BYD SEA LION 06

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Предисловие

Добро пожаловать в семью владельцев автомобилей BYD. Для правильной эксплуатации и обслуживания автомобиля внимательно изучите настоящее руководство перед использованием и сохраните его.

Важно: BYD Auto рекомендует использовать только оригинальные запчасти и соблюдать требования руководства по эксплуатации, обслуживанию и ремонту. Использование неоригинальных запчастей и модификации автомобиля ухудшают его характеристики, особенно безопасность и долговечность. Возникшие вследствие этого неисправности не покрываются гарантией. Такие переделки могут также нарушать законодательство.

Благодарим Вас за выбор автомобиля BYD. Будем признательны за Ваши ценные предложения и замечания. Для обеспечения качественного обслуживания просим предоставлять актуальные контактные данные. При их изменении необходимо своевременно уведомлять авторизованный сервисный центр BYD для внесения корректировок в систему. Также напоминаем о необходимости соблюдения национального законодательства, нормативных актов и местных требований по регистрации транспортного средства во избежание проблем с получением номерных знаков.

Сообщения о киберинцидентах и уязвимостях: при обнаружении инцидентов или уязвимостей в области кибербезопасности просим незамедлительно направлять информацию по адресу cve.auto@byd.com . Сообщения будут проверены, и в случае необходимости будут приняты меры в соответствии с установленными нормативными требованиями. Если сообщаемая информация об уязвимости затрагивает другие организации, мы незамедлительно проинформируем их. Благодарим вас за проявленный интерес и поддержку!

В настоящем руководстве описания, помеченные «*» , относятся только к отдельным моделям, а изображения представлены для одной из комплектаций. При наличии расхождений с вашим автомобилем следует ориентироваться на фактическую конфигурацию.

В настоящем руководстве разделы с пометками «Предупреждение» , «Внимание» и «Рекомендация» требуют строгого соблюдения указанных мер во избежание травм или повреждений. Значение и применение данных пометок приведены ниже:

⚠ Предупреждение

Обязательные к соблюдению меры по обеспечению личной безопасности.

⚠ Внимание

Меры предосторожности для предотвращения повреждения автомобиля.

ℹ Рекомендация

Меры предосторожности для удобства обслуживания.

Знак безопасности на левом рисунке означает«запрещено»или«не допускается».

Данное руководство предназначено для правильного использования продукта и не описывает его конфигурацию или версии ПО. Информацию о конфигурации продукта и версиях ПО см. в договоре (при наличии) или уточните у продавца.

Официальный сайт BYD Auto:https://www.bydauto.com.cn

Официальная горячая линия BYD:400-830-3666

Для поиска пунктов приёма тяговых аккумуляторов посетите официальный сайт BYD:

https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html

Подробную инструкцию по эксплуатации продукта можно получить, отсканировав QR-код мини-программы ниже:

© BYD Auto Co., Ltd. Все права защищены.

Без письменного разрешения BYD Auto Co., Ltd. запрещается воспроизводить, копировать, хранить или переводить части либо полное содержание данного руководства, а также распространять его в электронном или любом другом виде.

Незаконное копирование преследуется по закону.

Алфавитный указатель иллюстраций

Поиск по иллюстрациям

1 Меры безопасности

Внимательно изучите данный раздел.

2 Приборная панель

Индикация приборов: считывание показаний, предупреждающие и сигнальные лампы

3 Управление контроллером

Открытие и закрытие дверей и окон, регулировка перед вождением и т. д.

4 Эксплуатация и управление

Необходимые действия и рекомендации при вождении

5 Внутреннее оборудование

Использование внутреннего оборудования и т. д.

6 Обслуживание и уход

Процедуры технического обслуживания и ухода за автомобилем

7 При неисправности

Действия при неисправности или в аварийной ситуации

8 Технические характеристики автомобиля

Технические характеристики и настраиваемые функции автомобиля и т. д.

Алфавитный указатель

Алфавитный указатель

Предисловие.....1

1 Меры безопасности

1-1 Ремень безопасности.....16

Описание ремня безопасности.....16

Использование ремня безопасности.....17

1-2 Подушка безопасности.....21

Обзор подушек безопасности.....21

Типы подушек безопасности.....22

Условия срабатывания подушек безопасности и меры предосторожности

Пункт.....25

1-3 Детское защитное устройство.....30

Детское защитное устройство.....30

Установка детского защитного устройства.....30

1-4 Противоугонная система.....36

Противоугонная система.....36

1-5 Режим «Часовой».....37

Режим «Часовой».....37

1-6 Система регистрации данных о событиях автомобиля**...39**

Система регистрации данных о событиях автомобиля.....39

1-7 Защита персональных данных и конфиденциальности..... **40**

Защита персональных данных и конфиденциальности.....40

2 Приборная панель

2-1 Комбинация приборов.....44

Отображение комбинации приборов.....44

Индикаторы приборной панели.....45

3 Управление контроллером

3-1 Двери и ключи.....57

Ключи.....57

Блокировка/разблокировка дверей.....63

Система интеллектуального доступа и запуска.... 71

Детский замок.....74

3-2 Сиденья.....76

Рекомендации по сиденьям.....76

Регулировка передних сидений.....77

Складывание задних сидений.....79

Подголовники заднего ряда.....79

3-3 Рулевое колесо.....81

Блок кнопок на рулевом колесе.....81

Регулировка рулевого колеса.....84

3-4 Стеклоочистители.....86

Переключатель стеклоочистителей.....86

Замена щеток стеклоочистителей.....88

3-5 Зеркала заднего вида.....90

Внутреннее зеркало заднего вида.....90

Наружные зеркала заднего вида.....91

3-6 Переключатели.....93

Переключатель освещения.....93

Блок управления на двери водителя.....95

Переключатель стеклоподъемника пассажира.....97

Автоматическое закрытие окон*.....97

Блок переключателей режимов.....98

Выключатель аварийной сигнализации.....99

Выключатель салонного освещения.....99

E-Call переключатель.....100

Выключатель панорамной крыши.....101

4 Эксплуатация и управление

4-1 Инструкциипозарядкеиразрядке.....105

Инструкции по зарядке.....105

Способы зарядки.....110

Инструкции по разрядке.....122

Функция блокировки зарядного порта.....124

Индикация запаса хода.....126

Настройка рекуперации энергии.....126

4-2 Аккумуляторные батареи.....128

Тяговая аккумуляторная батарея.....128

Низковольтная аккумуляторная батарея.....131

4-3 Рекомендации по эксплуатации.....134

Период обкатки.....134

Буксировка автомобиля.....134

Меры предосторожности для безопасного вождения.....135

Советы по эксплуатации автомобиля.....136

Как экономить электроэнергию и продлить срок службы автомобиля

Срок службы.....137

Перевозка багажа.....138

Преодоление водных преград.....140

Пожарная безопасность.....141

4-4 Запуск и вождение.....143

Запуск автомобиля.....143

Интеллектуальное включение и выключение питания.....144

Управление автомобилем.....145

Режимы вождения.....147

Селектор переключения передач.....148

Электронный стояночный тормоз(EPB).....149

Функция автоматического удержания(AVH).....152

Рекомендации по вождению.....154

4-5 Системы помощи водителю.....158

Общие сведения о системах помощи водителю.....158

Адаптивный круиз-контроль(ACC)*.....167

Интеллектуальный круиз-контроль(ICC)*.....176

Помощь при смене полосы движения(ILCA)*.....181

Навигация на автопилоте(NOA)*.....183

Система интеллектуального контроля ограничения скорости(ISLC)*.....203

Система помощи при парковке (PDC&SDW)*.....204

Система панорамного обзора(AVM).....208

Интеллектуальная помощь при парковке(APA)*.....210

Дистанционная помощь при парковке(RPA)*.....220

Система автоматизированной парковки(NAVP)*.....227

Система предупреждения о фронтальном столкновении(FCW)*.....231

Система автоматического экстренного торможения(AEB)*.....234

Система предупреждения о фронтальном перекрестном столкновении(FCTA)* 238

Система торможения при фронтальном перекрестном столкновении(FCTB)* 241

Система распознавания дорожных знаков(TSR)*.....243

Предупреждение о превышении скорости на повороте(CSW)*.....245

Система контроля схода с полосы(LDA)*.....246

Система уклонения при опасном сближении с соседним ТС(ELKA)*.....250

Мониторинг слепых зон(BSD)*.....253

Предупреждение об опасности при открытии дверей(DOW)*.....255

Предупреждение о столкновении сзади(RCW)*.....256

Предупреждение о столкновении при движении задним ходом(RCTA)*259

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом(RCTB)*261

Энергосберегающие функции помощи водителю.....263

Адаптивное переднее освещение(AFL)*.....264

Акустическое оповещение о приближении транспортного средства(AVAS)*.....266

Мониторинг состояния водителя(DMS)*..... 267

Система обнаружения присутствия детей в салоне(CPD)*.....269

Проекционный дисплей на лобовом стекле(HUD)*.....271

Система контроля давления в шинах(TPMS).....272

Системы активной безопасности.....274

4-6 Описание других основных функций**.....279**

Видеорегистратор*.....279

БортовоеустройствоETC.....281

5 Внутреннее оборудование

5-1 Мультимедийная система.....285

Панель управления мультимедиа.....285

Навигационная панель.....286

Жесты и отклик.....287

ОбновлениеOTA.....287

Интеллектуальный голосовой помощник.....288

Телефон Bluetooth.....289

Аудиосистема.....289

Мой автомобиль.....290

Управление файлами.....290

Сюжетные режимы.....291

5-2 Кондиционирование воздуха.....294

Кнопки управления кондиционером.....294

Интерфейс управления кондиционером.....294

Описание функций.....296

Дефлекторы.....300

5-3 ПриложениеBYD.....301

ОписаниеприложенияBYD.....301

ИспользованиеприложенияBYD.....301

Регистрация учетной записи.....302

Верификация владельца.....302

Активация функций управления автомобилем через App * 302

Bluetooth-ключ BYD.....303

Дистанционное управление движением по Bluetooth BYD.....304

NFC -ключ..... .306

5-4 Холодильник*.....310

Холодильник*.....310

5-5 Места для хранения.....315

Переднее багажное отделение.....315

Дверной карман.....315

Перчаточный ящик.....315

Центральный вещевой ящик.....316

Подстаканник.....316

Карман на спинке сиденья.....317

Футляр для очков.....318

5-6 Прочее оборудование.....319

Солнцезащитный козырек.....319

Косметическое зеркало.....319

Поручень.....320

12V Розетка электропитания.....320

USB -разъем.....321

SD -слот.....322

Панель беспроводной зарядки телефона*.....322

6 Обслуживание и уход

6-1 Указания по техническому обслуживанию.....326

Регламент технического обслуживания.....326

6-2 Периодическое техническое обслуживание.....331

Периодическое техническое обслуживание.....331

Защита автомобиля от коррозии.....333

Уход за лакокрасочным покрытием.....334

Мойка автомобиля.....334

Чистка салона.....336

6-3 Самостоятельное обслуживание.....339

Самостоятельное обслуживание.....339

Обслуживание панорамного остекления.....341
Хранение автомобиля.....342
Капот..... ..343
Система охлаждения.....344
Тормозная система.....345
Омыватели.....345
Система кондиционирования.....346
Обслуживание щеток стеклоочистителя.....346
Шины.....347
Предохранители.....352

7 При неисправности

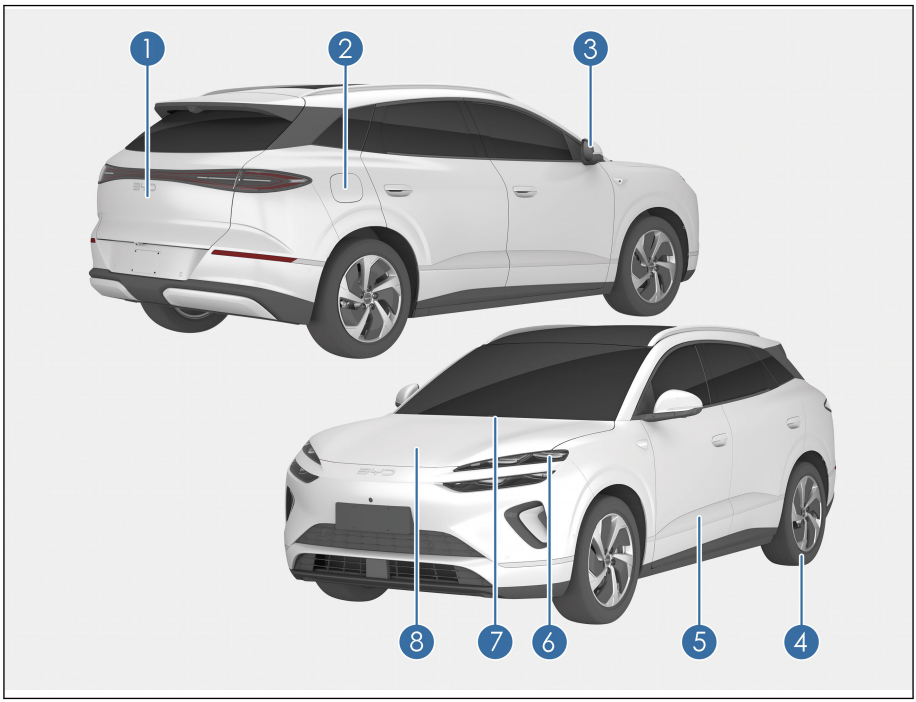
7-1 В случае неисправности.....360
Светоотражающий жилет.....360
Высоковольтные компоненты и действия при ДТП.....360
Система аварийного отключения.....360
Меры при возгорании автомобиля.....361
Меры при столкновении автомобиля..... 361
Буксировка автомобиля.....362
Если спущена шина.....363

8 Технические характеристики автомобиля

8-1 Технические данные.....370
Технические характеристики автомобиля.....370

8-2 Информационные сообщения.....374
Идентификационные данные автомобиля.....374
Предупреждающие наклейки.....375
Радиопрозрачное окно.....377

Внешний вид



① Задняя дверь.....P67
Перевозка багажа.....P138

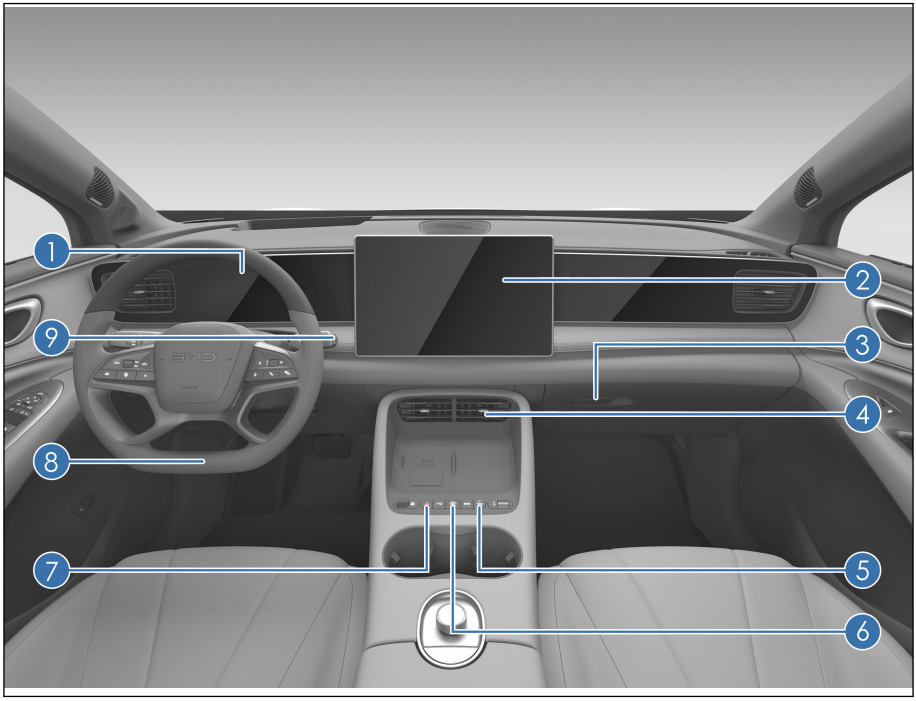
② Лючок зарядного порта.....P110
Зарядка от бытовой сети переменного тока.....P110
Зарядка от терминала переменного тока.....P114
Зарядка от терминала постоянного тока.....P115
Умная зарядка.....P118

③ Наружные зеркала с электроприводом.....P91

④ Шины.....P347
Если спущена шина.....P363

Цепи противоскольжения.....P156
⑤ Дверь автомобиля.....P63
Блокировка и разблокировка.....P64
⑥ Комбинированные световые приборы.....P93
⑦ Передние стеклоочистители.....P86
⑧ Капот..... P343
Система охлаждения.....P344
Омыватели.....P345
Тормозная система.....P345

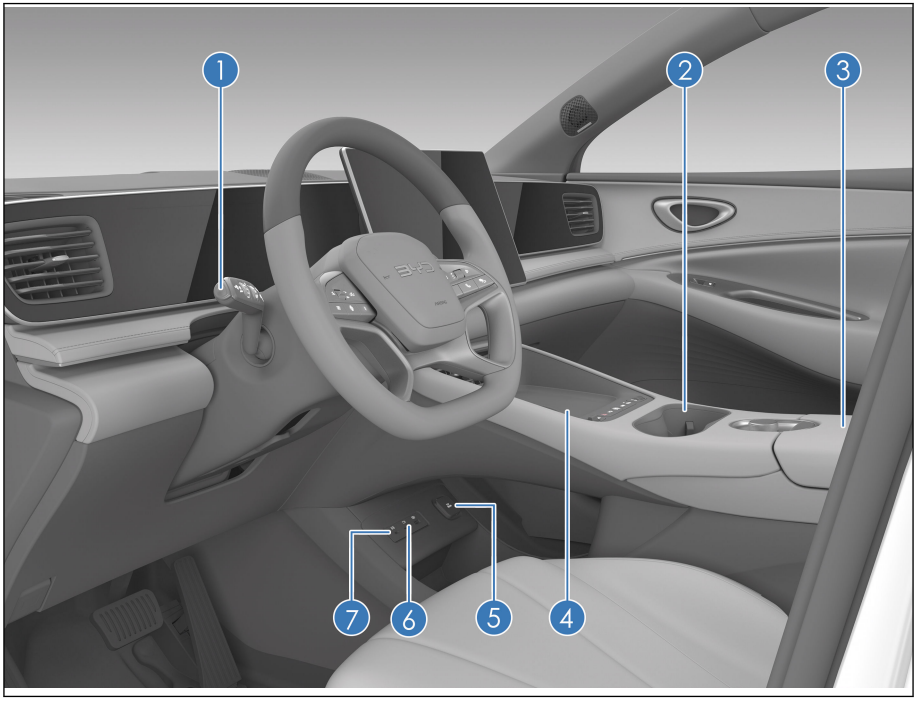
Панель приборов



① Комбинация приборов.....P44
② Панель управления мультимедиа.....P285
③ Перчаточный ящик.....P315
④ Дефлектор системы кондиционирования.....P300
⑤ Кнопка обогрева ветрового стекла.....P294
⑥ Кнопка запуска/остановки двигателя.....P143
⑦ Выключатель аварийной сигнализации.....P99

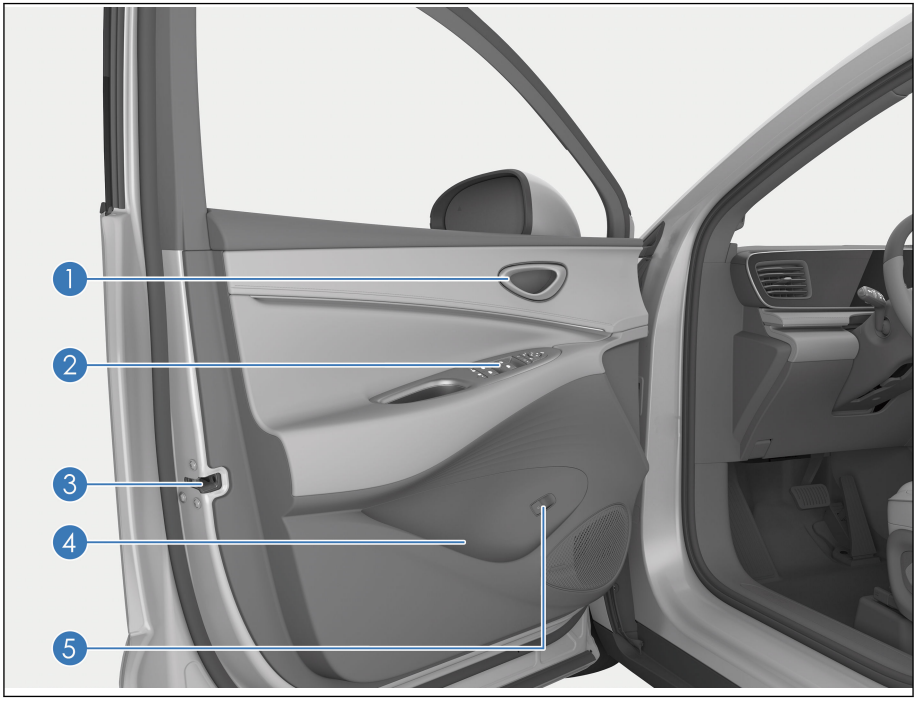
⑧ Органы управления на рулевом колесе.....P81
Ручная регулировка рулевого колеса.....P84
⑨ Органы управления переключением передач.....P148

Интерьер



① Переключатель освещения.....P93
Переключатель стеклоочистителей.....P86
② Подстаканники в переднем ряду.....P316
③ Холодильник.....P310
④ Беспроводная зарядка мобильного телефона.....P322
⑤ 12V Розетка электропитания.....P320
⑥ SD -слот..... P322
⑦ USB -разъем.....P321

Дверь



① Открывание двери за внутреннюю ручку.....P64

② Переключатель электростеклоподъемников.....P95
Центральный замок.....P96
Регулировка наружных зеркал заднего вида с электроприводом.....P91

③ Аварийная механическая блокировка автомобиля.....P70

④ Дверной карман.....P315

⑤ Кнопка открывания двери багажника из салона.....P67

1-1 Ремень безопасности.....16

Описание ремня безопасности.....16

Использование ремня безопасности.....17

1-2 Подушка безопасности.....21

Обзор подушек безопасности.....21

Типы подушек безопасности.....22

Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности.. 25

1-3 Детское защитное устройство.....30

Детское защитное устройство.....30

Установка детского защитного устройства.....30

1-4 Противоугонная система.....36

Противоугонная система.....36

1-5 Режим «Часовой».....37

Режим «Часовой».....37

1-6 Система регистрации данных о событиях (EDR)..... **39**

Система регистрации данных о событиях автомобиля.....39

1-7 Защита персональных данных и конфиденциальности.....**40**

Защита персональных данных и конфиденциальности.....40

Общие сведения о ремне безопасности

Исследования показывают, что при экстренном торможении, резком маневрировании или столкновении надлежащее использование ремней безопасности позволяет значительно снизить травматизм и смертность пассажиров. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь со следующей информацией и строго ее соблюдайте.

⚠ Предупреждение

- Во время движения автомобиля всегда используйте ремень безопасности.
- Перед началом движения следует убедиться, что все пассажиры в автомобиле правильно пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае при экстренном торможении или столкновении люди в салоне подвергаются повышенному риску получения серьезных травм или даже угрозе жизни.
- Ремни безопасности в автомобиле рассчитаны на телосложение взрослых и не подходят для детей . Пожалуйста, выберите подходящее детское защитное устройство (см. подраздел «Классификация детских защитных устройств») в соответствии с возрастом и ростом вашего ребенка.
- При обнаружении повреждений или неисправностей ремня безопасности рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для осмотра и ремонта. До устранения неисправности не используйте соответствующее сиденье.

- BYD Auto настоятельно рекомендует водителю и пассажирам всегда быть пристегнутыми ремнями безопасности. Несоблюдение этого требования повышает риск получения травм или тяжелых увечий при дорожно-транспортном происшествии.
- Рекомендуется перевозить детей на заднем сиденье с обязательным использованием ремней безопасности и соответствующих детских защитных устройств. При экстренном торможении или столкновении ребенок, не обеспеченный средствами защиты, может получить серьезные травмы или подвергнуться смертельной опасности. Также не следует держать ребенка на коленях, так как это не обеспечивает надлежащего уровня защиты.

Функция экстренной блокировки**(ELR)**ремня безопасности

- При резких поворотах, экстренном торможении, столкновении или резком наклоне пассажира вперед ремень безопасности автоматически блокируется, обеспечивая эффективное удержание и защиту пассажира.
- При плавном движении автомобиля ремень безопасности вытягивается и втягивается вслед за медленными и спокойными движениями пассажира, не ограничивая его свободу действий.
- Если ремень безопасности заблокировался из-за слишком быстрого втягивания, необходимо потянуть за лямку, чтобы ослабить натяжение и дать ей втянуться на расстояние 15mm , после чего ремень можно будет беспрепятственно вытянуть.

Функция преднатяжения и ограничения усилия ремня безопасности*

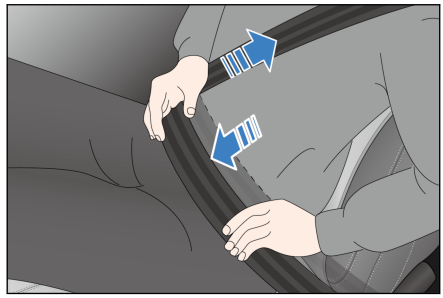
При серьезном лобовом столкновении, в случае выполнения условий срабатывания преднатяжителя, устройство мгновенно втягивает часть ремня безопасности и блокирует его для усиления защиты пассажира. Ограничитель усилия удерживает силу натяжения ремня безопасности в определенных пределах, предотвращая травмы пассажира от чрезмерного давления ремня.

Использование ремней безопасности

1. Отрегулируйте положение сиденья и угол наклона спинки.(см. Передние сиденья с электрорегулировкой)

2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.

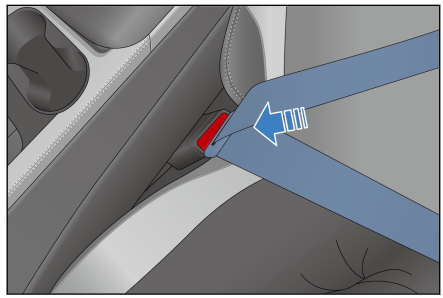
- Сохраняйте правильную посадку; вытяните плечевую часть ремня безопасности так, чтобы она проходила по диагонали через плечо, не касаясь шеи и не соскальзывая. Поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах.



Внимание

- Плечевая часть ремня безопасности должна проходить через середину плеча. Ремень должен располагаться вдали от шеи и не должен соскальзывать с плеча. В противном случае при экстренном торможении или ДТП ремень безопасности не обеспечит надлежащей защиты, что может привести к серьезным травмам пассажира.
- Поясная часть ремня безопасности должна располагаться как можно ниже на бедрах, чтобы избежать травмирования живота пассажира при затягивании ремня в случае ДТП.
- Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу для обеспечения максимальной защиты.

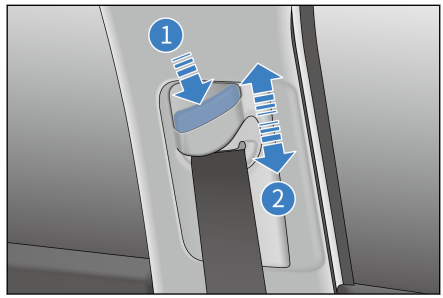
3. Вставьте язычок в замок до характерного щелчка, затем потяните за язычок в обратном направлении, чтобы убедиться в фиксации. Убедитесь, что ремень не перекручен.



4. Отрегулируйте высоту крепления ремня безопасности (Передний ряд) в подходящее положение для обеспечения оптимального комфорта и защиты.

① Нажмите кнопку фиксатора регулятора высоты ремня безопасности.

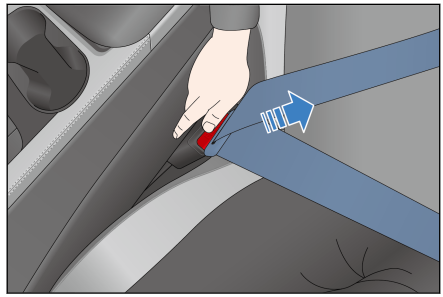
② Удерживая регулятор высоты ремня безопасности, переместите его вверх или вниз, чтобы установить ремень безопасности переднего сиденья на нужную высоту, после чего отпустите регулятор.



5. По окончании регулировки с силой потяните за плечевую лямку ремня, чтобы убедиться, что регулятор высоты надежно зафиксирован.

6. Разблокировка ремня безопасности

- Нажмите красную кнопку фиксатора на замке: защелка автоматически выскочит, и ремень втянется. Если ремень безопасности не втягивается плавно, вытяните его полностью и проверьте на наличие перекручиваний.



Рекомендация

- Для обеспечения надлежащей защиты при использовании ремней безопасности задних сидений убедитесь, что язычок каждого ремня вставлен в соответствующий замок. Водитель обязан следить за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты.
- Перед началом движения необходимо убедиться, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Внимание

- Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним человеком. Запрещается использовать один ремень несколькими пассажирами (включая детей) одновременно.
- Избегайте чрезмерного наклона спинки сиденья. Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении.
- Не допускайте защемления ремня безопасности, его язычка или пряжки дверью, так как это может привести к повреждению ремня.
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности на предмет наличия порезов, следов износа, ослабления креплений или других дефектов. При обнаружении неисправностей рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для их устранения; до проведения ремонта не используйте соответствующее сиденье.
- Категорически запрещается самостоятельно демонтировать, разбирать или модифицировать ремни безопасности.
- После ДТП рекомендуется проверить ремни безопасности в авторизованном сервисном центре BYD Auto. Если сработала функция преднатяжения, ремень подлежит обязательной замене.
- В случае серьезной аварии ремень безопасности необходимо заменить вместе с сиденьем в сборе, даже при отсутствии видимых повреждений, а также провести полную проверку системы подушек безопасности.
- Беременным женщинам также следует правильно пристегиваться ремнями безопасности, обращая особое внимание на то, чтобы поясная часть ремня располагалась как можно ниже на бедрах; это позволит избежать сдавливания живота и нанесения серьезных травм женщине и плоду в случае ДТП.
- Во избежание проблем с фиксацией защелки в замке не вставляйте в него монеты, скрепки и другие посторонние предметы.

Функция напоминания о непристегнутых ремнях безопасности

Если после запуска автомобиля водитель, пассажир переднего ряда или пассажиры заднего ряда * не пристегнуты ремнями безопасности, включится световая и звуковая сигнализация, которая будет работать до тех пор, пока все пассажиры не пристегнутся.

- Главный сигнализатор непристегнутого ремня безопасности
  - Если ремень безопасности не пристегнут в любом месте, мигает главный сигнализатор непристегнутого ремня безопасности.
- Индикация непристегнутого ремня безопасности по местам
  - Если ремень безопасности не пристегнут, загорается индикатор соответствующего места; при определенных состояниях автомобиля он продолжает гореть непрерывно.
- Система напоминания о непристегнутых ремнях безопасности переднего ряда
  - При нахождении выключателя питания в режиме «ON» , если ремень безопасности водителя не пристегнут или на переднем пассажирском сиденье находится пассажир, не пристегнувший ремень, загорается главный сигнализатор и соответствующий индикатор на дисплее; если во время движения ремень остается непристегнутым, включение сигнализатора сопровождается звуковым сигналом для предупреждения водителя и пассажиров.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности заднего пассажира*

- Когда питание находится в режиме “ON” , а функция “ Сигнализация о ремнях безопасности задних сидений ” в настройках мультимедиа выключена, если на заднем сиденье находится пассажир и он не пристегнут ремнем безопасности, загорается главный индикатор непристегнутого ремня безопасности, а также соответствующий индикатор на дисплее. Если во время движения автомобиля не пристегнут только пассажир на заднем ряду, загорается только индикатор непристегнутого ремня безопасности без звукового сопровождения.
- Когда питание находится в режиме “ON” , а функция “ Сигнализация о ремнях безопасности задних сидений ” в настройках мультимедиа включена, если на заднем сиденье находится пассажир и он не пристегнут ремнем безопасности, загорается главный индикатор непристегнутого ремня безопасности, а также соответствующий индикатор на дисплее. Если во время движения автомобиля пассажиры на задних сиденьях не пристегнуты ремнями безопасности, загорается соответствующий индикатор и звучит предупреждающий сигнал для уведомления водителя и пассажиров.
- Пользователь может включить или выключить функцию звукового оповещения о непристегнутых ремнях безопасности заднего ряда через меню Мультимедиа → Звук и дисплей → Интеллектуальные напоминания. Данная функция может быть отключена только во время стоянки автомобиля ; по умолчанию система активирует звуковое оповещение для заднего ряда при каждом запуске. Если после выключения двигателя прошло более 30 минут, функция звукового оповещения о ремнях безопасности заднего ряда автоматически возвращается в состояние «Включено».
- Если ремни безопасности переднего ряда пристегнуты правильно и срабатывает только напоминание для заднего ряда, на PAD отобразится дополнительное всплывающее окно. Для отключения звукового сигнала можно следовать инструкциям в этом окне.

После того как ремень безопасности водителя или передних и задних пассажиров * будет пристегнут, главный индикатор непристегнутого ремня гаснет, а все индикаторы соответствующих положений на дисплее выключаются.

Рекомендация

В случае некорректной работы или отказа вышеуказанных функций рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto. До восстановления исправности функций использовать соответствующие сиденья запрещено.

Во время движения автомобиля находящиеся в салоне лица должны находиться на сиденьях и быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае при экстренном торможении или столкновении люди в автомобиле будут подвержены повышенному риску получения серьезных травм или угрозе жизни.

Общие сведения о подушках безопасности

- Система подушек безопасности является частью дополнительной удерживающей системы (SRS) и служит дополнением к сиденьям и ремням безопасности. При серьезном столкновении автомобиля, в случае выполнения условий срабатывания системы, подушки безопасности мгновенно наполняются, обеспечивая совместно с ремнями безопасности дополнительную защиту головы и грудной клетки водителя и пассажиров, что снижает риск травмирования или гибели.
- Система подушек безопасности не заменяет ремни безопасности; она является неотъемлемой частью общей системы пассивной безопасности автомобиля. Система подушек безопасности обеспечивает максимальную защиту только при условии совместного использования с пристегнутыми ремнями безопасности.
- В зависимости от типа столкновения системы подушек безопасности обычно делятся на фронтальные и боковые. Фронтальные подушки безопасности включают подушку безопасности водителя и подушку безопасности переднего пассажира; боковые подушки безопасности включают передние боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности.

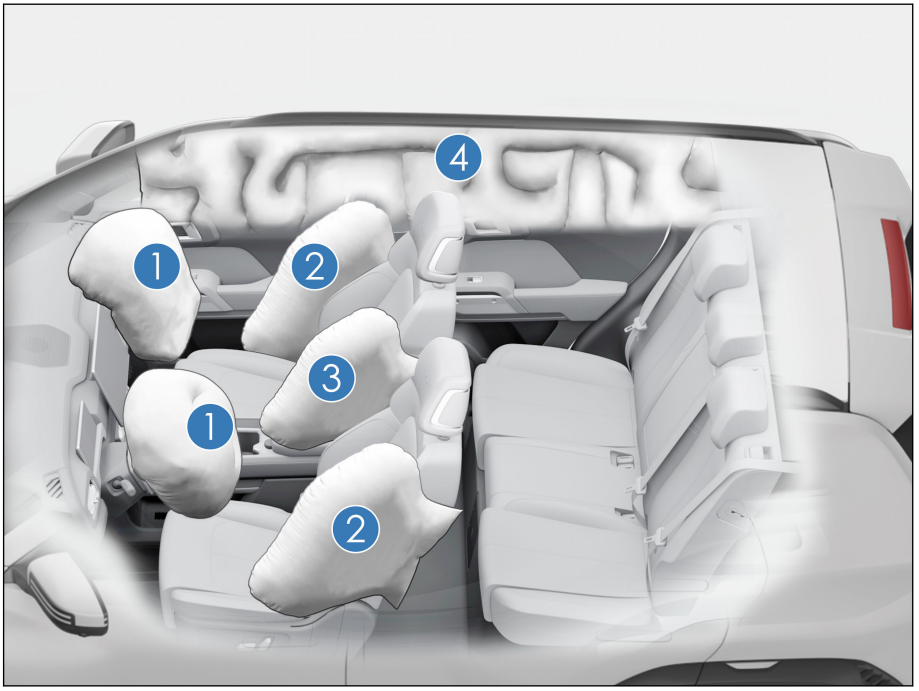
Предупреждение

- Если сигнализатор подушек безопасности горит постоянно, это указывает на неисправность системы. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки системы, в противном случае функциональность подушек безопасности может быть нарушена.
- Если ваш автомобиль был залит водой (например, намок ковролин / автомобиль находился в воде и т. д.) или поврежден в результате попадания воды, не включайте питание автомобиля; при этом необходимо отсоединить низковольтную аккумуляторную батарею, иначе подушки безопасности могут сработать, что приведет к серьезным травмам или создаст угрозу для жизни.

Рекомендация

- Пожалуйста, сохраняйте правильное положение в кресле, чтобы ремни безопасности и система подушек безопасности обеспечивали максимальную защиту.
- Запрещается самостоятельно разбирать или устанавливать компоненты подушек безопасности.
- Использование чехлов для сидений, не являющихся оригинальной продукцией нашей компании, может привести к снижению эффективности подушек безопасности или травмированию пассажиров. Никогда не помещайте посторонние предметы между боковой подушкой безопасности и пассажиром.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к боковой части сиденья, оснащенного боковой подушкой безопасности.
- Никогда не помещайте какие-либо предметы между боковой подушкой безопасности и пассажиром.
- В случае столкновения автомобиля, даже если модуль подушки безопасности не сработал, а преднатяжитель ремня безопасности не заблокировался, блок управления подушками безопасности может быть программно заблокирован в целях защиты пассажиров от высокого напряжения. В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.

Типы подушек безопасности



① Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

② Боковая подушка безопасности переднего сиденья

③ Центральная боковая подушка безопасности переднего ряда

④ Боковые шторки безопасности

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе, а подушка безопасности переднего пассажира — в приборной панели; они обозначены маркировкой “AIRBAG” . Если во время движения ECU системы подушек безопасности фиксирует фронтальное столкновение средней или большой силы, отвечающее условиям срабатывания, подушки безопасности раскрываются для снижения степени тяжести ваших травм.

Процесс срабатывания фронтальных подушек безопасности

- При лобовом столкновении средней или высокой степени тяжести датчики фиксируют резкое замедление автомобиля и передают сигнал на блок управления, вызывая мгновенное наполнение фронтальных подушек безопасности.

- При лобовом столкновении ремень безопасности помогает зафиксировать нижнюю часть тела и торс, а подушка безопасности выполняет роль демпфера, способствуя стабилизации и защите головы и грудной клетки.
- Если сила удара не достигает порогового значения для раскрытия подушки безопасности, основную защитную функцию выполняет ремень безопасности, в то время как подушка безопасности обеспечивает лишь незначительную дополнительную защиту.
- Фронтальная подушка безопасности сдувается сразу после наполнения, что не препятствует обзору водителя и не ограничивает его способность управлять рулевым колесом или другими органами управления.
- Подушка безопасности быстро раскрывается и наполняется при достижении условий срабатывания, обеспечивая дополнительную защиту водителя и пассажиров в случае ДТП.
- Раскрытие подушки безопасности сопровождается громким хлопком, который обычно не наносит травм (однако не исключена возможность возникновения звона в ушах или временной потери слуха, которые быстро проходят) .
- После столкновения при раскрытии подушки безопасности возможно появление дыма и пыли. Несмотря на их нетоксичность, люди с заболеваниями дыхательных путей могут ощутить временный дискомфорт. В случае сильного недомогания немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ Предупреждение

- Запрещается устанавливать любые аксессуары, такие как держатели для телефонов, подстаканники , пепельницы и т. д., на крышки подушек безопасности или в зоне их действия. В противном случае при ДТП срабатывание подушки безопасности может увеличить риск получения травм.

Передняя центральная боковая подушка безопасности

Передняя центральная боковая подушка безопасности установлена на внутреннем крае водительского сиденья и имеет маркировку «AIRBAG» . При боковом ударе или фронтальном столкновении с сильным смещением средней и высокой степени тяжести, когда выполняются условия срабатывания, центральная подушка безопасности раскрывается для защиты головы и плеч водителя и переднего пассажира, снижая тяжесть получаемых травм.

⚠ Предупреждение

- Не допускайте намокания спинки сиденья, чтобы не нарушить нормальную работу системы центральной боковой подушки безопасности.
- Не накрывайте и не заменяйте чехол спинки сиденья самостоятельно. Использование неподходящих сменных чехлов или покрытий сидений может помешать раскрытию центральной боковой подушки безопасности при столкновении.
- Если удар приходится на сторону переднего пассажира, центральная подушка безопасности раскроется, даже если пассажирское сиденье не занято.

Предупреждение(продолжение)

- Для обеспечения максимальной защиты центральной боковой подушкой безопасности на сиденье водителя водитель должен быть пристегнут ремнем безопасности и сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья.

Передняя боковая подушка безопасности

Передние боковые подушки безопасности установлены с внешней стороны спинки сиденья и имеют маркировку «AIRBAG» . При боковом столкновении средней или высокой степени тяжести во время движения, если соблюдены условия срабатывания боковых подушек безопасности, они развертываются для защиты грудной клетки пассажира со стороны удара, чтобы минимизировать риск получения травм.

Предупреждение

- Не допускайте намокания спинки сиденья, чтобы не нарушить нормальную работу боковой подушки безопасности.
- Не накрывайте и не заменяйте чехол спинки сиденья самостоятельно. Использование неподходящих сменных чехлов спинки сиденья или иных покрытий может помешать раскрытию боковой подушки безопасности при столкновении.
- При боковом столкновении, отвечающем условиям срабатывания системы, боковая подушка безопасности со стороны удара раскроется.
- Для обеспечения максимальной защиты, предоставляемой боковой подушкой безопасности, пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности и сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья.

Боковые шторки безопасности

Левая и правая боковые шторки безопасности установлены в местах соединения боковин кузова с крышей; на облицовке стоек B и C имеется маркировка “AIRBAG” . При боковом столкновении средней или высокой степени тяжести, если соблюдены условия срабатывания боковых шторок безопасности, они раскрываются для защиты головы пассажира на стороне удара с целью снижения тяжести полученных травм.

Предупреждение

- При боковом столкновении, как правило, раскрывается только подушка безопасности со стороны удара.
- Для обеспечения максимальной защиты, предоставляемой боковыми шторками безопасности, пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, сидеть прямо и плотно опираться на спинку сиденья.

Условия срабатывания и меры предосторожности при эксплуатации подушек безопасности

Условия срабатывания подушек безопасности

- При столкновении автомобиля решающими факторами для срабатывания подушек безопасности являются сила удара, тип происшествия, угол столкновения, характер препятствия и скорость движения; при специфических сценариях столкновений система подушек безопасности может быть активирована.
- Система подушек безопасности срабатывает не при всех видах происшествий; при незначительных фронтальных, боковых и задних столкновениях, а также при опрокидывании автомобиля система подушек безопасности, как правило, не срабатывает. В такой ситуации водитель и пассажиры защищены надлежащим образом при условии правильного использования ремней безопасности.
- Решающий фактор для срабатывания системы подушек безопасности: всестороннее интеллектуальное сравнение и оценка кривой замедления, возникающей при столкновении и регистрируемой электронным блоком управления (ECU) , относительно заданных значений. Если кривая замедления автомобиля и другие сигналы, измеренные при столкновении, ниже соответствующих эталонных значений, предварительно установленных в ECU , подушки безопасности не сработают, даже если автомобиль получил серьезные деформации в результате аварии.
- При настройке ECU системы подушек безопасности BYD Auto были полностью учтены различные распространенные случаи нештатной эксплуатации и дорожные условия. Учитывая многообразие причин и форм дорожно-транспортных происшествий, в целях вашей безопасности просим строго соблюдать данное руководство пользователя, правильно эксплуатировать автомобиль и избегать его ненадлежащего использования. В противном случае невозможно гарантировать срабатывание подушек безопасности с ожидаемой эффективностью.

Защита при опрокидывании с датчиком активации подушек безопасности

- В случае опрокидывания автомобиля при достижении условий срабатывания системы защиты, активируются боковые подушки безопасности, центральная подушка безопасности, боковые шторки безопасности и функция преднатяжения ремней безопасности для защиты пассажиров и снижения степени тяжести травм.

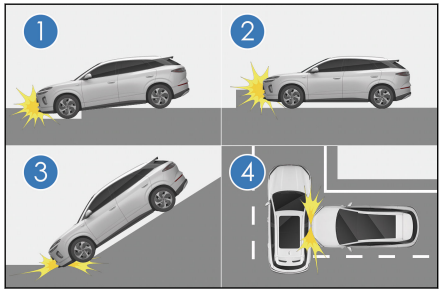
Случаи, в которых может сработать подушка безопасности

① При переезде глубоких выбоин, когда передняя часть автомобиля ударяется о землю.

② При наезде на дорожные выступы, бордюры и т. д.

③ При спуске с крутого склона, когда передняя часть автомобиля ударяется о землю.

④ При боковом ударе другим транспортным средством.



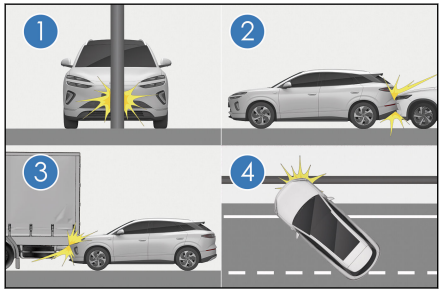
Случаи, в которых подушка безопасности может не сработать

① При столкновении с бетонными столбами, деревьями или другими узкими объектами.

② При заезде под заднюю часть грузовика или другого крупногабаритного автомобиля.

③ При ударе в автомобиль сзади другим транспортным средством.

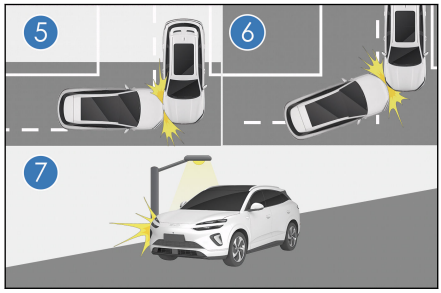
④ При непрямом столкновении со стеной или другим транспортным средством.



⑤ При боковом ударе в части автомобиля за пределами пассажирского салона.

⑥ При боковом ударе под углом (по диагонали).

⑦ При боковом ударе о столб или аналогичный цилиндрический объект.



⚠ Предупреждение

- Система подушек безопасности разработана и адаптирована для конкретной модели автомобиля. Любые изменения подвески, размера шин, бамперов, шасси или оригинального оборудования могут оказать неблагоприятное влияние на работу системы подушек безопасности.

⚠ Предупреждение

Запрещается устанавливать любые компоненты системы подушек безопасности на другие модели автомобилей. Несоблюдение этого требования может привести к отказу системы и стать причиной травм.

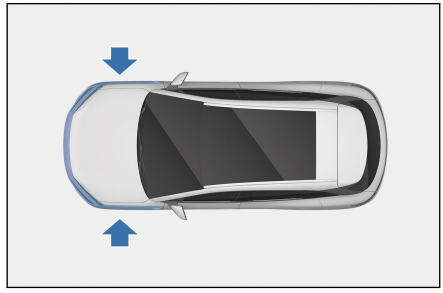
- После срабатывания системы подушек безопасности из вентиляционных отверстий выбрасывается высокотемпературный газ. Избегайте прикосновения к компонентам системы и сохраняйте правильное положение рук на рулевом колесе, в противном случае при раскрытии подушек безопасности существует риск получения ожогов.
- Водителю необходимо сохранять дистанцию не менее 25cm между грудной клеткой и рулевым колесом, чтобы система обеспечила максимально эффективную защиту при срабатывании.
- Во время движения автомобиля обязательно пристегивайте ремень безопасности и сохраняйте правильное положение на сиденье. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклоняетесь вперед или сидите неправильно во время движения, раскрытие подушки безопасности в случае аварии может привести к получению более серьезных травм.
- На поверхности крышки рулевого колеса, подушки безопасности водителя, на приборную панель в зоне расположения подушки безопасности пассажира, на облицовку стоек A , B , C , а также в местах расположения боковых подушек безопасности сидений и на прилегающих к ним участках запрещается наклеивать или размещать любые предметы и элементы декора. Допускается только очистка сухой или слегка влажной тканью без применения физической силы.
- Запрещается перевозка несовершеннолетних на сиденье без специальных защитных средств или на руках у взрослых. Срабатывание подушки безопасности в случае аварии может привести к серьезным травмам или создать угрозу для жизни.
- Боковые подушки и шторки безопасности раскрываются с высокой скоростью и огромной силой удара, поэтому в автомобиле, оснащенном такими подушками, во время движения запрещается прислоняться к дверям, так как это может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.
- Не размещайте аксессуары или посторонние предметы в зоне раскрытия боковых шторок безопасности, включая ветровое стекло, стекла боковых дверей, облицовку стоек A , потолок, облицовку стоек B , C и вспомогательные поручни, При срабатывании боковых надувных шторок безопасности элементы отделки или посторонние предметы могут быть отброшены с большой силой; также это может препятствовать нормальному раскрытию шторок, что приведет к серьезным травмам или создаст угрозу для жизни.
- При перепродаже автомобиля передайте новому владельцу всю сопутствующую документацию, чтобы он мог ознакомиться с информацией о работе подушек безопасности.
- Запрещается модифицировать или заменять сиденья, а также элементы отделки сидений, оснащенных боковыми подушками безопасности. Такие изменения могут помешать нормальному раскрытию подушек, привести к отказу системы или их случайному срабатыванию, что повлечет за собой серьезные травмы или создаст угрозу для жизни.
- Запрещается разбирать или ремонтировать накладки стоек A, потолок, а также накладки стоек B и C, в которых установлены боковые шторки безопасности. Подобные вмешательства могут привести к отказу системы или случайному срабатыванию шторок, что повлечет за собой тяжелые травмы или создаст угрозу для жизни.

Предупреждение(продолжение)

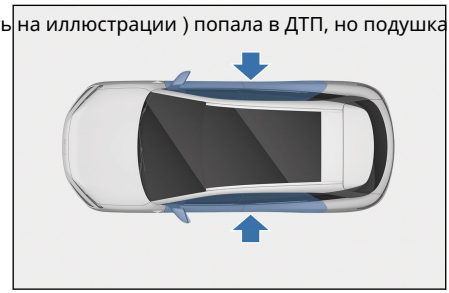
- Любые изменения компонентов системы подушек безопасности, включая соответствующие этикетки, строго запрещены. Для проведения любых манипуляций с системой подушек безопасности рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Подушки безопасности являются средством одноразовой защиты. В случае срабатывания или повреждения подушки безопасности систему необходимо полностью заменить.
- При утилизации автомобиля или отдельных компонентов системы подушек безопасности необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности и установленные процедуры утилизации.
- Система подушек безопасности обладает высокой устойчивостью к внешним электромагнитным помехам и воздействиям. Во избежание несчастных случаев не рекомендуется эксплуатировать автомобиль в условиях электромагнитного излучения, превышающего установленные государственные нормы.
- Система подушек безопасности данного автомобиля разработана с учетом различных дорожных условий и возможных ситуаций неправильной эксплуатации. Тем не менее, во избежание несчастных случаев не допускайте ударов по днищу автомобиля и избегайте агрессивного вождения на дорогах с плохим покрытием.
- Система подушек безопасности данного автомобиля прошла полную проверку; штатная проводка полностью совместима с системой подушек безопасности. Любая модификация или изменение электропроводки автомобиля может привести к ложному срабатыванию подушек безопасности в штатных ситуациях или к их отказу при столкновении.

При возникновении следующих ситуаций рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

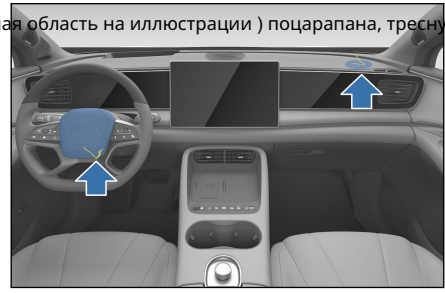
- Произошло раскрытие любой из подушек безопасности.
- Аварийный индикатор системы подушек безопасности на комбинации приборов горит нештатно.
- Повреждение передней части автомобиля (заштрихованная область на рисунке) при ДТП было недостаточным для срабатывания подушек безопасности.



- Дверь автомобиля (заштрихованная область на иллюстрации) попала в ДТП, но подушка безопасности не раскрылась.



- Крышка подушки безопасности (заштрихованная область на иллюстрации) поцарапана, треснула или имеет иные повреждения.



- Подушка безопасности требует снятия, разборки, установки или ремонта.
- Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности раскрылись.
  - Степень повреждения двери автомобиля при ДТП была недостаточной для раскрытия подушки безопасности.
  - Поверхность сиденья, оборудованного боковой подушкой безопасности, поцарапана, имеет трещины или иные подобные повреждения.
  - Детали отделки (облицовки) передних стоек A, продольных балок крыши и задних стоек C, внутри которых расположены шторки безопасности, поцарапаны, имеют трещины или иные подобные повреждения.

Детское защитное устройство

Пожалуйста, выберите подходящее детское защитное устройство в соответствии с возрастом и телосложением ребенка.

Пожалуйста, выберите подходящее детское защитное устройство для вашего ребенка. Если ребенок слишком крупный для использования детского защитного устройства, он должен располагаться на заднем сиденье и использовать ремень безопасности.

Если детское защитное устройство не используется

Пожалуйста, правильно закрепите детское защитное устройство на сиденье; не оставляйте его незакрепленным на пассажирских сиденьях или в багажном отделении.

⚠ Предупреждение

- Для обеспечения безопасности в случае ДТП или экстренного торможения необходимо фиксировать ребенка с помощью ремня безопасности или детского защитного устройства, подобранного в соответствии с его возрастом и комплекцией. Удержание ребенка на руках не является заменой использованию детского защитного устройства. В случае аварии ребенок может удариться о лобовое стекло или быть зажат между вами и деталями салона автомобиля.
- Для автомобилей, оснащенных боковыми шторками безопасности: даже если ребенок находится в детском защитном устройстве, не позволяйте ему прислонять голову или любую часть тела к дверям, сиденьям, передним и задним стойкам или боковым балкам крыши (в зонах раскрытия боковых шторок безопасности) . В противном случае при срабатывании боковых шторок безопасности огромная сила удара может привести к серьезным травмам или гибели ребенка.
- Пожалуйста, строго следуйте инструкциям производителя по установке, чтобы обеспечить правильную фиксацию детского защитного устройства. В противном случае это может привести к тяжелым травмам или гибели ребенка при экстренном торможении или в случае ДТП.
- Во время движения автомобиля не позволяйте детям стоять в салоне или стоять коленями на сиденьях, так как при экстренном торможении или столкновении это может привести к серьезным травмам или создать угрозу для жизни.
- Компания BYD Auto настоятельно рекомендует использовать детское защитное устройство. Исследования показывают, что установка детского защитного устройства на заднем ряду сидений гораздо безопаснее, чем на передних сиденьях.

Установка детского защитного устройства

Следуйте инструкциям по установке от производителя детского защитного устройства. Надежно закрепите детское защитное устройство на заднем боковом сиденье.

При установке детского защитного устройства необходимо закрепить верхний страховочный ремень (Top Tether).

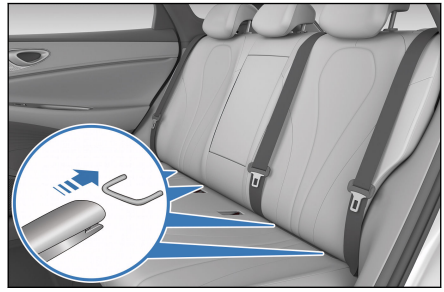
Установка детского защитного устройства с помощью жестких креплений **ISOFIX**

На задних боковых сиденьях предусмотрены специальные анкерные скобы. (Маркировка, указывающая положение анкеров, нанесена на сиденье)



Детское автокресло

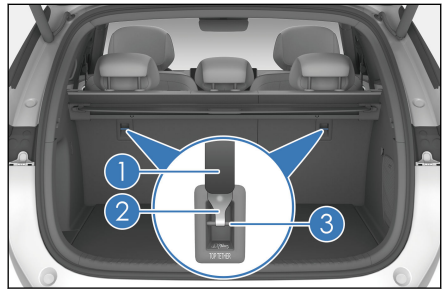
1. Проверьте положение анкерных скоб и установите детское защитное устройство на сиденье.



Рекомендация

- Фиксирующий стержень установлен в зазоре между подушкой и спинкой сиденья.

2. При установке детского защитного устройства с использованием верхнего страховочного ремня на задних боковых сиденьях необходимо провести ремень с внешней стороны стоек подголовника, после чего надежно закрепить крюк на соответствующем анкере.



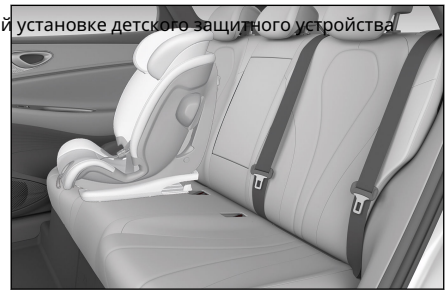
① Верхний страховочный ремень

② Крюк

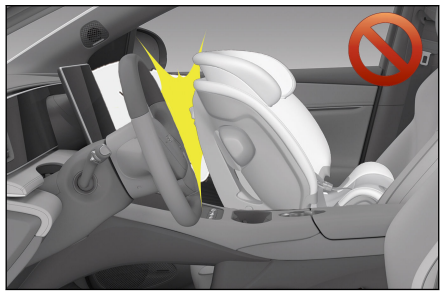
③ Анкер

3. Установите подголовник на место.

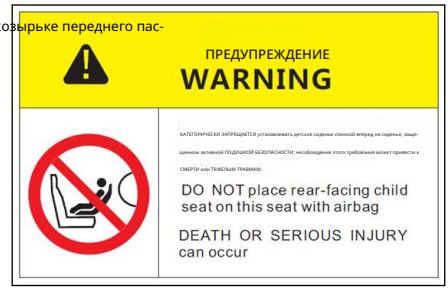
- Если сиденье водителя препятствует правильной установке детского защитного устройства , установите детское защитное устройство на заднее правое сиденье.



- Запрещается использовать детские удерживающие системы (детское защитное устройство) спинкой вперед на сиденьях, защищенных передней подушкой безопасности (в активированном состоянии) . В противном случае при ДТП сила резкого раскрытия подушки безопасности переднего пассажира может привести к тяжелым травмам или гибели ребенка.



- Соблюдайте предупреждающие указания на солнцезащитном козырьке переднего пассажира; содержание этикетки показано на рисунке.



⚠ Предупреждение

- Потяните и подтолкните детское сиденье в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.
- При использовании нижних анкерных устройств убедитесь, что вокруг анкерных устройств нет посторонних предметов и ремень безопасности не зажат за детским сиденьем; Убедитесь, что детское защитное устройство надежно закреплено, в противном случае при экстренном торможении или аварии ребенок может получить серьезные травмы или это может привести к угрозе жизни.
- Не устанавливайте детское сиденье на передние сиденья.
- Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности, в противном случае это может привести к серьезным травмам или даже создать угрозу жизни ребенка.

⚠ Предупреждение(продолжение)

- Фиксаторы детского защитного устройства рассчитаны исключительно на нагрузки, создаваемые правильно установленным детским защитным устройством. Ни при каких обстоятельствах их нельзя использовать для крепления ремней безопасности для взрослых, плечевых ремней или для фиксации других предметов и оборудования в автомобиле.

Сведения о пригодности различных посадочных мест для размещения детских удерживающих систем

Весовая группа	Посадочное место (или другие места)		
	Передний пассажир	Заднее боковое	Заднее среднее
Группа0 (менее 10 кг)	X	U	X
Группа0+ (менее 13 кг)	X	U	X
Группа I (9 ～ 18 кг)	X	U/UF	X
Группа II (15 ～ 25 кг)	X	UF	X
Группа III (22 ～ 36 кг)	X	UF	X

Примечание: значения букв в таблице:

U = подходит для универсальных детских удерживающих систем, сертифицированных для данной весовой категории

UF = подходит для универсальных детских удерживающих систем, устанавливаемых по ходу движения и сертифицированных для данной весовой категории

X = данное положение сиденья не подходит для детских удерживающих систем данной весовой категории

Информация о пригодности положений различных систем крепления детских кресел **(ISOFIX)** для детских удерживающих систем **ISOFIX**

Весовая группа	Размер	Модуль крепления	Посадочное место(или другие места)		
			Передний пассажир	Заднее боковое	Заднее среднее
Переносная люлька	F	ISO/L1	x	X	x
	G	ISO/L2	x	X	x
Группа0(менее 10kg)	E	ISO/R1	x	IL	x
Группа0+(менее 13kg)	E	ISO/R1	x	IL	x

Весовая группа	Размер	Модуль крепления	Посадочное место(или другие места)		
			Передний пассажир	Заднее боковое	Заднее среднее
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Группа I(9–18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Группа II (15–25 кг)	-	-	X	IUF	X
Группа III (22–36 кг)	-	-	X	IUF	X

Примеч. 1 : Для детских удерживающих систем, не имеющих маркировки категории размера ISO/XX (A–G), производитель транспортного средства должен указать рекомендованную для каждого посадочного места специальную детскую удерживающую систему ISOFIX соответствующей весовой группы.

Примеч. 2: Значения буквенных обозначений в таблице:

IUF = подходит для универсальных детских удерживающих систем ISOFIX переднего расположения, сертифицированных для данной весовой группы. X = положение ISOFIX не подходит для детских удерживающих систем ISOFIX данной весовой группы и / или данной категории размера.

IL= подходит для детских удерживающих систем ISOFIX особой категории, указанных в списке. Эти удерживающие системы могут быть особой категории, ограниченного или полууниверсального класса.

Рекомендованные детские сиденья и рекомендации BYD:

- Для группы I используйте детское сиденье Global Baby Genius Plus, модель изделия: Genius Plus C05310. Для детей весом не более 18kg (рекомендуемый возраст 3 года) детское сиденье должно быть установлено против хода движения, при этом необходимо использовать самое вертикальное положение из доступных углов наклона для установки против хода движения.
- Использование детского сиденья BritaxAdvansafix i-SIZEв группе III, модель изделия: Advansafix i-SIZE
- Автомобиль поддерживает интеллектуальное сопряжение с детским сиденьем Baby First Rex (модель: REX R54 2A), которое позволяет проверять правильность установки ISOFIX . Порядок действий следующий :

1. Загрузка и установка приложения

- В магазине приложений BYDвыполните поиск по запросу«Детское сиденье», затем скачайте и установите приложение.

2. Добавление устройства

- После активации Bluetooth на детском сиденье и в мультимедийной системе автомобиля пользователь может добавить устройство, нажав«Добавить сиденье».

3. ISOFIX Предупреждение

- ISOFIX Индикатор правильной установки загорается.
- ISOFIX Индикатор неправильной установки мигает красным, звучит непрерывное голосовое оповещение « Ваше детское сиденье установлено неправильно » и звуковой сигнал « бип-бип-бип ...».
- ISOFIX После повторной правильной установки вышеуказанные предупреждающие сигналы немедленно отключаются.

4. Системные настройки

- Нажмите на значок системных настроек в правом верхнем углу экрана, чтобы включить / выключить функцию предупреждения ISOFIX.

Рекомендация

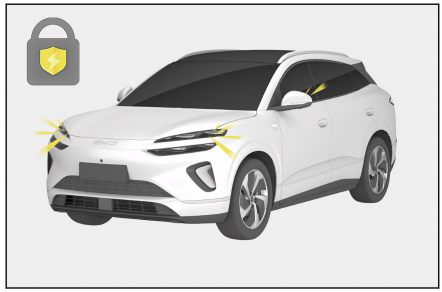
- При использовании приложения для детского сиденья APP , для обеспечения стабильного соединения между автомобилем и детским сиденьем, после запуска приложения APP нажмите в панели dock Перенос иконки в фоновый режим: смахните вниз приложение детского сиденья Окно приложения: отображение значка в правом верхнем углу окна означает успешную блокировку; приложение детского сиденья будет зафиксировано в фоновом режиме и не будет удалено при очистке памяти.

Предупреждение

- Если приложение детского сиденья будет вручную удалено из фонового режима, функция связи с детским сиденьем будет отключена.
- При каждом включении питания автомобиля необходимо заново запускать приложение детского сиденья для активации функции связи.

Противоугонная система

Если автомобиль находится в режиме охраны и любая из дверей открывается, система подает звуковой сигнал тревоги, а указатели поворота мигают для предотвращения кражи автомобиля.



Система противоугонной сигнализации

1. Переведите переключатель питания в положение“OFF”.
2. Все пассажиры должны покинуть автомобиль.
3. Заприте все двери.Через 10sпротивоугонная система активируется автоматически.
4. Поскольку отпирание дверей изнутри активирует систему, при постановке на охрану в салоне автомобиля никого не должно оставаться.

Срабатывание тревоги

- Система подает сигнал тревоги в следующих случаях:
  - Разблокировка любой двери, двери багажника или капота выполнена без использования функции интеллектуального доступа.

Снятие с охраны

- Сигнализация отключается следующими способами:
  - Разблокировка дверей с помощью действующего интеллектуального ключа.
  - Разблокировка дверей с помощью микропереключателя.
  - Дистанционное открытие багажника с помощью действующего интеллектуального ключа.
  - Дистанционный запуск автомобиля с помощью действующего интеллектуального ключа.
  - Нажатие кнопки«Пуск/Стоп»внутри салона при наличии действующего интеллектуального ключа.

⚠ Предупреждение

- Запрещается любая модификация противоугонной системы путем внесения изменений или дополнений, так как это может привести к неисправности системы.

Режим охраны

Режим охраны — это вспомогательная функция мониторинга безопасности автомобиля на парковке. Если Режим охраны активен и система фиксирует приближение человека к автомобилю на определенное расстояние либо обнаруживает вибрации , такие как столкновение или удары по кузову, Режим охраны записывает видео инцидента на карту памяти. Вы можете просматривать и удалять эти видеозаписи через приложение «Режим охраны» на мультимедийном экране автомобиля.

Если вы уже установили приложение BYD App , вы сможете дистанционно активировать Режим охраны со смартфона и получать соответствующие уведомления.

Доступ к функции

- Режим охраны можно включить через мультимедийный экран или дистанционно с помощью мобильного телефона:
  - Включение через мультимедийный экран: нажмите на экране → приложение Режим охраны / в выпадающем меню быстрого доступа выберите Режимы → Режим охраны / используйте голосовую команду для перехода на главную страницу приложения . Включите функцию, и она будет автоматически активироваться при Выключении двигателя и запирании автомобиля.
  - Дистанционное включение: Режим охраны можно активировать дистанционно через приложение BYD App . В мобильном приложении App на странице «Мой автомобиль» нажмите на значок “ Режим охраны ” , чтобы перейти в соответствующий интерфейс и активировать рабочий режим охраны.

Условия включения

- Для активации режима охраны должны быть одновременно соблюдены следующие условия:
  - Двигатель автомобиля выключен, а двери заблокированы;
  - Обнаружена исправная карта памяти с достаточным объемом свободного места;
  - Уровень заряда батареи не ниже минимально допустимого остатка(конкретное значение устанавливается в меню“Режим охраны→Настройки → Резерв заряда ”) ;
- Если хотя бы одно из вышеуказанных условий не выполнено, режим охраны будет недоступен.
- После первой активации режима охраны вы сможете настроить график его работы в меню “ Режим охраны → Настройки → Период включения ” .

Описание видеозаписи

- В процессе работы Режим охраны непрерывно отслеживает окружающую обстановку и ведет видеозапись. При возникновении потенциальной угрозы или совершении противоправных действий в отношении автомобиля активируется предупреждение на центральном дисплее, на мобильный телефон отправляется уведомление, а видеозапись события сохраняется на карту памяти в автомобиле.
- Список видеозаписей Режима охраны включает события низкого и высокого уровней риска:
  - Видео низкого риска (оранжевая метка) : видеозаписи событий низкого риска (передний, задний, левый и правый ракурсы), сделанные при обнаружении камерами автомобиля пешеходов, приближающихся на определенное расстояние.

- Видео высокого риска (красная метка) : видеозаписи событий высокого риска с переднего, заднего, левого и правого ракурсов, зафиксированные при обнаружении системой аномальных вибраций кузова (столкновений, ударов, постукиваний и т. д.).

Элементы настройки

После входа в меню настроек режима охраны можно сконфигурировать следующие функции:

- Лимит разряда: при достижении заданного уровня заряда аккумулятора режим охраны автоматически прекратит работу.
- Период активации:
  - Всегда включено: режим охраны будет автоматически активироваться после каждого выключения двигателя и запирания автомобиля;
  - Однократное включение: режим охраны будет активирован только после текущего выключения двигателя и запирания автомобиля.
- Восстановление настроек по умолчанию: при выборе данного пункта появится всплывающее окно подтверждения « Восстановить настройки по умолчанию » . После подтверждения все параметры в интерфейсе настроек режима охраны будут сброшены до заводских значений.

Предупреждение

- Перед использованием режима охраны владелец автомобиля должен самостоятельно оценить целесообразность его применения в зависимости от текущего места парковки и окружающей обстановки. Запрещается использовать данную функцию в зонах, имеющих важное государственное, военное или политическое значение, таких как зоны военного управления, объекты оборонной промышленности, партийно-государственные органы уровня выше уездного и другие режимные объекты , где может быть зафиксирована конфиденциальная информация (географические данные, плотность потока людей и транспорта и т. д. (включая, но не ограничиваясь вышеперечисленным)). В случае использования режима охраны в указанных зонах ответственность за все риски несет владелец автомобиля.
- В целях защиты законных прав и интересов владельца автомобиля и третьих лиц, пожалуйста, не передавайте и не распространяйте данную информацию третьим сторонам. При этом владелец автомобиля не должен использовать видеозаписи, сделанные в Режиме охраны, для нарушения законных прав и интересов третьих лиц вне автомобиля (включая, помимо прочего, персональные данные лиц, находящихся вне автомобиля, и / или информацию о других транспортных средствах, объектах и оборудовании, включая данные государственных регистрационных знаков) ; Запрещается хранение, публикация, передача или распространение контента, нарушающего государственное законодательство. Также владельцу не следует хранить, отправлять, публиковать или распространять частную информацию или материалы третьих лиц, а равно несанкционированно использовать такие ресурсы для извлечения незаконной выгоды; в противном случае ответственность и риски, возникающие в результате данных действий, возлагаются непосредственно на владельца автомобиля

Внимание

- При активации режима охраны для мониторинга окружающей обстановки будут задействованы камеры панорамного обзора. Видеоданные о происшествиях сохраняются исключительно на карте памяти внутри автомобиля; пожалуйста, обеспечьте их надлежащую сохранность.
- Для обеспечения наилучшего качества съемки в режиме охраны боковые зеркала автомобиля будут разложены. Пожалуйста, учитывайте расстояние по бокам автомобиля, чтобы избежать повреждения зеркал (если автомобиль не оснащен электроприводом складывания зеркал, рекомендуется разложить их вручную для обеспечения эффективности мониторинга) .

Система регистрации данных о событиях (EDR)

- Данный автомобиль оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR) . EDR используется в основном для записи данных систем автомобиля в момент столкновения или в ситуациях, близких к столкновению (например, при срабатывании подушек безопасности или наезде автомобиля на дорожное препятствие).
- Данный автомобиль выполняет регистрацию данных уровней A+B в соответствии с требованиями стандарта GB 39732-2020 «Система регистрации данных о событиях (EDR)». Регистрируемые данные включают: скорость автомобиля, состояние тормозной системы, положение педали акселератора, статус ремня безопасности водителя и др. Значения элементов данных, регистрируемых EDR, приведены в соответствующих пояснениях стандарта GB 39732-2020 «Система регистрации данных о событиях (EDR)».
- Данные, хранящиеся в EDR, подразделяются на данные о заблокированных и незаблокированных событиях. Данные о заблокированных событиях не могут быть перезаписаны данными последующих событий. Для незаблокированных данных о событиях: при заполнении объема памяти текущие данные перезаписывают предыдущие незаблокированные данные в хронологическом порядке.
- Для считывания данных EDR требуется специальное оборудование, подключаемое к автомобилю или непосредственно к контроллеру EDR. Доступ к данным предоставляется только лицам и организациям, имеющим соответствующее разрешение. При необходимости приобретения оборудования для считывания данных EDR у производителя автомобиля вы можете обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- За исключением следующих случаев, компания BYD Auto не раскрывает данные EDR третьим сторонам:
  - Получено отдельное согласие владельца(или арендатора)транспортного средства;
  - Раскрытие информации на основании закона: в соответствии с требованиями законодательства, юридических процедур, судебных разбирательств или по обязательному требованию государственных органов.
- BYD Auto может использовать полученные данные EDR для улучшения эксплуатационных характеристик и проведения исследований по разработке продукции. Исследование данных компанией BYD Auto будет проводиться на условиях анонимности, то есть способом, исключающим возможность идентификации владельца или арендатора конкретного транспортного средства без возможности восстановления данных.

Защита персональных данных и конфиденциальности

- Мы уважаем и стремимся обеспечивать защиту частной жизни. Понимая всю важность персональных данных, мы внедряем принципы защиты конфиденциальности на этапе проектирования продукции и прилагаем максимум усилий для принятия технических мер по защите вашей личной информации.
- Подробная политика конфиденциальности доступна в мобильном приложении App и в бортовой системе автомобиля. Вы можете найти её по следующему пути:
  - BYD Auto App: Настройки→Центр конфиденциальности;
  - Бортовая система: Настройки→DiLink→Общие→Политика конфиденциальности.

Рекомендация

- Указанные выше пути могут незначительно отличаться от фактического интерфейса мобильного приложения App и бортовой системы; пожалуйста, руководствуйтесь фактическим расположением разделов.

- Особое внимание следует обратить на то, что наши автомобильные продукты могут включать компоненты или услуги, разработанные нами самостоятельно, совместно с Третьей стороной или предоставленные Третьей стороной отдельно. Поэтому перед использованием определенных функций автомобиля обязательно внимательно ознакомьтесь и в полной мере уясните содержание соответствующих пользовательских соглашений, политик конфиденциальности или иных пояснительных уведомлений.
- Как правило, мы собираем и обрабатываем вашу персональную информацию следующим образом; подробные сведения указаны в пользовательском соглашении, политике конфиденциальности или иных пояснительных материалах , относящихся к мобильному приложению App , бортовой системе автомобиля или конкретным функциям.

Способы сбора персональной информации

- Методы сбора данных включают активный сбор и сбор в фоновом режиме. Мы приступаем к обработке соответствующей информации только после получения явного согласия в соответствии с политикой конфиденциальности App и политикой конфиденциальности бортовой системы. Перед сбором конфиденциальных персональных данных мы также запрашиваем отдельное согласие пользователя через четко сформулированное всплывающее окно. В случае изменения целей, способов обработки или категорий обрабатываемых персональных данных мы повторно запрашиваем согласие пользователя. Пользователь также может отозвать свое согласие простым и удобным способом. Объем, виды и частота сбора информации ограничиваются минимально необходимым уровнем.

Как мы используем персональные данные

- Мы используем персональные данные исключительно в целях, изложенных в политике конфиденциальности, либо в случаях, предусмотренных законодательством и нормативными актами или требованиями регулирующих органов. В случае использования персональных данных в целях, не указанных в политике конфиденциальности, или использования информации, собранной для одной конкретной цели, в других целях, мы предварительно запрашиваем ваше согласие.

Как мы осуществляем общий доступ, передачу и публичное раскрытие персональных данных

- Общий доступ: Мы не предоставляем общий доступ к вашим персональным данным никаким компаниям, организациям или частным лицам, за исключением случаев получения вашего явного согласия или требований, установленных законодательством. От третьих лиц, которым предоставляется общий доступ, мы требуем обработки персональных данных в соответствии с нашими инструкциями, политикой конфиденциальности и всеми иными применимыми мерами конфиденциальности и безопасности.
- Передача данных: Мы не передаем вашу личную информацию третьим лицам (компаниям, организациям или частным лицам), за исключением случаев прямой передачи указанному вами оператору по вашему запросу, а также в ситуациях слияния, поглощения или ликвидации при банкротстве. В случае передачи персональных данных мы обязуемся предоставить вам сведения о получателе (наименование и контактные данные), целях и способах обработки, а также о составе передаваемой информации. Мы потребуем от принимающей стороны соблюдения условий действующей политики конфиденциальности и, при необходимости, повторного получения вашего согласия на обработку данных.
- Публичное раскрытие: Мы раскрываем личную информацию исключительно при наличии вашего отдельного согласия либо в случаях, предусмотренных законом, судебным процессом, судебным разбирательством или по законному требованию компетентных государственных органов.

Порядок хранения личной информации

- Мы храним личную информацию только в течение минимального периода, необходимого для предоставления вам наших продуктов и / или услуг, либо в течение срока, установленного законодательством и нормативными актами. Срок хранения вашей личной информации может варьироваться в зависимости от используемых вами продуктов / услуг.
- Ваша личная информация будет храниться на облачных серверах, расположенных на территории материкового Китая; мы не будем передавать её за границу без вашего отдельного согласия.

Порядок обработки личной информации несовершеннолетних

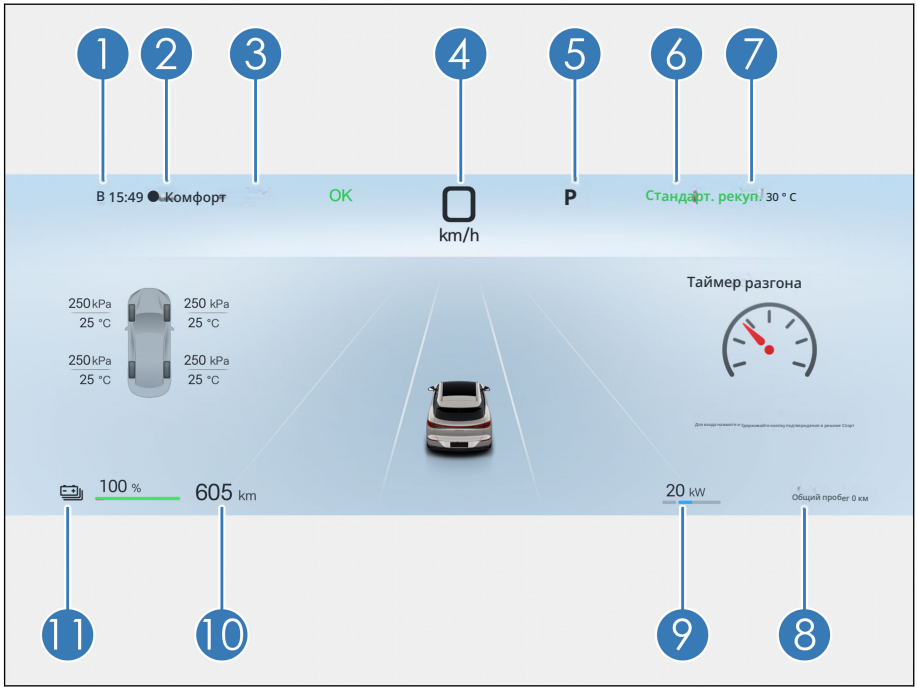
- Мы уделяем приоритетное внимание защите личной информации несовершеннолетних и прилагаем все усилия для её обеспечения. Наши продукты и / или услуги предназначены только для совершеннолетних лиц. Несовершеннолетним пользователям запрещено создавать собственные учетные записи без согласия родителей или иных законных опекунов. В случае сбора персональных данных несовершеннолетних, не достигших четырнадцати лет, с согласия их законных представителей, мы будем использовать эти данные только в рамках, разрешенных законом, при наличии прямого согласия законных представителей или в случаях, когда это необходимо для защиты законных прав и интересов несовершеннолетних
- Если у вас возникли вопросы по данному разделу, политике конфиденциальности или соответствующим уведомлениям, а также если вы желаете реализовать свои права субъекта персональных данных, вы можете связаться с нами по номеру службы поддержки 4008-303-666 . Мы постараемся ответить на ваш запрос или обработать его в кратчайшие сроки.

2-1 Комбинация приборов.....44

Отображение комбинации приборов.....44

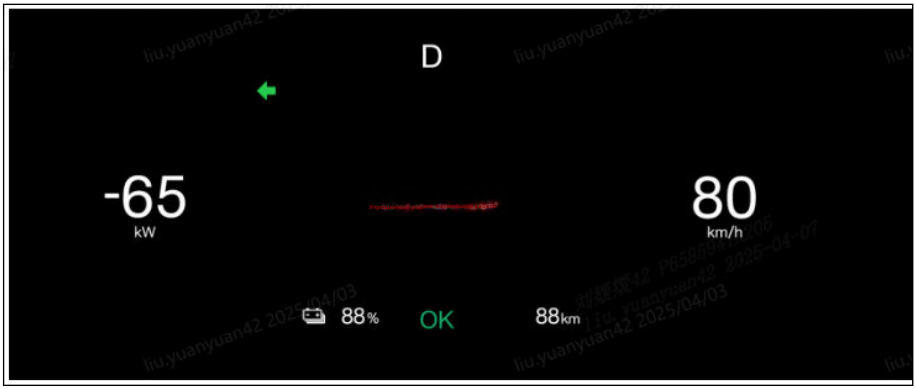
Индикаторы приборной панели.....45

Вид комбинации приборов



① Направление
② Время
③ Режим вождения
④ Скорость
⑤ Передача
⑥ Режим рекуперации
⑦ Наружная температура
⑧ Общий пробег
⑨ Индикатор мощности
⑩ Запас хода
⑪ Индикатор заряда

Упрощенный вид приборной панели



Внимание

- При возникновении редких задержек связи в системе приборной панели, в целях обеспечения безопасности вождения, панель приборов может автоматически переключиться в упрощенный режим. В данном режиме приборная панель продолжает корректно отображать информацию, необходимую для вождения, что не влияет на нормальную эксплуатацию автомобиля; после восстановления штатной работы системы упрощенный режим может быть отключен автоматически. Если панель приборов постоянно находится в упрощенном режиме, можно попытаться выполнить следующие действия для возврата в стандартный режим отображения:

  1. Нажмите и удерживайте кнопку прокрутки на центральной консоли более 3Sдля перезапуска информационной системы приборной панели;
  2. Убедившись в безопасности автомобиля, произведите выключение двигателя, а затем снова переведите переключатель в положение OK .

- Если после выполнения вышеуказанных действий приборная панель по-прежнему работает в упрощенном режиме, рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля.
- Вид комбинации приборов приведен только для справки; фактическое исполнение зависит от комплектации автомобиля.

Световые индикаторы приборной панели

Индикатор/Обозначение контрольной лампы

	Индикатор указателей поворота		Индикатор габаритных огней
	Индикатор ближнего света		Индикатор дальнего света

OK	OK Индикатор		Индикатор задних противотуманных фонарей
	Индикатор режима «Комфорт»	Спорт	Индикатор режима «Спорт»
Эко	Индикатор режима ECO	* Снег	Индикатор режима «Снег»
Стандартная рекуперация	Индикатор стандартного уровня рекуперации	Интенсивная рекуперация	Индикатор высокого уровня рекуперации
	Индикатор функции Auto Hold		Индикатор системы помощи при спуске (HDC)
	Индикатор режима отдачи энергии	MAX	Индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC)
	Индикатор системы удержания в полосе (LCC)		Индикатор системы интеллектуального пилотирования (ICC)
	Индикатор системы автоматического экстренного торможения (AEB)		Индикатор системы контроля полосы движения (LDP)
	Индикатор адаптивной системы головного освещения (AFS)		Индикатор мониторинга слепых зон (BSD)
	Индикатор режима шоурума (в помещении)		Индикатор режима шоурума (на улице)
MAX	Сигнализатор неисправности адаптивного круиз-контроля		Индикатор неисправности системы автоматического экстренного торможения
	Индикатор неисправности системы адаптивного освещения		Индикатор неисправности системы удержания в полосе
	Индикатор неисправности системы мониторинга слепых зон		Индикатор низкого заряда тяговой батареи
关	ESC OFF индикатор		ESC индикатор неисправности
	Индикатор системы интеллектуального ключа	ABS	ABS индикатор неисправности

	Индикатор неисправности давления в шинах		Главный индикатор предупреждения
	Индикатор неисправности фар		Индикатор ограничения мощности привода
	Индикатор состояния электронного стояночного тормоза		Индикатор системы автоматического экстренного торможения
	Ремень безопасности не пристегнут		Индикатор неисправности подушки безопасности
	Индикатор неисправности стояночной тормозной системы		Индикатор неисправности системы рулевого управления
	Индикатор системы питания низкого напряжения		Индикатор неисправности силовой установки
	Индикатор перегрева тяговой батареи		Индикатор неисправности тяговой батареи
	Индикатор перегрева электродвигателя		Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости электродвигателя
	Индикатор подключения зарядного устройства		Индикатор распознавания знаков ограничения скорости

Описание индикаторов/предупреждающих ламп

 Индикатор системы интеллектуального ключа

- При нажатии кнопки « START / STOP », если ключ находится вне автомобиля, данный индикатор загорится на несколько секунд, прозвучит сигнал зуммера, а на комбинации приборов отобразится сообщение: « Ключ не обнаружен, пожалуйста, убедитесь, что ключ находится в салоне » .
- Если в салоне автомобиля находится электронный интеллектуальный ключ, соответствующий данной модели, при нажатии кнопки « Пуск / Стоп » данный сигнализатор не загорается, что позволяет включить питание и запустить автомобиль.
- Если после нажатия кнопки « Пуск / Стоп » сигнализатор мигает, это указывает на низкий уровень заряда элемента питания в ключе.

 ABS индикатор неисправности

- Данный сигнализатор загорается, когда питание автомобиля находится в режиме «ОК» . Если антиблокировочная тормозная система исправна, через несколько секунд лампа гаснет. В случае возникновения неисправности в системе в дальнейшем, данная лампа загорится вновь и будет гореть до устранения неисправности.
- Когда При включении контрольной лампы неисправности ABS (если контрольная лампа неисправности тормозной системы не горит) антиблокировочная система не функционирует, однако тормозная система продолжает работать в штатном режиме.
- Когда При включении контрольной лампы неисправности ABS (если контрольная лампа неисправности тормозной системы не горит) из-за неработоспособности антиблокировочной системы возможна блокировка колес при экстренном торможении или торможении на скользком дорожном покрытии.
- Возникновение любой из перечисленных ниже ситуаций указывает на неисправность компонентов, контролируемых системой предупредительной сигнализации. В этом случае следует в кратчайшие сроки обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля.
  - Если переключатель питания находится в положении«ОК», данный сигнализатор не загорается или горит непрерывно.
  - Данный сигнализатор загорается во время движения.

Рекомендация

- Кратковременное включение сигнализатора во время работы не является признаком неисправности.
- Если сигнализатор неисправности тормозной системы и сигнализатор неисправности ABS загораются одновременно, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте; рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto. В этом случае при торможении не только не срабатывает антиблокировочная система, но и автомобиль становится крайне неустойчивым.

- Если индикатор ABS и индикатор тормозной системы загораются одновременно при полностью отпущенном EPB , это означает, что система распределения тормозных усилий передних и задних колес также вышла из строя.

Индикатор низкого заряда тяговой батареи

- Если данный индикатор загорается при уровне заряда тяговой батареи < 10% , на приборной панели выводится сообщение: « Пожалуйста, своевременно зарядите автомобиль » .

Индикатор неисправности давления в шинах

- Данный сигнализатор загорается, когда питание находится в режиме «ОК» . Если система контроля давления в шинах исправна, данный сигнализатор погаснет через несколько секунд. В случае возникновения неисправности в системе сигнализатор загорится снова.
- Если сигнализатор неисправности давления в шинах горит или мигает, а на дисплее приборной панели отображается сообщение « Проверьте систему контроля давления в шинах » и вместо значений давления отображается «---» , это указывает на неисправность системы.
- Если отображается индикация “ Сигнал аномальный ” , это означает, что в текущем местоположении автомобиля сигнал системы контроля давления в шинах может подвергаться помехам или модуль контроля давления в шинах поврежден.

- Если индикатор неисправности системы контроля давления в шинах часто мигает и при этом одно или несколько значений на дисплее становятся красными, это указывает на быструю утечку воздуха в соответствующей шине.
- Если индикатор неисправности системы контроля давления в шинах горит постоянно и при этом одно или несколько значений на дисплее становятся желтыми, это указывает на недостаточное давление в соответствующей шине. Если одно или несколько значений давления или температуры в шинах выделены желтым цветом, это указывает на перегрев шин.
- При возникновении любой из вышеперечисленных ситуаций рекомендуется незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для осмотра автомобиля.



ESC индикатор неисправности

- Данный сигнализатор загорается, когда питание находится в режиме «OK» . Если функция ESC исправна, данный сигнализатор погаснет через несколько секунд. В случае неисправности системы данный сигнализатор будет гореть до тех пор, пока поломка не будет устранена.
- Мигание сигнализатора неисправности ESC во время движения автомобиля указывает на то, что система ESC находится в работе.
- Когда Если горит сигнализатор неисправности ESC (а сигнализаторы ABS и тормозной системы не горят), система динамической стабилизации ESC не функционирует, однако антиблокировочная и тормозная системы продолжают работать в штатном режиме.
- Когда Если горит контрольная лампа неисправности ESC (при этом контрольные лампы ABS и тормозной системы погашены), система динамической стабилизации автомобиля не функционирует, вследствие чего автомобиль будет крайне неустойчив при резких поворотах или экстренном объезде препятствий.
- Возникновение любой из следующих ситуаций указывает на неисправность компонентов, контролируемых системой предупреждающих ламп; рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля:
  - При нахождении режима питания в положении"OK"данная контрольная лампа не загорается после включения питания(самодиагностика не выполняется).
  - Данный контрольный индикатор непрерывно горит во время движения.

Рекомендация

- Кратковременное включение контрольного индикатора во время работы не указывает на наличие неисправности.
- Если индикаторы неисправности ABS и тормозной системы горят одновременно с индикатором неисправности ESC , рекомендуется немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и связаться с авторизованным сервисным центром BYD Auto. В данной ситуации при торможении автомобиль становится крайне неустойчивым, а антиблокировочная тормозная система полностью перестает функционировать.



ESC OFF индикатор

- Когда При нажатии кнопки «ESC OFF » данный индикатор должен гореть непрерывно; в этом состоянии система курсовой устойчивости автомобиля не активна. При повторном нажатии кнопки «ESC OFF » данный индикатор должен погаснуть, а функции системы курсовой устойчивости автомобиля будут восстановлены.

Рекомендация

- При горящем индикаторе ESC OFF водителю следует проявлять повышенную бдительность и соблюдать низкую скорость движения на случай резких поворотов или объезда внезапно возникших препятствий. Поскольку при торможении в данный момент система ESC не активна, автомобиль может потерять устойчивость.



Индикатор ограничения мощности привода

- Если мощность автомобиля ограничена и горит данный индикатор, рекомендуется незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.



Индикатор неисправности фар

- Если индикатор горит желтым цветом, это указывает на неисправность фар; рекомендуется доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.



Индикатор неисправности системы мониторинга слепых зон

- Свечение данного индикатора указывает на ограничение функций помощи водителю; рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля.



Главный индикатор предупреждения

- Данный индикатор указывает на необходимость обратить внимание на сообщения о неисправностях или предупреждения в информационной зоне дисплея.



Ремень безопасности не пристегнут

- Когда питание находится в положении “ОК” , если ремень безопасности любого сиденья переднего или заднего ряда не пристегнут, загорается соответствующий индикатор. Он будет гореть до тех пор, пока ремень не будет пристегнут.



Индикатор неисправности подушки безопасности

- При нахождении питания в положении “OK” загорается данная контрольная лампа. Если система подушек безопасности исправна, лампа погаснет через несколько секунд. Данный сигнализатор используется для мониторинга ЭБУ подушки безопасности , датчиков удара, газогенераторов, индикатора, проводки и системы питания.
- Возникновение любой из следующих ситуаций указывает на неисправность компонентов, контролируемых системой сигнализатора; рекомендуется в кратчайшие сроки обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля:
  - Когда переключатель питания находится в положении"OK", данный сигнализатор не загорается после включения питания или продолжает гореть непрерывно.
  - Данный сигнализатор загорается во время движения.



Сигнализатор неисправности тормозной системы

- Данный сигнализатор загорается при низком уровне тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. При возникновении любой из следующих ситуаций немедленно остановите автомобиль в безопасном месте; рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
  - Данный сигнализатор загорается, когда питание находится в режиме"OK"и уровень тормозной жидкости низок.
  - Если после запуска автомобиля уровень тормозной жидкости в норме и электрический стояночный тормоз исправен (нормально включается и выключается, отсутствует сообщение “ Проверьте систему EPB ”), но данный сигнализатор неисправности горит постоянно (кратковременное включение при запуске является нормой).
  - Когда одновременно загораются сигнализаторы неисправности стояночного тормоза и системы ABS.

Рекомендация

- Продолжать движение при низком уровне тормозной жидкости крайне опасно; пожалуйста, не продолжайте движение.



Индикатор неисправности системы рулевого управления

- При возникновении неисправности в системе рулевого управления и постоянном горении данного сигнализатора рекомендуется доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.

Рекомендация

- Система рулевого управления оснащена электроусилителем для уменьшения усилия, необходимого для вращения рулевого колеса.
- При повороте рулевого колеса может быть слышен звук работы электродвигателя (« жужжание »). Это не является признаком неисправности.
- Продолжительность удержания рулевого колеса в крайнем положении не должна превышать 5s , в противном случае активируется температурная защита, что приведет к увеличению усилия на руле или повреждению системы.

- При длительном и частом вращении рулевого колеса на неподвижном автомобиле сигнализатор неисправности может не гореть, однако рулевое управление станет тяжелым; данное явление не является неисправностью, а представляет собой защитный режим.
  - Продолжительное и частое вращение рулевого колеса на месте может привести к снижению эффективности усилителя рулевого управления во избежание перегрева системы, из-за чего рулевое колесо станет тяжелым при управлении. При возникновении такой ситуации следует избегать частого вращения рулевого колеса или остановить автомобиль и отключить питание; работа системы восстановится в течение 10min .
- В особых случаях такие операции, как извлечение или установка низковольтной аккумуляторной батареи или предохранителей, могут привести к полному обесточиванию автомобиля. После восстановления электропитания на приборной панели загорится индикатор ESC . В этом случае необходимо выполнить калибровку нулевого положения угла поворота рулевого колеса: медленно поверните рулевое колесо до упора влево, затем вправо, удерживая его в крайних положениях в течение 2~5 секунд; отпустите рулевое колесо, выполните выключение двигателя и подождите более 10s ; Перезапустите автомобиль; в этот момент сигнализатор ESC погаснет, что означает завершение процесса самообучения.

⚠ Предупреждение

- Если загорелся сигнализатор неисправности системы рулевого управления, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте; рекомендуется связаться с авторизованным сервисным центром BYD Auto.



Сигнализатор неисправности системы низковольтного питания

- Если данный сигнализатор загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе DC или системе низковольтного питания. Выключите кондиционер, вентилятор, аудиосистему и т. д. Соблюдая меры безопасности, немедленно остановитесь у обочины; рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для вызова техпомощи.



Индикатор неисправности силовой установки

- Данный сигнализатор загорается в случае возникновения неисправности в силовой установке.
- Возникновение любой из следующих ситуаций указывает на неисправность компонентов, контролируемых системой сигнализатора ; рекомендуется в кратчайшие сроки обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля:
  - Когда питание находится в режиме«OK»,данный сигнализатор горит непрерывно.
  - Данный сигнализатор загорается во время движения.

⚠ Внимание

- Не рекомендуется управлять автомобилем при горящем сигнализаторе; следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.



