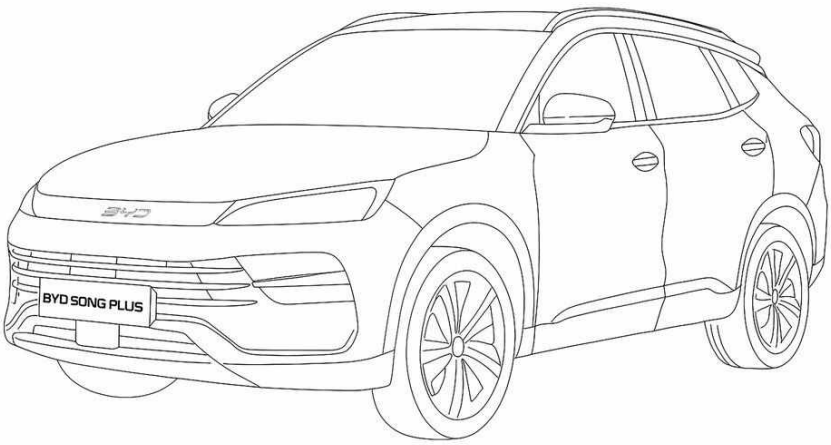
BYD SONG PLUS

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Предисловие

Мы приветствуем Вас как владельца автомобиля BYD. Для обеспечения правильной эксплуатации и технического обслуживания Вашего автомобиля, настоятельно рекомендуем перед началом эксплуатации внимательно ознакомиться с полным содержанием данного руководства и сохранить его для дальнейшего использования.

Особое примечание: BYD Автомобили рекомендует использовать только оригинальные запасные части, а также осуществлять эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автомобиля в строгом соответствии с требованиями данного руководства. Использование неоригинальных запасных частей для замены компонентов или модификации автомобиля может негативно повлиять на его общие характеристики, особенно на безопасность и долговечность. Гарантия не распространяется на повреждения и неисправности, возникшие в результате использования неоригинальных запасных частей или модификаций. Кроме того, внесение изменений в конструкцию автомобиля может противоречить требованиям национального законодательства и местным нормативным актам.

Благодарим вас за выбор BYD Автомобили. Мы будем рады вашим ценным отзывам и предложениям. Для обеспечения наилучшего качества обслуживания убедительно просим предоставлять точную контактную информацию. В случае ее изменения своевременно обращайтесь в авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для обновления данных в системе. Также просим своевременно ознакомиться с действующим законодательством и нормативными актами, а также с местными нормативными положениями, и в кратчайшие сроки зарегистрировать транспортное средство, в противном случае существует риск отказа в регистрации.

Сбор информации об инцидентах и уязвимостях в области кибербезопасности: в случае обнаружения инцидентов или уязвимостей, связанных с кибербезопасностью, просим незамедлительно направлять соответствующую информацию по адресу электронной почты: cve.auto@byd.com . Мы проведем проверку полученных данных и сообщим о них в соответствии с действующими государственными нормами и требованиями. Если предоставленная информация об уязвимости затрагивает другие организации или подразделения, мы своевременно уведомим их. Благодарим за внимание и поддержку

! Описания, отмеченные знаком "*" в данном руководстве, применимы только к некоторым моделям. Изображения приведены в качестве примера одной из возможных конфигураций. В случае расхождений с вашим автомобилем, пожалуйста, ориентируйтесь на его фактическую комплектацию.

В данном руководстве необходимо уделять особое внимание разделам, отмеченным словами “ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ”, “ВНИМАНИЕ” и “ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ”, и следовать приведенным инструкциям для предотвращения травм или повреждений. Ниже представлены типы предупреждений и рекомендации по их использованию:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указания, обязательные для соблюдения в целях обеспечения личной безопасности.

Внимание!

Меры, которые необходимо соблюдать во избежание повреждения автомобиля.

Полезная информация

Рекомендации, которые необходимо соблюдать для облегчения технического обслуживания и ремонта.

Предупреждающий знак, изображенный слева, означает: «Не делайте так» или «Не допускайте этого».

Настоящее руководство предназначено для помощи в правильной эксплуатации изделия и не является описанием конфигурации и версии программного обеспечения. Информацию о конфигурации и версии программного обеспечения см. в договоре, относящемся к данному изделию (если применимо), или получите у продавца.