Индикатор перегрева тяговой батареи

- Если данный индикатор загорается, это указывает на перегрев тяговой батареи; необходимо остановить автомобиль для охлаждения. При мигании сигнализатора перегрева тяговой батареи рекомендуется немедленно совершить безопасную остановку и как можно быстрее покинуть автомобиль.
- Тяговая батарея может перегреваться при следующих условиях эксплуатации, например:
  - Длительное движение на подъем в жаркую погоду.
  - В условиях длительного движения с частыми остановками, при частых резких ускорениях и торможениях, а также при продолжительной эксплуатации автомобиля без перерывов.



Индикатор неисправности тяговой батареи

- Данный индикатор загорается сразу после переключения питания автомобиля в режим «OK» . Если система тяговой батареи исправна, индикатор погаснет через несколько секунд. В случае возникновения неисправности в системе индикатор загорится вновь. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля.
- Если возникает любая из перечисленных ниже ситуаций, это указывает на неисправность компонента, контролируемого системой предупредительной сигнализации. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля.
  - Когда автомобиль находится в режиме«OK», данный индикатор горит непрерывно.
  - Во время движения данный индикатор горит непрерывно или периодически загорается.



Индикатор системы автоматического экстренного торможения

- Если данный индикатор горит или мигает, соблюдайте дистанцию до впереди идущего транспортного средства; во избежание столкновения не приближайтесь слишком близко.



Предупреждающий сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости

- Если данный сигнализатор горит непрерывно, это указывает на чрезмерно высокую температуру охлаждающей жидкости. Пожалуйста, остановите автомобиль в безопасном месте и не возобновляйте движение, пока сигнализатор не погаснет.



Индикатор знака ограничения скорости

- Включение данного символа означает, что система распознала значение ограничения скорости на текущем участке дороги.

Прочие неисправности приборной панели

На приборной панели могут отображаться следующие сообщения о неисправностях; пожалуйста, следуйте рекомендуемым инструкциям по их устранению:

Индикатор	Сообщение о неисправности	Способ устранения
	Проверьте бортовую систему зарядки	Сбой бортовой системы зарядки. Проверьте зарядное соединение на наличие отклонений и выполните повторное подключение. Если проблему не удается устранить, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	В целях вашей безопасности дистанционное управление движением приостановлено	Сбой системы дистанционного управления, пожалуйста, прекратите использование.
	Проверьте сетевое соединение автомобиля	Указывает на возможный сбой в сети передачи данных автомобиля. Следует немедленно остановить автомобиль; рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Проверьте систему памяти	Указывает на неисправность системы памяти. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Работа EV ограничена	Указывает на ограничение функций EV. Рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.
	Проверьте систему фар	Указывает на неисправность системы фар. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Функции помощи водителю ограничены	Указывает на ограничение функций предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) или автоматического экстренного торможения (AEB). Пожалуйста, остановите автомобиль и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Функции помощи водителю ограничены	Указывает на ограничение функции мониторинга слепых зон (BSD). Рекомендуется остановить автомобиль и связаться с авторизованным сервисным центром BYD Auto.
	Функции помощи водителю ограничены	Означает ограничение работы системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) или системы предотвращения выхода из полосы (LDP) . Рекомендуется остановить автомобиль и обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Проверьте систему выбора передач	Указывает на неисправность контроллера переключения передач. Необходимо немедленно остановить автомобиль и обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

3-1 Двери и ключи.....57

Ключи.....57

Блокировка/разблокировка дверей.....63

Система бесключевого доступа и интеллектуального запуска.....71

Детский замок.....74

3-2 Сиденья.....76

Рекомендации по сиденьям.....76

Регулировка передних сидений.....77

Складывание задних сидений.....79

Подголовники заднего ряда.....79

3-3 Рулевое колесо.....81

Блок кнопок на рулевом колесе.....81

Регулировка рулевого колеса.....84

3-4 Стеклоочистители.....86

Переключатель стеклоочистителей.....86

Замена щеток стеклоочистителей.....88

3-5 Зеркала заднего вида.....90

Внутреннее зеркало заднего вида.....90

Наружные зеркала заднего вида.....91

3-6 Переключатели.....93

Переключатель освещения.....93

Блок управления на двери водителя.....95

Переключатель стеклоподъемника пассажира.....97

Автоматическое закрытие окон*.....97

Блок переключателей режимов.....98

Выключатель аварийной сигнализации.....99

Выключатель салонного освещения.....99

E-Call переключатель.....100

Выключатель панорамной крыши.....101

Ключи

Ключи, поставляемые с автомобилем, предназначены для отпирания / запирания дверей, запуска двигателя и других функций. В комплект входят интеллектуальный электронный ключ, механический ключ (встроен в электронный ключ) , Bluetooth-ключ и цифровой ключ NFC .

Электронный интеллектуальный ключ

Электронный интеллектуальный ключ —— при наличии электронного интеллектуального ключа нажатие на микропереключатель на ручке левой или правой передней двери позволяет разблокировать / заблокировать все двери; С помощью кнопок на интеллектуальном ключе также можно осуществлять разблокировку / блокировку дверей, открывание двери багажника, дистанционный запуск и другие функции.

① Световой индикатор

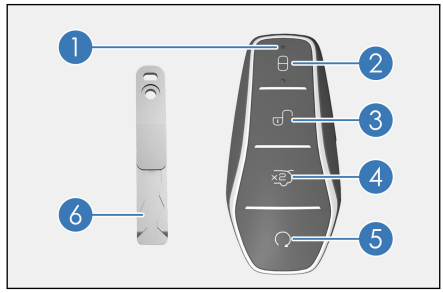
② Кнопка блокировки

③ Кнопка разблокировки

④ Кнопка разблокировки двери багажника

⑤ Кнопка запуска/выключения двигателя

⑥ Механический ключ



Функция защиты от забывания ключа

- Если при заблокированном автомобиле оставить ключ в багажнике, то при закрытии двери багажника замки автоматически разблокируются, а указатели поворота мигнут дважды.

Предупреждение

- Литиевая батарейка таблеточного типа в интеллектуальном ключе представляет опасность; любые батарейки таблеточного типа должны всегда находиться в недоступном для детей месте.
- Проглатывание литиевой батарейки таблеточного типа или ее попадание в любую часть тела может привести к тяжелым травмам или летальному исходу в течение двух часов.
- Если вы подозреваете, что батарейка таблеточного типа была проглочена или попала в любую часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Внимание

- Электронный интеллектуальный ключ является электронным компонентом. Во избежание повреждения электронного интеллектуального ключа следует соблюдать следующие инструкции:

Внимание(продолжение)

- Не оставляйте интеллектуальный ключ в местах с высокой температурой, например на приборной панели под прямыми солнечными лучами в летний период.
- Запрещается самостоятельно разбирать интеллектуальный ключ.
- Не допускайте сильных ударов интеллектуального ключа о другие предметы или его падения.
- Не погружайте интеллектуальный ключ в воду и не подвергайте его чистке в ультразвуковых очистителях.
- Не размещайте интеллектуальный ключ рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны (например, мобильными телефонами).
- Не прикрепляйте к интеллектуальному ключу предметы, экранирующие электромагнитные волны (например, металлические чехлы или наклейки).
- Для одного автомобиля допускается регистрация запасных ключей. Для получения подробных инструкций рекомендуем вам обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

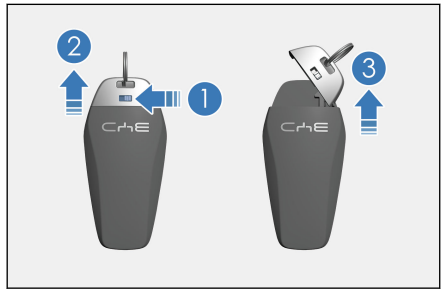
- Если электронный интеллектуальный ключ не срабатывает на стандартном расстоянии или индикатор на ключе горит тускло либо не горит вовсе:
  - Проверьте наличие поблизости радиостанций или радиопередатчиков в аэропортах, которые могут создавать помехи для нормальной работы электронного интеллектуального ключа.
  - Возможно, батарея электронного интеллектуального ключа разряжена. Проверьте состояние батареи внутри ключа . Если требуется замена батареи, рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- В случае утери электронного интеллектуального ключа рекомендуем как можно скорее связаться с авторизованным сервисным центром BYD Auto, Во избежание кражи автомобиля или возникновения несчастных случаев.
- Запрещается самовольно изменять частоту передачи, увеличивать мощность передачи (включая установку дополнительных усилителей мощности), подключать внешние антенны или использовать иные типы передающих антенн.
- При эксплуатации не допускайте создания вредных помех для законных служб радиосвязи; При обнаружении помех следует немедленно прекратить использование устройства; возобновление эксплуатации допускается только после принятия мер по устранению данных помех.
- Маломощное радиооборудование должно эксплуатироваться на удалении от источников помех различных радиослужб, а также от электромагнитных излучений промышленного, научного и медицинского оборудования.
- Запрещается использование на борту воздушных судов и вблизи аэропортов.
- Лицам с имплантированными кардиостимуляторами или дефибрилляторами следует держаться на расстоянии от антенн системы бесключевого доступа и запуска двигателя, так как электромагнитные волны могут нарушить работу данных медицинских устройств. Пользователям других электронных медицинских приборов следует проконсультироваться с производителем о возможности эксплуатации устройств в условиях воздействия электромагнитных полей. Электромагнитные волны могут вызвать непредвиденные сбои в работе таких приборов.
- При выходе из автомобиля обязательно берите ключи с собой и запирайте двери. Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в салоне автомобиля без присмотра.

Механический ключ

Механический ключ (внутри электронного интеллектуального ключа) — предназначен для отпирания и запирания двери водителя. Если механический ключ не используется, его необходимо вернуть на место и закрыть заднюю крышку электронного интеллектуального ключа.

Извлечение механического ключа

- Для использования механического ключа, находящегося в электронном интеллектуальном ключе, как показано на рисунке, сначала потяните защелку в направлении стрелки ①, одновременно сдвигая фиксирующий механизм защелки в направлении стрелки ②, чтобы отсоединить заднюю крышку электронного интеллектуального ключа. Затем с помощью выступов на концах задней крышки зацепите отверстие в головке механического ключа и потяните в направлении стрелки ③, чтобы извлечь его.



Сборка механического ключа

- После завершения использования вставьте механический ключ в направлении, обратном стрелке ③ (ключ нельзя устанавливать неправильной стороной), а затем закройте заднюю крышку ключа.

Рекомендация

- Изображение интеллектуального ключа приведено только для справки; фактическое исполнение зависит от реального автомобиля.
- Во избежание блокировки доступа не оставляйте механический ключ внутри автомобиля после использования; храните его при себе как запасной.

Bluetooth-ключ

Bluetooth-ключ подключается к автомобилю через Bluetooth-соединение малого радиуса действия для управления функциями автомобиля, включая отпирание / запирание дверей и пр.

- Перейдите в магазин приложений или посетите официальный сайт i.byd.com.cn для сканирования QR-кода, чтобы загрузить и установить последнюю версию App BYD со встроенной функцией Bluetooth-ключа.
- В автомобилях, оснащенных Bluetooth-ключом, данная функция активируется автоматически после включения сервисов дистанционного управления.
- При включенном Bluetooth в мобильном приложении соединение с автомобилем устанавливается автоматически при приближении к нему; также доступно подключение в ручном режиме.
- После успешного сопряжения по Bluetooth можно использовать Bluetooth-ключ.

- Автомобиль, разблокированный по Bluetooth, предоставляет право на 1 бесключевой запуск двигателя в течение ограниченного времени; после нажатия кнопки запуска и успешного пуска двигателя можно начинать движение. Разрешение на бесключевой запуск аннулируется по истечении времени ожидания или при совершении иных действий; для восстановления доступа необходимо повторно разблокировать автомобиль по Bluetooth.

- Выберите нужное действие, чтобы отправить команду управления.

Внимание

- Доступные функции Bluetooth-ключа зависят от комплектации автомобиля.
- Перед активацией Bluetooth-ключа убедитесь в наличии стабильного сетевого сигнала в автомобиле. В случае ошибки активации попробуйте переместить или перезапустить автомобиль, после чего повторите попытку активации ключа через приложение.
- При первом использовании Bluetooth-ключа необходимо установить или подтвердить пароль для входа.
- Если после разблокировки через Bluetooth в течение короткого времени с автомобилем не производится никаких действий, двери запрутся автоматически.
- При многократных сбоях подключения или работы Bluetooth попробуйте перезагрузить модуль Bluetooth в системе или перезапустить приложение.
- Дистанция работы Bluetooth-ключа ограничена окружающими условиями; при плотном скоплении автомобилей радиус действия сокращается.
- Совместимость Bluetooth-ключа зависит от модели мобильного телефона; некоторые устройства могут не поддерживаться.

NFC-ключ

Цифровой NFC-ключ — это функция цифрового доступа, предоставляемая BYD Auto для пользователей. Пользователь может зарегистрировать мобильный телефон или носимое устройство в качестве ключа для разблокировки, блокировки и запуска автомобиля.

- Перед добавлением мобильного NFC-ключа убедитесь в соблюдении следующих условий :
  - Модель мобильного телефона входит в список поддерживаемых устройств;
  - Функция NFCв системе мобильного телефона активирована;
  - В настройках NFC телефона Android приложением по умолчанию выбран « Кошелек » ;
  - Выполнен вход в аккаунт мобильного кошелька AndriodилиiPhone Apple ID;
  - Выполнен вход в аккаунт приложения AppBYD и пройдена верификация владельца автомобиля BYD;
  - Сеть на мобильном телефоне и в автомобиле работает исправно.

Добавление ключа**NFC**

- Для автомобилей с поддержкой NFC : после входа в аккаунт App перейдите на страницу управления ключами “NFC” и следуйте инструкциям в приложении для завершения настройки.

- Переход к странице управления ключами “NFC” осуществляется следующим образом:
  - Нажмите на значок“NFC”на главной странице, чтобы открыть раздел управления ключами“NFC”.
  - Перейдите на вкладку“Профиль”, выберите“Мой автомобиль”, затем нажмите“NFC цифровой ключ ”для перехода к управлению ключами.

Активация мобильного **NFC**-ключа *

- Пользователи смартфонов Android могут добавить телефон в качестве ключа от автомобиля, следуя инструкциям в приложении. Для каждого автомобиля можно активировать до 9 ключей Android NFC (включая ключи владельца / общие ключи на смартфонах / носимых устройствах), при этом один телефон может поддерживать до 16 автомобилей.
- Пользователям iPhone необходимо взять телефон в салон автомобиля, поместить его на метку NFC * и следовать инструкциям в приложении для добавления телефона в качестве ключа от автомобиля. Поддерживается активация не более 1 ключа владельца.

Использование мобильного **NFC**-ключа *

- Перед использованием мобильного NFC-ключа убедитесь, что соблюдены следующие условия :
  - Данный мобильный телефон успешно добавлен в качестве ключа NFC;
  - Функция NFC в системе мобильного телефона активирована;
  - На данном телефоне по умолчанию установлена функция использования в качестве автомобильного ключа;
  - Для некоторых моделей функция доступна только в режиме «Выключение двигателя»; доступность функций зависит от фактической комплектации автомобиля.
- При наличии мобильного ключа с правами разблокировки * поднесите верхнюю часть задней панели телефона к зоне считывания на наружном зеркале заднего вида для блокировки или разблокировки дверей.
- При наличии мобильного ключа с правами разблокировки и вождения * поместите телефон в зону считывания в салоне автомобиля * , чтобы запустить двигатель.

Поделиться мобильным ключом **NFC** *

- Передача доступа на телефонах Andriod осуществляется посредством авторизации через учетную запись BYD. Следуйте инструкциям в приложении App для авторизации ключа NFC , чтобы предоставить другу право на активацию ключа NFC через его учетную запись BYD. Друг может войти в свою учетную запись BYD и добавить свой смартфон Andriod в качестве ключа; по умолчанию ему предоставляются те же права, что и владельцу автомобиля.
- Общий доступ на iPhone осуществляется через приложение Wallet. Следуйте инструкциям в приложении App, чтобы отправить карту ключа владельца через iMessage на Apple ID друга. Друг входит под своим Apple ID и добавляет свой iPhone в качестве общего ключа. Владелец может установить права доступа «Разблокировка и вождение * » или «Только разблокировка». Поддерживается до 15 общих ключей.
- Если после передачи общего ключа на iPhone ключ владельца будет удален, уже активированные общие ключи можно будет использовать и далее, но активация новых общих ключей станет невозможной.

Смена мобильного устройства **NFC**ключ*

- Данная функция доступна только для смартфонов iPhone. Войдите в приложение App BYD, перейдите в раздел информации о ключе владельца для смены мобильного устройства (замены основного NFC ключа). После смены устройства будет создан новый основной NFC ключ, а прежний основной NFC ключ будет удален и станет недействительным.

Просмотр и удаление мобильного **NFC**ключа*

- Войдите в приложение App BYD, нажмите « NFC ключ», чтобы перейти в раздел ключа владельца. Здесь можно проверить статус активации цифрового NFC ключа и сопутствующую информацию, а также удалить NFC ключ. После удаления использование мобильного ключа будет невозможно.

Активация **NFC**-ключаносимого устройства*

- Перед добавлением NFC-ключаносимого устройства убедитесь в соблюдении следующих условий:
  - Активируемое носимое устройство и сопрягаемый с ним смартфон входят в список поддерживаемых устройств;
  - Данный смартфон зарегистрирован как ключ владельца этого автомобиля;
  - Носимое устройство сопряжено со смартфоном через соответствующее приложение, напримерOPPO Watch Сопряжено с поддерживаемым Android-смартфоном через приложение “ HeyTap Health ”; HUAWEI Watch Сопряжено с поддерживаемым Android-смартфоном через приложение “ Huawei Health ”; HUAWEI Watch Сопряжено с поддерживаемым iPhone через приложение “ Watch”;
  - Сеть мобильного телефона и автомобиля стабильна, между мобильным телефоном и носимым устройством поддерживается устойчивое Bluetooth-соединение.
- Пользователям носимых устройств Android необходимо войти в приложение BYD App на сопряженном смартфоне Android и добавить носимое устройство в качестве ключа от данного автомобиля.

Передача ключа **NFC**носимого устройства*

- Пользователям Apple Watch необходимо в приложении «Watch» на сопряженном смартфоне iPhone следовать инструкциям на экране, чтобы добавить Watch в качестве ключа от данного автомобиля . Для каждого автомобиля поддерживается до 8 ключей носимых устройств Apple Watch.

Использование ключа **NFC**носимого устройства*

- Перед использованием носимого устройства в качестве NFC-ключаубедитесь в соблюдении следующих условий:
  - На данное носимое устройство успешно добавлен NFC-ключ;
  - Функция NFCна данном носимом устройстве активирована;
  - В настройках носимого устройства в качестве карты по умолчанию выбран автомобильный ключ;
  - Для некоторых моделей функция доступна только в режиме «Выключение двигателя»; доступность функций зависит от фактической комплектации автомобиля.
- Приложите носимое устройство лицевой стороной к зоне сканирования на наружном зеркале заднего вида для блокировки или разблокировки дверей.
- Для запуска автомобиля с помощью носимого устройства с соответствующими правами доступа снимите устройство и поместите его в зону считывания в салоне * .

Просмотр и удаление **NFC**-ключаносимого устройства*

- Войдите в приложение BYD App , чтобы просмотреть количество активированных ключей NFC на носимых устройствах, их статус и другую сопутствующую информацию. Вы также можете удалить ключ NFC носимого устройства; после удаления использовать носимое устройство в качестве ключа будет невозможно.
- В случае утери носимого устройства своевременно войдите в приложение BYD App , перейдите в список ключей NFC и удалите ключ данного устройства.

Внимание

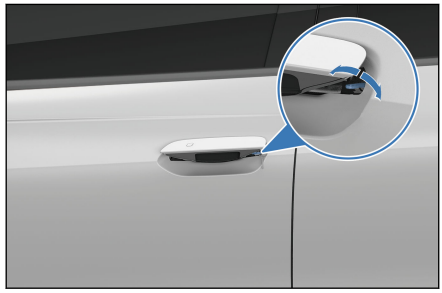
- После получения разрешения на запуск * с помощью цифрового ключа NFC запустите автомобиль в кратчайшие сроки. Если автомобиль не был запущен своевременно, необходимо повторно приложить мобильный телефон или носимое устройство к метке NFC на автомобиле * для получения разрешения на запуск.
- Некоторые модели смартфонов или носимых устройств не поддерживают функцию цифрового ключа NFC.

Блокировка/разблокировка дверей

Блокировка/разблокировка механическим ключом

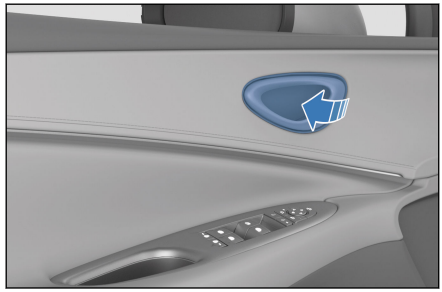
Блокировка и разблокировка механическим ключом Вставьте ключ в замок и поверните.

- Разблокировка: поворот ключа против часовой стрелки
- Блокировка: поворот ключа по часовой стрелке



Открытие двери внутренней ручкой

- При разблокированном автомобиле потяните ручку один раз, чтобы открыть дверь изнутри.
- При заблокированном автомобиле потяните ручку дважды, чтобы открыть дверь изнутри.



Внимание

- Поскольку автомобиль оснащен электронным детским замком, задние двери можно открыть изнутри, потянув за ручку, только при условии, что электронный замок разблокирован; в противном случае открыть двери изнутри невозможно.

Блокировка/разблокировка/поиск автомобиля с помощью смарт-ключа

- Система беспроводного дистанционного управления предназначена для блокировки и разблокировки автомобиля, а также для выполнения дополнительных функций на расстоянии примерно 30m(метров) от транспортного средства.
- При входе в зону активации с зарегистрированным смарт-ключом плавно и уверенно нажмите кнопку блокировки / разблокировки на ключе, чтобы заблокировать или разблокировать все двери.

Блокировка:

- Нажмите кнопку блокировки, чтобы одновременно заблокировать все двери. Если все двери, капот и багажник закрыты, наружные зеркала складываются, а указатели поворота мигают 1 раз.
  - Если какая-либо дверь не закрыта, наружные зеркала не складываются, указатели поворота не мигают, и раздается один звуковой сигнал.



- Если капот или багажник не закрыты, наружные зеркала складываются * , указатели поворота не мигают, и раздается один звуковой сигнал.

Разблокировка:

- Нажмите кнопку«Разблокировка»: все двери одновременно разблокируются, а указатели поворота мигнут 2раза.
- При разблокировке всех дверей с помощью электронного интеллектуального ключа, даже если двери не открыты, плафон освещения салона может (включиться на 15s и затем погаснуть (если переключатель DOOR плафона освещения салона в мультимедийной системе включен) . В режиме охраны после разблокировки с помощью интеллектуального ключа необходимо открыть любую из дверей в течение 30s . В противном случае все двери будут автоматически заблокированы повторно.
- Если удерживать кнопку “ Блокировка ” или “ Разблокировка ” нажатой, соответствующая функция не будет выполняться повторно; необходимо отпустить кнопку и еще раз нажать “ Блокировка ” или “ Разблокировка ” .

Разблокировка крышки багажника с помощью интеллектуального ключа

Дважды нажмите кнопку“Разблокировка багажника”: крышка багажника разблокируется, а указатели поворота мигнут 2раза.

- Функция защиты от забывания ключа
  - Если при заблокированных замках оставить ключ внутри автомобиля и закрыть дверь, система автоматически разблокирует автомобиль, при этом указатели поворота мигнут 2 раза.

Поиск автомобиля

- Если автомобиль находится в режиме охраны, при нажатии кнопки “ Блокировка ” прозвучит звуковой сигнал, а указатели поворота мигнут 15 раз. Данная функция позволяет определить точное местоположение автомобиля, если вы его не видите.
- Если нажать кнопку “ Блокировка ” повторно, когда автомобиль уже находится в режиме поиска, цикл поиска запустится заново.

Подъем/опускание стекол с помощью интеллектуального ключа

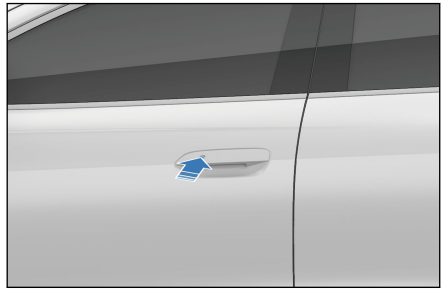
- Когда питание автомобиля находится в режиме«OFF»:
  - Длительное нажатие кнопки блокировки на интеллектуальном ключе активирует функцию автоматического подъема стекол всех четырех дверей.
  - Длительное нажатие кнопки разблокировки на интеллектуальном ключе активирует функцию автоматического опускания стекол всех четырех дверей.
- Пользователь может через Настройки → Окна и замки → Настройки окон включить или выключить функцию открытия / закрытия окон при длительном нажатии кнопок разблокировки / блокировки на ключе ДУ.

Внимание

- При использовании функции дистанционного подъема стекол, пожалуйста, обеспечьте безопасность находящихся в салоне; выполняйте операцию только убедившись, что части тела пассажиров не будут зажаты или прищемлены стеклом.

Запирание/отпирание с помощью микровыключателя

Запирание



- Источник питания автомобиля находится в любом режиме:
  - Двери закрыты и не заблокированы; при наличии действующего смарт-ключа нажмите микровыключатель на ручке передней двери, чтобы одновременно запереть все двери.
  - Если любая из дверей, капот или дверь багажника не закрыты, использование микровыключателя все равно позволяет запереть закрытые двери, однако указатели поворота не мигают, а звуковой сигнал звучит 1 раз.

Отпирание

- В режиме охраны при входе в зону обнаружения с действующим смарт-ключом нажмите микровыключатель на ручке передней двери, чтобы одновременно отпереть все двери. Указатели поворота мигнут 2 раза.
- В режиме охраны после использования функции разблокировки, пожалуйста, откройте дверь в течение 30s. В противном случае все двери будут автоматически заблокированы снова.

В следующих случаях нажатие микропереключателя не приведет к раз/блокировке:

- Нажатие микропереключателя одновременно с открытием или закрытием двери.
- Когда ключ оставлен внутри автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Если интеллектуальный ключ находится слишком близко к наружной ручке двери или окну, функция бесключевого доступа может не активироваться.

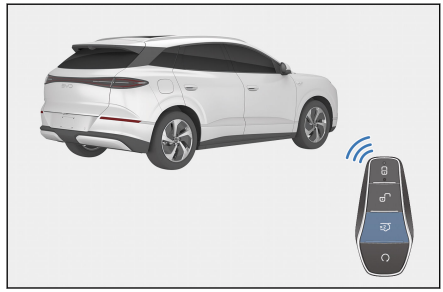
Подъем/опускание стекол микропереключателем

Когда питание автомобиля находится в режиме "OFF", при наличии действующего интеллектуального ключа, длительное нажатие на микропереключатель позволяет автоматически поднимать и опускать стекла четырех дверей (в системе подъем окон включен по умолчанию, опускание выключено по умолчанию) .

Пользователь может через настройки → Двери, окна и замки→Интерфейс настроек окон, включить или выключить функцию длительного нажатия микровыключателя для разблокировки/блокировки и открытия/закрытия окон.

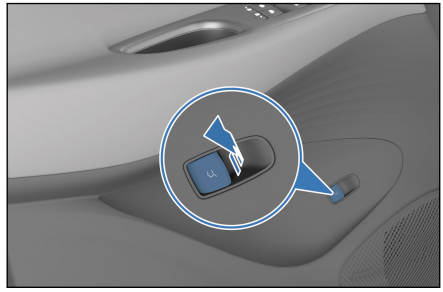
Блокировка/разблокировка двери багажника

Открытие / закрытие двери багажника с помощью интеллектуального ключа * Дважды нажмите кнопку " Открытие двери багажника " на интеллектуальном ключе: дверь багажника откроется, а указатели поворота мигнут 2 раза. При однократном нажатии кнопки " Открытие двери багажника " движение двери прекратится; при последующем двойном нажатии дверь начнет движение в обратном направлении.



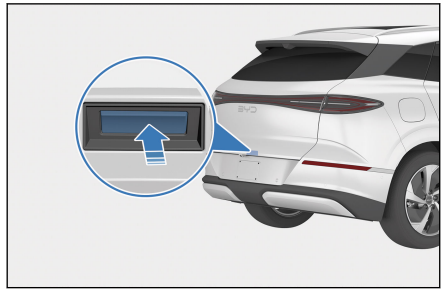
Открытие / закрытие двери багажника из салона * Если

- дверь багажника закрыта, потяните переключатель один раз: дверь разблокируется и откроется на заданную высоту (по умолчанию — максимальная высота) .
- Если при включенном питании автомобиля и открытой задней двери потянуть данный переключатель, задняя дверь начнет закрываться; если переключатель отпустить , задняя дверь остановится в текущем положении.



Открытие задней двери наружной кнопкой

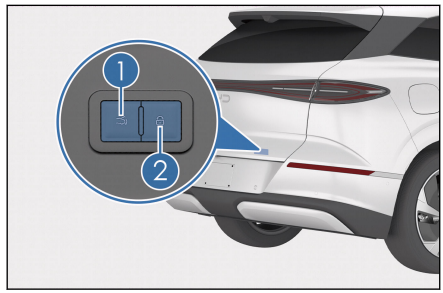
При наличии действующего интеллектуального ключа или при разблокированном автомобиле нажмите наружную кнопку задней двери, чтобы открыть её.



Рекомендация

- Если нажать наружную кнопку во время движения задней двери, её движение будет остановлено. Если после остановки задней двери во время движения снова нажать наружную кнопку, дверь начнет движение в противоположном направлении.

① Кнопка закрытия электропривода задней



- двери * Если задняя дверь неподвижна в открытом состоянии, при нажатии данной кнопки дверь начнет закрываться.
- Если в процессе закрытия повторно нажать кнопку закрытия двери багажного отделения, дверь остановится в текущем положении. Если после остановки двери багажного отделения во время движения повторно нажать кнопку закрытия, дверь багажного отделения начнет движение в обратном направлении.

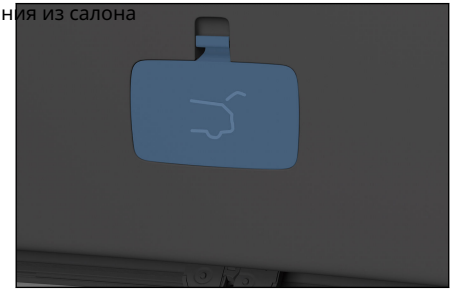
② Кнопка центрального замка*

- Если питание находится в режиме"OFF",дверь багажного отделения открыта и при вас находится действующий интеллектуальный ключ, нажмите кнопку блокировки: дверь багажного отделения закроется, все замки автомобиля заблокируются, и система перейдет в режим охраны.

Рекомендация

- Перед активацией электрического закрытия двери багажного отделения убедитесь, что все двери, окна и люк закрыты во избежание материального ущерба.

Аварийное отпирание двери багажного отделения из салона



Справа от фиксатора замка двери багажного отделения находится крышка люка аварийного отпирания.

Откройте крышку, потяните за трос аварийного отпирания и одновременно толкните дверь багажного отделения наружу, чтобы открыть её изнутри в экстренной ситуации.

Рекомендация

- При полном обесточивании автомобиля заднюю дверь можно разблокировать в аварийном режиме изнутри салона.

Настройка высоты открытия задней двери

- Вручную или автоматически откройте заднюю дверь до нужного положения и удерживайте ее, затем нажмите и удерживайте внутреннюю кнопку задней двери более 3s . Раздастся звуковой сигнал длительностью 1s , подтверждающий успешную установку высоты.
- Пользователь также может настроить высоту открытия задней двери в меню: Настройки → Настройки автомобиля → Окна и замки → «Высота открытия задней двери».

Функция защиты от защемления

- Если при закрывании электропривод задней двери встретит препятствие, дверь автоматически начнет открываться в обратном направлении.
- Если в процессе открытия возникает сила, препятствующая его движению, действие немедленно прекращается.

Если электрическая функция задней двери неисправна, функцию электропривода можно восстановить, полностью закрыв заднюю дверь вручную.

При повторном запуске литий-железо-фосфатной батареи

Необходимо вручную закрыть заднюю дверь, чтобы электропривод задней двери снова заработал нормально.

⚠ Предупреждение

При управлении задней дверью соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае это может привести к защемлению какой-либо части тела, что приведет к серьезным травмам или даже угрозе жизни.

- Никогда не используйте какую-либо часть своего тела для намеренной активации функции защиты от защемления.
- Если рядом находятся люди, обеспечьте их безопасность и сообщите им, что задняя дверь скоро откроется или закроется.
- При закрывании двери багажного отделения следует соблюдать особую осторожность, чтобы избежать защемления пальцев и других частей тела.
- Перед открыванием или закрыванием двери багажного отделения убедитесь в безопасности окружающего пространства.
- Во время движения автомобиля дверь багажного отделения должна быть плотно закрыта.
- Перед открытием двери багажного отделения удалите с нее тяжелые наслоения, такие как снег и лед. В противном случае дверь может внезапно закрыться сразу после открытия.
- Не пытайтесь управлять дверью багажного отделения вручную во время ее электрического открытия или закрытия.
- Соблюдайте осторожность при открытии или закрытии двери багажного отделения в ветреную погоду, так как резкий порыв ветра может привести к ее внезапному движению.
- Если посторонний предмет попадает в проем непосредственно перед полным закрытием двери багажного отделения, функция защиты от защемления может не сработать

  Использовать.
- Если задняя дверь открыта не полностью, она может внезапно захлопнуться. Открывать или закрывать заднюю дверь на склоне сложнее, чем на ровной поверхности, поэтому следует соблюдать осторожность, так как она может самопроизвольно открыться или закрыться. Перед использованием багажного отделения убедитесь, что задняя дверь полностью открыта и надежно зафиксирована.
- В зависимости от формы зажатого предмета функция защиты от защемления может не сработать. Будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы или любые другие предметы.

Блокировка/разблокировка центрального замка

Использование переключателя центрального замка для блокировки и разблокировки всех дверей автомобиля

- См. переключатель центрального замка в блоке переключателей на левой передней двери.

Автоматическая блокировка и разблокировка дверей

- При достижении автомобилем скорости прибл. 8 км /ч все двери автоматически блокируются.
- При нажатии кнопки « Пуск / Стоп » и переходе системы питания из режима «ON» в режим «OFF» все двери автоматически разблокируются.

Одновременная блокировка и разблокировка всех дверей

- Если автомобиль не находится в режиме противоугонной системы, после запирания всех дверей загорается индикатор на кнопке центрального замка. При разблокированном состоянии автомобиля индикатор гаснет.
- Нажмите кнопку центрального замка, чтобы одновременно заблокировать все двери. При этом открыть двери снаружи будет невозможно. Чтобы открыть дверь изнутри, необходимо один раз потянуть за внутреннюю ручку для разблокировки замка, а затем потянуть ручку второй раз для открытия самой двери.

Рекомендация

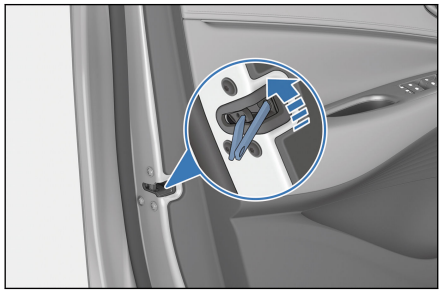
- При сильном столкновении автомобиля все двери разблокируются автоматически. Возможность автоматической разблокировки зависит от силы удара и типа происшествия.

Экстренная механическая блокировка автомобиля

При неисправности системы центрального замка или интеллектуального ключа для экстренной блокировки или разблокировки можно использовать механический ключ.

Запирание

1. Извлеките механический ключ из интеллектуального ключа.
2. Поверните механический ключ бородкой наружу в направлении стрелки, как показано на рисунке, и закройте дверь для фиксации замка.



3. Заблокировав три остальные двери, закройте дверь водителя, затем поднимите и удерживайте дверную ручку, потянув её до максимального угла открытия.

4. Вставьте механический ключ в замок двери, поверните его по часовой стрелке до упора для запирания, верните ключ в исходное положение и извлеките его (см. подраздел «Запирание и отпирание механическим ключом» в данной главе) .

5. Отпустите ручку двери и закройте дверь водителя.

6. Убедитесь, что все двери заблокированы.

Отпирание

1. Извлеките механический ключ из интеллектуального ключа.

2. Потяните ручку двери на себя до упора.

3. Вставьте механический ключ в замок двери, поверните его против часовой стрелки до упора для отпирания, верните ключ в исходное положение и извлеките его.

4. Отпустите дверную ручку и откройте дверь водителя, потянув за нее повторно.

5. Войдя в салон, дважды задействуйте электронную ручку, чтобы разблокировать остальные три двери, кроме двери водителя.

Рекомендация

- Во избежание деформации или поломки ключа не прилагайте чрезмерных усилий при выполнении операции.

Система интеллектуального доступа и интеллектуального запуска

Наличие интеллектуального ключа позволяет блокировать/разблокировать двери и запускать двигатель автомобиля.

Функция бесключевого доступа

Наличие интеллектуального ключа позволяет блокировать или разблокировать двери (подробности см. в разделах — « Блокировка / разблокировка / поиск автомобиля с помощью интеллектуального ключа » и « Блокировка / разблокировка с помощью микровыключателя ») .

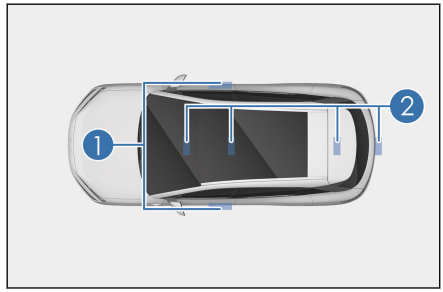
Функция запуска

Поместите электронный ключ в салон автомобиля, нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку « Пуск / Стоп », чтобы запустить автомобиль (подробную информацию см. в главе «Использование и вождение» — Запуск автомобиля) .

Расположение антенн

① Детекторная антенна, расположенная снаружи автомобиля; антенна багажного отделения относится к внешним антеннам

② Детекторная антенна, расположенная в салоне

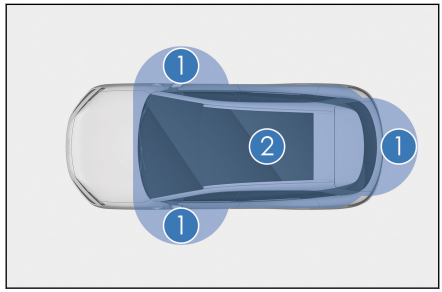


Зона активации

Функции бесключевого доступа и запуска двигателя работают только в том случае, если зарегистрированный электронный ключ находится в зоне активации.

① Зона активации функции входа —— в радиусе около 1 м от ручек передних дверей и внешней кнопки двери багажника.

② Зона активации функции запуска——внутри салона.



Если интеллектуальный ключ другого автомобиля находится рядом с ключом данного автомобиля, разблокировка дверей может занять больше времени, чем обычно; это является нормальным явлением.

Рекомендация

Система интеллектуального входа и запуска может работать некорректно в следующих случаях:

- При нахождении поблизости объектов, излучающих сильные электромагнитные помехи, таких как телебашни, электростанции или радиостанции.
- При ношении интеллектуального ключа вместе с устройствами связи, например с портативными рациями или мобильными телефонами.
- При контакте интеллектуального ключа с металлическими предметами или если он ими накрыт.
- При слишком резком или быстром открытии дверной ручки.
- При поднесении интеллектуального ключа к дверной ручке.
- При использовании другим лицом функции дистанционного управления на другом автомобиле, находящемся поблизости.
- При разряде элемента питания.
- При нахождении интеллектуального ключа вблизи высоковольтного оборудования или устройств, создающих радиопомехи.
- При ношении интеллектуального ключа вместе с ключами от систем бесключевого доступа других автомобилей или иными устройствами, излучающими радиоволны.
- Даже в зоне действия интеллектуальный ключ может работать некорректно в определенных местах (например, на приборной панели, в перчаточном ящике или на полу).

- Если интеллектуальная система доступа работает некорректно и войти в автомобиль невозможно, для отпирания и запирания двери водителя можно использовать механический ключ, прилагаемый к смарт-ключу, либо воспользоваться функцией дистанционного управления для отпирания и запирания всех дверей.

- Если при нажатии кнопки « Пуск / Стоп » функция запуска не срабатывает, это может быть вызвано следующими причинами:
  - Если смарт-ключ не работает, на комбинации приборов загорается индикатор неисправности системы интеллектуального ключа, а на информационном дисплее отображается сообщение « Низкий заряд батареи ключа » , это может означать, что батарея ключа разряжена.
  - Приводной двигатель запускался многократно за короткий промежуток времени. Подождите 10s, прежде чем запустить автомобиль.
- Если система бесключевого доступа и запуска не работает должным образом из-за системного сбоя, рекомендуется предоставить все интеллектуальные ключи в авторизованный сервисный центр BYD Auto для обслуживания.

Экономия электроэнергии

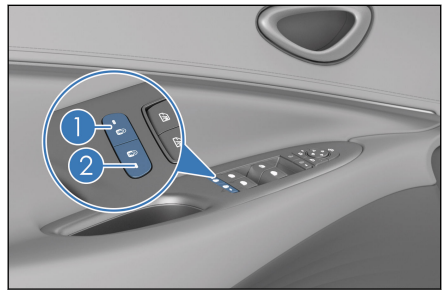
- Обмен данными между ключом и автомобилем происходит даже тогда, когда автомобиль не эксплуатируется. Поэтому не оставляйте ключ внутри автомобиля или в радиусе 2m от него.
- Если интеллектуальный ключ длительное время подвергается воздействию сильных электромагнитных полей, заряд батареи может быстро истощиться. Держите ключ на расстоянии не менее 1m от следующих устройств:
  - Телевизор
  - Персональный компьютер
  - Беспроводное зарядное устройство для телефона
  - Стойка светильника
  - Люминесцентная настольная лампа

Детский замок

Детский замок предназначен для предотвращения случайного открытия задних дверей детьми, сидящими на задних сиденьях. Он расположен на блоке переключателей двери водителя (передней левой).

① Кнопка детского замка задней левой двери

② Кнопка детского замка задней правой двери



Если детский замок не активирован, нажмите кнопку ① или ②: загорится индикатор работы, и пассажиры не смогут открыть соответствующую заднюю дверь изнутри. Для разблокировки необходимо повторно нажать кнопку детского замка с соответствующей стороны или воспользоваться наружной ручкой двери.

⚠ Предупреждение

- Перед началом движения, особенно если в салоне находятся дети, необходимо убедиться, что двери закрыты и включена функция блокировки дверей от открывания детьми.
- Надлежащее использование ремней безопасности и блокировки дверей от открывания детьми помогает предотвратить выбрасывание водителя и пассажиров из автомобиля при ДТП, а также исключает случайное открытие дверей.
- При включенной блокировке от детей двери невозможно открыть изнутри; также блокируются кнопки управления стеклоподъемниками задних дверей.

Инструкции по эксплуатации сидений

- Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы педали, рулевое колесо и органы управления на приборной панели находились в зоне свободной досягаемости.
- Наиболее эффективной мерой защиты во время движения автомобиля является вертикальное положение спинки сиденья; при этом следует всегда плотно опираться на спинку сиденья и правильно регулировать положение ремня безопасности.
- Запрещается складывать задние сиденья во время движения автомобиля.
- Надлежащим образом закрепите багаж, чтобы предотвратить его скольжение или смещение. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений.

⚠ Предупреждение

- Запрещается сидеть на сложенных спинках сидений или на грузе. В случае экстренного торможения или столкновения это может привести к серьезным травмам из-за неправильного положения тела или ненадлежащего использования ремней безопасности.
- Не кладите посторонние предметы под сиденье, так как это может нарушить работу механизма фиксации или случайно сместить рычаг регулировки вверх, что приведет к резкому перемещению сиденья и потере контроля над автомобилем.
- Во время регулировки сиденья не просовывайте руки под сиденье и не держите их вблизи движущихся механизмов во избежание получения травм.
- Отрегулировав спинку сиденья, обопритесь на нее всем телом, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована. Если спинка сиденья не зафиксирована должным образом, это может привести к травмам при аварии или резком торможении.
- Не откидывайте спинку сиденья во время движения автомобиля. Поскольку в этом случае плечевая часть ремня безопасности не может правильно прилегать к телу, при аварии вы или ваши пассажиры можете удариться о плечевой ремень, что приведет к серьезным травмам шеи или других частей тела, либо выскользнуть из-под поясного ремня, что также чревато тяжелыми травмами.
- Во время движения автомобиля запрещается находиться в багажном отделении или на сложенных сиденьях. Нахождение пассажиров в этих зонах без надлежащих средств защиты может привести к серьезным травмам в случае аварии или резкого торможения.
- Запрещается регулировать сиденья во время движения автомобиля, так как это может привести к их резкому перемещению и потере контроля над управлением.
- Не начинайте движение, пока все пассажиры в салоне не займут надлежащее положение.
- При складывании задних сидений проверьте положение подголовников и передних сидений, чтобы избежать повреждений из-за их соприкосновения друг с другом или с центральной консолью.

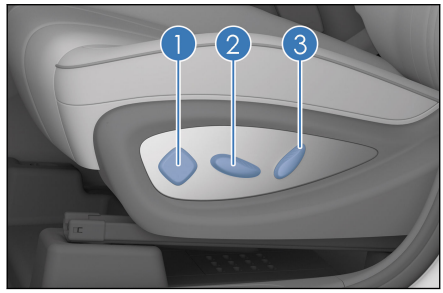
Рекомендация

- При складывании задних сидений следите за тем, чтобы не повредить ремень безопасности, и убедитесь, что пряжка правильно размещена в специальном пазу на подушке сиденья.
- Не пристегивайте ремень безопасности до завершения регулировки сиденья.
- При регулировке сиденья следите за тем, чтобы оно не задело пассажиров или багаж.
- При измерении глубины подушки сиденье должно быть сдвинуто в крайнее заднее положение по направляющим, а расчетный угол наклона спинки должен составлять 25° .
- При измерении ширины подушки установите спинку в расчетное положение (угол наклона спинки второго ряда 28°) , а направляющие сиденья * — в крайнее заднее положение; для сидений одного ряда, которые могут быть как раздельными, так и совмещенными, ширина подушки измеряется по всему ряду сидений.

Регулировка передних сидений

Электрорегулировка передних сидений

Электрорегулировка передних сидений включает регулировку угла наклона спинки, продольного положения сиденья, высоты и угла наклона подушки * , а также поясничного подпора * . Используйте следующие способы регулировки в соответствии с комплектацией вашего автомобиля.



① Переключатель четырехпозиционной регулировки поясничного подпора

- Контур спинки сиденья можно изменять, адаптируя опору под естественный изгиб поясничного отдела позвоночника.
  - Нажимайте на переднюю или заднюю часть переключателя, чтобы увеличить или уменьшить кривизну изгиба.
  - Нажимайте на верхнюю или нижнюю часть переключателя, чтобы переместить изгиб выше или ниже.

② Переключатель регулировки положения сиденья

- Перемещайте переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья.
- Перемещайте переднюю часть переключателя вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья*.

- Перемещайте заднюю часть переключателя вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту подушки сиденья.

③ Переключатель регулировки угла наклона спинки

- Перемещайте переключатель регулировки угла наклона спинки вперед или назад, чтобы отрегулировать угол ее наклона.

Рекомендация

- При отпускании переключателя сиденье зафиксируется в выбранном положении. Не кладите посторонние предметы под сиденье, так как это может препятствовать его перемещению.
- При регулировке передних сидений не сдвигайте их слишком далеко вперед, чтобы избежать соприкосновения с потолком или солнцезащитным козырьком.

Система подогрева и вентиляции*

Функцию вентиляции и подогрева сидений можно включить следующими способами:

1. Пользователь может нажать “ Вентиляция и подогрев ” в интерфейсе панели управления (вызывается свайпом вниз в верхней части мультимедийного дисплея), чтобы войти в меню настроек для включения или выключения системы вентиляции и подогрева сидений.

2. Пользователь может включать или выключать систему подогрева и вентиляции с помощью голосового управления, произнеся: “ Включи вентиляцию сиденья водителя ” или “ Выключи подогрев сиденья водителя ” .

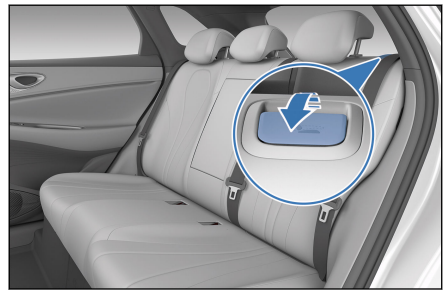
3. Пользователь может зайти в раздел Мультимедиа → нажать на значок вентиляции и подогрева сидений, чтобы перейти в интерфейс настроек вентиляции и подогрева.

Системные настройки

- Регулировка подогрева и вентиляции не является циклической; предусмотрено три режима: “ выключено ”, “ первый уровень ” и “ второй уровень ”. Соответствующий модуль сиденья для выбранного уровня отображается различной интенсивностью цвета.

Складывание задних сидений

Потяните за рычаг фиксатора на заднем сиденье, чтобы сложить спинку сиденья.



Рекомендация

- При складывании или возврате задних сидений в исходное положение выполняйте действия с умеренной скоростью. Избегайте резкого опускания или поднятия спинки во избежание повреждения или нарушения работы ремней безопасности на задних сиденьях и спинках
- При раскладывании задних сидений не прикладывайте чрезмерных усилий к спинке сразу, чтобы избежать ее предварительного заклинивания, которое может помешать разблокировке.
- При поднятии спинки убедитесь, что замок ремня безопасности правильно выведен через предусмотренное отверстие в сиденье.
- Запрещается складывать или раскладывать сиденье, если язычок ремня безопасности вставлен в замок.

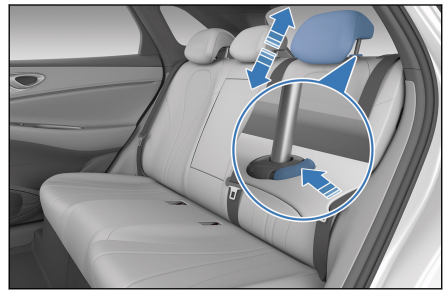
Подголовники задних сидений

1. Поднятие подголовника

Потяните подголовник вверх по направлению стоек до подходящего положения и отпустите после того, как услышите щелчок фиксации.

2. Опускание подголовника

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты, опустите подголовник в подходящее положение и отпустите кнопку.



3. Снятие подголовника

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, извлеките подголовник и отпустите кнопку.

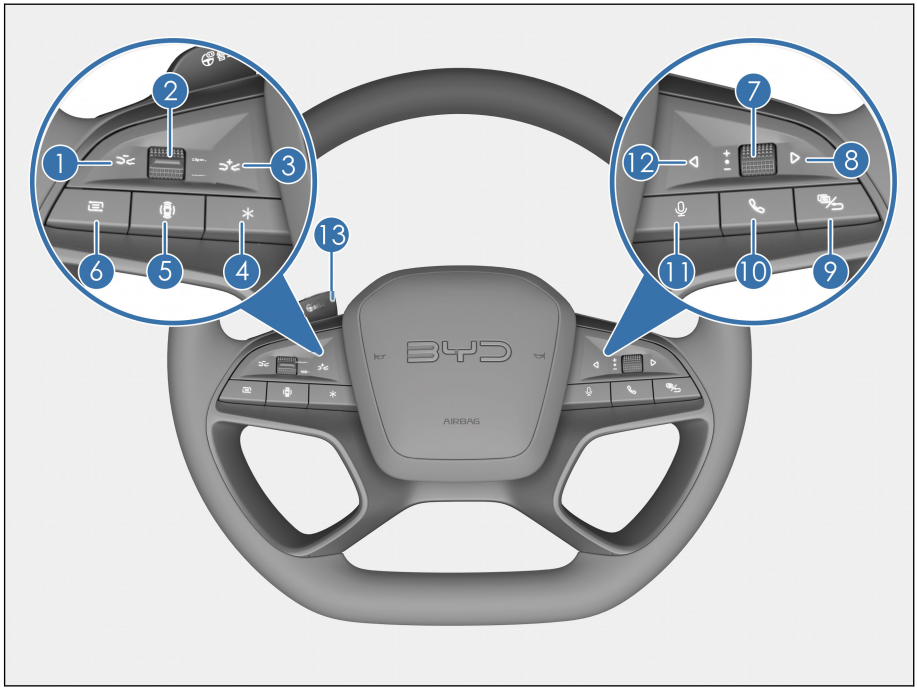
4. Установка подголовника

Вставьте направляющие стержни подголовника во втулки так, чтобы пазы были направлены вперед. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты, переместите подголовник вниз в нужное положение и отпустите кнопку.

Рекомендация

- Подголовники позволяют предотвратить травмы шейного отдела позвоночника и другие травмы головы. Подголовник обеспечивает максимальную защиту только в том случае, если затылок пассажира находится на уровне центра подголовника. Отрегулируйте высоту подголовника в соответствии с ростом пассажира.
- Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его центр находился на одном уровне с верхней частью ушей.
- После завершения регулировки подголовника убедитесь, что он надежно зафиксирован.
- Не управляйте автомобилем, если подголовники не установлены.
- Не закрепляйте никакие предметы на стойках подголовника.

Блок кнопок на рулевом колесе



① Дистанция-
② Рычаг
③ Дистанция+
④ Пользовательская кнопка
⑤ Панорамное изображение
⑥ Данные о поездке
⑦ Колесико
⑧ Кнопка «Вправо»
⑨ Приборы/Назад
⑩ Клавиша телефона
⑪ Распознавание голоса
⑫ Клавиша «Влево»
⑬ Переключатель интеллектуальных систем помощи водителю

Левые клавиши

Клавиша-дистанции

■ ACC Настройка дистанции до впереди идущего автомобиля в режиме адаптивного круиз-контроля: уменьшение на один уровень (всего четыре уровня).

Рычаг

- Reset/Speed+: активация системы круиз-контроля и восстановление предыдущих настроек системы.
- Set/Speed-: установка текущей скорости автомобиля в качестве целевой крейсерской скорости.

Переключатель систем интеллектуального вождения

- Однократное нажатие: включение/выключение адаптивного круиз-контроля (ACC) и интеллектуальной системы пилотирования (ICC).

Дистанция+ кнопка

- ACC Регулировка временной дистанции до впереди идущего автомобиля в режиме адаптивного круиз-контроля. Увеличение на один уровень (всего четыре уровня).

Рекомендация

- Подробную информацию об использовании функции круиз-контроля см. в разделе «Адаптивный круиз-контроль(ACC)*».

Кнопка системы панорамного обзора

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему панорамного обзора.

Кнопка бортовой информации

- Кратковременное нажатие — циклическое переключение интерфейсов бортовой информации; длительное нажатие — сброс соответствующих данных.

Правая кнопка

Колесо прокрутки

- Регулировка громкости мультимедиа (вне меню приборной панели):
  - Прокрутка колеса вверх: пошаговое увеличение громкости до максимума.
  - Прокрутка колеса вниз: пошаговое уменьшение громкости до минимума.
  - Нажатие ролика вниз: включение/выключение звука.
- В режиме меню приборной панели:
  - Прокрутка ролика вверх: выбор пункта меню 2-го/3-го уровня вверх.
  - Прокрутка ролика вниз: выбор пункта меню 2-го/3-го уровня вниз.
  - Нажатие ролика вниз: переход в подменю текущего пункта или подтверждение настройки.

Внимание

- При включении режима меню приборной панели звук мультимедийной системы отключается. Для регулировки громкости мультимедиа необходимо выйти из режима меню приборной панели.

Кнопки Влево/Вправо

- В режиме радио мультимедийной системы:
  - Нажмите кнопку для выбора предыдущей радиостанции.
  - Нажмите кнопку для выбора следующей радиостанции.
- В режимах мультимедиа USB/Bluetooth-аудио/музыкальных приложений Аррсторонних разработчиков и т. д.:
  - Короткое нажатие кнопки: воспроизведение предыдущей композиции(номер трека –1).
  - Короткое нажатие кнопки: в интерфейсе журнала вызовов Bluetooth или телефонной книги — выбор вверх.
  - Короткое нажатие кнопки: воспроизведение следующей композиции(номер трека + 1).
  - Короткое нажатие кнопки: в интерфейсе журнала вызовов Bluetooth или телефонной книги — выбор вниз.
- В режиме меню приборной панели:
  - Нажмите кнопку для переключения влево между пунктами основного меню и их подменю.
  - Нажмите кнопку для переключения вправо между пунктами основного меню и их подменю.

Приборная панель/Кнопка возврата

- Когда приборная панель не находится в режиме меню, нажмите кнопку «Приборная панель/Назад», чтобы вызвать меню приборной панели.
- В режиме меню приборной панели нажмите кнопку «Приборная панель/Назад», чтобы вернуться на предыдущий уровень интерфейса; если предыдущий уровень отсутствует, произойдет выход из меню.
- В режиме Bluetooth-звонка короткое нажатие завершает вызов.

Кнопка телефона

- Нажмите эту кнопку, чтобы совершить или принять вызов(звук аудиосистемы будет отключен).
- Когда система находится в интерфейсе, не связанном с Bluetooth: если Bluetooth не подключен , короткое нажатие этой кнопки переключает систему на главный экран выбора телефона; если Bluetooth подключен, система переходит к главному экрану набора номера.
- Короткое нажатие позволяет выполнить вызов при вводе номера телефона в интерфейсе набора номера или при выборе записи в журнале вызовов или телефонной книге.
- Если Bluetooth подключен, открыт интерфейс набора номера и номер не введен, короткое нажатие этой кнопки переключает систему в список набранных номеров; при повторном нажатии система автоматически выполняет вызов первого контакта в списке набранных номеров.

Кнопка голосового управления

- При нажатии этой кнопки на мультимедийном экране открывается окно распознавания речи для ввода голосовых команд.
- Повторное нажатие этой кнопки закрывает окно распознавания речи.

Кнопка звукового сигнала

- Нажмите на область кнопки звукового сигнала, чтобы подать сигнал. При отпускании кнопки подача сигнала прекратится.

Внимание

- Не удерживайте кнопку звукового сигнала нажатой в течение длительного времени, так как это может привести к его повреждению.

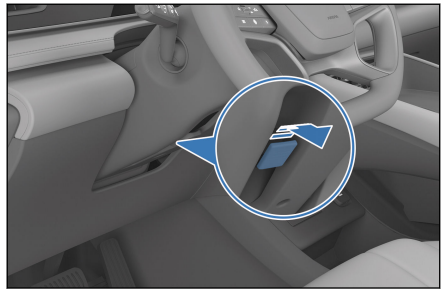
Рекомендация

- Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и используйте звуковой сигнал надлежащим образом.

Регулировка рулевого колеса

Ручная регулировка рулевого колеса

- Для регулировки угла наклона или вылета рулевого колеса удерживайте рулевое колесо и выполните следующие действия:
  - Опустите рычаг фиксатора рулевой колонки вниз, установите рулевое колесо в нужное положение, после чего верните рычаг в исходное положение.



Предупреждение

- Запрещается регулировать рулевое колесо во время движения автомобиля, так как это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию.
- После регулировки рулевого колеса потяните его вверх и вниз, чтобы убедиться в надежной фиксации.

Настройка режима усилителя рулевого управления

- Восприятие усилия на рулевом колесе индивидуально; отзывы и предпочтения пользователей относительно работы усилителя руля могут различаться.
- Пользователь может выполнить настройку через мультимедийную систему: →Вождение→Настройки управления. Режимы усилителя рулевого управления включают два варианта: Комфорт и Спорт.

Рекомендация

- Если при движении на высокой скорости рулевое колесо кажется слишком легким, рекомендуется установить режим усилителя руля на «Спорт».

Функция подогрева рулевого колеса*

Функцию подогрева рулевого колеса можно включить следующими способами:

1. Пользователь может включить или выключить подогрев рулевого колеса через Мультимедиа → Сиденье → Интерфейс настройки функции подогрева сидений.

2. Пользователь может нажать “ Вентиляция и подогрев ” в выпадающей панели управления мультимедийного дисплея , чтобы войти в интерфейс настройки функций для включения или выключения подогрева рулевого колеса.

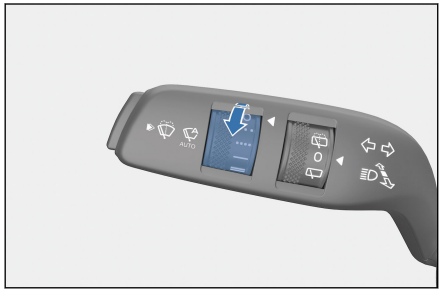
3. Голосовое управление: активируйте функцию голосового управления для включения или выключения подогрева рулевого колеса.

Переключатель стеклоочистителя

Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла

Передний стеклоочиститель

- Рычаг управления предназначен для управления стеклоочистителями и омывателями ветрового стекла и имеет пять рабочих положений:
  - : Автоматический режим 1 / Прерывистый режим 1
  - : Автоматический режим 2 / Прерывистый режим 2
  - : Низкая скорость стеклоочистителей
  - : Высокая скорость стеклоочистителей
  - 0 : Передние стеклоочистители выключены
- Для выбора режима поверните рычаг управления вверх или вниз соответственно.
- В режимах низкой и высокой скорости стеклоочистители работают непрерывно.



Автоматический режим/Прерывистый режим

- Чтобы использовать автоматический режим, установите переключатель в положение AUTO, затем на мультимедийном экране→Настройки автомобиля → Комфортное вождение перейдите в пункт"Автоматический стеклоочиститель"и включите данную функцию.
- В режиме автоматической работы стеклоочистителей вращение кольцевого переключателя позволяет регулировать чувствительность автоматического режима.
- Для использования функции прерывистого режима работы стеклоочистителей необходимо перевести переключатель в автоматический режим, затем на центральном дисплее перейти в раздел → Настройки автомобиля → Комфортное вождение → «Автоматические стеклоочистители» и отключить данную функцию.

Предупреждение

- Если кнопка питания находится в положении “ON/OK” , а стеклоочистители — в автоматическом режиме, прикосновение рукой или протирка ветошью стекла в зоне датчика могут привести к срабатыванию щеток, что может стать причиной травм или повреждений.

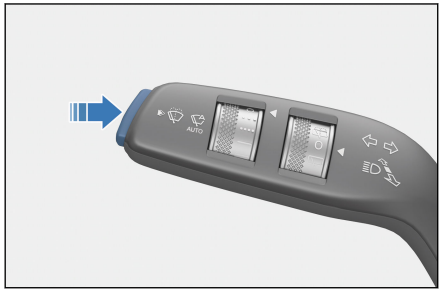
⚠ Предупреждение(продолжение)

- Во время мойки автомобиля, в засушливый период или в сухую погоду необходимо отключать автоматический режим стеклоочистителей, в противном случае они могут сработать непреднамеренно.

⚠ Внимание

- Если стеклоочистители прекратили работу из-за скопления снега или по иным причинам, пожалуйста, выключите их, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и удалите снег или посторонние предметы для восстановления нормальной работы устройства.
- В снегопад из-за различной формы снежинок датчик может не сработать должным образом даже при их попадании на него, что приведет к некорректной работе стеклоочистителей. При таянии снега возможна автоматическая активация щеток.

- Чтобы активировать импульсный режим стеклоочистителей, нажмите и удерживайте кнопку на торце рычага управления в первом положении; стеклоочистители будут работать на низкой скорости до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.

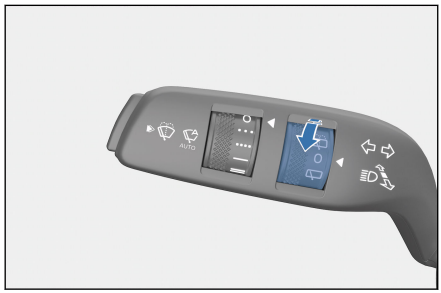


Омыватель ветрового стекла

- Для очистки ветрового стекла нажмите кнопку на рычаге управления стеклоочистителями (слева) омыватель начнет непрерывную подачу жидкости, и одновременно включатся стеклоочистители.
- Если время нажатия составляет менее 1s , стеклоочистители выполнят 1 цикл очистки после завершения текущего движения. Если время удержания переключателя превышает 1s , стеклоочистители выполнят 2 цикла очистки.

Задний стеклоочиститель

- Поверните среднее кольцо переключателя стеклоочистителей в положение “ ”, чтобы включить прерывистый режим работы заднего стеклоочистителя;
- При повороте среднего кольца переключателя в положение “ ” или при открытии двери багажника задний стеклоочиститель прекращает работу;
- Поверните среднее кольцо переключателя в положение “ ” и удерживайте его: одновременно включатся стеклоочиститель и омыватель заднего стекла;



- Поверните среднее кольцо переключателя в положение “ ” и отпустите: после подачи омывающей жидкости стеклоочиститель выполнит 1~2 цикла работы и остановится.

Функция синхронизации заднего стеклоочистителя и двери багажника

- Когда питание автомобиля находится в режиме “ON” и открыта дверь багажного отделения, задний стеклоочиститель / омыватель не работает;
- Если задний стеклоочиститель / омыватель работает в прерывистом режиме, при открытии двери багажного отделения он прекращает работу; после закрытия двери работа возобновляется через 5s;
- Если включены передние стеклоочистители, то при переключении на передачу Rзадний стеклоочиститель начнет работать в прерывистом режиме.

Внимание

- Не допускайте непрерывной работы омывателя более 10s или при пустом бачке омывателя, так как это может привести к перегреву и выходу из строя электромотора.

Рекомендация

- Регулярно проверяйте щетки стеклоочистителя и очищайте их от загрязнений.
- Старайтесь не включать стеклоочистители сразу после начала дождя: в этот момент вода смешивается с песком и пылью, что не только препятствует очистке лобового стекла, но и мгновенно ухудшает видимость, создавая угрозу безопасности движения.
- Использование воды или других видов моющих средств вместо специальной жидкости для омывателя может привести к повреждению электродвигателя омывателя.

Замена щеток стеклоочистителей

Проверяйте состояние щеток стеклоочистителей не реже одного раза в полгода на наличие трещин или признаков отвердевания резины. При обнаружении подобных дефектов щетки следует заменить, иначе при работе они будут оставлять полосы или неочищенные участки на стекле.

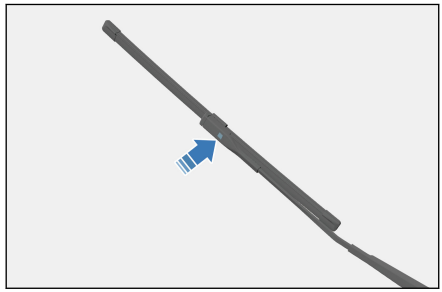
Внимание

- Не открывайте капот при поднятых рычагах стеклоочистителей, так как это может привести к повреждению капота и рычагов.

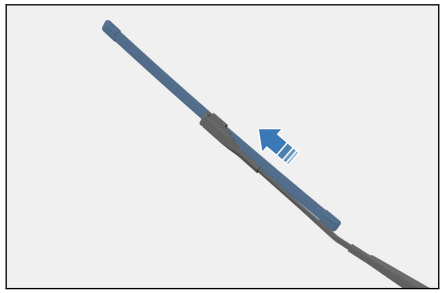
Замена щеток стеклоочистителя

Когда питание автомобиля находится в режиме«ОК», пользователь может через мультимедийную систему →DiLink→ интерфейс настроек обслуживания активировать сервисный режим стеклоочистителей. После активации щетки переместятся в верхнее положение и остановятся для удобства осмотра или замены. По завершении работ выключите сервисный режим, и стеклоочистители вернутся в исходное положение.

1. Сначала поднимите рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, а затем — со стороны пассажира.
2. Нажмите кнопку фиксатора щетки стеклоочистителя.



3. Удерживая фиксатор, извлеките щетку в направлении, указанном на рисунке.
4. Установка новой щетки производится в порядке, обратном снятию.



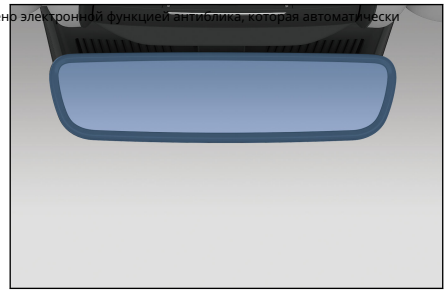
Внимание

- Запрещается открывать капот при поднятом рычаге стеклоочистителя, так как это может привести к повреждению капота и рычага.
- При опускании рычага стеклоочистителя запрещается допускать его резкое падение и удар щетки о ветровое стекло.
- Запрещается сгибать щетки стеклоочистителя или препятствовать их движению во время работы.

Салонное зеркало заднего вида

Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением*

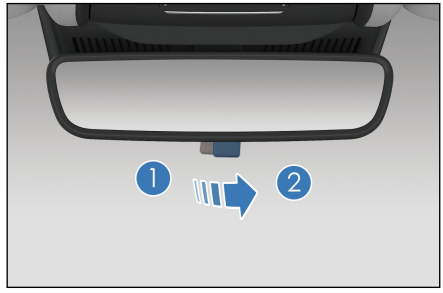
Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением оснащено электронной функцией антибликa, которая автоматически регулирует степень затемнения зеркального элемента в зависимости от условий освещения. Это позволяет снизить воздействие яркого света фар идущих сзади автомобилей на зрение водителя.



Салонное зеркало заднего вида с ручным затемнением*

Салонное зеркало заднего вида с ручным затемнением имеет два рабочих режима: обычный и антибликовый:

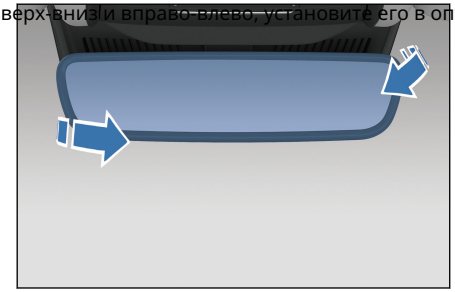
- Обычный режим——переведите рычаг управления в положение ①; в данном положении обеспечивается максимальная четкость изображения.



- Антибликовый режим —— Переведите рычаг в положение ②. В этом положении эффективно снижается ослепляющее воздействие фар идущих сзади автомобилей в ночное время. Обратите внимание: при уменьшении бликов четкость обзора через зеркало может снизиться.

Ручная регулировка салонного зеркала заднего вида

Поворачивая салонное зеркало заднего вида вверх-вниз и вправо-влево, установите его в оптимальное положение.



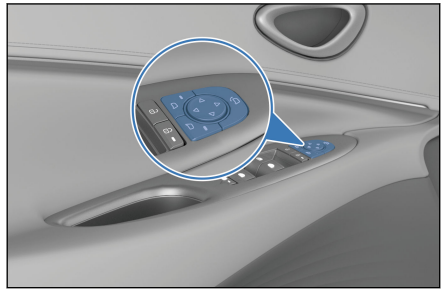
Предупреждение

- Пожалуйста, отрегулируйте салонное зеркало заднего вида перед началом движения. Во избежание отвлечения внимания водителя и возникновения аварийных ситуаций не регулируйте салонное зеркало заднего вида во время движения.
- Не подвешивайте тяжелые предметы на салонное зеркало заднего вида, не трясите и не тяните его с силой.
- При ручной регулировке внутреннего зеркала заднего вида не прилагайте чрезмерных усилий в случае заедания, чтобы избежать его отсоединения.

Наружные зеркала заднего вида

С помощью переключателя наружных зеркал заднего вида можно отрегулировать их под нужным углом, чтобы водитель мог отчетливо видеть пространство по бокам автомобиля.

- Кнопки выбора наружного зеркала: используются для выбора зеркала, подлежащего регулировке.
  - : Кнопка левого зеркала заднего вида
  - : Кнопка правого зеркала заднего вида.
- Кнопка регулировки наружных зеркал: используется для установки полотна зеркала в нужное положение.



Предупреждение

- Пожалуйста, отрегулируйте наружные зеркала заднего вида перед началом движения. Во избежание отвлечения внимания водителя и возникновения аварийных ситуаций не следует регулировать наружные зеркала заднего вида во время движения.

Рекомендация

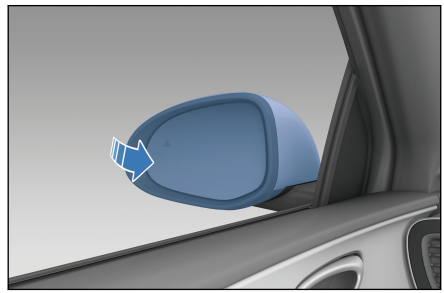
- Наружные зеркала заднего вида оснащены функцией наклона при движении задним ходом * . При движении автомобиля задним ходом зеркальные элементы с электроприводом автоматически наклоняются для обеспечения оптимального угла обзора.
- В случае обледенения зеркал заднего вида не используйте органы управления и не соскабливайте лед с их поверхности. Для удаления льда необходимо использовать аэрозольный антиобледенитель.

Складывание наружных зеркал заднего вида

Ручное складывание наружных зеркал заднего вида

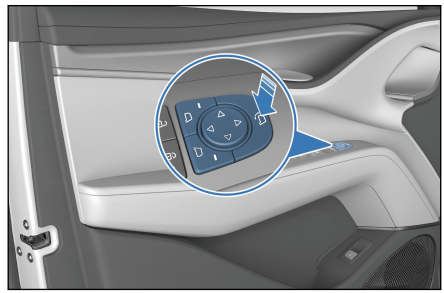
- С усилием нажмите на внешний край корпуса наружного зеркала, чтобы повернуть его вокруг оси складывания до момента фиксации.

настройки.



Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания

- Кнопка складывания: нажмите эту кнопку, чтобы одновременно сложить левое и правое наружные зеркала; нажмите кнопку еще раз, чтобы зеркала снова разложились.
- Наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при активации противоугонной системы и автоматически раскладываются при её деактивации.



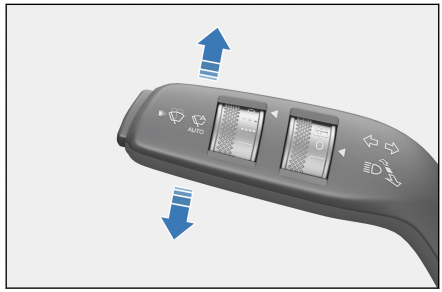
- Пользователь может включить или выключить функцию автоматического складывания наружных зеркал через интерфейс Мультимедиа → Вождение → Комфорт.

Переключатель освещения

- Управление автоматическим режимом фар, габаритными огнями, ближним светом, задними противотуманными фарами и дневными ходовыми огнями интегрировано в мультимедийную систему.
- Пользователь может перейти в интерфейс « Управление фарами » , нажав на центральном дисплее → Освещение → Наружное освещение, чтобы включить или выключить автоматический режим фар, габаритные огни, ближний свет, задние противотуманные фары и дневные ходовые огни, а также выключить все световые приборы.

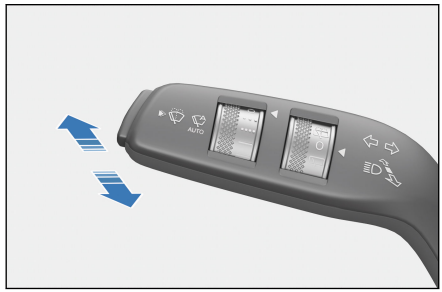
Левые и правые указатели поворота

- Включение и выключение левого и правого указателей поворота осуществляется перемещением рычага комбинированного переключателя вверх или вниз. Переместите рычаг вверх для включения правого указателя поворота или вниз для включения левого указателя поворота.



Предупредительный световой сигнал и дальний свет фар

- Включение и выключение предупредительного светового сигнала и дальнего света фар осуществляется перемещением рычага комбинированного переключателя вперед или назад. Переместите рычаг вперед для включения дальнего света или назад для подачи предупредительного светового сигнала.



Рекомендация

- Комбинированный датчик «четыре в одном» расположен в верхней части ветрового стекла. Не закрывайте датчик и не допускайте попадания на него жидкостей.

Функция автоматического выключения фар

- Условия активации функции автоматического выключения фар: функция активируется, если при включенных « габаритных огнях » или « ближнем свете » питание автомобиля переключается из режима « OK » (Запуск) в режим « OFF » (Остановка).
- Если после активации функции автоматического выключения фар левая передняя дверь закрыта, то через 10 с система автоматически выключит фары головного света, габаритные огни, задние противотуманные фонари и дальний свет.

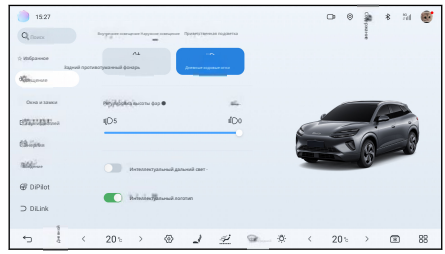
- После активации функции автоматического выключения фар, если передняя левая дверь открыта, через 10min система автоматически выключит включенные фары головного света, габаритные огни, задние противотуманные фонари и дальний свет.
- Если после автоматического выключения фар положение переключателя освещения изменится, приборы освещения загорятся в соответствии с новым выбранным режимом. Если при этом условия активации функции автоматического выключения все еще соблюдаются, система сработает повторно.
- Завершение работы функции автоматического выключения фар: после включения питания автомобиля функция автоматического выключения деактивируется, освещение работает в штатном режиме.
- Если свет был погашен функцией автоматического выключения и автомобиль перешел в режим охраны, то после снятия с охраны фары не загорятся, если не активирована функция «Освещение пути из дома». Если данная функция активирована, фары загорятся на предустановленное время. Если в этот момент открыть дверь при питании автомобиля в состоянии " OFF ", функция автоматического выключения погасит свет через 10min. Если свет загорелся при открытии двери и дверь была затем закрыта, функция автоматического выключения погасит свет через 10s.

Функции задержки освещения «Дорога домой» и «Встреча из дома»

- Освещение «Дорога домой»:
  - Для настройки задержки освещения «Дорога домой» нажмите на мультимедийном экране: → Освещение → Приветственное освещение → « Задержка освещения «Дорога домой» » . Время по умолчанию составляет 10s ; функция работает, когда переключатель света установлен в положение «Auto» , « Габаритные огни » или « Ближний свет » Если функция активна, то после переключения питания в режим «OFF» , блокировки дверей и выхода из автомобиля фары будут гореть еще 10s(или в течение заданного вами времени) , освещая пространство вокруг.
- Освещение «Встреча из дома»:
  - Для настройки задержки освещения «Встреча из дома» нажмите на мультимедийном экране: → Освещение → Приветственное освещение → « Задержка освещения «Встреча из дома» » . Время по умолчанию составляет 10s ; функция работает, когда переключатель света установлен в положение «Auto» , « Габаритные огни » или « Ближний свет ». При разблокировке автомобиля фары загораются на 10s(или на заданное вами время) , обеспечивая подсветку при приближении к нему.

Регулировка высоты фар

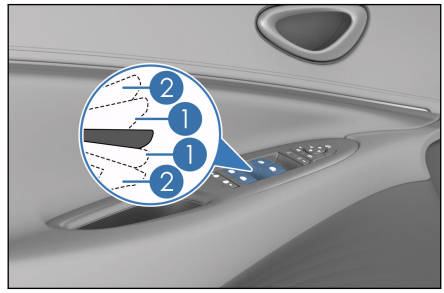
- При включенном ближнем свете фар можно отрегулировать вертикальную высоту луча фар через Мультимедиа → Свет → Наружное освещение → Регулировка высоты фар.
- Ситуация может отличаться в зависимости от нагрузки автомобиля, можно внести соответствующие корректировки в соответствии с фактическим состоянием автомобиля.



Блок переключателей на двери водителя

Переключатель электрических стеклоподъемников

- Когда питание автомобиля находится в положении «OK» , переключатели управления окнами могут управлять подъемом и опусканием стекол дверей.
  - Опускание стекла двери —— нажмите переключатель управления окном.
  - Подъем стекла двери —— потяните вверх переключатель управления стеклоподъемником.



Ручное управление

- Нажмите и удерживайте переключатель управления стеклоподъемником в положении ①: стекло опускается, а после отпускания переключателя движение прекращается; Потяните и удерживайте переключатель управления стеклоподъемником в положении ①: стекло поднимается, а после отпускания переключателя движение прекращается.

Автоматический режим

- Нажмите переключатель стеклоподъемника до положения ② и отпустите: стекло опустится автоматически; Потяните переключатель управления стеклоподъемником до положения ② и отпустите: стекло поднимется автоматически. Для остановки стекла во время автоматического движения кратковременно задействуйте переключатель в любом направлении.

Функция защиты от защемления

- Если во время подъема стекла произойдет защемление человека или предмета, стекло прекратит подъем и автоматически опустится на определенное расстояние.

Неисправность функции автоматического подъема стекла или функции защиты от защемления

- Если функция автоматического подъема стекла или функция защиты от защемления неисправна, для ее восстановления можно выполнить следующие действия.
  - Потяните клавишу управления стеклоподъемником вверх до полного закрытия окна и удерживайте ее около 2s , затем нажмите клавишу вниз до полного открытия окна и удерживайте ее около 2s . После этого функции автоматического подъема и защиты от защемления будут восстановлены.

Функция задержки

- После выключения питания, если передние двери остаются закрытыми, кнопки управления стеклоподъемниками четырех дверей сохраняют функцию подъема и опускания с задержкой в 10min , позволяя продолжать управление стеклами. Если в течение этого времени будет открыта любая из передних дверей, функция задержки отменяется, и управление стеклоподъемниками становится невозможным.

⚠ Предупреждение

- Никогда не используйте какую-либо часть своего тела для намеренной активации функции защиты от защемления.
- Во избежание серьезных травм или летального исхода при закрытии окон соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - При управлении стеклоподъемниками внимательно следите за тем, чтобы не зажать части тела водителя или пассажиров. Место.
  - Никогда не позволяйте детям управлять электрическими стеклоподъемниками.

⚠ Внимание

- Если предмет оказывается зажат в момент почти полного закрытия окна, функция защиты от защемления может не сработать.
- Если функция автоматического поднятия стекол или функция защиты от защемления не срабатывает, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики и ремонта.

Центральный замок

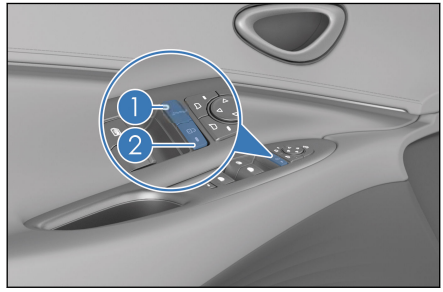
Дверь водителя оснащена переключателем электрического замка; эти две кнопки позволяют заблокировать или разблокировать все двери.

① Разблокировка

Нажмите кнопку « Разблокировка центрального замка », все четыре двери одновременно разблокируются, красный индикатор блокировки погаснет.

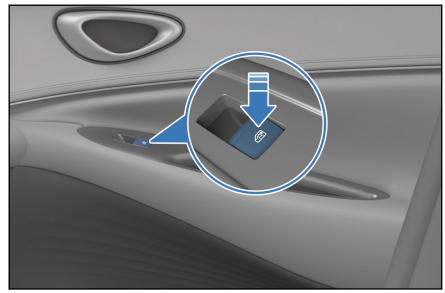
② Блокировка

Нажмите кнопку « Блокировка центрального замка », все четыре двери одновременно заблокируются, загорится красный индикатор блокировки.



Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира

Когда питание автомобиля находится в режиме «OK» или «OFF» (в течение периода задержки), переключатели управления окнами со стороны пассажиров могут управлять подъемом и опусканием соответствующих стекол.



Автоматическое закрытие окон*

- Пользователь может включить или выключить функции автоматического закрытия окон, перейдя на центральном экране в раздел → → Двери, окна и замки → Окна.

Автоматический подъем окон при блокировке автомобиля

- Когда При включенной функции « Автоматический подъем окон при блокировке автомобиля » , если питание автомобиля находится в режиме «OFF» , дверь водителя открывалась, а капот, багажник и все двери закрыты, короткое нажатие кнопки блокировки на ключе дистанционного управления приведет к автоматическому подъему стекол всех четырех дверей.

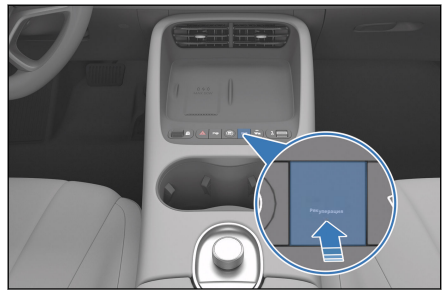
Автоматическое закрытие окон в дождь

- Когда При включении настройки « Автоматическое закрытие окон в дождь » , когда автомобиль находится в режиме «OK» , и датчик дождя фиксирует определенное количество осадков, окна всех четырех дверей закрываются автоматически.
- После запуска автомобиля функция автоматического закрытия окон срабатывает только один раз; после выключения двигателя и повторного запуска функция снова становится доступной.

Панель переключателей режимов

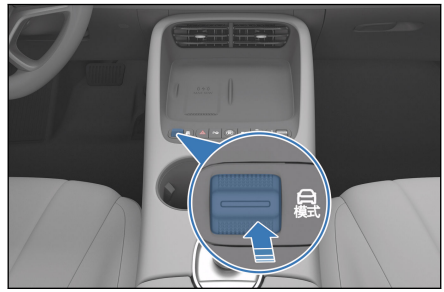
Кнопка регулировки режима рекуперации

- Кнопка рекуперации позволяет переключать режимы рекуперации. Если установлен режим высокой рекуперации, нажатие переключает его на стандартный; если установлен стандартный режим, нажатие переключает его на режим высокой рекуперации.



Переключатель режимов движения. Перемещайте пе-

- реключатель вверх или вниз для циклического переключения между режимами ECO(Экономичный)/ SPORT(Спортивный)/ Комфортный / Снег.



Режим Снег

- Режим Снег предназначен для скользких дорог (таких как трава, снег, лед или гравий); он оптимизирует тяговое усилие, ходовые качества и управляемость автомобиля.
- В целях обеспечения безопасности движения и контроля скорости после включения данного режима на скользком покрытии рекомендуется плавно нажимать на педаль акселератора.

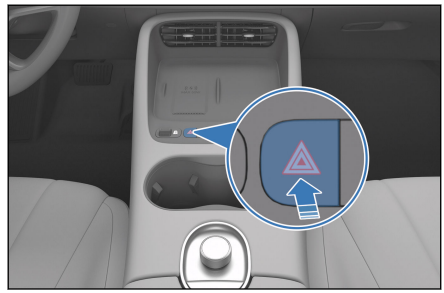
Внимание

- Активация ESC может ограничить крутящий момент двигателя. Если автомобиль застрял в рыхлом снегу, временное отключение ESC может помочь автомобилю выбраться. После успешного высвобождения автомобиля необходимо перезапустить ESC (см. раздел «Интеллектуальная тормозная система»).

Выключатель аварийной световой сигнализации

При нажатии на выключатель все указатели поворота начинают мигать, индикаторы поворота на приборной панели мигают синхронно;

Повторное нажатие на выключатель прекращает мигание.



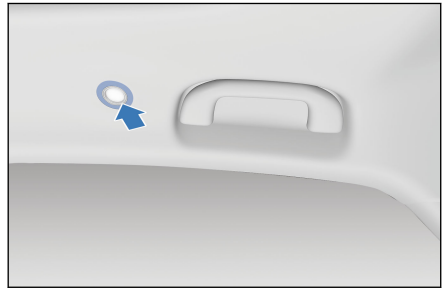
Выключатель освещения салона

- Коснитесь переключателя управления освещением салона, чтобы включить или выключить соответствующий плафон.

Выключатель переднего освещения салона



Выключатель бокового освещения салона



Рекомендация

- При любом режиме питания автомобиля, если активирован режим DOOR , прикосновение к выключателю при открытой двери изменяет яркость освещения салона между интенсивным и приглушенным режимами.
- Когда автомобиль находится в режиме «OFF» , а переключатель DOOR включен, плафоны освещения салона гаснут через некоторое время после открытия двери.

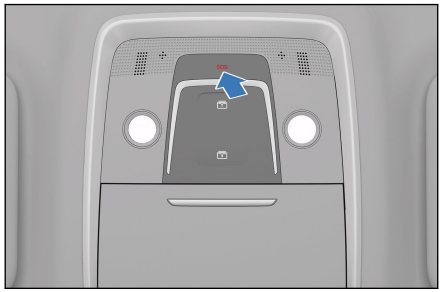
Атмосферная подсветка

- Для настройки яркости, цвета и зон атмосферной подсветки перейдите в меню: Мультимедиа → Освещение → Освещение салона → Атмосферная подсветка.

Кнопка **E-Call**

E-Call — это система экстренного вызова. При серьезном ДТП или другой чрезвычайной ситуации нажмите эту кнопку для приоритетной связи с диспетчерским центром. Оператор получит необходимые данные о водителе и автомобиле и окажет помощь в экстренной ситуации.

При необходимости на место происшествия незамедлительно направляется машина скорой помощи для обеспечения безопасности пользователя.



- Если пользователь удерживает кнопку E-Call менее 2s , на экране мультимедийной системы появится уведомление: « Удерживайте SOS для вызова экстренной помощи » .
- Если пользователь удерживает кнопку E-Call в течение 2s и более, система автоматически выполнит вызов в центр экстренной помощи. Для завершения вызова нажмите кнопку отбоя на экране мультимедийной системы

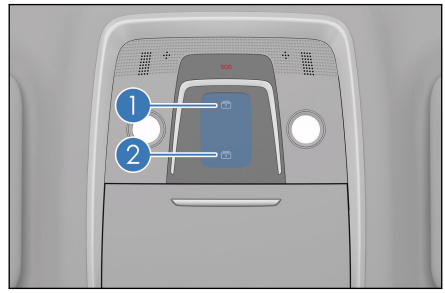
Рекомендация

- В целях безопасности, если кнопка E-Call удерживалась более 2s , специалист центра экстренной помощи BYD перезвонит пользователю даже в случае сброса вызова.
- При возникновении серьезного ДТП бортовая система автомобиля автоматически выполнит вызов в центр экстренной помощи. Во избежание чрезвычайных ситуаций функция E-Call (автоматический вызов) активна по умолчанию.

Переключатель панорамного остекления

Открытие/закрытие солнцезащитной шторки

Открыть солнцезащитную шторку



- Нажмите и удерживайте кнопку открытия солнцезащитной шторки ① для открытия в ручном режиме; если отпустить кнопку, шторка остановится в текущем положении.
- Кратковременно нажмите кнопку открытия солнцезащитной шторки ① для автоматического открытия ; при повторном нажатии кнопки ① или кнопки ② шторка остановится в текущем положении.

Закрытие солнцезащитной шторки

- Нажмите и удерживайте кнопку закрытия шторки ② для ручного закрытия; если отпустить кнопку во время движения, шторка остановится в текущем положении.
- Если система инициализирована, при кратковременном нажатии кнопки закрытия ② шторка закроется автоматически; при нажатии кнопки ① или ② во время движения шторка остановится.

Функция защиты от защемления

- Если при закрытии шторки произойдет защемление человека или предмета, она автоматически откатится на некоторое расстояние.

Процедура инициализации

- ① Нажмите кнопку открытия шторки, чтобы она полностью открылась.
- ② Нажмите и удерживайте кнопку закрытия шторки до достижения крайнего положения, продолжайте удерживать еще 7секунд, затем отпустите. руку.

⚠ Предупреждение

- При открытии или закрытии солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы не зажать конечности или голову пассажира, так как это может привести к крайне тяжелым травмам.
- Во время открытия или закрытия солнцезащитной шторки не прилагайте усилий к ее полотну, чтобы избежать повреждения механизма.

4-1 Инструкциипозарядкеиразрядке.....105

Инструкции по зарядке.....105

Способы зарядки.....110

Инструкции по разрядке.....122

Функция блокировки зарядного порта.....124

Индикация запаса хода.....126

Настройка рекуперации энергии.....126

4-2 Аккумуляторные батареи.....128

Тяговая аккумуляторная батарея.....128

Низковольтная аккумуляторная батарея.....131

4-3 Рекомендации по эксплуатации.....134

Период обкатки.....134

Буксировка автомобиля.....134

Меры предосторожности для безопасного вождения.....135

Советы по эксплуатации автомобиля.....136

Как экономить электроэнергию и продлить срок службы автомобиля.....137

Перевозка багажа.....138

Преодоление водных преград.....140

Пожарная безопасность.....141

4-4 Запуск и вождение.....143

Запуск автомобиля.....143

Интеллектуальное включение и выключение питания.....144

Управление автомобилем.....145

Режимы вождения.....147

Селектор переключения передач.....148

Электронный стояночный тормоз(EPB).....149

Функция автоматического удержания(AVH).....152

Рекомендации по вождению.....154

4-5 Системы помощи водителю**.....158**

Общие сведения о системах помощи водителю.....158

Адаптивный круиз-контроль(ACC)*.....167

Интеллектуальный круиз-контроль(ICC)*.....176

Помощь при смене полосы движения(ILCA)*.....181

Навигация на автопилоте(NOA)*.....183

Система интеллектуального контроля ограничения скорости(ISLC)*.....203

Система помощи при парковке (PDC&SDW)*.....204

Система панорамного обзора(AVM).....208

Интеллектуальная помощь при парковке(APA)*.....210

Дистанционная помощь при парковке(RPA)*.....220

Система автоматизированной парковки(NAVP)*.....227

Система предупреждения о фронтальном столкновении(FCW)*..... 231

Система автоматического экстренного торможения(AEB)*..... 234

Система предупреждения о фронтальном перекрестном столкновении(FCTA)*.....238

Система автоматического торможения при фронтальном перекрестном столкновении(FCTB)*.....241

Система распознавания дорожных знаков(TSR)*..... 243

Предупреждение о превышении скорости в повороте(CSW)*..... 245

Система контроля схода с полосы(LDA)*.....246

Система уклонения от столкновения с соседним автомобилем(ELKA)*.... 250

Мониторинг слепых зон(BSD)*.....253

Предупреждение о безопасном открытии дверей(DOW)*.....255

Предупреждение об угрозе столкновения сзади(RCW)*..... 256

Система предупреждения о наличии препятствий сзади при движении задним ходом(RCTA)*.....259

Система автоматического торможения при наличии препятствий сзади при движении задним ходом(RCTB)*.....261

Энергосберегающие функции помощи водителю.....263

Адаптивное переднее освещение(AFL)*.....264

Акустическое оповещение о приближении транспортного средства(AVAS)*.....266

Система мониторинга состояния водителя(DMS)*.. 267

Система обнаружения детей в салоне(CPD)*..... 269

Проекционный дисплей на лобовом стекле(HUD)*.....271

Система контроля давления в шинах(TPMS).....272

Системы активной безопасности.....274

4-6 Описание прочих основных функций**.... 279**

Видеорегистратор*.....279

Бортовое устройствоETC.....281

Инструкции по зарядке

Меры предосторожности при зарядке

- Зарядное оборудование является высоковольтным электрическим устройством. Несовершеннолетним запрещается производить зарядку или касаться зарядного устройства. Не допускайте детей к оборудованию во время процесса зарядки.
- Процесс зарядки может повлиять на работу медицинских или имплантируемых электронных устройств; перед началом зарядки проконсультируйтесь с производителем соответствующего оборудова-
- Для зарядки следует выбирать максимально безопасное место (например, избегайте мест с наличием жидкостей, источников открытого огня, тепла и т. д.) .
  - При зарядке во время дождя обеспечьте надлежащую защиту зарядного устройства во избежание попадания воды внутрь.
- Проверка оборудования и порядок действий перед зарядкой:
  - Убедитесь, что на источнике питания, зарядном пистолете, зарядном порте и соединительных устройствах отсутствуют признаки износа кабелей, ржавчина на контактах, трещины в корпусе или посторонние предметы.
  - Запрещается производить зарядку, если металлические клеммы вилки / розетки питания или зарядного пистолета / зарядного порта повреждены вследствие коррозии или имеют неплотное соединение.
  - При наличии видимых загрязнений или влаги на зарядном пистолете / зарядном порту, штепсельной вилке / розетке протрите их сухой чистой тканью, чтобы обеспечить сухость и чистоту соединений.
- Во избежание получения серьезных травм во время зарядки автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Не прикасайтесь к зарядному порту.
  - Во время грозы не заряжайте автомобиль и не прикасайтесь к нему; удар молнии может привести к повреждению зарядного оборудования и травмированию людей.
- Используйте только специализированное зарядное оборудование для электромобилей, соответствующее государственным стандартам:
  - Запрещается проводить модификацию, разборку или ремонт зарядного оборудования и соответствующих портов во избежание сбоев при зарядке и возникновения пожара.
  - Строго запрещено использование некондиционной продукции.
- Строго запрещено производить манипуляции мокрыми руками, так как это может привести к поражению электрическим током и травмированию.
- Если во время зарядки обнаружена неисправность автомобиля или зарядного оборудования, немедленно прекратите процесс зарядки; рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Во время зарядки во избежание повреждения автомобиля следует соблюдать следующие меры предосторожности:
  - Не раскачивайте зарядный пистолет, так как это может привести к повреждению зарядного порта автомобиля.

- Не заряжайте автомобиль во время грозы: удар молнии может привести к повреждению транспортного средства.

- Во время зарядки запрещается открывать передний отсек для проведения технического обслуживания.
- По окончании зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или стоя в воде; несоблюдение этого правила может привести к поражению электрическим током и травмам.
  - Перед началом движения убедитесь, что зарядное устройство отсоединено от зарядного порта, а лючок зарядного порта закрыт.

Меры предосторожности при зарядке

- Если индикатор SOC на комбинации приборов становится красным, это означает, что заряд тяговой батареи практически исчерпан. Своевременно зарядите автомобиль, в противном случае срок службы тяговой батареи может сократиться.
- Портативная домашняя зарядка переменным током подразумевает использование входящего в комплектацию автомобиля зарядного устройства (далее именуемого «адаптер 3-в-7») для восполнения энергии. Рекомендуется использовать выделенную линию переменного тока и розетку электропитания 220V 50Hz 10A . Это позволит избежать повреждения проводки и срабатывания защитных автоматов из-за высокой мощности нагрузки, что может нарушить работу других электроприборов.
- Во избежание повреждения зарядного устройства (Меры предосторожности при эксплуатации зарядного оборудования):
  - Не допускайте механических воздействий на зарядное устройство; предохраняйте его от падений, внешних ударов и иных повреждений.
  - Запрещается размещать зарядное устройство вблизи обогревателей или других источников тепла.
- Порядок подключения зарядного пистолета:
  - Убедитесь в отсутствии посторонних предметов в зарядном пистолете и порту, а также в том, что защитный колпачок клеммы пистолета не деформирован и надежно закреплен.
  - Удерживая зарядный пистолет, совместите его с зарядным портом и вставьте до фиксации.
- Порядок извлечения зарядного пистолета:
  - Прекратите процесс зарядки, разблокируйте замки с помощью ключа/центрального замка и убедитесь, что зарядный порт разблокирован;
  - Удерживая зарядный пистолет, нажмите кнопку на нем и извлеките его из порта;
  - Запрещается извлекать зарядный пистолет силой, когда фиксатор заблокирован, так как это может привести к повреждению зарядного интерфейса.
- Перед началом зарядки постоянным током рекомендуется перевести выключатель питания в положение«OFF».
- Меры предосторожности при зарядке:
  - Во время зарядки допускается использование кондиционера. Однако для обеспечения максимальной мощности зарядки включать кондиционер не рекомендуется.
  - Во время зарядки рекомендуется парковать автомобиль в хорошо проветриваемом месте; людям не рекомендуется оставаться в салоне автомобиля.

- Во время зарядки на комбинации приборов отображается расчетное время, оставшееся до полного заряда. В зависимости от температуры, уровня заряда, состояния зарядного оборудования и других факторов расчетное время до полной зарядки может варьироваться, что является нормальным явлением.
- Отображение надписи«Расчет»на приборной панели перед завершением процесса зарядки является нормальным явлением.

- После полной зарядки тяговой батареи система зарядки автоматически прекращает процесс зарядки.
- При завершении зарядки постоянным током сначала следует выключить зарядную станцию, а затем отсоединить зарядный разъем. При использовании бытового переносного зарядного устройства переменного тока сначала отсоедините зарядный пистолет от автомобиля, а затем извлеките вилку из розетки электропитания.
- После завершения зарядки и извлечения зарядного пистолета убедитесь, что защитная крышка и лючок зарядного порта закрыты; попадание воды или посторонних предметов в порт может нарушить его нормальную работу.
- Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное оборудование отсоединено. Если механизм блокировки зарядного устройства зафиксирован не полностью, автомобиль может начать движение при включении передачи, что приведет к повреждению оборудования и транспортного средства.
- Если крышка зарядного порта замерзла из-за погодных условий или по другим причинам, рекомендуется использовать горячую воду, чтобы растопить лед, прежде чем открывать крышку зарядного порта; пожалуйста, не открывайте ее силой.
- Когда температура батареи слишком низкая или слишком высокая, это влияет на производительность зарядки автомобиля.
  - При зарядке при низких температурах система терморегулирования может улучшить возможности зарядки батареи на холоде. Из-за ограничений выходной мощности зарядной станции время зарядки и время нагрева увеличиваются, а потребление энергии на нагрев возрастает. Это является нормальным явлением.
  - При зарядке постоянным током в условиях низких температур и высокого уровня заряда, исходя из характеристик батареи при низких температурах , зарядный ток будет небольшим. Поэтому для повышения скорости зарядки рекомендуется заряжать автомобиль при низком уровне заряда.
  - Для повышения удобства эксплуатации автомобиля рекомендуется начинать зарядку сразу после завершения поездки: в это время температура тяговой батареи выше, что обеспечивает оптимальную эффективность процесса.
  - В регионах с холодным климатом рекомендуется заряжать автомобиль в отапливаемых помещениях.
- Использование системы кондиционирования при зарядке в условиях низких температур может повлиять на эффективность системы терморегулирования батареи и скорость зарядки.
- При включении функций подогрева или охлаждения в процессе зарядки время сессии и объем потребляемой электроэнергии могут несколько увеличиться, что является нормальным рабочим процессом.
- Во время зарядки может активироваться система охлаждения батареи. Работа компрессора, вентилятора и других компонентов в соответствии с потребностями системы может сопровождаться характерными звуками в передней части автомобиля, что является нормальным явлением.
- В процессе зарядки при работе системы терморегулирования аккумуляторной батареи на приборной панели могут отображаться кратковременные колебания мощности зарядки, что является нормальным явлением.
- Перед завершением зарядки для продления срока службы аккумуляторной батареи активируется функция балансировки элементов, что может привести к увеличению времени процесса.

- При высокомощной зарядке постоянным током в условиях высоких температур на эффективность системы терморегулирования батареи может влиять работа кондиционера в салоне, что приводит к снижению мощности и увеличению времени зарядки. Для обеспечения максимальной эффективности рекомендуется отключать кондиционер во время зарядки.
- В южных регионах с жарким климатом пользователям рекомендуется производить зарядку автомобиля в прохладных и хорошо проветриваемых местах.

Способы зарядки

Электромобиль приводится в движение за счет электрической энергии, поставляемой тяговой аккумуляторной батареей. Во избежание глубокого разряда тяговой батареи, влияющего на эксплуатационные характеристики автомобиля, крайне важно своевременно заряжать аккумулятор и оценивать запас хода перед поездкой.

Предусмотрены следующие способы зарядки автомобиля:

1. Бытовая портативная зарядка переменным током
2. Зарядка однофазным переменным током через зарядный терминал
3. Зарядка постоянным током через зарядный терминал

- Время, необходимое для полной зарядки тяговой батареи, варьируется в зависимости от способа зарядки, остаточного уровня заряда, текущей температуры батареи, срока службы и температуры окружающей среды.
- Требования к зарядке соответствуют стандартуGB/T18487.1-2015.

Режим зарядки

1. Зарядка по расписанию (Зарядка автомобиля в установленное владельцем время; данная функция не может использоваться одновременно с функцией планирования поездки) . Подробную процедуру настройки зарядки по расписанию см. в подразделе “ Интеллектуальная зарядка ” настоящей главы.
2. Немедленная зарядка(зарядка начинается сразу после подключения разъема или после выполнения команды вручную)。

Диагностика типичных неисправностей при зарядке

Признак неисправности	Возможная причина	Способ устранения
Не удается зарядить, физическое соединение установлено, но зарядка не началась	Тяговая батарея полностью заряжена	При достижении полного заряда тяговой батареи процесс зарядки прекращается автоматически.
	Температура тяговой батареи слишком высокая или слишком низкая	Поместите автомобиль в среду с подходящей температурой и подождите, пока температура нормализуется, прежде чем приступать к зарядке.
	Чрезмерный разряд низковольтной аккумуляторной батареи	Пожалуйста, замените низковольтную аккумуляторную батарею.

Признак неисправности	Возможная причина	Способ устранения
	Неисправность зарядного оборудования	Убедитесь, что индикатор питания зарядного устройства горит нормально и отсутствуют другие сообщения об ошибках. В противном случае замените зарядное устройство или обратитесь к поставщику зарядного оборудования.
	На дисплее автомобиля отображается неисправность	Если на комбинации приборов горит сигнализатор неисправности силовой установки или отображается сообщение о неисправности системы зарядки, прекратите зарядку; рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
Зарядка прервана в процессе	Отключение электросети	Если в процессе зарядки переменным током внешняя электросеть кратковременно отключается, а затем подача питания возобновляется, зарядное оборудование BYD автоматически возобновит процесс зарядки без необходимости повторного подключения. Если в процессе зарядки постоянным током произошло отключение внешней электросети, пожалуйста, незамедлительно свяжитесь с персоналом зарядной станции и проверьте состояние автомобиля.
	Зарядный кабель не подключен должным образом	Убедитесь в надежности соединения кабеля зарядного устройства и отсутствии плохого контакта.
	Кнопка переключателя зарядного соединительного устройства нажата	При нажатии кнопки на зарядном соединительном устройстве процесс зарядки прекращается. Для возобновления зарядки необходимо заново подсоединить зарядное устройство.
	Температура тяговой батареи слишком высокая или слишком низкая	На комбинации приборов отображается: EV ограничение функций. Зарядка будет автоматически остановлена; возобновите зарядку после того, как температура батареи придет в норму.
	Автомобиль или зарядное оборудование Произошла неисправность	При наличии индикации неисправности на оборудовании или автомобиле рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Нажатие кнопки на ключе, микровыключателя или переключателя управления окнами	Для остановки зарядки необходимо извлечь зарядный пистолет в течение 30sпосле разблокировки.

Способы зарядки

- Проверка перед зарядкой:
  - Убедитесь в отсутствии повреждений корпуса зарядного устройства, износа кабеля, ржавчины на штекере, посторонних предметов и других неисправностей.
  - Не производите зарядку при неплотном соединении зарядного устройства.
  - Убедитесь, что в зарядном порту отсутствует вода и посторонние предметы, а на металлических клеммах нет следов ржавчины или коррозии.
- При наличии вышеуказанных условий зарядка запрещена, так как это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что повлечет за собой травмирование персонала.

Бытовое портативное зарядное устройство переменного тока

1. Описание оборудования

- Зарядное соединительное устройство переменного тока позволяет подключать автомобиль к стандартной бытовой однофазной двухполюсной розетке с заземлением 220В 50Гц 10А для подзарядки автомобиля.
- Используемая розетка электропитания должна соответствовать государственным стандартам во избежание повреждения проводки и срабатывания защитных автоматов из-за высокой мощности зарядки , что может нарушить работу других электроприборов.



- Данное устройство состоит из вилки питания, соответствующей государственному стандарту, зарядного пистолета, защитной крышки зарядного пистолета и зарядного кабеля; сокращенное название — «три в семь». Вилка питания подключается к стандартной бытовой розетке, а зарядный пистолет — к зарядному порту автомобиля.
- Технические характеристики оборудования:220V AC 50Hz 8A
- Время зарядки: см. индикацию времени зарядки на комбинации приборов.

⚠ Предупреждение

- Подробные указания по безопасности при зарядке приведены в соответствующем разделе инструкции по зарядке.
- Максимальная температура эксплуатации:50℃. Если устройство не используется, храните его в прохладном и сухом месте.
- Во время зарядки запрещается размещать устройство в багажнике, под капотом или рядом с колесами.

Предупреждение(продолжение)

- Во время эксплуатации не допускайте наезда автомобиля на устройство, его падения или наступания на него людьми.
- Запрещается ронять устройство; строго запрещено перемещать его, потянув непосредственно за кабель. При перемещении следует соблюдать осторожность.
- Строго запрещена Модификация, разборка или ремонт зарядного оборудования и соответствующих портов.
- Не рекомендуется использовать дополнительные удлинители или адаптеры / переходники. Если использование удлинителя или адаптера неизбежно, выберите подходящий диаметр провода (≥1.5 мм^2) , при этом параметры адаптера / переходника должны соответствовать требованиям.
- Строго запрещается использовать данное зарядное оборудование в случае размягчения бытового сетевого фильтра (удлинителя), а также при износе кабеля зарядного пистолета, повреждении изоляции или любых других неисправностях.
- Категорически запрещается использовать данное оборудование, если зарядный пистолет, вилка или розетка питания отсоединены, имеют трещины или любые видимые повреждения поверхности.

Внимание

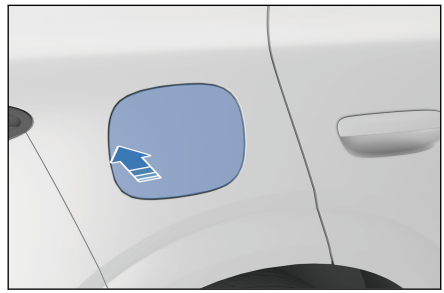
- Во время зарядки зарядный кабель не должен находиться в смотанном состоянии, так как это препятствует отводу тепла.
- Подробные меры предосторожности при зарядке приведены в соответствующих инструкциях.

Рекомендация

- Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto или к квалифицированному электрику для выбора подходящего источника питания согласно требованиям зарядного оборудования.
- Инструкции по заземлению зарядного оборудования: устройство должно быть надлежащим образом заземлено. В случае неисправности или повреждения оборудования заземляющий провод обеспечивает путь с наименьшим сопротивлением для отвода тока, что снижает риск поражения электрическим током. Оборудование оснащено заземляющим проводом, соединяющим точку заземления устройства с контактом заземления вилки питания; вилка питания должна подключаться к правильно установленной и надлежащим образом заземленной розетке.

2. Руководство по процессу зарядки

- Питание автомобиля находится в режиме «OFF».
- Замки дверей автомобиля разблокированы; рекомендуется перевести режим питания в положение «OFF», после чего нажмите на крышку зарядного порта, и она откроется автоматически.



- Откройте защитную крышку зарядного порта и убедитесь в отсутствии посторонних предметов в разъеме зарядного пистолета и в зарядном гнезде.

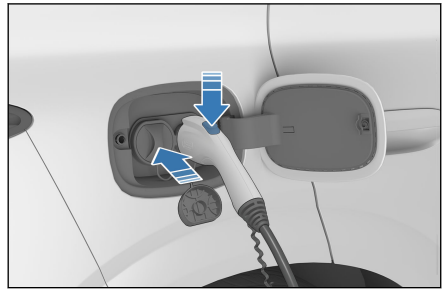


■ Подключение к источнику питания:

- Вставьте вилку переходника (с 3 на 7 контактов) в бытовую розетку; индикатор питания переходника загорится красным цветом (красный свет) . Если система автомобиля определит, что соединение установлено, загорится зеленый индикатор.

■ Подключение к разъему автомобиля:

- Вставьте зарядный пистолет переходника (с 3 на 7 контактов) в зарядный порт и надежно зафиксируйте.
- После подключения зарядного пистолета на комбинации приборов загорится индикатор зарядки. Индикатор зарядки на переходнике будет мигать (зеленый свет) .



■ Во время зарядки на приборной панели отображаются соответствующие параметры и экран процесса зарядки.

- В это время через меню Мультимедиа → Энергия → Зарядка и разрядка → Умная зарядка можно перейти в интерфейс настроек запланированной зарядки, чтобы установить время начала, окончания зарядки и другие параметры.

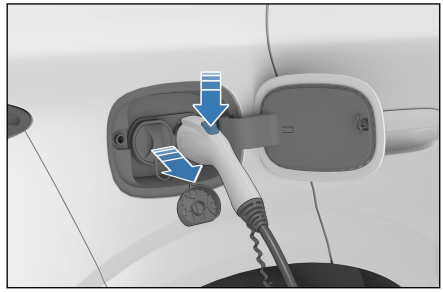
3. Инструкция по прекращению зарядки

■ Завершение зарядки:

- Зарядка завершится автоматически, когда аккумулятор автомобиля будет полностью заряжен.
- Если необходимо завершить зарядку досрочно, перейдите непосредственно к следующему шагу.

■ Отсоединение зарядного разъема:

- Чтобы отсоединить зарядный разъем, сначала нажмите кнопку разблокировки на ключе / центральном замке, затем нажмите механическую кнопку на зарядном пистолете и извлеките его.



Рекомендация

- Разблокируйте автомобиль, нажав кнопку разблокировки на ключе(при зарядке в режимеOFF)или нажав микропереключатель на дверной ручке (когда ключ находится поблизости).
- Перед извлечением зарядного пистолета разблокируйте автомобиль, чтобы снять электрическую блокировку зарядного порта, и извлеките зарядный пистолет в течение 30s , иначе замок зарядного порта снова заблокируется.
- Режим работы электрического замка можно настроить через мультимедийную систему; подробные инструкции см. в разделе настроек мультимедийной системы для режима работы электрозамка.
- Если после разблокировки не удается извлечь зарядный пистолет, попробуйте повторить операцию разблокировки несколько раз. Если извлечь пистолет все еще невозможно, вы можете попробовать выполнить аварийную разблокировку; порядок действий см. в подразделе «Аварийная разблокировка зарядного порта» раздела «Управление электрическим замком зарядного порта».
- Во время зарядки на комбинации приборов отображается расчетное время, оставшееся до полного заряда . В зависимости от температуры, уровня заряда, состояния зарядного оборудования и других факторов расчетное время до полной зарядки может варьироваться, что является нормальным явлением.
- При низком уровне заряда функция зарядки по расписанию недоступна.
- Если автомобиль оснащен модулем повышения напряжения для зарядки постоянным током, потребление энергии на зарядных станциях с низким напряжением будет выше, чем на станциях с высоким напряжением , а эффективность зарядки будет на 1%-2% ниже по сравнению с автомобилями без такого модуля.

- Отсоедините вилку питания.
- Закройте защитную крышку зарядного порта и лючок зарядного порта автомобиля.
- Поместите переходник с 3 на 7 контактов в вещевой ящик багажника или уберите на надлежащее хранение.



Зарядка от станции переменного тока

1. Описание оборудования

- Зарядный блок переменного тока*
  - Используйте для зарядки автомобиля бытовое зарядное устройство, соответствующее стандартам. При эксплуатации оборудования руководствуйтесь его инструкцией по эксплуатации или следуйте указанным в ней шагам.
  - Характеристики оборудования: поддержка однофазной сети 7kw.

    Однофазный зарядный блок переменного тока: данное устройство состоит из зарядного блока, зарядного пистолета и соединительного кабеля. Сведения о выключателе, кнопке аварийной остановки и прочую информацию см. в руководстве к зарядному блоку.
- Зарядная станция переменного тока
  - Для зарядки автомобиля используйте однофазную общественную зарядную станцию или трехфазную зарядную станцию переменного тока BYD. Некоторые зарядные станции не оснащены зарядным пистолетом; в таком случае необходимо подготовить кабель для зарядки переменным током.
  - Время зарядки: см. индикацию времени зарядки на комбинации приборов.

2. Инструкции по процессу зарядки

- Разблокируйте автомобиль и откройте лючок зарядного порта:
  - Следуя инструкциям по использованию бытового переносного зарядного устройства, откройте лючок зарядного порта и защитную крышку порта * .
- Подключение к источнику питания:
  - При использовании настенного зарядного блока переменного тока* данная операция не требуется.
  - Если используется зарядная станция переменного тока, оборудованная зарядным пистолетом, данный шаг не требуется.
  - При использовании однофазной зарядной станции переменного тока, не оснащенной зарядным пистолетом, необходимо использовать кабель для зарядки переменным током. При этом штекер кабеля должен быть подключен к розетке на зарядной станции.
- Подключение к разъему автомобиля:

- Подсоедините зарядный пистолет устройства к зарядному порту автомобиля и обеспечьте надежную фиксацию.

- Настройки зарядки:
  - Для настенных зарядных блоков * или общественных зарядных станций переменного тока, не имеющих опций настройки, этот шаг можно пропустить.
  - Для общественных зарядных станций / блоков переменного тока, имеющих опции настройки, может потребоваться использование карты или сканирование QR-кода; подробнее см. в руководстве по эксплуатации зарядной станции / блока.
- На комбинации приборов загорается индикатор подключения зарядного устройства.
- Во время зарядки на комбинации приборов отображаются параметры и экран процесса зарядки.
  - В это время через мультимедийную систему можно настроить зарядку по расписанию (подробнее см. раздел «Интеллектуальная зарядка»).

3. Инструкция по завершению зарядки

- Завершение зарядки:
  - Зарядка завершается автоматически при достижении заданных настроек на зарядном устройстве или при полном заряде аккумулятора автомобиля.
- Отсоединение зарядного разъема:
  - Следуя инструкциям для бытового портативного зарядного устройства переменного тока, отсоедините разъем от зарядного порта.
- Отсоединение вилки питания:
  - Если для зарядки автомобиля используется настенный блок*, данный шаг выполнять не требуется.
  - Если используется зарядная станция переменного тока, оборудованная зарядным пистолетом, данный шаг не требуется.
  - При использовании зарядного кабеля переменного тока рекомендуется сначала отсоединить зарядный пистолет, а затем извлечь вилку из розетки.
- Закройте защитную крышку разъема*и лючок зарядного порта автомобиля.
- Приведите зарядное оборудование в порядок и уберите его на место.
  - При использовании зарядной станции/бокса переменного тока поместите зарядный пистолет в специально отведенное место на станции/боксе.

Зарядка от станции постоянного тока

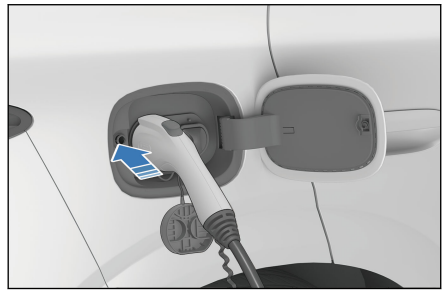
1. Описание оборудования

- Используйте общественные зарядные станции постоянного тока для зарядки автомобиля; такие станции обычно расположены на специализированных объектах.
- Характеристики оборудования: см. соответствующие инструкции к зарядной станции.
- Время зарядки: см. индикацию времени зарядки на комбинации приборов.

2. Руководство по процессу зарядки

Подключите автомобиль к зарядной станции постоянного тока с помощью зарядного пистолета для выполнения зарядки постоянным током.

Способ мгновенной зарядки:



- Перед началом зарядки переключатель питания должен находиться в положении «OFF».
- Разблокируйте автомобиль, откройте лючок зарядного порта и сам зарядный порт

  Защитная крышка:

  - Следуя инструкциям по разблокировке лючка для домашней портативной зарядки переменным током, откройте лючок и защитную крышку зарядного порта
- Подключение к разъему автомобиля:
  - Подсоедините зарядный пистолет зарядной станции к зарядному порту автомобиля и надежно зафиксируйте его.
- Следуйте пошаговым инструкциям на зарядном оборудовании, чтобы начать зарядку.
- На комбинации приборов загорается индикатор подключения зарядного устройства.
- Во время зарядки на комбинации приборов отображаются параметры и экран процесса зарядки.

3. Инструкция по прекращению зарядки

- Завершение зарядки:
  - Зарядная станция автоматически прекратит процесс, если настроено досрочное завершение или если зарядка полностью завершена.
- Отсоединение зарядного разъема:
  - Нажмите кнопку механической фиксации на зарядном пистолете постоянного тока и извлеките его из разъема.
- Зарядка постоянным током завершена. Приведите зарядное оборудование в надлежащий вид и аккуратно поместите зарядный пистолет в специально отведенное место на зарядной станции.
- Закройте защитную крышку порта зарядки постоянным током и лючок зарядного порта автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Подробные предупреждения о безопасности при зарядке приведены в соответствующих инструкциях.

⚠ Внимание

- Если после завершения зарядки зарядный пистолет не удается извлечь, пожалуйста, незамедлительно свяжитесь со службой поддержки клиентов зарядной станции.
- Подробные меры предосторожности при зарядке приведены в соответствующих инструкциях.

Рекомендация

- При зарядке в условиях высоких / низких температур на эффективность системы терморегулирования батареи может влиять работа кондиционера в салоне, что может привести к увеличению времени зарядки; данная ситуация является нормальной.

- При включении питания автомобиля пользователь может активировать функцию интеллектуальной предварительной настройки температуры зарядки. После активации данной функции, если в навигационной системе в качестве пункта назначения выбрана станция быстрой зарядки, автомобиль автоматически заблаговременно доведет температуру батареи до оптимального диапазона (при условии, что текущего запаса хода достаточно для достижения станции), чтобы сократить время зарядки.

- Пользователь может активировать интеллектуальную предварительную настройку температуры зарядки через центральный дисплей или с помощью системы голосового управления. Настройка осуществляется следующими способами:
  - Нажмите на центральном дисплее→Энергия→Зарядка и разрядка, выберите“Интеллектуальная преднастройка температуры зарядки” Настройка функции.
  - Быстрая настройка с помощью команд: “ Привет, Ди, включи / выключи интеллектуальную преднастройку температуры зарядки ” , “ Привет, Ди, пожалуйста, помоги мне включить / выключить интеллектуальную преднастройку температуры зарядки ” и т. д.
- Выйти из интерфейса интеллектуальной настройки предварительной температуры зарядки можно, нажав кнопку «Назад» /home.

Рекомендация

- После активации функции регулирования температуры аккумулятора на комбинации приборов
- Активация функции регулирования температуры аккумулятора приводит к некоторому увеличению энергопотребления.

Для сокращения времени зарядки постоянным током при низких температурах автомобиль оснащен функцией предварительного подогрева тяговой батареи.

Инструкция по эксплуатации:

- Пользователь может включить или выключить функцию « Предварительный подогрев для зарядки » в меню мультимедиа → → Энергия → Настройки зарядки и разрядки. Включение функции позволяет сократить время зарядки постоянным током.

Рекомендация

- Данная функция по умолчанию отключена.
- Включение этой функции перед зарядкой при низкой температуре позволяет сократить время зарядки постоянным током.
- Когда температура батареи достигнет оптимального диапазона, функция автоматически отключится; для последующего использования её потребуется включить снова.
- Данная функция недоступна во время процесса зарядки.

Полезные советы(продолжение)

- При работе данной функции уровень рабочего шума может незначительно повыситься.

Интеллектуальная зарядка

- Интеллектуальная зарядка включает функции зарядки по расписанию и подготовки автомобиля к поездке. При запуске автомобиля с помощью функции зарядки по расписанию можно установить время ежедневного начала зарядки или переключиться на функцию подготовки к поездке для установки запланированного времени выезда. Автомобиль завершит зарядку до указанного времени и / или выполнит интеллектуальный климат-контроль салона и / или предварительный подогрев батареи при низких температурах.
- Пользователь может настроить режим зарядки через мультимедийную систему или с помощью голосового управления. Войти в меню настроек можно следующим способом:
  - Мультимедиа → Энергия → Зарядка и разрядка → Интеллектуальная зарядка для перехода в интерфейс настройки зарядки по расписанию.
  - Для быстрого входа произнесите одну из команд: " Привет, Ди, включи интеллектуальную зарядку / бронирование автомобиля / зарядку по расписанию " , " Привет, Ди, я хочу использовать интеллектуальную зарядку / бронирование автомобиля / зарядку по расписанию " , " Привет , Ди, пожалуйста, помоги мне включить интеллектуальную зарядку / бронирование автомобиля / зарядку по расписанию " и т. д.
- Для выхода используйте один из следующих способов:
  - Нажмите кнопку «Назад» иликнопку home → Выйдите со страницы интеллектуальной зарядки.
  - Для быстрого выхода произнесите одну из команд: " Привет, Ди, выключи интеллектуальную зарядку / бронирование автомобиля / зарядку по расписанию " , " Привет, Ди, выйди из интеллектуальной зарядки / бронирования автомобиля / зарядки по расписанию " и т. д.

Рекомендация

- Функции плановой зарядки и планового использования автомобиля не могут быть активированы одновременно.

Плановая зарядка

① Переключатель плановой зарядки

② Время начала и завершения зарядки

③ Периодичность

④ Переключение в режим планового использования автомобиля

⑤ Настройки



- Заводской настройкой автомобиля по умолчанию является «Немедленная зарядка» (переключатель плановой зарядки выключен).
- Для выполнения плановой зарядки нажмите кнопку включения ①, установите время начала и завершения зарядки ② и периодичность ③, после чего нажмите « OK » для сохранения настроек.
- Если после успешной настройки расписания пользователь подключит зарядный пистолет или нажмет кнопку питания для выключения двигателя до наступления времени начала зарядки, мультимедийная система уведомит о текущем режиме плановой зарядки и предложит при необходимости переключиться на немедленную зарядку.
- Нажмите кнопку переключения страниц ④, чтобы перейти в интерфейс функции бронирования автомобиля.
- Пользователь может нажать на значок настроек интеллектуальной зарядки ⑤, чтобы в разделе “ Напоминание о бронировании зарядки ” отключить функции напоминания о подключении зарядного устройства и напоминания о выключении питания.

Внимание

- Функция бронирования зарядки разработана исключительно для зарядных устройств переменного тока (медленная зарядка) производства BYD. При использовании зарядных устройств сторонних производителей, не сертифицированных BYD, данную функцию следует отключить. В противном случае из-за отсутствия отклика со стороны зарядного оборудования бронирование или немедленная зарядка могут стать невозможными, что приведет к недостаточному заряду или глубокой разрядке аккумуляторной батареи.

Рекомендация

- Опция"Зарядить немедленно"в окне напоминания действует только для текущего бронирования. Для отмены всех запланированных бронирований, пожалуйста, перейдите в Выключите функцию зарядки по расписанию в меню настроек.
- Функция зарядки по расписанию предназначена только для зарядных станций переменного тока BYD. При использовании на общественных зарядных станциях убедитесь, что оборудование поддерживает функцию управления временем зарядки со стороны автомобиля.
- При критически низком уровне заряда батареи автомобиль выполнит базовую зарядку перед переходом в режим ожидания по расписанию. Во время базовой зарядки мультимедийная система продолжит отображать уведомления о выключении питания и подключении зарядного устройства, а в нижней части приборной панели появятся соответствующие рекомендации.
- При подключении зарядного устройства постоянного тока настройки расписания игнорируются, и автомобиль начинает немедленную зарядку.
- В процессе ожидания зарядки по расписанию общее энергопотребление автомобиля увеличивается. Длительное ожидание может привести к незначительному снижению уровня заряда и запаса хода, что является нормальным явлением.

Планирование поездки



① Переключатель планирования поездки

② Время планируемой поездки

③ Периодичность

④ Период действия льготного тарифа

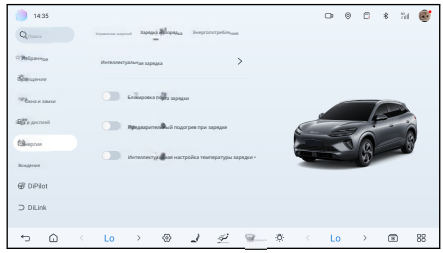
⑤ Переключить в режим зарядки по расписанию

- Если на дисплее отображается «Планирование поездки», для активации данной функции нажмите кнопку включения ① и установите время планируемого выезда в пункте ②. В пункте ③ можно настроить периодичность планирования поездки. Период действия льготного тарифа можно настроить в пункте ④; нажмите“OK”для сохранения настроек.
- Зарядка в льготный период позволяет завершить процесс до запланированного времени поездки, отдавая приоритет часам с низким тарифом для экономии расходов на электроэнергию. Если требуемое время зарядки превышает время до выезда / длительность льготного тарифа, автомобиль немедленно начнет зарядку, чтобы максимально пополнить запас энергии.
- Предварительный подогрев тяговой батареи при низких температурах позволяет заранее подготовить аккумулятор для повышения динамических характеристик автомобиля.
- Интеллектуальный климат-контроль позволяет заранее отрегулировать температуру в салоне, обеспечивая комфортные условия к запланированному времени поездки.
- Нажмите кнопку переключения страниц ⑤, чтобы перейти в интерфейс функции зарядки по расписанию.

Рекомендация

- При критически низком уровне заряда батареи автомобиль выполнит базовую зарядку перед переходом в режим зарядки по расписанию.
- Если по окончании периода действия льготного тарифа батарея не будет полностью заряжена, процесс зарядки продолжится до достижения полного заряда.
- Если автомобиль включен, предварительный подогрев батареи и интеллектуальный климат-контроль салона не активируются, однако функция зарядки в льготный период остается доступной.
- Если текущее время превышает запланированное время поездки, предварительный подогрев батареи и интеллектуальный климат-контроль салона автоматически отключаются.
- Предварительный подогрев батареи при низких температурах и интеллектуальный климат-контроль салона при запуске потребляют определенное количество энергии.
- Предварительный подогрев батареи при низких температурах и интеллектуальный климат-контроль салона могут быть активированы только при уровне заряда батареи выше 40% .

- Для предотвращения кражи зарядного пистолета порт зарядки данного автомобиля оснащен функцией защиты от кражи в процессе зарядки и разрядки. Данная функция по умолчанию находится в состоянии « Выключено » . При необходимости включения функции защиты от кражи перейдите в меню Мультимедиа → Энергия → Интерфейс настроек зарядки и разрядки: включение функции защиты зарядного порта от кражи.



Внимание

- После разблокировки зарядного пистолета его можно извлечь в течение 30s; по истечении 30s электрозамок снова закроется.

Рекомендация

В процессе зарядки, независимо от того, находится ли функция защиты от кражи в режиме « Включено » или « Отключено », зарядный пистолет будет заблокирован и зафиксирован. В режиме « Отключено » пользователь может нажать механическую кнопку на зарядном пистолете и сразу извлечь его; В режиме « Включено » пользователь может выполнить разблокировку следующими способами:

- Нажатием кнопки разблокировки на интеллектуальном ключе(при зарядке в режимеOFF).
- Нажмите микровыключатель на ручке двери водителя, чтобы разблокировать замок(когда ключ находится поблизости).
- Для разблокировки нажмите кнопку управления стеклоподъемником на двери водителя или переднего пассажира.
- Используйте мобильноеприложениедля разблокировки дверей автомобиля.

После полной зарядки в режиме « Отключено » электрозамок разблокируется автоматически; в режиме « Включено » электрозамок необходимо разблокировать вручную вышеуказанными способами.

Аварийная разблокировка фиксатора зарядного порта

- При возникновении неисправности электрозамка, препятствующей извлечению зарядного разъема, используйте ручную аварийную разблокировку.

Аварийный трос разблокировки порта зарядки переменного

тока 1. Откройте дверь багажного отделения; на правой панели внутренней облицовки находится трос электрического замка.

2. Отщелкните фиксатор и потяните за трос, чтобы разблокировать зарядный пистолет.

3. После разблокировки верните фиксатор троса в исходное положение.



Рекомендация

- В случае некорректной работы или неисправности вышеуказанных функций рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Инструкции по подаче питания (разрядке)

- Автомобиль оснащен функцией передачи электроэнергии внешним потребителям (V2L).

Перед использованием функции подачи питания:

- Меры предосторожности при разрядке аналогичны мерам безопасности при зарядке. Во избежание тяжелых травм внимательно изучите и соблюдайте правила техники безопасности, изложенные в разделе «Инструкции по зарядке».
- Меры предосторожности при разрядке аналогичны мерам при зарядке. Во избежание повреждения зарядного оборудования и автомобиля внимательно изучите и соблюдайте инструкции по зарядке, приведенные в данном разделе.

Описание оборудования

- Внешняя разрядка (V2L)
  - Устройство для разрядки автомобиля (V2L) * : данное устройство состоит из разрядного разъема, блока розеток, кабеля и защитной крышки разъема.
  - Технические характеристики: соответствует местным стандартам. Внешняя разрядка осуществляется через соединение V2L ; максимальная мощность разрядки составляет 3.3kW

Предупреждение

- Категорически запрещается прикасаться к металлическим клеммам блока розеток и зарядного порта автомобиля во время процесса разрядки.
- При появлении во время разрядки постороннего запаха, дыма или других нештатных ситуаций немедленно прекратите использование функции разрядки.

⚠ Предупреждение(продолжение)

- Если изделие не используется, храните его в прохладном и сухом месте.
- Во время разрядки запрещается размещать оборудование в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шинами во избежание наезда автомобиля, падения устройства или случайного наступания на него.
- Категорически запрещается использовать устройство в случае размягчения проводов удлинителя, износа кабеля разрядного пистолета, повреждения изоляционного слоя или наличия любых других повреждений.
- Категорически запрещается использовать устройство, если разрядный пистолет или блок розеток имеют признаки отсоединения, излома или любые иные видимые повреждения поверхности.

⚠ Внимание

- Перед началом разрядки проверьте уровень заряда электромобиля и оцените расчетный запас хода.
- V2L Перед использованием функции разрядки убедитесь, что внешние потребители выключены.

ℹ Рекомендация

- Старайтесь использовать данную функцию при высоком уровне SOC.
- При использовании функции внешней разрядки система ограничивает ее работу при низком уровне заряда аккумуляторной батареи.
- Длительное подключение устройства V2L в режиме “OFF” без фактической отдачи энергии увеличивает статическое энергопотребление автомобиля. Рекомендуется отключать разрядный или зарядный пистолет, когда оборудование не используется.

Способ внешней разрядки автомобиля

1. Руководство по началу разрядки

- Перед началом процесса разрядки автомобиль должен быть снят с режима охраны.
- Разблокируйте замок лючка зарядного порта, откройте лючок и защитную крышку зарядного порта.
- Проверка перед разрядкой:
  - Убедитесь, что уровень заряда автомобиля составляет не менее 15%.
  - Убедитесь в отсутствии повреждений корпуса, износа кабеля, следов ржавчины на штекерах или посторонних предметов в соединительном устройстве V2L .
  - Убедитесь, что в порту зарядки нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не имеют повреждений, вызванных ржавчиной или коррозией.

- При возникновении второй или третьей из вышеуказанных ситуаций разрядка запрещена, так как это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что повлечет за собой травмы.

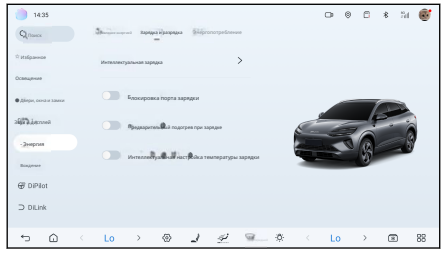
- Подключение устройства для разрядки:
  - Подключите устройство V2L к зарядному порту; непрерывное свечение индикатора на блоке розеток означает, что устройство под напряжением и готово к использованию.
- Начало разрядки:
  - После подключения устройства автомобиль начнет отдачу электроэнергии, а на приборной панели отобразятся данные о процессе разрядки.

2. Руководство по прекращению разрядки

- Завершение разрядки:
  - Отключите потребители электроэнергии.
- Отсоединение устройства для разрядки:
  - Извлеките устройство для разрядки.
  - Закройте защитную крышку и лючок зарядного порта.
- Уход за оборудованием:
  - После завершения использования уберите устройство для разрядки на надлежащее место хранения.

Функция управления электрозамком зарядного порта

- Для предотвращения кражи зарядного пистолета порт зарядки данного автомобиля оснащен функцией защиты от кражи в процессе зарядки и разрядки. Данная функция по умолчанию находится в состоянии « Выключено » . При необходимости включения функции защиты от кражи перейдите в меню Мультимедиа → Энергия → Интерфейс настроек зарядки и разрядки: включение функции защиты зарядного порта от кражи.



Внимание

- После разблокировки зарядного пистолета его можно извлечь в течение 30s; по истечении 30s электрозамок снова закроется.

Рекомендация

В процессе зарядки, независимо от того, находится ли функция защиты от кражи в режиме « Включено » или « Отключено », зарядный пистолет будет заблокирован и зафиксирован. В режиме « Отключено » пользователь может нажать механическую кнопку на зарядном пистолете и сразу извлечь его; В режиме « Включено » пользователь может выполнить разблокировку следующими способами:

- Нажатием кнопки разблокировки на интеллектуальном ключе(при зарядке в режимеOFF).
- Нажмите микровыключатель на ручке двери водителя, чтобы разблокировать замок(когда ключ находится поблизости).
- Для разблокировки нажмите кнопку управления стеклоподъемником на двери водителя или переднего пассажира.
- Используйте мобильноеприложениедля разблокировки дверей автомобиля.

После полной зарядки в режиме « Отключено » электрозамок разблокируется автоматически; в режиме « Включено » электрозамок необходимо разблокировать вручную вышеуказанными способами.

Аварийная разблокировка фиксатора зарядного порта

- При возникновении неисправности электрозамка, препятствующей извлечению зарядного разъема, используйте ручную аварийную разблокировку.

Аварийный трос разблокировки порта зарядки переменного тока 1. Откройте дверь багажного отделения; на правой панели внутренней облицовки находится трос электрического замка.

2. Отщелкните фиксатор и потяните за трос, чтобы разблокировать зарядный пистолет.
3. После разблокировки верните фиксатор троса в исходное положение.



Рекомендация

- В случае некорректной работы или неисправности вышеуказанных функций рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Отображение запаса хода

- Для обеспечения максимального комфорта вождения в данном автомобиле предусмотрена функция выбора « Режима отображения запаса хода ». По умолчанию установлен « Стандартный режим » .
- Настройку можно выполнить в меню мультимедийного экрана: → → Звук и дисплей → Приборная панель → Режим отображения запаса хода.
  - Стандартный режим: отображение запаса хода на основе результатов испытаний в смешанном цикле.
  - Динамический режим: расчетный прогноз запаса хода на основе доступного заряда батареи и текущего среднего энергопотребления .
- Выбранный режим отображения запаса хода сохраняется в памяти системы.
  - После выключения и последующего включения питания автомобиля будет активен режим, установленный во время последней поездки.

Рекомендация

- При установке режима отображения запаса хода«Динамический»:
  - Отображаемый запас хода при полной зарядке может варьироваться, так как он рассчитывается на основе энергопотребления в предыдущем цикле вождения.
  - Фактически отображаемый запас хода корректируется в зависимости от работы системы кондиционирования, выбранного режима вождения (Eco, Comfort, Sport и т. д.) и индивидуального стиля вождения, что позволяет максимально точно отображать реальный остаточный пробег автомобиля.

Настройка рекуперации энергии

- В процессе движения энергия восстанавливается за счет системы рекуперативного торможения при замедлении автомобиля. Для наиболее эффективного расхода энергии рекомендуется избегать резких ускорений и необоснованных торможений.
- Настройку интенсивности рекуперации энергии можно выполнить с помощью кнопки выбора режима рекуперации или через мультимедийную систему.
  - Стандарт: стандартный уровень рекуперации энергии контроллером электродвигателя при отпускании педали акселератора и стандартное замедление автомобиля.
  - Высокий: повышенный уровень рекуперации энергии контроллером электродвигателя при отпускании педали акселератора и более интенсивное замедление автомобиля.
- Настройку можно выполнить в меню: Мультимедиа →Энергия→Управление энергией→Интенсивность рекуперации.
- Пользователь может свободно выбирать интенсивность рекуперации в зависимости от желаемого усилия торможения при отпускании педали акселератора, настраивая динамику под индивидуальный стиль вождения.

- После настройки интенсивности рекуперации энергии активируется функция памяти: даже после выключения питания автомобиля при следующем включении сохранится ранее установленный режим.

Рекомендация

- Во время движения на высокой скорости следует избегать изменения настроек интенсивности рекуперации. Это может отвлечь внимание водителя и привести к ДТП.

- При низком уровне заряда общая мощность автомобиля ниже, чем при высоком.

Тяговая аккумуляторная батарея

- Тяговая аккумуляторная батарея является источником энергии автомобиля и рассчитана на многократные циклы зарядки и разрядки. Зарядка тяговой батареи осуществляется от внешнего источника питания. При торможении или движении накатом батарея также может подзаряжаться за счет системы рекуперации энергии.
- Тяговая аккумуляторная батарея расположена под полом кузова. При движении по неровным дорогам или участкам с препятствиями следует максимально снизить скорость и избегать ударов днищем. В случае механического воздействия на батарею немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD для осмотра и ремонта.

Характеристики батареи

- В силу электрохимических свойств аккумуляторных элементов и в целях защиты тяговой батареи в указанных ниже случаях могут наблюдаться изменения в рабочих характеристиках автомобиля, что является нормальным явлением:
  - При высоком уровне заряда тяговой батареи эффективность системы рекуперации энергии автомобиля может снижаться.
  - При достижении высокого уровня заряда тяговая батарея переключается в режим капельной подзарядки, из-за чего время завершения процесса увеличивается, а расчетное оставшееся время зарядки на приборной панели может отображаться с погрешностью.
  - При низком уровне заряда тяговой батареи динамика ускорения автомобиля может снизиться.
  - При низком уровне заряда тяговой батареи функцииVTOL/VTOV*не могут использоваться штатно, пожалуйста, своевременно зарядите автомобиль.
  - При высоких или низких температурах эффективность заряда и разряда тяговой батареи снижается, а время зарядки увеличивается, что является нормальным явлением. В условиях низких температур рекомендуется использовать зарядные устройства высокой мощности для обеспечения быстрой зарядки. При движении в условиях экстремальных температур возможно снижение динамических характеристик.
  - При зарядке тяговой батареи в условиях низких температур система терморегулирования значительно улучшает процесс заряда; инструкции по зарядке при низких температурах приведены в разделе мер предосторожности.
  - При эксплуатации тяговой батареи в условиях низких температур ее нагрев происходит постепенно. При кратковременных поездках эффективность системы терморегулирования батареи может быть малозаметна, при этом возможно увеличение энергопотребления и сокращение запаса хода. Во время длительных поездок тепло, выделяемое батареей в процессе работы, способствует постоянному повышению ее температуры, в связи с чем потребность в принудительном нагреве батареи вашего автомобиля снижается. Для повышения удобства эксплуатации система терморегулирования батареи в первую очередь предназначена для обеспечения эффективности зарядки при низких температурах.
  - При использовании автомобиля в условиях низких температур система терморегулирования батареи интеллектуально активирует нагрев в подходящий момент для обеспечения надлежащей динамики движения и характеристик разряда, что повышает общее качество эксплуатации вашего автомобиля. В условиях поездок на короткие дистанции возможен неэффективный нагрев, что увеличивает расход электроэнергии и сокращает запас хода.
  - При низких температурах доступная емкость тяговой батареи снижается, причем она продолжает уменьшаться по мере дальнейшего падения температуры. При зарядке автомобиля с высоким уровнем заряда в условиях низких температур может наблюдаться скачок показателя SOC до 100%.

- При нормальных условиях эксплуатации на запас хода электромобиля влияют следующие факторы:
  - Манера вождения: так, при частом ускорении и замедлении запас хода меньше, чем при движении с постоянной скоростью, а при движении на высокой скорости — меньше, чем на низкой.
  - Дорожные условия: на неровном дорожном покрытии или затяжных подъемах запас хода будет меньше, чем на ровных сухих дорогах.
  - Температура воздуха: при низких температурах запас хода будет меньше, чем при нормальной температуре окружающей среды.
  - Использование электрооборудования: при использовании кондиционера во время движения запас хода будет меньше, чем при выключенном кондиционере.
- Доступная емкость аккумуляторной батареи будет постепенно снижаться по мере увеличения срока эксплуатации автомобиля.

Рекомендации по эксплуатации аккумуляторной батареи

- Рекомендуется эксплуатировать автомобиль при температуре окружающей среды от -10 ℃ до 40 ℃. Во избежание снижения запаса хода и динамики ускорения своевременно заряжайте автомобиль при низком уровне заряда.
- Для обеспечения долговечности автомобиля следует избегать его непрерывного нахождения в условиях с температурой выше 60 °C или ниже -30 °C более 24 часов.
- При низких температурах в случае длительной стоянки рекомендуется оставлять автомобиль в подземных паркингах, отапливаемых гаражах или других теплых местах. Это позволит снизить потерю тепла аккумуляторной батареей и сохранить эксплуатационные характеристики автомобиля.
- Во время движения рекомендуется избегать резких ускорений и торможений, выбирать ровные и сухие участки дорог, а при необходимости — отключать мощные энергопотребители (например, кондиционер) или регулировать его температуру. Это поможет снизить расход энергии и увеличить запас хода.
- При первом использовании автомобиля или после его длительной стоянки показания SOC на приборной панели могут быть неточными; рекомендуется сначала полностью зарядить автомобиль.
- Для поддержания тяговой аккумуляторной батареи в оптимальном состоянии регулярно используйте зарядное устройство для её полной зарядки. (Рекомендуется выполнять полную зарядку не реже одного раза в неделю).
- В экстремальных условиях эксплуатации (например, при постоянных резких ускорениях и замедлениях) , если температура тяговой батареи становится слишком высокой, её разрядная мощность может постепенно снижаться, что является нормальным явлением. Если температура батареи продолжит расти, на приборной панели загорится индикатор неисправности. В такой ситуации рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- При аномальном повышении или понижении уровня заряда батареи (SOC) рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения проверки.

⚠ Предупреждение

В случае возникновения чрезвычайной ситуации или аварии соблюдайте следующие меры предосторожности:

⚠ Предупреждение(продолжение)

- Во избежание травм не прикасайтесь к тяговой аккумуляторной батарее.
- Рекомендуется как можно скорее связаться с авторизованным сервисным центром BYD Auto.
- При повреждении тяговой батареи и утечке электролита не прикасайтесь к вытекшей жидкости; при попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством чистой воды и сразу же обратитесь за медицинской помощью.
- В случае возгорания автомобиля используйте специальный огнетушитель; не используйте огнетушители на водной основе.

⚠ Внимание

- Диапазон рабочих температур тяговой аккумуляторной батареи составляет-30~60℃.
- В случае повреждения или удара тяговой аккумуляторной батареи рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Для обеспечения безопасности тяговой аккумуляторной батареи автомобиль следует парковать вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов, источников огня и различных опасных химических веществ.
- Доступная емкость аккумуляторной батареи будет постепенно снижаться по мере увеличения срока эксплуатации автомобиля.
- Место парковки должно находиться вдали от источников тепла; следует избегать длительного воздействия прямых солнечных лучей, так как это сокращает срок службы тяговой аккумуляторной батареи.
- При длительном простое автомобиля (более 7 дней) рекомендуется поддерживать уровень заряда батареи в диапазоне 40%~60% , что способствует продлению срока службы тяговой аккумуляторной батареи; При неиспользовании автомобиля более 3 месяцев необходимо каждые 3 месяца выполнять полный цикл зарядки тяговой батареи с последующей разрядкой до уровня 40%~60% . В противном случае возможен глубокий разряд батареи, что приведет к ухудшению ее характеристик или повреждению. На неисправности и повреждения автомобиля, возникшие по этой причине, гарантия не распространяется.

Утилизация тяговой батареи

При достижении автомобилем на новых источниках энергии критериев утилизации рекомендуется придерживаться следующей процедуры:

1. Доставьте автомобиль в пункт сервисной сети BYD по приему вторсырья для проведения оценки остаточной стоимости тяговой батареи.
2. После проведения оценки передайте автомобиль специализированному предприятию по разборке и утилизации транспортных средств для демонтажа тяговой батареи.
3. Передайте отработанную тяговую аккумуляторную батарею, демонтированную организацией по утилизации и разборке автомобилей, в пункт сервисного обслуживания по приему вторсырья; пункт обслуживания произведет выкуп батареи.

Предупреждение

- Владельцы транспортных средств на новых источниках энергии обязаны передавать отработанные тяговые аккумуляторные батареи в пункты сервисного обслуживания по приему вторсырья. Лица, допустившие самовольную передачу отработанных тяговых аккумуляторных батарей другим организациям или частным лицам, а также их самостоятельный демонтаж или разборку, повлекшие за собой загрязнение окружающей среды или угрозу безопасности, несут соответствующую ответственность.

Низковольтная аккумуляторная батарея

Низковольтная аккумуляторная батарея расположена под задним сиденьем. Откройте крышку сервисного люка под сиденьем: со стороны люка находится отрицательная клемма ("-") , а с дальней стороны — положительная клемма ("+").

- Режимы работы батареи включают « нормальный » , « спящий » , « сверхнизкое энергопотребление » , « защита от низкого напряжения » и другие. Это необходимо для защиты ячеек аккумулятора от повреждений. При исправности систем автомобиля переключение между данными режимами осуществляется автоматически и не влияет на эксплуатацию транспортного средства.
- Во избежание глубокого разряда низковольтной аккумуляторной батареи, при соблюдении определенных условий (питание автомобиля в положении «OFF» , разрешен разряд тяговой батареи, уровень заряда низковольтной батареи ниже расчетного значения) автоматически активируется функция « интеллектуальной зарядки » .
- При активации функции интеллектуальной зарядки подзарядка низковольтной аккумуляторной батареи осуществляется от тяговой батареи. По этой причине при запуске автомобиля после периода стоянки отображаемый на приборной панели уровень заряда SOC или запас хода на электротяге могут уменьшиться, что является нормальным явлением.
- В случае отказа функции « интеллектуальной зарядки » низковольтная аккумуляторная батарея может отключить электропитание автомобиля. Если перед началом поездки вы обнаружите, что электропитание отсутствует, попробуйте удерживать нажатой кнопку микровключателя на двери водителя для активации аккумулятора и немедленно переведите автомобиль в состояние готовности «OK» для зарядки низковольтной батареи; рекомендуется производить зарядку в течение 1h и более.

Предупреждение

- Низковольтная аккумуляторная батарея содержит коррозионно-активный электролит. Во избежание повреждения АКБ или травмирования персонала запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать низковольтную аккумуляторную батарею.
- Запрещается самостоятельно разбирать или демонтировать низковольтную аккумуляторную батарею; в противном случае физические или юридические лица несут полную ответственность за любое загрязнение окружающей среды или несчастные случаи, возникшие в результате данных действий.
- Низковольтная аккумуляторная батарея выделяет легковоспламеняющийся и взрывоопасный водород. При работе с инструментами не допускайте возникновения искр. Запрещается курить и использовать открытый огонь вблизи низковольтной аккумуляторной батареи.
- Не допускайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду. При попадании электролита на кожу или в глаза промойте кожу слабым раствором соды, а глаза — большим количеством воды, и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При случайном проглатывании электролита немедленно обратитесь к врачу.

Предупреждение(продолжение)

- Храните низковольтную аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте.

Внимание

- Внутри низковольтной аккумуляторной батареи установлено реле; характерные«щелчки»при его работе являются нормальным явлением.
- Для зарядки низковольтной аккумуляторной батареи требуется специальное оборудование; запрещается самостоятельно снимать батарею для подзарядки.
- Низковольтная аккумуляторная батарея оснащена встроенным контроллером управления питанием. Во избежание повреждения АКБ или получения травм запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать ее.
- Для правильной работы низковольтной аккумуляторной батареи требуется обмен данными с системами автомобиля, поэтому крайне важно обеспечить надлежащее подключение разъемов и жгутов проводов.

Функция пробуждения автомобиля после глубокого разряда

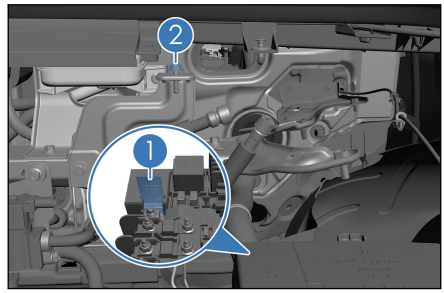
Пробуждение при помощи микровыключателя двери водителя

- Низковольтная аккумуляторная батарея данного автомобиля поддерживает функцию перехода в спящий режим и пробуждения. Если после длительного хранения автомобиля функции поиска и разблокировки с помощью интеллектуального ключа недоступны, это может означать, что низковольтная АКБ перешла в спящий режим. В этом случае необходимо удерживать нажатым в течение 3s микровыключатель на ручке двери водителя, чтобы активировать низковольтную аккумуляторную батарею. После разблокировки автомобиля его можно использовать в обычном режиме.

Запуск методом «прикуривания» в переднем отсеке

- Если автомобиль не удается активировать и разблокировать с помощью микровыключателя на ручке двери водителя, для открытия двери можно воспользоваться механическим ключом. В этом случае для запуска автомобиля можно использовать источник питания 12V и два специальных соединительных кабеля.

- Запуск двигателя от внешнего источника допускается только через специальные разъемы в распределительной коробке переднего отсека. Точки подключения в распределительной коробке переднего отсека показаны на рисунке.
  - Положительная клемма①
  - Отрицательная клемма②



- Если ни одна из вышеперечисленных операций не позволила активировать и запустить автомобиль, рекомендуем своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Предупреждение

- Категорически запрещено использовать автомобиль для запуска двигателя другого транспортного средства («прикуривания»), если не включен режим «ОК» ; несоблюдение данного правила может привести к повреждению низковольтной аккумуляторной батареи.
- При возникновении экстренной ситуации, требующей внешнего запуска из-за разряда или неисправности низковольтной аккумуляторной батареи, пожалуйста , внимательно ознакомьтесь с соответствующим разделом руководства пользователя и строго следуйте инструкциям по подключению и эксплуатации.
- Низковольтная аккумуляторная батарея оснащена модулем интеллектуального управления. Во избежание повреждений запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать батарею, за исключением экстренных случаев.
- Перед заменой запасных частей и проведением осмотра или ремонта автомобиля необходимо отсоединить отрицательную клемму низковольтной аккумуляторной батареи.

Внимание

- Пространство для подключения внешнего источника питания в распределительной коробке переднего отсека ограничено, что сопряжено с определенными рисками электробезопасности. Рекомендуется выполнять запуск двигателя от внешнего источника под руководством квалифицированного персонала.
- Запрещается использовать жидкости для очистки низковольтной аккумуляторной батареи; избегайте попадания жидкости внутрь аккумулятора.

Функция интеллектуальной зарядки

- При достаточном уровне заряда тяговой батареи, если система обнаруживает низкий заряд низковольтной аккумуляторной батареи, она автоматически активирует подачу высокого напряжения для подзарядки низковольтной батареи от тяговой.

Рекомендация

- Во время длительной стоянки автомобиля может активироваться функция интеллектуальной зарядки. Включение вентилятора в переднем отсеке в этом случае является нормальным явлением и не указывает на неисправность.
- Энергия для интеллектуальной зарядки поступает от тяговой батареи. Активация этой функции приводит к снижению уровня SOC , что является нормальным явлением и не считается неисправностью.

Период обкатки

- Если силовой агрегат запускается с трудом или часто глохнет, необходимо немедленно проверить автомобиль.
- При возникновении посторонних шумов в силовом агрегате следует остановить автомобиль и провести проверку.
- При обнаружении серьезной утечки охлаждающей жидкости или моторного масла в силовом агрегате необходимо остановить автомобиль для осмотра.
- Силовому агрегату требуется обкатка. В течение первых 2000 км рекомендуется соблюдать экономичный режим, водить плавно и избегать высоких скоростей. Соблюдение следующих простых правил позволит эффективно продлить срок службы автомобиля:
  - При запуске и во время движения избегайте нажатия педали акселератора до упора.
  - В процессе эксплуатации не допускайте превышения скорости.
  - В течение первых 300 кмизбегайте экстренного торможения.
  - Не двигайтесь с неизменной скоростью (как высокой, так и низкой) в течение длительного времени.
  - В течение первых 2000 кмне осуществляйте буксировку других транспортных средств.

Буксировка автомобиля

- Буксировка прицепа допускается только при наличии установленной опции функции буксировки.
- Для установки комплекта тягово-сцепного устройства и программного обеспечения обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto; самовольная Модификация строго запрещена. Компания BYD не несет ответственности за повреждения автомобиля или травмы, возникшие в результате несанкционированной модификации, выполненной пользователем.
- Буксировочные возможности автомобиля зависят от его технических характеристик, нагрузки, дорожных условий , параметров прицепа и прочего. Масса буксируемого груза не должна превышать следующих значений:

Наименование	Параметр	Описание параметра
Максимально допустимая масса буксировки(при наличии тормозов)	750 kg (задний привод) 1500 kg (полный привод)	Максимально допустимая масса прицепа с тормозами Полная масса буксируемого прицепа
Максимально допустимая масса буксировки(без тормозов)	750 kg	Максимально допустимая масса прицепа без тормозов Полная масса буксируемого прицепа
Максимальная вертикальная нагрузка	75 kg (задний привод) 150 kg (полный привод)	Максимально допустимая вертикальная нагрузка на сцепной шар

1. Максимально допустимая масса буксировки — это полная масса прицепа, включая весь груз и дополнительное оборудование.
2. Максимальная вертикальная нагрузка — это прижимная сила, создаваемая массой прицепа на тягово-сцепное устройство неподвижного автомобиля.

- При движении с прицепом необходимо отрегулировать давление в шинах с учетом дополнительной нагрузки. Поддерживайте давление в шинах на уровне: передние колеса — 290kPa , задние колеса — 310kPa .
- При движении с прицепом соблюдайте требования местного законодательства; во избежание дорожно-транспортных происшествий не допускайте превышения скорости и перегрузки автомобиля.
- При движении с прицепом технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на заднюю ось, может быть увеличена не более чем на 15% , при этом технически допустимая масса груза не должна превышать 100kg . В таких условиях максимальная скорость не должна превышать 100km/h , а давление в задних шинах должно быть на 20kPa выше стандартного значения.
- Эксплуатация автомобиля с прицепом оказывает отрицательное воздействие на управляемость, динамические характеристики, торможение, долговечность, экономичность вождения и расход электроэнергии.
- Компания BYD не несет ответственности за повреждения автомобиля или травмы, возникшие в результате несоблюдения инструкций по буксировке. Повреждения автомобиля, вызванные буксировкой прицепа или груза, не являются гарантийным случаем
- Для получения подробной информации о функциях буксировки, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

⚠ Предупреждение

- Буксировочный крюк данного автомобиля предназначен исключительно для буксировки прицепа. Во избежание повреждения автомобиля или угрозы жизни и здоровью людей запрещается использовать его для извлечения застрявших транспортных средств или в ходе спасательных операций.

Меры предосторожности при вождении

Управление транспортным средством в состоянии опьянения строго запрещено

Даже небольшое количество алкоголя снижает вашу способность своевременно реагировать на изменения дорожной обстановки. Чем выше концентрация алкоголя, тем медленнее реакция, поэтому управление автомобилем в нетрезвом виде категорически запрещено.

Соблюдение скоростного режима

Превышение скорости является основной причиной дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями. Как правило, чем выше скорость, тем выше степень опасности. Пожалуйста, соблюдайте безопасную дистанцию и скоростной режим в соответствии с дорожными условиями.

Поддержание автомобиля в технически исправном состоянии

Разрыв шины или механическая неисправность представляют крайнюю опасность. Для снижения риска возникновения подобных ситуаций необходимо регулярно проверять техническое состояние автомобиля и своевременно проходить плановое техническое обслуживание.

Внимание

- Водитель обязан иметь действующее водительское удостоверение для управления транспортным средством.
- Не допускайте управления автомобилем в состоянии утомления.
- При управлении транспортным средством неукоснительно соблюдайте правила дорожного движения.
- Во время движения полностью сосредоточьтесь на управлении автомобилем; не выполняйте действий, не связанных с вождением (таких как совершение звонков, настройка кнопок и т. д.) .

Рекомендации по эксплуатации

Для продления срока службы тяговой аккумуляторной батареи соблюдайте следующие правила:

- При длительном простое автомобиля (более 7 дней) необходимо поддерживать уровень заряда батареи в диапазоне 40%~60% , иначе срок службы тяговой батареи может сократиться;
- При длительном простое автомобиля (более 3 месяцев) необходимо полностью зарядить тяговую батарею, а затем разрядить ее до уровня 40%~60% . Несоблюдение этого требования может привести к глубокому разряду, снижению характеристик или повреждению батареи. На неисправности и повреждения, возникшие по этой причине, гарантия не распространяется;
- Если во время эксплуатации автомобиля на приборной панели отображается запас хода на электротяге 0 км, это означает, что заряд батареи недостаточен. Пожалуйста, своевременно зарядите автомобиль, чтобы избежать длительного использования при низком уровне заряда;
- Для поддержания батареи в оптимальном состоянии, пожалуйста, регулярно используйте зарядное устройство переменного тока для полной зарядки батареи. Рекомендуется полностью заряжать ее не реже одного раза в неделю;
- Для обеспечения долгосрочной производительности следует избегать непрерывного воздействия на автомобиль температур выше 60 ℃ или ниже -30 ℃ в течение более чем 24 часов;
- Если поддон вогнут внутрь или на нижней поверхности поддона аккумуляторного блока имеются царапины, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки;
- При эксплуатации автомобиля следует по возможности избегать частых резких ускорений и торможений;
- При эксплуатации автомобиля следует избегать длительной непрерывной работы; это может привести к перегреву батареи и снижению эксплуатационных характеристик автомобиля;

- При появлении индикатора неисправности на приборной панели во время движения рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения проверки;
- При высокой температуре батареи производительность автомобиля может быть ограничена; пожалуйста, дождитесь охлаждения батареи, прежде чем продолжать эксплуатацию.

Рекомендация

- Если уровень заряда на приборной панели упал до 0 , необходимо немедленно зарядить автомобиль. Отсутствие зарядки в течение 7 дней приведет к необратимому повреждению аккумулятора; в этом случае компания BYD снимает с себя гарантийные обязательства по ремонту тяговой аккумуляторной батареи.
- Запас хода зависит от доступного заряда электромобиля, его возраста (текущего ресурса батареи) , погоды, температуры, дорожных условий, стиля вождения и других факторов. При экстремально низких или высоких температурах запас хода на электротяге сокращается по сравнению с обычными условиями, что также может повлиять на динамические характеристики.

Способы экономии электроэнергии и продления срока службы автомобиля

- Методы экономии электроэнергии просты и эффективны, и в то же время они способствуют увеличению срока службы вашего автомобиля.
- Ниже приведены основные рекомендации по экономии электроэнергии и снижению затрат на техническое обслуживание:

1. Настройка рекуперации:

- Данный автомобиль оснащен функцией рекуперации энергии с возможностью настройки ее интенсивности (Мультимедиа →Энергия → Управление энергией). Если выбран высокий уровень рекуперации, количество энергии, восстанавливаемой при торможении и движении накатом, увеличивается. Пожалуйста, выберите настройку в соответствии с вашим стилем вождения.

2. Поддержание скорости:

- Движение с постоянной скоростью способствует экономии электроэнергии. Резкие ускорения, крутые повороты и резкие торможения приводят к повышенному расходу энергии.
- Старайтесь поддерживать постоянную скорость в зависимости от дорожной обстановки. Каждое ускорение автомобиля влечет за собой дополнительный расход энергии.
- Ускоряйтесь плавно и равномерно. Избегайте резких стартов, резких ускорений и резких замедлений.
- Поддерживайте стабильную скорость, учитывая сигналы светофоров или выбирая для движения магистрали. Соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля, чтобы избежать экстренного торможения; это также позволит снизить износ тормозных механизмов.
- По возможности избегайте участков дорог с заторами.
- На автомагистралях следует поддерживать надлежащий скоростной режим. Чем выше скорость, тем больше расход электроэнергии. Удерживание скорости в экономичном диапазоне позволяет экономить заряд батареи.

3. Снижение нагрузки:

- Работа кондиционера создает дополнительную нагрузку на электродвигатель, увеличивая расход электроэнергии. Выключайте кондиционер для снижения энергопотребления. Если температура наружного воздуха благоприятна, используйте режим приточной вентиляции.
- Не перевозите в автомобиле лишние тяжелые грузы. Чрезмерный вес увеличивает нагрузку на транспортное средство, что ведет к повышенному энергопотреблению.

4. Прочее:

- Поддерживайте надлежащее давление в шинах. Недостаточное давление в шинах приводит к их преждевременному износу и нерациональному расходу электроэнергии.
- Следите за правильной установкой углов колес (развал-схождение). Избегайте наездов на бордюры и двигайтесь с низкой скоростью на участках с неровным дорожным покрытием. Неправильная установка передних колес приводит не только к ускоренному износу шин, но и к повышению нагрузки на узлы электропривода, что увеличивает расход энергии.
- Шасси автомобиля следует содержать в чистоте, не допуская скопления грязи. Это способствует снижению массы автомобиля, а также предотвращает развитие коррозии.

Рекомендация

- Во время движения автомобиля строго запрещено движение накатом на нейтральной передаче.

Перевозка багажа

- Данный автомобиль оборудован множеством удобных мест для хранения, позволяющих с комфортом размещать вещи.
- Перчаточный ящик, дверные карманы и отделения для документов в спинках сидений предназначены для хранения мелких и легких предметов; багажник же используется для размещения более крупных и тяжелых грузов.
- Перевозка избыточного количества багажа или его неправильное размещение могут негативно повлиять на управляемость, устойчивость и эксплуатационные характеристики автомобиля, а также снизить уровень его безопасности.
- При загрузке багажа полная масса автомобиля, включающая массу всех пассажиров и груза, не должна превышать максимально допустимое значение.
- Поэтому перед перевозкой багажа обязательно ознакомьтесь со следующей информацией.

Предупреждение

- Перегрузка и неправильное размещение груза ухудшают управляемость и устойчивость автомобиля, что может привести к ДТП.
- Пожалуйста, соблюдайте ограничения по максимальной нагрузке и другие правила размещения груза, изложенные в данном руководстве.
- Не перевозите в автомобиле предметы, обладающие сильными магнитными свойствами, во избежание помех в работе систем автомобиля.

Перевозка вещей в салоне

- Все предметы, которые при столкновении могут быть отброшены и травмировать находящихся в салоне людей, должны быть надежно размещены или закреплены.
- Убедитесь, что предметы, находящиеся на полу за передними сиденьями, не смогут закатиться под них, чтобы не препятствовать нажатию педалей или регулировке сидений. Не допускается укладка грузов выше уровня спинок передних сидений.
- Во время вождения необходимо следить за тем, чтобы перчаточный ящик всегда был закрыт. Если перчаточный ящик открыт, в случае столкновения или резкого торможения он может травмировать колени пассажиров.

Рекомендация

- Не загромождайте салон автомобиля детскими игрушками. Хотя это удобно для детей, это создает скрытую угрозу безопасности. Особенно в случае экстренного торможения или столкновения эти игрушки могут не только мешать безопасности вождения, но и причинить травмы ребенку.

При загрузке багажа в багажник

- Равномерно разместите багаж в багажнике, самые тяжелые вещи положите на дно и как можно дальше вперед.
- Надежно закрепите груз с помощью веревок или цепей, чтобы предотвратить его смещение во время движения. Не допускайте штабелирования предметов выше уровня спинок сидений.
- Для приобретения и установки крепежных приспособлений в багажном отделении рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Преодоление водных преград

- Перед въездом на затопленный участок дороги необходимо проверить глубину воды; ее уровень не должен превышать нижнюю кромку кузова автомобиля.
- При необходимости движения вброд перед началом движения выключите кондиционер, переведите селектор в режим пониженной передачи, затем плавно нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее, чтобы преодолеть водную преграду на постоянной малой скорости.



- При движении по глубокой воде тормозные механизмы могут намокнуть, поэтому следует соблюдать осторожность. После успешного преодоления водной преграды необходимо несколько раз плавно нажать на педаль тормоза для испарения влаги с тормозных дисков, чтобы как можно быстрее восстановить эффективность торможения.

⚠ Предупреждение

- Наличие воды или грязи на поверхности тормозных дисков может привести к замедленной реакции тормозной системы и увеличению тормозного пути. Будьте осторожны во избежание ДТП.
- После проезда по залитым водой участкам дорог по возможности избегайте экстренного торможения.
- При движении автомобиля по подтопленным участкам дороги в низинах. Пожалуйста, не допускайте попадания воды в электромотор, так как это неизбежно приведет к его серьезному повреждению. На неисправности и повреждения автомобиля, возникшие по этой причине, гарантия не распространяется.
- После проезда автомобиля через участки с застоявшейся водой трансмиссия, ходовая часть, электросистема и другие узлы могут получить серьезные повреждения. На неисправности и поломки , возникшие в результате таких воздействий, гарантия производителя не распространяется.

Воздействие воды на высоковольтные компоненты

- Высоковольтные узлы являются электронными устройствами. В случае затопления автомобиля такие методы, как естественная сушка или обдув воздухом, не гарантируют полного испарения влаги из внутренних элементов. Попадание воды в высоковольтные компоненты существенно ухудшает их изоляционные свойства. Содержащиеся в воде токопроводящие вещества могут вызвать внутреннее короткое замыкание или создать риск возникновения короткого замыкания во всей высоковольтной системе. В данной ситуации показатели безопасности и эксплуатационные характеристики автомобиля подвергаются серьезному негативному воздействию.
- Попадание воды в высоковольтные компоненты существенно влияет на класс защиты изделия, диэлектрическую прочность и другие характеристики, что влечет за собой серьезные риски для безопасности. В случае подтопления высоковольтных компонентов рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Предотвращение возгорания

Для своевременного и эффективного предотвращения возгорания транспортного средства в процессе эксплуатации необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Запрещается непрерывно удерживать педаль акселератора нажатой, допуская работу приводного двигателя на высоких оборотах.
- Запрещается хранить в салоне и багажном отделении автомобиля легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.
  - В жаркий летний период температура внутри автомобиля, припаркованного на солнце, может достигать 70 ℃ и выше. Если в салоне автомобиля находятся легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, чистящие средства, парфюмерия и т. д., это может легко привести к пожару или даже взрыву.
- После курения необходимо убедиться, что окурок полностью потушен.
  - Курение не только вредно для здоровья, но и может стать причиной пожара. Если окурок не будет полностью потушен, это может привести к пожару.
- Регулярно обращайтесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения осмотра.
  - Электропроводку всего автомобиля также необходимо регулярно проверять: в норме ли соединения, изоляция и места фиксации электрических разъемов и жгутов проводов. При обнаружении проблем следует своевременно принять меры по их устранению.
- Запрещена модификация электропроводки автомобиля; не рекомендуется устанавливать дополнительные электрические компоненты.
  - Установка сторонних электроприборов (например, мощных аудиосистем, осветительных приборов и т. д.) приводит к чрезмерной нагрузке на цепь, из-за чего жгут проводов может перегреться и стать причиной пожара. Ненадлежащая модификация электроприборов и проводки может привести к возникновению контактного сопротивления и аномальному нагреву, что способно вызвать пожар.
  - Строго запрещено использовать предохранители, номинал которых превышает установленные характеристики, или заменять предохранители металлической проволокой.
- Правильно выбирайте место для парковки.
  - Во время стоянки автомобиля, особенно в летний период, необходимо следить за тем, чтобы под днищем не было легковоспламеняющихся материалов, таких как сухая трава , ветки, листья или солома, так как это может привести к возгоранию.
  - Во время движения автомобиля следует по возможности избегать участков дорог, где скопились сухие листья, солома, трава или другие легковоспламеняющиеся материалы. После проезда таких участков необходимо остановиться и проверить, не застряли ли под днищем автомобиля горючие предметы. При парковке также рекомендуется избегать мест, подверженных интенсивному воздействию прямых солнечных лучей.
- В автомобиле всегда должен находиться компактный огнетушитель; водителю необходимо знать правила его использования.
  - В целях обеспечения безопасности автомобиль должен быть укомплектован огнетушителем, который подлежит регулярной проверке и своевременной замене. Необходимо заранее ознакомиться с порядком эксплуатации огнетушителя, чтобы быть во всеоружии и не оказаться беспомощным в случае возникновения чрезвычайной ситуации.
- В случае возгорания автомобиля следует сохранять спокойствие и своевременно принять эффективные меры для ликвидации пожара, чтобы максимально минимизировать ущерб.

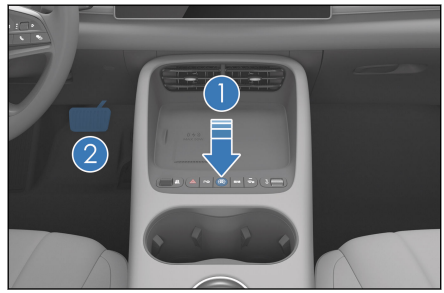
- Пожару обычно предшествуют ранние признаки, такие как посторонние шумы или специфические запахи. При обнаружении любых признаков неисправности следует немедленно произвести выключение двигателя, остановить автомобиль и приступить к активному тушению в зависимости от сложившейся ситуации.
- Определите очаг возгорания. Если из переднего отсека идет дым, не открывайте капот сразу (поскольку резкий приток воздуха приведет к усилению горения и распространению пламени; так как количество горючих материалов в переднем отсеке ограничено, закрытый капот поможет сдержать интенсивность огня и облегчит тушение) .
- Своевременно вызовите пожарную службу по номеру 119 , одновременно позвоните в свою страховую компанию для сообщения о страховом случае и потребуйте выезда представителя на место происшествия.
- После ликвидации возгорания пожарной службой получите справку о вызове и потребуйте официальное заключение о причине пожара.
- После происшествия своевременно свяжитесь со страховой компанией для последующего урегулирования.

i Рекомендация

- Во избежание убытков при возникновении непредвиденных ситуаций с автомобилем рекомендуем оформить страховой полис по риску « самовозгорание » .

Запуск автомобиля

Порядок стандартного запуска автомобиля:



- При наличии при себе действующего интеллектуального ключа, удерживая педаль тормоза ②, одновременно нажмите кнопку«Старт/Стоп»①; когда Загорание индикатора«OK»на приборной панели означает, что автомобиль готов к движению.
- При переводе рычага селектора в положение «D»/«R» электронный стояночный тормоз (EPB) отключается автоматически. Начинать движение можно после характерного звука срабатывания электропривода стояночного тормоза.

Ситуации, при которых запуск автомобиля невозможен

- Запуск автомобиля невозможен в следующих случаях:
  - Если при нажатии кнопки запуска загорается индикатор системы интеллектуального ключа, раздается звуковой сигнал, а на дисплее приборной панели выводится сообщение « Ключ не обнаружен » , это означает, что электронный ключ находится вне салона или его сигнал блокируется помехами.
  - Электронный интеллектуальный ключ в определенных местах (например, на приборной панели, в перчаточном ящике, на полу, в подстаканнике или в багажнике) может работать некорректно, что может привести к невозможности запуска двигателя.
- Если при нажатии кнопки запуска функция пуска не срабатывает должным образом, это может быть вызвано следующими причинами:
  - Если электронный интеллектуальный ключ не работает, на комбинации приборов мигает сигнализатор системы интеллектуального ключа, а на центральном информационном дисплее отображается сообщение “ Низкий заряд батареи ключа ” , это может означать, что батарея ключа разряжена. Пожалуйста, ознакомьтесь с подразделом “ Если батарея интеллектуального ключа разряжена ” и как можно скорее замените элемент питания в электронном ключе.
  - Помимо вышеуказанного, в зависимости от условий окружающей среды, в некоторых случаях системы бесключевого доступа и запуска могут работать некорректно. Для получения подробной информации см. раздел “ Система бесключевого доступа и запуска ” .

⚠ Внимание

- Если при выключенном автомобиле водитель не может запустить его в течение 2min после входа в салон, рекомендуется переместить электронный интеллектуальный ключ и повторить попытку.

Способ аварийного запуска автомобиля

- Надежно включите стояночный тормоз.
- Выключите все ненужные световые приборы и дополнительное оборудование.

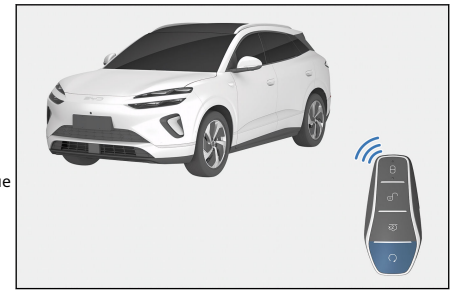
- Установите селектор в положение“P”или“N”.
- Кнопка пуска находится в режиме“OFF”.
- Электронный интеллектуальный ключ находится в автомобиле.
- Нажмите и удерживайте кнопку“Пуск/Стоп”более 15sдля запуска автомобиля.

Дистанционный запуск

Перед запуском

- Режим питания находится в положении“OFF”.
- Переведите рычаг переключения передач в положение“P”.

Способ запуска



1. Нажмите и удерживайте кнопку “ Дистанционный запуск / Выключение двигателя ” на электронном интеллектуальном ключе в течение 2s для запуска автомобиля; после успешного запуска указатели поворота мигнут 3 раза.

2. Если после успешного дистанционного запуска в течение 10min не будет выполнено никаких действий, двигатель выключится, питание перейдет в режим “OFF” , а указатели поворота мигнут 2 раза.

3. После успешного запуска нажмите и удерживайте кнопку электронного интеллектуального ключа “ Дистанционный запуск / Выключение двигателя ” в течение 2s . Это приведет к выключению двигателя и переводу питания в режим “OFF” , при этом указатели поворота мигнут 2 раза.

Интеллектуальное включение и выключение питания

Функция интеллектуального включения и выключения питания включена

- Пользователь может активировать функцию интеллектуального включения и выключения питания через мультимедийный экран: → Вождение → Настройки комфорта. Заводская настройка по умолчанию — «Выключено».

Функция интеллектуального включения питания-включение при открытии двери

- Для разблокировки используйте дистанционный ключ/микровыключатель/ NFC телефона/Bluetooth/облачный сервис;
- При первом открытии двери водителя питание автомобиля включается, активируются приборная панель и центральный дисплей;
- Нажмите педаль тормоза; когда на приборной панели загорится индикатор«OK»,это означает, что автомобиль готов к движению.

Функция интеллектуального включения питания—включение питания нажатием педали тормоза

- Если питание автомобиля не включено / индикатор «OK» не горит;
- Нажмите педаль тормоза; когда на приборной панели загорится индикатор«OK»,это означает, что автомобиль готов к движению.

Функция интеллектуального выключения питания

- Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии без выключения двигателя;
- При получении команды на блокировку от дистанционного ключа / микропереключателя / NFC телефона, находящихся вне автомобиля, питание автоматически отключается.

Рекомендация

- Включение питания происходит только при первом открытии двери водителя после разблокировки автомобиля ключом; при последующих открытиях двери водителя функция автоматического включения питания недоступна.
- Если после разблокировки дверь водителя не открывалась и вход в салон был выполнен через другие двери, то после включения и последующего выключения питания открытие двери водителя не приведет к автоматическому включению системы.
- Если функция интеллектуального включения питания отключена, для подачи питания необходимо нажать педаль тормоза и кнопку запуска.
- Функция интеллектуального включения питания не поддерживается при открытом капоте.
- Для предотвращения случайного выключения питания при блокировке через Bluetooth или облачный сервис выполняется только запирание замков без отключения систем автомобиля. ваться.
- Если питание было включено при открытии двери водителя, для его выключения не нужно нажимать кнопку запуска; питание отключится автоматически после блокировки автомобиля снаружи с помощью дистанционного ключа / микровыключателя / смартфона NFC.

Управление автомобилем

Проверка безопасности перед началом движения

Экстерьер автомобиля

- Шины: проверьте давление в шинах и внимательно осмотрите протектор на наличие порезов, повреждений, посторонних предметов, признаков деформации или чрезмерного износа.
- Колесные гайки: убедитесь, что гайки затянуты и не утеряны.
- Освещение: убедитесь, что фары, габаритные огни, указатели поворота и другие осветительные приборы работают исправно. Проверьте интенсивность света фар.

Интерьер автомобиля

- Ремень безопасности: проверьте надежность фиксации замка. Убедитесь в отсутствии износа или потертостей ленты ремня.
- Комбинация приборов: обязательно убедитесь в исправности индикатора технического обслуживания, подсветки приборов и системы обогрева стекол.
- Педаль тормоза: убедитесь, что педаль тормоза имеет достаточный ход.
- Низковольтная аккумуляторная батарея и кабели: проверьте клеммы на отсутствие коррозии или ослабления соединений, а корпус батареи — на отсутствие трещин.

Передний отсек (под капотом)

- Запасные предохранители: убедитесь в наличии всех типов запасных предохранителей соответствующих номиналов, предусмотренных конструкцией блока предохранителей.
- Уровень охлаждающей жидкости: убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.

Проверки после запуска автомобиля

- Комбинация приборов: убедитесь в исправности индикатора технического обслуживания и спидометра.
- Тормозная система: в безопасном месте при движении по прямой крепко удерживайте рулевое колесо и выполните торможение; убедитесь, что автомобиль сохраняет прямолинейность движения.
- Прочие отклонения: проверьте наличие ослабленных креплений, утечек и посторонних шумов.

Подготовка к поездке

- Перед посадкой в автомобиль осмотрите пространство вокруг него.
- Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подушки сиденья, высоту подголовника, а также вылет и угол наклона рулевого колеса.
- Отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида.
- Закройте все двери.
- Пристегните ремень безопасности.

Режим вождения

Функция контроля устойчивости при разрыве шины*

- Функция контроля устойчивости при разрыве шины автоматически активируется при движении автомобиля на высокой скорости в случае разрыва одной из шин, снижая риск отклонения от курса и потери устойчивости за счет контроля положения кузова. Данная функция выводит информацию о повреждении шины на приборную панель и автоматически включает аварийную световую сигнализацию.

Условия активации функции

- Движение автомобиля на высокой скорости и разрыв одной шины;
- Отсутствие резкого ускорения или резкого замедления автомобиля.

Условия отключения функции (при выполнении любого из условий):

- слишком низкая скорость движения;
- AEB активирована или произошло столкновение автомобиля.

Сценарии, в которых использование невозможно

- Неровная, крутая, волнообразная и иная сложная местность;
- Дороги с чрезмерным радиусом кривизны поворотов.

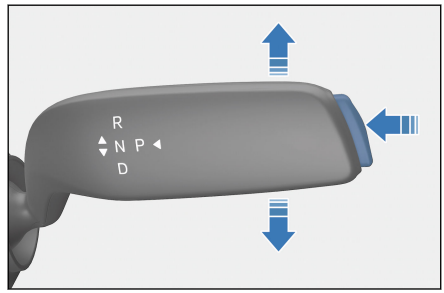
⚠ Предупреждение

- При появлении системного предупреждения о проколе шины не рекомендуется резко нажимать на педаль тормоза. Сохраняйте спокойствие, крепко держите рулевое колесо, плавно снижайте скорость и припаркуйтесь на обочине, соблюдая меры безопасности.

⚠ Внимание

- Резкое торможение или резкий поворот рулевого колеса после прокола шины могут привести к опрокидыванию автомобиля.
- Если на приборной панели появилось сообщение о неисправности функции вспомогательного контроля устойчивости при проколе шины, данная функция может не работать. Рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Селектор переключения передач



- Маркировка положений селектора нанесена на рычаг переключения передач. Перемещайте рычаг вверх или вниз для переключения между режимами “R” , “N” и “D” . Для включения режима “P” нажмите кнопку с правой стороны.
- После запуска автомобиля нажмите педаль тормоза и переместите рычаг селектора вверх или вниз, чтобы переключиться из режима “P” в другое положение.
- Режим “P” предназначен для парковки. Нажмите кнопку “P” , чтобы задействовать парковочную блокировку.

Внимание

- Во избежание травм и повреждений нажимайте кнопку“P”только после полной остановки автомобиля.

- «R»— передача заднего хода; допускается использовать только после полной остановки автомобиля.
- «N» — нейтральная передача, используется для временной остановки. Независимо от причины, покидая автомобиль, необходимо переключиться в режим парковки.
- «D»— основная передача, используется при обычном движении.
- После завершения переключения отпустите рычаг, и он автоматически вернется в центральное положение.
- Переключение в режим движения возможно только при включенном питании в режиме«ОК».
- Для выхода из режима «P» или переключения в режим движения необходимо одновременно нажать педаль тормоза; подробные инструкции приведены в подсказках на приборной панели.
- Для предотвращения непреднамеренного движения автомобиля после полной остановки нажмите кнопку режима “P” ; при этом электронный стояночный тормоз (EPB) активируется автоматически, и загорится индикатор EPB.

Предупреждение

- Если электродвигатель работает и включена передача “R” или “D”, обязательно удерживайте педаль тормоза нажатой, так как даже при работе вхолостую трансмиссия передает крутящий момент, и автомобиль может начать медленное движение.
- Во время движения вперед при переключении передач не нажимайте на педаль акселератора во избежание аварийных ситуаций.
- Во время движения автомобиля запрещается переводить рычаг переключения передач в положение “R” или нажимать кнопку “P” во избежание аварийных ситуаций.

Предупреждение(продолжение)

- Не рекомендуется скатывать автомобиль по склону в режиме “N” или “P” ; это запрещено даже при неработающем электродвигателе.
- Если после переключения в режим “P” индикатор EPB не загорелся, активируйте электронный стояночный тормоз вручную через мультимедиа →ADAS→ Системы помощи, и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля.

Электронный стояночный тормоз(EPB)

При парковке и выходе из автомобиля обязательно убедитесь, что электронный стояночный тормоз (EPB) включен.

Ручное включение EPB

- Используйте выпадающую панель быстрого доступа или перейдите в мультимедиа → Вождение → Управление движением, чтобы включить электронный стояночный тормоз. Если выбрана передача, отличная от “P” , EPB отпущен и нажата педаль тормоза, система EPB приложит необходимое тормозное усилие. Индикатор на приборной панели сначала будет мигать, а его ровное свечение будет означать, что EPB включен, при этом появится текстовое сообщение “ Электронный стояночный тормоз активирован ” .

Внимание

- Мигание индикатора означает, что система EPB работает. При нахождении на уклоне не рекомендуется отпускать педаль тормоза во избежание риска скатывания автомобиля до тех пор, пока индикатор не начнет гореть непрерывно. Только после этого можно отпустить педаль тормоза.

Автоматическое включениеEPB

Функция автоматического включения EPB предназначена для повышения активной безопасности автомобиля; не рекомендуется чрезмерно полагаться на данную функцию или использовать ее слишком часто. В целях безопасности перед тем, как покинуть автомобиль, обязательно убедитесь, что селектор переведен в режим “P” и задействован стояночный тормоз EPB.

- При переводе питания из режима “OK” в режим “OFF” система EPB активируется автоматически, и на приборной панели загорится соответствующий индикатор.
- Нажмите на педаль тормоза до полной остановки автомобиля; после включения передачи «P» система EPB активируется автоматически. Дождитесь, когда индикатор на приборной панели сменит мигание на постоянное свечение и появится текстовое предупреждение « Электронный стояночный тормоз включен » , после чего отпустите педаль тормоза.

- Нажмите на педаль тормоза до полной остановки автомобиля и продолжайте удерживать её. Если при нахождении рычага в положении «D» или «R» открыть дверь водителя, дождитесь, пока индикатор на приборной панели (Ⓟ) сменит мигание на постоянное свечение и появится текстовое предупреждение«Электронный стояночный тормоз После запуска”отпустите педаль тормоза.

Внимание

- Если автомобиль нуждается в буксировке вследствие неисправности или для замены педали тормоза, перейдите в мультимедийной системе в раздел → Состояние автомобиля→Сервис, чтобы включить режим буксировки для электронного стояночного тормоза.

Автоматическое снятие **EPB** при начале движения

- Если автомобиль находится в режиме парковки, запустите двигатель, нажмите и удерживайте педаль тормоза, переключите передачу из положения “P” или “N” в положение “D” , “R” или другой ходовой режим. После этого EPB отключится автоматически, индикатор погаснет, и появится текстовое сообщение “ Электронный стояночный тормоз отключен ” .

Внимание

- Соблюдайте правила переключения передач: в процессе переключения необходимо удерживать педаль тормоза нажатой. Отпускайте педаль тормоза только после того, как убедитесь, что на приборной панели отображается выбранная передача.
- В течение первых секунд после запуска автомобиля система EPB выполняет самодиагностику; в этот период функции системы недоступны.

- Если автомобиль заведен, а рычаг переключения передач находится в положении движения «D» или «R» , то при включении EPB через настройки мультимедиа « Электронный стояночный тормоз » система EPB отключится автоматически при плавном нажатии педали акселератора на достаточную глубину, при этом индикатор (Ⓟ) Индикатор гаснет, и выводится текстовое сообщение:«Электронный стояночный тормоз отключен».

Функция экстренного торможения при отказе педали тормоза

- Если во время движения автомобиля торможение затруднено или неисправно, удерживайте кнопку «P» нажатой более 2s для активации экстренного торможения.

Предупреждение

- Поскольку система EPB не может преодолеть физические пределы сцепления колес с дорогой, активация функции экстренного торможения в поворотах, на опасных участках, в заторах или в плохую погоду может привести к заносу или потере курсовой устойчивости. Соблюдайте осторожность во избежание ДТП.

Внимание

- Для обеспечения безопасности движения при обычном вождении следует по возможности избегать использования кнопки парковки «P» для экстренного торможения; При возникновении чрезвычайных ситуаций, таких как отказ рабочего тормоза или блокировка педали тормоза, водителю следует использовать функцию экстренного торможения, стараясь при этом максимально сохранять контроль над автомобилем.

Режим буксировки с электронным стояночным тормозом

Режим буксировки с электронным стояночным тормозом(EPB)предусмотрен с учетом функции автоматического включения стояночного тормоза после выключения двигателя.

Если автомобиль необходимо отбуксировать с выключенным двигателем или при возникновении неисправности, можно активировать данный режим для отключения функции фиксации EPB.

- Режим буксировки EPB можно включить через мультимедийную систему: →DiLink→ Обслуживание → Интерфейс настройки режима буксировки с электронным стояночным тормозом.
- Условия перехода в режим буксировки EPB (должны соблюдаться одновременно):
  - Передача находится в положении «P».
  - Нажата педаль тормоза.
  - Зарядный пистолет не подключен, автомобиль не находится в процессе зарядки.

Внимание

- Если условия перехода в режим буксировки EPBне выполнены, на мультимедийном экране отобразится соответствующее сообщение.
- После перехода в режим буксировки EPB на мультимедийном экране будет постоянно отображаться интерфейс данного режима до тех пор, пока не будет выполнен выход из него.
- Если автомобиль находится на уклоне и требуется активировать режим буксировки EPB, не следует отпускать педаль тормоза в процессе активации во избежание риска скатывания автомобиля.
- При возникновении неисправности, требующей эвакуации, ознакомьтесь с рекомендованными методами буксировки в разделе «Если автомобиль требует буксировки».

- Условия выхода из режима буксировки EPB (достаточно выполнения одного из пунктов):
  - Выключение режима буксировки EPBчерез мультимедийный сенсорный экран.
  - Нажатие водителем кнопки парковочной передачи «P».
  - Подключение зарядного устройства к автомобилю.

Индикатор системы**EPB**

- Если при включении питания автомобиля система EPB активирована, индикатор на приборной панели (Ⓟ) будет гореть непрерывно.
- Если при выключении питания автомобиля система EPB активирована, индикатор на приборной панели загорится и погаснет спустя несколько секунд.
- При включении питания автомобиля система EPB выполняет самодиагностику. Индикатор на приборной панели (Ⓟ) загорается на несколько секунд, после чего гаснет. Если индикатор продолжает гореть, это может указывать на неисправность системы EPB или тормозной системы. Рекомендуется незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Рабочий шум**EPB**

- Когда Во время активации или отпускания стояночного тормоза водитель может услышать звук работы электропривода EPB.
- Если после активации функции экстренного торможения вы почувствуете запах гари или услышите посторонний шум, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

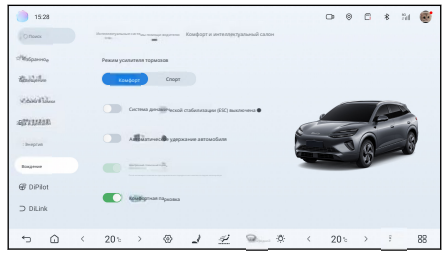
⚠ Предупреждение

- Во избежание скатывания автомобиля, прежде чем покинуть его, переключитесь в режим«P»и убедитесь, что EPB активирован.
- Во время движения автомобиля пассажирам запрещается использовать переключатель EPB во избежание серьезных аварий.
- EPB находится в процессе активации или деактивации. Пожалуйста, максимально нажмите педаль тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля и последующее заклинивание трансмиссии в случае, если EPB не обеспечит достаточного тормозного усилия.