Официальный сайт BYD Автомобили:https://www.bydauto.com.cn

Официальный телефон службы поддержки BYD Автомобили:400-830-3666

Для поиска пунктов приема и утилизации тяговых аккумуляторных батарей, пожалуйста, посетите официальный веб-сайт BYD Автомобили:

https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html

Подробные инструкции по эксплуатации продукта доступны по QR-коду следующего мини-приложения:

Авторское право принадлежит BYD Автомобили Co., Ltd.

Перепечатка, копирование, хранение или перевод части или полного содержания настоящего руководства, а также распространение в электронном или любом другом виде без письменного разрешения BYD Автомобили Co., Ltd., не допускаются.

Контрафакция преследуется по закону.

Список иллюстраций — Поиск по иллюстрациям

1 Безопасность — Перед началом эксплуатации внимательно изучите данный раздел

2 Панель приборов — Инструкции по считыванию показаний приборов, интерпретация предупреждающих и индикаторных ламп и т.д.

3 Функционирование контроллеров — Открытие и закрытие дверей и окон, регулировка перед началом движения и т.д.

4 Использование и управление — Необходимые действия и рекомендации во время управления автомобилем

5 Оборудование салона — Использование оборудования салона и т.д.

6 Техническое обслуживание и уход — Этапы технического обслуживания и ухода за автомобилем

7 В случае неисправности — Действия в случае неисправности или возникновения чрезвычайной ситуации

8 Технические характеристики автомобиля — Технические характеристики автомобиля и настраиваемые функции и т.д.

Алфавитный указатель — Алфавитный указатель

Предисловие.....1

1 Безопасность

1-1 Ремни безопасности.....16

Общие сведения о ремнях безопасности.....16

Пользование ремнями безопасности.....17

1-2 Подушки безопасности.....21

Введение в систему подушек безопасности.....21

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Подушка безопасности.....22

Боковые подушки безопасности передних сидений.....23

Боковые шторки безопасности.....24

Условия срабатывания и меры предосторожности при эксплуатации подушек безопасности