Функция автоматического удержания(**AVH**)

Автоматическое удержание автомобиля (AVH) : когда движущемуся транспортному средству необходимо оставаться неподвижным в течение длительного времени, автомобиль автоматически переходит в режим парковки для обеспечения длительной стоянки, например, при движении в пробке на склоне, ожидании сигнала светофора и в аналогичных ситуациях.

Режим ожидания системы Auto Hold



- Когда автомобиль находится в состоянии “OK” , нажмите кнопку системы Auto Hold * или перейдите в меню мультимедийного экрана → → Вождение → Управление вождением, чтобы включить функцию автоматического удержания. На приборной панели загорится индикатор режима ожидания Auto Hold.
- Повторно нажмите кнопку системы Auto Hold, чтобы отключить данную функцию.

Активация функции Auto Hold

- Если на приборной панели горит индикатор режима ожидания Auto Hold, при нажатии педали тормоза до полной остановки автомобиля (снижение скорости до нуля) функция Auto Hold будет активирована. В этот момент автомобиль переходит в режим автоматического удержания (Auto Hold), и на приборной панели индикатор работы Auto Hold загорается.

Внимание

- Для активации функции автоматического удержания должны быть одновременно выполнены следующие условия:
  - Водитель пристегнул ремень безопасности, и все двери закрыты.
  - Интеллектуальная тормозная система и система электронного стояночного тормоза(EPB)исправны.
- Нажатие на педаль акселератора, переключение в положение «P» или активация EPB приведет к выходу из активного состояния Auto Hold и возврату в режим ожидания.
- Функция автоматического удержания обладает памятью: при повторном запуске системы сохраняется состояние, установленное перед последним выключением.

Работа функции автоматического удержания

- При активации функции автоматического удержания загораются основные стоп-сигналы и дополнительный верхний стоп-сигнал, а на приборной панели загорается индикатор Auto Hold Индикатор горит постоянно, функция автоматического удержания (Auto Hold) работает штатно.
- Через 10 минут нахождения автомобиля в неподвижном состоянии система автоматически выходит из активного режима Auto Hold и переходит в режим ожидания. На приборной панели загорается соответствующий индикатор ожидания, а трансмиссия автоматически переключается в режим “P” .
  - Для активации функции Auto Hold переключитесь в режим “D” . После начала движения нажмите на педаль тормоза до полной остановки автомобиля (снижения скорости до нуля) .

Отключение функции Auto Hold

- Если при работающей функции Auto Hold водитель выполнит следующие действия, система отключится и автомобиль автоматически переключится из режима “D” в режим “P” :
  - Откройте дверь водителя.

- Расстегните ремень безопасности водителя.
- Если при остановке автомобиль находится в режиме“D”, активируйте EPB.
- При отпущенной педали тормоза нажмите кнопку Auto Hold, чтобы отключить функцию автоматического удержания автомобиля.

Приостановка работы функции Auto Hold

- Переключитесь в режим"R"для маневрирования на низкой скорости; при этом функция Auto Hold перейдет в состояние режима маневрирования. При движении задним ходом на низкой скорости в режиме “R” или при переключении из режима “R” в “D” для движения на низкой скорости функция Auto Hold не может быть активирована и остается в режиме ожидания для облегчения маневрирования.
- После входа в режим маневрирования для выхода из него нажмите кнопку автоматического удержания (Auto Hold) или превысьте скорость 10km/h . При этом функция автоматического удержания перейдет в режим ожидания и сможет быть активирована в обычном режиме.

Рекомендации по вождению

- При сильном встречном ветре следует двигаться с пониженной скоростью для обеспечения контроля над автомобилем.
- При движении по дорогам с бордюрами следует ехать медленно, стараясь сохранять правильный угол въезда. Избегайте наезда на предметы с высокими и острыми краями или иные дорожные препятствия. Несоблюдение этого правила приведет к серьезному повреждению шин.
- При движении по неровному дорожному покрытию снижайте скорость, иначе ударные нагрузки могут серьезно повредить колеса.
- При движении по мокрому дорожному покрытию следует избегать проезда через глубокие лужи и участки с чрезмерным скоплением воды.
- При нахождении автомобиля на покрытии с низким коэффициентом сцепления (лед, снег, гравий, мокрая плитка или влажное эпоксидное покрытие) старайтесь избегать парковки на уклонах во избежание самопроизвольного скатывания автомобиля.

Предупреждение

- Водитель должен обеспечивать безопасность находящихся в салоне людей, инструктировать их по правильному использованию функций автомобиля и не допускать случайного или ошибочного использования детьми и другими пассажирами переключателей стеклоподъемников и иных органов управления.

Рекомендация

- Тяговая батарея расположена под днищем автомобиля; во время вождения будьте осторожны, чтобы не допустить ударов и повреждений нижней части кузова.
- Перед началом движения убедитесь, что электронный стояночный тормоз полностью выключен, а индикатор стояночного тормоза погас.
- Не покидайте автомобиль при работающем тяговом электродвигателе.
- Во время движения не удерживайте стопы одновременно на педалях тормоза и акселератора в течение длительного времени. Это может привести к опасному перегреву, преждевременному износу и нерациональному расходу электроэнергии.

Полезные советы(продолжение)

- При движении на затяжных крутых спусках необходимо снизить скорость. Помните, что слишком частое использование тормозов может привести к перегреву тормозных дисков и потере эффективности торможения.
- Соблюдайте осторожность при ускорении или торможении на скользком дорожном покрытии. Резкое ускорение или торможение может привести к заносу или потере курсовой устойчивости автомобиля.
- Во время движения не высовывайте голову или руки из окон во избежание дорожно-транспортных происшествий, угрожающих жизни. Будьте особенно бдительны, если в автомобиле находятся дети.
- Попадание большого количества воды в передний отсек приведет к повреждению системы электропривода и электрических компонентов.

Особенности вождения в зимний период

- Убедитесь, что охлаждающая жидкость обеспечивает надлежащую защиту от замерзания.
  - Используйте охлаждающую жидкость того же типа, что и оригинальная. Выбирайте подходящий состав в зависимости от температуры окружающей среды для заправки системы охлаждения.
  - Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к повреждению системы охлаждения.
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи и кабелей.
  - Низкие температуры приводят к снижению емкости низковольтной аккумуляторной батареи, поэтому для запуска двигателя в зимний период ее следует поддерживать в состоянии полного заряда.
- Примите меры для предотвращения обледенения дверных замков.
  - Во избежание замерзания впрысните в замочные скважины небольшое количество антиобледенителя или глицерина.
- Используйте омывающую жидкость, содержащую антифриз.
  - Данную продукцию можно приобрести в авторизованных сервисных центрах BYD Auto и в большинстве магазинов автозапчастей.
  - Пропорция смеси воды и антифриза должна соответствовать инструкциям производителя.

Внимание

- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля используйте специальное моющее средство.

- Не допускайте скопления льда и снега в колесных арках.
  - Скопление льда и снега в колесных арках может привести к затруднению рулевого управления. При эксплуатации автомобиля в суровых зимних условиях следует периодически останавливаться для проверки колесных арок на наличие льда и снега.
- В зависимости от дорожных условий рекомендуется иметь при себе необходимые средства первой необходимости или аварийный комплект.

- Рекомендуется укомплектовать автомобиль цепями противоскольжения, скребком для стекол, мешком песка или соли, аварийным сигнальным устройством, лопатой, пусковыми проводами и прочими принадлежностями.

Зимние шины

- Зимние шины обеспечивают лучшее сцепление с заснеженным дорожным покрытием. Особый состав резиновой смеси протектора минимизирует влияние низких температур и обеспечивает отличные тормозные характеристики, повышая безопасность вождения.

Рекомендации по эксплуатации

- Рекомендуется использовать зимние шины при движении по обледенелым и заснеженным дорогам, а также при температуре ниже 7 ℃. При повышении температуры до 7 ℃ следует своевременно заменить их на летние или всесезонные шины для обеспечения безопасности движения и сохранения эксплуатационных характеристик.
- При использовании зимних шин следует выбирать типоразмер, индекс нагрузки и индекс скорости, соответствующие заводским спецификациям автомобиля.
- Зимние шины должны иметь достаточную глубину протектора. Глубина протектора должна составлять не менее 4mm , в противном случае эффективность их использования в зимний период будет ограничена.
- Зимние и летние шины разработаны с учетом специфических условий эксплуатации в соответствующие сезоны. Рекомендуется использовать их строго по назначению, иначе это может привести к ухудшению сцепления с дорогой, снижению эффективности торможения и другим негативным последствиям.
- Индекс максимально допустимой скорости для зимних шин относительно низок, поэтому не превышайте установленное ограничение скорости.
- После установки зимних шин необходимо проверить давление в них на соответствие расчетным параметрам.

- Цепи противоскольжения предназначены только для экстренных случаев или для использования при движении по участкам дорог, где это предписано законодательством.

  Использовать.
- Устанавливайте цепи противоскольжения на задние колеса. При управлении автомобилем с установленными цепями на заснеженных и обледенелых дорогах необходимо соблюдать предельную осторожность. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, диски, подвеску и кузов автомобиля. Рекомендуется использовать мелкозвенные цепи, толщина или диаметр которых не превышает 10mm , чтобы обеспечить достаточный зазор между шиной и элементами в нише колесной арки.
- Внимательно изучите схемы сборки и прочие инструкции производителя цепей противоскольжения.
- Перед покупкой и установкой цепей противоскольжения рекомендуется проконсультироваться в авторизованном сервисном центре BYD Auto, в котором был приобретен автомобиль.
- Во избежание чрезмерного износа шин и цепей противоскольжения не рекомендуется использовать цепи при движении по дорогам, свободным от снега и льда.

Рекомендация

- При использовании цепей противоскольжения рекомендуется не превышать скорость 30 км/ч или более низкое ограничение скорости, установленное производителем цепей.
- Соблюдайте осторожность при вождении: следите за неровностями, выбоинами и крутыми поворотами, которые могут вызвать подпрыгивание автомобиля.
- При использовании цепей противоскольжения избегайте резких поворотов и торможения с блокировкой колес. Заранее снижайте скорость перед поворотом, чтобы предотвратить потерю управления и возникновение ДТП.
- Пожалуйста, устанавливайте цепи противоскольжения симметрично на левую и правую стороны. Сразу после выезда на чистый участок дороги с заснеженного или грязного покрытия цепи следует снять.
- При возникновении постороннего шума от цепей противоскольжения немедленно остановите автомобиль и проверьте состояние подвески, кузова и тормозных магистралей, чтобы убедиться в отсутствии их соприкосновения с цепями.
- Перед установкой цепей противоскольжения полностью остановите автомобиль, выполните выключение двигателя, переведите рычаг в положение P и задействуйте стояночный тормоз. Запрещается устанавливать цепи на шины с недостаточным давлением.
- Для установки цепей противоскольжения припаркуйте автомобиль на ровной площадке вдали от дорожного движения, включите аварийную световую сигнализацию и выставьте знак аварийной остановки позади автомобиля.

Обзор систем помощи водителю

- Функции систем помощи водителю делятся на четыре основные категории: помощь при движении, помощь при парковке, системы активной безопасности и расширенные функции помощи при вождении.
  - Помощь при движении: включает четыре интеллектуальных режима помощи водителю — адаптивный круиз-контроль (ACC) , интеллектуальный круиз-контроль (ICC) , навигационное пилотирование (NOA) и помощь при смене полосы движения (ILCA) .
  - Помощь при парковке: предоставляет такие функции, как парктроник (PDC&SDW) , система автоматической парковки (APA) , дистанционная помощь при парковке (RPA) , ассистент парковки (NAVP) и другие функции, помогающие водителю при парковке.
  - Системы активной безопасности: обеспечивают контроль передних, боковых и задних зон, помогая водителю в обеспечении безопасности управления автомобилем.
  - Расширенные функции помощи при вождении: обеспечивают энергосберегающие режимы работы систем помощи водителю.

⚠ Предупреждение

- Перед использованием систем водитель обязан внимательно ознакомиться с соответствующими соглашениями и документацией, изучить и усвоить правила эксплуатации (включая, помимо прочего, руководство по эксплуатации систем помощи водителю, общие ограничения систем, назначение каждой функции, область их применения, методы использования, меры предосторожности и т. д.), а также строго соблюдать данные инструкции в процессе вождения. Несоблюдение правил эксплуатации может привести к ДТП, повреждению имущества, травмам или гибели людей. Компания не несет ответственности за материальный ущерб, травмы или гибель людей, возникшие вследствие несоблюдения водителем положений данного руководства, соответствующих соглашений и сопроводительной документации, за исключением случаев, когда иное прямо предусмотрено действующим законодательством.
- Система не является заменой внимательности водителя и точности принимаемых им решений. При использовании функций системы водитель обязан соблюдать местные нормативно-правовые акты, постоянно держать руки на рулевом колесе, сохранять бдительность и внимательно следить за окружающей обстановкой. При необходимости следует своевременно вмешаться в работу системы или взять управление автомобилем на себя для обеспечения безопасности. Несоблюдение данных требований может привести к ДТП, материальному ущербу, травмам или гибели людей.
- Термины, касающиеся управления автомобилем, и соответствующие формулировки, используемые в настоящем руководстве, предназначены для краткого изложения правил эксплуатации систем водителем. При работе системы водитель неизменно остается единственным лицом, управляющим транспортным средством. Он обязан на протяжении всей поездки осуществлять непрерывный мониторинг состояния автомобиля , работы систем, окружающей обстановки и соответствующих объектов, обеспечивая необходимый отклик. При возникновении необходимости водитель должен немедленно вмешаться вручную и взять управление на себя способами, описанными в данном руководстве, для обеспечения безопасности движения. Несоблюдение этих требований может привести к ДТП, материальному ущербу, травмам или летальному исходу.
- Водитель должен от своего имени регистрировать и использовать учетную запись владельца или авторизованную учетную запись, а также программные сервисы систем помощи водителю. Лицо, на которое оформлена регистрация, признается системой владельцем учетной записи. Водитель

Предупреждение(продолжение)

Необходимо надлежащим образом хранить данные учетной записи. Несоблюдение правил использования учетной записи или несанкционированный доступ к ней третьих лиц могут привести к утечке персональных данных водителя и материальному ущербу, а также поставить под угрозу безопасность автомобиля, что может стать причиной серьезных травм или гибели. Водитель несет полную ответственность за любые последствия, вызванные ненадлежащим использованием учетной записи или доступом к ней со стороны третьих лиц.

- При передаче автомобиля другому лицу водитель обязан выйти из своей учетной записи и убедиться, что другой пользователь вошел под своей личной учетной записью. В противном случае возможна утечка персональных данных водителя, материальный ущерб, а также нарушение безопасности автомобиля, что может привести к тяжелым травмам или летальному исходу. Водитель несет единоличную ответственность за любые травмы и убытки , возникшие в результате передачи учетной записи другим лицам; компания ответственности не несет.

- Водитель обязан соблюдать требования местного законодательства при использовании систем помощи водителю. Запрещается добавлять в систему сторонние функции, App , инструменты или совершать любые иные ненадлежащие или противоправные действия, а также незаконно собирать и использовать персональные данные и данные геопозиционирования. Компания не несет ответственности за любые незаконные действия пользователя, вызванные злоупотреблением, ненадлежащим использованием или несанкционированным изменением функций и сервисов системы. Компания оставляет за собой право приостанавливать работу функций системы или полностью прекращать предоставление услуг пользователю, а также сохранять данные о противоправных действиях пользователя для их последующего предоставления в качестве доказательств в органы, обладающие законными полномочиями на их истребование.

Внимание

- Система помощи водителю предназначена исключительно для содействия водителю в управлении автомобилем и не является системой автоматического или беспилотного вождения. Данная система не может заменить концентрацию внимания и точность суждений водителя. Несмотря на то, что система способна оказывать определенную поддержку, она не может в полной мере реагировать на все ситуации, возникающие в процессе движения вследствие изменений трафика, дорожных условий, видимости, сложных метеоусловий и иных факторов окружающей среды . Следовательно, водитель неизменно остается лицом, несущим единоличную и первоочередную ответственность за управление транспортным средством, и обязан соблюдать все требования местных законов и правил по обеспечению безопасности дорожного движения.

Датчики системы помощи водителю

Система помощи водителю данного автомобиля оснащена различными датчиками, такими как радары миллиметрового диапазона, камеры и ультразвуковые датчики.

Очистка и техническое обслуживание датчиков

- Водитель должен следить за чистотой всех радаров и камер, а также ветрового стекла, на котором не должно быть загрязнений, инея или запотевания. Наличие грязи, посторонних предметов или препятствий на поверхности радаров и камер, а также загрязнение, обледенение или запотевание ветрового стекла могут негативно повлиять на работу и эффективность системы.
- При блокировке или загрязнении радаров или камер на приборной панели или мультимедийном экране могут появиться соответствующие текстовые уведомления, после чего водителю следует произвести очистку. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Типичные ситуации загрязнения или перекрытия обзора радаров и камер, а также рекомендации по их устранению

- При обледенении или образовании инея на поверхности линз радаров или камер рекомендуется использовать теплую воду или стеклоомывающую жидкость с антифризом. После того как лед растает, протрите поверхность насухо безворсовой оптической салфеткой, хлопчатобумажной или фланелевой тканью до полного удаления разводов и видимых загрязнений.
- При попадании пыли, грязи (включая следы песка и брызги) или птичьего помета на поверхность линз радаров или камер рекомендуется использовать проточную чистую воду или специальный очиститель стекол. Промывайте до размягчения или удаления загрязнений, после чего протрите поверхность насухо оптической салфеткой, хлопчатобумажной или фланелевой тканью до полного устранения видимых следов.
- При наличии пятен воды или естественного конденсата на поверхности линз радара или камер рекомендуется насухо протереть их сухой салфеткой для оптики, хлопчатобумажной или ворсистой тканью до полного удаления видимых следов влаги.
- При движении в условиях недостаточной освещенности или в зонах возможного экранирования сигнала (односторонние эстакады, туннели, пустыни, степи или заснеженные поля) рекомендуется как можно скорее покинуть данный участок. После устранения помех подобные сбои исчезнут автоматически и не потребуют дальнейшего вмешательства.

Рекомендации по чистке и техническому обслуживанию

- При запотевании стекол или риске его возникновения рекомендуется активировать функцию удаления запотевания во избежание образования конденсата или инея на стеклах.
- Для очистки загрязнений на радаре рекомендуется использовать нейтральное чистящее средство (например, мыльный раствор). После очистки поверхность радара следует сначала промыть чистой водой, а затем насухо протереть чистой безворсовой салфеткой.
- Запрещается наклеивать пленку, наносить воск, использовать неоригинальную краску для перекрашивания, наносить защитные покрытия или пленки на внешнюю зону радара, так как это может ухудшить его чувствительность.
- Не используйте щетки для очистки радара или камеры во избежание износа смотрового окна и корпуса из-за попадания песка или мелких камней в ворс щетки.
- Во избежание растрескивания смотрового окна не используйте горячую воду для удаления льда и снега.
- Не прилагайте чрезмерных усилий при протирании стекла, чтобы не повредить его оптическое покрытие.

- Запрещается использовать металлические или иные твердые предметы для удаления загрязнений, льда или снега с поверхности стекла и корпуса во избежание их повреждения.
- При мойке кузова под высоким давлением избегайте прямого воздействия струи воды на радары и камеры.
- Радары миллиметрового диапазона установлены внутри переднего и заднего бамперов. Для обеспечения их надлежащей работы поддерживайте бамперы в чистоте; запрещается самостоятельно перекрашивать бамперы, устанавливать обвесы, а также декоративные элементы из металла или сплавов (в том числе с гальваническим покрытием).

Ограничения датчиков

- Радары и камеры имеют следующие ограничения (включая, но не ограничиваясь ими):
  - Радары и камеры имеют слепые зоны при сканировании окружающего пространства.
  - Радары и камеры могут допускать ошибки обнаружения, такие как неверное определение расстояния или скорости объектов, а также ложное обнаружение несуществующих объектов.
  - Радары и камеры могут допускать пропуски объектов, такие как частичное или полное нераспознавание определенных транспортных средств, людей, животных или других препятствий.
- На работу датчиков могут влиять многие факторы, приводя к ложным срабатываниям или пропускам объектов. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с общими ограничениями систем помощи водителю.

⚠ Предупреждение

- Категорически запрещается использовать для очистки оптических окон и корпусов сильнощелочные и сильнокислотные средства, растворители с содержанием аммиака, отбеливатели, средства для удаления цемента, очистители битума, средства для удаления клея, полироли или средства для снятия краски.
- Для замены радара или камеры, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto. Категорически запрещается устанавливать неодобренные компанией BYD запасные части или проводить несанкционированную модификацию.
- При необходимости замены лобового стекла, крыла, наружного зеркала заднего вида, бампера или задней двери обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для обеспечения надлежащей калибровки и настройки радаров и камер.
- При повреждении или столкновении в зоне установки датчиков (радаров, камер и т. д.), приведшем к их смещению или неисправности, система может стать неработоспособной. В такой ситуации, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром BYD Auto для проведения тщательной проверки и ремонта.
- После замены датчиков (радара, камеры и т. д.) необходимо своевременно выполнить их калибровку. Неуспешное завершение калибровки может привести к сбоям в работе системы.
- Нарушение вышеуказанных правил затрудняет управление автомобилем и может стать причиной ДТП, что влечет за собой материальный ущерб, получение травм или летальный исход.

Прохождение тестирования по системам помощи водителю

- Для обеспечения полного понимания водителем области применения, правил эксплуатации и мер предосторожности перед использованием таких функций, как навигационный автопилот (NOA) или интеллектуальная парковка (APA) , рекомендуется предварительно просмотреть обучающее видео по безопасности и успешно сдать экзамен.

Инструкция по эксплуатации

- Убедитесь, что мобильное приложение Арробновлено до последней версии и выполнен вход в личную учетную запись водителя.
- В мобильном приложении Арперейдите в раздел «Мой профиль»→«Экзамен по системам помощи водителю», посмотрите видеоматериалы и сдайте экзамен согласно подсказкам.

Внимание

- Содержание экзамена имеет критическое значение для безопасности вождения; просим водителей отнестись к обучению со всей серьезностью.
- Если вы передаете автомобиль другому лицу, в целях безопасности рекомендуется, чтобы доверенный пользователь сначала вошел в свою личную учетную запись, прошел обучение и успешно сдал экзамен по системам помощи водителю, прежде чем приступать к использованию данной функции.
- В случае смены водителя, в целях безопасности, новому водителю необходимо войти в мобильное приложение App для прохождения обучения. Водителям, не прошедшим обучение и не сдавшим экзамен, следует воздержаться от использования систем помощи водителю.
- Программа обучения и требования к экзаменам по использованию систем помощи водителю могут меняться в зависимости от обновления функций систем и требований законодательства.

Рекомендация

- Перед регистрацией учетной записи водитель обязан внимательно изучить и принять условия юридических документов, касающихся использования программных сервисов помощи водителю.

Общие ограничения систем помощи водителю

В функциях помощи водителю используются алгоритмы слияния данных с нескольких датчиков. На эффективность их работы могут влиять многочисленные факторы, что может привести к несоблюдению ожидаемых рабочих параметров. К типичным ограничивающим факторам относятся, среди прочего: неисправности оборудования системы (включая вызванные неправильными действиями водителя), условия окружающей среды (погода, дорожная обстановка и т. д.), влияние других транспортных средств и участников дорожного движения, включая, но не ограничиваясь следующими факторами:

Факторы, связанные с оборудованием системы (включая ошибки при эксплуатации)

- Миллиметровый радар, ультразвуковой радар или камера не откалиброваны, повреждены или их поверхность покрыта посторонними предметами (например, льдом, снегом, водой, инеем, грязью, пылью и т. д.).

- В условиях наличия объектов с сильной отражающей способностью (например, дорожные знаки на автомагистралях, металлические ограждения, блики от воды на дорожном покрытии и т. д.).
- В следующих случаях необходимо обязательно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для профессиональной калибровки и проверки системы, включая, помимо прочего:
  - Демонтаж передней камеры и ветрового стекла.
  - После повторной регулировки углов установки колес (сход-развала) в связи с уводом автомобиля от прямолинейного движения.
  - Неисправность датчиков или нарушение геометрии кузова автомобиля в результате сколов, столкновений или иных повреждений. Деформация или повреждение бамперов, ветрового стекла, наружных зеркал заднего вида, кузовных панелей (таких как крылья, крышка багажника), рамы и других элементов вследствие столкновения или иных причин, приведших к смещению мест установки датчиков.
- Наличие установленного тягово-сцепного устройства или груза, выступающего за габариты автомобиля.
- Помехи или препятствия со стороны оборудования, самостоятельно установленного в задней части автомобиля (например, велобагажников).
- Препятствия, вызванные нанесением чрезмерного слоя краски (изменением толщины ЛКП) или использованием адгезивных материалов (таких как клейкая лента, наклейки, защитные пленки и т. д.) на автомобиле.
- Для моделей, оснащенных емкостными датчиками: не устанавливайте чехол на рулевое колесо, так как это может привести к нарушениям в работе функций.
- В следующих случаях система не всегда может обеспечивать оптимальную производительность, включая, помимо прочего, следующие ситуации:
  - Чрезмерный износ тормозных колодок или неисправность тормозной системы.
  - Ненадлежащее давление в шинах или их чрезмерный износ.
  - Установка шин, не соответствующих установленным требованиям.
  - Использование цепей противоскольжения.
  - При использовании малоразмерного запасного колеса или комплекта для временного ремонта шин.
  - При полной загрузке автомобиля.

Факторы влияния условий эксплуатации

- При длительном движении в особых условиях, например на многоуровневых парковках или в туннелях, возможны кратковременные сбои в работе радара из-за ограничений технологии обнаружения. После выезда с таких участков работа системы восстанавливается.
- При входе в поворот и выходе из него определение целевого транспортного средства может происходить с задержкой или помехами. В таких случаях автомобиль может не замедлиться вовремя или замедлиться с опозданием
- На дорогах с резкими поворотами (например, на «змейке») или при слишком малом радиусе кривизны дороги идущий впереди автомобиль может на несколько секунд исчезнуть из зоны видимости датчиков, что может привести к самопроизвольному ускорению вашего автомобиля.

- Система может неточно идентифицировать неподвижные или медленно движущиеся объекты, такие как транспортные средства, заторы, пункты взимания платы, мотоциклы, велосипеды или пешеходы. Существует риск столкновения, поэтому водителю необходимо постоянно следить за дорожной обстановкой.
- Если автомобиль находится в специальных режимах движения, таких как буксировка / снег / грязь / песок / горы, функции системы не могут быть активированы.
- В определенных условиях обнаружение объектов может быть затруднено или происходить с задержкой. Если эффективная площадь рассеяния цели слишком мала (например, велосипеды, трехколесные транспортные средства, гужевые повозки, пешеходы, электровелосипеды или мотоциклы), существует риск того, что система не сможет определить расстояние до объекта впереди, что может привести к задержке реакции или ее отсутствию.
- В экстремальных погодных условиях (дождь, снег, смог, густой туман), а также на обледенелых и скользких поворотах дорог.
- Плохая видимость из-за внешних факторов, таких как густой дым, водяные брызги, пыль, выхлопные газы окружающих транспортных средств и т. д.
- Дорожная разметка сильно изношена, загрязнена, перекрыта или отсутствует; наслоение старой и новой разметки; временные или резкие изменения разметки в местах проведения дорожных работ.
- Работа системы зависит от актуальности карт, качества интернет-соединения и дорожной обстановки. Функции системы могут быть недоступны в приграничных районах, вблизи военных баз и в других специальных зонах.
- Антенна системы позиционирования автомобиля перекрыта металлическими предметами (включая металлизированную пленку для смены цвета кузова).
- Тоннели, высокие горные массивы, многоуровневые развязки, зоны с высокой плотностью линий электропередач и другие объекты могут влиять на точность позиционирования и передачу сигналов.
- Сильное ослепление (свет фар встречных автомобилей, прямые солнечные лучи и т. д.) или недостаточное освещение (рассвет, сумерки, ночное время).
- Резкие перепады освещенности, например, на въезде в тоннель или выезде из него.
- Экстремально высокие или низкие температуры.
- Если дорожные знаки ограничения массы или ширины не соответствуют государственным стандартам и установленным габаритам, система может ошибочно идентифицировать их как знаки ограничения скорости.
- Дорожные знаки ограничения скорости нечитаемы, деформированы, наклонены, имеют блики, частично закрыты или загорожены посторонними предметами и т. д. Это приведет к снижению эффективности распознавания камерой или к полной невозможности идентификации объектов.
- Если крупногабаритный транспорт перекрывает обзор впереди или пересекает траекторию движения, система может некорректно распознавать сигналы светофора, что может стать причиной необоснованного торможения или нарушения правил проезда перекрестков.
- В условиях плотного дорожного движения разметка в виде стрелок направления движения может быть закрыта другими автомобилями. В таких случаях система может неверно определить разрешенное направление движения по полосе, что может привести к необоснованному торможению или нарушению правил проезда.
- Система мониторинга не способна распознавать все виды светофоров и дорожной разметки. При наличии временных светофоров, сигналов нестандартного типа или специфической разметки направлений движения система может

Невозможность точного распознавания сигналов светофора и направлений движения по полосам может привести к неоправданному торможению или нарушению правил проезда регулируемых перекрестков.

- Из-за воздействия окружающего освещения или габаритных огней других транспортных средств система может ошибочно принять нерегулируемый перекресток за регулируемый, что может привести к неоправданному торможению.
- Сложные дорожные условия, такие как крутые склоны, резкие и последовательные повороты, извилистые и узкие дороги, бездорожье, неровное покрытие или дороги с выбоинами и люками, участки с обрывами или ступенями с одной стороны, выступающие бордюры, сверхширокие полосы, зоны проведения дорожных работ (обозначенные конусами), а также въезды и выезды на развязки, перекрестки и контрольно-пропускные пункты.
- Неблагоприятные дорожные условия, такие как скользкое или мягкое покрытие (наличие воды, льда, снега, грязи, гравия, песка и т. д.), нечеткая или поврежденная дорожная разметка или дорожные знаки.
- Узкие парковочные места, например на узких дорогах, в углах зданий, на поворотах или парковочные места крайне малого размера.
- Наличие колонн внутри парковочного места, колонн вблизи траектории парковки или наличие выступающих элементов на стенах.
- Наличие поблизости нависающих препятствий, таких как кузовы грузовиков, пожарные шкафы, зарядные станции, короба для доставки, выступающие буксировочные крюки спереди или сзади автомобилей, подвесные (наклонные или прямые) водопроводные трубы, висячие замки на противопожарных дверях, острые края переключателей на противопожарном оборудовании, открытые двери автомобилей, полуоткрытые секционные ворота и т. д.
- Поблизости находятся низкие или малогабаритные препятствия, такие как невысокие камни, кустарники, цветочные клумбы, каменные тумбы, статуи львов, низкие стены (ниже 40cm), узкие перегородки, тонкие столбы, проволока, сетчатые ограждения, рольставни, буксировочные штанги, картонные коробки, открытые парковочные блокираторы , ограничители колес или иные объекты, не способные надлежащим образом отражать сигналы радара.
- Поблизости имеются ступени вниз, выступающие бордюры, выбоины, сточные желоба или иные неровности дорожного покрытия.
- Поблизости находятся препятствия с острыми краями, такие как прямоугольные или многогранные колонны, углы стен, подвесные и напольные пожарные шкафы, напольные зарядные станции и т. д.
- Наличие перепадов высоты вблизи или над парковочным местом (например, вентиляционных труб, наклонных потолков и т. д.) создает риск повреждения верхней части автомобиля.
- Наличие поблизости предметов со специфической поверхностью или структурой (губки, пенопласт и т. д.) либо объектов с отражающей поверхностью (стекло, лужи, парковочные места с глянцевым покрытием и т. д.).
- Электромагнитные помехи (например, от базовых станций 5G), препятствующие передаче сигналов Bluetooth, радиочастотных сигналов и т. д.

Факторы влияния со стороны окружающих транспортных средств и других участников дорожного движения

- Пешеходы, скрытые за другими объектами.
- Невозможность отличить характерный силуэт пешехода от окружающего фона.
- К немеханическим транспортным средствам, находящимся в непосредственной близости, относятся, помимо прочего, двухколесные и трехколесные транспортные средства, велосипеды, мотоциклы и т. д., а также прочие ручные тележки, детские коляски, тележки для покупок, мелкие животные и пешеходы (особенно дети).

- Транспортные средства нестандартной формы (например, спецтехника, длинномерные прицепы-платформы, машины дорожных служб, транспортные средства, перевозящие выступающие за габариты стальную арматуру, бетонные трубы и т. д.), опрокинутые транспортные средства, а также транспортные средства с критическими отклонениями в габаритах.
- Наличие поблизости нетипичных объектов неправильной формы, таких как прозрачные стулья, столы, водоналивные барьеры, дорожные конусы и прочие виды препятствий, распознавание которых системой может быть затруднено.
- Автомобили, цвет которых сливается с обширным однотонным фоном, и прочее.
- Сложные дорожные условия, такие как внезапное появление и быстрое приближение к вашему автомобилю других транспортных средств, пешеходов, велосипедистов, мелких животных или иных препятствий , а также въезд или выезд автомобиля на развязки, перекрестки, пункты оплаты проезда и т. д.

⚠ Предупреждение

- После повреждения лакокрасочного покрытия или столкновения (включая незначительные удары) положение датчиков может измениться, либо они могут быть повреждены. Пожалуйста, не используйте функции помощи водителю; для проведения диагностики и ремонта обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- В целях безопасности старайтесь не использовать функции помощи водителю в неблагоприятных погодных условиях или при крайне недостаточном освещении.
- В целях безопасности, пожалуйста, не пытайтесь намеренно тестировать функции помощи водителю (например , намеренно не предпринимая действий в чрезвычайной ситуации в ожидании срабатывания системы).
- Пожалуйста, внимательно изучите инструкции по эксплуатации каждой функции во избежание их деактивации или возникновения опасных ситуаций из-за некорректных действий. Например, при резком нажатии на педаль акселератора во время работы системы автоматического экстренного торможения система отдаст приоритет ускорению, и экстренное торможение не будет выполнено.
- В связи с системными ограничениями система помощи водителю может выдавать ложные предупреждения или совершать ошибочные вмешательства при мониторинге окружающей обстановки. Система помощи водителю также может выдавать ложные предупреждения вследствие неверной интерпретации действий водителя. Водитель должен всегда сохранять бдительность.
- В связи с системными ограничениями системы помощи водителю в настоящее время не могут точно распознавать внезапные изменения дорожной обстановки и реагировать на них. Водитель должен постоянно сохранять бдительность и при необходимости своевременно вмешиваться в управление автомобилем (например, снижать скорость, тормозить или изменять направление движения) для обеспечения безопасности. Несоблюдение данных указаний может привести к ДТП, в том числе с тяжкими телесными повреждениями или летальным исходом.

⚠ Внимание

- Согласно «Временным положениям об управлении использованием радиочастот автомобильных радаров» в части защиты радиоастрономических служб, использование радаров миллиметрового диапазона запрещено в зонах защиты от помех соответствующих радиоастрономических обсерваторий КНР.

Адаптивный круиз-контроль(ACC)*

- Адаптивный круиз-контроль (ACC) базируется на функциях традиционного круиз-контроля и использует радар миллиметрового диапазона или фронтальную камеру для определения дистанции и относительной скорости до впереди идущего транспортного средства. Система управляет скоростью автомобиля в соответствии с заданными водителем целевой скоростью и временным интервалом до впереди идущего автомобиля, обеспечивая адаптивный режим движения. Если пространство перед автомобилем свободно, он будет поддерживать заданную целевую скорость движения. При обнаружении транспортного средства впереди система будет корректировать скорость автомобиля для следования за ним с учетом установленной водителем дистанции.

⚠ Внимание

- Функция ACC включена по умолчанию и не может быть отключена. Водитель может использовать функцию после ее активации. Подробную информацию см. в разделе «Настройки функции ACC ».
- Функция ACC лишь помогает водителю в управлении круиз-контролем; водителю по-прежнему необходимо самостоятельно управлять рулевым колесом, обеспечивая правильное направление движения автомобиля.

Настройка функций

- Функция ACC может быть включена, когда в карточке выбора режима помощи при вождении выбраны пункты «Адаптивный круиз-контроль», «Ассистент движения по полосе» или «Интеллектуальный пилот».
- При выборе на карточке пункта «Адаптивный круиз-контроль» функция ACC переходит в состояние «Включено».

Настройка индикатора системы помощи при вождении

- Путь к настройке: Центральный дисплей→Настройки →DiPilot→Помощь в вождении→Индикатор помощи при вождении.
- Параметры индикатора системы помощи при вождении сохраняются в памяти; заводская настройка по умолчанию — «Вкл.».
- При включенном индикаторе системы помощи при вождении и активной функции ACC загорается сине-зеленый световой индикатор.
- Если переключатель индикатора системы помощи при вождении выключен, индикатор не загорается.
- Приоритет световых сигналов: указатели поворота и аварийная сигнализация имеют приоритет перед индикатором системы помощи при вождении. Это проявляется следующим образом:
  - При включении указателя поворота: соответствующий индикатор системы помощи водителю гаснет, а индикатор с противоположной стороны продолжает непрерывно гореть сине-зеленым цветом.
  - При включении аварийной сигнализации: индикаторы системы помощи водителю с обеих сторон гаснут.

Описание состояний функций

- ACC Режим ожидания: система находится в режиме ожидания, все условия для активации ACC выполнены.

- ACC Активный режим: система находится в нормальном рабочем состоянии и может поддерживать заданную крейсерскую скорость либо автоматически регулировать дистанцию до впереди идущего автомобиля для стабильного следования.
- Режим принудительного ускорения: водитель нажимает педаль акселератора при активной системе ACC, и автомобиль реагирует на действия водителя по ускорению.
- Состояние невозможности активации ACC / состояние неисправности ACC: система находится в неактивном или неисправном состоянии. При попытке водителя активировать функцию ACC на дисплее появится уведомление о недоступности функции.

Статус функции	Значок	Статус отображения	Значение	Описание
ACC в режиме ожидания активации		Светится	Система ACC готовна к работе, не активировалась в текущем цикле включения питания	Отображается при выполнении условий ACC
ACC в режиме ожидания активации		Светится	Система ACC готовна к работе, активировалась в текущем цикле включения питания Предварительная (внутри значка отображается скорость круиз-контроля, установленная при предыдущей активации)	Отображается при выполнении условий ACC
ACC Активен		Светится	ACC Функция активирована (внутри значка отображается текущая заданная скорость)	Отображается при активацииACC
Ускорение при обгоне		Пульсирующий режим	ACC Функция в режиме ускорения при обгоне (внутри значка отображается текущая заданная скорость)	Отображается при нажатии водителем педали акселератора после активации ACC
ACC невозможно активировать Статус/неисправность ACC Статус	/	Индикатор не горит	ACC в данный момент невозможно активировать	Значок не отображается, если система ACC неисправна или ее невозможно активировать

ACC Условия активации

- EPB не затянут.
- Автомобиль находится в режиме«D».
- Откат автомобиля отсутствует.
- Все двери, капот и багажник закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система курсовой устойчивости (ESC) включена.
- Скорость автомобиля≤130km/h.
- При остановке (скорость 0) активация возможна при нажатой педали тормоза или включенной функции Auto Hold.
- Во время движения (скорость > 0) активация возможна, если педаль тормоза не нажата.
- На панели приборов нет индикации ошибок сетевой связи автомобиля.

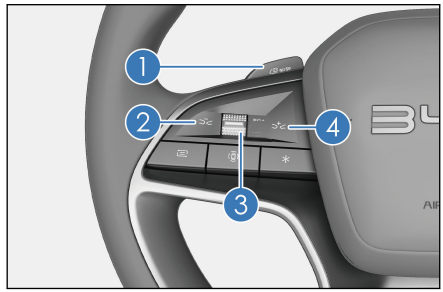
- Функция автоматического экстренного торможения не активна.

Внимание

- Система ACC не может быть активирована, если электронная система контроля устойчивости (ESC) выключена.
- Система ACC предназначена для использования на скоростных шоссе и дорогах с хорошим покрытием ; она не подходит для использования в сложных городских условиях или на горных дорогах.

Способ активации**ACC**

- Когда на панели приборов отображается индикатор, это означает, что система ACC готова к работе; в этом случае водитель может активировать функцию следующим способом. При первом использовании функции в течение текущего цикла питания автомобиля активация возможна только путем однократного нажатия переключателя ①. При повторном использовании ACC в течение одного цикла питания автомобиля систему можно активировать нажатием переключателя ① или нажатием кнопки ③ вверх



- При первой активации функции система автоматически устанавливает текущую скорость автомобиля в качестве целевой крейсерской скорости. Если текущая скорость меньше 30км/ч , то целевая крейсерская скорость будет установлена на уровне 30км/ч ; При последующем использовании ACC , если активация ACC осуществляется перемещением кнопки ③ вверх, целевая крейсерская скорость будет установлена на значение, зафиксированное перед последним выключением функции. (Если предыдущая крейсерская скорость была ниже 30км/ч , то при возобновлении работы ACC перемещением кнопки ③ вверх восстановленное значение скорости также может быть ниже 30км/ч)

Предупреждение

- Система ACC не может самостоятельно корректировать скорость движения в зависимости от дорожной обстановки и условий вождения. Водитель должен устанавливать целевую скорость движения в соответствии с местными правилами дорожного движения и фактическими дорожными условиями, а также своевременно корректировать её при изменении ситуации, всегда обеспечивая безопасность вождения.

Установка целевой крейсерской скорости

- Когда функция активна, путем кратковременного перемещения переключателя ③ вверх или вниз можно установить целевую крейсерскую скорость в диапазоне 5~130 км/ч. При кратковременном перемещении переключателя ③ вверх целевая крейсерская скорость однократно увеличивается на 5 км/ч ; При кратковременном перемещении переключателя ③ вниз целевая крейсерская скорость однократно уменьшается на 5 км/ч ; При удерживании переключателя ③ в верхнем положении целевая крейсерская скорость непрерывно увеличивается на 1 км/ч ; при удерживании переключателя в нижнем положении ③. Целевая крейсерская скорость непрерывно снижается на 1 км /ч.

Предупреждение

- Система ACC может не сразу снизить скорость автомобиля до желаемого значения. Не полагайтесь чрезмерно на адаптивный круиз-контроль для замедления автомобиля.
- Водитель должен постоянно сохранять бдительность и внимательно следить за дорожной обстановкой. При возникновении опасности необходимо своевременно вмешаться в управление автомобилем (например, путем торможения или маневрирования) для обеспечения безопасности движения. Несоблюдение вышеуказанных инструкций ставит под угрозу безопасность движения и может привести к ДТП, повреждению имущества, получению травм или летальному исходу.

Настройка дистанции до впереди идущего автомобиля

- Водитель может использовать кнопки ④ и ② для увеличения или уменьшения временного интервала между своим и впереди идущим автомобилем. На каждом уровне настройки, чем выше скорость, тем больше будет фактическая дистанция до впереди идущего автомобиля.
- ACC регулирует отклик сокращения или увеличения дистанции согласно уровням 1–4. Дистанция следования по умолчанию — уровень 3 .

Круиз-контроль

- Если впереди не обнаружено транспортных средств, препятствующих движению, система ACC будет поддерживать заданную водителем крейсерскую скорость.

Адаптивный круиз-контроль (следование)

- При обнаружении впереди идущего автомобиля, ограничивающего свободное движение, ACC помогает водителю поддерживать безопасную дистанцию, следуя за ним и автоматически выполняя ускорение, замедление, остановку и начало движения.
- При движении в режиме адаптивного круиз-контроля впереди идущий автомобиль, за которым осуществляется следование, выделяется на дисплее приборной панели синим цветом. Дистанция до него зависит от скорости автомобиля и выбранного уровня временного интервала и не является фиксированной величиной. (См. « Настройка дистанции следования ») В режиме ACC система помогает водителю регулировать скорость и обновлять объект следования при перестроении текущего объекта или появлении нового транспортного средства. Если новый объект следования отсутствует, система переходит в режим обычного круиз-контроля.

Остановка и начало движения при следовании

- Система ACC способна обеспечивать остановку автомобиля вслед за идущим впереди транспортным средством в штатных условиях эксплуатации;
  - При кратковременной остановке вслед за впереди идущим автомобилем (≤ 2,5минуты) ваш автомобиль может автоматически возобновить движение вслед за ним.
  - При длительной остановке в режиме следования (2,5 минуты < время остановки ≤3 минуты) водителю необходимо нажать на педаль акселератора или перевести вверх переключатель ACC ③ согласно подсказке, чтобы подтвердить начало движения.
  - Если время остановки слишком велико (>3 минуты), функция ACC автоматически выключится и задействует электронный стояночный тормоз. В этом случае водителю необходимо отпустить электронный стояночный тормоз и удерживать педаль тормоза нажатой, чтобы завершить активацию ACC в неподвижном состоянии.

⚠ Предупреждение

- Водитель должен устанавливать целевую скорость и дистанцию до впереди идущего автомобиля в соответствии с местными правилами дорожного движения и фактической дорожной обстановкой, своевременно корректируя их при изменении ситуации для обеспечения безопасного вождения.
- ACC не распознает встречные транспортные средства.
- Если ваш автомобиль находится слишком близко к впереди идущему транспортному средству или пешеходу,ACC может неправильно идентифицировать цель.
- При движении в режиме адаптивного круиз-контроля на извилистых участках дороги система может выбрать неверную цель, что приведет к несоблюдению заданной скорости или отклонению от траектории движения. Водитель должен быть сосредоточен на управлении и своевременно брать контроль над автомобилем при обнаружении ошибок в работе системы следования.
- Во избежание столкновений не полагайтесь чрезмерно на функции регулировки скорости и дистанции адаптивного круиз-контроля для поддержания безопасного расстояния. Водитель несет личную ответственность за определение и постоянное поддержание безопасной дистанции до впереди идущего транспорта.
- Нажатие на переключатель активации функции / кнопку или сильное нажатие на педаль тормоза с последующим ее отпусканием во время остановки автомобиля в режиме ожидания приведет к выходу из системы ACC . Это может вызвать внезапное движение автомобиля вперед на холостом ходу, что может привести к ДТП. Пожалуйста, постоянно следите за системными уведомлениями и дорожной обстановкой. В случае непреднамеренного движения на холостом ходу своевременно принимайте меры и берите управление автомобилем на себя для обеспечения безопасности движения.
- Водитель должен постоянно сохранять бдительность и внимательно следить за дорожной обстановкой. При возникновении опасности необходимо своевременно вмешаться в управление автомобилем (например, путем торможения или маневрирования) для обеспечения безопасности движения. Несоблюдение вышеуказанных инструкций ставит под угрозу безопасность движения и может привести к ДТП, повреждению имущества, получению травм или летальному исходу.

Активное ускорение / замедление во время работы ACC

- При активированной системе ACC водитель может ускориться, самостоятельно нажав на педаль акселератора. В период такого вмешательства водителя автомобиль будет приоритетно реагировать на его действия; система помощи водителю прекращает регулировку скорости и не может обеспечить замедление. В этой ситуации водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Текущую скорость автомобиля можно быстро повысить с помощью педали акселератора. При отпускании педали акселератора заданное значение скорости круиз-контроля будет увеличено.
- Если при нажатии педали акселератора текущая скорость превысит установленное значение круиз-контроля, то при отпускании педали акселератора установленное значение круиз-контроля станет = текущей скорости в момент отпускания педали.
- Если нажать рычаг ③ вниз одновременно с нажатием педали акселератора, текущая скорость будет установлена в качестве целевой скорости круиз-контроля.
- Перемещение рычага ③ вверх увеличивает целевую скорость круиз-контроля: короткое нажатие увеличивает скорость на 5km/h , а длительное нажатие позволяет плавно увеличивать скорость с шагом 1km/h . Если скорость автомобиля превышает 135km/h или педаль акселератора удерживается нажатой более 5 минут, функция ACC отключается.

ACC отключена

- Когда функция активна и автомобиль находится в движении, отключить ее можно однократным нажатием на переключатель① или нажатием на педаль тормоза; Если автомобиль неподвижен , отключить функцию можно только однократным нажатием на переключатель①.

Ограничения системы

- Внешние датчики функцииACC
  - Передний радар миллиметрового диапазона и камера установлены в передней части автомобиля. Если их поле зрения закрыто посторонними предметами, работа функции будет нарушена; в частности, при полном закрытии датчика система отключится. Система будет уведомлять водителя о прекращении своей работы через человеко-машинный интерфейс. В таком случае удалите посторонние предметы, перезапустите автомобиль или проедьте некоторое расстояние по обычной дороге, после чего функции системы будут восстановлены.
  - В определенных условиях процесс обнаружения может быть затруднен или происходить с задержкой. Например, если эффективная площадь рассеяния цели слишком мала (велосипеды, трехколесные транспортные средства, повозки, пешеходы, электровелосипеды или мотоциклы), существует риск того, что система не сможет определить дистанцию до объекта впереди, что может привести к замедленной реакции или отсутствию срабатывания на данные категории участников движения.
  - При длительном движении автомобиля в особых условиях, таких как многоуровневые кольцевые парковки или туннели, в работе переднего радара миллиметрового диапазона может возникнуть временный сбой, обусловленный техническими ограничениями обнаружения. После выезда из указанных зон работа функций восстанавливается автоматически.
  - Возможны сбои или ошибки расподавания радара миллиметрового диапазона вследствие помех, создаваемых другими источниками излучения в данном диапазоне.
  - Металлические объекты, такие как рельсовые пути или дорожные металлические плиты, могут создавать помехи, препятствующие нормальной работе переднего радара миллиметрового диапазона.
  - На процесс обнаружения также могут влиять шумы или электромагнитное излучение, вызывая задержки или помехи в работе системы.
  - Вибрации или столкновения могут повлиять на работу переднего радарного датчика миллиметрового диапазона и камеры, что приведет к снижению эффективности системы. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- При въезде в поворот и выезде из него выбор цели может происходить с задержкой или сбоями. В таких ситуациях автомобиль с системой ACC может не замедляться должным образом или замедляться с опозданием.
- На дорогах с крутыми изгибами (например, на извилистых дорогах) идущий впереди автомобиль может на несколько секунд выходить из поля зрения датчиков, что может привести к самопроизвольному ускорению вашего автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Система ACC не предназначена для прохождения крутых, последовательных и других сложных поворотов. Водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой и при необходимости своевременно корректировать скорость или задействовать тормоза.

- Водитель должен всесторонне оценивать дорожную ситуацию, исходя из плотности транспортного потока впереди и текущих условий окружающей среды, надлежащим образом регулируя дистанцию и обеспечивая корректную настройку системы ACC . Даже после выполнения корректной настройки системы ACC водитель обязан в любой момент сохранять возможность замедлить автомобиль до полной остановки.
- Система ACC может быть не в состоянии точно распознать неподвижные или медленно движущиеся объекты, такие как транспортные средства, хвосты пробок, пункты оплаты проезда, мотоциклы, велосипеды или пешеходы, что создает риск столкновения; водителю необходимо постоянно следить за обстановкой вокруг автомобиля.
- Система ACCобеспечивает лишь ограниченное торможение и не предназначена для экстренного торможения.

⚠ Предупреждение

- Система ACC не является системой предупреждения или предотвращения столкновений и не заменяет такие функции активной безопасности, как предупреждение о фронтальном столкновении или система экстренного торможения. Настоятельно рекомендуется всегда держать включенными функции активной безопасности, такие как предупреждение о столкновении и автоматическое торможение (см. раздел «Системы помощи водителю»).
- Система ACC не способна распознавать все виды препятствий (например, столбы или дорожные тумбы). Водитель обязан постоянно следить за дорожной обстановкой и при необходимости своевременно снижать скорость или применять торможение.
- Не следует чрезмерно полагаться на систему ACC в вопросе снижения скорости для предотвращения столкновений. Водитель по-прежнему должен постоянно следить за дорожной обстановкой и при необходимости своевременно применять торможение.
- При возникновении риска столкновения с объектом впереди автомобиль может не избежать столкновения, особенно если впереди находится неподвижный объект или скорость автомобиля превышает 80 км/ч.
- Водитель должен постоянно сохранять бдительность и внимательно следить за дорожной обстановкой. При возникновении опасности необходимо своевременно вмешаться в управление автомобилем (например, путем торможения или маневрирования) для обеспечения безопасности движения. Несоблюдение вышеуказанных инструкций ставит под угрозу безопасность движения и может привести к ДТП, повреждению имущества, получению травм или летальному исходу.

- Если автомобиль находится в специальных режимах движения, таких как «Буксировка»/«Снег»/«Грязь»/«Песок»/«Горы»,ACCне может быть активирован.
- При возникновении ситуаций (включая, но не ограничиваясь ими), описанных ниже, ACC и связанные с ним функции могут работать некорректно или отключиться:
  - Проблемы с состоянием автомобиля (включая, но не ограничиваясь ненадлежащими действиями водителя):
    - Скорость автомобиля выше 135km/h.
    - Одна из дверей, капот или крышка багажника не закрыты или неисправны.
    - Давление в шинах автомобиля отклоняется от нормы.
    - Неисправность подушки безопасности автомобиля.
    - Автомобиль находится в одном из следующих состояний: выбран режим, отличный от D , происходит торможение, активирована система помощи при спуске, система помощи при трогании на подъеме или антипробуксовочная система, произошло столкновение, питание выключено.

- Шасси, тормозная система, антипробуксовочная система или система электронного контроля устойчивости неисправны или требуют обслуживания.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Система помощи водителю неисправна или требует обслуживания.

- Влияние факторов внешней среды (включая, помимо прочего, следующие погодные условия, видимость, дорожную обстановку и иные факторы):
  - Сценарии с недостаточной видимостью: ночное время, дождь / снег / туман, запыленность / отсутствие уличного освещения / тусклый свет / контровой свет / блики и т. д.
  - Разрывы в дорожном ограждении, перекрестки, узкие дороги, крутые склоны.
  - Горные дороги, сельские дороги.
  - Участки дорог с водой, льдом или глубоким снегом.
  - Крутые повороты, S-образные кривые, серпантины и прочие изгибы дороги с малым радиусом.
  - Неасфальтированные дороги, такие как разбитые грязные пути, гравийные и внедорожные участки.
  - Наличие низких, статичных или расположенных в непосредственной близости к автомобилю препятствий (например, бордюров).
- Влияние окружающих транспортных средств и других участников дорожного движения (включая, помимо прочего, следующие факторы):
  - Заторы на перекрестках.
  - Беспорядочное движение людей и транспорта на перекрестках.
  - Внезапное появление пешеходов, велосипедистов или животных из слепых зон.
  - Резкое торможение идущего впереди автомобиля.
  - Въезд крупногабаритного транспорта с соседней полосы на вашу полосу движения.
  - Принудительное вклинивание, подрезание, пересечение пути под острым углом или движение пешеходов и других транспортных средств во встречном направлении.
  - Наличие на пути спецтехники (длинномерных платформ, строительной техники, машин дорожных служб, транспортных средств, перевозящих арматуру или бетонные трубы), а также неподвижных или опрокинутых автомобилей.
  - Открытие дверей идущего впереди или сбоку впереди автомобиля, а также падение груза с него.
- Другие вопросы:
  - Включая, но не ограничиваясь: иные сценарии, упомянутые в разделе «Общие ограничения».

⚠ Предупреждение

- Адаптивный круиз-контроль является лишь вспомогательной системой управления; в мерах предосторожности перечислены только типичные факторы, влияющие на работу данной функции. Помимо них, на работу системы могут влиять и другие факторы.

⚠ Предупреждение(продолжение)

эффективность работы. Водителю необходимо постоянно следить за окружающей обстановкой и нести полную ответственность за безопасность движения.

- Принимайте решение об использовании адаптивного круиз-контроля самостоятельно, исходя из личных потребностей, текущей дорожной ситуации и условий окружающей среды.

⚠ Внимание

- Система ACC не может быть активирована, если электронная система контроля устойчивости (ESC) выключена.
- Система ACC предназначена для использования на скоростных шоссе и дорогах с хорошим покрытием ; она не подходит для использования в сложных городских условиях или на горных дорогах.
- Соблюдение безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля является прямой обязанностью водителя. Установленная водителем дистанция в режиме ACC должна соответствовать минимальным требованиям к безопасной дистанции, установленным в стране эксплуатации.
- При работе системы ACC , если водитель нажимает на педаль акселератора или тормоза, управление транспортным средством переходит к водителю. В этом случае водитель обязан самостоятельно поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- В случае внезапного (экстренного) торможения впереди идущего автомобиля система ACC может не среагировать или среагировать слишком медленно, что создает риск запоздалого торможения.
- В определенных ситуациях (слишком низкая скорость впереди идущего автомобиля, резкое перестроение вашего автомобиля или недостаточная дистанция и т. д.) системе может не хватить времени для снижения относительной скорости. Система не может гарантировать своевременное предупреждение во всех возможных случаях, поэтому водитель должен реагировать самостоятельно и своевременно.
- При активации функции ACC на неподвижном автомобиле система идентифицирует стационарные препятствия перед ним как транспортные средства и удерживает автомобиль на месте. Это необходимо для обеспечения безопасного начала движения и предотвращения столкновений с неподвижными объектами при непреднамеренном старте. Данная функция не может распознавать все типы препятствий, поэтому водитель обязан убедиться в отсутствии посторонних предметов или других участников дорожного движения непосредственно перед автомобилем.
- Если при активной системе ACC дистанция до соседней полосы слишком мала (или транспортное средство на соседней полосе находится слишком близко к полосе вашего автомобиля), система ACC может среагировать на этот объект и инициировать торможение.
- Если другое транспортное средство перестраивается на путь автомобиля с ACC и попадает в зону обнаружения передней камеры, оно будет распознано как целевой объект, и система среагирует на него, что может привести к резкому или запоздалому торможению.
- Когда Если ACC не может идентифицировать идущее впереди транспортное средство как цель (цель не подсвечивается на комбинации приборов), водителю необходимо немедленно взять управление автомобилем на себя.

⚠ Внимание(продолжение)

- В исключительных случаях при остановке вслед за впереди идущим автомобилем система может не распознать заднюю часть транспортного средства (например, заднюю ось высоко поднятого грузовика или специфическую форму бампера). Система может быть не в состоянии обеспечить надлежащую дистанцию до впереди идущего автомобиля; водитель должен сохранять бдительность и быть готовым к торможению в любой момент.
- Структурная Модификация автомобиля, например занижение клиренса, может повлиять на работу системы ACC.
- Никогда не используйте ACC при движении в условиях плохой видимости, на склонах и извилистых участках дорог, а также на скользком дорожном покрытии (например, на обледенелых, влажных или затопленных участках).
- Результаты распознавания системой дорожных ограничений скорости зависят от дорожной обстановки, что может привести к ошибкам в определении значений. Пользователю необходимо постоянно следить за текущим ограничением скорости, чтобы крейсерская скорость ACC соответствовала требованиям правил дорожного движения.
- В следующих случаях необходимо обязательно обратиться в официальный дилерский центр BYD Auto для профессиональной калибровки и проверки передней камеры (включая, но не ограничиваясь):
  - Демонтаж передней камеры и ветрового стекла.
  - После повторной регулировки углов установки колес (сход-развала) в связи с уводом автомобиля от прямолинейного движения.
  - После столкновения автомобиля.
  - Заметноеснижение эффективности ACCили индикация системной ошибки на приборной панели.

Интеллектуальный круиз-контроль(ICC)*

- Интеллектуальный круиз-контроль (ICC) позволяет удерживать автомобиль в пределах текущей полосы в диапазоне скоростей от 0 до 130 км/ч; система предназначена преимущественно для дорог с четкой разметкой и хорошим покрытием. При использовании ICC водитель обязан самостоятельно контролировать траекторию движения. Во время работы функции водитель должен постоянно держать руки на рулевом колесе и при необходимости немедленно брать управление на себя.
- ICC обнаруживает окружающую обстановку впереди автомобиля с помощью таких датчиков, как радары и камеры, и на этой основе помогает водителю контролировать направление движения и скорость автомобиля, позволяя автомобилю оставаться в пределах текущей полосы движения на базе функции ACC.
- ICC лишь помогает водителю контролировать движение автомобиля по текущей полосе и не помогает контролировать навигационный маршрут автомобиля. При использовании пользователем ICC водитель должен постоянно держать руки на рулевом колесе. Водитель должен активно управлять рулевым колесом, когда необходимо скорректировать маршрут движения, и обращать внимание на подсказки на приборной панели и звуковые сигналы, будучи готовым в любой момент взять управление автомобилем на себя для обеспечения правильного и безопасного вождения. Если руки водителя не касаются рулевого колеса дольше установленного времени, срабатывает предупреждение о прекращении управления.

ICC Значение значков

Значок	Состояние индикации	Значение	Описание
	Светится	ICC доступно, но не активно	Отображается при соблюдении условий ICC
	Мигает	Работа ICC приостановлена (ICC больше не контролирует рулевое управление)	Отображается при вмешательстве водителя в рулевое управление
	Светится	ICC активно, выполняется управление	-
	Мигает	ICC активно, водитель нажимает на педаль акселератора	Отображается, когда водитель нажимает на педаль акселератора

Предупреждение

- После активации функции ICC автомобилю может потребоваться некоторое время для стабилизации движения. Водитель должен постоянно держать руки на рулевом колесе, обеспечивая безопасное движение автомобиля в занимаемой полосе, и внимательно следить за дорожной ситуацией, при необходимости своевременно переходя на ручное управление.
- При активации функции ICC водитель должен следить за безопасностью вокруг автомобиля и избегать чрезмерной зависимости от системы.
- Водитель должен всегда сохранять бдительность, внимательно следить за возможными опасными ситуациями и при необходимости своевременно брать управление автомобилем на себя для обеспечения безопасности движения.
- Работа системы ICC зависит от погодных условий, освещенности и четкости дорожной разметки. В условиях контрового света, на закате, при наличии льда или снега на дороге, а также при сильном износе разметки эффективность системы значительно снижается; в таких ситуациях используйте ICC с осторожностью.
- Не используйте систему ICC на участках дорог с последовательными крутыми поворотами, на обледенелых или скользких поворотах, а также при неблагоприятных погодных условиях (густой туман, ливень, снегопад и т. д.), ограничивающих обзор передней камеры.
- Распознавание системой дорожных ограничений скорости зависит от актуальности картографических данных, сетевого соединения автомобиля и дорожной обстановки, что может привести к неверному определению скоростного режима. Водителю необходимо постоянно следить за действующими ограничениями скорости, чтобы заданная скорость системы ICC соответствовала требованиям правил дорожного движения. (Применимо только для автомобилей с функцией установки ограничения скорости одним нажатием)

Рекомендация

- Пожалуйста, активируйте систему ICC только после стабилизации движения автомобиля (рулевое колесо выровнено, кузов направлен прямо, автомобиль находится по центру полосы движения и не совершает крутых маневров).
- При проезде перекрестков возможен отказ активации функции ICC . Рекомендуется проехать перекресток, занять устойчивое положение в полосе движения и повторно активировать функцию ICC .

Активация **ICC**

- Появление символа на дисплее приборной панели означает, что система ICC доступна и может быть активирована.
- Способ управления:
  - Водитель может выбрать систему помощи при движении по полосе в меню мультимедийного экрана → Настройки →DiPilot→ Настройки систем помощи при вождении. При запуске автомобиля система сохраняет состояние последней настройки.
  - В любой из следующих моментов проверьте, отображается ли на дисплее приборной панели символ .
    - Автомобиль движется по центру полосы движения с четкой разметкой.
    - Рычаг переключения передач находится в положении D.
  - Нажмите лепесток ① один раз, чтобы активировать функцию ICC.
- После успешной активации индикатор ICC на приборной панели загорится . Целевая скорость отображается в Центральный дисплей .

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль

- Система ICC дополняет функцию ACC , помогая водителю удерживать автомобиль по центру занимаемой полосы. Во время работы системы поддерживаются все возможности ACC , включая круиз-контроль с заданной скоростью и режим следования за впереди идущим автомобилем, а также настройки целевой скорости и дистанции.

Предупреждение

- Водитель должен устанавливать целевую скорость и дистанцию до впереди идущего автомобиля в соответствии с местными правилами дорожного движения и фактической дорожной обстановкой, своевременно корректируя их при изменении ситуации для обеспечения безопасного вождения.
- Система ICC не способна распознать все потенциально опасные ситуации. Водитель обязан постоянно следить за дорогой и при необходимости самостоятельно снижать скорость или применять торможение. Водителю необходимо всегда держать обе руки на рулевом колесе, следить за дорожной обстановкой и быть готовым в любой момент незамедлительно взять управление автомобилем на себя для принятия корректирующих мер.
- Не следует чрезмерно полагаться на систему ICC для удержания автомобиля в пределах полосы движения. На поворотах и в иных подобных ситуациях автомобиль все же может наехать на линию разметки или отклониться от центра полосы; водитель обязан обеспечивать движение транспортного средства по надлежащей траектории.
- Нажатие кнопки систем помощи водителю /DiPilot на рулевом колесе или резкое нажатие с последующим отпусканием педали тормоза во время стоянки приведет к выходу из режима ICC ; это может стать причиной внезапного начала движения вперед на холостом ходу и привести к ДТП. Пожалуйста, постоянно следите за системными уведомлениями и дорожной обстановкой. При возникновении нештатного движения накатом (на холостом ходу) своевременно скорректируйте ситуацию и возьмите управление автомобилем на себя для обеспечения безопасности движения.
- Водитель должен постоянно сохранять бдительность и внимательно следить за окружающей обстановкой. При возникновении потенциально опасных ситуаций необходимо своевременно взять управление автомобилем на себя, чтобы обеспечить безопасность движения.

Объезд препятствий и предотвращение рисков

- В следующих ситуациях система ICC будет помогать водителю, временно смещая автомобиль от центра полосы движения:
  - Объезд препятствий: при наличии на полосе неподвижных препятствий (например, дорожных конусов или стоящих транспортных средств) система попытается объехать их в пределах текущей полосы или с частичным выездом на соседнюю полосу, после чего вернет автомобиль в центр полосы.
  - Уклонение от крупногабаритного транспорта: если на соседней полосе впереди находится грузовик или иное крупное транспортное средство, ваш автомобиль при сближении с ним сместится внутри своей полосы в сторону, противоположную этому транспортному средству, чтобы минимизировать риски.

⚠ Предупреждение

- Водитель обязан постоянно сохранять контроль над автомобилем и следить за дорожной обстановкой. При возникновении сложных дорожных условий (особенно при получении системного предупреждения об опасности) необходимо немедленно взять управление на себя для обеспечения безопасности.
- Никогда не полагайтесь чрезмерно на систему ICC для предотвращения рисков или столкновений. Водитель должен непрерывно следить за дорожной ситуацией и при необходимости своевременно вмешиваться в управление автомобилем
- Водитель обязан всегда сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и возможными опасностями, а при необходимости — своевременно принимать активное управление автомобилем на себя.

Предупреждение об отсутствии рук водителя на рулевом колесе

- При использовании системы ICC , если скорость автомобиля превышает 10km/h , система осуществляет непрерывный контроль наличия рук водителя на рулевом колесе и выдает предупреждение, если руки водителя отсутствуют на руле в течение установленного времени. В таком случае водителю необходимо немедленно положить руки на рулевое колесо, чтобы отключить предупреждение; в противном случае интенсивность предупреждения будет постепенно повышаться вплоть до полной безопасной остановки автомобиля.
- При увеличении времени отсутствия активности водителя предупреждения на дисплее комбинации приборов будут постепенно нарастать; повышение уровня предупреждения сопровождается различными звуковыми сигналами.
- Предупреждение «Пожалуйста, держите рулевое колесо» (интенсивность нарастает со временем, сопровождаясь звуковым сигналом) означает, что период отсутствия активности водителя достиг установленного предела, что активирует систему оповещения. В этом случае водителю следует немедленно взять рулевое колесо руками, чтобы деактивировать предупреждение. После сброса предупреждения водителю необходимо постоянно держать руки на рулевом колесе и сосредоточиться на управлении автомобилем.
- Если водитель не положит руки на рулевое колесо в течение установленного времени после появления на дисплее приборной панели запроса «Пожалуйста, возьмитесь за руль», интенсивность предупреждения увеличится и появится звуковой сигнал для усиления внимания водителя.
- Предупреждение «Немедленно возьмите управление автомобилем» (сопровождаемое непрерывным звуковым сигналом) означает, что отсутствие действий водителя достигло максимально допустимого времени, и система ICC выполнит безопасную остановку. В этот момент водитель должен немедленно взять на себя контроль траектории и скорости автомобиля. После вмешательства водителя система ICC будет автоматически отключена.
- Если переход на ручное управление был вызван срабатыванием предупреждения о бездействии водителя, функция ICC будет заблокирована в течение следующих нескольких минут. Водитель может дождаться повторного появления серого символа ICC на приборной панели, после чего повторно

попытаться выполнить активацию. Водитель может снять блокировку ICC путем остановки, переключения в режим P и последующего начала движения.

⚠ Предупреждение

- Не следует чрезмерно полагаться на системные уведомления о необходимости вмешательства водителя для принятия решения о переходе на ручное управление автомобилем. Водитель должен постоянно сохранять концентрацию, следить за индикацией на приборной панели, звуковыми сигналами и окружающей обстановкой, обеспечивая безопасность движения и при необходимости своевременно принимая управление на себя.
- Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и обеспечение безопасности управления транспортным средством. Пожалуйста, постоянно держите рулевое колесо обеими руками и пристегивайте ремень безопасности. Не полагайтесь на систему предупреждения об отсутствии активности водителя как на гарантию безопасности и не пытайтесь какими-либо способами обмануть систему обнаружения активности водителя.
- Водитель должен постоянно сохранять бдительность, внимательно следить за дорожной обстановкой и при необходимости своевременно переходить на ручное управление (торможение, руление и т. д.) для обеспечения безопасности движения.

Безопасная остановка

- Система будет осуществлять непрерывный мониторинг отсутствия активности водителя и при выполнении определенных условий инициирует безопасную остановку автомобиля:

1. Если в течение длительного времени (≥60s) фиксируется отсутствие активности водителя или если в течение одного цикла включения питания суммарно 3 более двух раз зафиксировано отсутствие активности водителя продолжительностью (≥45s);
2. Скорость автомобиля находится в диапазоне (10km/h, 135km/h).

- При выполнении системой безопасной остановки:
  - При соблюдении условий для остановки у обочины система выбирает остановку в пределах занимаемой полосы движения;
  - При отсутствии рисков безопасности система применяет комфортное замедление, а при возникновении рисков безопасности — стратегию замедления ICC для объезда препятствий.

⚠ Предупреждение

- Не следует чрезмерно полагаться на систему безопасной остановки при принятии решений по управлению автомобилем. Водитель должен всегда быть сосредоточен на управлении, следить за уведомлениями на приборной панели, звуковыми сигналами и окружающей обстановкой, а также управлять автомобилем безопасно, при необходимости своевременно принимая контроль над транспортным средством на себя.
- Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и обеспечение безопасности управления транспортным средством. Пожалуйста , постоянно держите рулевое колесо обеими руками и пристегивайте ремень безопасности. Не используйте систему безопасной остановки в качестве основного средства обеспечения безопасности и не пытайтесь какими-либо способами обмануть систему обнаружения отсутствия активности водителя.
- Водитель должен постоянно сохранять бдительность, внимательно следить за дорожной обстановкой и при необходимости своевременно переходить на ручное управление (торможение, руление и т. д.) для обеспечения безопасности движения.

Индикатор системы помощи водителю

- Путь к настройке индикатора систем помощи водителю: Центральный дисплей→Настройки →DiPilot→Помощь водителю→Индикатор систем помощи водителю.
- Параметры индикатора системы помощи при вождении сохраняются в памяти; заводская настройка по умолчанию — «Вкл.».
- При включенном индикаторе систем помощи водителю и активной функции ICC загорается индикатор сине-зеленого цвета.
- Если переключатель индикатора системы помощи при вождении выключен, индикатор не загорается.
- Приоритет световых сигналов: указатели поворота и аварийная сигнализация имеют приоритет перед индикатором системы помощи при вождении. Это проявляется следующим образом:
  - При включении указателя поворота: соответствующий индикатор системы помощи водителю гаснет, а индикатор с противоположной стороны продолжает непрерывно гореть сине-зеленым цветом.
  - При включении аварийной сигнализации: индикаторы системы помощи водителю с обеих сторон гаснут.

Помощь при смене полосы движения(ILCA)*

- Система помощи при смене полосы движения (ILCA) является дополнительной функцией комфорта на базе интеллектуального адаптивного круиз-контроля. Когда автомобиль находится в режиме ICC/NOA на скорости 30-130km/h (точный диапазон зависит от модели), при включении указателя поворота и соблюдении системных и дорожных условий система помогает водителю выполнить перестроение.

Инструкция по эксплуатации

- Убедитесь, что соблюдены условия для смены полосы движения с помощью рычага: активна система ICC/NOA , разметка полос четкая, имеется достаточно места для маневра, а скорость автомобиля находится в пределах 30km/h -130km/h (уточните рабочий диапазон скоростей для вашей модели). скоростной диапазон).
- Оцените дорожную обстановку, чтобы убедиться в наличии свободного пространства для маневра и отсутствии помех для перестроения со стороны других транспортных средств. В зависимости от личных предпочтений вы можете активировать данную функцию на центральном дисплее: Настройки → DiPilot → Помощь при вождении → Смена полосы рычагом. Выберите способ активации: «Только полное нажатие» или «Полное и частичное нажатие»
  - Только полное нажатие: активация функции смены полосы возможна только путем полного (с фиксацией) нажатия рычага указателя поворота;
  - Сильное или легкое нажатие: позволяет водителю активировать функцию смены полосы движения путем сильного или легкого нажатия на рычаг указателя поворота.
- Переведите рычаг указателя поворота в сторону предполагаемого маневра, чтобы инициировать смену полосы движения.
- Во время смены полосы движения целевая полоса и траектория автомобиля на дисплее приборной панели подсвечиваются синим цветом, а целевое положение после завершения маневра отображается в виде белого прямоугольника.

Рекомендация

- Для использования функции смены полосы движения водитель должен проверить слепые зоны, разметку и окружающую обстановку. Убедившись в безопасности и правомерности маневра, следует своевременно нажать на рычаг указателя поворота, чтобы избежать отмены маневра из-за слишком позднего включения или недостаточного времени для отклика системы.
- Верхний предел рабочей скорости функции смены полосы рычагом управления может отличаться в зависимости от комплектации автомобиля.

Отмена смены полосы движения рычагом

- Когда система находится в режиме ожидания смены полосы, перемещение рычага указателя поворота в противоположную сторону отменяет текущую операцию.
- Если автомобиль начал маневр, но еще не пересек линию разметки, перемещение рычага указателя поворота в противоположную сторону отменит смену полосы; автомобиль вернется в исходную полосу и продолжит движение по ее центру.
- Если автомобиль начал маневр и его передняя часть значительно пересекла линию разметки, перемещение рычага указателя поворота в противоположную сторону не отменит смену полосы; автомобиль завершит перестроение в целевую полосу.
- Кроме того, в любой момент процесса перестроения водитель может принудительно повернуть рулевое колесо на значительный угол, после чего система автоматически отменит смену полосы.

Предупреждение

- Смена полосы движения с помощью рычага является функцией помощи водителю. Не используйте данную функцию в следующих сценариях:
  - Обледеневшее, скользкое или неровное дорожное покрытие;
  - Последовательные крутые повороты, участки с чередованием старой и новой разметки или дороги с сильным износом дорожной разметки;
  - Неблагоприятные погодные условия (например, сильный дождь, снегопад, густой туман и т. д.).
- Водитель обязан соблюдать местные правила дорожного движения. Перед началом перестроения обязательно проверьте слепые зоны, дорожную разметку и окружающую обстановку, чтобы убедиться в безопасности и правомерности въезда на целевую полосу; Во время перестроения автомобиля следите за уведомлениями на приборной панели и окружающей обстановкой; будьте готовы в любой момент взять управление автомобилем на себя, чтобы обеспечить безопасность движения.
- Система может неверно определить тип разметки, поэтому начинайте маневр смены полосы с помощью рычага переключателя только после подтверждения типа разметки, чтобы не допустить нарушения ПДД.
- Если во время перестроения прерывистая линия переходит в сплошную (или наоборот), автомобиль может допустить наезд на сплошную линию в зоне перехода разметки.
- Смена полосы с помощью рычага может не выполнить маневр из-за плотного трафика или совершить ошибку из-за некорректного распознавания разметки. Не полагайтесь чрезмерно на данную функцию для выбора траектории движения.

Предупреждение(продолжение)

- Водитель должен всегда сохранять бдительность, внимательно следить за возможными опасными ситуациями и при необходимости своевременно брать управление автомобилем на себя для обеспечения безопасности движения.

Рекомендация

- Функция смены полосы с помощью рычага позволяет перестроиться только на одну соседнюю полосу за один раз; последовательное перестроение через несколько полос невозможно;
- Помимо активной отмены водителем, процесс перестроения также может быть затруднен или отменен по иным причинам, например , если соседняя полоса занята другим автомобилем. Если условия для перестроения не будут соблюдены и выполнение маневра окажется невозможным, система отменит перестроение по истечении времени ожидания ; Если в процессе перестроения возникнет непредвиденная ситуация, препятствующая завершению маневра, автомобиль предпримет попытку вернуться в исходную полосу.

Навигация на автопилоте**(NOA)***

- Навигация на автопилоте (NOA) — это комплексная система помощи водителю, обеспечивающая движение автомобиля по заданному навигационному маршруту. Данная функция доступна в случаях, когда водитель установил маршрут в навигационном приложении APP на центральном дисплее и активировал ведение по маршруту.
- Система NOA использует радары миллиметрового диапазона, камеры и другие датчики для мониторинга окружающей обстановки перед автомобилем и определения его местоположения. На основе этих данных система помогает водителю управлять автомобилем на участках дорог, где доступна функция NOA , выполняя задачи вождения в соответствии с заданным навигационным маршрутом.
- При использовании системы NOA водитель должен постоянно держать руки на рулевом колесе, следить за индикацией на приборной панели и звуковыми сигналами, а также быть готовым в любой момент вмешаться или взять управление на себя для обеспечения правильного и безопасного движения автомобиля. Если руки водителя не задействованы в управлении дольше установленного времени, система активирует предупреждение об отсутствии активности водителя, которое будет действовать вплоть до полной безопасной остановки автомобиля.

Рекомендация

- Функция NOA оснащена голосовыми оповещениями. Водитель может на центральном дисплее в меню → Настройки → DiPilot→ Настройки помощи при вождении → Режим подсказок при вождении выбрать “ Краткий / Подробный ” режим голосового оповещения.
- Для активации и работы функции NOA требуются данные о местоположении автомобиля. После предоставления разрешения на доступ к геопозиции водитель может на центральном дисплее в меню → Настройки →DiPilot→ Настройки помощи при вождении включить или выключить данную функцию.
- При использовании NOA функции обеспечения безопасности, такие как предупреждение о выходе из полосы движения, система удержания в полосе и оповещения о сигналах светофора, не активны (независимо от того, включены ли соответствующие функции в настройках).

Полезные советы(продолжение)

- Во время использования системы NOA , если условия для её работы перестают соблюдаться, но выполняются условия для ICC/ACC (например, при выезде с участка дороги, где доступна NOA , или при отклонении автомобиля от маршрута), система автоматически переходит в режим ICC/ACC . При повторном выполнении условий NOA система может быть снова повышена до уровня NOA .

- Навигация на автопилоте (NOA) предназначена для использования на соответствующих участках скоростных шоссе и городских магистралей. После настройки навигации и выезда на скоростное шоссе или городскую магистраль в зоне действия системы, водитель может самостоятельно активировать данную функцию. Автомобиль будет следовать по заданному навигацией маршруту, помогая водителю в выполнении таких задач, как удержание в полосе, обгон, перестроение согласно навигации, въезд / выезд на эстакады и развязки.

Рекомендация

- Доступность конкретных функций NOAзависит от версии программного обеспечения вашего автомобиля.

Значение индикаторов**NOA**

Значок	Состояние индикации	Значение	Описание
	Светится	Система NOA доступна, но не активна	Отображается при соблюдении условий работы NOA
	Мигает	Система NOA более не оказывает помощь при замедлении	Отображается при нажатии водителем педали акселератора
	Мигает	Работа NOA приостановлена (NOA больше не помогает водителю контролировать направление движения)	Отображается при вмешательстве водителя в рулевое управление
	Светится	Система NOA активирована и используется	-
	Светится	Текущее целевое ограничение скоростиNOA	-
	Светится	Текущее дорожное ограничение скорости дляNOA	-

Настройка функций

- Настройка функции NOA доступна в меню: Мультимедийный экран → Настройки →DiPilot→ Помощь при вождении → Режим помощи при вождении Функция включается, когда на карточке выбрано значение“Навигационный автопилот”.

- Выбор значения"Навигационный автопилот" на карточке режима помощи при вождении также означает активацию функций ACC иICC. При ручной активации системы приоритет отдается функции NOA . Если функция NOA недоступна, но соблюдены необходимые условия для функций ACC/ICC , будут активированы функции ACC/ICC .

- Настройка способа активации смены полосы движения при помощи рычага указателя поворота. На центральном дисплее выберите → Настройки →DiPilot→ Помощь при вождении → Смена полосы рычагом → на карточке способа активации выберите «Только сильное нажатие» или «Полное или частичное нажатие» для выполнения маневра.

- Настройка параметров ассистента ограничения скорости (NOA), включая режим и величину смещения целевой скорости. Существует два режима смещения целевой скорости: фиксированное значение и процентное соотношение:

  1. При выборе фиксированного значения величина смещения не зависит от дорожных ограничений скорости; для всех участков дорог используется одно и то же фиксированное значение;

  2. При выборе процентного соотношения величина смещения рассчитывается как процент от установленного ограничения скорости на данном участке дороги; таким образом, величина смещения меняется в зависимости от разрешенной скорости.

- Режим и величина смещения целевой скорости используются для расчета целевой скорости при работе ассистента ограничения скорости. Значения параметров по умолчанию: фиксированное значение, 0 km/h .

- Настройка параметров приоритета эффективности движения для NOA . При включении функции приоритета эффективности движения скорость автомобиля будет интеллектуально регулироваться в соответствии со скоростью окружающего транспортного потока. По умолчанию функция приоритета эффективности движения выключена.

- Настройка режима работы индикатора системы помощи водителю. Путь в меню: Центральный дисплей → Настройки →DiPilot→ Ассистент вождения → Индикатор системы помощи водителю.

Предупреждение

- При включенном приоритете эффективности движения в некоторых ситуациях возможно превышение установленного лимита скорости. Водителю необходимо постоянно контролировать дорожную обстановку для обеспечения безопасности и при необходимости немедленно брать управление на себя.
- Установка положительного значения смещения целевой скорости может привести к превышению установленного дорожного ограничения скорости. Пожалуйста, строго соблюдайте правила дорожного движения.

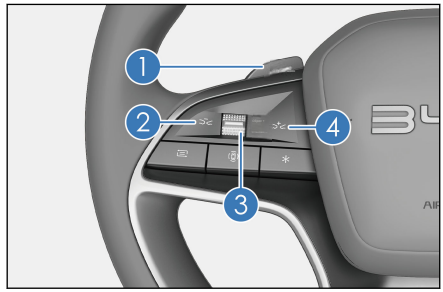
Рекомендация

- Параметры индикатора системы помощи при вождении сохраняются в памяти; заводская настройка по умолчанию — «Вкл.».
- При включенном переключателе и активации функции помощи водителю загорается сине-зеленый индикатор помощи водителю.
- Если переключатель индикатора системы помощи при вождении выключен, индикатор не загорается.
- Приоритет световых сигналов: указатели поворота и аварийная сигнализация имеют приоритет перед индикаторами помощи водителю. При включении указателя поворота соответствующий индикатор помощи водителю гаснет, а индикатор с другой стороны продолжает непрерывно гореть сине-зеленым светом. При включении аварийной сигнализации индикаторы помощи водителю с обеих сторон гаснут.

Активация функции

- Если водитель установил пункт назначения и подтвердил маршрут в интерфейсе навигации, а система определила, что автомобиль движется по заданному маршруту на участке дороги с поддержкой данной функции, система переходит в режим ожидания. В этом состоянии на приборной панели отображается значок, информирующий о возможности активации функции NOA.

- Активация функцииNOAограничена следующими условиями использования NOA. Если условия использования NOAне соблюдены хотя бы по одному пункту, успешная активация невозможна.
- Условия использования NOA (включая, но не ограничиваясь):
  - Разрешение на определение местоположения автомобиля активно;
  - Переключатель функции включен;
  - Маршрут навигации задан;
  - Текущее местоположение автомобиля находится на дороге в зоне действия функции;
  - Разметка полосы движения с обеих сторон четкая, и автомобиль находится по центру полосы;
  - EPB не задействован;
  - Автомобиль находится в режиме движения вперед (D);
  - Автомобиль не откатывается назад;
  - Четыре двери, капот и крышка багажника закрыты;
  - Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя погас;
  - Система курсовой устойчивости (ESC) включена;
  - Скорость автомобиля≤130км/ч;
  - При скорости >0км /чпедаль тормоза не нажата;
  - Функция автоматического экстренного торможения(AEB)не активна.
- В режиме ожидания водитель может активировать функцию однократным нажатием на подрулевой переключатель ①.



- После успешной активации значок NOAна приборной панели изменится на , что будет сопровождаться звуковым сигналом. Целевая скорость в 80отображается.
- Способ активации функции:

1. Откройте навигационное Аррна центральном дисплее, задайте маршрут и запустите навигацию;
2. В любом из следующих случаев проверьте, отображается ли на дисплее приборной панели следующее:

- Автомобиль движется по центру полосы при хорошем состоянии дорожного покрытия;
- Автомобиль неподвижен, передача не в положении R(например, при остановке у обочины).

Начальная целевая скорость NOA: начальная целевая скорость при активации NOA зависит от дорожных условий, текущей скорости автомобиля и дорожного ограничения скорости в момент активации NOA:

- Если текущая скорость автомобиля < ограничения скорости на дороге, то начальная целевая скорость = ограничению скорости на дороге.
- Если текущая скорость автомобиля≥ограничения скорости на дороге, то начальная целевая скорость = текущей скорости.
- Начальная целевая скорость составляет не менее 30 км /ч.

⚠ Предупреждение

Во время работы функции NOA водитель должен постоянно держать руки на рулевом колесе, обеспечивать безопасное движение автомобиля в пределах выбранной полосы и внимательно следить за дорожной обстановкой, чтобы при необходимости своевременно вмешаться в управление или взять его на себя.

При активированной функции NOA водитель обязан обеспечивать безопасность вокруг транспортного средства и не допускать чрезмерной зависимости от системы. Например:

1. Если расстояние до впереди идущего транспортного средства слишком мало, система может некорректно идентифицировать цель;
2. При начале движения с места автомобилю может потребоваться выезд на главную дорогу; водитель должен внимательно оценить ситуацию визуально и своевременно принять необходимые меры.

Водитель должен постоянно сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и возможными опасностями, а при необходимости — своевременно осуществлять ручное вмешательство или брать на себя управление автомобилем (торможение, руление и т. д.) для обеспечения безопасности движения. Нарушение вышеуказанных правил эксплуатации отрицательно влияет на безопасность вождения и может привести к ДТП, материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

i Рекомендация

Для начальной целевой скорости при автоматическом переходе из режима ICC в NOA также применяются вышеуказанные правила настройки «Начальной целевой скорости NOA ».

Если водитель активирует NOA при нажатой педали тормоза, ее необходимо отпустить как можно скорее после активации системы, в противном случае NOA не сможет ассистировать водителю при начале движения.

Если водитель активирует NOA при неподвижном состоянии автомобиля, система NOA поможет водителю управлять началом движения при соблюдении необходимых условий и, при необходимости, инициирует перестроение для выезда на главную дорогу.

Пожалуйста, активируйте NOA только после того, как движение автомобиля стабилизируется (рулевое колесо выровнено, передняя часть автомобиля направлена прямо, автомобиль находится по центру полосы движения и не совершает крутых поворотов).

Ассистент ограничения скорости

- Ассистент ограничения скорости помогает водителю корректировать целевую скорость при изменении дорожных ограничений.
- При включенном ассистенте ограничения скорости система регулирует целевую скорость, исходя из установленных дорожных ограничений и фактической (эмпирической) скорости; новым значением может стать идеальная скорость (ограничение скорости + величина смещения) или эмпирическая скорость.
- Значение смещения целевой скорости можно настроить индивидуально в соответствии со стилем вождения (см. раздел «Настройка функций»).
- Рекомендуемая скорость обычно определяется на основе картографических и статистических данных. Например, при проезде зон контроля скорости система NOA помогает водителю поддерживать установленный законом скоростной режим.
- Если активирована функция приоритета эффективности движения, целевая скорость может также зависеть от скорости окружающего транспортного потока (см. раздел «Приоритет эффективности движения»).

⚠ Предупреждение

- Данные об ограничениях скорости в навигационном приложении APP не всегда точны, что может привести к выбору неверного скоростного режима (выше или ниже фактического ограничения скорости на дороге). Водителю необходимо постоянно следить за дорожными знаками ограничения скорости и при необходимости корректировать скорость автомобиля для обеспечения безопасности движения.
- Водитель должен всегда контролировать окружающую обстановку и управлять автомобилем безопасно. Например, на таких участках, как съезды, где ограничение скорости может быть значительно снижено, заданная скорость автомобиля может оказаться выше установленного лимита; в таких случаях водитель обязан обеспечить движение автомобиля с безопасной и надлежащей скоростью.
- Не следует чрезмерно полагаться на систему помощи при ограничении скорости для определения целевой скорости движения. Водитель обязан соблюдать местные правила дорожного движения и устанавливать целевую скорость в соответствии с фактической дорожной ситуацией, обеспечивая движение автомобиля в безопасном скоростном режиме.
- Водитель должен постоянно сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и возможными опасностями, а при необходимости — своевременно осуществлять ручное вмешательство или брать на себя управление автомобилем (торможение, руление и т. д.) для обеспечения безопасности движения. Нарушение вышеуказанных правил эксплуатации отрицательно влияет на безопасность вождения и может привести к ДТП, материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

ⓘ Рекомендация

- Водитель должен в полной мере осознавать, что установка положительного смещения целевой скорости, включение приоритета эффективности движения и другие подобные действия могут привести к превышению установленного дорожного ограничения скорости. Пожалуйста, строго соблюдайте правила дорожного движения.

Ручная регулировка ограничения скорости

- После активации NOA система по умолчанию регулирует крейсерскую скорость в соответствии с ассистентом ограничения скорости. Пользователь может регулировать крейсерскую скорость вручную с помощью кнопки ② или нажатием на педаль акселератора. После ручной регулировки

скорости в течение текущего цикла активации функции система не будет автоматически корректировать крейсерскую скорость в соответствии с дорожными ограничениями.

- Диапазон регулировки целевой скорости NOAсоставляет5km/h~130km/h.
- Способ регулировки ограничения скорости
  - При коротком нажатии кнопки ③ вверх один раз, если текущая скорость кратна 5 , целевая скорость увеличивается на 5 km/h . Если текущая скорость не кратна 5 , она увеличивается до ближайшего значения, кратного 5 . (Например, если текущая скорость составляет 63km/h , при одном коротком нажатии кнопки ③ вверх скорость изменится на 65km/h).
  - При коротком нажатии кнопки ③ вниз один раз, если текущая скорость кратна 5 , целевая скорость уменьшается на 5 km/h . Если текущая скорость не кратна 5 , она уменьшается до ближайшего значения, кратного 5 . (Например, если текущая скорость составляет 63km/h, при одном коротком нажатии переключателя ③ вниз заданная скорость изменится на 60km/h） 。
  - При длительном нажатии переключателя ③ вверх целевая крейсерская скорость будет непрерывно увеличиваться с шагом 1km/h.
  - При длительном нажатии переключателя ③ вниз целевая крейсерская скорость будет непрерывно уменьшаться с шагом 1km/h.
  - Если нажать педаль акселератора так, чтобы текущая скорость оставалась ниже максимально допустимой целевой скорости, то после отпускания педали целевая скорость установится на уровне достигнутой фактической скорости.
- На дисплее комбинации приборов отобразится новое значение целевой скорости. Система поможет водителю плавно достичь целевой скорости; время корректировки зависит от разницы в скорости и текущей дорожной ситуации.

⚠ Предупреждение

- Водитель должен устанавливать целевую скорость движения в соответствии с местными правилами дорожного движения и фактическими дорожными условиями, а также своевременно регулировать ее при изменении ситуации, всегда обеспечивая безопасность вождения.
- Регулировка целевой скорости с помощью кнопок может не привести к немедленному снижению скорости до желаемого значения. Не полагайтесь чрезмерно на рычаг регулировки скорости для достаточного замедления автомобиля.
- Целевая скорость, установленная во время нажатия на педаль акселератора, не вступит в силу немедленно ; фактическая скорость автомобиля полностью зависит от степени нажатия на педаль. Водитель должен самостоятельно определять разумность текущей скорости и вносить соответствующие коррективы.
- Водитель должен постоянно сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и возможными опасностями, а при необходимости — своевременно осуществлять ручное вмешательство или брать на себя управление автомобилем (торможение, руление и т. д.) для обеспечения безопасности движения. Нарушение вышеуказанных правил эксплуатации отрицательно влияет на безопасность вождения и может привести к ДТП, материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Рекомендация

- Нажмите на педаль акселератора, чтобы текущая скорость превысила максимальное заданное ограничение, иNOAперейдет в режим ручного управления.

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль

- Система NOA на базе функции ICC помогает водителю управлять автомобилем по навигационному маршруту к пункту назначения, поддерживая все операции ICC , включая регулировку целевой скорости, дистанции до идущего впереди автомобиля и смену полосы движения с помощью рычага.
- При приближении к завершению участка дороги с поддержкой NOA или к пункту назначения система поможет водителю приоритетно перейти с NOA на ICC . Если переход на ICC невозможен, система выйдет из NOA в режим ручного управления или ACC
- При автоматическом снижении уровня или выходе из системы на приборной панели отобразится соответствующее уведомление. Водителю следует следить за сообщениями и своевременно реагировать, при необходимости немедленно принимая управление на себя для обеспечения безопасности.

Предупреждение

- Водитель должен устанавливать целевую скорость и дистанцию до впереди идущего автомобиля в соответствии с местными правилами дорожного движения и фактической дорожной обстановкой, своевременно корректируя их при изменении ситуации для обеспечения безопасного вождения.
- Водителю необходимо всегда держать обе руки на рулевом колесе, следить за дорогой и окружающей обстановкой, а также быть готовым в любой момент незамедлительно взять управление на себя и принять корректирующие меры.
- Система NOA не заменяет такие функции активной безопасности, как предупреждение о столкновении и экстренное торможение. Водителю настоятельно рекомендуется всегда держать включенными все функции активной безопасности, включая систему автоматического экстренного торможения.
- Информация, предоставляемая навигационным приложением, не всегда является точной. Водитель обязан постоянно следить за дорожной обстановкой и своевременно брать управление на себя в случае несоответствия данных навигации реальным условиям для обеспечения безопасности движения.
- Не следует чрезмерно полагаться на систему NOAв вопросе обеспечения достаточного замедления автомобиля для предотвращения столкновения.
- Не следует чрезмерно полагаться на систему NOA при выборе траектории движения (например, на слишком широких полосах NOA может удерживать автомобиль по центру полосы, что создает риск столкновения со встречными транспортными средствами). Водитель обязан своевременно корректировать траекторию движения в соответствии с дорожной обстановкой.
- Водитель должен постоянно сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и возможными опасностями, а при необходимости — своевременно осуществлять ручное вмешательство или брать на себя управление автомобилем (торможение, руление и т. д.) для обеспечения безопасности движения. Нарушение вышеуказанных правил эксплуатации отрицательно влияет на безопасность вождения и может привести к ДТП, материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Ассистент смены полосы

- Ассистент смены полосы помогает водителю выполнять перестроение в соответствии с дорожной ситуацией в реальном времени и навигационным маршрутом для быстрого и точного прибытия в пункт назначения. Типичные сценарии работы ассистента включают:

- Перестроение для обгона: смена полосы движения, инициируемая в случае, когда движение по текущей полосе с заданной скоростью невозможно из-за препятствия в виде впереди идущего транспортного средства;
- Навигационное перестроение: смена полосы движения, выполняемая при необходимости въезда на съезд или выезда с него, выполнения левого / правого поворота на перекрестке и в иных сценариях согласно указаниям навигационной системы;
- Перестроение для объезда препятствия: смена полосы движения, инициируемая при наличии в текущей полосе неподвижных объектов, таких как дорожные конусы, строительная техника и т. д.

При соблюдении условий работы системы помощи при перестроении на приборной панели отображается уведомление (сопровождаемое звуковым сигналом), при этом автомобиль одновременно включает указатель поворота в соответствующем направлении. В этот момент водителю следует проверить слепые зоны, дорожную разметку и окружающую обстановку, чтобы убедиться в безопасности и правомерности маневра, после чего подтвердить или отменить перестроение. При смене полосы движения водитель должен следить за индикацией на приборной панели, звуковыми сигналами и окружающей обстановкой, оставаясь в готовности в любой момент взять управление на себя для обеспечения безопасности. После завершения маневра перестроения система автоматически выключит соответствующий указатель поворота

Отмена смены полосы движения

При соблюдении условий для отмены перестроения водитель может отменить маневр в зависимости от ситуации, как указано в таблице ниже.

Момент времени	Способ управления	Результат
До начала выполнения маневра перестроения	Переместите рычаг указателя поворота в противоположном направлении (допустимо как легкое, так и полное нажатие)	Отмена смены полосы движения
После начала маневра, но до того, как передняя часть автомобиля существенно пересечет линию разметки	Переместите рычаг указателя поворота в противоположном направлении (допустимо как легкое, так и полное нажатие)	Отмена смены полосы движения

Смена полосы движения при помощи рычага

См. раздел «Смена полосы движения при помощи рычага (ILCA)».

⚠ Предупреждение

Не следует чрезмерно полагаться на систему помощи при смене полосы движения для определения траектории движения. Например:

1. Система помощи при смене полосы движения может не сработать из-за необходимости последовательной смены полос на коротком расстоянии или слишком плотного транспортного потока в режиме реального времени, что может привести к отклонению автомобиля от курса;
2. В таких ситуациях, как дорожные работы, требующие пересечения сплошной линии, дорожные заторы, не позволяющие заблаговременно сменить полосу, или нахождение на участке перехода пунктирной линии в сплошную во время маневра, автомобиль может пересечь сплошную линию разметки.

Водитель несет ответственность за соблюдение местных правил дорожного движения. Перед началом смены полосы движения необходимо проверить слепые зоны, дорожную разметку и окружающую обстановку, чтобы убедиться в безопасности и правомерности въезда на выбранную полосу.

Перед началом и в процессе перестроения водитель должен постоянно удерживать рулевое колесо руками.

Предупреждение(продолжение)

- Водитель должен постоянно сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и возможными опасностями, а при необходимости — своевременно осуществлять ручное вмешательство или брать на себя управление автомобилем (торможение, руление и т. д.) для обеспечения безопасности движения. Нарушение вышеуказанных правил эксплуатации отрицательно влияет на безопасность вождения и может привести к ДТП, материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Рекомендация

- После того как передняя часть автомобиля значительно пересечет линию разметки, водитель не сможет отменить перестроение обратным нажатием на рычаг указателя поворота.
- Помимо инициативы водителя, процесс перестроения может быть прерван или отменен из-за внешних факторов, таких как вклинивание другого транспортного средства, например:

  1. Если условия для перестроения не будут выполнены, автомобиль отменит маневр по истечении времени ожидания;
  2. Если во время перестроения возникнет внештатная ситуация, препятствующая завершению маневра, автомобиль предпримет попытку вернуться в исходную полосу.

- Если отказ от перестроения приведет к отклонению автомобиля от курса или невозможности проезда (например, при объезде дорожных конусов, наличии препятствий впереди и т. д.), условия для отмены маневра не будут соблюдены, и водитель не сможет отменить работу системы помощи при перестроении с помощью рычага указателя поворота.
- При возникновении препятствий во время перестроения синяя подсветка целевой полосы и линий разметки на приборной панели сменится на красную.
- Если после начала маневра автомобиль не может выехать на целевую полосу из-за недостаточного пространства, истечения времени ожидания или по другим причинам, система выдаст предупреждение о необходимости вмешательства. В этом случае водитель должен немедленно взять управление автомобилем на себя. Если водитель своевременно не возьмет управление автомобилем на себя, возможен уход автомобиля с заданной траектории.

Приоритет эффективности движения

- Если на центральном дисплее в меню → Настройки →DiPilot→ Ассистент вождения активирована функция «Приоритет эффективности движения», то при использовании системы NOA автомобиль будет помогать водителю регулировать скорость в зависимости от текущего трафика для повышения эффективности движения.
- Ограничение скорости по потоку: в ситуациях, когда скорость окружающего транспорта заметно выше установленного дорожного ограничения, система помогает водителю динамически корректировать целевую скорость в соответствии со скоростью потока для движения в едином ритме с другими транспортными средствами.

Предупреждение

- Пожалуйста, примите к сведению, что при активации функции приоритета эффективности движения автомобиль в ряде ситуаций может превышать установленный скоростной режим. Водитель обязан постоянно обеспечивать безопасное управление и при необходимости немедленно брать контроль над автомобилем на себя.
- Водитель несет личную ответственность за соблюдение местных правил дорожного движения. Следует учитывать, что функция приоритета эффективности движения может срабатывать некорректно или не срабатывать вовсе. Пожалуйста, сохраняйте бдительность и при необходимости своевременно осуществляйте ручное вмешательство или берите управление под контроль для обеспечения безопасности движения.

Предупреждение об отсутствии рук водителя на рулевом колесе

- При использовании NOA , если скорость автомобиля превышает 10km/h , система будет осуществлять непрерывный мониторинг наличия рук водителя на рулевом колесе. В случае обнаружения отсутствия контакта с рулем в течение установленного времени система выдаст соответствующее предупреждение. В этот момент водителю необходимо немедленно взять управление на себя, вновь коснувшись рулевого колеса, чтобы отключить предупреждение о прекращении активности водителя. В противном случае уровень предупреждения будет постепенно повышаться вплоть до выполнения безопасной остановки.
- По мере увеличения времени отсутствия активности водителя предупреждения на дисплее комбинации приборов будут становиться более интенсивными. Повышение уровня предупреждения сопровождается различными звуковыми сигналами.
- Предупреждение «Пожалуйста, возьмитесь за рулевое колесо» (интенсивность которого возрастает со временем отображения и сопровождается звуковым сигналом) означает, что продолжительность отсутствия активности водителя достигла установленного предела. В этот момент водителю следует немедленно взять руль руками, чтобы отключить систему оповещения. После отключения предупреждения водителю необходимо постоянно удерживать рулевое колесо и сосредоточиться на управлении автомобилем.
- Если водитель не положит руки на рулевое колесо в течение установленного времени после появления на дисплее приборной панели запроса «Пожалуйста, возьмитесь за руль», интенсивность предупреждения увеличится и появится звуковой сигнал для усиления внимания водителя.
- Предупреждение о необходимости немедленного принятия управления (сопровождаемое непрерывным звуковым сигналом) означает, что время бездействия водителя достигло максимально допустимого предела, и система NOA выполнит безопасную остановку. В этом случае водитель должен немедленно взять на себя контроль траектории и скорости движения. После вмешательства водителя система NOA автоматически отключится.
- При переходе на ручное управление вследствие срабатывания предупреждения о бездействии водителя, использование системы NOA будет заблокировано на несколько минут. Водитель может повторно активировать систему после того, как на приборной панели снова появится серый значок NOA . Водитель может снять блокировку системы NOA путем повторного начала движения после переключения селектора в режим P на стоянке.

Предупреждение

- Не следует чрезмерно полагаться на системные уведомления о необходимости вмешательства водителя для принятия решения о переходе на ручное управление автомобилем. Водитель должен постоянно сохранять концентрацию, следить за индикацией на приборной панели, звуковыми сигналами и окружающей обстановкой, обеспечивая безопасность движения и при необходимости своевременно принимая управление на себя.

⚠ Предупреждение(продолжение)

- Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и обеспечение безопасности управления транспортным средством. Пожалуйста, постоянно держите рулевое колесо обеими руками и пристегивайте ремень безопасности. Не полагайтесь на систему предупреждения об отсутствии активности водителя как на гарантию безопасности и не пытайтесь какими-либо способами обмануть систему обнаружения активности водителя.
- Водитель должен постоянно сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и возможными опасностями, а при необходимости — своевременно осуществлять ручное вмешательство или брать на себя управление автомобилем (торможение, руление и т. д.) для обеспечения безопасности движения. Нарушение вышеуказанных правил эксплуатации отрицательно влияет на безопасность вождения и может привести к ДТП, материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Безопасная остановка

- Система будет осуществлять непрерывный мониторинг отсутствия активности водителя и при выполнении определенных условий инициирует безопасную остановку автомобиля:
  - При длительном отсутствии активности водителя (≥60секунд) или при накоплении в течение одного цикла работы системы 3 случаев непрерывного (≥45секунд)отсутствия активности водителя;
  - Скорость автомобиля находится в диапазоне (10km/h, 135km/h).
- При выполнении системой безопасной остановки:
  - При соблюдении условий для остановки у обочины система выбирает остановку в пределах занимаемой полосы движения;
  - При отсутствии угроз безопасности система выполняет плавное торможение; при возникновении рисков применяется стратегия замедления NOA для объезда препятствий.

⚠ Предупреждение

- Не следует чрезмерно полагаться на систему безопасной остановки при принятии решений по управлению автомобилем. Водитель должен всегда быть сосредоточен на управлении, следить за уведомлениями на приборной панели, звуковыми сигналами и окружающей обстановкой, а также управлять автомобилем безопасно, при необходимости своевременно принимая контроль над транспортным средством на себя.
- Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и обеспечение безопасности управления транспортным средством. Пожалуйста , постоянно держите рулевое колесо обеими руками и пристегивайте ремень безопасности. Не используйте систему безопасной остановки в качестве основного средства обеспечения безопасности и не пытайтесь какими-либо способами обмануть систему обнаружения отсутствия активности водителя.
- Водитель должен постоянно сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и возможными опасностями, а при необходимости — своевременно осуществлять ручное вмешательство или брать на себя управление автомобилем (торможение, руление и т. д.) для обеспечения безопасности движения. Нарушение вышеуказанных правил эксплуатации отрицательно влияет на безопасность вождения и может привести к ДТП, материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Переход на более высокий или низкий уровень

- Если водитель задал маршрут в навигационном App , но во время движения хочет использовать только функцию ICC , он может после активации NOA нажать на информационную карточку в навигационном App , чтобы переключиться на ICC .
- При использовании информационной карточки для изменения уровня системы убедитесь, что соблюдены следующие условия:
  - Система NOAактивирована;
  - Автомобиль не совершает перестроение;
  - Автомобиль не находится на перекрестке.
- Убедитесь, что водитель не воздействует на рулевое колесо или педаль акселератора.
- На центральном дисплее нажмите на информационную карточку в навигационном App.
- Если после нажатия возможен переход в режим ICC , на панели уведомлений отобразится сообщение « Переключено на систему помощи при движении в полосе » , которое исчезнет через несколько секунд.

Рекомендация

- Если после нажатия на панель уведомлений переход в режим ICC невозможен, отобразится сообщение о временной недоступности переключения, которое исчезнет через несколько секунд. Водителю следует подождать несколько секунд, убедиться, что условия для перехода в режим ICC соблюдены, и повторить попытку.
- После перехода в режим ICCводитель может снова нажать на панель уведомлений, чтобы вернуться в режим NOA.

- Изменение уровня системы с помощью иконки навигационного ассистента: при двойном нажатии (в течение 5 секунд) на иконку на навигационной карте центрального дисплея уровень системы будет понижен с NOA до ICC ; при этом система не будет автоматически возвращаться в режим NOA . Если после деградации функции до уровня ICC водитель повторно нажмет на иконку, система вернется в режим NOA .
- Функция NOA может быть автоматически деактивирована или переведена на более низкий уровень при несоблюдении условий эксплуатации.
- При повторном выполнении необходимых условий уровень функции будет автоматически восстановлен.

Предупреждение

- Водителю следует полностью осознать различия между ICCи NOAперед принятием решения о переключении на ICC.
- Водитель должен в полной мере понимать, что основной функцией ICC является помощь в удержании автомобиля в центре полосы движения; она не способна, в отличие от NOA , обеспечивать движение по навигационному маршруту, адаптацию к скоростным ограничениям, помощь при перестроении и т. д. После переключения на ICC водитель должен контролировать траекторию и скорость движения автомобиля в соответствии с фактическими дорожными условиями по маршруту следования, своевременно реагировать на изменения обстановки и неизменно обеспечивать безопасность вождения.

⚠ Предупреждение(продолжение)

- Водитель должен постоянно сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и возможными опасностями, а при необходимости — своевременно осуществлять ручное вмешательство или брать на себя управление автомобилем (торможение, руление и т. д.) для обеспечения безопасности движения. Нарушение вышеуказанных правил эксплуатации отрицательно влияет на безопасность вождения и может привести к ДТП, материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Вмешательство и контроль

- Во время работы системы NOA водитель может воздействовать на рулевое колесо и педаль акселератора, а также осуществлять контроль над автомобилем в зависимости от фактической дорожной ситуации.
- При проезде перекрестков, перестроении, объезде препятствий и в иных ситуациях водитель может кратковременно брать управление на себя, активно поворачивая рулевое колесо для изменения направления движения автомобиля во время работы системы NOA .
- Во время вмешательства водителя в рулевое управление система прекращает оказывать помощь в контроле направления движения. Система не будет реагировать на сигналы светофоров и не обеспечит замедление или полную остановку автомобиля при запрещающем (красном) сигнале светофора на перекрестке.
- При вмешательстве в рулевое управление синяя подсвеченная траектория движения автомобиля на дисплее приборов исчезает, а значок NOA начинает мигать серым цветом, что сопровождается появлением всплывающего окна, звукового сигнала и голосового оповещения.
- После вмешательства в рулевое управление, прежде чем прекратить контроль над рулевым колесом, убедитесь, что автомобиль находится по центру полосы движения и работа функции NOA возобновлена.
- Длительное удержание рулевого колеса приведет к постепенному усилению визуальных и звуковых предупреждений на приборной панели. Если время вмешательства в рулевое управление превысит установленный лимит, произойдет принудительное отключение функции NOA . Перед автоматическим отключением функции NOA система подаст непрерывный звуковой сигнал, а также отобразит всплывающее окно и озвучит голосовое оповещение. В этот момент водителю следует немедленно слегка нажать на педаль тормоза, чтобы взять управление автомобилем на себя. Если водитель так и не возьмет управление на себя, статус системы сменится на «Немедленно возьмите управление под контроль» и произойдет автоматическое отключение NOA . Водителю необходимо своевременно отреагировать, самостоятельно контролируя направление и скорость автомобиля для обеспечения безопасности движения.

⚠ Предупреждение

- При вмешательстве в рулевое управление, пожалуйста, постоянно следите за скоростью движения и окружающей обстановкой, чтобы обеспечить безопасность вождения. Например, при вмешательстве в рулевое управление, если сигнал светофора для транспортных средств в вашей полосе впереди горит красным, водитель должен самостоятельно затормозить до полной остановки, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.
- В период вмешательства водителя в рулевое управление направление движения автомобиля полностью контролируется водителем, и система больше не помогает водителю контролировать направление движения.
- Непреднамеренное касание рулевого колеса водителем, застревание посторонних предметов в рулевом колесе и другие подобные ситуации также могут привести к переходу системы в состояние вмешательства в рулевое управление. Внимательно следите за системными уведомлениями. В случае ложного срабатывания функции корректировки рулевого колеса своевременно вмешайтесь в управление и возьмите контроль над автомобилем на себя для обеспечения безопасности движения.

⚠ Предупреждение(продолжение)

- Водитель должен постоянно сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и возможными опасностями, а при необходимости — своевременно осуществлять ручное вмешательство или брать на себя управление автомобилем (торможение, руление и т. д.) для обеспечения безопасности движения. Нарушение вышеуказанных правил эксплуатации отрицательно влияет на безопасность вождения и может привести к ДТП, материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

- Во время работы системы NOA водитель может самостоятельно регулировать скорость движения автомобиля, нажимая на педаль акселератора. При нажатии на педаль акселератора система прекращает помощь в контроле скорости. Индикатор NOA на приборной панели начинает мигать синим цветом, сопровождается появлением всплывающего окна, звуковым сигналом и голосовым уведомлением.

- Длительное удержание педали акселератора приведет к усилению визуальных и звуковых предупреждений. Если педаль удерживается дольше установленного времени или скорость автомобиля превышает максимально допустимый предел, система NOA будет автоматически отключена. Перед принудительным отключением NOA система подает непрерывный предупреждающий звуковой сигнал, дублирующийся всплывающим окном и голосовым оповещением. В этот момент водитель должен немедленно слегка нажать на педаль тормоза, чтобы взять управление автомобилем на себя.

- Если водитель не предпринимает действий по управлению автомобилем, система выводит предупреждение «Пожалуйста, немедленно возьмите управление под контроль» и автоматически отключает NOA .

⚠ Предупреждение

- Водитель обязан соблюдать скоростной режим в соответствии с местным законодательством и фактическими дорожными условиями, своевременно корректируя скорость при изменении обстановки для обеспечения безопасности движения. Например, нажатие на педаль акселератора во время совершения маневра может привести к потере управления из-за превышения скорости, что чревато заносом, опрокидыванием и другими опасными последствиями. Водителю рекомендуется избегать излишнего ускорения на поворотах, при перестроении и проезде перекрестков для минимизации рисков.

- При нажатии на педаль акселератора всегда следите за направлением движения и окружающей обстановкой для обеспечения безопасности вождения.

- При воздействии водителя на педаль акселератора скорость автомобиля полностью контролируется водителем; система прекращает оказывать помощь в регулировании скорости.

- Если водитель случайно нажал на педаль акселератора или ускорение произошло по иным причинам (например, из-за падения предметов), система переходит в режим приоритета педали акселератора. Пожалуйста, всегда следите за системными уведомлениями и дорожной обстановкой. В случае непреднамеренного ускорения своевременно скорректируйте действия и возьмите управление автомобилем на себя, чтобы обеспечить безопасность движения.

- При нажатии на педаль акселератора водителю следует уделять особое внимание подсвеченной синим цветом траектории движения автомобиля на дисплее приборной панели. Если она не совпадает с ожидаемой, немедленно скорректируйте направление движения и возьмите управление автомобилем на себя.

- Водитель обязан постоянно сохранять бдительность и внимательно следить за дорожной обстановкой. При необходимости следует своевременно вмешаться в процесс управления (торможение, руление и т. д.) для обеспечения безопасности. Несоблюдение данных

⚠ Предупреждение(продолжение)

указаний ставит под угрозу безопасность движения, может привести к ДТП, повреждению имущества, получению травм или гибели людей.

- Когда на дисплее приборной панели появляется предупреждение «Пожалуйста, немедленно возьмите управление автомобилем под контроль» (сопровождаемое символом большой красной руки, непрерывным звуковым сигналом и голосовым оповещением), это означает, что система NOA будет принудительно отключена . В этот момент водитель должен немедленно взять под контроль направление движения и скорость автомобиля (рекомендуется нажать на педаль тормоза для выхода из режима NOA , уделяя при этом внимание одновременному контролю траектории и скорости), чтобы обеспечить безопасность движения.
- После того как водитель успешно возьмет управление на себя, предупреждение «Пожалуйста, немедленно возьмите управление автомобилем под контроль» на приборной панели исчезнет.

⚠ Предупреждение

- Не полагайтесь чрезмерно на системные уведомления о необходимости вмешательства для определения момента, когда следует взять управление автомобилем под свой контроль. Система не может гарантировать своевременное или заблаговременное оповещение о необходимости вмешательства в управление автомобилем в случае сбоя или возникновения чрезвычайной ситуации.
- Водитель обязан постоянно сохранять концентрацию, следить за визуальными подсказками на приборной панели, звуковыми сигналами и дорожной обстановкой, а при необходимости — незамедлительно брать управление автомобилем на себя.
- В перечисленных ниже ситуациях (но не ограничиваясь ими) водителю рекомендуется заблаговременно вмешаться или взять управление на себя для обеспечения безопасности и предотвращения ДТП, которые могут повлечь за собой материальный ущерб, травмы или гибель людей.

  1. Проезд перекрестков на запрещающий сигнал светофора, движение по полосам поворота и иные участки дорог, выходящие за рамки условий применения системы NOA;
  2. Ваш автомобиль пересекает сплошную линию разметки или намеревается совершить перестроение через сплошную линию;
  3. Впереди появляются объекты, которые могут не распознаваться системой, такие как камни, бордюры, дорожные конусы, водоналивные барьеры, лежащие пешеходы или велосипедисты, мелкие животные, перевернутые транспортные средства, спецтехника (например, строительные машины) и т. д.;
  4. Нетипичное вождение других участников движения, например: резкое торможение идущего впереди автомобиля, опасное вклинивание или быстрое перестроение ТС из соседнего ряда, наличие неподвижных автомобилей впереди и т. д.;
  5. Сценарии высокого риска, такие как крутые повороты, наличие впереди пешеходов / велосипедистов / трехколесного транспорта, дорожные работы, ДТП впереди, наличие впереди строительной техники / поливомоечных машин и других видов спецтехники.

- Водитель должен постоянно сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и возможными опасностями, а при необходимости — своевременно осуществлять ручное вмешательство или брать на себя управление автомобилем (торможение, руление и т. д.) для обеспечения безопасности движения. Нарушение вышеуказанных правил эксплуатации отрицательно влияет на безопасность вождения и может привести к ДТП, материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Рекомендация

- Управление автомобилем осуществляется путем нажатия на педаль тормоза или поворота рулевого колеса. Водитель может выбирать способ управления в зависимости от фактической дорожной обстановки и опыта вождения, при этом необходимо постоянно контролировать скорость и направление движения автомобиля.
- Появление на дисплее приборной панели всплывающих предупреждений, таких как «Приготовьтесь к управлению автомобилем» или «Возьмите управление автомобилем», означает возникновение сложной ситуации (крутой поворот, риск столкновения и т. д.), с которой система может не справиться. В таких случаях водителю рекомендуется самостоятельно оценить риски и быть готовым в любой момент взять управление на себя, чтобы избежать ситуации, когда после автоматического отключения системы LCC водитель не успеет своевременно восстановить контроль над направлением и скоростью автомобиля.

Выход из **NOA**

- Функция NOA отключается при выполнении любого из следующих условий (включая, но не ограничиваясь):
  - Автомобиль скоро прибудет или уже прибыл в пункт назначения;
  - Водитель изменил маршрут навигации, новый маршрут не передан в систему или не соответствует условиям NOA;
  - Водитель вышел из режима навигации (или произошел аварийный выход из навигации);
  - Водитель отключил функцию однократным нажатием левого/правого подрулевого лепестка;
  - Водитель нажал на информационную карточку в интерфейсе навигационного App для переключения на функцию ICC;
  - Водитель дважды быстро нажал на иконку навигационного помощника на карте центрального дисплея для переключения на функцию ICC;
  - Водитель слегка нажимает на педаль тормоза во время движения автомобиля;
  - Рычаг переключения передач находится не в положении D;
  - Водитель в течение длительного времени воздействует на педаль акселератора;
  - Водитель воздействует на педаль акселератора до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит максимально допустимую системную скорость;
  - Водитель воздействует на педаль акселератора при совершении поворота, что приводит к превышению безопасной скорости и возникновению рисков заноса или опрокидывания;
  - Водитель в течение длительного времени удерживает рулевое колесо или препятствует его движению;
  - Водитель берет управление на себя (поворачивает рулевое колесо или нажимает на педаль тормоза) в ситуациях, когда превышено время ожидания реакции водителя;
  - Водитель не пристегнул ремень безопасности (например, отстегнул ремень во время движения);
  - СрабатываниеABS/TSC/AEBи других систем активной безопасности;
  - Другие ситуации, не соответствующие условиям работы NOA, приведены в разделе «Ограничения NOA».

Предупреждение

- Система NOA может отключиться при прохождении крутых поворотов, из-за чрезмерной скорости движения или в других ситуациях, не соответствующих условиям ее работы, а также по иным непредвиденным причинам.
- Водитель должен постоянно сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и возможными опасностями, а при необходимости — своевременно осуществлять ручное вмешательство или брать на себя управление автомобилем (торможение, руление и т. д.) для обеспечения безопасности движения. Нарушение вышеуказанных правил эксплуатации отрицательно влияет на безопасность вождения и может привести к ДТП, материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Рекомендация

- По достижении пункта назначения в режиме NOA автомобиль в первую очередь попытается перейти на уровень ICC; если переход на ICC невозможен, функция NOA завершит работу.
- После переключения с NOA на ICC водитель может повторно коснуться информационной карточки на экране навигации, чтобы вернуться к использованию функции NOA.
- После выдачи автомобилем предупреждения о необходимости немедленного принятия управления водитель должен немедленно взять управление транспортным средством на себя.
- Если время остановки в режиме следования превышает установленный лимит, система помощи водителю активирует EPB,и функция NOAвыключается.

Ограничения системы

- NOA является вспомогательной функцией вождения и не может охватить все возможные ситуации, связанные с дорожным движением , погодными условиями, видимостью, состоянием дорог и действиями других участников движения. В ситуациях, описанных ниже (но не ограничиваясь ими), функция NOA может работать некорректно, снизить уровень автоматизации до ACC/ICC или отключиться.
- Факторы внешней среды (погода, видимость, дорожная обстановка и т. д.) включают в себя, помимо прочего:
  - Ночное время / отсутствие освещения / низкая освещенность / контровой свет / блики, дождь / снег / туман, запыленность / сильное задымление и другие условия недостаточной видимости.
  - Разметка полосы движения неразличима, например из-за чрезмерного износа.
  - Разметка полосы движения вводит в заблуждение, например при наложении старой и новой разметки или временных изменениях в местах проведения дорожных работ.
  - Отсутствие дорожной разметки, нечеткая разметка, наложение старых и новых дорожных указателей.
  - Резкое изменение полосы движения, например при разветвлении, пересечении или слиянии дорог.
  - Слишком широкая полоса движения.
  - Дорожные работы, изменение схемы движения, объезды (особенно при использовании дорожных конусов).
  - Железнодорожные переезды, технологические разрывы, перекрестки, узкие участки дорог, крутые склоны.
  - Горные дороги, сельские дороги.

- Участки дорог с водой, льдом или глубоким снегом.
- Крутые повороты, S-образные кривые, серпантины и прочие изгибы дороги с малым радиусом.
- Грунтовые, гравийные, внедорожные и прочие участки дорог без твердого покрытия.
- Наличие бордюров, неподвижных транспортных средств и иных низких, статичных, малогабаритных или расположенных в непосредственной близости к автомобилю препятствий.
- Наличие ворот и столбиков ограничения ширины, ограничителей высоты, ограждений, турникетов и других объектов сложной формы.
- Наличие кюветов / обрывов по краям дороги, бордюров неправильной формы, заборов, а также наличие на дорожном покрытии выбоин (например, ям, открытых канализационных или пожарных люков), участков проседания полотна и иных зон с перепадом высот.
- Разворот по малому радиусу, поворот по малому радиусу, въезд на кольцевую развязку или выезд с нее и т. д.
- Временные светофоры, а также ситуации, когда светофоры перекрыты или неисправны.

Факторы влияния со стороны окружающих транспортных средств и других участников дорожного движения включают, помимо прочего:

- Заторы на дорогах/перекрестках.
- Беспорядочное движение людей и транспорта на перекрестках.
- Внезапное появление пешеходов, велосипедистов, животных и т. д. в непосредственной близости от автомобиля.
- Резкое торможение идущего впереди автомобиля.
- Въезд крупногабаритного транспорта с соседней полосы на вашу полосу движения.
- Принудительное вклинивание, подрезание, пересечение пути под острым углом или движение пешеходов и других транспортных средств во встречном направлении.
- Слияние нескольких полос движения, перестроение в транспортном заторе.
- Столкновение с транспортными средствами нестандартного типа (крупногабаритные платформы, спецтехника, машины дорожных служб, транспортные средства с выступающим грузом, таким как арматура или бетонные трубы, и т. д.), тихоходными, неподвижными или опрокинутыми в результате ДТП транспортными средствами.
- Наезд на нестандартные препятствия общего типа (камни, бетонные тумбы, картонные коробки, пластиковые пакеты, упаковочные мешки, колонны, столбы линий электропередач, подвесные перекладины, стальные растяжки, подвесные стрелы кранов, выступающие части кузова грузовых автомобилей, выступающие бордюры, поваленные дорожные конусы, поваленные водоналивные барьеры, лежащие на дороге двухколесные транспортные средства, пешеходы или велосипедисты и т. д.).
- Открытая дверь впереди идущего или/движущегося впереди по соседней полосе автомобиля; предметы, выпавшие из впереди идущего транспортного средства.

Прочие проблемы включают в себя, помимо прочего:

- Отсутствие подключения автомобиля к сети или неудовлетворительное качество сетевого соединения.
- Неточное определение местоположения автомобиля.
- Данные навигационной карты не соответствуют реальной дорожной обстановке.
- Руки водителя убраны с рулевого колеса дольше установленного времени.

- Некорректные действия водителя (например, при подтверждении перестроения длительное удержание рычага указателя поворота в сторону, противоположную направлению перестроения, может привести к выходу автомобиля из режима NOA).
- Сценарии, указанные в разделе общих ограничений системы.
- Неисправность автомобиля (включая системные сбои или необходимость технического обслуживания).

⚠ Предупреждение

- Помимо вышеуказанных ограничений, NOA может демонстрировать (включая, но не ограничиваясь) следующее непредвиденное поведение:

  1. Реагирование на несуществующие объекты или транспортные средства, находящиеся вне занимаемой полосы движения, что приводит к необоснованному или некорректному замедлению автомобиля;
  2. Из-за высокой нагрузки, нахождения автомобиля на уклоне или по иным причинам система не может обеспечить достаточный контроль скорости, что приводит к превышению целевой скорости или дорожных ограничений при движении под гору;
  3. Система NOA не способна распознать все типы препятствий, что может привести к невозможности своевременного замедления или остановки для объезда препятствия, создавая риск столкновения или повреждения кузова. Например, NOA может не распознать перевернутые транспортные средства, столбы, каменные тумбы, а также неподвижные или медленно движущиеся объекты, внезапно оказавшиеся перед автомобилем после перестроения идущего впереди транспорта.

- На крутых поворотах, горных и сельских дорогах, скользких участках (включая обледенелые или залитые водой), при сильном дожде и в других условиях повышенного риска водитель обязан немедленно деактивировать систему NOA и взять управление автомобилем на себя.
- Запрещается использовать систему NOA в зонах отдыха. Если маршрут при использовании NOA пролегает через зону отдыха, водителю необходимо заблаговременно отключить систему NOA и взять управление на себя перед въездом в данную зону.
- Соблюдайте осторожность при использовании NOA на сложных участках дорог с нестабильной дорожной обстановкой, а также в местах возможного появления пешеходов и велосипедного транспорта.
- Система NOA может некорректно распознавать такие препятствия, как зеленые насаждения или дорожные ограждения. Водитель должен постоянно контролировать окружающую обстановку и при необходимости немедленно вмешаться в управление автомобилем.
- При использовании NOA водитель должен постоянно следить за системными уведомлениями, контролировать, не была ли работа системы приостановлена, переведена в режим ICC/ACC или завершена, и своевременно реагировать для обеспечения безопасности вождения.
- Водитель должен постоянно сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и возможными опасностями, а при необходимости — своевременно осуществлять ручное вмешательство или брать на себя управление автомобилем (торможение, руление и т. д.) для обеспечения безопасности движения. Нарушение вышеуказанных правил эксплуатации отрицательно влияет на безопасность вождения и может привести к ДТП, материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Рекомендация

- Функция NOA может работать некорректно (включая, помимо прочего): отклонение от маршрута навигации, выход из полосы движения , движение по линии разметки, превышение скорости, внезапная остановка, непредвиденное ускорение, непредвиденное торможение , непредвиденное руление, столкновение с VRU/ транспортными средствами, задевание препятствий, наезд на небольшие препятствия, проезд на красный свет, задержка начала движения на зеленый свет, выезд на неверную полосу движения и т. д.
- Работа системы NOA зависит от навигации в приложении App . При использовании NOA навигация в приложении App должна быть активна на протяжении всей поездки, в противном случае работа NOA будет прекращена.
- Картографические данные могут не соответствовать реальной обстановке из-за несвоевременного обновления навигационного приложения App до последней версии, а также вследствие непредсказуемых объективных факторов, таких как дорожные работы или изменения в городской инфраструктуре.
- Позиционирование автомобиля может быть неточным из-за состояния спутников, погодных условий (гололед, дождь, снег и т. д.), состояния дорожного полотна (дорожные работы) или дорожной ситуации (заторы).

Система интеллектуального контроля ограничения скорости(ISLC)*

- Система интеллектуального контроля ограничения скорости(ISLC)имеет два режима работы: ручное подтверждение ограничения скорости и автоматический контроль скорости системой.

  Диапазон рабочих скоростей системы составляет 30-130km/h.
- Ручное подтверждение: если значение ограничения скорости, распознанное системой распознавания дорожных знаков, превышает 60km/h , а отклонение между установленной целевой скоростью ACC и суммой ограничения скорости с заданным пользователем смещением составляет менее 40km/h , система запросит подтверждение управления целевой скоростью круиз-контроля в соответствии с ограничением.

  При нажатии кнопки “ SET ” целевая скорость круиз-контроля будет установлена как сумма значения ограничения скорости и значения смещения.
- Системное управление скоростью: если значение ограничения скорости, распознанное системой распознавания дорожных знаков, превышает 60km/h , а отклонение между установленной целевой скоростью ACC и суммой ограничения скорости с заданным пользователем смещением составляет менее 40km/h , система автоматически установит целевую скорость круиз-контроля равной сумме ограничения скорости и значения смещения.

Настройка функций

- Путь настройки ограничения скорости: Центральный дисплей→Настройки →DiPilot→Ассистент вождения→Контроль ограничения скорости.
  - Функция контроля ограничения скорости по умолчанию выключена.
  - Выкл.: никакие функции контроля ограничения скорости не задействованы.
  - Ручное подтверждение: при активации функции система запрашивает подтверждение пользователя на управление целевой крейсерской скоростью в соответствии со значением ограничения скорости плюс смещение.

- Системный контроль скорости: при активации функции система автоматически управляет целевой крейсерской скоростью в соответствии со значением ограничения скорости плюс смещение.
- При запуске автомобиля система восстанавливает последнее заданное состояние.

■ Путь настройки смещения целевой скорости: Центральный дисплей → Настройки →DiPilot→ Ассистент вождения → Смещение целевой скорости.

- Смещение целевой скорости по умолчанию выражается в процентах, значение по умолчанию — 0.
- Числовое значение: при активации функции контроля ограничения скорости целевая крейсерская скорость ACC устанавливается как лимит скорости плюс заданное пользователем значение смещения.
- Процент: при активации функции контроля ограничения скорости целевая крейсерская скорость ACC устанавливается как лимит скорости плюс заданный пользователем процент смещения.
- При запуске автомобиля система восстанавливает последнее заданное состояние.

Внимание

■ Функция контроля ограничения скорости представляет собой комбинацию адаптивного круиз-контроля и системы распознавания дорожных знаков; необходимо строго соблюдать инструкции по эксплуатации обеих систем.

Система помощи при парковке(PDC&SDW)*

■ Система помощи при парковке включает функции парктроника (Parking Distance Control, PDC) и предупреждения о расстоянии до боковых препятствий (Side Distance Warning, SDW) .

■ При обнаружении препятствий во время движения задним ходом, парковки или проезда по узким участкам дорог парковочный радар с помощью ультразвуковых волн определяет дистанцию до объектов. Визуальная информация выводится на дисплей мультимедийной системы и приборную панель, что сопровождается звуковым сигналом для информирования пользователя о расстоянии до препятствия; Система предупреждения о боковом расстоянии рассчитывает траекторию движения автомобиля в реальном времени на основе данных от передних и задних датчиков радара, осуществляя мониторинг препятствий и оповещая пользователя с помощью визуальных сигналов.

Схема расположения датчиков

① ⑩Передний наружный датчик

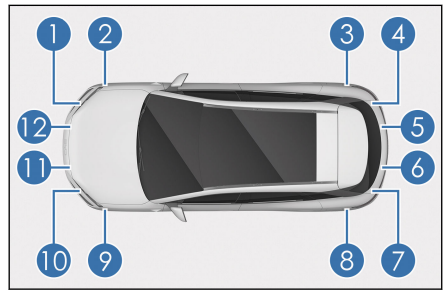
② ⑨Передний боковой датчик

③ ⑧Задний боковой датчик

④ ⑦Задний наружный датчик

⑤ ⑥Задний центральный датчик

⑪ ⑫Передний центральный датчик



Настройка функций

- Пользователь может включить или выключить парковочный радар и систему оповещения о боковом расстоянии через центральный дисплей → Настройки →DiPilot→ Интерфейс настроек помощи при парковке.
- Пользователь также может использовать программную кнопку в панорамном интерфейсе для включения или выключения функции парковочного радара.

Рекомендация

- Если функция парковочного радара была выключена, при повторном включении питания автомобиля и переключении передачи из любого положения в положение R настройка парковочного радара автоматически вернется в состояние «включено».
- После выключения функции оповещения о боковом расстоянии пользователю необходимо повторно нажать на переключатель для ее активации.

Активация функции

- При включенном питании автомобиля, когда происходит переключение из режима парковки в передачу “R” или из передачи “R” в передачу “D” , работают и передние, и задние радары.
- При переключении из режима парковки в передачу“D”передний радар автомобиля работает, а задний радар находится в режиме ожидания.
- Когда автомобиль находится в режиме парковки“P”, система помощи при парковке находится в режиме ожидания.
- Когда автомобиль находится в нейтральном положении“N”, система помощи при парковке сохраняет состояние предыдущей передачи.
- Рабочий диапазон скоростей системы помощи при парковке составляет 0-10km/h.

Рекомендация

- Если система помощи при парковке активирует предупреждающий сигнал и автомобиль остается неподвижным в течение некоторого времени, парктроник переходит в беззвучный режим для снижения беспокойства пользователя. При возобновлении движения автомобиля или приближении к препятствию звуковой сигнал предупреждения прозвучит повторно.

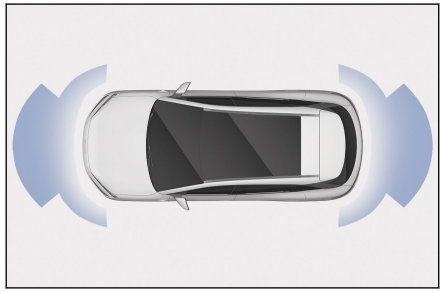
Полезные советы(продолжение)

- При включенной системе помощи при парковке и движении автомобиля в рабочем диапазоне скоростей зона обнаружения парковочного радара может изменяться; пожалуйста, соблюдайте осторожность при вождении.

Визуальное оповещение и звуковая сигнализация

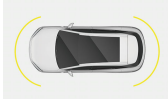
- При активации системы и обнаружении препятствия на мультимедийном экране и приборной панели отображается информация о направлении и расстоянии до объекта с помощью графических линий и числовых значений, а также подается звуковой сигнал.

На рисунке показана зона обнаружения датчиков. Указанный диапазон обнаружения ограничен. Перед началом движения задним ходом убедитесь в отсутствии препятствий вокруг автомобиля и двигайтесь медленно.

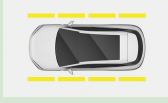


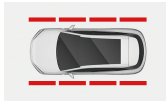
- Максимальное расстояние обнаружения непосредственно спереди и сзади автомобиля составляет 120cm ; максимальное расстояние обнаружения по углам бамперов составляет 60cm .

Пример работы датчиков парковки (передача**“R”**)

Зона предупреждения	Пример визуальной индикации на центральном дисплее	Звуковой сигнал предупреждения
Прибл. 71~120cm		Редкие сигналы
Прибл. 31~70cm		Частые сигналы
Прибл. 0~30cm		Непрерывный сигнал

Пример работы системы контроля боковой дистанции

Зона предупреждения	Пример визуальной индикации на центральном дисплее	Звуковой сигнал предупреждения
Прибл. 31~50cm		Отсутствует

Зона предупреждения	Пример визуальной индикации на центральном дисплее	Звуковой сигнал предупреждения
Прибл. 0~30cm		Отсутствует

Внимание

- Дистанция срабатывания предупреждающего сигнала зависит от включенной передачи; пожалуйста, соблюдайте осторожность при вождении.
- При неисправности системы помощи при парковке на приборной панели отображается текстовое сообщение о недоступности системы, например: “ Система парктроников временно недоступна ” и т. д.
- Система помощи при парковке не функционирует, когда автомобиль находится в режиме минимального запаса хода, режиме мойки или энергосберегающем режиме систем помощи водителю
- Если препятствия отсутствуют, но предупреждающий сигнал продолжает звучать, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.

Ограничения системы

- Система помощи при парковке может работать некорректно в следующих условиях (но не ограничиваясь ими), что может привести к отказу системы, несвоевременному оповещению или ложному срабатыванию.
  - Поверхность радара загрязнена, либо место его установки изменилось или сместилось.
  - Работа радара нарушена из-за экстремальных погодных условий (дождь, снег и т. д.).
  - Радар закрыт посторонними предметами (листьями, грязью и т. д.), водой, льдом, снегом, чехлом для автомобиля, деформированным номерным знаком или рамкой, а также другими объектами на близком расстоянии.
- В следующих сценариях (но не ограничиваясь ими) система помощи при парковке может работать со сбоями, не подавать сигнал вовремя или выдавать ложные предупреждения из-за материала, формы препятствий или других факторов.
  - Тонкие, острые, низкие или подвешенные препятствия, такие как тросы, цепи, углы столбов , низкие каменные тумбы, клумбы, подвесные пожарные шкафы и т. д.
  - Материал поверхности препятствия обладает радиопоглощающими свойствами (например, снег, текстильные материалы и т. д.).
  - Система может выдавать ложные предупреждения на участках дорог с различной отражательной способностью, таких как съезды с эстакад, дорожные швы, «лежачие полицейские», крышки люков и т. д.
  - Препятствия, находящиеся в слепых зонах датчиков или расположенные слишком близко к автомобилю.
  - Пересекающие путь динамические объекты, такие как взрослые, дети, двухколесные транспортные средства и т. д.
  - Помехи на аналогичной частоте, вызванные внешними источниками ультразвука вблизи автомобиля.
  - На автомобиле установлены внешние защитные аксессуары или тягово-сцепные устройства.

- Слишком высокая скорость автомобиля.

Предупреждение

- Не устанавливайте крепления для велосипедов, внешние защитные устройства и другие аксессуары в зоне действия датчиков, так как это может нарушить нормальную работу системы.
- В зоне действия радара запрещается наклеивать пленку, использовать неоригинальную краску для перекрашивания , наносить защитные покрытия или напыления, так как это может нарушить нормальную работу системы.
- Датчики имеют слепые зоны, поэтому система помощи при парковке не может гарантировать обнаружение препятствий в любых условиях.
- Ни при каких обстоятельствах система помощи при парковке не должна заменять визуальный контроль со стороны водителя. Водитель должен постоянно следить за окружающей обстановкой и не полагаться чрезмерно на данную функцию. При необходимости немедленно остановите автомобиль, в противном случае это может привести к серьезному материальному ущербу, травмам или гибели людей.

Система панорамного обзора(**AVM**)

Система панорамного обзора(AVM)использует изображения с 4широкоугольных камер, установленных спереди, сзади, слева и справа автомобиля, формируя бесшовное изображение в реальном времени(вид сверху)для обзора слепых зон вокруг автомобиля, что помогает водителю лучше ориентироваться в слепых зонах на уровне грунта.

Режимы отображения

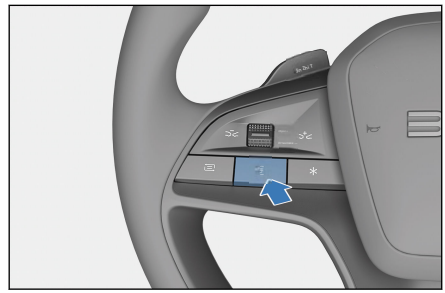
- Режим2D
  - После включения системы по умолчанию активируется режим 2D . Водитель может самостоятельно переключаться между передним, задним, левым и правым видами в интерфейсе 2D -панорамы через приложение, рычаг переключения передач, кнопки на руле или голосовые команды.

Режим «Прозрачный кузов»

- Благодаря функции «прозрачного» 2D -изображения водитель может четко видеть дорожное покрытие под днищем автомобиля, что позволяет лучше контролировать слепые зоны на уровне грунта.

Панорамное изображение

- Пользователь может воспользоваться кнопкой панорамного обзора на рулевом колесе или Мультимедиа → Панорамный обзор для перехода в режим панорамного обзора интерфейс.



- При включении передачи“R”система автоматически переходит в интерфейс панорамного обзора.
- Автоматическая активация панорамного обзора при помощи радаров.
- Голосовая активация панорамного обзора.
- При скорости менее 15km/h панорамный обзор можно активировать рычагом переключателя (при включенной функции активации поворотниками на низкой скорости) .

Инструкция по эксплуатации

- Макет интерфейса панорамного обзора: правая часть экрана — область одного ракурса, левая часть — 2D вид сверху.
- 2D панорамное изображение: войдите в режим 2D панорамного изображения, затем нажимайте программные кнопки спереди, сзади, слева и справа от модели автомобиля в рабочей зоне для переключения между ракурсами с четырех сторон автомобиля.
- Двойной вид: нажмите кнопку двойного вида в левом боковом меню, чтобы войти в интерфейс двойного вида, затем нажимайте программные кнопки в рабочей зоне для переключения между передним, задним и полным двойным видом.
- Прозрачное панорамное изображение: нажмите на модель автомобиля на виде сверху в левой части экрана, чтобы переключиться между прозрачным и непрозрачным отображением кузова.

Элементы настройки

- После входа в интерфейс настройки панорамного изображения можно настроить следующие функции:
  - Связь с указателями поворота на низкой скорости (активируется при включении указателя поворота на скорости движения вперед ≤15km/h ; деактивируется при скорости >30km/h).
  - Переключение цвета кузова;
  - Восстановление заводских настроек.

⚠ Предупреждение

- В системе используются широкоугольные камеры типа «рыбий глаз», поэтому отображаемые объекты могут быть несколько искажены по сравнению с реальностью.

⚠ Предупреждение(продолжение)

- Система панорамного обзора служит лишь вспомогательным средством при парковке / движении. Управление автомобилем исключительно по данной системе небезопасно, так как перед автомобилем и позади него имеются слепые зоны. Во время парковки / движения необходимо также использовать другие способы контроля обстановки вокруг автомобиля во избежание ДТП.
- Не используйте систему панорамного обзора, если наружные зеркала заднего вида не разложены полностью. При использовании системы все двери автомобиля должны быть плотно закрыты.
- Расстояние до объектов, отображаемое на экране системы панорамного обзора, может отличаться от субъективного восприятия. Это особенно выражено при приближении к объектам, поэтому водителю следует использовать несколько способов оценки дистанции до препятствий.
- Камеры установлены на переднем бампере, под боковыми зеркалами заднего вида и над задним номерным знаком. Пожалуйста, следите за тем, чтобы объективы камер оставались открытыми и ничем не заслонялись.
- При мойке кузова водой под высоким давлением избегайте прямого направления струи на камеры, чтобы не ухудшить их эксплуатационные характеристики. При попадании на камеры воды или пыли их следует своевременно протирать.
- Запрещается подвергать камеру механическим воздействиям или ударам, так как это может привести к ее неисправности или повреждению.
- Если после запуска автомобиля мультимедийная система загрузилась не полностью, при нажатии кнопки активации системы панорамного обзора или включении заднего хода возможна задержка вывода изображения или мерцание экрана. Данные явления обусловлены процессом подачи питания при запуске камеры и являются нормальными.
- При маневрировании на низкой скорости из-за колебаний скорости или частых торможений может наблюдаться смещение изображения под днищем автомобиля относительно окружающего пространства в режиме «прозрачного панорамного обзора».
- Не следует полагаться исключительно на систему панорамного обзора при управлении автомобилем, так как она не позволяет безошибочно определить наличие объектов или пешеходов в опасной близости. Для комплексной оценки ситуации необходимо использовать все зеркала заднего вида.
- Система панорамного обзора является исключительно вспомогательной функцией; водитель несет полную ответственность за безопасную эксплуатацию автомобиля.

Интеллектуальная помощь при парковке(APA)*

- Система помощи при парковке (Auto Parking Assist , APA) использует камеры, ультразвуковые датчики и другие сенсоры для распознавания парковочных мест и препятствий, помогая водителю при заезде на парковочное место или выезде с него. Функция помощи при парковке включена по умолчанию.
- Система APA поддерживает параллельные, перпендикулярные и диагональные парковочные места с четкой, неповрежденной разметкой и при условии достаточного освещения. Также поддерживаются некоторые парковочные зоны без разметки, ограниченные другими транспортными средствами с одной или обеих сторон. Кроме того, при отсутствии парковочной разметки водитель может воспользоваться функцией выбора парковочного места вручную.

- Система помощи при парковке не поддерживает использование на механизированных парковках.

Предупреждение

- Система помощи при парковке является лишь вспомогательной функцией и не может заменить визуальный контроль со стороны водителя. Изображения объектов на мультимедийном экране могут отличаться от реальной обстановки, поэтому не следует полагаться исключительно на изображение на экране. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения. Необходимо самостоятельно оценивать условия эксплуатации системы и обеспечивать их безопасность; не допускайте чрезмерной зависимости от системы помощи при парковке.
- В процессе парковки рулевое колесо может совершать быстрые вращения. Будьте предельно осторожны и следите за рулевым колесом во избежание травм рук; обеспечьте возможность немедленного перехвата управления в экстренной ситуации.
- Система имеет зоны ограниченной видимости («слепые зоны»): при возникновении опасности оповещение может отсутствовать, быть ложным или поступить с задержкой. Система не заменяет контроль водителя за окружающей обстановкой. Не полагайтесь исключительно на предупреждения системы.
- При парковке в очень узких местах (например, на узких улицах, у стен или в углах) эффективность датчиков ограничена, что создает риск столкновения автомобиля с препятствиями. При возникновении риска столкновения или задевания препятствия своевременно нажмите на педаль тормоза для контроля автомобиля во избежание угроз безопасности.
- Во время использования системы помощи при парковке внимательно следите за окружающей обстановкой, особенно за детьми, мелкими животными, а также за тонкими, острыми, низкими или нависающими препятствиями. При возникновении риска столкновения или задевания препятствия своевременно нажмите на педаль тормоза для контроля автомобиля во избежание угроз безопасности.
- На эффективность работы системы помощи при парковке могут влиять многочисленные непредвиденные обстоятельства. Водитель обязан помнить, что система помощи при парковке является лишь вспомогательной функцией и не может полностью заменить надлежащее управление транспортным средством. Водитель должен быть готов в любой момент взять управление на себя.
- Водитель должен всегда сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и при необходимости своевременно переходить на ручное управление автомобилем для обеспечения безопасности движения.
- Нарушение вышеуказанных инструкций отрицательно сказывается на безопасности вождения и может привести к ДТП, материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Рекомендация

- Для обеспечения безопасности движения и полного понимания водителем области применения, правил эксплуатации и мер предосторожности при использовании системы помощи при парковке мы подготовили обучающее видео и квалификационный тест. Перед использованием системы помощи при парковке водителю рекомендуется полностью просмотреть обучающее видео и успешно сдать тест.

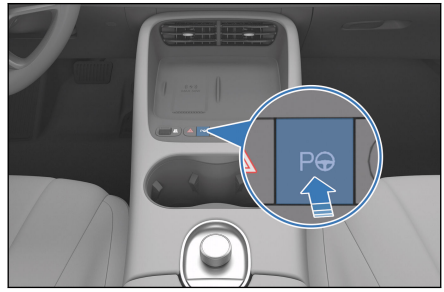
Заезд на парковочное место

- Водитель должен двигаться в режиме “D” со скоростью менее 25km/h или в режиме “R” со скоростью менее 5km/h до обнаружения подходящего и безопасного места для парковки.

⚠ Внимание

- При использовании системы помощи при парковке учитывайте следующие ситуации, которые могут привести к ложному распознаванию или пропуску парковочных мест:
  - Если на месте для перпендикулярной или параллельной парковки уже стоит автомобиль, но он расположен слишком глубоко, система может ошибочно идентифицировать это место как свободное.
  - Если на кузове другого автомобиля имеются горизонтальные декоративные полосы, они могут сливаться с дорожной разметкой, что приведет к ложному распознаванию свободного парковочного места.
  - Функция помощи при парковке может ошибочно идентифицировать парковочные места в зонах, не предназначенных для стоянки, таких как проезжая часть, въезды в проезды, кустарники и т. д.
  - Система не всегда может определить, является ли парковочное место разрешенным и безопасным (например, места для инвалидов, зоны с запрещающей разметкой, линии запрета стоянки, специальные «женские» места, места с требованиями к ориентации кузова и т. д.). Водитель должен самостоятельно оценивать ситуацию.
  - Наземная разметка, граффити, красно-желтая плитка и прочие элементы внутри парковочного места могут быть ошибочно распознаны как открытый парковочный блокиратор, из-за чего система может посчитать место занятым.
  - В определенных условиях окружающей среды некоторые парковочные места могут быть не обнаружены, например: при наличии теней , бликов, трещин, пятен или граффити; при нечеткой или поврежденной разметке; на газонах с уступами или покрытиях из плитки; на местах, обозначенных только угловыми точками; а также при наличии кустарников позади или вокруг парковочного места.
  - Вышеуказанный перечень не является исчерпывающим списком всех ситуаций, которые могут привести к ложному распознаванию или пропуску парковочных мест системой помощи при парковке. Водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой и самостоятельно подтверждать наличие условий для парковки, не полагаясь полностью на систему помощи при парковке.

- Водитель может открыть интерфейс системы помощи при парковке на центральном дисплее любым из следующих способов:
  - Нажать физическую кнопку функции помощи при парковке.



  - Активировать голосовой помощник автомобиля и произнести команду, например:“открой APA, включи парковку”.
  - В интерфейсе панорамного обзора нажать кнопку “ Помощь при парковке ” P。

- Нажмите на педаль тормоза и после полной остановки автомобиля выберите доступное парковочное место на центральном дисплее.
- Значения индикаторов парковочных мест на рисунке ниже (места, помеченные символом P, доступны для парковки):

Иллюстрация	Значение индикации
	Место недоступно для парковки
	Место доступно для парковки
	Узкое место доступно для парковки
	Выбранное парковочное место
	Парковочное место выбрано; нажмите для выбора способа парковки (передом или задом).

- Если при выборе парковочного места в рамке появляется значок , водитель может коснуться его для переключения между въездом передом или задом. Отсутствие значка означает, что для данного места выбор способа парковки недоступен.
- В ситуациях, когда разметка парковочного места отсутствует, водитель также может выбрать способ ручного определения парковочного места для завершения выбора:
  - В интерфейсе системы помощи при парковке удерживайте автомобиль неподвижным (например, включив передачу P или удерживая педаль тормоза), нажмите кнопку " Выбор места вручную " в области изображения, после чего появится рамка выбора парковочного места.
  - Поместите рамку выбора парковочного места в безопасное и подходящее положение: вы можете выбрать тип парковки (параллельная, перпендикулярная, под углом), перетащить рамку для регулировки положения и использовать значок поворота для точной настройки угла.
  - После завершения регулировки, когда рамка выбора парковочного места станет синей, это будет означать, что в данном месте можно выполнить парковку. Если контур парковочного места не изменил цвет на синий, измените положение автомобиля для правильного выбора места.
- После выбора подходящего парковочного места водителю необходимо нажать на педаль тормоза и нажать кнопку « Начать парковку » , а затем отпустить педаль тормоза и рулевое колесо согласно подсказкам на центральном дисплее. Система начнет управление автомобилем для выполнения парковки. Водитель должен постоянно контролировать окружающую обстановку и состояние автомобиля, обеспечивая безопасность процесса парковки.
- После завершения заезда на парковочное место система переключит передачу в положение P , при этом с помощью голосового оповещения и экранного индикатора выведет сообщение « Парковка завершена » , и функция помощи при парковке завершит свою работу.

⚠ Предупреждение

- Перед постановкой на выбранное парковочное место водителю необходимо убедиться в отсутствии в нем препятствий, таких как велосипеды, дорожные конусы, камни, тонкие столбы, сетчатые ограждения, тягово-сцепные устройства, картонные коробки, открытые блокираторы парковки, выбоины, ступени и другие предметы неправильной формы, во избежание риска столкновения.
- При использовании функции парковки в выбранное вручную место следует выбирать безопасный и подходящий участок. Избегайте слишком узких мест, участков с посторонними предметами, неровным грунтом, вблизи ступеней или обрывов, механизированных парковок и других зон, где работа системы может быть ограничена или где может возникнуть угроза безопасности.
- В процессе парковки рулевое колесо может совершать быстрые вращения. Будьте предельно осторожны и следите за рулевым колесом во избежание травм рук; обеспечьте возможность немедленного перехвата управления в экстренной ситуации.
- В процессе парковки автомобиль может занимать соседние полосы движения. Пожалуйста, внимательно следите за пешеходами и другими транспортными средствами; при необходимости вмешайтесь в процесс управления, чтобы приостановить или отменить парковку.
- При заезде на узкое место перпендикулярной парковки автомобиль сложит наружные зеркала заднего вида и подаст соответствующее голосовое уведомление.
- Во время парковки водителю рекомендуется держать правую ногу на педали тормоза. При возникновении опасности немедленно затормозите до полной остановки для обеспечения безопасности процесса.
- Водитель должен постоянно сохранять бдительность и следить за окружающей обстановкой. При необходимости следует своевременно вмешаться в управление автомобилем для обеспечения безопасности движения.
- Для обеспечения безопасности парковки при движении на низкой скорости водителю необходимо сначала полностью остановить автомобиль, а затем выбрать подходящее парковочное место.
- Для корректного срабатывания сенсорного экрана обязательно нажимайте кнопку “ Начать парковку ” на центральном дисплее подушечкой пальца. Если нажимать на кнопку кончиком пальца, ногтем или в перчатках , система может не распознать касание, и переход в режим управления парковкой не будет выполнен.
- Если после выбора парковочного места водитель отпустит педаль тормоза, не нажав или некорректно нажав кнопку “ Начать парковку ”, автомобиль может начать самопроизвольное движение. Водитель должен убедиться, что нажатие кнопки “ Начать парковку ” активировало систему. После запуска процесса на дисплее появится сообщение: “ Парковка началась, отпустите тормоз и рулевое колесо ” и прозвучит голосовое оповещение: “ Парковка началась, следите за окружающей обстановкой ” . Если водитель замечает самопроизвольное движение автомобиля или получает соответствующее предупреждение, он должен незамедлительно взять управление на себя (например, нажать на педаль тормоза или скорректировать рулевое управление), чтобы обеспечить безопасную парковку.
- При использовании системы помощи при парковке в случае возникновения риска столкновения или касания водитель должен незамедлительно взять управление автомобилем на себя (например, нажать на педаль тормоза или скорректировать рулевое управление) для обеспечения безопасности движения.
- Нарушение вышеуказанных инструкций отрицательно сказывается на безопасности вождения и может привести к ДТП, материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Выезд с парковочного места

- Когда автомобиль находится на парковочном месте, после запуска двигателя водитель может перейти в интерфейс системы помощи при парковке с помощью кнопки P⊖, голосовой команды или иным способом (подробнее о входе в интерфейс см. в разделе «Заезд на парковочное место»).
- Водитель выбирает направление выезда в соответствии с подсказками на дисплее.

⚠ Внимание

- При выборе направления выезда необходимо убедиться в безопасности и доступности пути, следуя установленным правилам движения на парковке.

- После выбора направления нажмите на педаль тормоза, затем нажмите " Начать выезд " и отпустите педаль тормоза и рулевое колесо согласно подсказкам на центральном дисплее. Система начнет управление автомобилем для выезда с парковочного места. Во время выезда водитель должен постоянно контролировать окружающую обстановку и состояние автомобиля для обеспечения безопасности маневра.

⚠ Предупреждение

- Для корректного срабатывания сенсора нажимайте кнопку " Начать выезд " на центральном дисплее подушечкой пальца. Если нажимать на кнопку кончиком пальца, ногтем или в перчатках, система может не распознать касание, и переход в режим управления парковкой не будет выполнен.
- Если после выбора парковочного места водитель отпустит педаль тормоза, не нажав или не активировав должным образом кнопку " Начать выезд " , автомобиль может самопроизвольно откатиться. Водителю необходимо нажать кнопку " Начать выезд " для активации процесса парковки. После начала маневра на основном дисплее появится текстовое уведомление: " Автоматическая парковка началась, пожалуйста, отпустите педаль тормоза и рулевое колесо " , а также прозвучит голосовое оповещение: " Парковка началась, пожалуйста, следите за окружающей обстановкой " . Если водитель замечает самопроизвольное движение автомобиля или получает соответствующее предупреждение, он должен незамедлительно взять управление на себя (например, нажать на педаль тормоза или скорректировать рулевое управление), чтобы обеспечить безопасную парковку.
- Если после выбора направления выезда водитель отпустит педаль тормоза, не нажав кнопку " Начать выезд " , автомобиль может откатиться. Пожалуйста, своевременно возьмите управление на себя, чтобы обеспечить безопасность маневра. Если водитель замечает скатывание автомобиля или получает соответствующее предупреждение, он должен немедленно взять управление на себя (например, нажать на педаль тормоза или скорректировать рулевое управление), чтобы обеспечить безопасную парковку.
- При использовании системы помощи при парковке в случае возникновения риска или угрозы столкновения либо задевания препятствия водитель должен немедленно взять управление на себя (например, нажать на педаль тормоза, контролировать рулевое управление и т. д.), чтобы обеспечить безопасную парковку.
- Нарушение вышеуказанных инструкций отрицательно сказывается на безопасности вождения и может привести к ДТП, материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

- После завершения выезда с парковочного места система переведет селектор в положение«P»и оповестит об этом с помощью голосового сообщения и экранного индикатора. Сообщение для водителя:«Выезд с парковки завершен». После этого функция помощи при парковке будет отключена.

Ожидание, приостановка и возобновление парковки

- Ожидание: если в процессе парковки обнаружено динамическое препятствие и существует риск столкновения, система остановит автомобиль; если риск исчезнет в течение определенного времени, система возобновит парковку.
- Приостановка: во время парковки водитель может приостановить процесс, нажав кнопку « Пауза » в соответствующей области экрана или нажав на педаль тормоза.
- Возобновление: после устранения причин приостановки для возобновления парковки необходимо своевременно отпустить педаль тормоза и нажать « Продолжить », в противном случае сессия парковки будет завершена по тайм-ауту.

⚠ Внимание

- Помимо приостановки функции помощи при парковке водителем указанными выше способами, работа функции будет приостановлена, если в процессе парковки система обнаружит любое из следующих условий, включая, помимо прочего:
  - Работа функции также приостанавливается в случае открытия дверей, капота, двери багажника или при ручном складывании зеркал заднего вида. После устранения вышеуказанных препятствий нажмите кнопку « Продолжить » для возобновления процесса парковки.
- Перед возобновлением парковки должны быть соблюдены все условия эксплуатации данной функции.

Выход из режима парковки

- После приостановки парковки нажмите кнопку«Выход»в нижней части интерфейса системы помощи при парковке, чтобы закрыть функцию парковки.
- Нажмите кнопку выхода в интерфейсе системы помощи при парковке, ⮌чтобы завершить работу функции парковки.

⚠ Внимание

- Помимо отключения функции помощи при парковке водителем вышеуказанными способами, система автоматически прекратит работу, если в процессе парковки возникнет любая из следующих ситуаций, включая, но не ограничиваясь:
  - Вмешательство водителя в управление (рулевое колесо, переключение передач, электронный стояночный тормоз и т. д.).
  - Нажатие других клавиш (кнопкahome, программная кнопка панорамного обзора, аппаратная кнопка помощи при парковке).
  - Неисправность системы парковки (отказ ультразвуковых датчиков, камер панорамного обзора, контроллера системы помощи при парковке и т. д.).
  - Неисправность смежных систем (тормозной системы, системы привода, рулевого управления, системы выбора передач, мультимедийной системы, устройств дистанционного управления и т. д.).
  - Превышены лимиты условий парковки (слишком длительное общее время парковки, ограниченное пространство, превышение времени паузы или ожидания, слишком большое количество пауз, крутой уклон, блокировка колеса, превышение скорости парковки и т. д.).
  - Ошибка построения маршрута.

Внимание(продолжение)

- Активированы другие функции (системы активной безопасности, подключено зарядное устройство, сработала подушка безопасности и т. д.).
- Выбран режим вождения, отличный от стандартных (не Экономичный, Комфортный или Спортивный).

Ограничения системы

- Перед использованием системы помощи при парковке убедитесь, что выполнены следующие условия:
  - Системы помощи при движении отключены.
  - Двери, капот и багажник автомобиля закрыты, зеркала заднего вида разложены (за исключением случаев выезда с узкого парковочного места), зарядка автомобиля не производится.
  - Уклон менее 5°.
  - Водитель находится на рабочем месте и не должен выпускать зону парковки из поля зрения.
  - Ультразвуковые датчики и камеры функционируют исправно.
  - Система помощи при парковке и другие исполнительные механизмы автомобиля исправны.
  - Автомобиль находится в стандартном режиме движения (Эко, Комфорт, Спорт), а не в режиме транспортировки, мойки или иных специальных режимах.
- Датчики могут не распознать следующие типы препятствий; водителю необходимо следить за окружающей обстановкой и своевременно брать управление на себя, включая, помимо прочего:
  - Плохая видимость из-за неблагоприятных погодных условий (сильный дождь, снег, густой туман, смог, песчаная буря и т. д.) или факторов окружающей среды (выхлопные газы, брызги воды, летящий снег, дорожная пыль и т. д.).
  - Недостаточная освещенность окружающей среды, например: рассвет, сумерки, ночное время или парковки с плохим освещением.
  - Яркий свет, такой как прямые или косые солнечные лучи, попадающие в объектив камеры, или свет фар встречных и движущихся попутно транспортных средств.
  - Экстремально высокие или низкие температуры.
  - Наличие поблизости оборудования, создающего частотные помехи или шум.
  - Электромагнитные помехи, включая контакт электронных устройств с физическим ключом, препятствующие передаче сигналов Bluetooth, радиочастотных и иных сигналов.
- Система помощи при парковке не может функционировать должным образом при неисправности датчиков или повреждении конструкции автомобиля; водителю необходимо следить за состоянием транспортного средства, включая, помимо прочего:
  - Ультразвуковые радары, системы комбинированного позиционирования или камеры не откалиброваны, повреждены, закрыты посторонними предметами (например, льдом, снегом, водой, инеем, грязью, пылью и т. д.) или работают некорректно.

- Автомобиль находится слишком близко к впереди идущему транспортному средству, что ограничивает поле зрения камеры.
- Наружные зеркала заднего вида автомобиля не разложены должным образом.
- Неисправность датчиков или нарушение геометрии кузова автомобиля в результате сколов, столкновений или иных повреждений.
  Деформация или повреждение бамперов, ветрового стекла, наружных зеркал заднего вида, кузовных панелей (таких как крылья, крышка багажника), рамы и других элементов вследствие столкновения или иных причин, приведших к смещению мест установки датчиков.
- Перед использованием системы помощи при парковке убедитесь, что давление и размер шин соответствуют техническим характеристикам; использование малоразмерного запасного колеса или низкое давление в шинах снижают эффективность работы системы.
- Модификация автомобиля может привести к нарушению работы системы помощи при парковке, что повышает риск возникновения царапин или столкновений в процессе парковки. К неисправностям могут привести посторонние предметы или элементы модификации на кузове, создающие помехи: установленные велобагажники, подножки, увеличенные рамки номерных знаков, слишком толстый слой краски после перекрашивания, пленки, закрывающие ультразвуковые датчики или камеры, а также наклеенные на кузов ленты, стикеры или резиновые покрытия.
- Если автомобиль оснащен тягово-сцепным устройством или перевозимый груз выступает за габариты автомобиля, не используйте систему помощи при парковке.
  ваться.

Система помощи при парковке не может функционировать должным образом в указанных ниже сценариях; водитель должен постоянно следить за окружающей обстановкой, включая, помимо прочего, следующие случаи:

- Узкие парковочные места, не обеспечивающие достаточного пространства для маневрирования.
- Наличие рядом с парковочным местом стеклянных стен или дверей с высокой степенью прозрачности.
- Механизированные парковки.
- Сложные дорожные условия, такие как крутые склоны, резкие повороты, серия поворотов, извилистые или узкие дороги, бездорожье, неровное дорожное покрытие, наличие желобов или ям (например, пожарных люков), участки дорог с перепадами высот или обрывами с одной стороны, выступающие бордюры, сверхширокие полосы, зоны проведения дорожных работ (обозначенные конусами), а также въезды и выезды на развязки, перекрестки, контрольно-пропускные пункты и т. д.
- Неудовлетворительные дорожные условия, такие как скользкое или неустойчивое покрытие (наличие воды, льда, снега или грязи, гравийные и песчаные дороги и т. д.), а также нечеткая или поврежденная дорожная разметка и знаки.

Система помощи при парковке может не распознать следующие препятствия или не среагировать своевременно в сложных ситуациях. Водитель должен постоянно следить за окружающей обстановкой и вовремя нажимать на педаль тормоза для управления автомобилем, включая, помимо прочего:

- Сложные дорожные условия, такие как крутые склоны, резкие повороты, серия поворотов, извилистые или узкие дороги, бездорожье, неровное дорожное покрытие, наличие желобов или ям (например, пожарных люков), участки дорог с перепадами высот или обрывами с одной стороны, выступающие бордюры, сверхширокие полосы, зоны проведения дорожных работ (обозначенные конусами), а также въезды и выезды на развязки, перекрестки, контрольно-пропускные пункты и т. д.
- Неудовлетворительные дорожные условия, такие как скользкое или неустойчивое покрытие (наличие воды, льда, снега или грязи, гравийные и песчаные дороги и т. д.), а также нечеткая или поврежденная дорожная разметка и знаки.

Система помощи при парковке может не распознать следующие препятствия или не среагировать своевременно в сложных ситуациях. Водитель должен постоянно следить за окружающей обстановкой и вовремя брать управление автомобилем на себя, включая, помимо прочего:

- Сложная дорожная ситуация, например внезапное появление и быстрое приближение к автомобилю других транспортных средств, велосипедов, пешеходов, мелких животных или иных препятствий.
- Препятствия, расположенные вплотную к парковочному месту, такие как квадратные колонны в слепых зонах датчиков, железные ворота, примыкающие к парковочному месту или частично перекрывающие его, поврежденные или разрушенные стены и т. д.
- Узкие парковочные места, например на узких дорогах, в углах зданий, на поворотах или парковочные места крайне малого размера.
- Наличие колонн внутри парковочного места или колонн, расположенных в непосредственной близости от траектории движения при парковке.
- Наличие поблизости нависающих или выступающих объектов, таких как кузова грузовиков, пожарные шкафы, клапаны и гидранты, зарядные станции, короба курьерских служб, выступающие спереди или сзади фаркопы, запасные колеса автомобилей, внешние блоки кондиционеров, рекламные щиты, подвесные (наклонные или вертикальные) трубы, нависающие стены / балки, выступы на стенах, балконы, выступающие замки на противопожарных дверях, острые углы переключателей на противопожарном оборудовании, открытые двери автомобилей, полуоткрытые рулонные ворота и т. д.
- Поблизости находятся низкие или малогабаритные препятствия, такие как невысокие камни, кустарники, парапеты, клумбы, каменные тумбы, скамьи, статуи, низкие стены (ниже 40cm), узкие перегородки, тонкие шесты и столбики, проволока, сетчатые заборы, рольставни, буксировочные устройства, картонные коробки, открытые парковочные блокираторы, ограничители или иные объекты, не обеспечивающие корректное отражение сигналов радара.
- Поблизости имеются ступени вниз, выступающие бордюры, выбоины, сточные желоба или иные неровности дорожного покрытия.
- Поблизости находятся препятствия с острыми краями, такие как прямоугольные и многогранные колонны, углы стен, подвесные или напольные пожарные шкафы, напольные зарядные станции и т. д.
- Над парковочным местом или вблизи него могут быть перепады высоты, создающие риск повреждения крыши автомобиля, такие как вентиляционные каналы, наклонные потолки и прочее.
- Поблизости находятся объекты со специфической поверхностью или структурой (например, губки, пенопласт), либо объекты с высокой отражающей способностью (стекло, лужи, глянцевое покрытие пола на парковке и т. д.).
- В непосредственной близости находятся транспортные средства (включая, но не ограничиваясь: двухколесный и трехколесный транспорт, велосипеды, мотоциклы), а также тележки, детские коляски, мелкие животные и пешеходы (особенно дети).
- Особое внимание требуется при наличии поблизости нетипичных объектов неправильной формы: крупногабаритных прицепов, дорожной спецтехники, автомобилей, сливающихся по цвету с фоном, прозрачной мебели, водоналивных барьеров, дорожных конусов и прочих препятствий, которые системе сложно распознать.

⚠ Предупреждение

- Система помощи при парковке является лишь вспомогательной функцией; водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.

Предупреждение(продолжение)

- Вышеуказанные меры предосторожности не охватывают все сценарии, влияющие на исправную работу системы помощи при парковке; на процесс парковки могут повлиять многие непредвиденные обстоятельства. Водитель обязан постоянно следить за процессом парковки и окружающей обстановкой, самостоятельно принимать решение об использовании данной функции и обеспечивать безопасность маневра. В случае возникновения внештатной ситуации водитель должен незамедлительно вмешаться и взять управление автомобилем на себя, в противном случае это может привести к серьезному материальному ущербу или травмам.
- При использовании функции помощи при парковке обязательно соблюдайте местные правила дорожного движения и иные применимые законодательные и нормативные акты.

Дистанционная помощь при парковке**(RPA)***

- Система дистанционной помощи при парковке (Remote Parking Assist , RPA) позволяет водителю, находясь вне автомобиля, использовать мобильное приложение BYD App для дистанционного заезда на парковочное место или выезда из него. Данная функция предназначена для использования в условиях ограниченного пространства и позволяет избежать трудностей при выходе из автомобиля на узких парковках.
- Система дистанционной помощи при парковке включает в себя следующие подфункции:
  - Дистанционный заезд на парковку: после обнаружения подходящего парковочного места водитель может выйти из автомобиля и с помощью функции дистанционной помощи при парковке в приложении BYD App поставить автомобиль на стоянку;
  - Дистанционный выезд с парковки: когда автомобиль припаркован, водителю не требуется садиться в салон и запускать двигатель; водитель может вывести автомобиль с парковочного места напрямую через функцию дистанционной помощи при парковке в приложении BYD App.
- Типы парковочных мест, поддерживаемые системой RPA, идентичны типам мест, поддерживаемым системой помощи при парковке (APA).

Предупреждение

- Дистанционная помощь при парковке является лишь вспомогательной функцией и не может заменить визуальный контроль со стороны водителя. Изображения объектов на центральном дисплее мультимедийной системы могут отличаться от реальной обстановки; пожалуйста, не полагайтесь чрезмерно на изображение на экране. Водитель несет личную ответственность за безопасность движения. Необходимо проверять условия эксплуатации функций и обеспечивать их соответствие требованиям безопасности; не следует чрезмерно полагаться на систему дистанционной помощи при парковке.
- Система имеет зоны ограниченной видимости («слепые зоны»): при возникновении опасности оповещение может отсутствовать, быть ложным или поступить с задержкой. Система не заменяет контроль водителя за окружающей обстановкой. Не полагайтесь исключительно на предупреждения системы.
- В определенных сценариях, таких как очень узкие парковочные места (например, на узких улицах, в углах зданий или на поворотах), а также в условиях недостаточной освещенности, эффективность датчиков может быть ограничена, что создает риск столкновения автомобиля с окружающими объектами. При возникновении риска повреждения кузова или столкновения незамедлительно остановите автомобиль во избежание угроз безопасности.

Предупреждение(продолжение)

- При использовании функции дистанционной помощи при парковке необходимо постоянно следить за окружающей обстановкой, обращая внимание в том числе на детей, мелких животных, а также на тонкие, острые, низкие или нависающие препятствия. При возникновении риска задевания или столкновения немедленно остановите автомобиль во избежание создания опасной ситуации.
- Производительность мобильного устройства может влиять на качество работы функции дистанционной помощи при парковке. На некоторых моделях мобильных устройств приложение BYD App может работать некорректно из-за недостаточной производительности системы, что может привести к задержкам или отсутствию реакции приложения на действия водителя по управлению автомобилем. Работу системы RPA можно приостановить, открыв дверь автомобиля; после приостановки следует незамедлительно взять управление автомобилем на себя.
- На эффективность работы системы помощи при парковке могут влиять многочисленные непредвиденные обстоятельства. Водитель обязан помнить, что RPA является исключительно вспомогательной функцией и не может полностью заменить надлежащее управление транспортным средством. Водитель должен быть готов в любой момент немедленно взять управление автомобилем на себя.
- Во время парковки водитель должен постоянно сохранять бдительность, следить за тем, чтобы автомобиль всегда находился в поле зрения, и внимательно контролировать окружающую обстановку на предмет потенциальных опасностей. При необходимости следует своевременно вмешаться в процесс управления для обеспечения безопасности движения.
- Нарушение вышеуказанных инструкций отрицательно сказывается на безопасности вождения и может привести к ДТП, материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Рекомендация

- Для обеспечения полного понимания водителем области применения, правил эксплуатации и мер предосторожности при использовании системы помощи при парковке, а также в целях обеспечения безопасности движения, мы подготовили обучающее видео и квалификационный тест.
  Перед использованием системы дистанционной парковки водитель обязан полностью просмотреть обучающее видео по технике безопасности и успешно пройти тестирование.
- Если через текущую учетную запись мультимедийной системы экзамен не был пройден, при входе в интерфейс парковки на центральном дисплее появится всплывающее окно с напоминанием о необходимости завершить обучение.

Дистанционный заезд на парковку

- Водитель должен двигаться на передаче D со скоростью менее 25km/h или на передаче R со скоростью менее 5 km/h до тех пор, пока система не обнаружит безопасное и подходящее парковочное место. (Поддерживается поиск парковочных мест как при активном интерфейсе системы помощи при парковке, так и без входа в него).
- В интерфейс системы помощи при парковке можно войти с помощью кнопки парковки на центральной консоли, голосовых команд или иными способами (подробнее о способах активации функции см. в разделе «Система помощи при парковке - Заезд на парковочное место»).
- Нажмите на педаль тормоза и после полной остановки автомобиля выберите желаемое парковочное место в интерфейсе системы помощи при парковке на центральном дисплее.
- После перевода рычага селектора в положение P всем находящимся в салоне лицам следует выйти из автомобиля, забрав багаж и личные вещи, закрыть двери и отойти от автомобиля на безопасное расстояние.

- Откройте приложение BYD App на мобильном телефоне, выберите раздел «Автомобиль» → «Дистанционная помощь при парковке», чтобы войти в интерфейс управления функцией.
  - Если соединение по Bluetooth между телефоном и автомобилем не было установлено заранее, в интерфейсе появится уведомление о необходимости подключения. Выполните сопряжение по Bluetooth, следуя инструкциям на экране.
- В интерфейсе дистанционного помощника при парковке в приложении App BYD нажмите кнопку " Начать парковку " , и система возьмет управление на себя для постановки автомобиля на парковочное место.
- После успешного завершения дистанционной парковки произойдет автоматическое выключение двигателя и блокировка автомобиля. Пожалуйста, дождитесь блокировки замков перед уходом.

Внимание

- Если в процессе парковки RPA возникает риск повреждения или столкновения, а приложение App BYD работает некорректно, вы можете приостановить работу RPA , открыв дверь автомобиля. После приостановки системы немедленно возьмите управление автомобилем на себя.
- При использовании функции дистанционной помощи при парковке необходимо находиться на надлежащем расстоянии от автомобиля (рекомендуемое расстояние — более 2m , но не более 6m). Пожалуйста, не стойте на выбранном парковочном месте или на траектории движения автомобиля.
- Перед выходом из автомобиля и закрытием дверей убедитесь, что селектор находится в положении P , возьмите с собой мобильный телефон и ключи, а также убедитесь, что в салоне не осталось детей, животных или лиц, не способных к самостоятельному управлению.

Рекомендация

- При заезде на узкое парковочное место наружные зеркала заднего вида будут автоматически сложены.

Дистанционный выезд с парковки

- Если автомобиль припаркован, водителю не требуется садиться в салон и запускать двигатель; управление выездом с парковочного места осуществляется напрямую через функцию дистанционной помощи в приложении App BYD.
- Водитель обязан убедиться, что условия окружающей среды безопасны и пригодны для выезда.
- Когда автомобиль находится на парковочном месте, водитель открывает мобильное приложение BYD App→Автомобиль→Дистанционная помощь при парковке, Нажмите на карточку"Дистанционная помощь при парковке", чтобы войти в интерфейс системы.
  - Если соединение по Bluetooth между телефоном и автомобилем не было установлено заранее, в интерфейсе появится уведомление о необходимости подключения. Выполните сопряжение по Bluetooth, следуя инструкциям на экране.
- Выберите направление выезда в интерфейсе приложения на мобильном телефоне и нажмите кнопку " Начать выезд " для начала процесса. По завершении парковки система автоматически отключится.
  - Водитель может использовать рекомендованное системой направление выезда или выбрать другое направление, коснувшись соответствующей стрелки.

Внимание

- Если в процессе парковки RPA возникает риск повреждения или столкновения, а приложение App BYD работает некорректно, вы можете приостановить работу RPA , открыв дверь автомобиля. После приостановки системы немедленно возьмите управление автомобилем на себя.
- При использовании функции дистанционной помощи при парковке необходимо находиться на надлежащем расстоянии от автомобиля (рекомендуемое расстояние — более 2m , но не более 6m). Пожалуйста, не стойте на выбранном парковочном месте или на траектории движения автомобиля.
- При выборе направления выезда необходимо убедиться в безопасности и доступности пути, следуя установленным правилам движения на парковке.

Приостановка и возобновление парковки

- Ожидание: если в процессе парковки обнаружено динамическое препятствие и существует риск столкновения, система остановит автомобиль; если риск исчезнет в течение определенного времени, система возобновит парковку.
- Приостановка: если во время парковки требуется пауза, нажмите кнопку"Пауза"в соответствующей области приложения AppBYD.
- Возобновление: когда условия, вызвавшие приостановку парковки, будут устранены, для продолжения процесса необходимо своевременно нажать " Продолжить " , в противном случае сеанс парковки будет завершен по истечении времени ожидания.

Внимание

- Помимо приостановки функции дистанционной помощи при парковке водителем вышеуказанными способами, система автоматически приостановит работу данной функции при обнаружении в процессе парковки любого из следующих условий, включая, но не ограничиваясь:
  - Парковка будет приостановлена, если во время процесса выполняются действия, переводящие интерфейс парковки в фоновый режим (ответ на входящий вызов, просмотр SMS, выключение экрана телефона и т. д.), или если процесс мобильного приложения App будет закрыт. Для возобновления работы функции дистанционной помощи при парковке необходимо вернуться в интерфейс парковки и нажать кнопку " Продолжить ".
  - Слабый сигнал Bluetooth-соединения из-за удаления от автомобиля или по другим причинам.
  - Водитель нажимает на педаль тормоза.
  - Работа функции также приостанавливается в случае открытия дверей, капота, двери багажника или при ручном складывании зеркал заднего вида. После устранения вышеуказанных препятствий нажмите кнопку « Продолжить » для возобновления процесса парковки.
- Перед возобновлением парковки должны быть соблюдены все условия эксплуатации данной функции.

Выход из режима парковки

- Если водителю необходимо досрочно завершить процесс парковки при использовании функции дистанционной помощи при парковке, он может нажать кнопку " Завершить " в правом верхнем углу интерфейса парковки в мобильном приложении и выбрать соответствующее действие в появившемся диалоговом окне:

- При выборе"Завершить парковку"процесс парковки прекращается, а интерфейс приложения BYD Аррвозвращается на главную страницу.
- При выборе " Выключение двигателя и блокировка " процесс парковки прекращается, двигатель автомобиля выключается, замки блокируются, а интерфейс приложения BYD App возвращается на главную страницу.
- При нажатии на значок «X» в нижней части диалогового окна оно будет закрыто с возвратом в интерфейс парковки; для возобновления процесса пользователь может нажать кнопку « Продолжить » в интерфейсе парковки.

Внимание

- Помимо выхода водителя из системы помощи при парковке вышеуказанными способами, функция дистанционной помощи при парковке (RPA) будет автоматически отключена, если в процессе парковки система обнаружит любую из следующих ситуаций, включая, помимо прочего:
  - Вмешательство водителя в управление (рулевое колесо, переключение передач, электронный стояночный тормоз и т. д.).
  - Сбой системы парковки (неисправность ультразвуковых датчиков, панорамных камер, контроллера дистанционной помощи при парковке и т. д.).
  - Неисправность смежных систем (тормозной системы, системы привода, рулевого управления, системы выбора передач, мультимедийной системы, устройств дистанционного управления и т. д.).
  - Выход за пределы условий парковки (превышение общего времени парковки, ограниченное пространство, превышение времени или количества пауз, превышение времени ожидания, слишком большой уклон, блокировка колес, превышение лимита скорости парковки и т. д.).
  - Ошибка построения маршрута.
  - Активированы другие функции (системы активной безопасности, подключено зарядное устройство, сработала подушка безопасности и т. д.).
  - Выбран режим вождения, отличный от стандартных (не Экономичный, Комфортный или Спортивный).
  - Соединение Bluetooth разорвано.

Ограничения системы

- Перед использованием системы дистанционной помощи при парковке убедитесь в соблюдении следующих условий:
  - Системы помощи при движении отключены.
  - Двери, капот и багажник автомобиля закрыты, зеркала заднего вида разложены (за исключением случаев выезда с узкого парковочного места), автомобиль не находится в процессе зарядки.
  - Уклон менее 5°.
  - Ультразвуковые датчики и камеры функционируют исправно.
  - Водитель должен постоянно держать зону парковки в поле зрения.

- Система дистанционной помощи при парковке и прочие исполнительные механизмы автомобиля исправны.
- Автомобиль находится в обычном режиме движения (Эко, Комфорт, Спорт), не находится в режиме транспортировки или мойки автомобиля, режима медленного хода или других особых условий вождения.

Датчики могут не распознать следующие типы препятствий; водителю необходимо внимательно следить за окружающей обстановкой и своевременно нажать на педаль тормоза для управления автомобилем, включая, помимо прочего, следующие случаи:

- Плохая видимость из-за неблагоприятных погодных условий (сильный дождь, снегопад, густой туман, смог, песчаная буря и т. д.) или факторов окружающей среды (выхлопные газы, брызги воды, летящий снег, дорожная пыль и т. д.).
- Недостаточная освещенность окружающей среды, например: рассвет, сумерки, ночное время или парковки с плохим освещением.
- Ослепляющий свет, например, при прямом или косом попадании солнечных лучей в объектив камеры, либо при засветке фарами встречного или попутного транспорта.
- Экстремально высокие или низкие температуры.
- Наличие поблизости оборудования, создающего частотные помехи или шум.
- Электромагнитные помехи, включая контакт электронных устройств с физическим ключом, препятствующие передаче сигналов Bluetooth, радиочастотных и иных сигналов.

Система дистанционной помощи при парковке не может функционировать должным образом при выявлении неисправностей датчиков или конструктивных отклонений автомобиля. Водителю необходимо следить за состоянием транспортного средства, включая, помимо прочего, следующее

- Ультразвуковые радары, системы комбинированного позиционирования или камеры не откалиброваны, повреждены, закрыты посторонними предметами (например, льдом, снегом, водой, инеем, грязью, пылью и т. д.) или работают некорректно.
- Автомобиль находится слишком близко к впереди идущему транспортному средству, что ограничивает поле зрения камеры.
- Наружные зеркала заднего вида автомобиля не разложены должным образом.
- Неисправность датчиков или нарушение геометрии кузова автомобиля в результате сколов, столкновений или иных повреждений. Деформация или повреждение бамперов, ветрового стекла, наружных зеркал заднего вида, кузовных панелей (таких как крылья, крышка багажника), рамы и других элементов вследствие столкновения или иных причин, приведших к смещению мест установки датчиков.
- Использование функции дистанционной помощи при парковке в случаях, когда давление в шинах или их размер не соответствуют спецификациям (например, использование малоразмерного запасного колеса или слишком низкое давление), отрицательно сказывается на эффективности парковки.
- Модификация автомобиля может негативно повлиять на работу системы дистанционной помощи при парковке, что повышает риск возникновения царапин или столкновений в процессе маневрирования. Наличие на кузове посторонних предметов или элементов модификации, создающих помехи: установленные велобагажники, пороги, увеличенные рамки номерных знаков, избыточная толщина ЛКП после перекраски, защитные пленки, закрывающие ультразвуковые радары или камеры, а также наклеенные ленты, стикеры, резиновые покрытия и прочее.

- Не используйте функцию дистанционной помощи при парковке, если на автомобиле установлен фаркоп или если перевозимые грузы выступают за его габариты.

Дистанционная помощь при парковке может работать некорректно в перечисленных ниже дорожных ситуациях; водителю необходимо постоянно следить за окружающей обстановкой, включая, помимо прочего, следующие случаи:

- Узкие парковочные места, не обеспечивающие достаточного пространства для маневрирования.
- Наличие рядом с парковочным местом стеклянных стен или дверей с высокой степенью прозрачности.
- Механизированные парковки.
- Сложные дорожные условия, такие как крутые склоны, крутые повороты, серии поворотов, извилистые или узкие дороги, бездорожье, неровное дорожное покрытие, наличие канав, ям (например, пожарных люков), участков со ступенями или обрывами с одной стороны, выступающих бордюров, сверхшироких полос, зон проведения дорожных работ (например, огражденных конусами), а также въездов и выездов на развязки, перекрестков, шлагбаумов и т. д.
- Неудовлетворительные дорожные условия, такие как скользкое или неустойчивое покрытие (наличие воды, льда, снега или грязи, гравийные и песчаные дороги и т. д.), а также нечеткая или поврежденная дорожная разметка и знаки.

Система дистанционной помощи при парковке может не распознать указанные ниже препятствия или не среагировать своевременно на сложные ситуации; водитель должен постоянно следить за окружающей обстановкой и своевременно брать управление автомобилем на себя, включая, помимо прочего, следующие случаи:

- Сложная дорожная ситуация, например внезапное появление и быстрое приближение к автомобилю других транспортных средств, велосипедов, пешеходов, мелких животных или иных препятствий.
- Препятствия, расположенные вплотную к парковочному месту, такие как квадратные колонны в слепых зонах датчиков, железные ворота, примыкающие к парковочному месту или частично перекрывающие его, поврежденные или разрушенные стены и т. д.
- Узкие парковочные места, например на узких дорогах, в углах зданий, на поворотах или парковочные места крайне малого размера.
- Наличие колонн внутри парковочного места или колонн, расположенных в непосредственной близости от траектории движения при парковке.
- Наличие поблизости нависающих или выступающих объектов, таких как кузова грузовиков, пожарные шкафы, клапаны и гидранты, зарядные станции, короба курьерских служб, выступающие спереди или сзади фаркопы, запасные колеса автомобилей, внешние блоки кондиционеров, рекламные щиты, подвесные (наклонные или вертикальные) трубы, нависающие стены / балки, выступы на стенах, балконы, выступающие замки на противопожарных дверях, острые углы переключателей на противопожарном оборудовании, открытые двери автомобилей, полуоткрытые рулонные ворота и т. д.
- Поблизости находятся низкие или малогабаритные препятствия, такие как невысокие камни, кустарники, парапеты, клумбы, каменные тумбы, скамьи, статуи, низкие стены (ниже 40cm), узкие перегородки, тонкие шесты и столбики, проволока, сетчатые заборы, рольставни, буксировочные устройства, картонные коробки, открытые парковочные блокираторы, ограничители или иные объекты, не обеспечивающие корректное отражение сигналов радара.
- Поблизости имеются ступени вниз, выступающие бордюры, выбоины, сточные желоба или иные неровности дорожного покрытия.
- Поблизости находятся препятствия с острыми краями, такие как прямоугольные и многогранные колонны, углы стен, подвесные или напольные пожарные шкафы, напольные зарядные станции и т. д.

- Над парковочным местом или вблизи него могут быть перепады высоты, создающие риск повреждения крыши автомобиля, такие как вентиляционные каналы, наклонные потолки и прочее.
- Поблизости находятся объекты со специфической поверхностью или структурой (например, губки, пенопласт), либо объекты с высокой отражающей способностью (стекло, лужи, глянцевое покрытие пола на парковке и т. д.).
- В непосредственной близости находятся транспортные средства (включая, но не ограничиваясь: двухколесный и трехколесный транспорт, велосипеды, мотоциклы), а также тележки, детские коляски, мелкие животные и пешеходы (особенно дети).
- Особое внимание требуется при наличии поблизости нетипичных объектов неправильной формы: крупногабаритных прицепов, дорожной спецтехники, автомобилей, сливающихся по цвету с фоном, прозрачной мебели, водоналивных барьеров, дорожных конусов и прочих препятствий, которые системе сложно распознать.

⚠ Предупреждение

- Функция дистанционной парковки является исключительно вспомогательной, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения. Во время процесса парковки оператор дистанционного управления не должен удаляться от автомобиля (рекомендуемое расстояние — в пределах 6m).
- Вышеуказанные меры предосторожности не исчерпывают все возможные ситуации, влияющие на исправную работу системы дистанционной помощи при парковке; на эффективность системы помощи при парковке могут повлиять многие непредвиденные обстоятельства. Водитель должен постоянно следить за процессом парковки и окружающей обстановкой, на свое усмотрение принимать решение об использовании данной функции и обеспечивать безопасность маневра. В случае возникновения внештатной ситуации водитель должен своевременно прервать работу системы и взять управление на себя, в противном случае это может привести к серьезному материальному ущербу или травмам.
- При использовании функции дистанционной помощи при парковке обязательно соблюдайте местные правила дорожного движения и иные применимые законодательные акты.

Система автоматизированной парковки(NAVP)*

- Функция автоматической парковки (NAVP) позволяет водителю выбрать парковочное место на центральном дисплее, выйти из автомобиля, отойти на безопасное расстояние и любым способом заблокировать замки, чтобы активировать парковку в целевое место и выключение двигателя. При необходимости водитель может приостановить или возобновить процесс парковки в любой момент, используя любой способ разблокировки автомобиля.
- Типы парковочных мест, поддерживаемые системой дистанционной парковки (AVP), соответствуют типам мест, поддерживаемым системой помощи при парковке (APA).
- Система AVP временно не поддерживает парковку в местах, выбранных пользователем вручную.