Пункт.....24

1-3 Детские удерживающие устройства**.....29**

Детские удерживающие устройства.....29

Установка детских удерживающих устройств.....29

1-4 Противоугонная система.....34

Противоугонная система.....34

1-5 Режим охраны.....36

Режим охраны.....36

1-6 Система регистрации данных о событиях транспортного средства**...38**

Система регистрации данных о событиях транспортного средства.....38

1-7 Защита персональной информации и конфиденциальности..... **39**

Защита персональной информации и конфиденциальности.....39

2 Панель приборов

2-1 Комбинация приборов.....42

Вид комбинации приборов.....42

Индикаторы панели приборов.....43

3 Функционирование контроллеров

3-1 Двери и ключи.....55

Ключи.....55

Блокировка/Разблокировка дверей.....61

Интеллектуальная система доступа и запуска двигателя.... 69

Детский замок.....72

3-2 Сиденья.....73

Важная информация о сиденьях.....73

Регулировка переднего сиденья.....74

Складывание заднего сиденья.....76

Регулировка заднего подголовника.....77

3-3 Рулевое колесо.....78

Блок переключателей на рулевом колесе.....78

Регулировка рулевого колеса.....81

3-4 Стеклоочиститель.....83

Переключатель стеклоочистителя.....83

Замена стеклоочистителей.....85

3-5 Зеркала заднего вида.....87

Внутреннее зеркало заднего вида.....87

Наружные зеркала заднего вида.....88

3-6 Переключатели.....90

Переключатель освещения.....90

Блок переключателей на двери водителя.....94

Переключатель сброса показаний одометра.....96

Выключатель аварийной сигнализации.....97

Группа переключателей режимов работы.....97

Переключатель люка крыши.....98

Переключатель освещения салона.....101

4 Использование и управление

4-1 Инструкции по зарядке/разрядке аккумуляторной батареи.....105

Инструкции по зарядке аккумуляторной батареи.....105

Способы зарядки аккумуляторной батареи.....110

Инструкции по разрядке аккумуляторной батареи.....121

Функция управления электрозамком разъема для зарядки.....123

Режим отображения запаса хода (пробега на одной зарядке).....125

4-2 Аккумуляторная батарея.....127

Тяговая аккумуляторная батарея (высоковольтная).....127

Аккумуляторная батарея низкого напряжения.....130

4-3 Рекомендации по эксплуатации.....133

Период обкатки автомобиля.....133

Буксировка прицепа.....133

Меры предосторожности при безопасном вождении автомобиля.....133

Рекомендации по эксплуатации автомобиля.....134

Как экономить электроэнергию и продлить срок службы транспортного средства

Продление срока службы.....135

Транспортировка багажа.....136

Преодоление водных преград на транспортном средстве.....138

Предотвращение возгорания.....139

4-4 Запуск и управление.....142

Запуск транспортного средства.....142

Функция дистанционного запуска двигателя.....143

Интеллектуальное управление электропитанием.....143

Управление транспортным средством.....144

Механизм переключения передач.....147

Электронный стояночный тормоз(EPB).....148

Система автоматической фиксации автомобиля(AVH).....151

Основные навыки управления.....153

4-5 Системы помощи водителю.....157

Общие сведения о системах помощи водителю.....157

Адаптивный круиз-контроль(ACC).....166

Интеллектуальная система удержания в полосе движения(ICC).....175

Управление переключением полосы движения подрулевым переключателем(ILCA).....180

Система помощи при вождении(NOA).....182

Система контроля ограничения скорости(ISLC).....202

Система помощи при парковке(PDC&SDW) 203

Система панорамного обзора(AVM).....207

Система помощи при парковке(APA).....209

Система дистанционной помощи при парковке(RPA).....219

Автоматическая парковка(NAVP).....226

Предупреждение о фронтальном столкновении(FCW).....230

Система автоматического экстренного торможения(AEB).....233

Предупреждение о поперечном движении спереди(FCTA)..237

Торможение при обнаружении поперечного движения спереди(FCTB). 240

Система распознавания дорожных знаков(TSR).....242

Предупреждение о превышении скорости в повороте(CSW).....244

Система помощи удержания в полосе(LDA).....245

Система предотвращения столкновения при сближении с соседним автомобилем(ELKA).....249