Внимание

- Система автоматической парковки является вспомогательной функцией и не может заменить профессиональные суждения и действия водителя. Изображения объектов на центральном дисплее могут отличаться от реальной обстановки. Не следует чрезмерно полагаться на изображение на экране. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения; он обязан лично проверять окружающую обстановку и обеспечивать безопасность маневра, не полагаясь исключительно на функцию автоматической парковки.
- Система автоматической парковки имеет слепые зоны. Во время ее использования постоянно следите за окружающей обстановкой, включая детей, мелких животных и такие препятствия, как тонкие, острые, низкие или нависающие объекты. При возникновении риска столкновения или повреждения кузова немедленно остановите автомобиль во избежание инцидентов. В условиях отсутствия освещения, а также на парковочных местах, расположенных в углах или на поворотах , эффективность датчиков может быть ограничена, что создает риск столкновения с окружающими объектами.
- На эффективность работы системы помощи при парковке могут влиять многие непредвиденные обстоятельства. Во время парковки водитель должен сохранять бдительность и следить за потенциальными опасностями, а в случае необходимости своевременно вмешаться в управление и остановить автомобиль для обеспечения безопасности.

Рекомендация

- Для обеспечения полного понимания водителем области применения, правил эксплуатации и мер предосторожности при использовании системы помощи при парковке, а также в целях обеспечения безопасности движения, мы подготовили обучающее видео и квалификационный тест.

  Перед использованием системы автоматической парковки (AVP) водителю необходимо полностью просмотреть обучающее видео по технике безопасности и пройти тестирование.
- Если через текущую учетную запись мультимедийной системы экзамен не был пройден, при входе в интерфейс парковки на центральном дисплее появится всплывающее окно с напоминанием о необходимости завершить обучение.

Инструкция по эксплуатации

- Перед использованием функции автоматической парковки убедитесь в соблюдении следующих условий:
  - Системы помощи при движении отключены.
  - Двери автомобиля, капот и крышка багажника закрыты, боковые зеркала разложены, зарядка автомобиля не производится.
  - Незначительный уклон поверхности.
  - Водитель находится на рабочем месте.
  - Ультразвуковые датчики и камеры функционируют исправно.
  - Система помощи при парковке и другие исполнительные механизмы автомобиля исправны.
  - Выбран стандартный режим движения (Eco, Comfort, Sport); транспортное средство не находится в режиме транспортировки, мойки или иных специальных режимах.

Заезд на парковочное место

1. Войти в интерфейс парковки можно нажатием кнопки на центральной консоли или с помощью голосовой команды. Нажмите кнопку « Автоматическая парковка » для перехода в соответствующее меню и запуска поиска парковочных мест.

2. Двигайтесь со скоростью менее 25 км/ч в режиме «D» или менее 5 км/ч в режиме «R» для поиска парковочных мест.

3. После того как система найдет подходящее парковочное место, нажмите на педаль тормоза, дождитесь полной остановки автомобиля и выберите на экране мультимедийной системы целевое парковочное место.

4. Удерживая педаль тормоза, нажмите « Автоматическая парковка » ; на экране мультимедийной системы отобразится полноэкранный интерфейс подсказок режима автоматической парковки. Всем пассажирам и водителю следует выйти из автомобиля, забрав багаж и личные вещи, закрыть все двери и отойти от автомобиля на безопасное расстояние.

5. Водитель может заблокировать автомобиль снаружи одним из следующих способов:

   - Физический ключ.
   - BYD App .
   - Модель поддерживает NFC (требуется предварительная активация, подробную информацию см. в разделе NFC-ключ).
   - Модель оснащена микровыключателем (для использования данного способа запирания автомобиля необходимо иметь при себе физический ключ).

6. После запирания автомобиля окна поднимутся, прозвучит звуковой сигнал и сработает аварийная сигнализация, после чего система начнет процесс автоматической парковки.

7. После успешного завершения парковки произойдет выключение двигателя, а на телефон владельца придет SMS-уведомление об успешном завершении операции. В BYD App придет уведомление об успешном завершении парковки. Пожалуйста, дождитесь выключения двигателя, прежде чем покинуть автомобиль.

Внимание

- В случае неудачи при парковке в приложении BYD App и по SMS придет уведомление о сбое операции. При получении уведомления о сбое водитель должен немедленно сесть в автомобиль, чтобы взять управление на себя. Если требуется повторно использовать функцию автоматической парковки, необходимо снова выбрать парковочное место в интерфейсе парковки на центральном экране и повторить попытку.
- Перед тем как закрыть дверь и покинуть автомобиль, убедитесь, что включена передача P , возьмите с собой мобильный телефон и ключи от автомобиля, а также убедитесь, что в салоне нет детей, животных и лиц, нуждающихся в присмотре.
- Выбрав целевое парковочное место и покинув автомобиль, водитель должен находиться на безопасном расстоянии от него. Пожалуйста, не стойте на выбранном парковочном месте или на траектории движения автомобиля.
- При использовании функции автоматической парковки необходимо учитывать условия освобождения места, правила выбора целевого парковочного места и прочие ограничения.

Система помощи при парковке (APA).

Ожидание, приостановка и возобновление парковки

- Ожидание: если во время парковки обнаружено динамическое препятствие с риском столкновения, система остановит автомобиль; процесс парковки возобновится, если риск столкновения исчезнет в течение определенного времени.

- Пауза: если во время парковки автомобиль будет разблокирован с помощью физического ключа, приложения BYD App или иным способом, функция автоматической парковки будет приостановлена.
- Возобновление: если работа функции была приостановлена из-за разблокировки автомобиля пользователем, для возобновления автоматической парковки необходимо заблокировать автомобиль любым доступным способом; Если функция была приостановлена автоматически из-за обнаружения препятствия, после его устранения можно возобновить парковку, разблокировав и повторно заблокировав автомобиль любым доступным способом.
- Водитель может использовать физический ключ, приложение BYD App или другие способы разблокировки автомобиля для приостановки процесса парковки. После остановки автомобиля водителю необходимо сесть в салон и нажать кнопку выхода в верхнем левом углу интерфейса функции дистанционной парковки (AVP) ⮌, чтобы завершить работу функции дистанционной парковки.

⚠ Внимание

- Помимо инициации выхода самим водителем вышеуказанными способами, функция дистанционной парковки будет отключена при обнаружении системой любого из следующих условий, включая, но не ограничиваясь: следующие ситуации:
  - Вмешательство водителя в управление (рулевое колесо, переключение передач, электронный стояночный тормоз и т. д.).
  - Сбой системы парковки (неисправность ультразвуковых датчиков, панорамных камер, бортовой вычислительной платформы и т. д.).
  - Неисправность смежных систем (тормозной системы, системы привода, рулевого управления, системы выбора передач, мультимедийной системы, устройств дистанционного управления и т. д.).
  - Нарушение условий парковки (превышение общего времени парковки, ограниченное пространство, превышение времени ожидания, слишком большое количество пауз, крутой уклон, блокировка колеса и т. д.).
  - Ошибка построения маршрута.
  - Активация прочих функций (системы активной безопасности, разблокировка зарядного пистолета и т. д.).
  - Выбран режим вождения, отличный от стандартных (не Экономичный, Комфортный или Спортивный).

Ограничения системы

- Ограничения функции дистанционной парковки (Аческие парковки) приведены в главе «Общие ограничения систем помощи водителю».

⚠ Предупреждение

- Функция дистанционной парковки является исключительно вспомогательной системой управления; водитель несет полную ответственность за безопасность вождения. Во время процесса парковки не выпускайте из вида зону маневрирования (рекомендуется находиться на расстоянии не более 6 м от автомобиля).
- Вышеуказанные меры предосторожности не описывают все возможные сценарии, влияющие на работу системы дистанционной парковки; на эффективность помощника могут повлиять многие непредвиденные обстоятельства. Водитель обязан постоянно следить за ситуацией

⚠ Предупреждение(продолжение)

Оценивайте условия парковки и окружающую обстановку. Принимайте взвешенное решение об использовании данной функции исходя из текущей ситуации и обеспечивайте безопасность процесса парковки. В случае возникновения внештатной ситуации водитель должен немедленно вмешаться и взять управление автомобилем на себя, в противном случае это может привести к серьезному материальному ущербу или травмам.

- При использовании функции автоматической парковки (AVP) обязательно соблюдайте местные правила дорожного движения и иные применимые законодательные акты.

Система предупреждения о фронтальном столкновении(FCW)*

- Функция предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) использует датчики (передний радар миллиметрового диапазона или камеру) для обнаружения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов перед автомобилем. Если система определяет наличие риска столкновения, она подает звуковой и визуальный сигналы, предупреждая водителя о необходимости принятия мер для снижения или предотвращения опасности.

Система предупреждения о фронтальном столкновении**(FCW)**

- Предварительное предупреждение:
  - Если при движении автомобиля со скоростью от 15km/h до 150km/h система определяет риск столкновения с находящимся впереди объектом, выдается предварительное предупреждение. Водитель должен своевременно принять соответствующие меры для соблюдения безопасной дистанции.
  - Предварительное предупреждение сопровождается визуальными и звуковыми сигналами: загорается индикатор на приборной панели, звучит зуммер и выводится текстовое сообщение “ Слишком малая дистанция ” .

⚠ Предупреждение

- Система предупреждения о фронтальном столкновении является исключительно вспомогательной функцией. На своевременность предупреждения влияет множество факторов, включая скорость автомобиля, точность распознавания, тип и положение объекта, задержки в работе системы и т. д. Возможны пропуски срабатывания, задержки или ложные срабатывания. Данная система не заменяет собой оценку ситуации и действия водителя.

Настройка функций

- Водитель может включить или выключить функцию предупреждения о фронтальном столкновении через меню: Мультимедийный экран → Настройки →DiPilot→ Безопасность и помощь.
- Параметры и значения функции предупреждения о фронтальном столкновении:
  - Выкл.: отключение функции предупреждения о фронтальном столкновении.

- Поздно: функция включена, предупреждение подается с задержкой.
- Средне: функция включена, предупреждение подается заблаговременно.
- Рано: функция включена, предупреждение подается заранее.

Рекомендация

- По умолчанию для функции предупреждения о фронтальном столкновении установлено значение «Средне».
- Если функция предупреждения о фронтальном столкновении не была отключена в течение текущей поездки, при следующем запуске автомобиля она активируется автоматически с сохранением последних заданных настроек.
- Если функция предупреждения о фронтальном столкновении была отключена в течение текущей поездки. При перезапуске автомобиля функция предупреждения о фронтальном столкновении активируется автоматически, а параметрам будет присвоено значение по умолчанию « Средне » .

Ограничения системы

- Система предупреждения о фронтальном столкновении может не срабатывать в отношении следующих объектов (включая, но не ограничиваясь):
  - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, движущиеся навстречу вашему автомобилю;
  - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, пересекающие траекторию движения вашего автомобиля по диагонали;
  - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, движущиеся по соседним полосам;
  - Любые животные;
  - Различные типы спецтехники и транспортных средств нестандартной формы, такие как поливальные машины, фургоны, дорожная техника и т. д.
- В следующих ситуациях система предупреждения о фронтальном столкновении может работать некорректно или не работать вовсе, включая, но не ограничиваясь:
  - Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман и т. д.;
  - Плохое освещение, например, в темное время суток, при наличии бликов или прямых солнечных лучей;
  - Загрязнение, запотевание, повреждение или перекрытие датчиков;
  - Капот закрыт неплотно или открылся во время движения;
  - Водитель нажимает на педаль тормоза;
  - Водитель резко нажимает на педаль акселератора;
  - Водитель часто переключается между педалями акселератора и тормоза во время движения;
  - Система курсовой устойчивости выключена или горит индикатор неисправности;
  - Модификация автомобиля владельцем, такая как перекраска, приведшая к чрезмерной толщине слоя краски, наклеивание пленок, лент или элементов декора, влияющих на работу камер или радаров миллиметрового диапазона;
  - В процессе запуска системы (например, сразу после включения питания автомобиля или при перезагрузке системы);

- Ситуации, указанные в разделе общих ограничений системы;
- Произошел сбой в системе или требуется техническое обслуживание.

- В сложных дорожных условиях система предупреждения о фронтальном столкновении может некорректно реагировать на следующие ситуации (включая, но не ограничиваясь ими):
  - Пешеходы или транспортные средства, быстро попадающие в зону действия датчиков;
  - Пешеходы, скрытые другими объектами;
  - Типичные контуры пешехода невозможно отличить от окружающего фона;
  - Пешеход не обнаружен, например, из-за специфической одежды или перекрытия другими предметами;
  - На крутых поворотах (с малым радиусом);
  - В определенных условиях обнаружение может быть затруднено или выполняться с задержкой; например, если эффективная площадь рассеяния цели слишком мала (велосипеды, трициклы, повозки, пешеходы, электровелосипеды, мотоциклы или спецтехника), существует риск того, что система не сможет точно определить дистанцию до объекта, что приведет к запоздалой реакции или ее отсутствию;
  - Радар миллиметрового диапазона может выйти из строя или допустить ошибку идентификации вследствие помех от других источников излучения миллиметрового диапазона;
  - На процесс обнаружения также могут влиять шумы или электромагнитные волны, что приводит к задержкам в работе или возникновению помех;
  - Система предупреждения о фронтальном столкновении может активировать ложные предупреждения, реагируя на скопления воды, дорожные тени, крышки люков, металлические пластины или дорожные указатели;
  - При длительном движении в специфических условиях (например, на многоуровневых парковках со спиральным движением или в туннелях) функциональность переднего радара миллиметрового диапазона может быть временно ограничена в силу технических особенностей обнаружения; работа системы восстановится после выезда с данных участков дороги.

⚠ Предупреждение

- Водитель обязан соблюдать меры безопасности при вождении и постоянно следить за дорожной обстановкой. Ни при каких обстоятельствах не допускается использование системы предупреждения о фронтальном столкновении вместо принятия самостоятельных решений и действий водителя.
- При подаче сигнала системой предупреждения о фронтальном столкновении водитель обязан принять меры в соответствии с дорожной ситуацией: нажать на педаль тормоза для снижения скорости или совершить маневр рулевым колесом для объезда препятствия.
- При длительном движении на малой дистанции за идущим впереди транспортным средством система контроля дистанции подает предупреждающий сигнал. В случае экстренного торможения идущего впереди транспортного средства столкновение может быть неизбежным.
- Ввиду невозможности преодоления определенных физических ограничений, работа функции защиты пешеходов в заданном системой диапазоне скоростей может быть ограничена. Ответственность за своевременное и эффективное торможение всегда лежит на водителе. Срабатывание предупреждений системы защиты пешеходов зависит от конкретных фактических условий.
- Система защиты пешеходов не может гарантировать полного предотвращения аварий и серьезных травм без участия водителя.

Предупреждение(продолжение)

- В определенных сложных условиях эксплуатации система защиты пешеходов может ошибочно активировать ложные оповещения, например, на извилистых участках главных дорог.
- При неисправности функции могут возникать ложные предупреждения, вызванные, например, нарушением угла установки радара / передней камеры.
- Не пытайтесь самостоятельно тестировать систему предупреждения о фронтальном столкновении с использованием таких предметов, как картонные коробки, листы железа, манекены и т. д. Система может сработать некорректно, что приведет к несчастному случаю.
- В следующих случаях необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для профессиональной калибровки радара миллиметрового диапазона:
  - Демонтаж радара миллиметрового диапазона или фронтальной камеры.
  - Если в процессе регулировки углов установки колес было изменено схождение или развал задних колес.
  - После того как автомобиль попал в ДТП.
  - ACC Снижение эффективности или некорректная работа системы.
- Пожалуйста, принимайте решение об использовании функции предупреждения о фронтальном столкновении самостоятельно, исходя из личных потребностей, дорожной ситуации и условий окружающей среды.

Рекомендация

- Функция предупреждения о фронтальном столкновении не гарантирует срабатывание во всех ситуациях. В сложных дорожных условиях система не всегда может точно идентифицировать транспортные средства, пешеходов или велосипедистов.
- При загрязнении поверхности радара или передней камеры, а также при их перекрытии посторонними предметами, на дисплее комбинации приборов отобразится соответствующее сообщение. В таком случае необходимо очистить поверхность датчика (загрязнение или наличие посторонних предметов может привести к блокировке обзора датчика). При загрязнении датчика или его перекрытии посторонними предметами функция предупреждения о фронтальном столкновении отключается. После очистки работа функции восстанавливается.

Система автоматического экстренного торможения**(AEB)***

- Функция автоматического экстренного торможения (AEB) использует такие датчики, как передний радар миллиметрового диапазона или видеокамера, для обнаружения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов перед автомобилем. Если система определяет наличие серьезного риска столкновения, она автоматически применяет необходимое экстренное торможение, чтобы помочь водителю избежать аварии или минимизировать ее последствия.

- При движении автомобиля со скоростью примерно от 8 км/ч до 120 км/ч система автоматического экстренного торможения (AEB) в режиме реального времени отслеживает дорожную обстановку. При обнаружении риска неизбежного столкновения с транспортным средством, пешеходом или велосипедистом впереди, система автоматически активирует торможение для снижения скорости автомобиля.
- При экстренном торможении на приборной панели отображается значок торможения, выводится анимация всплывающего окна и текстовое сообщение « Экстренное торможение » , сопровождаемое звуковым сигналом.

⚠ Предупреждение

- Автоматическое экстренное торможение является функцией помощи водителю; она предназначена не для предотвращения столкновений в любых ситуациях, а лишь для помощи водителю в предотвращении столкновения или смягчении его последствий.
- На эффективность торможения влияет множество факторов, таких как скорость автомобиля, точность распознавания объектов, тип цели, положение относительно цели, системная задержка, состояние тормозной системы и шин. Также возможны ложные срабатывания системы из-за ошибок распознавания. Функция автоматического экстренного торможения не может заменить действия и оценку ситуации водителем.

Настройка функций

- Водитель может через центральный экран → Настройки →DiPilot→ интерфейс систем безопасности включить или выключить функцию автоматического экстренного торможения.

⚠ Предупреждение

- Настоятельно рекомендуется не отключать функцию автоматического экстренного торможения. При отключении функции автоматического экстренного торможения автомобиль не сможет помочь водителю снизить скорость, избежать столкновения или смягчить его последствия.

ℹ Рекомендация

- Функция автоматического экстренного торможения включена по умолчанию.
- Выключение функции « Автоматическое экстренное торможение » действует только для текущей поездки. После перезапуска автомобиля автоматическое экстренное торможение будет активировано снова.

Ограничения системы

- Система автоматического экстренного торможения активируется только при скорости движения более 8 км/ч . Данная функция предназначена для снижения риска столкновения, однако она не гарантирует предотвращение столкновения на всех скоростях. Обратите внимание, что корректная работа системы не может быть гарантирована во всех дорожных ситуациях. Пожалуйста, соблюдайте осторожность при вождении.
- Автоматическое экстренное торможение может не сработать в отношении следующих объектов, включая, помимо прочего:

- Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, движущиеся навстречу автомобилю.
- Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, пересекающие траекторию движения автомобиля под углом.
- Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, движущиеся по соседним полосам.
- Любые животные.
- Различные типы спецтехники и транспортных средств нестандартной формы, такие как поливальные машины, фургоны, дорожная техника и т. д.

- В следующих случаях эффективность системы автоматического экстренного торможения может снизиться или она может не сработать (включая, помимо прочего):
  - Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман и т. д.
  - Плохая освещенность, например, в темное время суток, при наличии бликов или прямых солнечных лучей.
  - Плохое состояние дорожного покрытия, например, выбоины, неровности, скользкая дорога, слишком большой угол наклона и т. д.
  - Датчики загрязнены, запотели, повреждены или перекрыты.
  - Капот моторного отсека закрыт неплотно или открылся во время движения.
  - Водитель не пристегнут или отстегнул ремень безопасности.
  - Водитель резко нажал на педаль акселератора.
  - Водитель часто меняет положение педалей акселератора и тормоза во время движения.
  - Электронная система динамической стабилизации автомобиля (ESC) выключена или горит индикатор ее неисправности.
  - Модификация автомобиля владельцем, такая как перекраска кузова (слишком толстый слой краски), нанесение пленки, использование клейкой ленты или декоративных элементов, влияющих на работу камер или радаров миллиметрового диапазона.
  - В процессе запуска системы (например, сразу после включения питания автомобиля или при перезагрузке системы).
  - Сценарии, указанные в разделе общих ограничений системы.
  - Произошел сбой в системе или требуется техническое обслуживание.
- В сложных дорожных условиях система автоматического экстренного торможения может не сработать надлежащим образом в следующих ситуациях, включая, но не ограничиваясь:
  - Пешеходы или транспортные средства, быстро входящие в зону действия датчиков.
  - Пешеходы, скрытые за другими объектами.
  - Невозможность отличить характерный силуэт пешехода от окружающего фона.
  - Пешеход не обнаружен, например, из-за плотной одежды или других препятствий.
  - На крутых поворотах с малым радиусом.
  - В определенных условиях обнаружение может быть затруднено или происходить с задержкой, например, если эффективная площадь рассеяния цели слишком мала (велосипеды, трехколесный транспорт, повозки, пешеходы, электровелосипе-

ды, мотоциклы или транспортные средства нестандартной формы и т. д.); существует риск того, что система не сможет определить расстояние до объекта впереди, что может привести к запоздалой реакции или ее отсутствию.

- Возможны сбои или ошибки распознавания радара миллиметрового диапазона вследствие помех, создаваемых другими источниками излучения в данном диапазоне.
- На процесс обнаружения также могут влиять шумы или электромагнитное излучение, вызывая задержки или помехи в работе системы.

- В следующих случаях система не всегда может обеспечивать оптимальную эффективность работы, включая, помимо прочего:
  - При сильном ударе по переднему бамперу в результате ДТП или по иным причинам.
  - Чрезмерный износ тормозных колодок или неисправность тормозной системы.
  - Ненадлежащее давление в шинах или их чрезмерный износ.
  - Установка шин, не соответствующих установленным требованиям.
  - Использование цепей противоскольжения.
  - При использовании малоразмерного запасного колеса или комплекта для временного ремонта шин.
  - При полной загрузке автомобиля.
  - Транспортное средство находится на стадии обкатки.
- Система автоматического экстренного торможения может ложно срабатывать из-за скоплений воды, теней на дорожном покрытии, крышек люков, металлических листов или дорожных знаков.
- При длительном движении в особых условиях (например, на многоуровневых парковках со спиральным заездом или в тоннелях) работа переднего радара миллиметрового диапазона может быть временно ограничена в силу специфики обнаружения целей; функции восстановятся после выезда с данных участков дорог.
- Система автоматического экстренного торможения не может быть активирована, когда автомобиль находится в особых режимах движения, таких как буксировка прицепа, движение по снегу, грязи, песку, горной местности и т. д.
- Автоматическое экстренное торможение не активируется часто; система может не сработать повторно в течение нескольких десятков секунд после предыдущей активации.

⚠ Предупреждение

- Водитель обязан соблюдать правила безопасного вождения и постоянно следить за дорожной обстановкой. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать систему автоматического экстренного торможения вместо принятия водителем самостоятельных решений и совершения необходимых действий.
- Ввиду невозможности преодоления определенных физических ограничений, работа функции защиты пешеходов в заданном системой диапазоне скоростей может быть ограничена. Таким образом, ответственность за своевременное и эффективное торможение всегда лежит на водителе. Срабатывание торможения в сценариях защиты пешеходов зависит от конкретной дорожной ситуации.
- Система защиты пешеходов не может гарантировать полного предотвращения аварий и серьезных травм без участия водителя.

Предупреждение(продолжение)

- В некоторых сложных условиях эксплуатации функция защиты пешеходов может вызвать ложное срабатывание тормозной системы, например, на извилистых участках главных дорог.
- При возникновении неисправности возможно нежелательное вмешательство тормозной системы, например, по причине нарушения калибровки угла радара / передней камеры.
- Запрещается самостоятельно тестировать систему автоматического экстренного торможения с использованием картонных коробок, железных листов, манекенов и других предметов; система может сработать некорректно, что приведет к ДТП.
- В следующих случаях необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для профессиональной калибровки радара миллиметрового диапазона:
  - Демонтаж радара миллиметрового диапазона или фронтальной камеры.
  - Если в процессе регулировки углов установки колес было изменено схождение или развал задних колес.
  - После того как автомобиль попал в ДТП.
  - ACC Снижение эффективности или некорректная работа системы.
- Пожалуйста, принимайте решение об использовании функции автоматического экстренного торможения самостоятельно, исходя из личных потребностей, дорожной ситуации и условий окружающей среды.

Рекомендация

- Если в момент подачи предупреждающего сигнала водитель уже предпринимает действия (например, поворачивает рулевое колесо, резко нажимает на педаль акселератора или тормоза), система не начнет автоматическое экстренное торможение.
- Функция автоматического экстренного торможения (AEB) не гарантирует срабатывание во всех без исключения ситуациях; в сложных дорожных условиях система не всегда способна безошибочно распознать транспортные средства, пешеходов или велосипедистов.
- При загрязнении поверхности радара или передней камеры, а также при их перекрытии посторонними предметами, на дисплее комбинации приборов отобразится соответствующее сообщение. В таком случае необходимо очистить поверхность датчика (загрязнение или наличие посторонних предметов может привести к блокировке обзора датчика). При загрязнении датчиков или их перекрытии посторонними предметами функция автоматического экстренного торможения отключается; после очистки датчиков работоспособность функции восстанавливается.

Система предупреждения о боковом столкновении спереди**(FCTA)***

- При движении автомобиля со скоростью около 10–20 км/ч система предупреждения о боковом столкновении спереди (FCTA) с помощью датчиков (радаров миллиметрового диапазона или камер), установленных по бокам переднего бампера, в режиме реального времени отслеживает дорожную обстановку. При обнаружении риска столкновения с транспортными средствами, пешеходами или велосипедистами, движущимися в поперечном направлении, система подает водителю предупреждающий сигнал.

- При срабатывании предупреждения зуммер подает звуковой сигнал, а на приборной панели отображается индикация радара с соответствующей стороны для информирования водителя о рисках.

Настройка функций

- Водитель может включить или выключить функцию предупреждения о фронтальном поперечном столкновении через центральный экран управления → Настройки →DiPilot→ Безопасность.

Рекомендация

- При заводской отгрузке автомобиля функция по умолчанию отключена.
- При запуске автомобиля система восстанавливает состояние настроек, установленное при последнем цикле работы.

Ограничения системы

- Предупреждение о фронтальном поперечном столкновении является вспомогательной функцией и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные условия, видимость, состояние дороги и транспортного средства.
- Система может не выдать предупреждение в следующих ситуациях, включая, помимо прочего:
  - Объект находится вне зоны обнаружения радара миллиметрового диапазона.
  - Плохая видимость, например: темное время суток, неблагоприятные погодные условия (дождь, снег и т. д.), сильное задымление и т. д.
  - Функция находится в положении“Выключено”.
  - Выбрана передача, отличная от“D”.
  - Капот или багажник закрыты неплотно либо открылись во время движения.
  - Водитель не пристегнут или отстегнул ремень безопасности.
  - Водитель совершает резкий или быстрый поворот рулевого колеса.
  - Водитель сильно нажимает на педаль акселератора.
  - Водитель резко нажимает и затем отпускает педаль тормоза.
  - Инициализация системы не завершена.
  - В процессе запуска системы (например, сразу после включения питания автомобиля или при перезагрузке системы).
  - Сценарии, указанные в разделе общих ограничений системы.
  - Произошел сбой в системе или требуется техническое обслуживание.
- В перечисленных ниже ситуациях система может не обнаружить, ошибочно определить или несвоевременно распознать препятствие из-за наличия преград перед датчиками, типа объекта, момента его появления или других факторов. Это может привести к отсутствию, ложному срабатыванию или задержке предупреждения, включая, помимо прочего, следующие случаи:

- Система может не выдать предупреждение, если другое транспортное средство приближается к вашему автомобилю сбоку на очень высокой скорости.
- Если места установки радаров миллиметрового диапазона по обеим сторонам переднего бампера покрыты грязью, снегом или иными посторонними предметами.
- На работу системы могут влиять шумы или электромагнитное излучение, вызывая задержки или помехи, в результате чего функции могут работать некорректно или быть недоступны.
- Транспортное средство, приближающееся сбоку, перестраивается в последний момент.
- Целевое транспортное средство перекрыто.
- Эффективная площадь рассеяния цели слишком мала (например, велосипеды, электровелосипеды и т. д.).
- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь или снег.
- Радар миллиметрового диапазона сместился, отсоединился или заблокирован.
- Сложные дорожные условия, такие как металлические ограждения.
- Слишком позднее обнаружение встречного транспорта на крутых поворотах или уклонах.
- Прочие ситуации, выходящие за пределы условий и диапазона обнаружения радаров или камер автомобиля.

Вибрация или столкновение могут повлиять на калибровку датчика радара миллиметрового диапазона, что приведет к снижению эффективности системы. В данной ситуации водителю рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

В условиях недостаточного освещения, например при ярком свете или бликах, система может инициировать избыточные предупреждения, реагируя на пятна воды на дороге, тени, люки, металлические листы или дорожные знаки.

⚠ Предупреждение

Функция предупреждения о фронтальном перекрестном столкновении является исключительно вспомогательной; перечень её ограничений включает лишь наиболее распространенные случаи, при этом на эффективность работы системы может влиять множество факторов. Водитель обязан постоянно контролировать окружающую обстановку и своевременно принимать необходимые меры по управлению автомобилем при возникновении опасности.

Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.

Функция предупреждения о фронтальном перекрестном столкновении может работать некорректно или несвоевременно из-за различных факторов, таких как погодные условия и дорожная обстановка.

Пожалуйста, принимайте решение об использовании системы предупреждения о фронтальном перекрестном столкновении самостоятельно, исходя из личных потребностей, ситуации на дороге и окружающих условий.

В связи с системными ограничениями функция предупреждения о фронтальном перекрестном столкновении может срабатывать несвоевременно, допускать пропуски или ложные срабатывания.

Система автоматического торможения при фронтальном перекрестном столкновении(FCTB)*

- При движении автомобиля со скоростью примерно 4–20 км/ч система автоматического торможения при фронтальном перекрестном столкновении (FCTB) использует датчики (радары миллиметрового диапазона или камеры), расположенные по обеим сторонам переднего бампера, для мониторинга дорожной обстановки в реальном времени. При обнаружении риска столкновения с транспортными средствами, пешеходами или велосипедистами, пересекающими путь движения впереди, система автоматически активирует торможение, помогая водителю избежать столкновения или смягчить его последствия.
- При торможении на приборной панели отображаются текстовые предупреждения и визуализация сигналов радара с соответствующей стороны для информирования водителя о рисках.

Предупреждение

- Функция торможения при угрозе фронтального перекрестного столкновения является лишь вспомогательной системой управления; она предназначена не для полного предотвращения аварий, а лишь для помощи водителю в предотвращении столкновения или смягчении его последствий.
- На процесс торможения влияет множество факторов, включая скорость движения автомобиля, точность распознавания объектов, тип цели, дистанцию до объекта, задержку системы, эффективность тормозных механизмов, состояние шин и прочее. Также возможны ложные срабатывания системы вследствие ошибок идентификации объектов.
- Водитель обязан постоянно контролировать окружающую обстановку и своевременно принимать необходимые меры по управлению автомобилем при возникновении опасности. Водитель несет единоличную ответственность за безопасность вождения.

Настройка функций

- Водитель может включить или выключить функцию автоматического торможения при угрозе фронтально-перекрестного столкновения через мультимедийный экран → Настройки →DiPilot→ Системы безопасности.

Рекомендация

- Функция автоматического торможения при угрозе фронтально-перекрестного столкновения активна только при выборе режима « Оповещение + Торможение ».
- При заводской отгрузке автомобиля функция по умолчанию отключена.
- При запуске автомобиля система восстанавливает состояние настроек, установленное при последнем цикле работы.

Ограничения системы

- Торможение при угрозе фронтально-перекрестного столкновения является вспомогательной функцией управления автомобилем и не может гарантировать срабатывание во всех дорожных, погодных условиях, а также при любых состояниях видимости и дорожного покрытия.
- В перечисленных ниже ситуациях функция торможения при фронтально-перекрестном столкновении не сработает или может прекратить процесс активного торможения (включая, но не ограничиваясь):
  - Объект находится вне зоны обнаружения радара миллиметрового диапазона.
  - Плохая видимость, например, в ночное время, в дождь, снег и при других неблагоприятных погодных условиях или сильном задымлении.

- Переключатель функции находится в положении«Выкл.»или«Предупреждение».
- Выбрана передача, отличная от“D”.
- Капот или дверь багажного отделения закрыты неплотно либо были открыты во время движения.
- Водитель не пристегнут или отстегнул ремень безопасности.
- Водитель совершает резкий или быстрый поворот рулевого колеса.
- Водитель сильно нажимает на педаль акселератора.
- Водитель резко нажимает и затем отпускает педаль тормоза.
- Инициализация системы не завершена.
- В процессе запуска системы (например, сразу после включения питания автомобиля или при перезагрузке системы).
- Сценарии, указанные в разделе общих ограничений системы.
- Произошел сбой в системе или требуется техническое обслуживание.

В следующих сценариях система может пропустить, ложно идентифицировать или несвоевременно обнаружить препятствие из-за перекрытия обзора, типа объекта или момента его появления, что может привести к отсутствию торможения, ложному или несвоевременному торможению, включая, помимо прочего:

- Если другое транспортное средство приближается к вашему автомобилю сбоку на высокой скорости, система может не активировать торможение.
- Если места установки радаров миллиметрового диапазона по обеим сторонам переднего бампера покрыты грязью, снегом или иными посторонними предметами.
- На работу системы могут влиять шумы или электромагнитное излучение, вызывая задержки или помехи, в результате чего функции могут работать некорректно или быть недоступны.
- Транспортное средство, приближающееся сбоку, перестраивается в последний момент.
- Целевое транспортное средство перекрыто.
- Эффективная площадь рассеяния цели слишком мала (например, велосипеды, электровелосипеды и т. д.).
- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь или снег.
- Радар миллиметрового диапазона сместился, отсоединился или заблокирован.
- Сложные дорожные условия, такие как металлические ограждения.
- При полной загрузке автомобиля.
- Слишком позднее обнаружение встречного транспорта на крутых поворотах или уклонах.
- Прочие ситуации, выходящие за пределы условий и диапазона обнаружения радаров или камер автомобиля.

Вибрация или столкновение могут повлиять на калибровку датчика радара миллиметрового диапазона, что приведет к снижению эффективности системы. В данной ситуации водителю рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

- В условиях недостаточной видимости, таких как яркий свет или наличие бликов, система может инициировать ложное торможение при обнаружении водяных пятен, теней на дорожном покрытии, крышек люков, металлических листов или дорожных знаков.
- Функция автоматического торможения при риске фронтально-поперечного столкновения не активируется часто; система не сработает повторно в течение нескольких десятков секунд после предыдущей активации.

⚠ Предупреждение

- Функция автоматического торможения при риске фронтально-поперечного столкновения является лишь вспомогательной системой управления; указанные ограничения описывают лишь наиболее распространенные ситуации, влияющие на ее работу, при этом на эффективность системы могут влиять многие другие факторы. Водитель обязан постоянно контролировать окружающую обстановку и своевременно принимать необходимые меры по управлению автомобилем при возникновении опасности.

  Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Функция торможения при обнаружении фронтального перекрестного столкновения может выйти из строя или сработать несвоевременно под воздействием таких факторов, как погода и дорожные условия.
- Пожалуйста, самостоятельно принимайте решение об использовании функции торможения при обнаружении фронтального перекрестного столкновения в зависимости от личных потребностей, дорожной обстановки и условий окружающей среды.
- Из-за ограничений производительности системы функция торможения при обнаружении фронтального перекрестного столкновения может не сработать вовремя, пропустить торможение или сработать ошибочно.

Система распознавания дорожных знаков(TSR)*

- Распознавание дорожных знаков (TSR) получает информацию об ограничениях скорости с помощью камеры или карт, на приборной панели загорается значок индикатора ограничения скорости, напоминая водителю о необходимости контролировать скорость в разумных пределах. Распознавание дорожных знаков включено по умолчанию и не требует действий со стороны водителя.
- Когда система распознает дорожные знаки ограничения скорости на пути следования автомобиля, на приборной панели отображается соответствующий значок ограничения скорости.
- Если текущая скорость автомобиля превышает сумму распознанного ограничения скорости и установленного водителем значения смещения, значок ограничения скорости на приборной панели выдает предупреждение о недопустимости превышения скорости.

ⓘ Рекомендация

- При наличии нескольких знаков ограничения скорости на смежных полосах система отображает напоминание на основе знака с наибольшим значением скорости; водитель должен следить за тем, чтобы автомобиль находился на нужной полосе движения.
- Индикация ограничения скорости на приборной панели отключается через определенное расстояние после распознавания знака системой; водителю следует поддерживать скорость автомобиля в пределах допустимых значений.

Полезные советы(продолжение)

- Система распознавания дорожных знаков способна идентифицировать только знаки ограничения скорости. Она не распознает другие дорожные знаки и не участвует в активном управлении автомобилем. Контроль над автомобилем всегда остается за водителем; пожалуйста, соблюдайте осторожность при вождении.
- Поле зрения фронтальной камеры не должно быть закрыто посторонними предметами или подвергаться воздействию интенсивных источников света. При кратковременном ограничении видимости или воздействии яркого света работа функции будет временно приостановлена; работа возобновится автоматически после нормализации условий обзора. Если функция не восстановится автоматически, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- При возникновении неисправности функция распознавания дорожных знаков будет недоступна. Пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Ограничения системы

- Распознавание дорожных знаков является вспомогательной функцией управления автомобилем и не может учитывать все дорожные, погодные условия, видимость и состояние дорожного покрытия.
- Работа системы распознавания дорожных знаков по определению знаков ограничения скорости подвержена влиянию внешних факторов. В следующих ситуациях система может не работать или ее эффективность может значительно снизиться, включая, помимо прочего:
  - Загрязнение, запотевание лобового стекла или наличие посторонних предметов перед камерой переднего вида;
  - Резкое изменение освещенности, например, при въезде/выезде из туннеля;
  - Дорожные знаки ограничения скорости плохо различимы, деформированы, наклонены, бликуют, частично закрыты или перекрыты;
  - Ухудшение видимости, вызванное снегом, дождем или туманом;
  - Случаи, когда знаки ограничения по весу или ширине не соответствуют государственным стандартам и нормативным требованиям к размерам;
  - Ввиду ограниченной актуальности картографических данных об ограничениях скорости система может получать неверную информацию (например, при дорожных работах, изменении ограничений на знаках, установке или / демонтаже дорожных знаков);
  - Неточное позиционирование автомобиля в сложных дорожных условиях, таких как многоуровневые развязки, параллельные основные и второстепенные дороги.
- Трещины на ветровом стекле в зоне обзора передней камеры, тонировка, нанесение несанкционированных покрытий, размещение на приборной панели предметов, отражающих свет, а также любые посторонние предметы, ограничивающие обзор передней камеры, могут привести к сбоям в работе системы.

Предупреждение

- Не полагайтесь чрезмерно на функцию распознавания дорожных знаков. Данная функция предназначена исключительно для выдачи предупреждений о превышении скорости и не может управлять скоростью движения автомобиля.
- Функция распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательной системой управления. Перечень ограничений и мер предосторожности содержит только типичные ситуации; на эффективность работы системы может влиять множество факторов.

⚠ Предупреждение(продолжение)

ваться. Водитель обязан постоянно следить за дорожной обстановкой и своевременно принимать меры для контроля над автомобилем. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.

⚠ Внимание

- Распознавание не гарантируется в следующих случаях, включая, помимо прочего:
  - нечеткие знаки ограничения скорости;
  - поврежденные или отсутствующие знаки ограничения скорости.
- Следующие ситуации могут привести к помехам в работе передней камеры или несвоевременной активации функций, включая, помимо прочего:
  - крепление передней камеры ослаблено, камера смещена или закрыта посторонними предметами;
  - экстремальные погодные условия (дождь, снег, туман, смог).
- В следующих сценариях функция распознавания дорожных знаков может не работать, работать некорректно или отключиться:
  - в процессе запуска системы помощи водителю (например, сразу после включения питания автомобиля или при перезагрузке системы);
  - ситуации, описанные в разделе общих ограничений систем помощи водителю;
  - Система помощи водителю неисправна или требует обслуживания.

Предупреждение о превышении скорости на повороте(CSW)*

- Функция предупреждения о превышении скорости на поворотах (CSW) использует камеру для определения кривизны траектории в повороте и на основе текущей скорости автомобиля оценивает безопасность движения, помогая водителю повысить безопасность при прохождении поворотов.
- При приближении к повороту или во время движения в нем, если скорость автомобиля превышает безопасный порог и соблюдены прочие условия активации, система подает предупреждение о превышении скорости. В опасных ситуациях система предупреждает водителя с помощью текстовых сообщений и звуковых сигналов, призывая к соблюдению мер безопасности для снижения риска ДТП.

Настройка функций

- Водитель может включить или выключить функцию предупреждения о превышении скорости на поворотах через центральный экран управления → Настройки →DiPilot→ Системы безопасности → Предупреждение о превышении скорости на поворотах. При запуске автомобиля система по умолчанию сохраняет состояние настроек, установленное перед последним выключением питания. При первой отгрузке автомобиля с завода функция по умолчанию выключена.

- Если функция включена, после включения питания автомобиля она по умолчанию переходит в режим ожидания и не требует никаких дополнительных действий.
- Функция предупреждения о превышении скорости на поворотах может быть активирована только в режиме ручного управления.

Ограничения системы

- CSW активируется только в том случае, если скорость автомобиля находится в диапазоне30km/h≤V≤150km/h.
- Система CSW может быть активирована только в том случае, если радиус поворота находится в диапазоне 50m≤R≤1000m.
- Если автомобиль находится в таких режимах вождения, как «Снег», «Грязь», «Песок» или «Горы»,CSWне может быть активирована.
- При нахождении автомобиля в следующих состояниях: активна противобуксовочная система (TCS) или система динамического управления автомобилем (VDC), CSW не может быть активирована.

⚠ Предупреждение

- Функция предупреждения о превышении скорости в повороте является исключительно вспомогательной функцией оповещения и не обеспечивает автоматическое снижение скорости. Водитель обязан самостоятельно контролировать скорость прохождения поворота при получении предупреждающего сигнала.
- Погодные факторы, такие как темное время суток, контровой свет, закат, дождь, туман, мгла, обледенение или снежный покров, песчаная буря и резкие изменения освещенности, могут привести к снижению эффективности распознавания, ограничению функциональности или задержке предупреждений. Водитель обязан соблюдать правила дорожного движения и несет полную ответственность за безопасность управления транспортным средством.
- Дорожные условия, такие как сложные перекрестки, сложная, нечеткая или отсутствующая дорожная разметка, а также наложение старой разметки на новую, могут привести к некорректной работе функций или ложным срабатываниям. Водитель обязан соблюдать правила дорожного движения и несет полную ответственность за безопасность управления транспортным средством.
- Пожалуйста, принимайте решение об использовании функции предупреждения о превышении скорости на поворотах самостоятельно, исходя из личных потребностей, дорожной ситуации и условий окружающей среды.

Система контроля схода с полосы**(LDA)***

- В случае непреднамеренного ухода автомобиля с занимаемой полосы движения система предупреждает водителя или помогает вернуть автомобиль обратно в полосу.
- Система помощи при удержании в полосе (LDA) включает две подфункции: предупреждение о выходе из полосы (LDW) и предотвращение выезда из полосы (LDP) . Система работает в диапазоне скоростей 60-150km/h .
- Предупреждение о выходе из полосы (LDW) : система распознает дорожную разметку с помощью камер и других датчиков, определяя положение автомобиля в полосе. Если водитель не совершает активных действий рулевым управлением (резкий поворот руля, включение указателя поворота) и автомобиль непреднамеренно смещается с полосы движения, система выводит предупреждение на комбинацию приборов (со стороны ухода

линия разметки отображается красным цветом) и тактильных сигналов (вибрация рулевого колеса) система активирует предупреждение о выезде из полосы движения, информируя водителя и помогая избежать или снизить риски, связанные с непреднамеренным уходом с полосы.

- Система предотвращения выезда из полосы движения (LDP) : с помощью камер и других датчиков система распознает линии дорожной разметки и определяет положение автомобиля в полосе. Если водитель не совершает активных действий по управлению (интенсивный поворот рулевого колеса, включение указателя поворота) и при этом автомобиль непреднамеренно смещается из занимаемой полосы, система выводит уведомление на приборную панель (линия разметки со стороны ухода подсвечивается синим) и одновременно корректирует траекторию движения через рулевое управление, предотвращая выезд за пределы полосы и помогая избежать или снизить сопутствующие риски.

Настройка функций

- Путь настройки: Центральный дисплей→Настройки →DiPilot→Системы безопасности→Ассистент удержания в полосе.
- Функция ассистента удержания в полосе по умолчанию выключена.
- Выкл.: функции ассистента удержания в полосе не активны.
- Вибрация руля: включено только предупреждение о выезде из полосы; автоматическое подруливание не выполняется.
- Коррекция: включена функция предотвращения выезда из полосы; выполняется подруливание для возврата автомобиля в полосу.
- При запуске автомобиля система восстанавливает последнее заданное состояние.

Рекомендация

- Если водитель включил указатель поворота и совершает перестроение в соответствующую сторону, работа ассистента удержания в полосе будет приостановлена.
- Если водитель продолжает движение, пересекая линию разметки, работа ассистента удержания в полосе будет приостановлена.
- Если в процессе работы функции предотвращения выезда из полосы движения водитель резко нажмет на педаль тормоза, педаль акселератора или повернет рулевое колесо, работа функции будет прекращена.
- Если какая-либо из дверей автомобиля, капот или крышка багажника не закрыты или неисправны, работа функции помощи при выезде из полосы движения будет заблокирована.
- Объектив камеры не должен быть закрыт посторонними предметами или подвергаться воздействию интенсивных источников света. При кратковременном ограничении видимости или воздействии яркого света функция временно отключается и автоматически возобновляет работу после нормализации обзора. Если работа функции не восстанавливается автоматически, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- LDP Во время работы функции водитель не должен убирать руки с рулевого колеса, в противном случае на приборной панели появится всплывающее уведомление с требованием взять управление автомобилем под контроль. Текстовые предупреждения меняются в зависимости от частоты отпускания руля: при первом кратковременном отпускании выводится сообщение " Пожалуйста, слегка поверните рулевое колесо " , при втором — " Пожалуйста, слегка поверните рулевое колесо " , при третьем — " Пожалуйста, немедленно возьмите управление автомобилем под контроль " .
- При неисправности системы помощи при выезде из полосы движения на приборной панели загорается индикатор неисправности, подается звуковой сигнал и выводится текстовое сообщение; функция становится недоступной. Пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Ограничения системы

- Система помощи при выезде из полосы движения является вспомогательной функцией и не может гарантировать корректную работу во всех дорожных, погодных условиях, при любой видимости, а также во всех состояниях дорожного покрытия и транспортного средства.
- Распознавание дорожной разметки системой помощи при выезде из полосы движения подвержено внешним помехам. В следующих случаях система может не работать или ее эффективность может значительно снизиться (включая, но не ограничиваясь):
  - Лобовое стекло загрязнено, запотело или перед камерой находится посторонний предмет.
  - Ослепление, вызванное прямыми солнечными лучами, бликами от воды на дороге или фарами встречных автомобилей.
  - Резкое изменение освещенности, например, при въезде в туннель или/выезде из него.
  - Прямые солнечные лучи на дорожном покрытии в ясную погоду, наличие теней от деревьев и других помех на линии разметки.
  - Плохая видимость, обусловленная снегопадом, дождем, туманом и т. д.
  - Неоднозначная дорожная разметка, например, наложение старой и новой линий или временное изменение разметки в зоне дорожных работ.
  - Резкое изменение направления разметки, например, при разветвлении, пересечении или слиянии полос.
  - Дорожная разметка едва заметна, слишком узкая, изношена, размыта или покрыта грязью/снегом.
  - Слишком узкая полоса, изменение количества полос, кратковременное изменение разметки (например, на съездах с автомагистралей) или сложная конфигурация линий дорожной разметки.
  - Движение по крутым склонам или извилистым дорогам, слишком малая дистанция до идущего впереди транспортного средства или перекрытие дорожной разметки впереди идущим автомобилем.
- Система может оказаться не в состоянии своевременно скорректировать курс из-за скользкой дороги, чрезмерной скорости бокового увода автомобиля или по другим причинам, например:
  - Неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, например, скользкая дорога после работы поливальной машины, дождя или снега.
  - Слишком высокая или слишком низкая скорость бокового увода автомобиля.
  - Движение автомобиля на участках с крутыми поворотами.
  - Прочие условия, влияющие на эффективность рулевого управления или снижающие ее.
- Повреждения ветрового стекла в поле зрения камеры, тонировка, нанесение нештатных покрытий, размещение на приборной панели отражающих предметов, а также любые посторонние объекты, ограничивающие обзор передней камеры, могут нарушить нормальную работу системы.

⚠ Предупреждение

- В целях безопасности водителя, пожалуйста, не проводите самостоятельную проверку системы помощи при выезде из полосы движения.
- Не полагайтесь чрезмерно на систему помощи при выезде из полосы движения. Функция предупреждения о выезде из полосы движения предназначена только для подачи предупреждающих сигналов и не обеспечивает контроль направления движения автомобиля. Функция предотвращения выезда из полосы движения помогает вернуть автомобиль в исходную полосу только в момент ухода с нее и не обеспечивает постоянную поддержку водителя в управлении

⚠ Предупреждение(продолжение)

автомобилем для удержания его в центре полосы. Никогда не полагайтесь исключительно на функцию предотвращения выезда из полосы движения для предотвращения боковых столкновений.

- Система помощи при выезде из полосы движения является лишь вспомогательной функцией управления. Перечень ограничений и мер предосторожности включает только типичные сценарии, влияющие на работу системы; на ее эффективность могут влиять многие факторы. Водителю следует постоянно следить за окружающей обстановкой и своевременно принимать меры по управлению автомобилем в случае ограничения или прекращения работы функции. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Пожалуйста, самостоятельно принимайте решение об использовании системы помощи при выезде из полосы движения, исходя из личных потребностей, текущей дорожной ситуации и условий окружающей среды.

⚠ Внимание

- Рекомендуется отключать систему помощи при выезде из полосы движения в следующих случаях, включая, помимо прочего:
  - При вождении автомобиля в агрессивном спортивном стиле;
  - При неблагоприятных погодных условиях;
  - При движении по дорогам с неудовлетворительным покрытием.
- Распознавание не гарантируется в следующих случаях, включая, помимо прочего:
  - Нечеткая разметка полосы движения;
  - Отсутствие разметки полосы движения.
- Следующие факторы могут привести к ошибкам распознавания камерой или несвоевременной активации функций, включая, помимо прочего:
  - Ослабление крепления, смещение или перекрытие обзора камеры;
  - Экстремальные погодные условия (дождь, снег, туман, смог);
  - Функции LDW и LDP не могут быть активированы, когда автомобиль находится в специальных режимах движения (буксировка прицепа, езда по снегу, грязи, песку, горной местности и т. д.).
- В следующих ситуациях функция помощи при выезде из полосы движения может не работать, работать некорректно или самопроизвольно отключиться:
  - В процессе запуска системы помощи водителю (например, сразу после включения питания автомобиля или при перезагрузке системы и т. д.).
  - Ситуации, описанные в разделе общих ограничений систем помощи водителю.
  - Система помощи водителю неисправна или требует обслуживания.

Система уклонения при опасном сближении с соседним ТС**(ELKA)***

- При непреднамеренном уходе автомобиля с текущего дорожного покрытия или занимаемой полосы, если существует риск столкновения с транспортным средством, движущимся сзади по соседней попутной полосе или по встречной полосе, система помогает поворачивать рулевое колесо для корректировки курса, чтобы избежать или смягчить последствия возможного столкновения.
- Система предотвращения столкновений при сближении с соседним автомобилем (ELKA) использует камеру и другие датчики для определения границ дороги и линий разметки, а также радар миллиметрового диапазона для обнаружения транспортных средств на соседних полосах. Если система распознает непреднамеренный уход водителя с полосы движения или определит риск отклонения и опасность столкновения с другим транспортным средством, она задействует рулевое управление для коррекции курса . Это позволяет удерживать автомобиль в текущей полосе движения, чтобы избежать или смягчить риск непреднамеренного выезда за пределы дороги или столкновения со встречным транспортом либо автомобилями, совершающими обгон в соседней полосе
- Диапазон рабочих скоростей системы:60 км/ч–150 км/ч.

Настройка функций

- Путь настройки: Центральный дисплей→Настройки→DiPilot→Безопасность→Уклонение при сближении с соседним автомобилем.
  - Функция уклонения при сближении с соседним автомобилем по умолчанию выключена. При запуске автомобиля система восстанавливает состояние настроек, установленное перед последним выключением питания.
  - Выкл.: функция уклонения при сближении с соседним автомобилем отключена.
  - Вкл.: функция уклонения при сближении с соседним автомобилем включена.

Рекомендация

- Если в процессе работы функции уклонения при сближении с соседним автомобилем водитель с силой нажмет на педаль тормоза, педаль акселератора или повернет рулевое колесо, выполнение функции будет прекращено.
- Если водитель включил указатель поворота и выполняет перестроение в соответствующую сторону, работа функции уклонения при сближении с соседним автомобилем будет подавлена в сценариях « съезд к обочине дороги » и « выезд на встречную полосу при наличии встречного транспорта ».
- Если водитель продолжает движение, наезжая на линию разметки или край проезжей части, работа функции предотвращения столкновения при сближении с соседним автомобилем будет ограничена.
- При возникновении риска съезда с дороги или бокового столкновения, если маневр уклонения может привести к столкновению с другими препятствиями на новой траектории, функция предотвращения столкновения при сближении с соседним автомобилем не будет вмешиваться в управление направлением движения.
- Поле зрения фронтальной камеры не должно быть закрыто посторонними предметами или подвергаться воздействию интенсивных источников света. При кратковременном ограничении видимости или воздействии яркого света работа функции будет временно приостановлена; работа возобновится автоматически после нормализации условий обзора. Если функция не восстановится автоматически, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Полезные советы(продолжение)

- При неисправности функции предотвращения столкновения при сближении с соседним автомобилем индикатор на приборной панели горит непрерывно, а сама функция становится недоступной. Пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Ограничения системы

- Распознавание системой предотвращения столкновения при сближении с соседним автомобилем линий разметки, краев дороги или препятствий подвержено воздействию внешних факторов. Система может не сработать, сработать некорректно или ее эффективность может значительно снизиться в следующих случаях (включая, но не ограничиваясь):
  - Ветровое стекло загрязнено, запотело или перед камерой переднего вида имеется препятствие.
  - Ослепление, вызванное прямыми солнечными лучами, бликами от воды на дороге или фарами встречных автомобилей.
  - Резкое изменение освещенности, например, при въезде в туннель или/выезде из него.
  - Прямые солнечные лучи на дорожном покрытии в ясную погоду, наличие теней от деревьев и других помех на линии разметки.
  - Невозможность распознавания границ между дорогой и обочиной (травой, грунтом, бордюром и т. д.).
  - Плохая видимость, обусловленная снегопадом, дождем или туманом.
  - Неоднозначная дорожная разметка, например, наложение старой и новой линий или временное изменение разметки в зоне дорожных работ.
  - Резкое изменение направления разметки, например, при разветвлении, пересечении или слиянии полос.
  - Дорожная разметка едва заметна, слишком узкая, изношена, размыта или покрыта грязью/снегом.
  - Слишком узкая полоса, изменение количества полос, кратковременное изменение разметки (например, на съездах с автомагистралей) или сложная конфигурация линий дорожной разметки.
  - Движение по крутым склонам или извилистым дорогам, слишком малая дистанция до идущего впереди транспортного средства или перекрытие дорожной разметки впереди идущим автомобилем.
- Система может пропустить объект, сработать ложно или не обнаружить его своевременно из-за таких факторов, как тип препятствия, его положение, момент появления или наличие помех. Это может привести к задержке срабатывания системы, например:
  - Перед вашим автомобилем находится крупногабаритное транспортное средство, перекрывающее зону обнаружения радара или камеры.
  - Другие объекты быстро перемещаются или находятся в непосредственной близости перед вашим автомобилем или сбоку от него.
  - Спереди сбоку/сзади сбоку от автомобиля находятся препятствия, которые система может не обнаружить (например, ограждения, водоналивные барьеры, дорожные конусы и т. д.).
  - Зоны спереди сбоку / сзади сбоку от автомобиля перекрыты препятствиями (например, транспортными средствами, пешеходами, велосипедистами), ограничивающими обзор радаров или камер.
  - Спереди сбоку/сзади сбоку от автомобиля находятся объекты, имеющие низкий световой контраст с окружающей средой.
  - Спереди сбоку/сзади сбоку от автомобиля находятся объекты, обнаружение которых возможно только после перестроения в другую полосу.
  - Объект спереди сбоку/сзади сбоку от автомобиля находится на изгибе дороги.
  - Прочие ситуации, выходящие за пределы условий и диапазона обнаружения радаров или камер автомобиля.

Система может оказаться не в состоянии своевременно скорректировать курс из-за скользкой дороги, чрезмерной скорости бокового увода автомобиля или по другим причинам, например:

- Неблагоприятные дорожные условия, например скользкое покрытие после работы поливомоечной машины, дождя или снега.
- Слишком высокая или слишком низкая скорость бокового увода автомобиля.
- Прочие условия, влияющие на эффективность рулевого управления или снижающие ее.
- Движение автомобиля на участках с крутыми поворотами.
- Повреждение ветрового стекла в зоне видимости передней камеры, его тонирование, нанесение несанкционированных покрытий, размещение на приборной панели светоотражающих предметов, а также любые посторонние объекты, ограничивающие обзор камеры, могут нарушить нормальную работу системы.

⚠ Предупреждение

- В целях обеспечения безопасности движения, пожалуйста, не тестируйте функцию предотвращения столкновений при сближении с соседним автомобилем самостоятельно.
- Функция предотвращения столкновений при сближении с соседним автомобилем помогает вернуть транспортное средство в свою полосу только при возникновении риска столкновения в случае непреднамеренного ухода с дороги или полосы. Она не заменяет водителя и не обеспечивает постоянное удержание автомобиля в центре полосы. Не полагайтесь чрезмерно на данную функцию для предотвращения боковых столкновений.
- Функция уклонения при сближении с соседним автомобилем является лишь вспомогательной системой управления. Перечень ограничений и мер предосторожности содержит только типичные ситуации; на эффективность работы данной функции может влиять множество факторов. Водитель обязан постоянно следить за окружающей обстановкой и своевременно принимать необходимые меры по управлению автомобилем при возникновении опасности. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Пожалуйста, принимайте решение об использовании функции уклонения при сближении с соседним автомобилем самостоятельно, исходя из личных потребностей, текущей дорожной ситуации и условий окружающей среды.

⚠ Внимание

- Следующие факторы могут привести к ошибкам распознавания камерой или несвоевременному срабатыванию предупреждения, включая, помимо прочего:
  - Крепление камеры ослаблено, камера отсоединилась или закрыта посторонними предметами.
  - экстремальные погодные условия (дождь, снег, туман, смог).
  - Объектив камеры частично или полностью закрыт.
- Следующие ситуации могут привести к ошибкам распознавания препятствий миллиметровым радаром или к несвоевременному срабатыванию предупреждения, включая, помимо прочего:
  - Радар миллиметрового диапазона сместился, отсоединился или заблокирован.
  - экстремальные погодные условия (дождь, снег, туман, смог).
  - Определенные элементы дорожной обстановки, такие как металлические ограждения.

Внимание(продолжение)

- Функция ELKA не может быть активирована, когда автомобиль находится в специальных режимах движения, таких как буксировка прицепа, езда по снегу, грязи, песку или по горной местности.

В следующих сценариях функция уклонения при опасном сближении с соседним автомобилем может не работать, работать некорректно или отключиться:

- Автомобиль находится на перекрестке.
- Во время запуска системы помощи водителю (например, сразу после включения питания автомобиля или при перезагрузке системы помощи водителю и т. д.).
- Ситуации, описанные в разделе общих ограничений систем помощи водителю.
- Система помощи водителю неисправна или требует обслуживания.

Мониторинг слепых зон(BSD)*

При обнаружении объектов в слепых зонах видимости водителя система выдает предупреждение, напоминая о необходимости соблюдения мер безопасности. Данная функция включена по умолчанию.

Система мониторинга слепых зон (BSD) использует такие датчики, как радары и камеры, для обнаружения объектов (транспортных средств, велосипедистов) в слепых зонах по бокам автомобиля. Когда автомобиль движется со скоростью примерно 15km/h~150km/h , система мониторинга слепых зон включает предупреждающий индикатор на соответствующем наружном зеркале заднего вида при обнаружении объекта в слепой зоне; Если в этот момент водитель нажмет на рычаг указателя поворота, то данный сигнализатор (сигнализатор на соответствующем наружном зеркале заднего вида) начнет мигать, на приборной панели загорится иконка, а светло-цветная индикация радарных волн с той же стороны начнет мигать; также может прозвучать предупреждающий звуковой сигнал (см. настройки функций), предупреждая водителя об опасности столкновения

Рекомендация

- Не приклеивайте никакие предметы на линзы наружных зеркал заднего вида, чтобы не нарушить нормальную работу функции мониторинга слепых зон.
- Водитель должен обеспечивать нормальную работу функции мониторинга слепых зон и поддерживать в надлежащем состоянии места установки вспомогательных радаров мониторинга слепых зон; при наличии загрязнений, таких как грязь или снег, их необходимо своевременно очищать.
- В режиме движения с прицепом система мониторинга слепых зон не активна.
- Калибровка радарных датчиков системы мониторинга слепых зон может быть нарушена вследствие вибрации или столкновения, что приведет к снижению эффективности системы. В данном случае водителю рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Настройка функций

- Водитель может через центральный дисплей→Настройки → DiPilot →Безопасность, настроить параметры мониторинга слепых зон.
  - Выкл.: деактивация системы мониторинга слепых зон.
  - Визуально: активация системы мониторинга слепых зон; предупреждение о рисках в слепых зонах осуществляется при помощи индикаторов.
  - Визуальное + звуковое: при включенном мониторинге слепых зон, помимо предупреждения сигнальных ламп, если водитель задействует рычаг указателя поворота при наличии риска в слепой зоне, в салоне раздастся предупреждающий звуковой сигнал.
- Значение этого параметра по умолчанию — «визуальное».

Ограничения системы

- Мониторинг слепых зон является вспомогательной функцией управления и не может учитывать все дорожные, погодные условия, условия видимости и состояние автомобиля.
- В следующих ситуациях (включая, помимо прочего) система мониторинга слепых зон и связанные с ней функции могут работать некорректно или отключиться:
  - Плохая видимость, например, при неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман), густом дыме и т. д.
  - Движение автомобиля на участках с крутыми поворотами.
  - Скорость движения автомобиля ниже 15 км /ч.
  - Автомобиль совершает обгон или разъезд со встречным транспортным средством.
- В процессе запуска системы (например, сразу после включения питания автомобиля или при перезагрузке системы).
- Сценарии, указанные в разделе общих ограничений системы.
- Произошел сбой в системе или требуется техническое обслуживание.
- В условиях недостаточной видимости (сильный свет, блики и т. д.) возможны ложные срабатывания системы. Например , система может ошибочно принять рельсы, портальные опоры, ограничители высоты, дорожные знаки или светоотражающие дорожные разметочные вставки за препятствия, что приведет к подаче предупреждающего сигнала.

⚠ Предупреждение

- При подаче предупреждающего сигнала системой мониторинга слепых зон водителю следует воздержаться от перестроения в полосу на стороне предупреждения.
  Водитель обязан всегда обеспечивать безопасность при смене полосы движения.
- Система мониторинга слепых зон не заменяет использование внутренних и наружных зеркал заднего вида.
- Водитель должен постоянно сохранять бдительность и внимательно следить за дорожной обстановкой. При возникновении опасности необходимо своевременно вмешаться в управление автомобилем (например, путем торможения или маневрирования) для обеспечения безопасности движения. Несоблюдение вышеуказанных инструкций ставит под угрозу безопасность движения и может привести к ДТП, повреждению имущества, получению травм или летальному исходу.

Предупреждение об опасности при открытии дверей(DOW)*

- Система выдает предупреждение при обнаружении риска столкновения при открытии двери, информируя водителя о возможной опасности и повышая уровень безопасности. Данная функция включена по умолчанию.
- Функция предупреждения о безопасном открывании дверей (DOW) использует радары и другие датчики для обнаружения объектов (транспортных средств, велосипедистов) слева и справа от автомобиля. Когда автомобиль неподвижен или движется со скоростью не более 2km/h при включенном питании, система DOW при обнаружении риска столкновения активирует индикатор на соответствующем наружном зеркале заднего вида. Индикатор будет гореть непрерывно до тех пор, пока риск столкновения не минует, предупреждая водителя об опасности; Если в этот момент водитель или пассажир открывает соответствующую дверь, на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны начинает мигать сигнальный индикатор, сопровождаемый звуковым сигналом, предупреждая о риске столкновения.

Рекомендация

- Во избежание нарушения нормальной работы функции предупреждения о безопасности при открывании дверей не наклеивайте посторонние предметы на зеркальные элементы наружных зеркал заднего вида.
- Водитель должен обеспечивать надлежащую работу функции предупреждения о безопасности при открывании дверей и следить за чистотой зон установки соответствующих радаров; при наличии загрязнений (грязь, снег и т. д.) их необходимо своевременно очищать.
- При движении в режиме буксировки прицепа функция предупреждения о безопасности при открывании дверей не активна.
- Вибрации или столкновения могут нарушить калибровку датчиков бокового вспомогательного радара системы предупреждения при открывании дверей, что приведет к снижению эффективности системы. В такой ситуации водителю рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Настройка функций

- Водитель может включить или выключить функцию предупреждения при открывании дверей через центральный дисплей → Настройки →DiPilot→ Помощь в обеспечении безопасности.
- Данная функция включена по умолчанию.

Ограничения системы

- Предупреждение при открывании дверей является вспомогательной функцией управления и не может охватить все варианты дорожной обстановки, погодных условий, видимости и состояния автомобиля.
- В следующих сценариях (включая, но не ограничиваясь ими) система предупреждения при открывании дверей и связанные с ней функции могут не

  Во время работы или при выходе:

  - Плохая видимость, например, при неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман), густом дыме и т. д.

- Автомобиль находится на повороте или рядом со стеной.
- Позади автомобиля находится крупногабаритное транспортное средство, перекрывающее зону действия радара.
- Наличие малогабаритных или медленно движущихся объектов.
- Скорость объекта слишком высока или объект совершает маневр, например, другое транспортное средство перестраивается непосредственно позади вашего автомобиля, либо иные

  Транспортное средство внезапно перестраивается в зону обнаружения непосредственно позади вашего автомобиля.

- В процессе запуска системы (например, при подаче питания на автомобиль или перезагрузке систем помощи водителю).
- Сценарии, указанные в разделе общих ограничений системы.
- Произошел сбой в системе или требуется техническое обслуживание.
- В условиях недостаточной видимости, таких как яркий свет или блики, система может совершить ложное обнаружение. Например, система может ошибочно принять рельсы, портальные опоры, ограничители высоты, дорожные знаки или светоотражающие дорожные разметочные вставки за препятствия, что приведет к срабатыванию предупреждения.

⚠ Предупреждение

- Система предупреждения о безопасности при открытии дверей не способна обнаруживать объекты, находящиеся за другими транспортными средствами или препятствиями.
- Система предупреждения о безопасности при открытии дверей не заменяет использование зеркал заднего вида и визуальный осмотр пространства водителем и пассажирами. Визуальный контроль обстановки перед открытием дверей и выходом из автомобиля является основной обязанностью и наиболее эффективной мерой обеспечения безопасности водителя и пассажиров.
- Система предупреждения о безопасности при открытии дверей может срабатывать при отсутствии реальной угрозы столкновения. Сохраняйте бдительность и постоянно следите за дорожной ситуацией, чтобы своевременно принять необходимые меры.
- Система предупреждения о безопасности при открытии дверей лишь информирует о риске столкновения, но не может предотвратить само происшествие.
- Водитель должен постоянно сохранять бдительность и внимательно следить за дорожной обстановкой. При возникновении опасности необходимо своевременно вмешаться в управление автомобилем (например, путем торможения или маневрирования) для обеспечения безопасности движения. Несоблюдение вышеуказанных инструкций ставит под угрозу безопасность движения и может привести к ДТП, повреждению имущества, получению травм или летальному исходу.

Предупреждение о столкновении сзади(**RCW**)*

- При движении автомобиля вперед система выдает предупреждение, если обнаружена вероятность столкновения со стороны следующего сзади транспортного средства. Данная функция включена по умолчанию.
- Когда автомобиль движется вперед со скоростью ниже примерно 150 км/ч, система предупреждения о заднем столкновении (RCW) в режиме реального времени отслеживает дорожную обстановку позади автомобиля с помощью таких датчиков, как радары и камеры. При обнаружении вероятности столкновения следующего сзади автомобиля с вашим автомобилем (т. е. удара сзади) выдается предупреждение.

- Во время предупреждения фоновая подсветка салона и фоновая подсветка переднего ряда слева и справа (с соответствующей стороны) горят постоянно, а на приборной панели ярко подсвечивается красная зона в задней части автомобиля. Помимо оповещения водителя через приборную панель, автомобиль одновременно активирует аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить водителя следующего сзади транспортного средства об опасности столкновения.
- При движении задним ходом система предупреждения о фронтальном столкновении сзади не активна.

⚠ Предупреждение

- Система предупреждения о столкновении сзади является вспомогательной функцией; момент срабатывания зависит от множества факторов, таких как скорость автомобиля, тип препятствия, расстояние до него, дорожная обстановка и задержка реакции системы. Предупреждение может быть несвоевременным, ложным или отсутствовать вовсе. Данная система не заменяет контроль и оценку ситуации со стороны водителя.
- Водитель должен обеспечивать надлежащую работу функции предупреждения о риске столкновения сзади. Место установки датчика радара данной системы должно поддерживаться в чистоте; при наличии загрязнений, таких как грязь или снег, их необходимо своевременно удалять.
- При движении в режиме с прицепом функция предупреждения о риске столкновения сзади не активна.
- Вибрации или столкновения могут нарушить калибровку датчика радара системы предупреждения о риске столкновения сзади, что приведет к снижению эффективности работы системы. В такой ситуации водителю рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Настройка функций

- Водитель может включить или выключить функцию предупреждения о риске столкновения сзади через центральный экран: Настройки → DiPilot → Настройки безопасности.

Ограничения системы

- Система предупреждения о риске столкновения сзади является вспомогательной функцией управления и не может учитывать все факторы дорожного движения, погоды, видимости, а также состояние дороги и транспортного средства.
- Система предупреждения о риске столкновения сзади работает только в тех случаях, когда автомобиль неподвижен или движется вперед. При движении задним ходом система не выдает предупреждения о риске столкновения непосредственно сзади.
- Система может не выдать предупреждение в следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь ими):
  - Плохая видимость, например, при неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман), густом дыме и т. д.
  - Любая из дверей, капот или крышка багажника не закрыты или неисправны.
  - Водитель поворачивает рулевое колесо или существует риск потери поперечной устойчивости автомобиля (например, слишком большой угол поворота или скорость вращения рулевого колеса).
  - Водитель с усилием нажимает на педаль тормоза.
  - В процессе запуска системы (например, при подаче питания на автомобиль или перезагрузке систем помощи водителю).

- Сценарии, указанные в разделе общих ограничений системы.
- Произошел сбой в системе или требуется техническое обслуживание.

В описанных ниже ситуациях (включая, но не ограничиваясь ими) система может пропустить, ошибочно идентифицировать или несвоевременно обнаружить препятствия из-за перекрытия обзора сзади, типа цели, ее положения или времени появления, что может привести к отсутствию или задержке предупреждения:

- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман и т. д.
- Наличие крупногабаритных транспортных средств позади вашего автомобиля, перекрывающих зону действия радара или камеры.
- Случаи, когда обзор позади автомобиля ограничен или недостаточная контрастность между объектом и фоном приводит к нечеткому, неточному или неполному распознаванию препятствий.
- Ваш автомобиль или объект позади находятся на повороте.
- Позади автомобиля находится объект, обнаружение которого возможно только после перестроения вашего транспортного средства.
- Скорость объекта обнаружения слишком высока, например, при внезапном быстром перемещении другого транспортного средства или его приближении на близкое расстояние к задней части вашего автомобиля.
- Автомобиль движется задним ходом.
- Прочие ситуации, выходящие за пределы условий и диапазона обнаружения радаров или камер автомобиля.

В условиях недостаточной видимости (сильный свет, блики и т. д.) возможны ложные срабатывания системы. Например , система может ошибочно принять рельсы, портальные опоры, ограничители высоты, дорожные знаки или светоотражающие дорожные разметочные вставки за препятствия, что приведет к подаче предупреждающего сигнала.

⚠ Предупреждение

Система предупреждения о риске столкновения сзади является функцией помощи водителю; время срабатывания предупреждения зависит от множества факторов, таких как скорость автомобиля, тип и дистанция до препятствия, дорожные условия, задержка реакции системы и прочее. Система предупреждения о риске столкновения сзади выполняет лишь вспомогательную функцию и не может заменить действия или оценку ситуации водителем. Не следует чрезмерно полагаться на систему предупреждения о риске столкновения сзади; предупреждения системы не заменяют внимательность и оценку ситуации водителем

Система предупреждения о риске столкновения сзади предназначена только для оповещения об опасности; она не может предотвратить аварию или уменьшить тяжесть последствий столкновения. При получении предупреждающего сигнала водитель должен немедленно принять меры по обеспечению безопасности, чтобы не подвергать автомобиль дальнейшей опасности.

В связи с техническими ограничениями системы предупреждение о риске столкновения сзади может быть несвоевременным, ошибочным или отсутствовать.

Водитель должен всегда сохранять бдительность, внимательно следить за возможными опасными ситуациями и при необходимости своевременно брать на себя управление автомобилем (например, путем замедления, торможения, маневрирования и т. д.), чтобы обеспечить безо-

Предупреждение(продолжение)

пасное вождение. Несоблюдение вышеуказанных инструкций ставит под угрозу безопасность движения и может привести к ДТП, повреждению имущества, получению травм или летальному исходу.

Система предупреждения о столкновении при движении задним ходом(RCTA)*

- При движении задним ходом функция предупреждения о столкновении сзади (RCTA) распознает движущиеся транспортные средства в слепых зонах позади автомобиля. Предупреждение выдается при обнаружении риска столкновения автомобиля с транспортными средствами, пешеходами или велосипедистами, движущимися в поперечном направлении сзади. Рабочий диапазон скоростей системы предупреждения о боковом столкновении сзади составляет от 0 до 15 км/ч .
- При возникновении опасности система уведомляет водителя с помощью индикации светло-серых зон обнаружения радара с соответствующей стороны на приборной панели, а также текстовых сообщений, звуковых сигналов и голосовых оповещений.

Предупреждение

- Система предупреждения о боковом столкновении сзади является исключительно вспомогательной функцией; на своевременность ее срабатывания влияет множество факторов, таких как скорость автомобиля, точность распознавания объектов, их тип и относительное положение, а также системные задержки. В связи с этим предупреждение может быть выдано с опозданием, не выдано вовсе или быть ложным вследствие ошибок идентификации объектов. Водитель должен постоянно следить за окружающей обстановкой и своевременно принимать необходимые меры для управления автомобилем при обнаружении опасности. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.

Настройка функций

- Водитель может включить или выключить функцию предупреждения о поперечном столкновении сзади через центральный дисплей → Настройки →DiPilot→ Безопасность.

Рекомендация

- При заводской отгрузке автомобиля функция по умолчанию отключена.
- При запуске автомобиля система восстанавливает состояние настроек, установленное при последнем цикле работы.

Ограничения системы

- Предупреждение о поперечном столкновении сзади является вспомогательной функцией вождения и не может учитывать все дорожные, погодные условия, условия видимости и состояние автомобиля.
- Система может не выдать предупреждение в следующих ситуациях, включая, помимо прочего:
  - Объект находится вне зоны обнаружения радара миллиметрового диапазона.

- Плохая видимость, например: темное время суток, неблагоприятные погодные условия (дождь, снег и т. д.), сильное задымление и т. д.
- Функция находится в положении“Выключено”.
- Рычаг переключения передач находится не в положении«R».
- Инициализация системы не завершена.
- В процессе запуска системы (например, сразу после включения питания автомобиля или при перезагрузке системы).
- Сценарии, указанные в разделе общих ограничений системы.
- Произошел сбой в системе или требуется техническое обслуживание.

В перечисленных ниже ситуациях система может пропустить, ошибочно идентифицировать или несвоевременно обнаружить препятствие из-за ограниченной видимости сзади или под влиянием таких факторов, как тип объекта, его положение и момент появления. Это может привести к отсутствию предупреждения или его задержке, включая, помимо прочего, следующие случаи:

- Транспортное средство, движущееся сзади, перестраивается в последний момент.
- Транспортное средство приближается к вашему автомобилю сзади на очень высокой скорости.
- Движение на крутых поворотах, уклонах и других подобных участках.
- Объект загорожен другим препятствием.
- Неблагоприятные погодные условия (дождь, снег и т. д.). Ослабление крепления, смещение или загрязнение радара. Специфические дорожные условия, такие как металлические ограждения.
- В определенных условиях обнаружение может быть затруднено или выполняться с задержкой. Например, при малой эффективной площади рассеяния цели (велосипеды, трехколесный транспорт, гужевые повозки, пешеходы, электровелосипеды, мотоциклы или транспортные средства нестандартной формы и т. д.) существует риск того, что система не сможет точно определить дистанцию до объекта, что может привести к запоздалому реагированию или отсутствию реакции на такие объекты.
- Возможны сбои или ошибки расподавания радара миллиметрового диапазона вследствие помех, создаваемых другими источниками излучения в данном диапазоне.

При движении в режиме с прицепом система предупреждения о риске столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении сзади, не функционирует.

Вибрация или столкновение могут повлиять на калибровку датчика радара миллиметрового диапазона, что приведет к снижению эффективности системы. В данной ситуации водителю рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

В условиях неблагоприятного освещения (интенсивный свет или блики) система может активировать ложные предупреждения, реагируя на скопления воды на покрытии, дорожные тени, крышки люков, металлические листы или дорожные указатели.

⚠ Предупреждение

Система предупреждения о поперечном столкновении сзади является лишь вспомогательной функцией; описание ограничений охватывает только типичные ситуации, и на эффективность работы системы могут влиять многие факторы. Водитель должен постоянно следить за окружающей обстановкой и своевременно принимать меры по управлению автомобилем при обнаружении опасности. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.

Предупреждение(продолжение)

- Система предупреждения о поперечном столкновении сзади может не сработать или сработать несвоевременно под влиянием погодных условий, дорожной обстановки и других факторов.
- Пожалуйста, принимайте решение об использовании системы предупреждения о столкновении при движении задним ходом в поперечном направлении самостоятельно, исходя из личных потребностей, дорожной ситуации и условий окружающей среды.
- Из-за ограничений производительности системы функция предупреждения о столкновении при движении задним ходом в поперечном направлении может не сработать вовремя, пропустить опасность или выдать ложное предупреждение.

Система торможения при движении задним ходом в поперечном направлении(RCTB)*

- Функция торможения при движении задним ходом в поперечном направлении (RCTB) предназначена для использования при выезде с перпендикулярного / диагонального парковочного места. В случае риска столкновения с транспортными средствами, пешеходами или велосипедистами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, система предупреждает водителя и оказывает помощь в торможении, помогая избежать столкновения, особенно в ситуациях, когда обзор водителя ограничен припаркованными рядом транспортными средствами . Диапазон рабочих скоростей системы автоматического торможения при риске поперечного столкновения сзади составляет 0~10км/ч .
- При срабатывании торможения на приборной панели отображаются светло-серые зоны действия радаров с соответствующей стороны автомобиля и текстовые уведомления, предупреждающие водителя о рисках.

Предупреждение

- Функция автоматического торможения при риске поперечного столкновения сзади является лишь вспомогательной. Она не предназначена для гарантированного предотвращения ДТП, а лишь помогает водителю избежать столкновения или минимизировать его последствия.
- На процесс торможения влияет множество факторов, включая скорость движения автомобиля, точность распознавания объектов, тип цели, дистанцию до объекта, задержку системы, эффективность тормозных механизмов, состояние шин и прочее. Также возможны ложные срабатывания системы вследствие ошибок идентификации объектов. Водителю следует постоянно контролировать дорожную обстановку и своевременно принимать меры по управлению автомобилем при возникновении опасности. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.

Настройка функций

- Водитель может включить или выключить функцию торможения при риске заднего поперечного столкновения через центральный дисплей → Настройки →DiPilot→ Системы активной безопасности

Рекомендация

- При заводской отгрузке автомобиля функция по умолчанию отключена.

Полезные советы(продолжение)

- При запуске автомобиля система восстанавливает состояние настроек, установленное при последнем цикле работы.

Ограничения системы

- Торможение при заднем поперечном столкновении является вспомогательной функцией и не может гарантировать срабатывание во всех дорожных, погодных условиях, при плохой видимости или определенных состояниях автомобиля.
- Система может не сработать в следующих случаях (список не является исчерпывающим):
  - Объект находится вне зоны обнаружения радара миллиметрового диапазона.
  - Плохая видимость, например, в ночное время, в дождь, снег и при других неблагоприятных погодных условиях или сильном задымлении.
  - Переключатель функции находится в положении«Выкл.»или«Предупреждение».
  - Рычаг переключения передач находится не в положении«R».
  - Водитель сильно нажимает на педаль акселератора.
  - Инициализация системы не завершена.
  - В процессе запуска системы (например, сразу после включения питания автомобиля или при перезагрузке системы).
  - Сценарии, указанные в разделе общих ограничений системы.
  - Произошел сбой в системе или требуется техническое обслуживание.
- В следующих сценариях система может пропустить, ложно идентифицировать или несвоевременно обнаружить препятствие из-за ограниченного обзора сзади, типа объекта, его положения или времени появления, что может привести к отсутствию или задержке торможения (включая, но не ограничиваясь):
  - Транспортное средство, движущееся сзади, перестраивается в последний момент.
  - Транспортное средство приближается к вашему автомобилю сзади на очень высокой скорости.
  - Движение на крутых поворотах, уклонах и других подобных участках.
  - Объект загорожен другим препятствием.
  - Неблагоприятные погодные условия (дождь, снег и т. д.). Ослабление крепления, смещение или загрязнение радара. Специфические дорожные условия, такие как металлические ограждения.
  - В определенных условиях процесс обнаружения может быть нарушен или происходить с задержкой. Если эффективная площадь рассеяния цели слишком мала (например, в случае с велосипедами, трехколесным транспортом, гужевыми повозками, пешеходами, электровелосипедами, мотоциклами или транспортными средствами нестандартной формы), существует риск того, что система не сможет точно определить дистанцию до объекта, что может привести к запоздалой реакции или ее отсутствию.
  - Возможны сбои или ошибки расподавания радара миллиметрового диапазона вследствие помех, создаваемых другими источниками излучения в данном диапазоне.
- В режиме движения с прицепом система предотвращения бокового столкновения сзади при движении задним ходом (торможение) работать не будет.

- Вибрации или столкновения могут нарушить калибровку радарных датчиков миллиметрового диапазона, что приведет к ухудшению рабочих характеристик системы. В такой ситуации рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- В условиях недостаточной видимости, например при сильном встречном свете или наличии бликов, система может активировать ложное торможение, реагируя на лужи, тени, крышки люков, металлические листы или дорожную разметку.
- Функция автоматического торможения при риске заднего перекрестного столкновения не активируется повторно в течение нескольких десятков секунд после предыдущего срабатывания.

⚠ Предупреждение

- Функция автоматического торможения при риске заднего перекрестного столкновения является исключительно вспомогательной; приведенный перечень ограничений включает лишь наиболее типичные случаи, и на эффективность работы системы могут влиять многие другие факторы. Водитель должен постоянно следить за окружающей обстановкой и своевременно принимать меры по управлению автомобилем при обнаружении опасности. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Система автоматического торможения при риске бокового столкновения сзади может работать некорректно или несвоевременно в зависимости от погодных условий, дорожной обстановки и иных факторов.
- Пожалуйста, самостоятельно принимайте решение об использовании системы автоматического торможения при риске бокового столкновения сзади, исходя из личных потребностей, текущей дорожной ситуации и условий окружающей среды.
- В связи с ограничениями системы функция торможения при риске бокового столкновения сзади может срабатывать с задержкой, не срабатывать или срабатывать ложно.

Энергосберегающий режим систем помощи водителю

- Энергосберегающий режим систем помощи водителю позволяет одним нажатием отключить функции помощи водителю, сохранив только систему панорамного обзора (AVM). Использование данной функции позволяет в определенной степени увеличить запас хода автомобиля.

Настройка функций

- Водитель может включить или выключить данную функцию через центральный дисплей → Настройки →DiPilot→ Ассистенты вождения → Энергосбережение ассистентов вождения. Статус функции энергосбережения ассистентов вождения не сохраняется. После выключения двигателя и системы питания, при последующем включении питания функция по умолчанию будет отключена.
- Условием для включения функции энергосбережения ассистентов вождения является нахождение автомобиля в режиме P(парковка).
- В процессе движения автомобиля функцию энергосбережения ассистентов вождения можно отключить.

Предупреждение

Энергосбережение ассистентов вождения является лишь вспомогательной функцией. Для обеспечения безопасности движения данная функция предназначена для использования при низком уровне заряда (запасе хода) и не рекомендуется к включению при обычной эксплуатации. Водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой, обеспечивая безопасность движения. Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем.

Рекомендация

После включения режима энергосбережения систем помощи водителю работа некоторых функций будет ограничена, включая, помимо прочего:

- Если при использовании режима энергосбережения систем помощи водителю требуется выполнить OTA -обновление , сначала выйдите из данного режима, в противном случае это приведет к сбою OTA ;
- Функции систем помощи при движении, помощи при парковке и систем безопасности ограничены; при этом система панорамного обзора AVM остается доступной;
- Функции интеграции систем безопасности и навигации на проекционном дисплее (HUD) ограничены;
- Функция регулировки адаптивных фар головного света ограничена.

Адаптивное переднее освещение**(AFL)***

Система адаптивного переднего освещения (AFL) является вспомогательной функцией управления автомобилем, которая помогает водителю правильно использовать дальний свет в темное время суток. В темное время суток система может переключаться с ближнего света на дальний, обеспечивая водителю максимальный обзор. При появлении впереди транспортного средства система автоматически переключается с дальнего света на ближний, чтобы предотвратить ослепление других участников дорожного движения; а также автоматически переключается с дальнего света на ближний в населенных пунктах или при иных соответствующих условиях.

Настройка функций

На мультимедийном экране → Настройки → Освещение → Наружное освещение → Адаптивные фары: нажмите программную кнопку AFL в интерфейсе управления светом DiLink для включения или выключения функции адаптивного переднего освещения;

При запуске автомобиля система по умолчанию сохраняет состояние последних настроек;

Примеры индикации адаптивного переднего освещения:

Адаптивное переднее освещение в режиме ожидания	Адаптивное переднее освещение активно	Неисправность адаптивного переднего освещения
		

Условия включения/выключения дальнего света

- Условия автоматического включения:
  - Переключатель освещения в положении AUTO.
  - Скорость автомобиля выше 35km/hи ниже 140km/h.
  - Окружающее пространство перед автомобилем не освещено.
- Условия автоматического выключения:
  - В дневное / ночное время работа дальнего света блокируется при наличии достаточного дорожного освещения.
  - В ночных условиях система автоматически переключает дальний свет на ближний при обнаружении других участников дорожного движения на определенном расстоянии перед автомобилем.
  - В ночных условиях дальний свет выключается при включении водителем указателя поворота; после выключения указателя поворота дальний свет снова включится при соблюдении условий активации.

Предупреждение

- В силу различных факторов окружающей среды работа адаптивных фар может быть некорректной или невозможной. Типичные случаи включают, но не ограничиваются следующими ситуациями:
  - Крайне неблагоприятные погодные условия для вождения, такие как сильный туман, ливень или обильный снегопад.
  - Участники дорожного движения с недостаточным собственным освещением (например, пешеходы или велосипедисты), наличие железнодорожного или водного транспорта вблизи дороги, а также участки дорог в местах миграции диких животных.
  - В условиях наличия объектов с сильным отражающим эффектом (например, дорожные знаки на автомагистралях, блики от воды на дорожном покрытии и т. д.).
  - В случаях, когда ветровое стекло запотело, загрязнено или закрыто наклейками, аксессуарами и т. д.

Внимание

- Система адаптивного переднего освещения является вспомогательной функцией, но она не может полностью заменить водителя. Водитель должен всегда соблюдать правила дорожного движения и самостоятельно переключать дальний и ближний свет в зависимости от изменения дорожных условий.
- В случае ДТП или демонтажа датчика рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для его калибровки во избежание снижения эффективности работы системы.

Рекомендация

- Сбои в работе системных функций или неисправность системы освещения могут повлиять на работу адаптивных фар.

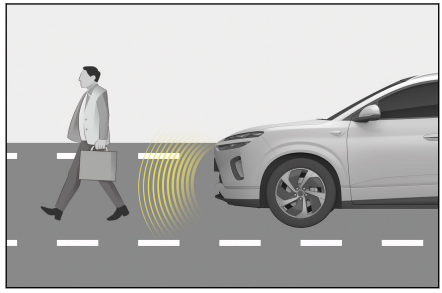
Полезные советы(продолжение)

- При ручном включении водителем дальнего света функция адаптивных фар отключается.

Акустическое оповещение о приближении транспортного средства**(AVAS)***

Система акустического оповещения транспортного средства (AVAS) , также называемая « имитатором звука двигателя » , подает звуковой сигнал пешеходам при движении автомобиля на низкой скорости.

- При движении автомобиля на низкой скорости издается соответствующий звуковой сигнал для предупреждения пешеходов.
- При движении вперед:
  - При скорости 0km/h < V≤20km/h громкость предупреждающего сигнала увеличивается пропорционально росту скорости автомобиля;
  - При скорости автомобиля 20km/h < V≤30km/h звуковое предупреждение остается неизменным;



  - При скорости автомобиля V > 30km/h предупреждающий звуковой сигнал автоматически отключается.
- При движении задним ходом автомобиль издает непрерывный равномерный звуковой сигнал.

Инструкция по эксплуатации

Пользователь может включить или выключить имитатор звука двигателя в интерфейсе " Управление автомобилем " в выпадающей панели управления в верхней части мультимедийного дисплея. По умолчанию система находится в состоянии «Включено».

Предупреждение

- Систему звукового предупреждения при движении на низкой скорости можно отключать только в случаях, когда появление пешеходов вблизи автомобиля маловероятно, например, в дорожных пробках или на скоростных магистралях. Система звукового предупреждения при движении на низкой скорости должна быть включена, если существует вероятность появления пешеходов поблизости от автомобиля.
- Если автомобиль движется на низкой скорости при выключенной системе звукового оповещения, он не сможет предупредить пешеходов о своем приближении, что снижает общую безопасность.

Предупреждение(продолжение)

- Если при движении на низкой скорости не слышен звук системы оповещения, припаркуйте автомобиль в безопасном и тихом месте, откройте окно, включите заднюю передачу и проверьте наличие предупреждающего сигнала из передней части автомобиля. Если звуковой сигнал не слышен, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для устранения неисправности.

Система мониторинга состояния водителя(DMS)*

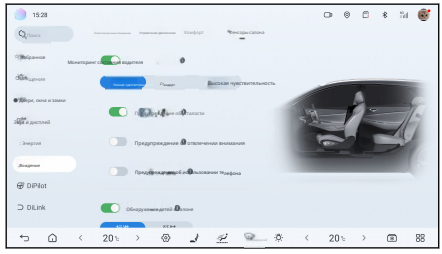
Система мониторинга состояния водителя включает функции предупреждения об усталости, отвлечении внимания и использовании мобильного телефона за рулем. Система отслеживает и оценивает состояние водителя локально в автомобиле с помощью камеры, которая делает снимки салона (исходные фотографии будут немедленно удалены после завершения анализа, они не сохраняются и не передаются на сервер) , и своевременно напоминает водителю о необходимости соблюдать осторожность и правила безопасности дорожного движения в соответствии с результатами оценки.

Статус системы мониторинга состояния водителя отображается с помощью иконки в строке состояния на приборной панели.

Инструкция по эксплуатации

- Камера системы мониторинга состояния водителя расположена на передней стойке A со стороны водителя. Перед использованием убедитесь, что шторка камеры мониторинга состояния водителя * открыта и объектив ничем не закрыт. Если шторка камеры закрыта или объектив заблокирован, камера остается в режиме мониторинга, но не может сделать четкий снимок, поэтому функция не будет работать корректно.

- При включенном питании автомобиля (режим «ОК») пользователь может настроить систему мониторинга состояния водителя через меню: Мультимедиа → Вождение → Интеллектуальный салон.



- Если доступ к камере разрешен, а кнопка системы мониторинга состояния водителя находится в положении « Выкл. » , камера системы мониторинга продолжает работать в штатном режиме , однако уведомления и предупреждения водителю отправляться не будут.

Предупреждение об усталости водителя

- Когда скорость автомобиля соответствует условиям активации функции (≥60 км/ч) , кнопка предупреждения об усталости установлена в положение « Вкл. » , а объектив камеры мониторинга водителя открыт и ничем не закрыт, система при обнаружении признаков усталости (например, закрытые глаза или слишком длительное время за рулем) оповестит водителя через приборную панель, голосовой помощник или звуковой сигнал.

Предупреждение об отвлечении внимания

- Когда скорость автомобиля соответствует условиям активации функции (скорость ≥60km/h) , кнопка предупреждения об отвлечении внимания находится в положении « Вкл. » , шторка камеры системы мониторинга водителя открыта и не имеет препятствий, а система обнаруживает, что внимание водителя не сосредоточено на дороге (например, взгляд отведен от направления движения в течение длительного времени) при отсутствии маневрирования или включенных указателей поворота, система предупредит водителя через приборную панель, голосовой помощник, звуковой сигнал и т. д.

Предупреждение об использовании телефона в руках

- Когда скорость автомобиля соответствует условиям активации функции (скорость ≥60km/h) , кнопка предупреждения об использовании телефона находится в положении « Вкл. » , шторка камеры системы мониторинга водителя открыта и не имеет препятствий, а система фиксирует опасное действие водителя — использование телефона в руках во время движения, система своевременно напомнит водителю о необходимости сосредоточиться на управлении.

Низкая, стандартная и высокая чувствительность Низкая чувствительность:

- частота срабатывания предупреждений об усталости и отвлечении водителя низкая;
- Стандартный режим: частота срабатывания предупреждений об усталости и отвлечении водителя умеренная;
- Высокая чувствительность: частота срабатывания предупреждений об усталости и отвлечении водителя максимальная.

Рекомендация

- Линзу камеры системы мониторинга состояния водителя рекомендуется протирать мягкой чистой хлопковой тканью, соблюдая осторожность, чтобы не поцарапать поверхность.

Меры предосторожности

- Система мониторинга состояния водителя является вспомогательной и не гарантирует эффективного распознавания и срабатывания оповещения во всех ситуациях. Система не может полностью заменить субъективное наблюдение и оценку ситуации водителем. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем, управлять им в штатном режиме, соблюдать все правила дорожного движения и нести полную ответственность за транспортное средство.
- На надлежащую работу и точность системы мониторинга состояния водителя могут влиять различные факторы, включая, помимо прочего, следующие:
  - Доступ к салонной камере не разрешен.

- Система мониторинга состояния водителя отключена.
- Камера системы мониторинга состояния водителя перекрыта или защитная шторка камеры открыта не полностью.
- При попадании прямого яркого света в объектив камеры системы контроля состояния водителя.
- Лицо водителя освещено лишь частично или его черты распознаются не полностью.
- Если водитель носит очки, блокирующие инфракрасное излучение.
- Если водитель носит маску или рот закрыт иными предметами.
- Посадка водителя не соответствует стандартному положению или лицо водителя находится в слепой зоне камеры.

⚠ Предупреждение

- При возникновении признаков усталости водителю следует как можно скорее остановиться в безопасном месте для отдыха.

Система обнаружения присутствия детей в салоне(CPD)*

Система обнаружения присутствия детей (CPD) является вспомогательной функцией: после выключения двигателя, закрытия или блокировки дверей система проверяет наличие людей или животных на задних сиденьях. При обнаружении в салоне живых существ система подает предупреждающий сигнал миганием фар и звуковым сигналом, а также включает кондиционер для регулировки температуры. Предупреждение можно отменить, открыв дверь автомобиля.

Условия активации системы

- СистемаCPDначинает работу при соблюдении всех следующих условий:
  - Питание автомобиля выключено.
  - После полной остановки автомобиля дверь водителя была открыта, а затем закрыта.
  - Все двери автомобиля закрыты.
  - Функция CPD включена в настройках.
  - Система CPD исправна.

Инструкция по эксплуатации

- Для перехода к настройкам функции выберите: Настройки автомобиля → Интеллектуальный салон; Доступны четыре варианта настройки: « Вкл. » , « Выкл. » , « Стандарт » , « Задержка » .
- При каждом включении питания автомобиля состояние переключателя восстанавливается в соответствии с последними настройками пользователя.
- При выборе значения«Выкл.»функция обнаружения оставленных в салоне детей отключается.
- При выборе значения«Отложить»текущее напоминание сработает с задержкой около 5минут.

Меры реагирования системы

Первичное напоминание

- Если функция включена и установлена на « Стандарт », в случае обнаружения живого существа в салоне после выключения питания, закрытия дверей и блокировки автомобиля, в течение 10 секунд активируется первичное напоминание (световой и звуковой сигналы) длительностью около 3 секунд.
- Если функция включена и установлена на « Стандарт », в случае обнаружения живого существа в салоне после выключения питания и закрытия дверей без блокировки автомобиля, в течение 5 минут активируется первичное напоминание (световой и звуковой сигналы) длительностью около 3 секунд.

Повышение уровня предупреждения

- Если предупреждение не будет отменено, примерно через 80 секунд уровень предупреждения будет повышен (световая и звуковая сигнализация), продолжительность составит около 25 минут.

Меры воздействия

- Если предупреждение не будет отменено, примерно через 3минуты после повышения уровня предупреждения включится кондиционер, время работы составит около 30минут.

Отмена предупреждения

- При срабатывании предупреждения можно нажать кнопку на главном экране PAD , чтобы отменить все уведомления в рамках текущего цикла выключения питания (от текущего выключения до следующего включения питания).
- При срабатывании предупреждения его можно отменить, разблокировав автомобиль или открыв любую дверь.

Push-уведомление

- При появлении уведомления об обновлении система отправит push-уведомление в приложение BYD и SMS-сообщение на мобильный телефон пользователя.
- При начале сеанса вмешательства система отправит push-уведомление в приложениеBYDпользователя.

- По окончании сеанса вмешательства система отправит push-уведомление в приложение BYD и SMS-сообщение на мобильный телефон пользователя.
- При некорректном завершении работы функции система отправит push-уведомление в приложение BYD и SMS-сообщение на мобильный телефон пользователя.

⚠ Предупреждение

- Система может своевременно уведомлять владельца с помощью мигания фар, звукового сигнала, push-уведомлений в APP , SMS-сообщений или включения кондиционера для снижения риска причинения вреда оставленным в салоне детям. Однако система обнаружения присутствия детей является вспомогательной и не гарантирует эффективное распознавание и оповещение пользователя во всех без исключения ситуациях.
- После получения уведомления от системы немедленно убедитесь, что в салоне автомобиля не остались запертыми дети, во избежание несчастных случаев.

⚠ Внимание

- Система активирует уведомление при обнаружении в салоне взрослых,/домашних животных или других живых объектов.
- Система может активировать уведомление при обнаружении движущихся объектов внутри автомобиля.
- Система не поддерживает отмену уведомления посредством дистанционной разблокировки замков через мобильное APP приложение.
- При низком уровне заряда аккумулятора система может не направить уведомление или не включить кондиционер; рекомендуется поддерживать достаточный уровень заряда электроэнергии.
- Система обнаружения оставленных в салоне детей является вспомогательной функцией. При наличии в автомобиле других живых объектов возможны пропуски уведомлений. Пользователь обязан постоянно следить за присутствующими в салоне живыми объектами, особенно за несовершеннолетними детьми, и несет полную ответственность за их безопасность.

Проекционный дисплей на лобовом стекле(HUD)*

Проекционный дисплей (HUD) : Проецирует на ветровое стекло важную информацию, такую как скорость автомобиля, данные навигации, работу адаптивного круиз-контроля ACC , предупреждения о выходе из полосы и мониторинг слепых зон. Отражаясь в поле зрения водителя, эта информация избавляет от необходимости часто переводить взгляд, что повышает безопасность вождения.

Инструкция по эксплуатации

- Пользователь может включить или выключить проекционный дисплей через Настройки → Экран настроек HUD или с помощью голосовой команды: “ Привет, Ди, включи проекционный дисплей (или HUD) ” или “ выключи проекционный дисплей (или HUD) ”. По умолчанию функция включена, и на HUD выводится изображение. При выборе значения «Выкл.» изображение на HUD отсутствует. После перезапуска автомобиля система восстанавливает состояние настроек последнего цикла вождения.
  - Регулировка высоты: регулировка высоты виртуального изображения HUD , уровни -1 0~10 , всего 21 уровень, по умолчанию — 0.
  - Регулировка яркости: регулировка яркости виртуального изображения HUD , уровни 0 ~10 , всего 11 уровней, по умолчанию — уровень 5.
  - Регулировка угла: угол отображения виртуального изображенияHUD, всего 11уровней, значение по умолчанию — 0°.
  - Переключение режима: выбор классического или зимнего режима в зависимости от условий эксплуатации; по умолчанию установлен классический режим.
  - Настраиваемый контент: выбор отображения функций помощи водителю и навигации; по умолчанию включены обе функции. Нажмите кнопку, чтобы активировать выбор — соответствующий пункт будет отображаться на проекционном дисплее HUD ; нажмите еще раз, чтобы отменить выбор и скрыть этот пункт.

⚠ Внимание

- Убедитесь, что проекционный дисплей (HUD) не закрыт посторонними предметами.
- Для удаления пыли с защитной панели проекционного дисплея используйте мягкую хлопковую ткань или бумажную салфетку.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей в отверстие проекционного дисплея.

Система контроля давления в шинах(TPMS)

Система прямого контроля давления в шинах

- Система прямого контроля давления в шинах представляет собой вспомогательную систему, которая отслеживает давление в шинах в режиме реального времени, повышая безопасность и комфорт при движении, а также снижая преждевременный износ шин и повышенный расход энергии, вызванные низким давлением.
- Для перехода к интерфейсу бортовой информации используйте соответствующую кнопку на рулевом колесе. Повторными нажатиями кнопки прокручивайте пункты меню до тех пор, пока не будет выбран интерфейс отображения давления в шинах.

Функции системы

1. Оповещение при включении питания

Если при выключении питания автомобиля давление в шинах было низким, то сразу после повторного включения питания сработает сигнализация о низком давлении, напоминая о необходимости подкачать шины перед продолжением движения.

2. Сигнализация о недостаточном давлении в шинах

- Если при работающей системе давление в любой из четырех шин опускается ниже 75% от стандартного значения, загорается индикатор неисправности TPMS, а значение давления подсвечивается желтым цветом. Рекомендуется остановить автомобиль, проверить соответствующую шину на наличие медленной утечки воздуха и довести давление в ней до нормы.
- Когда давление в шинах превышает 90% от стандартного значения, предупреждение о низком давлении отключается.

3. Функция оповещения о сбое сигнала

Если во время работы системы возникает неисправность, индикатор давления в шинах мигает, а затем горит постоянно, при этом на комбинации приборов выводится сообщение « Сигнал аномальный » . Убедитесь в исправности соответствующего модуля контроля давления в шинах, а также проверьте, не находился ли автомобиль в зоне действия сильных электромагнитных полей и не устанавливалось ли на него дополнительное электрооборудование.

4. Отображение значений давления и температуры в шинах в режиме реального времени

Система TPMSв рабочем режиме позволяет в реальном времени отслеживать значения давления и температуры в каждой шине.

Меры предосторожности

1. Срок службы модуля системы контроля давления в шинах зависит от таких факторов, как ежедневный пробег и условия эксплуатации.

2. Модуль контроля давления в шинах периодически передает информацию на дисплей. Если во время движения произойдет резкое падение давления или разрыв шины, модуль передаст данные только при следующем цикле опроса, что может привести к потере контроля над автомобилем. Если при повреждении шины вышел из строя модуль мониторинга и сигнал не может быть отправлен, либо если вы подозреваете повреждение шины, немедленно остановите автомобиль, не дожидаясь появления предупреждающего сигнала на дисплее

3. Неправильная установка модуля контроля давления в шинах может нарушить их герметичность. Для установки или замены модулей рекомендуется обращаться к специалистам авторизованного сервисного центра BYD Auto для выполнения работ в строгом соответствии с инструкцией.

4. При перестановке колес или замене модуля системы контроля давления в шинах (TPMS) требуется повторная калибровка всей системы. Во избежание отказа системы данную процедуру рекомендуется проводить силами квалифицированного технического персонала в авторизованном сервисном центре BYD Auto.

5. Поскольку давление в шинах зависит от температуры окружающей среды, пожалуйста, производите подкачку или сброс давления в соответствии с показаниями на приборной панели и рекомендованными значениями.

6. Система контроля давления в шинах использует беспроводную передачу данных. Наличие сильных электромагнитных помех может привести к ухудшению качества приема сигнала системой.

⚠ Предупреждение

- Данная система не блокирует движение автомобиля при ненадлежащем давлении в шинах. Поэтому перед каждой поездкой пользователю следует проверять давление в шинах в статическом состоянии (при включенном питании) на соответствие значениям, установленным производителем. Если давление в шинах не соответствует установленным нормам, не приступайте к движению, так как это может привести к повреждению автомобиля, а также к травмированию водителя или третьих лиц.
- Если во время движения обнаружено ненадлежащее давление в шинах, необходимо немедленно его проверить. При включении индикатора низкого давления в шинах избегайте резких маневров и экстренного торможения; плавно снизьте скорость, припаркуйтесь на обочине и остановите автомобиль в кратчайшие сроки. Движение с низким давлением в шинах может привести к их необратимому повреждению и повышает риск выхода шин из строя. Серьезное повреждение шин может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, влекущего за собой тяжелые травмы или гибель людей.

Системы активной безопасности

Для обеспечения безопасности вождения следующие системы активной безопасности работают автоматически в зависимости от дорожных условий. Помните, что данные системы выполняют лишь вспомогательную функцию; при управлении автомобилем не следует полагаться на них чрезмерно.

Интеллектуальная система динамического торможения

Интеллектуальная система динамического торможения представляет собой передовую электрогидравлическую систему с развязкой, объединяющую функции вакуумного усилителя, электронного вакуумного насоса, а также ABS/ESC и других компонентов. Интеллектуальная динамическая тормозная система может в соответствии с требованиями водителя " по запросу " обеспечивать усилие при торможении автомобиля, а также выполнять такие расширенные функции управления, как ABS , EBD , TCS , VDC , CST , CRBS , повышая устойчивость и комфорт вождения , а также эффективность рекуперации энергии торможения.

Система динамической стабилизации автомобиля**(VDC)**

При резком маневрировании во время движения система VDC определяет намерения водителя на основе угла поворота рулевого колеса, скорости автомобиля и других данных, постоянно сравнивая их с фактическим состоянием транспортного средства. Если автомобиль отклоняется от заданной траектории, система VDC выполняет корректировку путем подтормаживания соответствующих колес, помогая водителю контролировать боковой занос и сохранять курсовую устойчивость.

Система контроля тяги**(TCS)**

TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес при ускорении путем снижения мощности двигателя, а при необходимости применяет тормозное усилие для предотвращения их свободного вращения. В неблагоприятных дорожных условиях TCS облегчает трогание с места, ускорение и движение на подъем

Предупреждение

- В следующих ситуациях системаTCSможет работать недостаточно эффективно:
  - При движении по скользкому дорожному покрытию, даже при исправной системе TCS , может быть невозможно обеспечить курсовую устойчивость и требуемую тягу;
  - Избегайте управления автомобилем в условиях, которые могут привести к потере устойчивости и контроля над тягой.

Система помощи при трогании на подъеме**(HHC)**

После отпускания педали тормоза система HHC удерживает созданное водителем тормозное давление в течение 1s , предотвращая скатывание автомобиля назад.

Гидравлическая система помощи при торможении**(HBA)**

При резком нажатии водителем на педаль тормоза система HBA распознает экстренную ситуацию и быстро повышает давление в тормозной системе до максимума, обеспечивая более оперативное срабатывание ABS и эффективно сокращая тормозной путь.

Система контроля замедления**(CDP)***

При вытягивании клавиши электронного стояночного тормоза активируется функция CDP , и автомобиль замедляется с постоянным ускорением (0.4g при вытягивании только клавиши без нажатия педали тормоза и 0.8g при одновременном вытягивании клавиши и нажатии на педаль тормоза) до полной остановки. Если водитель отпустит клавишу стояночного тормоза, функция CDP отключится.

Система помощи при спуске**(HDC)***

- Принцип работы: HDC — это дополнительная функция системы ESC, повышающая комфорт управления автомобилем. Пользователь может включить или выключить функцию HDC в интерфейсе мультимедиа → Вождение → Настройки интеллектуальных систем помощи. Основное назначение HDC — помощь водителю при движении по склонам на низкой скорости посредством активного торможения. Во время работы HDC, если коэффициент проскальзывания колес превышает порог срабатывания ABS, система ABS активируется. Это позволяет водителю безопасно и плавно спускаться со склона или двигаться задним ходом.
- Включение HDC:
  - При скорости автомобиля ниже 38km/h включите функцию HDC; при этом индикатор состояния системы HDC на приборной панели будет гореть непрерывно.
- HDC Регулировка скорости движения:
  - HDC Данная функция работает в диапазоне скоростей прибл. 11~38km/h. В этом диапазоне вы можете регулировать скорость, нажимая или отпуская / педаль акселератора или педаль тормоза; установленная скорость будет соответствовать моменту отпускания педали. Во время работы системы HDC индикатор состояния HDC на приборной панели мигает, указывая на то, что функция HDC активна.
- Выключение HDC:

- Если использование функции HDC не требуется, ее можно отключить, при этом индикатор на приборной панели погаснет.
- При превышении скорости движения прибл. 65km/hсистемаHDCтакже автоматически отключается.

■ Неисправность функции HDC :

- В некоторых особых условиях, например, при движении на затяжных спусках, HDC может быть временно недоступна из-за чрезмерного нагрева тормозных механизмов.
- В этом случае на приборной панели отобразится сообщение « Проверьте систему HDC » . Вам необходимо соблюдать осторожность при вождении. Для восстановления работоспособности функции необходимо остановить автомобиль и дождаться охлаждения тормозов.

Инструкция по эксплуатации системыESC

■ Работа системыESC

- Если при трогании на подъеме возникает риск пробуксовки или отката назад, либо если происходит пробуксовка любого из ведущих колес, индикатор ESC начинает мигать, указывая на работу системы.

■ Отключение системы ESC

- Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может ограничивать мощность, передаваемую от электродвигателя на колеса. В таких случаях для облегчения выезда из западни может потребоваться включение режима «Снег».

■ Отключениесистемы ESC

- Отключите систему ESC с помощью физического переключателя или в меню Настройки →Dipilot. Кроме того, ESC выполняет проверку своего рабочего состояния в режиме реального времени. Если в момент нажатия кнопки ESC OFF для отключения системы ESC данная система находится в активном состоянии, система ESC не выполнит команду « выключить » немедленно. Сначала будет завершен текущий цикл активного вмешательства, и только после его окончания система ESC выполнит команду отключения ESC OFF.

■ Когда После отключения системы ESC некоторые ее функции будут снова активированы, если повторно нажать кнопку ESC OFF или если скорость автомобиля превысит пороговое значение (80 км/ч). Во избежание слишком резкого срабатывания функций системы ESC, повторная активация функций системы ESC возможна только в том случае, если система не находится в состоянии активного динамического вмешательства в управление автомобилем.

■ ESC OFF Ошибочное нажатие выключателя

- Если выключатель ESC OFF удерживается нажатым более 10s , система ESC расценит это как ошибочное действие. Все внутренние функции системы ESC продолжат работать в штатном режиме.

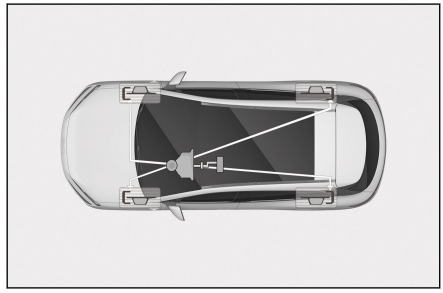
■ Перезапуск системы ESCпосле выключения автомобиля

- Если система ESC была выключена, при последующем запуске автомобиля она активируется автоматически.
- Активация системы ESC взаимосвязана со скоростью автомобиля.
- Если система ESC выключена, а скорость автомобиля превышает пороговое значение (80km/h) , что приводит к критической потере устойчивости, система ESC активируется автоматически.

- При активации системыESC
  - Если мигает индикатор неисправности ESC , необходимо соблюдать осторожность: неосторожное вождение может привести к ДТП. Будьте предельно внимательны, пока индикатор продолжает мигать.
- При выключенной системеESC
  - Соблюдайте особую осторожность и двигайтесь со скоростью, соответствующей дорожным условиям. Система ESC обеспечивает курсовую устойчивость и тяговое усилие автомобиля, поэтому не отключайте ее без крайней необходимости.
- Замена шин
  - Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и индекс нагрузки. Также убедитесь, что давление в шинах соответствует рекомендуемому значению.
  - При использовании на автомобиле шин с разными характеристиками системы ABSи ESCне смогут функционировать должным образом.
  - Для получения подробной информации о замене шин или колес рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Обслуживание шин и подвески
  - Использование неисправных шин или модификация подвески повлияют на работу систем безопасности и могут привести к их выходу из строя.

ABS (Антиблокировочная тормозная система)

- Антиблокировочная тормозная система (ABS) Гидравлический привод тормозов состоит из двух независимых контуров. Каждый контур расположен по диагонали относительно кузова автомобиля (передний левый тормозной механизм соединен с задним правым и т. д.). Таким образом, при неисправности одного контура торможение будет обеспечиваться двумя другими колесами.



- ABS предотвращает блокировку колес или занос при экстренном торможении или движении по скользкому покрытию, позволяя сохранять контроль над курсовой устойчивостью.
- При пробуксовке передних колес вы потеряете контроль над рулевым управлением: несмотря на поворот рулевого колеса, автомобиль продолжит двигаться прямо. ABS помогает предотвратить блокировку колес, и так как пульсирующее торможение происходит намного быстрее реакции человека, это помогает сохранять контроль над управлением.

- Ни в коем случае не нажимайте на педаль тормоза прерывистыми движениями, иначе это приведет к нарушению работы ABS . При маневрировании для предотвращения аварийной ситуации следует поддерживать сильное и стабильное давление на педаль тормоза, чтобы система ABS могла эффективно функционировать.
- Во время работы ABS может быть слышен шум. Это нормальное явление, обусловленное пульсирующим быстрым торможением системы ABS .

⚠ Предупреждение

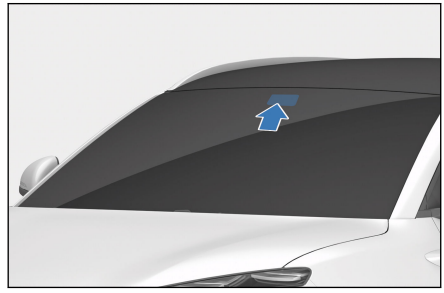
- СистемаABSне может работать эффективно в следующих случаях:
  - Использование шин с недостаточным сцеплением (например, использование чрезмерно изношенных шин на заснеженном дорожном покрытии) ;
  - Занос автомобиля при движении на высокой скорости по скользкой дороге.
- Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. В следующих ситуациях необходимо строго соблюдать безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства:
  - При движении по грязи, гравию или заснеженному дорожному покрытию;
  - При движении по дорогам с множественными выбоинами или неровным дорожным покрытием;
  - При движении по неровным дорогам.

⚠ Внимание

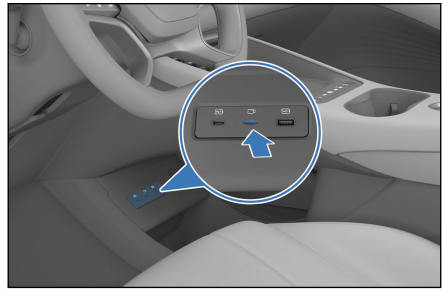
- Если одновременно с контрольной лампой тормозной системы продолжает гореть контрольная лампа неисправности ABS , немедленно остановите автомобиль в безопасном месте; рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- В этой ситуации при торможении не только не будет работать антиблокировочная система, но и поведение автомобиля станет крайне нестабильным.
- ABS (антиблокировочная тормозная система) не сокращает время и путь, необходимые для остановки автомобиля. Данное устройство лишь помогает сохранять управляемость при торможении. Вам следует всегда соблюдать безопасную дистанцию до других транспортных средств.
- Система ABS не предотвращает заносы, вызванные резкой сменой направления движения, например, при скоростном прохождении поворотов или резком перестроении. Независимо от дорожной обстановки и погодных условий, следует всегда соблюдать осторожность и придерживаться безопасной скорости движения.
- ABS также не предотвращает снижение курсовой устойчивости. При экстренном торможении повороты рулевого колеса должны быть плавными и умеренными. Движение с крутыми или резкими поворотами руля может привести к выезду на полосу встречного движения или за пределы дорожного полотна.
- При движении по рыхлому или неровному покрытию (например, по гравию или снегу) тормозной путь автомобиля, оснащенного системой ABS , может быть длиннее, чем у автомобиля без ABS . В подобных ситуациях следует снизить скорость и соблюдать увеличенную дистанцию до других транспортных средств.

Видеорегистратор*

- Для включения или выключения видеорегистратора проведите вниз по строке состояния в верхней части мультимедийного экрана и откройте интерфейс « Управление автомобилем » . При запуске автомобиля система восстанавливает состояние последних настроек.
- Интерфейс видеорегистратора включает три раздела: видео в реальном времени, список записей и настройки, предназначенные для просмотра и управления данными о поездке.
- Камера видеорегистратора расположена в верхней центральной части лобового стекла



- Специальный слот для SD-карты видеорегистратора расположен в нижней нише центральной консоли со стороны водителя.



- Для видеорегистратора данного автомобиля можно использовать карты памяти TF (Micro-SD) емкостью от 64 до 128 ГБ класса скорости class 10 и выше.

Внимание

- При установке карту необходимо вставлять горизонтально.
- Если после установки карты на интерфейсе видеорегистратора мигает красная точка, это означает, что карта памяти распознана и началась нормальная работа; Если карта памяти не распознается или происходит ошибка записи видео, на PAD выводится соответствующее уведомление.
- Использование несовместимых карт памяти может привести к сбоям при записи и сохранении видеофайлов видеорегистратора.

Внимание(продолжение)

- Карты памяти TF с файловой системой, отличной от FAT32, перед первым использованием необходимо отформатировать в FAT32, иначе система не сможет их распознать.
- Перед извлечением карты необходимо нажать кнопку остановки записи или выключить мультимедийную систему, иначе это может привести к повреждению видеофайлов.

Изображение в реальном времени

- Пользователь может смахнуть вниз панель состояния в верхней части мультимедийного экрана, чтобы открыть интерфейс « Управление автомобилем » и включить или выключить систему видеорегистратора.
- При запуске автомобиля система восстанавливает последнее заданное состояние.
- Интерфейс видеорегистратора включает три раздела: видео в реальном времени, список записей и настройки, предназначенные для просмотра и управления данными о поездке.

Кнопки управления видеорегистратором

 : начать запись

 : приостановить запись

 : сделать снимок

 : заблокировать текущую видеозапись или запустить экстренную запись

Рабочее состояние видеорегистратора

 : запись приостановлена

 : неисправность видеорегистратора



: Карта TFне обнаружена (карта памяти не вставлена или неисправна)

Список воспроизведения видеорегистратора:

- Список воспроизведения содержит разделы: видео поездки, защищенные видео и фотографии.

Интерфейс настроек видеорегистратора:

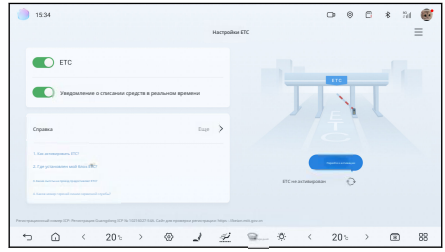
- Нажмите«Запись», чтобы включить или выключить функцию записи звука (по умолчанию выключена).
- Нажмите«Наложение информации о движении на видео», чтобы настроить отображение данных о поездке поверх видеозаписи видеорегистратора.
- С помощью опции«Чувствительность к столкновениям»можно установить уровень чувствительности датчика столкновения.
- Нажмите«Удалить данные регистратора», чтобы удалить все данные из папки со стандартными записями видеорегистратора.
- Нажмите « Форматировать карту памяти » , чтобы заново отформатировать SD-карту. Все существующие данные будут удалены, формат раздела — Fat32 .

Бортовое устройство **ETC**

- Электронная система взимания платы за проезд (ETC) встроена в автомобиль на заводе-изготовителе; она не портит эстетику окон и не требует использования физической карты. После активации система позволяет владельцу оплачивать проезд по платным дорогам без остановки. Бортовая система ETC интегрирована с системой DiLink , что позволяет владельцу управлять функцией ETC непосредственно через мультимедийную систему автомобиля.

Способ активации

1. Перейдите в центр приложений мультимедийной системы и выберите - ETC , чтобы вывести на экран QR-код. Отсканируйте QR-код с помощью приложения App BYD, следуйте инструкциям для загрузки удостоверения личности, водительского удостоверения и других документов, а затем выберите способ автоматической оплаты.
2. В интерфейсе активации ETC на мультимедийном экране нажмите « Включить Bluetooth ETC » . В списке доступных устройств приложения App выберите соответствующее Bluetooth-имя ETC вашего автомобиля для завершения активации.



Инструкция по эксплуатации

- Бортовое устройство ETC хранит данные о транспортном средстве. При проезде пунктов взимания платы используйте выделенную полосу ETC : система автоматически идентифицирует автомобиль и поднимет шлагбаум без необходимости остановки. Оплата за проезд будет автоматически списана со счета, установленного владельцем. Его также можно использовать на парковках и в других местах, поддерживающих бесконтактный проезд через терминалы ETC .

5-1 Мультимедийная система.....285

Панель управления мультимедиа.....285

Навигационная панель.....286

Жесты и отклик.....287

ОбновлениеOTA.....287

Интеллектуальный голосовой помощник.....288

Телефон Bluetooth.....289

Аудиосистема.....289

Мой автомобиль.....290

Управление файлами.....290

Сюжетные режимы.....291

5-2 Кондиционирование воздуха.....294

Кнопки управления кондиционером.....294

Интерфейс управления кондиционером.....294

Описание функций.....296

Дефлекторы.....300

5-3 ПриложениеBYD.....301

ОписаниеприложенияBYD.....301

ИспользованиеприложенияBYD.....301

Регистрация учетной записи.....302

Верификация владельца.....302

Активация функций управления автомобилем в App *..... 302

Bluetooth-ключ BYD.....303

Дистанционное управление движением по Bluetooth BYD.....304

NFC -ключ.....306

5-4 Холодильник*.....310

Холодильник*.....310

5-5 Места для хранения.....315

Переднее багажное отделение.....315

Дверной карман.....315

Перчаточный ящик.....315

Центральный вещевой ящик.....316

Подстаканник.....316

Карман на спинке сиденья.....317

Футляр для очков.....318

5-6 Прочее оборудование.....319

Солнцезащитный козырек.....319

Косметическое зеркало.....319

Поручень.....320

12V Розетка электропитания.....320

USB -разъем.....321

SD -слот.....322

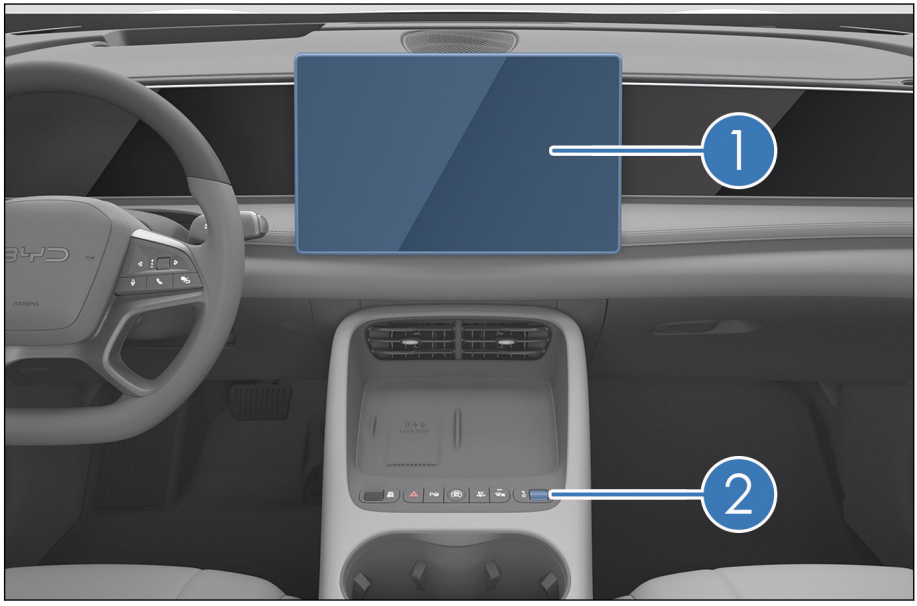
Панель беспроводной зарядки телефона*.....322

Панель управления мультимедийной системой

Когда питание автомобиля находится в режиме «OK» , на несколько секунд отобразится заставка, после чего система начнет работу. Для полноценного использования функций мультимедийной системы (таких как интеллектуальное голосовое управление, APP , видеозвонки и т. д.) рекомендуется подключаться к сети интернет.

При первом запуске системы появится окно с предупреждением; нажмите«Согласен»для входа в интерфейс системы.

BYD Auto оснащает ваш автомобиль сенсорным экраном мультимедиа, с помощью которого вы можете выбирать необходимые функции и настройки. Синхронизация настроек WLAN , Bluetooth, мобильной передачи данных, громкости, яркости и некоторых часто используемых функций управления автомобилем в панели быстрого доступа для вашего удобства.



① Мультимедийный сенсорный экран

② Кнопка питания мультимедиа/Ролик регулировки громкости

Способ поворота мультимедийного сенсорного экрана:

- Нажмите кнопку поворота на сенсорном экране мультимедиа для автоматического переключения между горизонтальным и вертикальным режимами.

Сброс к заводским настройкам:

- Если вы подтверждаете выполнение сброса к заводским настройкам, все данные на мультимедийном устройстве будут возвращены к исходному состоянию.

- Пожалуйста, не касайтесь кнопок мультимедийной системы и не отключайте питание автомобиля во время сброса к заводским настройкам во избежание возникновения системных ошибок;
- Восстановление заводских настроек мультимедийной системы занимает2–5минут, пожалуйста, подождите.

⚠ Предупреждение

- Не используйте в автомобиле инверторы большой мощности, так как это может привести к сбоям в работе мультимедийной системы.
- Строго запрещено самостоятельно перепрошивать систему или получать Root-права, в противном случае это приведет к неисправности мультимедийной системы или всего автомобиля.

⚠ Внимание

- Во избежание повреждения сенсорного экрана
  - Слегка коснитесь экрана пальцем; если система не реагирует, уберите палец и попробуйте коснуться еще раз.
  - При протирке экрана мягкой тканью не используйте чистящие средства.
- Использование сенсорного экрана
  - При низкой температуре дисплея изображение может быть тусклым, а система может работать несколько медленнее, чем обычно.
  - При использовании солнцезащитных очков изображение на экране может казаться затемненным или трудночитаемым. Измените угол обзора или снимите очки.
  - Сенсорные кнопки, отображаемые серым цветом, являются неактивными.
- Интерфейс сенсорного экрана приведен только для справки; фактическое исполнение зависит от конкретного автомобиля.
- При возникновении неисправностей в работе мультимедийной системы обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Панель навигации

: Возврат на предыдущую страницу или выход из приложения.

: Нажмите кнопку «Домой» для возврата на главный экран.

: Нажмите кнопку настроек для перехода в меню настроек.

: Нажмите кнопку центра приложений для перехода к списку установленных приложений.

: Нажмите кнопку разделения экрана; поддерживаемые приложения перейдут в режим разделенного экрана.

: Нажмите кнопку кондиционера для перехода в интерфейс настроек системы кондиционирования.

Рекомендация

- Состав панели навигации зависит от фактической комплектации автомобиля.

Жесты и отклик

Операции с помощью жестов и соответствующий отклик:

- Касание: для открытия приложений, выбора функций, нажатия кнопок на экране или использования экранной клавиатуры. Для ввода символов коснитесь их пальцем.
- Перетаскивание: чтобы переместить значок, эскиз или окно предварительного просмотра, удерживайте объект и переместите его в нужное место, затем отпустите.
- Пролистывание: данная операция доступна на главной странице или в меню приложений.
- Двойное касание: дважды коснитесь экрана, чтобы увеличить изображение; коснитесь дважды еще раз, чтобы вернуться в исходный режим.
- Разведение/сведение пальцев: разведите два пальца на изображении для увеличения масштаба или сведите их для уменьшения.
- Смахните тремя пальцами влево/вправо по экрану: регулировка скорости вентилятора кондиционера.
- Смахните тремя пальцами вверх/вниз по экрану: регулировка температуры кондиционера.
- Смахните вниз от верхнего края экрана: открытие меню быстрого доступа.
- Смахните вверх от нижнего края экрана: открытие центра управления задачами.
- Смахните от левого/правого края экрана к центру: выполнение действия «Назад».

Обновление**OTA**

- Данный автомобиль поддерживает функцию обновления ПО. Вы можете перейти в раздел «Мультимедиа» →DiLink→«Управление версиями» → «Обновление версии», чтобы обновить системы автомобиля и поддерживать актуальность его функций.
- При наличии обновлений ПО система выведет уведомление с напоминанием о необходимости выполнения обновления. Вы можете запустить обновление программного обеспечения системы, выбрав любой удобный способ: немедленное обновление, обновление по расписанию или обновление через мобильный телефон.

Внимание

- Не перемещайте автомобиль во время процесса обновленияOTA.
- Обновление OTA можно проводить только тогда, когда автомобиль припаркован в безопасном месте, селектор передач находится в положении ”P” и установлено стабильное соединение с мобильной сетью.
- Перед началом обновления OTA убедитесь, что уровень заряда аккумулятора автомобиля достаточен.
- До или во время процесса обновления OTA не подключайте никакие устройства Третья сторона к порту OBD автомобиля.
- Во время обновления функции зарядки и разрядки автомобиля недоступны. Пожалуйста, перед началом обновления убедитесь, что аккумулятор достаточно заряжен.
- В процессе обновления OTA все функции, кроме блокировки/разблокировки смарт-ключом / блокировки/разблокировки микровыключателем / выключателя освещения салона / аварийной сигнализации / переключателей стеклоподъемников, будут недоступны.
- Если обновление OTAзавершилось сбоем, повторите попытку. Если повторная попытка также не удалась, пожалуйста, позвоните в службу поддержки клиентов по телефону4008-303-666или обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Интеллектуальный голосовой помощник

Интеллектуальный голосовой помощник позволяет владельцу с помощью голосовых команд управлять навигацией, включать музыку, слушать песни / юмор / радио, включать кондиционер, совершать звонки и выполнять другие операции

- Способы активации голосового помощника:
  - Нажмите кнопку на рулевом колесе (выполняется переход, связанный с блоком переключателей рулевого управления).
  - Нажмите на соответствующий значок на экране мультимедийной системы.
  - Фраза голосовой активации:“Привет, Ди”.
- После активации интеллектуальной системы голосовой помощник начинает распознавание голосовых команд пользователя.
- После этого пользователь может произнести любую команду.
  - Например, пользователь может сказать:“Маршрут до Гражданского центра”, “Включи Джея Чоу”, “Расскажи анекдот”. “ Позвонить xxx”, “ Установи температуру на 23 градуса ”, “ Вентиляция сиденья водителя ” и т. д. Мультимедийная система распознает эти команды и выполнит соответствующие действия.

Телефон Bluetooth

Подключение Bluetooth

1. Войдите в интерфейс телефона Bluetooth и нажмите кнопку«Подключить Bluetooth»для перехода к соединению;
2. Нажмите«Поиск устройств»для начала поиска доступных устройств;
3. Выберите доступное устройство для сопряжения и убедитесь, что коды сопряжения на мобильном телефоне и в мультимедийной системе автомобиля совпадают;
4. После успешного подключения станут доступны стандартные настройки Bluetooth.

Телефон Bluetooth

После успешного подключения Bluetooth перейдите на страницу набора номера.

- Вы можете нажать на контакты, список недавних или пропущенных вызовов, чтобы совершить звонок, либо ввести номер на цифровой клавиатуре;
- Проведите вверх по карточке вызова/нажмите на пустое место, чтобы свернуть интерфейс набора номера;
- При входящем вызове в режиме видеоинтерфейса экран ответа отображается в виде небольшого окна, чтобы не отвлекать водителя.

Аудиосистема

- Параметры звуковых эффектов Dynaudio в данном автомобиле включают фокусировку звукового поля Dynaudio, характер звучания Dynaudio и регулировку громкости в зависимости от скорости.

  Настройку можно выполнить в меню Мультимедиа →Звук и дисплей→Аудиосистема.

Фокусировка звукового поля Dynaudio

- Фокусировка звукового поля Dynaudio включает режимы: «Весь автомобиль», «Водитель», «Передний пассажир», «Задний ряд», «Объемный звук» и «Пользовательский». Технология фокусировки Dynaudio создает сбалансированное звуковое поле вокруг слушателей.

Характер звучания Dynaudio

- Доступно 5 режимов звучания Dynaudio: «Аутентичный», «Динамичный», «Мягкий», «Речь» и «Пользовательский», которые обеспечивают различные варианты прослушивания музыки.

Адаптивная регулировка громкости

- При включении данной функции система автоматически корректирует звучание, минимизируя влияние дорожного шума, шума шин и ветра на воспроизведение музыки. Диапазон настройки: 0–7 , где 0 — выкл., 1–7 — уровни чувствительности. Чем выше значение, тем значительнее изменение громкости. Значение по умолчанию — 4 .

Мой автомобиль

- Управление автомобилем включает панель быстрого доступа и управление через 3D-модельавтомобиля.
  - Быстрое управление: функции доступны для активации одним нажатием через левую боковую панель и информационные карточки в нижней части экрана.
  - Управление 3D-моделью автомобиля: пользователь может нажимать на активные зоны модели для управления функциями автомобиля.
  - Функция изменения цвета кузова: пользователь может нажать на иконку смены оформления, чтобы изменить цвет кузова.
  - Персонализация функций управления: пользователь может нажать «Еще», чтобы просмотреть все функции быстрого доступа, и удерживать иконку функции для изменения ее положения.

Рекомендация

- Набор доступных приложений зависит от фактической комплектации автомобиля.

Диспетчер файлов

Создать

- Для создания новой папки перейдите в раздел управления файлами. Введите имя новой папки в поле ввода, нажмите OK для подтверждения или Cancel для отмены операции.
- Нажмите в верхней части главной страницы, чтобы выбрать источник файлов.

Поиск

- Нажмите Search в левом верхнем углу главного экрана для перехода в режим поиска и введите имя файла в строке поиска.

Вырезание или копирование

- Нажмите и удерживайте любой значок файла на главном экране, выберите нужный файл и действие （Copy、Move、Delete）. После подтверждения система перейдет в режим выполнения соответствующей команды.

Переименование

- Нажмите и удерживайте любой значок файла на главном экране, в появившемся диалоговом окне выберите «Переименовать», укажите нужную папку, введите новое имя и нажмите OK .

Удаление

- Нажмите и удерживайте любой значок файла на главном экране, выберите файл для удаления и выполните команду удаления.

Сортировка

- По умолчанию файлы сортируются по имени. Пользователь также может выбрать сортировку по имени, размеру, типу или времени изменения.

Свойства

- Нажмите и удерживайте любой значок файла на главном экране, выберите файл и нажмите Details для просмотра его свойств.

Сценарные режимы

Режим кемпинга

- Во время отдыха на природе пользователь может активировать режим кемпинга через выпадающее меню сценарных режимов на мультимедийной панели управления PAD или с помощью голосовой команды.
- После активации режима кемпинга окна и солнцезащитные шторки автоматически закрываются, на экране мультимедийной панели управления PAD запускается анимация костра, а остальные экраны в салоне отключаются. После запирания автомобиля внешнее и внутреннее освещение гаснет автоматически
- В режиме кемпинга пользователь может установить будильник. При наступлении заданного времени сработает звуковой сигнал; нажмите « Выключить будильник », чтобы прекратить его звучание. Если пользователь не выполнит никаких действий, время режима кемпинга будет автоматически продлено, и по истечении этого интервала будильник сработает повторно.

⚠ Внимание

- Перед активацией режима кемпинга убедитесь, что на приборной панели горит индикатор OK, а автомобиль находится в режиме парковки P;
- Перед использованием режима кемпинга проверьте запас хода автомобиля, чтобы избежать неудобств;
- В гибридных моделях запрещено включать режим кемпинга в местах с плохой циркуляцией воздуха;
- Не используйте режим кемпинга, когда автомобиль находится в процессе зарядки или отдачи электроэнергии;
- В определенных ситуациях (неисправность кондиционера, критически низкий уровень заряда, отключение питания системы и т. д.) автомобиль автоматически выйдет из режима кемпинга, что является нормальной работой системы.

Детский режим

- Во время эксплуатации пользователь может активировать или деактивировать детский режим через выпадающее меню выбора сценариев на панели PAD мультимедийной системы либо с помощью голосового управления.
- При переходе в режим «Ребенок» громкость мультимедиа снижается, задние стекла закрываются, активируется электронная блокировка дверей от случайного открытия детьми, закрываются солнцезащитные шторки, а мультимедийная система начинает воспроизведение детской музыки в случайном порядке, создавая безопасное, комфортное и интересное пространство для вашего ребенка.

Внимание

- В целях безопасности перед активацией режима «Ребенок» убедитесь, что все двери и дверь багажника закрыты;
- После активации режима «Ребенок» категорически запрещается оставлять детей в автомобиле без присмотра;
- Детская музыка не будет воспроизводиться при отсутствии подключения к сети или в случае удаления приложения Kuwo Music.

Забота о питомце

- Если вам необходимо ненадолго оставить питомца в автомобиле, вы можете активировать режим «Забота о питомце» через выпадающее меню сценариев на панели мультимедиа PAD или с помощью голосовой команды. Выберите «Забота о питомце» и нажмите « OK » для включения режима.
- После выключения питания или блокировки автомобиля пользователем при переходе в режим «Забота о питомцах» автоматически включается кондиционер, а мультимедийная панель управления PAD переключается на специальную страницу режима, обеспечивая питомцу безопасное и комфортное пространство с постоянной температурой.
- Через 1 час и 1.5 часа после активации режима «Забота о питомцах» пользователю будет отправлено уведомление в мобильное приложение BYD Auto.
  - Перед активацией режима «Забота о питомцах» убедитесь, что автомобиль находится в режиме P(парковка);
  - Перед активацией режима «Забота о питомцах» закройте капот и багажник в целях безопасности;
  - Перед активацией режима «Забота о питомцах» проверьте запас хода автомобиля, чтобы избежать возможных неудобств;
  - Покидая автомобиль, обязательно возьмите с собой ключи и заприте двери, чтобы функция «Забота о питомце» была успешно активирована;
  - В целях безопасности не используйте функцию «Забота о питомце», когда автомобиль находится в процессе зарядки или отдачи энергии;
  - Функция «Забота о питомце» автоматически отключится через 2часа после включения; во избежание опасных ситуаций своевременно заберите питомца из автомобиля;
  - После активации функции «Забота о питомце» следите за уведомлениями в мобильном приложенииBYD Auto APP;
  - В некоторых случаях автомобиль автоматически выходит из режима «Забота о питомце», например, если трансмиссия не находится в режиме P или уровень заряда батареи слишком низкий; это штатная работа системы;

- При выходе пользователя из режима «Забота о питомце» питание систем автомобиля может отключиться, что является нормальным явлением;
- В режиме «Домашние животные» использование некоторых функций будет ограничено, например: высокотемпературная стерилизация, оповещение об оставленных детях и прочее.

Режим мойки

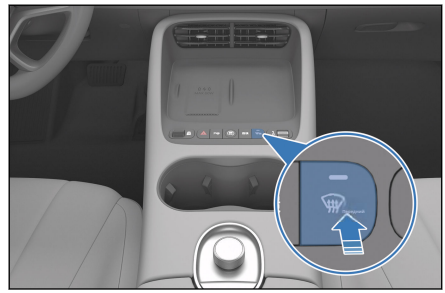
- Перед мойкой автомобиля пользователь может активировать режим мойки через выпадающее меню сценариев на мультимедийной панели управления PAD или с помощью голосовой команды;
- После активации режима мойки окна, шторки, электропривод багажника и другие системы закроются автоматически, включится электронная блокировка дверей от детей, а на панели PAD отобразится статус соответствующих систем. Это избавляет от лишних действий и обеспечивает быстрый и комфортный процесс мойки;
- При мойке автомобиля на конвейере пользователь может нажать кнопку " Автоматическая мойка " и следовать инструкциям для запуска процесса. После активации режима автоматической мойки наружные зеркала заднего вида складываются автоматически. Система также помогает пользователю переключить передачу в положение N и блокирует возможность выключения питания до выхода из режима мойки.

⚠ Внимание

- Перед активацией режима мойки убедитесь, что скорость автомобиля составляет ≤15km/h . Если скорость превысит 15km/h , режим мойки будет автоматически отключен;
- После нажатия кнопки автоматической мойки нажмите на педаль тормоза, переключитесь в режим Dи нажмите «Подтвердить», чтобы войти в режим автоматической мойки;
- Для обеспечения безопасности при прохождении автоматической мойки на конвейере водителю и пассажирам запрещается покидать автомобиль;
- По окончании автоматической мойки для выхода из режима достаточно переключить передачу в положение D/R.

Кнопки управления кондиционером

Кнопка обогрева ветрового стекла



Интерфейс управления кондиционером

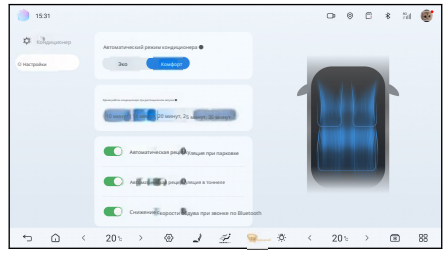
Интерфейс настройки кондиционера

① Настройка автоматического режима кондиционера

■ Доступны два режима: экономичный и комфортный.

② Настройка времени работы кондиционера при дистанционном запуске

■ Позволяет выбрать продолжительность работы кондиционера при его дистанционном включении.



③ Настройка автоматической рециркуляции при парковке

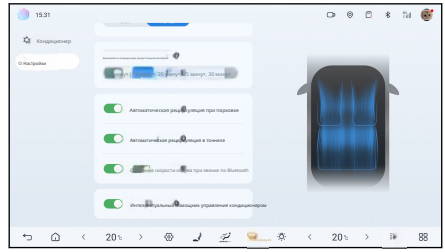
■ Нажмите эту кнопку для включения автоматической рециркуляции воздуха при парковке.

Настройка.

■ Нажмите эту кнопку для выключения автоматической рециркуляции воздуха при парковке.

Настройка.

④ Автоматическая рециркуляция в тоннеле



■ Нажмите эту кнопку для включения автоматической рециркуляции воздуха в тоннеле.

■ Нажмите эту кнопку для выключения автоматической рециркуляции воздуха в тоннеле.

⑤ Настройка снижения скорости обдува при звонках по Bluetooth

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить автоматическое снижение скорости обдува при звонках по Bluetooth.
- Нажмите эту кнопку, чтобы выключить автоматическое снижение скорости обдува при звонках по Bluetooth.

⑥ Настройка интеллектуального помощника управления кондиционером

- При нажатии этой кнопки система автоматически активирует вентиляцию и обогрев сидений, а также обогрев рулевого колеса в зависимости от температуры окружающей среды.
- При нажатии этой кнопки система автоматически отключает вентиляцию и обогрев сидений , а также обогрев рулевого колеса в зависимости от температуры окружающей среды.
- Интеллектуальная регулировка интенсивности вентиляции, обогрева сидений и рулевого колеса при изменении температуры в салоне обеспечивает комфорт как в летний зной, так и в зимние холода.

Внимание

- Включение функции интеллектуального управления климат-контролем ведет к некоторому увеличению энергопотребления; пожалуйста, используйте данную функцию с учетом запаса хода автомобиля.

Интерфейс управления кондиционером



① Панель управления кондиционером

⑨ Кнопка / режима / рециркуляции

② Кнопка настроек кондиционера
③ Кнопка питания кондиционера
④ Кнопка Auto
⑤ A/C Кнопка
⑥ Кнопка максимального охлаждения
⑦ Кнопка обогрева ветрового стекла
⑧ Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал
⑩ Кнопка вентиляции
⑪ Кнопка регулировки температуры водителя
⑫ Кнопка выбора режима обдува
⑬ Кнопка регулировки температуры пассажира
⑭ Кнопка раздельного управления
⑮ Кнопка регулировки интенсивности обдува

Рекомендация

- Проблема неприятного запаха из кондиционера:
  - При первом включении кондиционера выдуваемый воздух может иметь затхлый запах; появление запаха из кондиционера является нормальным явлением. В процессе эксплуатации автомобильного кондиционера на испарителе легко скапливается конденсат, а влажный испаритель также легко притягивает не отфильтрованный пот человека в салоне, дым, пыль и т. д. Если конденсат на испарителе не высыхает, на темной и влажной поверхности испарителя легко размножается плесень, а длительная ферментация плесени может легко вызвать неприятный запах.
- Способы предотвращения появления посторонних запахов в системе кондиционирования:
  - Перед парковкой выключите кондиционер и оставьте режим вентиляции для просушки системы.
  - Регулярно проверяйте, очищайте или заменяйте фильтрующий элемент.
  - Старайтесь поддерживать чистоту и свежесть воздуха в салоне автомобиля.
- Если после применения профилактических мер посторонний запах сохраняется, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения осмотра и ремонта.

Назначение функций

Кнопка включения/выключения кондиционера

- Для выключения работающего кондиционера нажмите данную кнопку.
- При нажатии данной кнопки на выключенном кондиционере система включается с сохранением последних настроек температуры, интенсивности обдува и режима распределения воздуха.

Кнопка Auto

- При нажатии кнопки кондиционера “ AUTO ” загорается соответствующий индикатор, активируется автоматический режим , а интенсивность и направление обдува регулируются автоматически в зависимости от заданной температуры.

- Если в автоматическом режиме изменить настройки интенсивности обдува / режима распределения воздуха, система выйдет из режима полного автоматического управления. За исключением измененного параметра, остальные функции продолжат работать в автоматическом режиме.

A/C кнопка(охлаждение/обогрев)

- Нажмите кнопку A/C (охлаждение / обогрев) , чтобы включить кондиционер. При этом индикатор загорится, и компрессор начнет работу для охлаждения или обогрева салона. Повторное нажатие этой кнопки выключает компрессор кондиционера; индикатор при этом гаснет, и компрессор прекращает работу.

Кнопка максимального охлаждения

- При нажатии кнопки максимального охлаждения кондиционер переходит в режим интенсивного охлаждения: включается компрессор, температура автоматически устанавливается на "Lo" , интенсивность обдува увеличивается до максимума, включается режим рециркуляции, а поток воздуха направляется в область головы. При повторном нажатии этой кнопки кондиционер возвращается в автоматический режим.

Кнопка обогрева ветрового стекла

- При нажатии этой кнопки включается её подсветка (загорается индикатор кнопки обдува лобового стекла на панели управления кондиционером переднего ряда) , система кондиционирования переходит в режим удаления инея, а направление обдува переключается на лобовое стекло.
- При повторном нажатии этой кнопки подсветка гаснет (индикатор кнопки обдува лобового стекла на панели управления кондиционером переднего ряда гаснет) , и система выходит из режима удаления инея. Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал

- При нажатии кнопки обогрева заднего стекла и наружных зеркал нагревательные элементы в зеркалах быстро очищают их поверхность. Если повторное нажатие не будет выполнено, функция автоматически отключится через 15min работы.
- Повторное нажатие этой кнопки отключает функцию обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.
- Данная функция не предназначена для удаления дождевых капель или талого снега.

Предупреждение

- Поскольку поверхность наружных зеркал заднего вида сильно нагревается, не прикасайтесь к зеркальному полотну после включения обогрева.

Внимание

- Длительное использование функции электрообогрева зеркал может привести к преждевременному износу зеркальных элементов; пожалуйста, своевременно отключайте обогрев, когда в нем нет необходимости.

Кнопка вентиляции

- При нажатии кнопки « Вентиляция » система кондиционирования переходит в режим вентиляции: устанавливается режим приточной вентиляции (внешняя циркуляция), интенсивность обдува 1, функции охлаждения и подогрева отключены, подается естественный поток воздуха. Повторное нажатие кнопки выключает режим вентиляции.

Регулировка температуры

- Кнопка регулировки температуры со стороны водителя
  - В индивидуальном режиме: используется для регулировки температуры со стороны водителя.
  - В синхронном режиме: используется для регулировки температуры со стороны водителя и переднего пассажира.
  - Для повышения температуры нажмите на стрелку «вверх» на дисплее или коснитесь области индикации температуры и проведите пальцем вниз. Для понижения температуры нажмите на стрелку «вниз» или коснитесь области индикации температуры и проведите пальцем вверх.
- Кнопка регулировки температуры со стороны переднего пассажира
  - В индивидуальном режиме: используется для регулировки температуры со стороны переднего пассажира.
  - В синхронном режиме: регулирует температуру со стороны переднего пассажира, при этом система выходит из синхронного режима и переходит в индивидуальный.
  - Для повышения температуры нажмите на стрелку «вверх» на дисплее или коснитесь области индикации температуры и проведите пальцем вниз. Для понижения температуры нажмите на стрелку «вниз» или коснитесь области индикации температуры и проведите пальцем вверх.
  - При выборе минимальной температуры на дисплее отображается«Lo». При выборе максимальной температуры отображается«Hi».

Кнопка регулировки скорости вентилятора

- Выберите подходящую скорость вентилятора для установки нужного режима. Чем выше уровень, тем выше скорость вращения вентилятора и интенсивнее поток воздуха.

Кнопка раздельного управления климатом

- Нажмите эту кнопку для переключения из независимого режима в совместный.
  - Независимый режим: температура для стороны водителя и переднего пассажира регулируется отдельно. При выборе данного режима индикатор на кнопке загорается.
  - Совместный режим: температура со стороны водителя и переднего пассажира регулируется одновременно при помощи регулятора со стороны водителя. В данном режиме индикатор на кнопке гаснет.
- При использовании кнопки регулировки температуры переднего пассажира в связанном режиме система автоматически переключится в раздельный режим.

Кнопка управления рециркуляцией воздуха

- При нажатии кнопки управления рециркуляцией воздуха отобразится значок , и включится режим рециркуляции.
- При повторном нажатии кнопки управления рециркуляцией воздуха отобразится значок , и включится режим приточной вентиляции.

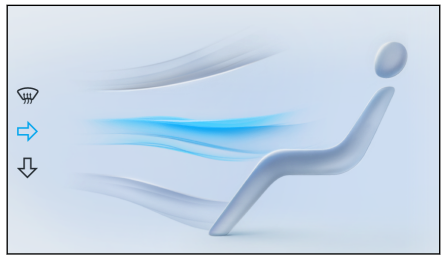
Кнопки выбора режима обдува

- Коснитесь соответствующего значка на мультимедийном экране, чтобы выбрать режим обдува.
- Режимы обдува можно комбинировать; в зависимости от потребностей можно одновременно активировать до трех режимов.
- Регулировку можно производить в соответствии со следующими схемами распределения потоков воздуха.

Обдув лица: поток воздуха направлен преимущественно на верхнюю часть тела.

Обдув ног: воздушный поток направлен преимущественно в зону ног.

Размораживание : воздушный поток направлен преимущественно на ветровое стекло и боковые окна.



Способы интеллектуального включения кондиционера

Дистанционное включение кондиционера с помощью интеллектуального ключа

- С помощью дистанционного ключа автомобиля можно включить кондиционер с небольшого расстояния, заранее обеспечив комфортную обстановку в салоне.

Голосовое включение кондиционера

- Нажмите кнопку голосового управления на рулевом колесе или произнесите “Hi, BYD” для настройки кондиционера с помощью голосовых команд.

Включение кондиционера через Bluetooth

- С помощью функции управления по Bluetooth в приложении BYD App можно включить кондиционер с близкого расстояния, заранее обеспечив комфортную обстановку в салоне.

Включение кондиционера через облачный сервис

- Включайте кондиционер через интерфейс управления вBYD App, чтобы заранее обеспечить комфортную температуру в салоне.

Рекомендации по эксплуатации

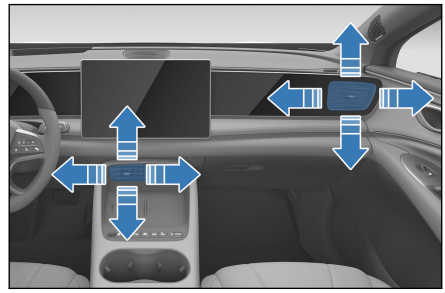
- Чтобы быстро охладить автомобиль после стоянки под прямыми солнечными лучами, проедьте несколько минут с открытыми окнами. Это поможет выпустить горячий воздух и ускорит процесс охлаждения салона кондиционером.
- Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед ветровым стеклом не заблокирована(например, листьями или снегом).
- В сырую погоду не направляйте поток холодного воздуха на ветровое стекло. Разница температур между внутренней и внешней сторонами стекла может привести к его запотеванию.
- Пространство под передними сиденьями должно оставаться свободным для обеспечения надлежащей циркуляции воздуха в салоне.
- В холодную погоду следует установить высокую скорость вентилятора на 1min , чтобы удалить снег или влагу из воздухозаборника и предотвратить запотевание стекол.

- При движении по пыльным дорогам позади других транспортных средств, а также в ветреную и пыльную погоду все окна должны быть закрыты. Если после закрытия окон поднятая автомобилем пыль продолжает проникать в салон, рекомендуется включить режим рециркуляции воздуха и установить переключатель вентилятора в любое положение, кроме “0” .
- Для быстрого охлаждения установите температуру на“Lo”и включите режим рециркуляции воздуха на несколько минут.
- В холодную погоду для быстрого прогрева салона используйте режим рециркуляции в течение нескольких минут. Во избежание запотевания окон после прогрева салона переключитесь на режим внешней циркуляции воздуха.
- При работе отопителя нажмите кнопку A/C(индикатор должен загореться), чтобы снизить влажность воздуха в салоне.
- В режиме вентиляции система подает в салон наружный воздух, что оптимально для использования в весенний и осенний периоды.

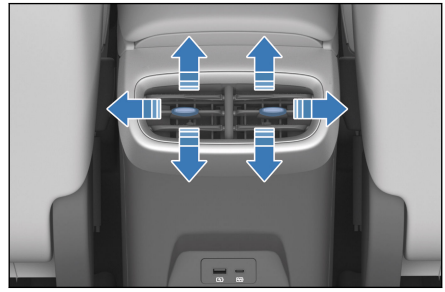
Дефлектор обдува

- Регулировка направления воздушного потока осуществляется путем перемещения ползунка дефлектора вверх или вниз.
- Перемещая ползунок дефлектора влево или вправо, можно регулировать направление потока воздуха или открывать/закрывать дефлектор.

Дефлекторы переднего ряда



Дефлекторы заднего ряда



ОбзорприложенияBYD

Приложение « BYD » — это мобильный продукт в экосистеме подключенного транспорта, который позволяет дистанционно управлять автомобилем, проверять его состояние в режиме реального времени и пользоваться сервисами для владельца, открывая доступ к облачным технологиям управления.

- Скачайте и установите приложение « BYD » из магазина приложений или на сайте https:// profilesys.bydauto.com.cn/byd/home/index-mobile.html .

Рекомендация

- Завершите регистрацию аккаунта « BYD » , аутентификацию владельца и активацию облачных сетевых функций, следуя инструкциям в приложении или указаниям сотрудников дилерского центра при покупке автомобиля.

ИспользованиеприложенияBYD

После активации сетевых функций облачного сервиса в приложении « BYD » можно просматривать информацию об автомобиле, такую как его местоположение, состояние и др.

После установки пароля управления станут доступны различные функции дистанционного контроля автомобиля.

1. Интерфейс управления в приложении позволяет проверять состояние автомобиля и использовать соответствующие сетевые функции (конкретный перечень функций зависит от комплектации модели);
2. Выберите необходимое действие, введите пароль управления и отправьте команду для выполнения на автомобиль;
3. Определяйте текущее местоположение автомобиля, находите ближайшие зарядные и заправочные станции, а также прокладывайте к ним маршруты;
4. Просмотр других функций, таких как техническое состояние автомобиля, рейтинг энергопотребления и т. д.

Рекомендация

- Функции управления через приложениепредназначены в основном для дистанционного использования; пожалуйста, следите за уровнем сигнала мобильной связи и сети автомобиля.

обстановка.

Регистрация аккаунта

После загрузки и установки приложения « BYD » следуйте инструкциям в телефоне или выполните следующие шаги для регистрации и входа в систему:

1. Перейдите в раздел«Профиль»в нижнем меню, нажмите«Регистрация/Вход», чтобы открыть окно«Регистрация»;
2. Введите номер мобильного телефона, получите и введите код подтверждения из SMS, затем нажмите « Вход / Регистрация » ;
3. В окне установки пароля введите пароль, подтвердите его и нажмите«OK».

Рекомендация

- При покупке автомобиля регистрацию аккаунта в приложении«BYD»можно выполнить при содействии сотрудников сервисного центра.

Верификация владельца

Владельцы, зарегистрированные в приложении « BYD », проходят верификацию владельца, выполнив следующие действия.

1. Перейдите в раздел « Профиль », нажмите на вкладку « Мой автомобиль » и выполните верификацию владельца;
2. Введите имя и номер документа, указанные при покупке автомобиля, и нажмите«Далее»для завершения процесса верификации.

Рекомендация

- При покупке автомобиля верификацию в приложении«BYD»можно пройти под руководством сотрудников дилерского центра.

Активация функций управления автомобилем через **App** *

Для пользователей, зарегистрированных в приложении«BYD»и прошедших верификацию, доступна активация облачных сетевых функций:

1. После завершения верификации владельца перейдите в раздел Профиль → Мой автомобиль → Страница верифицированных автомобилей, выберите автомобиль и нажмите кнопку “ Активировать облачные сервисы ” ;

2. Введите код подтверждения из SMS, отправленный на номер телефона, указанный при покупке, установите и подтвердите операционный пароль. После подтверждения сетевые функции облачного сервиса в приложении “ BYD ” App будут успешно активированы.

Рекомендация

- При покупке автомобиля вы можете активировать сетевые функции облачного сервиса в приложении “ BYD ”App под руководством сотрудников дилерского центра.

Bluetooth-ключ BYD

Описание Bluetooth-ключа

- Bluetooth-ключ BYD Auto позволяет управлять автомобилем через Bluetooth-соединение на малом расстоянии, включая функции разблокировки и блокировки дверей автомобиля и др.
- Загрузите и установите последнюю версию приложения « BYD » в магазине приложений; оно содержит встроенную функцию Bluetooth-ключа BYD Auto.
- В автомобилях, оснащенных Bluetooth-ключом, данная функция активируется автоматически после включения сервисов дистанционного управления.
- После включения Bluetooth в приложении соединение будет установлено автоматически при приближении к автомобилю ; также соединение можно установить вручную. После успешного сопряжения можно использовать Bluetooth-ключ.
- Доступные функции Bluetooth-ключа зависят от комплектации автомобиля.
- Выберите необходимую операцию и отправьте команду для управления. Автомобиль, разблокированный через Bluetooth, сохраняет право на 1 бесключевой запуск в течение определенного времени. После успешного запуска двигателя нажатием кнопки «Старт» можно начинать движение. При превышении лимита времени или выполнении иных действий право на бесключевой запуск аннулируется; его можно восстановить повторной разблокировкой через Bluetooth

Внимание

- Перед активацией Bluetooth-ключа убедитесь в наличии стабильного сетевого сигнала на стороне автомобиля. В случае сбоя активации попробуйте переместить или перезапустить автомобиль, после чего повторно активируйте Bluetooth-ключ через приложение.
- Если после разблокировки через Bluetooth в течение короткого времени с автомобилем не производится никаких действий, двери запрутся автоматически.
- При многократных сбоях подключения или работы Bluetooth попробуйте перезагрузить модуль Bluetooth в системе или перезапустить приложение.

Внимание(продолжение)

- Дистанция работы Bluetooth-ключа ограничена окружающими условиями; при плотном скоплении автомобилей радиус действия сокращается.
- Совместимость Bluetooth-ключа зависит от модели мобильного телефона; некоторые устройства могут не поддерживаться.

Дистанционное управление движением через Bluetooth

Общие сведения о дистанционном управлении движением через Bluetooth

- Дистанционное управление движением через Bluetooth — это функция, позволяющая управлять движением автомобиля на низкой скорости на небольшом расстоянии посредством Bluetooth-соединения.
- Загрузите и установите последнюю версию приложения “ BYD ” в магазине приложений; данное приложение поддерживает функцию дистанционного управления движением BYD Auto через Bluetooth.
- После включения системного Bluetooth в приложении, при приближении к автомобилю соединение будет установлено автоматически; также можно выбрать устройство Bluetooth для подключения вручную.
- Выберите пункт“Дистанционное управление движением”, чтобы начать дистанционное управление автомобилем через Bluetooth.

Дистанционный запуск и выключение двигателя по Bluetooth:

- После успешного сопряжения по Bluetooth проведите вправо для активации функции. При активации двигатель автомобиля будет запущен автоматически; после успешного запуска указатели поворота мигнут 3 раза. Если двигатель уже работает, этап запуска будет автоматически пропущен.
- Если после дистанционного запуска по Bluetooth в течение определенного времени не будет выполнено никаких действий, питание автомобиля будет автоматически отключено, произойдет выключение двигателя, а указатели поворота мигнут 2 раза.
- Для завершения сеанса дистанционного управления нажмите « Завершить » . При выборе варианта « Только завершить дистанционное управление » выполняется только выход из интерфейса управления. При выборе « Завершить и выключить двигатель » питание автомобиля будет отключено, произойдет выключение двигателя, а указатели поворота мигнут 2 раза.

Дистанционное управление движением через Bluetooth:

- В интерфейсе дистанционного управления по Bluetooth по умолчанию передняя часть автомобиля направлена вверх. Для удобства сопоставления ориентации на экране с реальным положением автомобиля можно изменить направление передней части кузова в меню настроек (значок в правом верхнем углу).
- Дистанционное управление поворотом
  - Нажмите и удерживайте стрелку «влево» / «вправо» в нижней части интерфейса (по умолчанию передняя часть автомобиля направлена вверх) для поворота автомобиля в соответствующую сторону. После отпускания кнопки поворот колес прекратится.
- Дистанционное управление движением и остановкой

- Перетащите кнопку на модели автомобиля вверх / вниз и удерживайте ее (по умолчанию передняя часть автомобиля направлена вверх) : автомобиль начнет медленное движение вперед / назад, при этом будут мигать указатели поворота, а при движении задним ходом также включатся фонари заднего хода ; после отпускания кнопки автомобиль плавно остановится, указатели поворота и фонари заднего хода погаснут.
- Длительность непрерывного управления движением автомобиля за один сеанс составляет не более 1минуты.

Меры предосторожности при дистанционном управлении через Bluetooth

Внимание

- Меры предосторожности для водителя:
  - Запрещается использование системы несовершеннолетними и лицами, не имеющими водительского удостоверения;
  - Не используйте в состоянии алкогольного опьянения;
  - При использовании данной функции необходимо соблюдать правила дорожного движения страны нахождения;
  - Убедитесь, что все пассажиры покинули автомобиль; не осуществляйте дистанционное управление вождением, находясь внутри салона;
  - Убедитесь, что дистанционное управление вождением осуществляется в радиусе 5mот автомобиля;
  - В процессе дистанционного управления необходимо постоянно следить за окружающей обстановкой; при возникновении угрозы безопасности следует немедленно прекратить управление, нажав кнопку на дверной ручке для торможения;
  - Убедитесь, что все действия выполняются в соответствии с руководством пользователя.
- Меры предосторожности при использовании:
  - Проверьте обстановку вокруг автомобиля и убедитесь в отсутствии пешеходов или препятствий;
  - Убедитесь, что дорожное покрытие ровное, без уклонов, снега, скоплений воды, выбоин и других сложных условий;
  - Убедитесь, что в зоне эксплуатации автомобиля отсутствуют высоковольтное оборудование, телевизионные башни, электростанции, радиостанции, большие экраны, аэропорты и другие объекты, генерирующие сильные радиоволны или электромагнитные помехи.
- Меры предосторожности при использовании автомобиля:
  - Убедитесь, что на рулевом колесе отсутствуют блокираторы или иные устройства, препятствующие его вращению;
  - Убедитесь, что автомобиль находится в режиме P(парковка);
  - Убедитесь, что все двери автомобиля закрыты;
  - Убедитесь, что запас топлива или уровень заряда аккумулятора достаточны;
  - Убедитесь в исправности силовой установки и тормозной системы автомобиля;
  - Убедитесь, что выбран стандартный режим движения (для обычного рельефа).
- Меры предосторожности при эксплуатации оборудования:
  - Убедитесь, что эксплуатация оборудования осуществляется строго в пределах диапазона рабочих температур;

Внимание(продолжение)

- Убедитесь, что устройство достаточно заряжено;
- Убедитесь, что сенсорный экран, дисплей и защитная пленка устройства находятся в хорошем состоянии, без пятен, влаги, водяного тумана и других загрязнений;
- Убедитесь, что аппаратное обеспечение устройства исправно; отремонтированные устройства не рекомендуются для использования;
- Проверьте использование памяти и CPUустройства, постарайтесь закрыть другие ненужные приложения.

Режим защиты:

1. В процессе дистанционного управления движением по Bluetooth убедитесь, что рабочее устройство находится в радиусе эффективного соединения Bluetooth автомобиля и отсутствуют помехи от других сигналов; Если соединение прервано, необходимо подойти ближе к автомобилю и восстановить соединение, прежде чем продолжать дистанционное управление по Bluetooth.
2. Если во время дистанционного управления по Bluetooth возникнет неисправность автомобиля или дорожные условия станут непригодными для управления, в приложении появится предупреждение. В этом случае дистанционное управление необходимо прекратить.
3. Если во время дистанционного управления по Bluetooth водитель совершит какое-либо действие (переключение передачи, поворот рулевого колеса, нажатие на педаль тормоза, нажатие микровыключателя, открытие двери и т. д.), в приложении появится предупреждение. В этом случае дистанционное управление следует прекратить. Для продолжения дистанционного управления убедитесь, что ручное вмешательство прекращено, а системы автомобиля возвращены в исходное состояние.
4. При достижении лимита дистанции для текущей сессии дистанционного управления по Bluetooth в приложении появится предупреждение. В этом случае необходимо завершить сеанс управления. Для продолжения убедитесь в безопасности окружающей обстановки, исправности автомобиля и мобильного устройства, затем нажмите «Продолжить».
5. Для работы функции дистанционного управления по Bluetooth модуль Bluetooth на устройстве должен быть активен. При его внезапном отключении необходимо повторно включить Bluetooth и заново войти в интерфейс управления.

NFC ключ

Описание **NFC**ключа

- NFC ключ — это функция приложения BYD App, позволяющая использовать смартфон или носимое устройство в качестве ключа для блокировки/разблокировки дверей и запуска автомобиля.
- Вы можете использовать мобильный телефон или носимое устройство, поддерживающее функцию автомобильного ключа. Зарегистрировав устройство в качестве ключа через приложение BYD App, вы сможете использовать ваш телефон или носимое устройство вместо обычного ключа
- Перед добавлением мобильного NFC-ключа убедитесь в соблюдении следующих условий :
  - Модель мобильного телефона входит в список поддерживаемых устройств;

- Функция NFCв системе мобильного телефона активирована;
- В настройках NFC телефона Android приложением по умолчанию выбран « Кошелек » ;
- Выполнен вход в учетную запись кошелька или мобильного телефона на базе Andriod;
- Выполнен вход в аккаунт приложения AppBYD и пройдена верификация владельца автомобиля BYD;
- Сеть на мобильном телефоне и в автомобиле работает исправно.

Добавление ключа**NFC**

- Для автомобилей, поддерживающих NFC-ключ: после активации и входа в учетную запись в приложении можно перейти на страницу управления «NFC-ключами» и следовать инструкциям на телефоне для завершения процесса добавления.

1. Путь к странице управления «NFC-ключами» выглядит следующим образом:
   - Нажмите на иконку «NFC» автомобиля на главной странице, чтобы перейти в раздел управления «NFC-ключами»;
   - Перейдите на вкладку"Профиль", выберите"Мой автомобиль", затем нажмите"NFC цифровой ключ"для перехода к управлению ключами.

Активация мобильного **NFC**-ключа *

- Для использования мобильного телефона в качестве ключа пользователю необходимо следовать инструкциям по активации карты.

Использование мобильного **NFC**-ключа *

- Перед использованием мобильного NFC-ключа убедитесь, что соблюдены следующие условия :
  - Данный мобильный телефон успешно добавлен в качестве ключа NFC;
  - Функция NFCв системе мобильного телефона активирована;
  - На данном телефоне по умолчанию установлена функция использования в качестве автомобильного ключа;
  - Для некоторых моделей функция доступна только в режиме «Выключение двигателя»; доступность функций зависит от фактической комплектации автомобиля.
- При наличии мобильного ключа с правами доступа * приложите верхнюю часть задней панели телефона к зоне считывателя на левом наружном зеркале заднего вида, чтобы заблокировать или разблокировать двери.
- При наличии мобильного ключа с правами доступа и управления * * поместите телефон в зону считывателя на левом наружном зеркале заднего вида, чтобы запустить двигатель автомобиля.

Поделиться мобильным ключом **NFC** *

- Передача прав на использование мобильного ключа NFC осуществляется посредством авторизации через учетную запись BYD. Следуйте инструкциям в приложении App для авторизации ключа NFC , чтобы предоставить другому пользователю через его учетную запись BYD право на активацию ключа NFC .
- В некоторых моделях телефонов при передаче прав доступа ключ владельца удаляется. Ранее активированные общие ключи продолжат работать, но неактивированные ключи станет невозможно активировать.

Смена мобильного устройства **NFC**ключ*

- Данная функция доступна только для смартфонов iPhone. Войдите в приложение App BYD, перейдите в раздел информации о ключе владельца для смены мобильного устройства (замены основного NFC ключа). После смены устройства будет создан новый основной NFC ключ, а прежний основной NFC ключ будет удален и станет недействительным.

Просмотр и удаление мобильного **NFC**ключа*

- Войдите в приложение App BYD, нажмите « NFC ключ», чтобы перейти в раздел ключа владельца. Здесь можно проверить статус активации цифрового NFC ключа и сопутствующую информацию, а также удалить NFC ключ. После удаления использование мобильного ключа будет невозможно.

Активация **NFC**-ключаносимого устройства*

- Перед добавлением NFC-ключаносимого устройства убедитесь в соблюдении следующих условий:
  - Активируемое носимое устройство и сопрягаемый с ним смартфон входят в список поддерживаемых устройств;
  - Данный смартфон зарегистрирован как ключ владельца этого автомобиля;
  - Данное носимое устройство сопряжено с мобильным телефоном через соответствующее приложение;
  - Сеть мобильного телефона и автомобиля стабильна, между мобильным телефоном и носимым устройством поддерживается устойчивое Bluetooth-соединение.
- Пользователям носимых устройств на базе Android необходимо войти в приложение BYD Ocean на сопряженном смартфоне Android и добавить данное устройство в качестве ключа от автомобиля.

Передача ключа **NFC**носимого устройства*

- Для ряда носимых устройств пользователю необходимо добавить устройство в качестве ключа в мобильном приложении на сопряженном телефоне, следуя инструкциям на экране.

Использование ключа **NFC**носимого устройства*

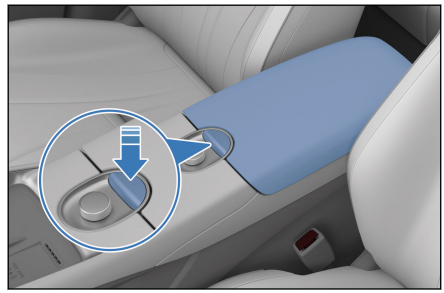
- Перед использованием носимого устройства в качестве NFC-ключаубедитесь в соблюдении следующих условий:
  - На данное носимое устройство успешно добавлен NFC-ключ;
  - Функция NFCна данном носимом устройстве активирована;
  - В настройках носимого устройства в качестве карты по умолчанию выбран автомобильный ключ;
  - Для некоторых моделей функция доступна только в режиме «Выключение двигателя»; доступность функций зависит от фактической комплектации автомобиля.
- Для разблокировки или блокировки автомобиля приложите лицевую сторону носимого устройства к зоне считывателя на левом наружном зеркале заднего вида.
  Дверь.
- Для запуска автомобиля с помощью носимого устройства-ключа снимите устройство и приложите его к зоне считывания на левом наружном зеркале заднего вида.

Просмотр и удаление **NFC**-ключаносимого устройства*

- Войдите в приложение BYD App , чтобы просмотреть количество активированных ключей NFC на носимых устройствах, их статус и другую сопутствующую информацию. Вы также можете удалить ключ NFC носимого устройства; после удаления использовать носимое устройство в качестве ключа будет невозможно.
- В случае утери носимого устройства своевременно войдите в приложение BYD App , перейдите в список ключей NFC и удалите ключ данного устройства.

Холодильник*

- Холодильник расположен в центральном подлокотнике. Чтобы открыть холодильник, нажмите на кнопку фиксатора центрального подлокотника.



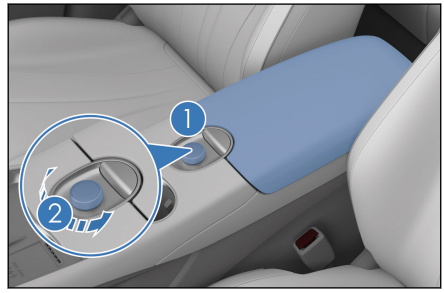
Рекомендация

- В связи с высокими теплоизоляционными и герметизирующими свойствами холодильника, при первом открытии после перерыва крышка может подняться на недостаточную высоту; в этом случае необходимо приподнять её вручную с обеих сторон.

Панель управления холодильником

- Управление функциями холодильника осуществляется через панель управления, мультимедийный интерфейс, приложение BYD App или с помощью системы голосового управления.

- ① Дисплей рабочего состояния и кнопки холодильника
- ② Ручка регулировки температуры холодильника



- Переключение функций: Панель управления холодильником позволяет переключаться между тремя режимами работы: «выключено», «охлаждение» и «нагрев». Короткое нажатие на ручку переключает режимы охлаждения и нагрева; длительное нажатие выключает холодильник.

- Регулировка температуры: При включенном холодильнике вращение ручки позволяет регулировать температуру: вращение по часовой стрелке повышает температуру, против часовой стрелки — понижает. Единицы измерения температуры (°C или °F) меняются синхронно с настройками системы автомобиля.

Интерфейс управления холодильником в мультимедийной системе

- Пользователь может через панель навигации мультимедиа → нажать на значок , чтобы перейти в интерфейс управления холодильником для настройки режима работы и температуры.

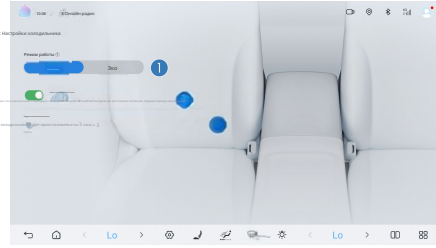
- ① Кнопка выключения холодильника
- ② Кнопка охлаждения холодильника
- ③ Кнопка нагрева холодильника
- ④ Кнопка регулировки температуры холодильника



Интерфейс настроек холодильника в мультимедийной системе

- Пользователь может нажать кнопку настроек в интерфейсе управления холодильником, чтобы войти в меню настроек для выбора режима работы, включения или выключения памяти состояния при выключении питания и функции задержки отключения.

- ① Кнопка выбора режима работы
- ② Кнопка памяти при выключении питания
- ③ Кнопка задержки отключения питания холодильника



Описание функций холодильника

Настройка рабочих режимов холодильника

- Настройка рабочих режимов холодильника
  - Холодильник имеет три рабочих режима: выключен, охлаждение и нагрев;
  - Когда холодильник выключен, регулировка температуры невозможна;
  - В режиме охлаждения температуру можно регулировать в диапазоне от -6 ℃ до 6 ℃; при достижении заданного значения температура будет поддерживаться;

- В режиме нагрева температуру в холодильнике можно регулировать в диапазоне от 35 °C до 50 °C; по достижении заданного значения устройство перейдет в режим поддержания температуры.

Рекомендация

При температуре окружающей среды ниже 5°C функция охлаждения не работает, что является нормальным явлением.

Настройка режима работы холодильника

- Холодильник имеет два режима работы: интеллектуальный и экономичный;
- В интеллектуальном режиме работа холодильника синхронизируется с системами кондиционирования, управления окнами и другими бортовыми системами;
- В экономичном режиме работа холодильника направлена на максимальное энергосбережение.

Задержка выключения питания

- Пользователь может настроить время задержки выключения холодильника в меню мультимедийной системы или с помощью голосового управления. Доступно 12 вариантов в диапазоне от 1h до 12h . Если питание автомобиля отключается во время работы холодильника, он продолжит функционировать в течение установленного времени;
- При снижении уровня заряда электромобиля ниже 20% холодильник прекратит работу;
- Если функция задержки выключения отключена, холодильник прекратит работу сразу после выключения питания автомобиля.

Память настроек после выключения

- Пользователь может активировать или деактивировать функцию памяти настроек после выключения в меню мультимедийной системы или с помощью голосового управления;
- При нажатии этой кнопки индикатор загорается, функция активируется. После выключения и повторного запуска автомобиля состояние холодильника будет соответствовать состоянию перед выключением питания;
- При повторном нажатии этой кнопки индикатор гаснет, функция деактивируется. После выключения и повторного запуска автомобиля холодильник останется в выключенном состоянии.

Синхронизация холодильника с внутренним освещением

- Для синхронизации холодильника с внутренним освещением должна быть включена функция " Автоматический внутренний свет " ;
- При открытии двери холодильника загорается внутреннее освещение;
- При закрытии двери холодильника внутреннее освещение гаснет.

Напоминание о незакрытой двери холодильника

- Если холодильник находится в рабочем состоянии и его дверь остается открытой более 1 минуты, в интерфейсе управления холодильником на мультимедийном экране появится сообщение " Дверь холодильника не закрыта, пожалуйста, закройте дверь " .

Предупреждение о взрывобезопасности при нагреве

- При переключении холодильника из выключенного состояния или режима охлаждения в режим нагрева на мультимедийном интерфейсе отображается уведомление: " Включена функция нагрева. Не помещайте в холодильник взрывоопасные предметы (например, газированные напитки) " .

Напоминание о закрытии окон для осушения воздуха

- При включении охлаждения холодильника в сырую погоду на мультимедийном экране отображается запрос: “ Влажность в салоне высокая. Включить кондиционер и закрыть окна для осушения воздуха и удаления запотевания? ” .

Дистанционный запуск холодильника

- Пользователь может дистанционно настраивать режим работы и температуру холодильника через приложение AppBYD.

Голосовое управление холодильником

- Пользователь может с помощью голосовых команд включать/выключать устройство, регулировать режим работы и температуру;
- Пользователь может с помощью голосовых команд управлять функциями задержки отключения питания и памяти состояния после выключения холодильника.

⚠ Предупреждение

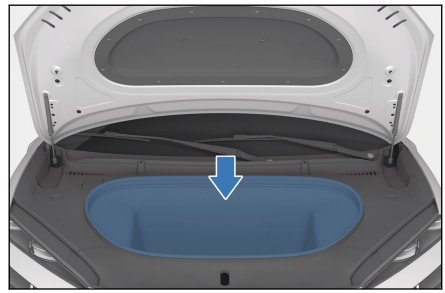
- Перед включением функции нагрева необходимо убедиться, что в холодильнике отсутствуют легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, а также вещества, подверженные расширению, порче или испарению при нагреве (зажигалки, газированные напитки, спирт, влажные салфетки) и т. д. Перед включением охлаждения ниже 0 ℃ необходимо убедиться в отсутствии внутри холодильника чувствительных к холоду и расширяющихся при замерзании предметов, таких как газированные напитки и т. д
- Перед включением режима охлаждения ниже 0 ℃ необходимо убедиться, что в холодильнике нет предметов, расширяющихся при воздействии низких температур, например газированных напитков.
- При наличии в холодильнике следов воды или иных загрязнений их необходимо своевременно удалять во избежание размножения бактерий и появления неприятного запаха.
- Не рекомендуется помещать в холодильник напитки в негерметичной таре во избежание их проливания во время движения автомобиля.
- В холодильнике не следует хранить хрупкие, скоропортящиеся или имеющие резкий запах предметы; в случае их наличия, пожалуйста, своевременно извлеките их.
- Запрещается помещать в холодильник горячие, коррозийные или острые предметы во избежание его повреждения; не используйте острые инструменты для очистки внутренних стенок.
- Перед началом движения убедитесь, что дверца холодильника закрыта, чтобы предотвратить выпадение предметов во время поездки.
- Во время движения автомобиля не оставляйте дверцу холодильника открытой в течение длительного времени , чтобы предотвратить выпадение предметов при экстренном торможении или совершении маневров.
- Запрещается мыть холодильник под струей воды или погружать его в воду для очистки.
- Перед очисткой холодильника отключите его от электропитания. Протирайте холодильник слегка влажной мягкой тканью. Во избежание коррозии не используйте агрессивные чистящие средства, такие как отбеливатели или кислоты. Не используйте для чистки жесткие предметы (металлические мочалки, щетки и т. д.), чтобы не поцарапать поверхность.

Рекомендация

- Фактическая эффективность охлаждения холодильника зависит от условий в салоне автомобиля; при длительном открытии дверей или окон заданная температура может быть не достигнута. Для достижения оптимального охлаждения в холодильнике рекомендуется закрыть окна и включить кондиционер.
- После включения охлаждения во влажную погоду вблизи холодильника может образовываться конденсат, что является нормальным явлением. Рекомендуется своевременно протирать поверхность, закрывать окна и включать кондиционер во избежание размножения бактерий и появления неприятного запаха.
- Работа холодильника приводит к постоянному расходу заряда тяговой батареи; рекомендуется отключать функцию холодильника, если в его использовании нет необходимости.
- Если холодильник находится в режиме охлаждения и включена функция задержки выключения питания, компрессор и электронный вентилятор будут продолжать работу до истечения установленного времени, что является нормальным рабочим процессом.
- Когда холодильник работает в режиме охлаждения с активной функцией задержки выключения, после обесточивания автомобиля может автоматически включиться кондиционер (при высокой температуре в салоне) для предотвращения образования конденсата вблизи холодильника.
- Оптимальная температура хранения мороженого и других замороженных продуктов составляет ниже -18 ℃. Режим охлаждения -6 ℃ может использоваться для кратковременного хранения, однако он не обеспечивает повторное замораживание подтаявшего мороженого. Пожалуйста, забирайте продукты из холодильника, покидая автомобиль.
- Панель управления холодильником состоит из электронных компонентов; ее нагрев во время работы является нормальным явлением.

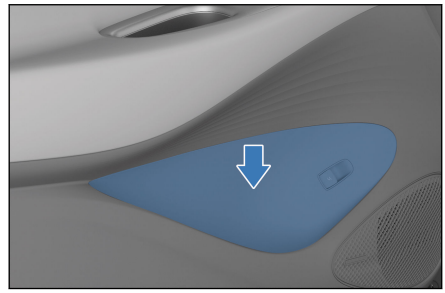
Передний багажный отсек

- Откройте капот, чтобы получить доступ к переднему вещевому отделению, предназначенному для хранения вещей.



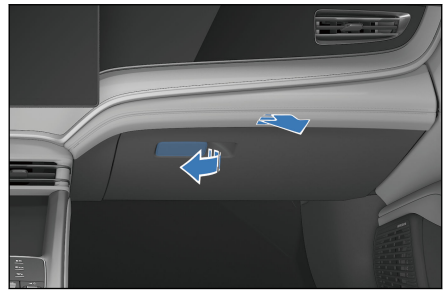
Дверной вещевой отсек

В каждой двери предусмотрен вещевой отсек, который можно использовать для хранения бутылок с напитками или мелких предметов.



Перчаточный ящик

- Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните за ручку замка.
- Для закрытия перчаточного ящика поднимите его крышку вверх до фиксации.

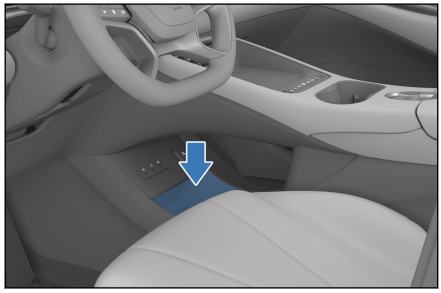


Рекомендация

- Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен находиться в закрытом состоянии.

Центральный вещевой отсек

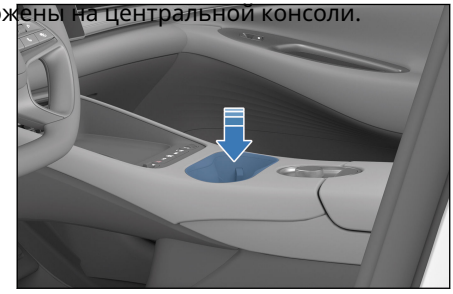
- Под центральной консолью расположен вещевой отсек, предназначенный для хранения вещей.



Подстаканник

Подстаканники переднего ряда

Подстаканники переднего ряда расположены на центральной консоли.



Подстаканник заднего ряда

Подстаканник заднего ряда расположен в центральном подлокотнике; для использования необходимо откинуть подлокотник.



Внимание

- При использовании подстаканников во избежание разбрызгивания жидкости и получения ожогов водителем или пассажирами избегайте резкого начала движения или торможения.
- Не ставьте в подстаканник открытые емкости или неплотно закрытые бутылки с напитками во избежание пролива жидкости при движении автомобиля или открытии и закрытии дверей.
- В целях обеспечения безопасности движения водителю строго запрещается извлекать стаканы из подстаканников или устанавливать их в них во время управления автомобилем.

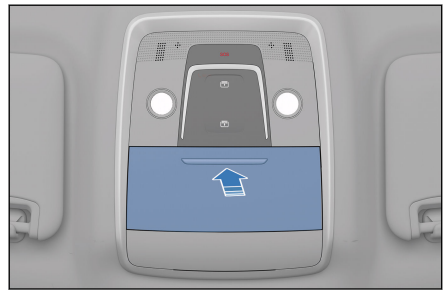
Вещевой карман

На спинках передних сидений предусмотрены вещевые карманы для хранения журналов, газет и т. д.



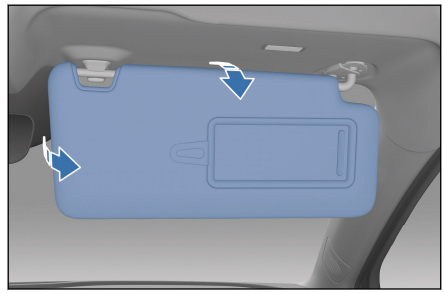
Футляр для очков

Нажмите на крышку футляра для очков, чтобы открыть его.



Солнцезащитный козырек

- Для защиты от прямых солнечных лучей потяните солнцезащитный козырек вниз.
- Для защиты от бокового света высвободите козырек из фиксатора и поверните его к боковому окну.

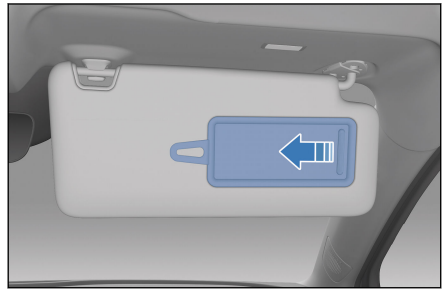


Рекомендация

- Правильное использование солнцезащитных козырьков повышает комфорт и безопасность вождения.

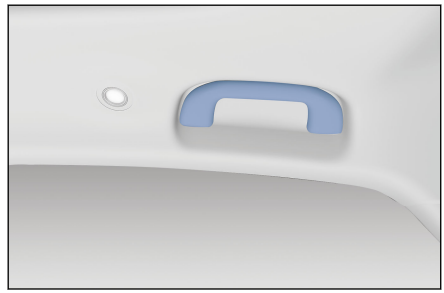
Косметическое зеркало

- Косметическое зеркало расположено на солнцезащитных козырьках со стороны водителя и переднего пассажира.
- Для использования зеркала опустите солнцезащитный козырек и сдвиньте крышку, после чего включится подсветка. При закрытии крышки или складывании козырька вверх подсветка зеркала гаснет.



Поручень

- Для использования потяните поручень вниз; при отпускании он автоматически вернется в исходное положение.
- Рядом с поручнем (задний ряд) находится крючок, на который можно повесить одежду.

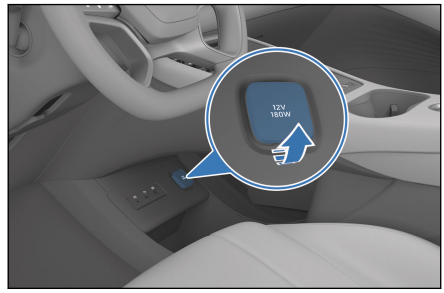


Внимание

- Не вешайте тяжелые предметы на поручни и крючки для одежды, чтобы избежать травм или повреждения поручней / крючков для одежды.

12V дополнительный разъем питания

- Передний ряд 12Vдополнительный разъем питания расположен на центральной консоли на нижнем уровне со стороны переднего пассажира.
- Предназначен для аксессуаров с рабочим напряжением DC12V и рабочим током не более 15A .
- Для использования 12V дополнительного разъема питания необходимо открыть его крышку; использование возможно только при нахождении питания автомобиля в режиме “OK” .



Внимание

- Во избежание перегорания предохранителя потребляемая мощность не должна превышать общую нагрузку автомобиля 12V/180W.
- Во избежание разряда низковольтной аккумуляторной батареи не используйте резервный источник питания 12V в течение длительного времени, когда автомобиль не переведен в режим «OK».

Внимание(продолжение)

- Если резервный источник питания 12V не используется, его крышка должна быть закрыта. Во избежание неисправности электрооборудования не вставляйте в розетку резервного источника питания 12V посторонние предметы, кроме соответствующих вилок, и не допускайте попадания в нее жидкости.

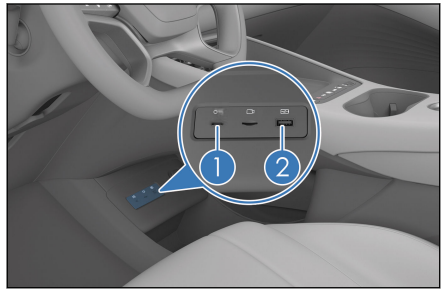
Разъем**USB**

Передний рядразъем **USB**

- Передний ряд разъем USB расположен в нижней части центральной консоли в нише со стороны водителя.