Система контроля слепых зон(BSD).....252

Предупреждение о безопасном открытии двери(DOW).....254

Предупреждение о заднем столкновении(RCW).....256

Предупреждение о поперечном столкновении сзади(RCTA). 258

Торможение при поперечном столкновении сзади(RCTB). 260

Энергосберегающая функция помощи водителю.....262

Адаптивные фары(AFL).....263

Предупреждающий звуковой сигнал при низкой скорости(AVAS).....265

Система контроля давления в шинах(TPMS).....266

Система безопасности вождения.....267

4-6 Описание других основных функций**.....274**

Видеорегистратор.....274

Бортовая системаETC.....276

5 Оборудование салона

5-1 Мультимедийная система.....279

Панель управления мультимедийной системой.....279

Панель навигации.....280

Режим сценариев.....281

Жесты и отклик.....283

OTA Обновление.....283

Интеллектуальный голосовой помощник.....284

Bluetooth-телефон.....285

Внешние приложения.....285

Мой автомобиль.....286

5-2 Система кондиционирования.....288

Вид панели управления кондиционером.....288

Интерфейс управления кондиционером.....288

Определение функций.....289

Воздуховоды.....294

5-3 BYDApp..... ...295

ОписаниеBYD App.....295

Регистрация учетной записи.....295

Подтверждение статуса владельца транспортного средства.....296

Активация функции управления транспортным средством через App * 296

ИспользованиеBYD App.....296

Дистанционное управление вождением BYD по Bluetooth.....297

5-4 Отделения для хранения.....300

Вещевой ящик.....300

Центральный подлокотник с вещевым отделением.....300

Дверной карман.....301

Отделение для чеков.....301

Футляр для очков.....301

Папка для документов.....302

Подстаканник.....302

5-5 Прочие устройства.....304

Солнцезащитный козырек.....304

Поручень безопасности.....305

USB порт..... 305

12V Запасной источник питания.....306

Беспроводная зарядка для телефона*.....307

Крышка багажника.....309

6 Техническое обслуживание и уход

6-1 Информация о техническом обслуживании.....312

Периодичность и содержание технического обслуживания.....312

6-2 Регулярное техническое обслуживание.....318

Регулярное техническое обслуживание.....318

Защита транспортного средства от коррозии.....319

Рекомендации по уходу за лакокрасочным покрытием.....320

Мойка транспортного средства.....321

Внутренняя уборка.....322