① Зарядный разъемUSB

② USB интерфейс передачи данных

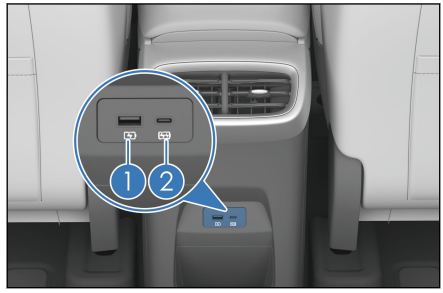


Внимание

- Рекомендуется использовать USB -накопители с форматом разделов FAT32 , ExFAT , NTFS и объемом памяти 8~128G .
- Во избежание повреждения мультимедийной системы или данных на USB -устройстве пользователя, пожалуйста, не используйте нестандартные типы USB -накопителей.

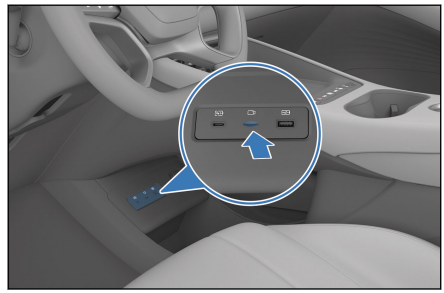
Задний **USB**-разъем

- Задний USB -разъем расположен в задней части центрального подлокотника. Он предназначен только для зарядки и не поддерживает передачу мультимедийных данных.



Слот для SD -карты

- Слот для SD -карты расположен в нижней нише под центральной консолью.



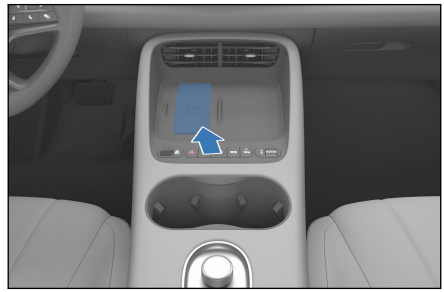
- Мультимедийная система автомобиля поддерживает карты памяти TF (Micro-SD) объемом от 64~128G со скоростью обмена данными class10 и выше.

⚠ Внимание

- При установке карту необходимо вставлять горизонтально.
- Карту памяти TF с файловой системой, отличной от FAT32 , перед первым использованием необходимо отформатировать в формат FAT32 , иначе система может ее не распознать.
- Перед извлечением карты памяти необходимо остановить запись или выключить мультимедийную систему, в противном случае возможен риск повреждения видеофайлов.

Панель беспроводной зарядки телефона*

- Зона беспроводной зарядки телефона расположена в передней части центральной консоли. Когда питание автомобиля находится в режиме “OK” , поместите телефон в зону беспроводной зарядки экраном вверх. Зарядка начнется автоматически, при этом в интерфейсе UI мультимедийной системы отобразится соответствующий значок.
  - Во время зарядки зеленый значок на PAD « » мигает.
  - При неисправности зарядки значок“ ”мигает.



- Функция беспроводной зарядки подходит не для всех мобильных устройств, а только для телефонов, прошедших сертификацию QI.
- Беспроводная зарядка передает электроэнергию на аккумулятор телефона при помощи катушки по принципу электромагнитной индукции, что позволяет заряжать устройство без использования проводного соединения.

Рекомендация

- Во время обновления программного обеспечения не помещайте посторонние предметы в зону зарядки.
- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- Слишком толстый чехол телефона может препятствовать процессу зарядки.
- Включение / выключение контроллера функции беспроводной зарядки осуществляется через программный переключатель PAD QI.
- При движении по неровному дорожному покрытию функция беспроводной зарядки телефона может периодически прерываться и возобновляться.
- Если мобильный телефон сместился из зоны беспроводной зарядки и процесс зарядки прекратился, необходимо вернуть устройство в пределы зоны беспроводной зарядки.
- Во время процесса зарядки встроенный вентилятор модуля беспроводной зарядки обеспечивает охлаждение телефона; шум от работы вентилятора является нормальным явлением.
- Если телефон не заряжается должным образом, убедитесь в отсутствии посторонних предметов в зоне беспроводной зарядки или дождитесь охлаждения зоны зарядки, прежде чем повторить попытку . Если проблема сохраняется, рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

Внимание

- Во время работы системы беспроводной зарядки телефона убедитесь, что электронный ключ находится на расстоянии более 25 см от зоны зарядки.
- Во избежание сбоев в работе системы или возникновения несчастных случаев не помещайте монеты, металлические ключи, кольца и другие металлические предметы в зону беспроводной зарядки вместе с мобильным телефоном.
- Не кладите тяжелые предметы в зону беспроводной зарядки во избежание ее повреждения.
- В случае неисправности системы беспроводной зарядки мобильного телефона рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- Компания не несет ответственности за любые проблемы, возникшие в результате ненадлежащей эксплуатации изделия. В случае самостоятельной разборки или модификации изделия право на бесплатное гарантийное обслуживание аннулируется.

⚠ Внимание(продолжение)

- Во избежание угроз безопасности не оставляйте мобильный телефон на зарядке в салоне автомобиля в отсутствие водителя.
- Во время движения не отвлекайтесь на длительное время на проверку состояния зарядки телефона, чтобы не создавать угрозу безопасности дорожного движения.
- Если во время беспроводной зарядки между телефоном и резиновым ковриком обнаружен посторонний металлический предмет, не убирайте его руками сразу во избежание ожогов.
- Для обеспечения оптимальной эффективности зарядки размещайте мобильный телефон по центру зоны зарядки в соответствии с указателями. (Расположение символа зоны зарядки)
- Не допускайте попадания воды на зону зарядки: проникновение жидкости через зазоры в резиновом коврике может привести к повреждению беспроводного зарядного устройства.
- Система беспроводной зарядки поддерживает мобильные телефоны, прошедшие официальную сертификацию по стандарту «QI» . Стабильная работа зарядки для мобильных устройств, не имеющих официального сертификата «QI» , не гарантируется.
- При чрезмерном повышении температуры процесс зарядки телефона может быть приостановлен; он возобновится после охлаждения устройства.
- Компания не несет ответственности за неисправности, вызванные использованием внешних катушек беспроводной зарядки. Пожалуйста, соблюдайте осторожность.
- Во избежание размагничивания или повреждения чипа не помещайте банковские карты и иные карты с микросхемами между телефоном и зарядным лотком во время процесса зарядки

Обслуживание и уход

6

6-1 Указания по техническому обслуживанию.....326

Регламент технического обслуживания.....326

6-2 Периодическое техническое обслуживание.....331

Периодическое техническое обслуживание.....331

Защита автомобиля от коррозии.....333

Уход за лакокрасочным покрытием.....334

Мойка автомобиля.....334

Чистка салона.....336

6-3 Самостоятельное обслуживание.....339

Самостоятельное обслуживание.....339

Обслуживание панорамного остекления.....341

Хранение автомобиля.....342

Капот.....343

Система охлаждения.....344

Тормозная система.....345

Омыватели.....345

Система кондиционирования.....346

Обслуживание щеток стеклоочистителя.....346

Шины.....347

Предохранители.....352

График и регламент технического обслуживания

График технического обслуживания автомобиля

- График технического обслуживания предназначен для обеспечения стабильности движения, минимизации неисправностей, а также безопасности и экономичности вождения.
- Интервалы планового технического обслуживания указаны в регламентной таблице и определяются по показаниям одометра или периодам времени, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для работ по техническому обслуживанию, срок выполнения которых уже истек, последующее обслуживание должно проводиться с теми же интервалами.
- Резиновые шланги (используемые в системах кондиционирования, отопления, тормозной системе и т. д.) должны проверяться квалифицированными специалистами в соответствии с графиком технического обслуживания.
- Данные пункты являются особо важными; интервалы обслуживания для каждого из них указаны в регламентной таблице. Шланги подлежат немедленной замене при обнаружении любых признаков износа или повреждения.
- В регламенте технического обслуживания перечислены все необходимые операции, позволяющие поддерживать ваш автомобиль в оптимальном рабочем состоянии.
- Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto. Рекомендуется проводить их в местном авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Пункты техобслуживания, а также интервалы времени или пробега, указанные в регламенте, установлены исходя из условий эксплуатации автомобиля в качестве обычного транспортного средства для перевозки пассажиров и грузов без превышения максимально допустимой нагрузки.

⚠ Внимание

- Пожалуйста, проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями , изложенными в «Гарантийном талоне и руководстве по техническому обслуживанию» BYD Auto.

Требования к плану технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля должно выполняться в соответствии с регламентом планового технического обслуживания.

При эксплуатации автомобиля преимущественно в одном или нескольких из нижеперечисленных особых условий некоторые пункты плана технического обслуживания требуют более частого выполнения.

- Дорожные условия
  - Движение по неровным, грязным дорогам или дорогам с тающим снегом.
  - Движение по запыленным дорогам.
- Условия движения
  - Буксировка прицепа, использование жилого автоприцепа или багажника на крыше.
  - Повторяющиеся поездки на короткие расстояния до 8kmпри температуре наружного воздуха ниже нуля градусов.
  - Длительная работа на холостом ходу, длительные поездки на низких скоростях (например, для полицейских автомобилей, такси, курьерских служб и т. д.).

Регламент технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля должно выполняться в соответствии со следующими интервалами времени или пробега, в зависимости от того, что наступит ранее.

Объект обслуживания	Периодичность обслуживания
Проверка и затяжка крепежных болтов шасси	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверка тормозных колодок и тормозных дисков	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверка педали тормоза и кнопки электронного стояночного тормоза	Первая проверка через 12 месяцев или 20000 км, далее каждые 24 месяца или 40000 км; При тяжелых условиях эксплуатации — каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверка трубопроводов и шлангов тормозной системы	Первая проверка через 12 месяцев или 20000 км, далее каждые 24 месяца или 40000 км; При тяжелых условиях эксплуатации — каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверка направляющих пальцев тормозных суппортов в сборе	Первая проверка через 12 месяцев или 20000 км, далее каждые 24 месяца или 40000 км
Проверка рулевого колеса и тяг	Первая проверка через 12 месяцев или 20000 км, далее каждые 24 месяца или 40000 км; При тяжелых условиях эксплуатации — каждые 12 месяцев или 20000 км

Объект обслуживания	Периодичность обслуживания
Проверка пыльников приводных валов	Первая проверка через 12 месяцев или 20000 км, далее каждые 24 месяца или 40000 км; При тяжелых условиях эксплуатации — каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверка шаровых опор и пыльников	Первая проверка через 12 месяцев или 20000 км, далее каждые 24 месяца или 40000 км; При тяжелых условиях эксплуатации — каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверка передней и задней подвески	Первая проверка через 12 месяцев или 20000 км, далее каждые 24 месяца или 40000 км; При тяжелых условиях эксплуатации — каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверка углов установки передних и задних колес (развал-схождение)	Первая проверка через 12 месяцев или 20000 км, далее каждые 24 месяца или 40000 км; При тяжелых условиях эксплуатации — каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверка шин и давления в шинах (включая TPMS)	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверка износа шин(проводить не реже одного раза в месяц Давление и состояние шин)	Проверка во время технического обслуживания, при необходимости — перестановка шин; при тяжелых условиях эксплуатации увеличить частоту проверок и при необходимости выполнять перестановку шин
Проверка колесных подшипников на наличие люфта	Первая проверка через 12 месяцев или 20000 км, далее каждые 24 месяца или 40000 км; При тяжелых условиях эксплуатации — каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверить места заземления EPS на наличие посторонних предметов или следов обгорания и коррозии	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверить разъемы EPS на предмет ослабления фиксации, а контакты разъемов — на наличие следов обгорания и коррозии	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверить корпусEPS ECU на наличие коррозии	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверить место соединения EPS ECU и электродвигателя на наличие посторонних предметов или коррозии	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверка уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверка тормозной жидкости	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверка кодов неисправностей модулей автомобиля (удаление после сохранения)	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверьте поддон тяговой батареи, противоударную балку, защитный кожух, декомпрессионный клапан*, термоизоляцию* и моменты затяжки	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверьте силовой агрегат на наличие утечек жидкостей и механических повреждений	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверьте высоковольтные жгуты и разъемы на предмет ослабления крепления, а контакты — на наличие следов термического воздействия	Каждые 12 месяцев или 20000 км

Объект обслуживания	Периодичность обслуживания
Проверьте внешние элементы корпуса высоковольтного модуля на предмет деформации и наличия подтеков жидкостей	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверьте интерфейсы зарядных разъемов на наличие посторонних предметов, следов подгорания и т. д.	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверьте высоковольтные компоненты на наличие следов воздействия воды	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверьте наличие обновлений программного обеспечения для модулей автомобиля и, при их наличии, выполните обновление	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверьте исправность ламп освещения и светодиодов (LED)	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверьте исправность функции регулировки наклона фар	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Калибровка начального угла наклона фар ближнего света	Каждые Калибровка каждые 10000 км
Проверьте высокоэффективный воздушный фильтр	Каждые Регулярная проверка каждые 12 месяцев или 20000 км, замена при необходимости В тяжелых условиях эксплуатации проверка каждые 6 месяцев, замена при необходимости
Проверка ограничителей дверей: очистите тягу от пыли влажной мягкой тканью, нанесите 0,3–0,8 г консистентной смазки на тягу, заклепки и оси	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверьте замок капота и его крепежные элементы	Каждые 12 месяцев
Проверьте износ амортизирующей резиновой втулки на ограничительном болте петли капота *	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверка момента затяжки стопорной гайки рычага стеклоочистителя	Каждые 12 месяцев или 20000 км
Замена охлаждающей жидкости тяговой батареи*(Blade Battery)	Первая замена охлаждающей жидкости с низкой электропроводностью (фиолетового цвета) через 24 месяца или 40000 км, далее каждые 24 месяца или 100000 км
Замена охлаждающей жидкости электромотора	Каждые Замена долговечной охлаждающей жидкости на основе органических кислот через 4 года или 100000 км жидкости
Замена тормозной жидкости	Каждые 24 месяца или 40000 км пробега
Замена трансмиссионного масла в редукторе*	Первая замена через 24 месяца или 40000 км, далее каждые 24 месяца или 48000 км
Тестирование и калибровка емкости	Каждые 72000 км или 6 месяцев
Примечание: при проверке пункта 1, в случае обнаружения нетипичных повреждений компонентов шасси, их следует своевременно заменить.	

Рекомендация

- Для поддержания тяговой батареи в оптимальном состоянии необходимо периодически (не реже одного раза в 6 месяцев или каждые 72000 км) производить полную зарядку и разрядку автомобиля для самокалибровки батареи. Вы также можете обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения тестирования и калибровки емкости.

- Тяжелые(неблагоприятные)условия эксплуатации включают в себя:
  - Частая эксплуатация автомобиля в запыленных районах или в условиях воздействия соленого воздуха.
  - Частая эксплуатация на неровном дорожном покрытии, участках с застоявшейся водой или в горной местности.
  - Частая эксплуатация в регионах с холодным климатом.
  - Длительная работа электродвигателя на холостом ходу или частые поездки на короткие дистанции в холодное время года.
  - Интенсивное использование тормозной системы, резкое торможение.
  - Частая эксплуатация автомобиля для буксировки прицепа.
  - Использование в качестве такси или в иных коммерческих целях.
  - При температуре выше 32 ℃ продолжительность движения в плотном городском потоке составляет более 50% от общего времени эксплуатации.
  - При температуре выше 30 ℃ продолжительность движения со скоростью свыше 120km /h составляет более 50% от общего времени эксплуатации.
  - Частая эксплуатация автомобиля с перегрузкой.
- Установленные записи о техническом обслуживании:
  - Рекомендуется, чтобы специалисты авторизованного сервисного центра BYD Auto внесли все требуемые сведения о техническом обслуживании в таблицу. Необходимо сохранять все чеки и квитанции, подтверждающие выполнение работ по техническому обслуживанию вашего автомобиля.

Регулярное техническое обслуживание

- Для обеспечения максимальной эффективности работы автомобиля и снижения риска возникновения неисправностей техническое обслуживание необходимо проводить в соответствии с графиком, указанным в регламенте.
- Интервалы планового технического обслуживания указаны в регламенте и определяются по показаниям одометра или по времени, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для работ по техническому обслуживанию, срок выполнения которых уже истек, последующее обслуживание должно проводиться с теми же интервалами.
- Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto Co., Ltd.; рекомендуется проводить их в официальных сервисных центрах BYD Auto.
- Пункты техобслуживания, а также интервалы времени или пробега, указанные в регламенте, установлены исходя из условий эксплуатации автомобиля в качестве обычного транспортного средства для перевозки пассажиров и грузов без превышения максимально допустимой нагрузки.

Внимание

- Пожалуйста, проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями , изложенными в «Гарантийном талоне и руководстве по техническому обслуживанию» BYD Auto.

- Следите за техническим состоянием автомобиля, изменениями звука и визуальными признаками, указывающими на необходимость осмотра. При возникновении следующих ситуаций рекомендуется как можно скорее доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD Auto, так как может потребоваться регулировка или ремонт:
  - Необычный шум при запуске электродвигателя.
  - Постоянно высокая температура охлаждающей жидкости, отсутствие циркуляции или наличие утечек.
  - Заклинивание или посторонние шумы в двигателе.
  - Чрезмерная вибрация при работе двигателя.
  - Двигатель не запускается.
  - Утечка масла из узлов электрического привода.
  - Посторонний запах из узлов электрического привода.
  - Значительное снижение мощности.
  - Утечка воды под автомобилем (конденсат, капающий из кондиционера после работы, является нормой).
  - Падение давления в шинах; чрезмерный шум шин при прохождении поворотов; неравномерный износ протектора.

- При движении по прямой на ровном дорожном покрытии автомобиль уводит в сторону.
- Посторонние шумы, связанные с работой элементов подвески.
- Потеря эффективности торможения; ощущение «мягкой педали» тормоза или сцепления; педаль почти доходит до пола; увод автомобиля в сторону при торможении.
- Температура охлаждающей жидкости электродвигателя постоянно остается повышенной.
- Значительное снижение емкости тяговой батареи.
- Стабильно высокая температура батареи, срабатывание защиты от перегрева, отсутствие выходной мощности.

Рекомендация

- Не продолжайте движение на неисправном или непроверенном автомобиле, так как это может привести к серьезным повреждениям транспортного средства и травмам.

Защита автомобиля от коррозии

Наиболее распространенные причины коррозии автомобиля:

- Скопление дорожных реагентов, соли, пыли и влаги на днище автомобиля.
- Высокая влажность воздуха или длительное нахождение отдельных узлов автомобиля в условиях повышенной влажности и температур.
- Повреждение лакокрасочного покрытия или защитного слоя в результате легких столкновений, а также из-за сколов от камней и гравия.

Для предотвращения коррозии автомобиля следует соблюдать следующие рекомендации:

- Регулярная мойка автомобиля
  - При эксплуатации автомобиля зимой на дорогах, обработанных реагентами, или в прибрежных районах необходимо не реже одного раза в месяц промывать нижнюю часть кузова. Используйте струю воды под высоким давлением или пар для очистки шасси и колесных арок в целях предотвращения коррозии. По окончании зимнего периода необходимо произвести тщательную мойку шасси.
- Проверка лакокрасочного покрытия и элементов отделки кузова
  - При обнаружении сколов или трещин на лакокрасочном покрытии их следует немедленно устранить во избежание развития коррозии. В случае повреждения покрытия до металла рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения ремонтных работ.
- Проверка интерьера салона
  - Влага и пыль, скапливающиеся под ковриками, могут привести к коррозии. Следует регулярно проверять пространство под ковриками, чтобы убедиться, что эти места сухие.
  - При перевозке химикатов, чистящих средств, удобрений, соли и подобных веществ следует соблюдать особую осторожность; транспортировку необходимо осуществлять в соответствующих контейнерах. При обнаружении проливов или утечек немедленно очистите загрязненный участок и вытрите его насухо.
- Использование брызговиков
  - При движении по дорогам с солевым покрытием или гравийным дорогам брызговики защищают автомобиль. Чем больше размер брызговиков и чем ниже они расположены к земле, тем лучше.
- Припаркуйте автомобиль в сухом и хорошо проветриваемом месте.

Рекомендации по уходу за лакокрасочным покрытием

- Своевременно очищайте автомобиль от загрязнений.
- При отсутствии явных царапин не рекомендуется производить повторную покраску во избежание разнотона или плохого сцепления слоев.
- При длительном хранении автомобиль следует парковать в гараже или хорошо проветриваемом месте; зимой рекомендуется использовать специальный защитный чехол. Для временной парковки выбирайте место в тени.
- Оберегайте лакокрасочное покрытие кузова от сильных ударов, вмятин и царапин. При обнаружении повреждений, вмятин или отслоений лакокрасочного покрытия следует своевременно выполнить ремонт, желательно в специализированном детейлинг-центре.
- Не допускайте прикосновения к лакокрасочному покрытию кузова загрязненными маслом руками и не протирайте его промасленной ветошью. Во избежание химических реакций не оставляйте на кузове испачканные маслом инструменты или ветошь, содержащую органические растворители.
- Раз в месяц или при потере гидрофобных свойств поверхности кузова необходимо проводить воскование для защиты лакокрасочного покрытия. Также следует регулярно (раз в квартал) посещать специализированные центры детейлинга для ухода и своевременного восстановления блеска кузова.
- Используйте высококачественные полироли и автомобильный воск. Если лакокрасочное покрытие кузова сильно выветрилось , используйте специальный очищающий полироль отдельно от воска. Строго соблюдайте инструкции производителя и меры предосторожности. Хромированные поверхности требуют такой же полировки и вощения, как и окрашенные детали.

⚠ Внимание

- Если автомобиль подлежит перекраске и будет помещен в сушильную камеру с высокой температурой , необходимо снять пластиковые бамперы, так как высокая температура может их повредить.

Мойка автомобиля

- В следующих ситуациях возможно отслоение краски или коррозия кузова и деталей; в таких случаях необходимо своевременно мыть автомобиль:
  - При движении в прибрежных районах.
  - При движении по дорогам, обработанным антиобледенительными реагентами.
  - При движении по дорогам с остатками каменноугольной смолы.
  - При попадании на кузов древесной смолы, птичьего помета или следов насекомых.

- При эксплуатации в местах с высокой концентрацией копоти, сажи, пыли, железной стружки или химических веществ.
- При значительном загрязнении автомобиля пылью и грязью.
- После дождя.

Ручная мойка

Мойте автомобиль в тени только после того, как поверхности полностью остынут.

1. Смойте водяным шлангом незакрепленную грязь, полностью удалив шлам или дорожные реагенты с нижней части кузова и из колесных арок.

2. Для мойки автомобиля используйте нейтральный автошампунь, приготовление которого должно осуществляться в соответствии с инструкциями производителя. Смочите мягкую ткань в моющем растворе и аккуратно протирайте кузов сверху вниз по направлению стекания воды; не допускайте круговых и поперечных движений.

3. Тщательная промывка —— высохшее моющее средство может оставить разводы на поверхности. При мойке автомобиля в жаркую погоду необходимо тщательно промыть все его части чистой водой.

4. Во избежание появления разводов кузов автомобиля необходимо насухо вытереть чистым мягким полотенцем. Избегайте чрезмерного трения или давления, так как это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.

Рекомендация

- Не используйте высокощелочные стиральные порошки, мыльный раствор, бытовые моющие средства, средства для удаления воска и органические вещества, (такие как бензин, керосин, летучие масла или сильные растворители).
- При очистке фар не используйте бензин, спирт, растворители, разбавители, четыреххлористый углерод и другие химические средства для протирки поверхности линз, так как это может привести к растрескиванию защитного покрытия фар.
- Для транспортных средств, эксплуатируемых в прибрежных зонах или районах с сильным загрязнением окружающей среды, рекомендуется ежедневная мойка.
- Запрещается использовать лезвия или бензин для удаления загрязнений с кузова; органические вещества могут легко повредить пластиковые декоративные колпаки колес. При попадании любых органических веществ на декоративные элементы необходимо немедленно смыть их водой и проверить детали на наличие повреждений. Своевременно заменяйте сильно поврежденные пластиковые колпаки колес, иначе во время движения они могут сорваться, что приведет к аварийной ситуации.
- Не используйте чистящие средства, содержащие абразивы, для очистки бампера.
- Для очистки металлических деталей с гальваническим покрытием следует использовать очистители на углеродной основе и регулярно наносить защитный воск.

Автоматическая мойка

При использовании автоматических моек следует учитывать, что определенные типы щеток, нефильтрованная вода или установленные программы мойки могут повредить лакокрасочное покрытие. Царапины на лакокрасочном покрытии снижают его долговечность и блеск, что особенно заметно на автомобилях темного цвета. Перед мойкой автомобиля рекомендуется проконсультироваться с персоналом станции, чтобы выбрать программу, наиболее безопасную для лакокрасочного покрытия вашего автомобиля.

Чистка салона

Рекомендация

- При мойке автомобиля внутри или снаружи не допускайте попадания воды на пол или приборную панель: проникновение влаги в расположенные рядом электрические компоненты может привести к сбоям в работе.

Ковровое покрытие

- Для чистки коврового покрытия используйте высококачественное пенное моющее средство.
- Сначала максимально удалите пыль с помощью пылесоса. Существует несколько типов пенных очистителей: одни выпускаются в форме аэрозоля, другие представляют собой порошок или жидкость, которые необходимо смешать с водой для образования пены. Очищайте ковровое покрытие губкой или щеткой, смоченной в пене, совершая круговые движения.
- Не используйте воду; по возможности старайтесь держать ковровое покрытие сухим.

Ремень безопасности

- Ремень безопасности можно очищать при помощи нейтрального мыльного раствора или теплой воды.
- Для очистки ремня безопасности используйте губку или мягкую ткань. Во время очистки необходимо проверять ленту ремня безопасности на наличие чрезмерного износа, потертостей или порезов.

Внимание

- Не используйте красители или отбеливатели для чистки ленты ремня безопасности, так как это может привести к снижению его прочности.
- Запрещается использовать ремень безопасности до его полного высыхания.

Окна и двери

- Для очистки окон и дверей можно использовать любое обычное бытовое чистящее средство.
- При протирке внутренней стороны заднего стекла прикладывайте небольшое усилие и перемещайте салфетку в горизонтальном направлении. Поскольку на внутренней стороне стекла расположены нити электрообогрева и провода антенны, чрезмерное давление или протирка в вертикальном направлении могут привести к их повреждению.
- Регулярно проверяйте ограничители дверей. При обнаружении заметного скопления пыли на тяге ограничителя протрите её влажной мягкой тканью для удаления загрязнений.

Внимание

- При очистке внутренней стороны заднего стекла соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить нити электрообогрева и их клеммы.

Панель управления кондиционером, аудиосистема, приборная панель, центральная консоль и переключатели

- Панель управления кондиционером, аудиосистема, приборная панель, консоли и переключатели подлежат очистке влажной мягкой тканью.

Очистка.

- Смочите чистую мягкую ткань в обычной или теплой воде, после чего аккуратно сотрите пыль.

Внимание

- Не используйте органические вещества (растворители, керосин, спирт, бензин и т. д.) или кислотно-щелочные растворы . Несоблюдение этого требования может привести к обесцвечиванию, появлению пятен или отслоению покрытия.
- При использовании чистящих или полирующих средств убедитесь, что в их составе отсутствуют вышеуказанные вещества.
- При использовании современных жидких средств для мытья автомобиля не допускайте их попадания на поверхности интерьера. В их составе могут содержаться указанные выше компоненты. В случае пролива жидкости необходимо незамедлительно и тщательно ее удалить.

Кожаные элементы отделки салона

- Для очистки кожаных элементов отделки допускается использование нейтральных моющих средств для шерстяных тканей.
- Пыль можно удалить мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального моющего средства , после чего необходимо тщательно удалить остатки чистящего средства чистой влажной тканью.
- После мойки или в случае намокания кожи протрите ее сухой чистой мягкой тканью. Оставьте изделие для просушки в хорошо проветриваемом прохладном месте.
- При возникновении любых вопросов по очистке автомобиля рекомендуется обратиться в местный авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Внимание

- Если загрязнение не удается удалить с помощью нейтрального моющего средства, можно воспользоваться чистящим средством, не содержащим органических растворителей.
- Запрещается использовать для чистки кожи органические вещества, такие как летучие масла, спирт, бензин или кислотно-щелочные растворы. Данные вещества могут привести к обесцвечиванию кожи.
- Использование нейлоновых щеток или салфеток из синтетического волокна может повредить естественную текстуру поверхности кожи.
- На загрязненных кожаных элементах отделки может образоваться плесень. Необходимо уделять особое внимание защите от масляных загрязнений и постоянно поддерживать чистоту отделки.
- Длительное воздействие солнечных лучей приводит к затвердеванию или усадке кожи. Поэтому рекомендуется парковать автомобиль в тени, особенно в летнее время.
- В жаркий летний период из-за того, что температура внутри салона автомобиля быстро повышается, следует избегать размещения на элементах отделки предметов, изготовленных из винила или воскосодержащих материалов. При высоких температурах такие предметы могут прилипнуть к кожаной обивке.
- Неправильная очистка кожаных элементов отделки может привести к их обесцвечиванию или появлению пятен.

Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

- При самостоятельном проведении технического обслуживания необходимо строго соблюдать инструкции, изложенные в данном разделе.
- Неправильное или неполное техническое обслуживание может отрицательно сказаться на эксплуатационных характеристиках автомобиля.
- В данном разделе приведены только простейшие инструкции по техническому обслуживанию, которые владелец может выполнить самостоятельно. Тем не менее, многие работы должны выполняться исключительно квалифицированным техническим персоналом с использованием специального инструмента.
- При обслуживании автомобиля необходимо соблюдать особую осторожность во избежание травм. Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности.

⚠ Предупреждение

- Если электродвигатель сильно нагрет, во избежание ожогов не снимайте и не откручивайте крышку расширительного бачка.
- Не курите внутри автомобиля или в непосредственной близости от него, чтобы не допустить возникновения искр или открытого пламени, способных вызвать возгорание.
- Соблюдайте особую осторожность при работе с низковольтной аккумуляторной батареей. Она содержит токсичную и едкую серную кислоту.
- Когда автомобиль поддерживается только домкратом, персоналу запрещено находиться под автомобилем. Обязательно используйте автомобильные опорные стойки или другие надежные опоры для поддержки автомобиля.
- При работе в автомобиле или под ним следует использовать защитные очки, чтобы предотвратить попадание в глаза летящих или падающих предметов или жидкостей.
- Поскольку тормозная жидкость может повредить кожу или глаза, следует проявлять осторожность при ее заправке. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, следует немедленно промыть пораженный участок чистой водой. Если вы все еще чувствуете дискомфорт в руках или глазах, следует немедленно обратиться в больницу для обследования.

⚠ Внимание

- Некоторые электрические цепи и компоненты автомобиля находятся под воздействием высокого тока или высокого напряжения; остерегайтесь короткого замыкания.
- В случае пролива охлаждающей жидкости ее необходимо вытереть сухой тканью или бумагой, чтобы предотвратить повреждение деталей или лакокрасочного покрытия.
- В случае пролива тормозной жидкости ее необходимо смыть водой, чтобы предотвратить повреждение деталей или лакокрасочного покрытия.
- При замене щеток стеклоочистителя не допускайте появления царапин на поверхности стекла.

Внимание(продолжение)

- Перед закрытием капота убедитесь, что в моторном отсеке не остались инструменты, ветошь или другие посторонние предметы.

Проверка

Следующие пункты следует проверять в соответствии с условиями эксплуатации или установленным пробегом:

- Стеклоомывающая жидкость —— необходимо ежемесячно проверять уровень жидкости в бачке омывателя. При интенсивном использовании из-за неблагоприятных погодных условий следует проверять уровень жидкости при каждой зарядке автомобиля.
- Стеклоочистители ветрового стекла —— ежемесячно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей. Если стеклоочистители не обеспечивают чистоту ветрового стекла, проверьте их на наличие износа, трещин или других повреждений.
- Уровень тормозной жидкости——проверяйте уровень жидкости один раз в месяц.
- Педаль тормоза——проверьте свободу хода и исправность работы педали тормоза.
- Выключатель электронного стояночного тормоза——проверьте исправность выключателя.
- Низковольтная аккумуляторная батарея——ежемесячно проверяйте состояние батареи и наличие коррозии на клеммах.
- Система кондиционирования——еженедельно проверяйте работу системы кондиционирования воздуха.
- Шины —— ежемесячно проверяйте давление в шинах. Проверяйте степень износа протектора и наличие в нем посторонних предметов.
- Система обдува ветрового стекла —— ежемесячно при использовании отопителя и кондиционера проверяйте воздуховоды системы обдува.
- Световые приборы —— ежемесячно проверяйте состояние фар, габаритных огней, задних фонарей, дополнительного стоп-сигнала, указателей поворота, задних противотуманных фонарей, стоп-сигналов и подсветки номерного знака.
- Двери —— Проверьте, свободно ли открываются и закрываются, а также надежно ли заперты крышка багажника и все остальные двери (включая задние двери) .
- Звуковой сигнал——Проверьте исправность звукового сигнала.

Рекомендация

- Не продолжайте движение на непроверенном автомобиле, так как это может привести к серьезным повреждениям транспортного средства и травмированию людей.

Комбинированная фара

Регулировка передних комбинированных фар

- Передние комбинированные фары отрегулированы на заводе-изготовителе. Если вы часто перевозите тяжелые грузы, передним комбинированным фарам может потребоваться повторная регулировка. Работы по регулировке передних комбинированных фар рекомендуется проводить в авторизованном сервисном центре BYD Auto.

Запотевание световых приборов

- После сильного дождя или мойки автомобиля в блок-фарах, задних фонарях или указателях поворота на наружных зеркалах может наблюдаться запотевание. Это явление аналогично конденсации на внутренней стороне стекол автомобиля во время дождя и не является признаком неисправности.
- Световой прибор — это относительно замкнутое и ограниченное пространство; при работе ламп температура внутри сильно повышается (рассеиватели, отражатели и другие детали могут деформироваться от перегрева) , поэтому приборам необходим отвод тепла. Для обеспечения надлежащего охлаждения в корпусе светового прибора предусмотрены вентиляционные отверстия, через которые происходит конвекционный теплообмен с окружающей средой. Чем выше разница температур, тем интенсивнее процесс конвекции. В процессе конвекции водяной пар из воздуха неизбежно проникает внутрь световых приборов. Под воздействием солнечного излучения, конвекции, нагрева ламп и других факторов влага, содержащаяся в воздухе, конденсируется на охлажденных поверхностях линз в виде тумана или капель воды; данное явление называется запотеванием фар.

Рекомендация

- Появление конденсата внутри комбинированных фонарей или в указателях поворота на наружных зеркалах заднего вида может быть обусловлено высокой влажностью воздуха или значительным перепадом температур между автомобилем и окружающей средой. При включении фар или указателей поворота во время движения образовавшийся конденсат исчезнет спустя непродолжительное время.
- Не наносите воск на поверхность осветительных приборов во избежание повреждения их рассеивателей.
- При наличии явных признаков скопления воды внутри осветительных приборов рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения осмотра и ремонта.

Уход за панорамной крышей

- Протирайте пыль или песок на внешнем уплотнителе панорамной крыши влажной тканью во избежание появления царапин на уплотнителе, которые могут привести к ухудшению ее герметичности.
- Протирайте пыль или песок на литых кромках переднего стекла влажной тканью во избежание повреждения уплотнителя, что может привести к снижению герметичности панорамной крыши.

- Регулярно очищайте направляющие с обеих сторон и передний желоб во избежание скопления пыли, песка, листьев и прочего мусора. Это необходимо для предотвращения засорения дренажных отверстий, которое может привести к нарушению отвода воды с панорамной крыши.
- При мойке автомобиля убедитесь, что пистолет высокого давления находится на достаточном расстоянии от кузова. Избегайте прямого воздействия струи высокого давления на уплотнители: это может привести не только к их деформации или повреждению, но и к попаданию воды внутрь салона.

Хранение автомобиля

- Если планируется длительное (более одного месяца) хранение автомобиля, необходимо выполнить следующие меры по подготовке. Надлежащая подготовка помогает предотвратить ухудшение технического состояния автомобиля и облегчает его последующий ввод в эксплуатацию. По возможности паркуйте автомобиль в крытом помещении.
- Тщательно вымойте и высушите кузов автомобиля.
- Очистите салон автомобиля, убедившись, что ковровое покрытие и коврики полностью сухие.
- Установите селектор переключения передач в положение «P» (Парковка).
- Слегка приоткройте одно окно (если автомобиль хранится в помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму вспомогательной (низковольтной) аккумуляторной батареи.
- Подложите под рычаги передних стеклоочистителей сложенное полотенце или кусок ткани, чтобы щетки не соприкасались с ветровым стеклом.
- Для предотвращения прилипания нанесите силиконовую смазку на все уплотнители дверей и крышки багажника, а на окрашенные поверхности в местах соприкасания с уплотнителями — автомобильный воск.
- Для защиты кузова используйте воздухопроницаемые чехлы из " пористых материалов " , например, из хлопчатобумажной ткани. Непористые материалы, такие как полиэтиленовая пленка, удерживают влагу, что может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.

Рекомендация

- Для поддержания эксплуатационных характеристик тяговой батареи и обеспечения штатного питания низковольтной АКБ во время транспортировки или хранения, рекомендуется поддерживать уровень заряда SOC в диапазоне 25%~40%.

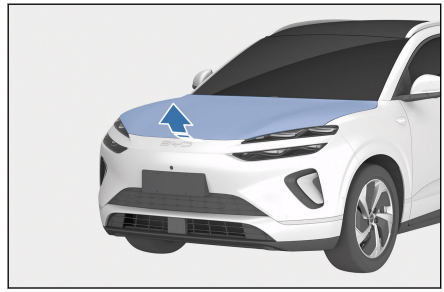
Капот

1. Установите селектор в положение «P» или «N» и задействуйте элек тронный стояночный тормоз. Потяните дважды подряд за рукоятку открывания капота, расположенную под прибор-ной панелью слева, после чего капот приоткроется.



2. Открытие капота:

- Потяните капот вверх, и он автоматически поднимется до полностью открытого положения. (для моделей с газовыми упорами капота)
- В передней части автомобиля, немного правее центра, просуньте пальцы под переднюю кромку капота и сдвиньте защелку замка капота до его освобождения. Затем поднимите капот и зафиксируйте его с помощью опорной стойки. (для моделей с опорной стойкой капота



3. Закрытие капота:

- Потяните капот вниз и с подходящей высоты с усилием и быстрым движением прижмите его до полной фиксации. (для моделей с газовыми упорами капота)
- Потяните капот вниз до соприкосновения петли с замком. Расположите обе руки в передней части капота, как показано на рисунке, и с усилием нажмите вниз до полной фиксации замка. (Для моделей с упором капота)

4. После закрытия капота убедитесь, что замок надежно защелкнут.

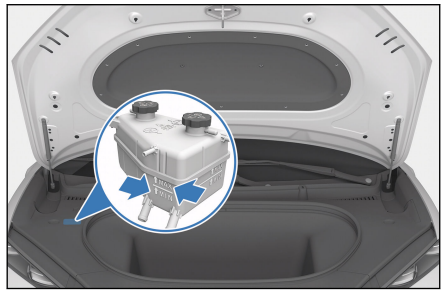


Рекомендация

- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт и надежно зафиксирован. В противном случае капот может внезапно открыться во время движения, что приведет к аварии.

Система охлаждения

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между отметками "MAX" (верхний предел) и "MIN" (нижний предел), он соответствует норме. Если уровень низкий, необходимо долить охлаждающую жидкость.



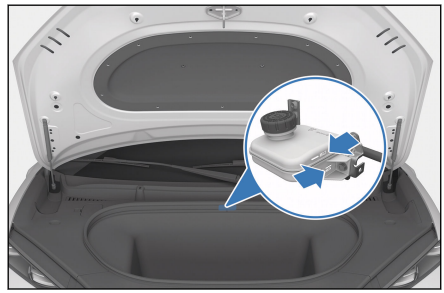
- Если после долива уровень охлаждающей жидкости быстро снижается, это может указывать на наличие утечки в системе. В случае утечки рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Всегда используйте охлаждающую жидкость той же спецификации, что и заводская. Добавление каких-либо присадок не требуется. Запрещается смешивать охлаждающие жидкости разных марок и типов.

Внимание

- В системе охлаждения используется специальная охлаждающая жидкость. Категорически запрещается самостоятельно заправлять систему охлаждающей жидкостью других марок или использовать иные добавки, так как это может привести к повреждению аккумуляторной системы . Для долива охлаждающей жидкости надлежащей марки рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Перед открытием крышки расширительного бачка охлаждающей жидкости необходимо убедиться, что электродвигатель, высоковольтный управляющий модуль, крышка расширительного бачка и радиатор полностью остыли.

Тормозная система

Уровень жидкости должен находиться между отметками “MIN” (нижний предел) и “MAX” (верхний предел) на стенке бачка . Если уровень жидкости находится на уровне или ниже отметки “MIN” (нижний предел), необходимо проверить тормозную систему. Проверьте тормозную систему на предмет утечек, а тормозные колодки — на предмет износа.

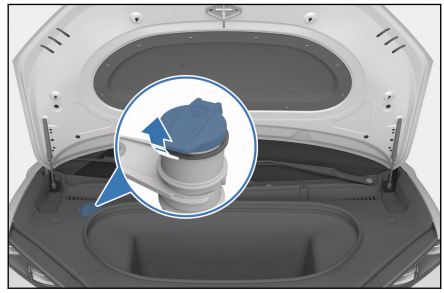


Рекомендация

- Проверку уровня жидкости в бачке следует проводить не реже одного раза в месяц.
- Тормозную жидкость необходимо заменять в соответствии с интервалами по времени и пробегу, указанными в графике периодического технического обслуживания.
- Используйте тормозную жидкость той же марки, что и оригинальная жидкость BYD Auto. Другие типы тормозной жидкости не подходят для тормозной системы данного автомобиля.

Омыватель

- При нормальной эксплуатации следует проверять уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла не реже одного раза в месяц.
- При неблагоприятных погодных условиях и частом использовании омывателя следует чаще проверять уровень жидкости в бачке омывателя.
- Рекомендуется использовать качественную жидкость для омывателя лобового стекла: это повышает эффективность очистки и предотвращает замерзание в холодную погоду.



- При доливе жидкости в бачок рекомендуется протереть щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной в стеклоомывающей жидкости, чтобы поддерживать рабочую кромку щеток в надлежащем состоянии.

Внимание

- Ни в коем случае не заливайте раствор уксуса в бачок стеклоомывателя.
- Рекомендуется использовать качественную жидкость для стеклоомывателя.

Система кондиционирования

Система кондиционирования воздуха в автомобиле является герметичной; любые важные работы по ее техническому обслуживанию рекомендуется доверять специалистам авторизованных сервисных центров BYD Auto.

Для обеспечения эффективной работы системы кондиционирования вы можете самостоятельно выполнять следующие действия.

- Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера. Удаляйте скопившиеся на их передней поверхности листья, насекомых и пыль. Эти загрязнения препятствуют прохождению воздушного потока, снижая эффективность охлаждения. Для проведения очистки рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- В холодное время года следует включать кондиционер не реже одного раза в неделю минимум на 10min; это необходимо для обеспечения циркуляции смазочного масла, содержащегося в хладагенте.
- Если эффективность охлаждения системы кондиционирования снизилась, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для осмотра и ремонта.

Внимание

- При любом техническом обслуживании системы кондиционирования необходимо требовать от сервисной станции использования системы рециркуляции хладагента.
- Данная система позволяет восстанавливать хладагент для повторного использования; выброс хладагента в атмосферу загрязняет окружающую среду.

Уход за щетками стеклоочистителей

Резиновые ленты щеток изготовлены из синтетического каучука и являются расходными материалами. Условия эксплуатации автомобиля и привычки вождения могут привести к повреждению щеток, поэтому для продления срока их службы и обеспечения безопасности движения, пожалуйста, обратите внимание на следующее:

- Запрещается использовать щетки стеклоочистителя для удаления льда с поверхности лобового стекла; для этой цели следует использовать специальный скребок.
- Не допускайте работу стеклоочистителей при наличии на поверхности лобового стекла грязи, масляных пятен или воска.
- Содержите поверхность стекла в чистоте; не используйте стеклоочистители для удаления пыли, песка, насекомых и других инородных тел.

- При мойке автомобиля и уходе за лакокрасочным покрытием не наносите воск на лобовое стекло. Слой воска может создавать блики в условиях недостаточной освещенности, что ухудшает обзор и снижает безопасность движения. После мойки автомобиля следует промыть щетки стеклоочистителя чистой водой и использовать специальный очиститель воскового слоя для стекол, чтобы удалить воск с лобового стекла.
- При мойке автомобиля запрещается направлять струю воды из моечного пистолета непосредственно на щетки, чтобы предотвратить их повреждение высоким давлением.

Правила технического обслуживания

- Регулярно очищайте лобовое стекло и щетки стеклоочистителя (рекомендуется один раз в одну-две недели).
- Даже при отсутствии дождя рекомендуется регулярно включать стеклоочистители (рекомендуется один раз в один-два дня).
- При использовании щеток для очистки лобового стекла необходимо обеспечить достаточное увлажнение поверхности (в сухую погоду необходимо предварительно распылить на стекло омывающую
- жидкость) . Для очистки лобового стекла используйте специализированные моющие средства.
- При наличии на лобовом стекле грязи или следов насекомых их следует своевременно удалять с помощью чистой ткани.
- При наличии на лобовом стекле сколов от камней следует своевременно провести ремонт (рекомендуется использовать полимерные составы для восстановления стекол; при наличии множественных или крупных повреждений рекомендуется
- заменить лобовое стекло) . Регулярно заменяйте щетки стеклоочистителей, рекомендуется делать это раз в полгода.
- Перед очисткой лобового стекла необходимо предварительно поднять рычаги стеклоочистителей.

Шины

- Для обеспечения безопасности движения тип и размер шин должны соответствовать вашей модели автомобиля; шины должны иметь надлежащее состояние протектора и стандартное давление.
- В данном разделе подробно описаны способы проверки давления, повреждений и износа шин, а также порядок действий при их ротации.

⚠ Предупреждение

- Использование чрезмерно изношенных шин, а также шин с недостаточным или избыточным давлением может привести к дорожно-транспортному происшествию, влекущему за собой травмы или гибель людей.
- Необходимо строго соблюдать все приведенные в данном руководстве инструкции по накачке и техническому обслуживанию шин.

Накачка шин

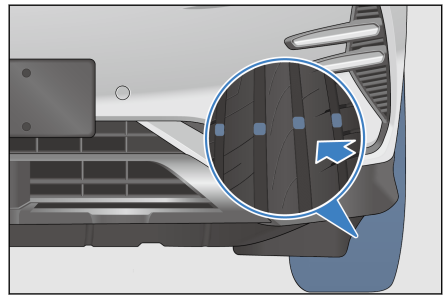
- Поддержание надлежащего давления в шинах обеспечивает оптимальное сочетание управляемости, долговечности протектора и комфорта при вождении.
- Эксплуатация шин с недостаточным давлением приводит к их неравномерному износу, ухудшает управляемость и увеличивает расход электроэнергии, а также повышает риск повреждения шины из-за перегрева.
- Эксплуатация шин с избыточным давлением снижает уровень комфорта при вождении и повышает риск их повреждения на неровностях дороги. В худшем случае это может привести к разрыву шины, что создает серьезную угрозу безопасности автомобиля; кроме того, избыточное давление вызывает неравномерный износ протектора, сокращая срок службы шин.
- Автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах. Проверку и корректировку давления рекомендуется проводить на холодных шинах, ориентируясь на показатели для каждого колеса, отображаемые на приборной панели.
- Измерять давление в шинах следует в «холодном» состоянии. Это означает, что с момента последней поездки должно пройти не менее трех часов. Если перед измерением давления в шинах вам необходимо совершить поездку, шины все равно можно считать холодными при условии, что пройденное расстояние не превышает 1,6 км .
- Если проверка давления проводится в горячем состоянии шин (после поездки на расстояние в несколько километров) , показатели давления будут на 30–40 кПа (0,3–0,4 кгс/см^2) выше, чем в холодном состоянии. Это нормальное явление; не выпускайте воздух для достижения рекомендованного значения для холодных шин, так как это приведет к недостаточному давлению.

Рекомендация

- Рекомендованное давление в шинах указано на табличке (наклеена на дверной стойке со стороны водителя) , содержащей сведения о надлежащем давлении в холодных шинах.

- Бескамерные шины обладают способностью к самогерметизации при проколе. Однако, поскольку утечка воздуха обычно происходит очень медленно, необходимо тщательно обследовать колесо и найти место утечки, как только давление в шине начнет снижаться.

Проверка



- При каждой проверке давления в шинах следует также проверять их на наличие повреждений, застрявших посторонних предметов и степень износа.
  - Повреждения или вздутия протектора или боковины. При обнаружении любого из этих дефектов шину следует заменить.
  - Царапины, трещины или разрывы на боковине шины. Если видны слои ткани или нити корда, шину необходимо заменить.
  - Чрезмерный износ протектора.
- Внутри протектора автомобильных шин отлиты индикаторы износа. Когда протектор изнашивается до этого уровня, вы увидите полосу, пересекающую протектор, что означает, что толщина протектора шины составляет менее 1.6mm . Шины, изношенные до такой степени, имеют очень низкое сцепление на мокрой дороге.
- Когда протектор шины изнашивается до появления индикаторов износа, характеристики шины значительно ухудшаются, и ее следует заменить.

Техническое обслуживание

- Помимо правильной накачки, надлежащая регулировка углов установки колес также помогает снизить износ протектора.
- При обнаружении неравномерного износа шин рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки углов установки колес.
- Балансировка колес выполняется перед выпуском автомобиля с завода, однако после определенного периода эксплуатации может потребоваться повторная балансировка.
- Если при движении на высокой скорости (80 км/ч) ощущается непрерывная вибрация, которая отсутствует на низкой скорости, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки шин.
- Если шина подвергалась ремонту, необходимо обязательно выполнить повторную балансировку колеса.
- При установке новых шин или замене колесных дисков необходимо обязательно выполнять балансировку колес.

Внимание

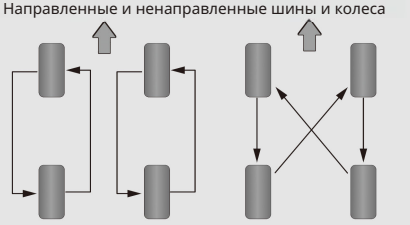
- Использование неподходящих балансировочных грузов может привести к их ненадежному креплению или отсоединению, что во время движения может нанести ущерб вашему автомобилю или окружающим объектам.
- Неподходящие балансировочные грузы могут повредить легкосплавные колесные диски вашего автомобиля. В связи с этим для обеспечения правильной балансировки рекомендуется использовать оригинальные комплектующие.

Ротация шин

Для обеспечения равномерного износа и продления срока службы шин мы рекомендуем каждые 10000 км проверять состояние протектора на внутренней и внешней сторонах, при необходимости выполнять ротацию шин, а также проводить проверку и регулировку углов установки колес (развал-схождение).

- Если на автомобиле установлено временное запасное колесо, пожалуйста, не производите перестановку колес.
- При покупке сменных шин вы можете обнаружить, что некоторые из них являются « направленными » . Это означает, что такие шины рассчитаны на вращение только в одном направлении. При использовании направленных шин перестановку можно выполнять только между передней и задней осями с одной стороны, как показано на рисунке.

Направленные и ненаправленные шины и колеса



- После замены шин необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для калибровки системы контроля давления в шинах.

Замена шин и колес

- Оригинальные шины данного автомобиля были выбраны для обеспечения максимальной производительности, обеспечивая при этом оптимальное сочетание управляемости, комфорта и долговечности.
- Для замены оригинальных шин рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Использование при замене радиальных шин с иными размерами, индексами нагрузки, скоростными категориями или максимальным давлением в холодной шине (указано на боковине шины), а также смешивание радиальных шин с диагональными приведет к снижению эффективности торможения, тягового усилия (сцепления с дорожным покрытием) и точности рулевого управления.
- Установка неподходящих шин может отрицательно повлиять на управляемость и курсовую устойчивость автомобиля, что может стать причиной ДТП с тяжкими последствиями или летальным исходом.

- Рекомендуется заменять все четыре шины одновременно. Если это невозможно или в этом нет необходимости, шины следует заменять парами: две передние или две задние. Замена только одной шины серьезно ухудшает управляемость автомобиля.
- ABS (антиблокировочная тормозная система) функционирует путем сравнения частоты вращения колес. Поэтому при замене шин необходимо использовать изделия того же размера, что и оригинальные. Размер и конструкция шин влияют на скорость вращения колес, что может привести к некорректной работе системы.
- При необходимости замены колес следует убедиться, что характеристики новых колес соответствуют спецификациям оригинальных. Новые колесные диски можно приобрести в авторизованных сервисных центрах BYD Auto. Перед заменой колес рекомендуется проконсультироваться в авторизованном сервисном центре BYD Auto.

Рекомендация

Пожалуйста, соблюдайте следующие правила, несоблюдение которых может привести к возникновению опасных ситуаций при управлении и потере контроля над автомобилем.

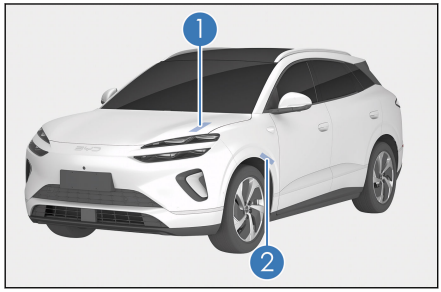
- Не допускается одновременная установка на автомобиле радиальных, опоясанных диагональных и диагональных шин.
- Не используйте шины размеров, отличных от рекомендованных производителем.

Предохранители

Все электрические цепи автомобиля защищены предохранителями для предотвращения короткого замыкания или перегрузки. Предохранители установлены в блоках распределения питания в переднем отсеке и под приборной панелью. Внутри блоков распределения питания переднего отсека и приборной панели находятся наклейки со схемой расположения предохранителей. С их помощью можно определить соответствие предохранителей электрическим компонентам.

① Блок распределения питания в моторном отсеке

② Блок распределения питания под приборной панелью

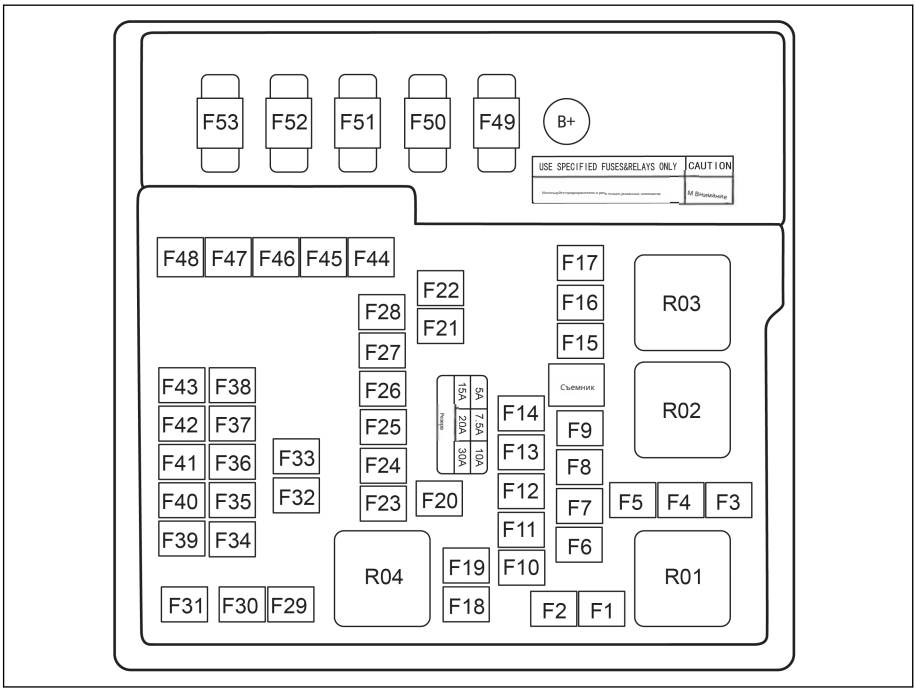


- Блок предохранителей в моторном отсеке расположен в левой задней части отсека. Чтобы открыть его, сначала снимите декоративную накладку моторного отсека, а затем нажмите на защелку.
- Блок предохранителей под приборной панелью со стороны водителя расположен со стороны двери. Для обслуживания предохранителей необходимо снять нижнюю часть облицовки приборной панели.
- Замена перегоревшего предохранителя на предохранитель с более высоким номиналом силы тока (в Амперах) значительно увеличивает риск повреждения электрической системы
- Если у вас нет запасного предохранителя с номиналом силы тока, соответствующим данной цепи, следует использовать предохранитель с более низким номиналом.

Рекомендация

- Запрещается использовать предохранители, номинальный ток которых превышает установленное значение, или заменять предохранители любыми другими предметами, так как это может привести к серьезным повреждениям и возникновению пожара.
- При перегорании предохранителя рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для его проверки или замены.

Табличка блока распределения питания в переднем отсеке

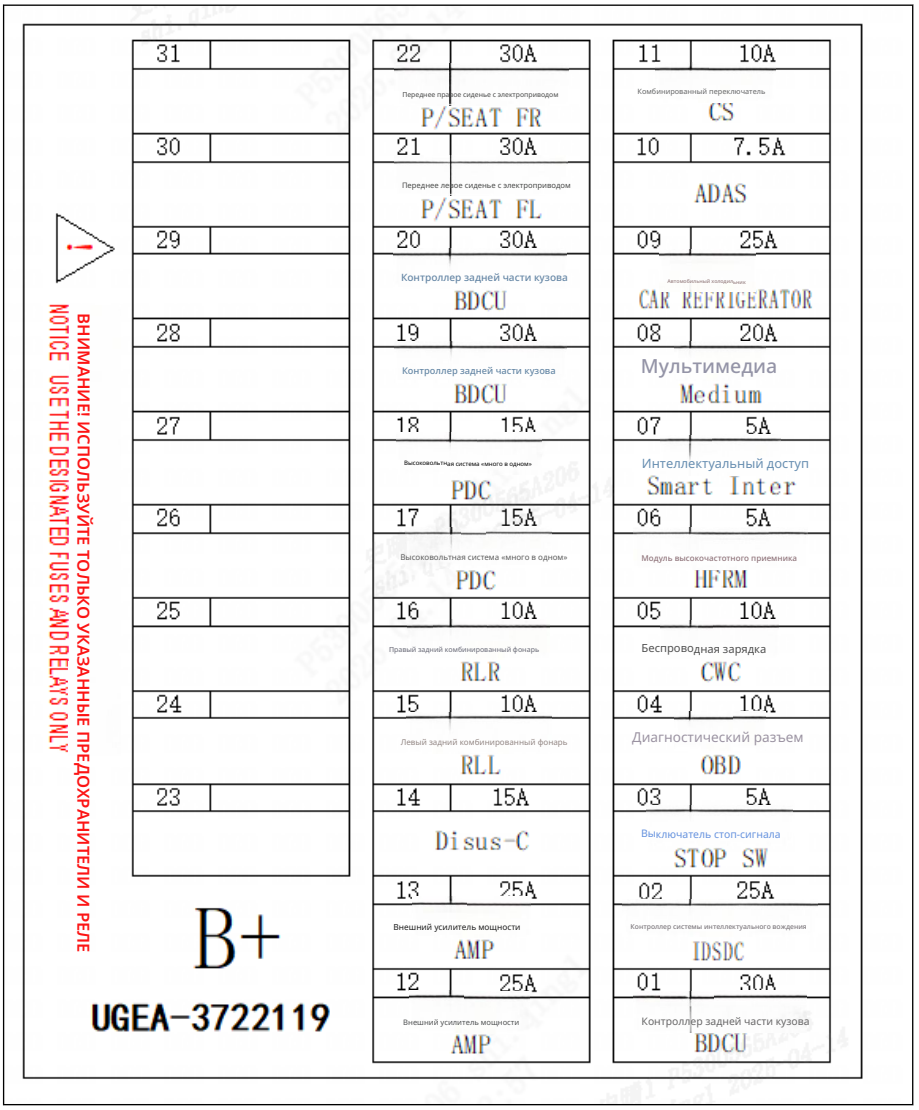


№ п/п	Ампер(A)	Защищаемый компонент или цепь
F1	-	-
F2	-	-
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	5	Интегрированный модуль терморегулирования
F10	15	Левая комбинированная фара
F11	15	Правая комбинированная фара

№ п/п	Ампер**(A)**	Защищаемый компонент или цепь
F12	-	-
F13	-	-
F14	-	-
F15	5	AGS
F16	-	-
F17	-	-
F18	20	Передний масляный насос
F19	-	-
F20	15	Электронный насос охлаждающей жидкости
F21	30	Передний стеклоочиститель
F22	30	Обогрев заднего стекла
F23	20	Задний электронный масляный насос
F24	10	Электронный насос охлаждающей жидкости
F25	7.5	Компрессор
F26	10	USB
F27	-	-
F28	15	Задний USB
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	25	Дополнительная розетка
F32	-	-
F33	7.5	BMS
F34	15	Подогрев рулевого колеса
F35	5	Задний контроллер кузова
F36	5	Электродвигатель преднатяжителя
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	7.5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS

№ п/п	Ампер(A)	Защищаемый компонент или цепь
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Вентилятор отопителя
F46	10	Контроллер электродвигателя
F47	-	-
F48	10	Задний стеклоочиститель
F49	125*	DP-EPS*
F50	70*	C-EPS*
F51	60	Электронный вентилятор
F52	-	-
F53	-	-

Табличка блока распределения питания на приборной панели



№ п/п	Ампер(**A**)	Защищаемый компонент или цепь
01	30	Задний контроллер кузова

№ п/п	Ампер(A)	Защищаемый компонент или цепь
02	25	Контроллер домена интеллектуального вождения
03	5	Выключатель стоп-сигнала
04	10	Диагностический разъем
05	10	Беспроводная зарядка
06	5	Высокочастотный приемный модуль
07	5	Интеллектуальный доступ
08	20	Мультимедиа
09	25	Холодильник
10	7.5	ADAS
11	10	Комбинированный переключатель
12	15	Внешний усилитель мощности
13	15	Внешний усилитель мощности
14	20	DISUS-C
15	10	Левый комбинированный задний фонарь
16	10	Правый комбинированный задний фонарь
17	15	Высоковольтная система «много в одном»
18	15	Высоковольтная система «много в одном»
19	30	Задний контроллер кузова
20	30	Задний контроллер кузова
21	30	Переднее левое сиденье с электроприводом
22	30	Переднее правое сиденье с электроприводом
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

Рекомендация

- При различных конфигурациях моделей номинал некоторых предохранителей (например, мультимедиа) может отличаться; при ремонте и замене необходимо руководствоваться фактическим оборудованием.

7 При неисправности

7-1 В случае неисправности.....360

Светоотражающий жилет.....360

Высоковольтные компоненты и действия при ДТП 360

Система аварийного отключения.....360

Меры при возгорании автомобиля.....361

Действия в случае столкновения и спасательные работы.....361

Буксировка автомобиля.....362

Если спущена шина.....363

Светоотражающий жилет

Светоотражающий жилет находится в наборе бортовых инструментов. Если во время движения возникла неисправность и вам необходимо выйти из автомобиля для осмотра или устранения последствий ДТП, в целях обеспечения собственной безопасности, пожалуйста, наденьте светоотражающий жилет надлежащим образом перед тем, как покинуть салон.

Высоковольтные компоненты и действия при аварии

- В системе данного автомобиля используется постоянный ток высокого напряжения более 300V. До и после запуска двигателя, а также при отключении питания автомобиля, система генерирует большое количество тепла; соблюдайте осторожность ввиду наличия высокого напряжения и высоких температур.
- Запрещается разбирать, перемещать или изменять компоненты высоковольтной батареи и соединительные кабели, так как прикосновение к разъемам может привести к серьезным ожогам или поражению электрическим током, влекущим за собой травмы или летальный исход. Оранжевые кабели относятся к высоковольтной проводке. Пользователю запрещено самостоятельно выполнять ремонт высоковольтной системы автомобиля. При необходимости любого ремонта рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Дистанционные ключи электромобиля и высоковольтные компоненты могут оказывать негативное воздействие на лиц с установленными медицинскими приборами.

Система аварийного отключения

- При соблюдении следующих условий система аварийного отключения будет активирована, и высоковольтная система автоматически отключится:
  - Подушка безопасности не сработала при фронтальном столкновении.
  - Некоторые виды ударов сзади.
  - Определенные неисправности систем автомобиля.
- При возникновении вышеуказанных столкновений или определенных неисправностей систем автомобиля индикатор готовности к вождению (индикатор «OK») погаснет.
- Активация системы аварийного отключения при вышеуказанных типах столкновений позволяет максимально снизить риск получения травм или возникновения несчастных случаев. После активации системы аварийного отключения перевод автомобиля в состояние готовности к движению будет невозможен; рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto. Даже если переключатель питания будет переведен в состояние готовности к движению, система немедленно отключится. Рекомендуется как можно скорее связаться с авторизованным сервисным центром BYD Auto.

Меры спасения при возгорании автомобиля

В случае возгорания автомобиля, пожалуйста, действуйте в соответствии со следующими инструкциями, исходя из фактической ситуации:

1. Переведите автомобиль в режим«OFF»и при наличии возможности отсоедините низковольтную аккумуляторную батарею.
2. Найдите ближайший порошковый огнетушитель.
3. Если возгорание автомобиля незначительно и пламя распространяется медленно, используйте порошковый огнетушитель для тушения и немедленно вызовите службу экстренной помощи.
4. Если огонь сильный и быстро распространяется, немедленно покиньте зону происшествия и ожидайте прибытия спасателей.

Внимание

- В процессе разборки автомобиля обязательно используйте диэлектрические перчатки; Для тушения используйте только огнетушитель указанного типа; использование воды или неподходящего огнетушителя может привести к поражению электрическим током.
- В случае возникновения иных чрезвычайных ситуаций, приводящих к разлету осколков (например, элементов отделки салона, стекла и т. д.) , пожалуйста, держитесь на безопасном расстоянии от автомобиля и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения работ на месте происшествия.

Если транспортному средству требуется помощь после столкновения

В случае дорожно-транспортного происшествия, пожалуйста, выполните следующие действия:

1. Переведите автомобиль в режим«OFF»и при наличии возможности отсоедините низковольтную аккумуляторную батарею.
2. Рекомендуется немедленно позвонить в авторизованный сервисный центр BYD Auto для вызова службы технической помощи.
3. Если позволяют условия, можно самостоятельно провести визуальный осмотр: проверьте края поддона тяговой аккумуляторной батареи на наличие трещин и видимых утечек жидкости.

- При обнаружении незначительной утечки держитесь вдали от источников огня. Используйте сорбирующие маты для сбора жидкости, после чего поместите их в герметичную емкость или утилизируйте путем сжигания. Перед началом работ обязательно наденьте коррозионностойкие перчатки. В случае возникновения значительной утечки следует собрать вещество и утилизировать его как опасные химические отходы; для нейтрализации токсичного газа HF (фтороводорода) можно использовать раствор глюконата кальция .
- При случайном контакте кожи с вытекающей жидкостью следует немедленно промыть пораженный участок большим количеством воды в течение 10–15 мин . При возникновении болевых ощущений можно нанести 2,5% мазь глюконата кальция или использовать для купирования боли примочки из 2%–2,5% раствора глюконата кальция. Если состояние не улучшится или появятся признаки недомогания, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Предупреждение

- Не прикасайтесь к пролитым жидкостям; держитесь на безопасном расстоянии от автомобиля или тяговой батареи при наличии утечки.
- Запрещается допускать попадание пролитой жидкости в воду, почву или иные объекты окружающей среды.
- Система данного автомобиля работает под высоким напряжением постоянного тока. До и после запуска автомобиля, а также при его отключении, система вырабатывает большое количество тепла; соблюдайте осторожность ввиду высокого напряжения и высоких температур.
- Запрещается разбирать, перемещать или модифицировать компоненты высоковольтной батареи и соединительные провода. Контакты разъемов могут стать причиной серьезных ожогов или поражения электрическим током, что может привести к травмам или летальному исходу. Оранжевая изоляция обозначает высоковольтную проводку. Пользователям запрещается самостоятельно производить ремонт высоковольтной системы автомобиля. При необходимости проведения любых ремонтных работ рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Для лиц с установленными медицинскими приборами дистанционный ключ и высоковольтные компоненты электромобиля могут представлять опасность и оказывать негативное воздействие.

Если автомобиль нуждается в буксировке

Если автомобиль нуждается в буксировке, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto, профессиональную службу эвакуации или в организацию по оказанию помощи на дорогах, участником которой вы являетесь.

Предупреждение

- Не допускайте буксировки вашего автомобиля другими транспортными средствами с использованием только троса или цепи.

Распространенные методы буксировки автомобиля:

- Эвакуатор с плоской платформой
  - При необходимости буксировки автомобиля из-за неисправности наиболее предпочтительным способом является использование эвакуатора с плоской платформой. Буксировка с опорой только на передние или только на задние колеса может привести к повреждению высоковольтных компонентов.

Буксировочный крюк

Место установки буксировочного крюка показано на рисунке.



1. Подденьте крышку плоской отверткой.
2. Вкрутите буксировочный крюк в резьбовое отверстие.

Рекомендация

- Использование буксировочного крюка для транспортировки автомобиля не рекомендуется. Рекомендуется обратиться в профессиональную службу эвакуации или в организацию, предоставляющую услуги помощи на дорогах.
- Используйте только буксировочный крюк, входящий в комплект поставки, в противном случае возможно повреждение автомобиля.
- Запрещается буксировать автомобиль методом частичной погрузки за заднюю часть, если все четыре колеса касаются земли, так как это приведет к повреждению вашего автомобиля.

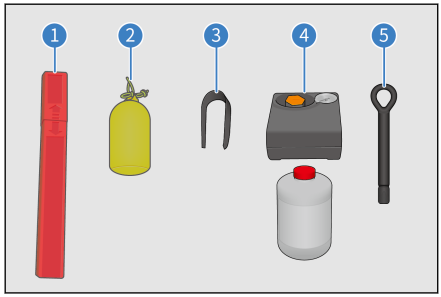
В случае прокола шины

- Плавно снизьте скорость, сохраняя прямолинейное движение. Выведите автомобиль с проезжей части в безопасное место вдали от интенсивного движения. Избегайте остановок на разделительной полосе автомагистрали. Припаркуйте автомобиль на твердой и ровной поверхности.
- Переведите селектор переключения передач в положение «P».
- Полностью выключите питание автомобиля и включите аварийную световую сигнализацию.
- Все пассажиры и водитель должны покинуть автомобиль и отойти в безопасное место вдали от оживленного движения.
- Зафиксируйте автомобиль во избежание самопроизвольного движения, установив противооткатные упоры под колесо, расположенное по диагонали от поврежденного.

Внимание

- Не продолжайте движение на спущенной шине; даже поездка на короткое расстояние может привести к повреждению шины до состояния, не подлежащего ремонту.

Комплект инструментов



- Инструменты хранятся в органайзере под фальшполом багажного отделения.

① Знак аварийной остановки

② Светоотражающий жилет

③ Съемник колпачков колесных гаек

④ Комплект для ремонта шин

⑤ Буксировочный крюк

- В экстренной ситуации, если требуется самостоятельный ремонт автомобиля, необходимо заранее ознакомиться с порядком использования инструментов и местом их хранения.

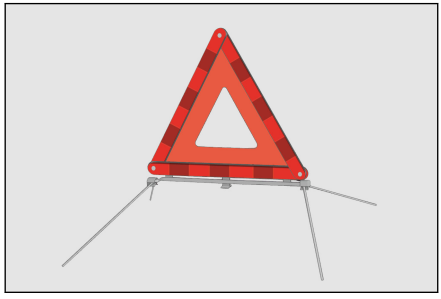
Установка знака аварийной остановки

Рекомендация

- При вынужденной остановке для ремонта на дорогах общего пользования не забудьте установить знак аварийной остановки красной стороной навстречу движению транспорта. Знак следует разместить на полосе движения неисправного автомобиля на расстоянии 100–200 м позади него для предупреждения других водителей и обеспечения безопасности. По окончании работ уберите знак аварийной остановки для дальнейшего использования.

Знак аварийной остановки предназначен для предупреждения водителей транспортных средств, движущихся сзади, во избежание столкновения с неподвижным или ремонтируемым автомобилем вследствие превышения скорости или несвоевременного торможения.

Порядок использования знака аварийной остановки:



1. Извлеките знак аварийной остановки из упаковки.
2. Соберите знак аварийной остановки так, чтобы он образовал замкнутый треугольник.
3. Разложите опоры знака аварийной остановки; рабочее положение показано на рисунке.

Использование комплекта для ремонта шин

Комплект для ремонта шин предназначен для герметизации небольших проколов, в частности, в зоне протектора. Использование ремкомплекта является лишь временной мерой, позволяющей доехать до ближайшего сервисного центра ; даже при отсутствии утечки воздуха допускается движение только на короткие дистанции в экстренных случаях.

- Комплект для ремонта шин расположен в багажном отделении; для доступа к нему необходимо открыть панель внутренней отделки.
  - В состав комплекта для ремонта шин входят: флакон с герметиком, компрессор, наклейка с указанием максимально допустимой скорости движения и инструкция по эксплуатации.

⚠ Предупреждение

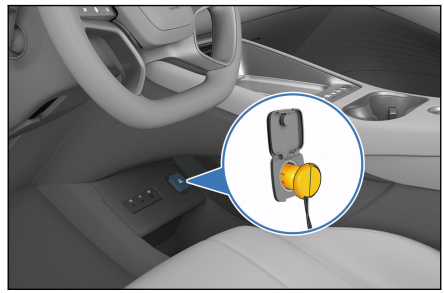
- Ремонтный комплект предназначен исключительно для устранения незначительных повреждений протектора; при наличии серьезных повреждений колеса использовать комплект запрещено.
- Герметик для шин легко воспламеняется и представляет опасность для здоровья. При использовании запрещается курение и использование открытого огня. Избегайте попадания средства на кожу, в глаза и на одежду. Храните в недоступном для детей месте и не вдыхайте пары.

При контакте с герметиком для шин

- При попадании герметика на кожу или в глаза немедленно промойте пораженные участки большим количеством чистой воды.
- Немедленно смените загрязненную одежду.
- В случае возникновения аллергической реакции немедленно обратитесь к врачу.
- При проглатывании герметика немедленно тщательно прополощите рот и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Порядок использования комплекта для ремонта шин

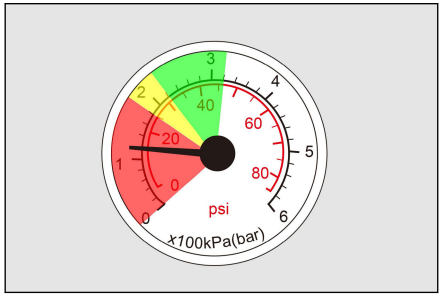
- Подробные инструкции по использованию ремонтного комплекта приведены на наклейке, расположенной на компрессоре.
- Если компрессор необходимо подключить к источнику питания, вставьте штекер в розетку 12V в салоне автомобиля, запустите двигатель и включите компрессор. Герметик будет подаваться в шину вместе с воздухом через шланг компрессора.



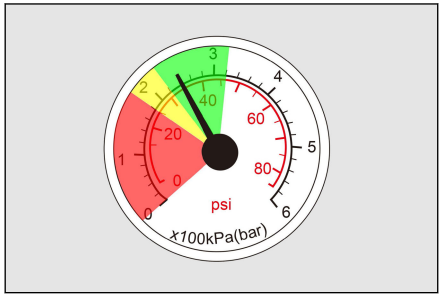
Рекомендация

- При подключении вилки питания к розетке 12V в салоне автомобиля убедитесь, что выключатель компрессора находится в положении «выключено».
- Компрессор может работать непрерывно не более 10min.

- Следите за показаниями манометра на компрессоре.
  - Если в течение 10min давление в шине не достигло 180kPa (красная зона на рисунке), выключите компрессор; рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.



  - Если давление в шине находится в пределах 180~320kPa (желтая и зеленая зоны на рисунке) , как можно скорее отсоедините комплект и в течение 1min начните движение со скоростью менее 80km/h на расстояние не более 10km , чтобы герметик равномерно распределился внутри шины.



- Остановите автомобиль и проверьте показания давления в шинах на комбинации приборов.
  - Если давление в шинах превышает 220kPa , двигайтесь со скоростью не более 80km/h до ближайшего сервисного центра.
  - Если давление в шинах находится в диапазоне 180~220kPa , повторите процедуру закачки герметика в шину и проверьте показания манометра компрессора.
  - Если давление в шинах не достигло 180kPa, рекомендуем вам обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Рекомендация

- Использование комплекта для временного ремонта шин является лишь экстренной мерой. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в специализированный сервисный центр для замены шины. Рекомендуем вам связаться с авторизованным сервисным центром BYD Auto и обязательно сообщить техническому специалисту, что внутри шины находится герметик.

Полезные советы(продолжение)

- Избегайте резкого ускорения и прохождения поворотов на высокой скорости.
- Соблюдайте ограничение максимальной скорости 80km/h . Если во время движения автомобиль подвергается сильной вибрации, его ходовые характеристики нестабильны или слышны посторонние шумы, немедленно прекратите движение.
- При приближении к дате истечения срока годности герметика для шин (конкретную дату см. на этикетке баллона) , замените герметик на новый.
- После использования ремонтного комплекта для восстановления шины рекомендуется приобрести новый герметик в авторизованном сервисном центре BYD Auto.

8-1 Технические данные.....370

Технические характеристики автомобиля.....370

8-2 Информационные сообщения.....374

Идентификационные данные автомобиля.....374

Предупреждающие наклейки.....375

Радиопрозрачное окно.....377

Технические характеристики автомобиля

Габаритные размеры

Наименование	Параметр
Габаритная длина(мм)	4810
Габаритная ширина(мм)(без учета наружных зеркал заднего вида)	1920
Габаритная высота(мм)	1675
Колесная база(мм)	2820
Колея передних колес(мм)	1640
Колея задних колес(мм)	1665
Передний свес(мм)	990
Задний свес(мм)	1000
Угол въезда(°)	18
Угол съезда(°)	20

Массовые характеристики

Наименование	Параметр		
Модель автомобиля	BYD6480AABEV1	BYD6480AABEV2	BYD6480AABEV3
Снаряженная масса(кг)	1920	2090	2190
Распределение снаряженной массы на переднюю ось(кг)	895	975	1079
Распределение снаряженной массы на заднюю ось(кг)	1025	1115	1111
Максимально допустимая полная масса(кг)	2375	2545	2645
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось Нагрузка(кг)	1028	1104	1212
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)	1347	1441	1433
Количество мест(чел.)	5		

Параметры тягового электродвигателя

Наименование	Параметр		
Модель автомобиля	BYD6480AABEV1	BYD6480AABEV2	BYD6480AABEV3
Модель тягового электродвигателя	Задний:TZ200XSBF	Задний:TZ200XYAJ	Задний:TZ200XYAJ

Наименование	Параметр		
Тип тягового электродвигателя	Задний: синхронный двигатель с постоянными магнитами	Задний: синхронный двигатель с постоянными магнитами	Задний: синхронный двигатель с постоянными магнитами
Тип привода	Задний привод	Задний привод (один мотор)	Полный привод
Ном. мощность / частота вращения / крутящий момент тягового электродвигателя (кВт/об/мин/ Н•м)	Задний:65/4433/140	Задний:70/4457/150	Задний:70/4457/150
Пиковая мощность / частота вращения / крутящий момент приводного двигателя (кВт/об/мин/Н•м)	Задний:170/16000/330	Задний:180/20000/330	Задний:180/20000/330

Технические характеристики динамики и экономичности автомобиля

Наименование	Параметр		
Модель автомобиля	BYD6480AABEV1	BYD6480AABEV2	BYD6480AABEV3
Максимальная расчетная скорость (км/ч)	185	185	185
Максимальный преодолеваемый подъем (%)	30	30	50
Расход электроэнергии на 100 км в комбинированном цикле (кВт·ч/100 км)	13.7	14.1	15.8

Параметры тяговой аккумуляторной батареи

Наименование	Параметр
Тип тяговой аккумуляторной батареи	Литий-железо-фосфатная аккумуляторная батарея
Номинальная емкость тяговой аккумуляторной батареи(А·ч)	152

Параметры колес и шин

Наименование	Параметр		
Модель автомобиля	BYD6480AABEV1	BYD6480AABEV2	BYD6480AABEV3
Размерность шин	235/50R19	235/50R19	245/45R20 235/50R19
Давление в шинах(кПа)	250		
Требования к динамической балансировке колес(г)	≤10		

Параметры установки колес (при снаряженной массе)

Наименование	Параметр
Развал передних колес(°)	-0.56±0.75
Общее схождение передних колес(°)	0.32±0.16 (симметрично)
Угол поперечного наклона оси поворота(°)	12.5±0.75
Угол продольного наклона оси поворота(°)	6.79±0.75
Развал задних колес(°)	-1.08±0.75
Общее схождение задних колес(°)	0.52±0.16 (симметрично)

Технические характеристики тормозной системы

Наименование	Параметр
Свободный ход педали тормоза(мм)	≤5
Толщина передних фрикционных накладок(мм)	2~8
Толщина задних фрикционных накладок(мм)	2~6.5
Толщина переднего тормозного диска(мм)	26~28
Толщина заднего тормозного диска(мм)	10~12

Параметры сидений

Наименование	Параметр
(Продольное положение передних сидений)при измерении глубины подушки	От крайнего заднего положения направляющих вперед 260mm
(При измерении глубины подушки сиденья)Угловое положение спинки переднего сиденья	23°
Нормальное рабочее состояние спинки переднего сиденья	Проектное положение: вперед 7.5° , назад 41.25° , направляющие: вперед 190mm , назад 70mm , угол наклона направляющих 4.5°
(При измерении глубины подушки сиденья)Продольное положение заднего сиденья	Не регулируется
(При измерении глубины подушки сиденья)Угловое положение спинки заднего сиденья	27°
Нормальное рабочее состояние спинки заднего сиденья	Проектное положение: назад 5°, вперед 14°, с последующим складыванием вперед

Рекомендуемые эксплуатационные жидкости и заправочные объемы

Наименование	Параметр		
Модель автомобиля	BYD6480AABEV1	BYD6480AABEV2	BYD6480AABEV3
Тип масла в переднем редукторе трансмиссии №	-	-	Castrol BOT-383
Заправочный объем масла в переднем редукторе трансмиссии(л)	-	-	1.8±0.05

Наименование	Параметр		
Тип масла в заднем редукторе трансмиссии №	Castrol BOT-384	Castrol BOT-383	Castrol BOT-383
Заправочный объем масла в заднем редукторе трансмиссии в переднем редукторе трансмиссии(л)	0.7±0.05	1.5±0.05	1.5±0.05
Тип тормозной жидкости	HZY6/DOT4		
Заправочный объем тормозной жидкости(л)	1.15±0.05		
Тип охлаждающей жидкости электродвигателя и системы управления	Карбоксилатный антифриз на основе этиленгликоля-40℃		
Заправочный объем охлаждающей жидкости электродвигателя и системы управления(л)	6.43±0.2L	6.43±0.2L	6.85±0.2L

Внимание

- Рекомендуемые марки жидкостей протестированы и одобрены компанией BYD. Использование других жидкостей может повлиять на эксплуатационные характеристики автомобиля, привести к сбоям или повреждению узлов и агрегатов.

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер автомобиля(**VIN**-код)

Расположение наклейки с**VIN**-кодом

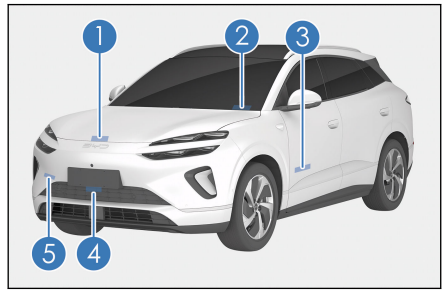
① Непосредственно под петлей замка капота на внутренней панели капота

② Прорезь для VIN-кодана верхней накладке поперечины под ветровым стеклом

③ На внутренней металлической поверхности левой передней двери

④ На переднем усилителе бампера

⑤ На верхней части корпуса переднего бампера

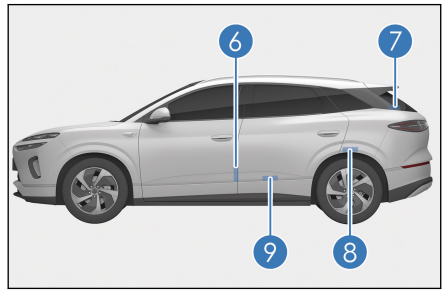


⑥ На внутренней металлической поверхности левой передней двери

⑦ На металлической поверхности левой рамки двери багажника

⑧ На металлической поверхности ниши левого заднего колеса

⑨ На металлической поверхности внутренней панели порога левой задней двери



Место маркировки**VIN**-кода

VIN-код выбит на поперечине под сиденьем переднего пассажира. Вы можете подключить к автомобилю VDS , выбрать модель и считать VIN в правом верхнем углу; подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации VDS .



Заводская табличка автомобиля

Заводская табличка расположена в нижней части правой стойки B . Заводская табличка содержит такую информацию, как название компании, бренд, страна производства, модель автомобиля, количество мест, дата изготовления, пиковая мощность тягового двигателя, номинальная емкость системы тяговой аккумуляторной батареи, номинальное напряжение системы тяговой аккумуляторной батареи, максимально допустимая полная масса, идентификационный номер транспортного средства (VIN) и др.



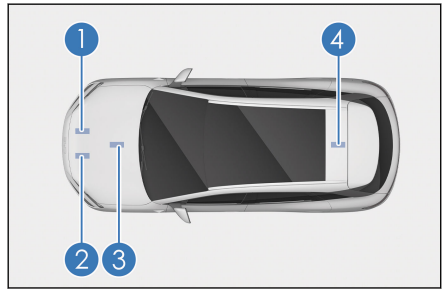
Модель и серийный номер тягового двигателя

① Модель и серийный номер переднего тягового двигателя * указаны на наклейке в левой верхней части внутренней панели капота.

② Модель и серийный номер заднего тягового электродвигателя указаны на наклейке в верхней правой части внутренней панели капота.

③ Модель * и серийный номер переднего тягового электродвигателя выбиты на корпусе переднего тягового электродвигателя.

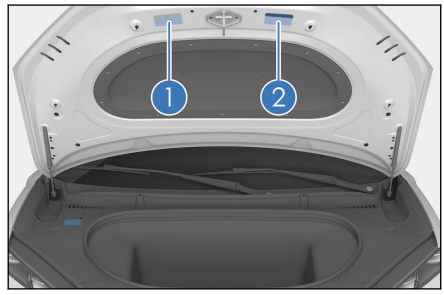
④ Модель и серийный номер заднего тягового электродвигателя выбиты на корпусе заднего тягового электродвигателя.



Предупреждающие таблички

① Табличка системы кондиционирования и вентилятора охлаждения

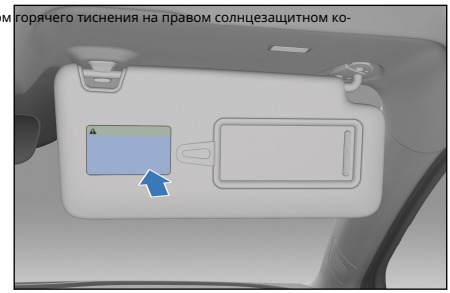
② Табличка расположения аккумуляторной батареи



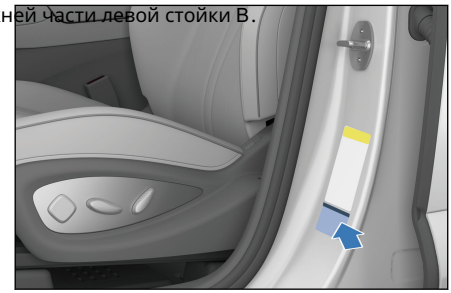
Предупреждающие таблички боковых подушек безопасности наклеены в нижней части центральных стоек B и задних стоек C .



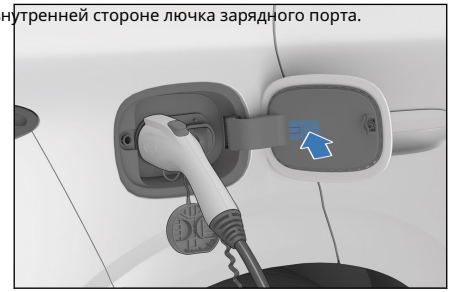
Предупреждающая табличка подушки безопасности нанесена методом горячего тиснения на правом солнцезащитном козырьке.



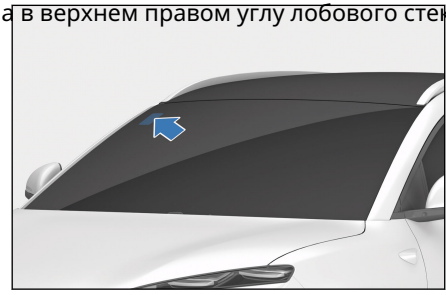
Табличка с давлением в шинах наклеена в нижней части левой стойки B .



Предупреждающая наклейка по зарядке находится на внутренней стороне лючка зарядного порта.

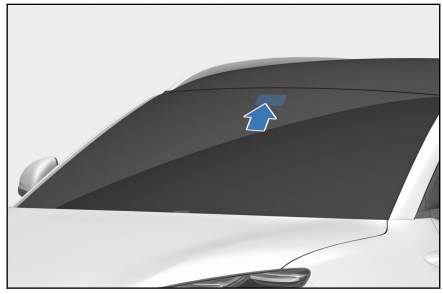


Этикетка энергоэффективности наклеена в верхнем правом углу лобового стекла.



Радиопрозрачное окно

Радиопрозрачное окно расположено в верхней части лобового стекла.



Внимание

- При установке электронной метки (RFID) не допускайте ее наложения на рамку стекла или другие объекты.

1,2,3...

12V Розетка электропитания.....320

Буквы

USB -разъем.....321

A

Описание ремня безопасности.....16
Меры предосторожности для безопасного вождения.....135
Поручень.....320
Обзор подушек безопасности.....21
Установка детского защитного устройства.....30

B

Предохранители.....352
Смена полосы при помощи рычага переключателя.....181

C

Система предотвращения выезда из полосы.....246
Система удержания в полосе движения.....176
График технического обслуживания автомобиля.....326
Хранение автомобиля.....342
Защита автомобиля от коррозии.....333
Мойка автомобиля.....334
Преодоление водных преград.....140
Идентификационный номер транспортного средства(VIN-код) 374
Дверной карман.....315
Способ использования автомобиля в качестве источника питания (V2L).....123
Бортовое устройствоETC 281
Предупреждения по безопасности при зарядке.....105
Способы зарядки.....110
Функция блокировки зарядного порта.....121 124
Функция интеллектуальной предустановки температуры зарядки.....117
Функция предварительного подогрева аккумулятора при зарядке* 117

D

Сервис перегона и парковки (Valet Parking).....227
Переключатель освещения.....93
Система звукового оповещения пешеходов (AVAS).....266
Низковольтная аккумуляторная батарея.....131
Переключатель электростеклоподъемников.....95
Переключатель электронного замка от детей.....74
Электронный смарт-ключ.....57
Электронный стояночный тормоз(EPB) 149
Периодическое техническое обслуживание.....331 331
Тяговая аккумуляторная батарея.....128

E

Система обнаружения присутствия детей в салоне.....269

F

Светоотражающий жилет.....360
Противоугонная система.....36
Цепи противоскольжения.....156
Инструкции по разрядке.....122
Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла.....86

G

Высоковольтные компоненты и действия при ДТП. 360
Описание функций.....296

H

Система предупреждения о наличии препятствий сзади в поперечном направлении.....259
Система автоматического торможения при возникновении препятствий сзади в поперечном направлении.....261
Подголовники заднего ряда.....79
Система предупреждения о риске столкновения сзади.....256
Косметическое зеркало.....319
Селектор переключения передач.....148

J

Системы активной безопасности.....274
Рекомендации по вождению.....154
Система мониторинга состояния водителя* 267
Зарядка от терминала переменного тока.....114
Распознавание дорожных знаков.....243
Выключатель аварийной сигнализации.....99
Функция бесключевого доступа.....71
Функции доступа и запуска двигателя.....71
Предупреждающие наклейки.....375

K

Предупреждение об опасности при открытии дверей.....255
Кнопки управления кондиционером.....294
Интерфейс управления кондиционером.....295
Система кондиционирования.....346

L

Охлаждающая жидкость.....344
Уклонение от столкновения с соседним автомобилем.....250
Система навигационного пилотирования.....183
Шины.....347

M

Мониторинг слепых зон.....253
Блок переключателей режимов.....98
Период обкатки.....134

N

Чистка салона.....336

P

Система помощи при парковке.....210

Q

Уход за лакокрасочным покрытием.....334
Запуск автомобиля.....143
Система регистрации данных о событиях автомобиля.....39
Открытие капота.....343
Предупреждение о поперечном столкновении спереди.....238
Система торможения при поперечном столкновении спереди.....241
Подстаканники в переднем ряду.....316
Предупреждение о фронтальном столкновении.....231
Система панорамного обзора.....208

R

Буксировка автомобиля.....362
Если спущена шина.....363
Как экономить электроэнергию и продлить срок службы автомобиля.....137

S

Режим «Часовой».....37
Использование ремня безопасности.....17

Выключатель салонного освещения.....99
Ручная регулировка внутреннего зеркала заднего вида.....91
Место для беспроводной зарядки телефона* 322

T

Система мониторинга давления в шинах.....272
Проекционный дисплей (HUD)* 271
Обслуживание панорамного остекления.....341

W

Предупреждение о превышении скорости в повороте.....245
Радиопрозрачное окно.....377
Карман на спинке сиденья.....317

X

Омыватели.....345
Система ограничения скорости.....203

Y

Футляр для очков.....318
Дистанционный помощник при парковке.....220
Советы по эксплуатации автомобиля.....136
Стеклоочистители.....88
Щетка стеклоочистителя.....346
Пожарная безопасность.....141
Перевозка багажа.....138

Z

Перчаточный ящик.....315
Солнцезащитный козырек.....319
Аварийная механическая блокировка автомобиля.....70
Световой индикатор/Контрольная лампа.....45
Тормозная жидкость.....345
Умная зарядка.....118
Центральный замок.....96
Система помощи при парковке.....204
Блок кнопок на рулевом колесе.....81
Ручная регулировка рулевого колеса.....84
Настройка режима усилителя руля.....85
Салонное зеркало заднего вида с автозатемнением* 90
Система автоматического экстренного торможения.....234
Функция Auto Hold.....152
Адаптивная система переднего освещения.....264
Адаптивный круиз-контроль.....167
Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании.....339

Сокращения

Термины	Полное наименование	Термины	Полное наименование
ELR	Экстренная блокировка ремня безопасности	ECU	Электронный блок управления
ISOFIX	Система крепления детских сидений	EDR	Система регистрации данных о событиях (EDR)
HBA	Гидравлический тормозной ассистент	AVH	Автоматическое удержание (AVH)
ACC	Адаптивный круиз-контроль (ACC)	ILCA	Смена полосы движения при помощи рычага
AVM	Система панорамного обзора	FCW	Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW)
FCTB	Система предотвращения столкновений при поперечном движении спереди (FCTA)	TSR	Распознавание дорожных знаков (TSR)
LDA	Ассистент удержания в полосе (LKA)	LDW	Предупреждение о выходе из полосы (LDW)
LDP	Система предотвращения выезда из полосы (LDP)	ELKA	Уклонение при опасном сближении с соседним автомобилем
BSD	Мониторинг слепых зон	DOW	Предупреждение о безопасности при открытии дверей
RCW	Система предупреждения об опасности столкновения сзади	RCTA	Система предупреждения о поперечном движении транспорта сзади
RCTB	Система автоматического торможения при поперечном движении транспорта сзади	VDC	Система динамической стабилизации автомобиля
TCS	Противобуксовочная система	HHC	Система помощи при трогании на подъеме
CDP	Система управления торможением для снижения скорости	HDC	Система помощи при спуске с горы
ABS	Антиблокировочная тормозная система		