6-3 Самостоятельное техническое обслуживание.....326

Самостоятельное техническое обслуживание.....326

Обслуживание люка.....328

Хранение транспортного средства.....329

Передний капот.....330

Система охлаждения.....331

Тормозная система.....332

Омыватель.....332

Система кондиционирования воздуха.....333

Уход за стеклоочистителями.....333

Шины.....334

Предохранители.....338

7 В случае неисправности

7-1 В случае неисправности.....346

Светоотражающий жилет.....346

Если батарея Интеллектуального ключа разрядилась Полностью.....346

Высоковольтные компоненты и действия в случае аварийной ситуации

Устранение последствий.....347

Система аварийного отключения.....347

Спасение при возгорании Транспортного средства.....347

Действия при Столкновении Транспортного средства..... 348

Если требуется буксировка Транспортного средства.....349

Если произошла утечка воздуха из шины.....351

8 Технические характеристики автомобиля

8-1 Информационные данные.....358

Параметры Транспортного средства.....358

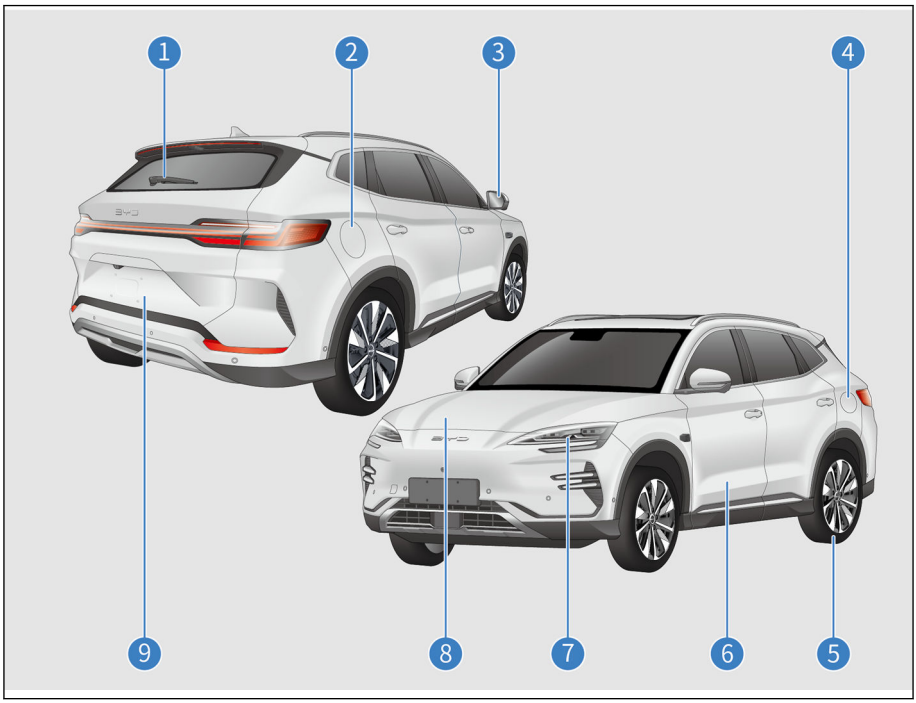
8-2 Информационные сообщения.....362

Идентификация Транспортного средства.....362

Предупреждающие знаки.....363

Микроволновое окно.....367

Снаружи



① Стеклоочистители.....P85

② Разъем для зарядки переменным током (AC).....P110

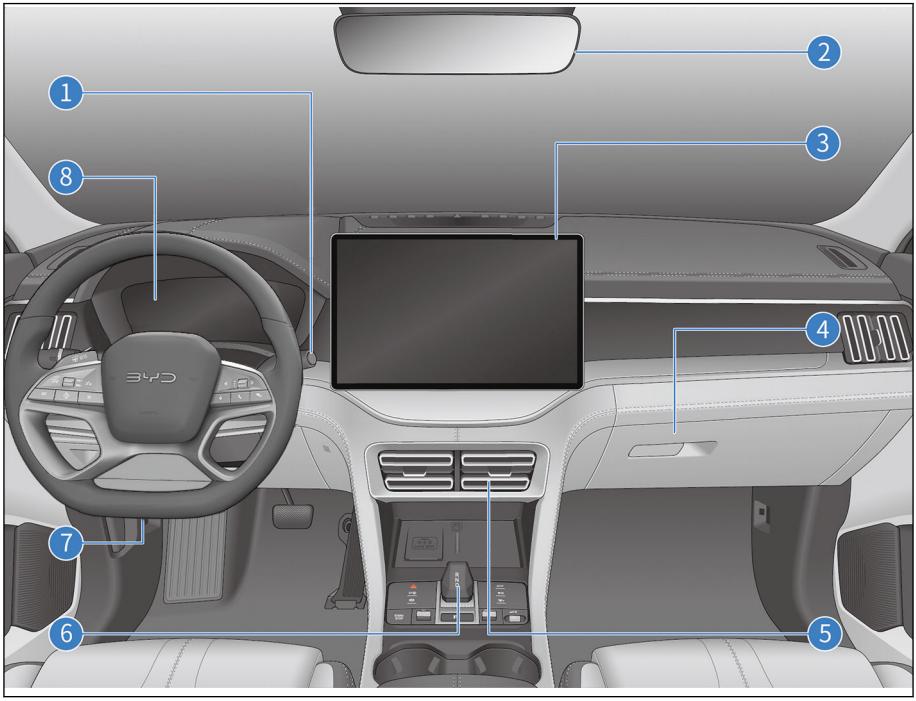
③ Наружные зеркала заднего вида.....P88

④ Разъем для зарядки постоянным током (DC).....P117

⑤ Шины.....P334
Если произошла утечка воздуха из шины.....P351
Зимняя резина.....P155
Противобуксовочные цепи.....P155

⑥ Дверь.....P61
Блокировка/Разблокировка дверей.....P61
⑦ Фары головного света.....P327
Переключатель освещения.....P90
⑧ Передний капот.....P330
Система охлаждения.....P331
Тормозная система.....P332
Омыватель.....P332
Блок предохранителей в переднем отсеке.....P338
⑨ Задняя дверь.....P64

Приборная панель



① Переключатель стеклоочистителя.....P83

② Внутреннее зеркало заднего вида.....P87

③ Панель управления мультимедийной системой.....P279

④ Вещевой ящик.....P300

⑤ Центральный дефлектор переднего ряда.....P294

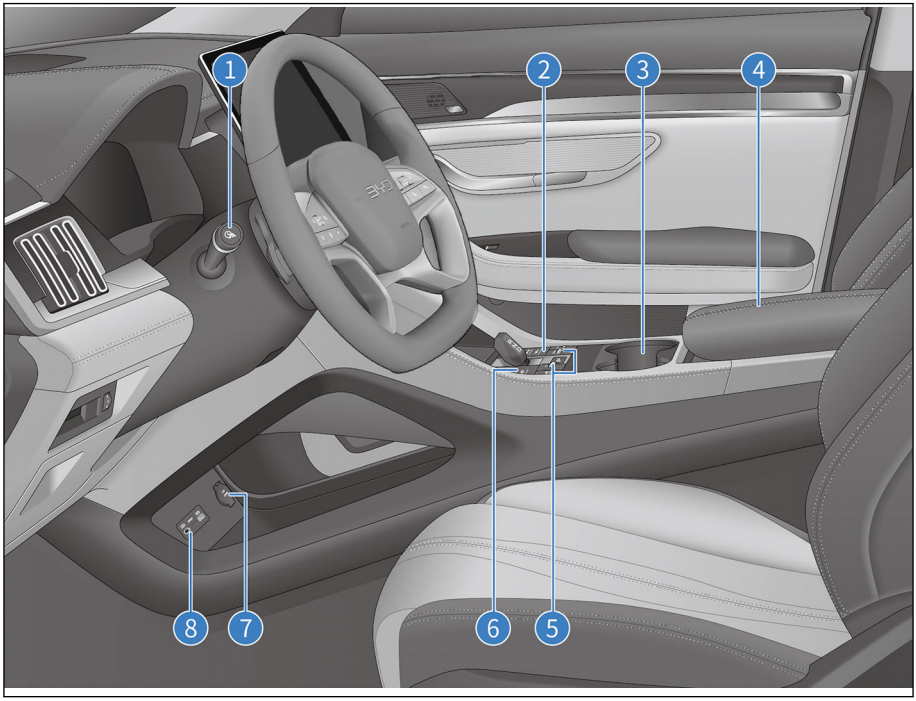
⑥ Механизм переключения передач.....P147

⑦ Рулевое колесо.....P78
Блок переключателей на рулевом колесе.....P78

Регулировка рулевого колеса.....P81

⑧ Комбинация приборов.....P42
Индикаторы панели приборов.....P43

В салоне автомобиля



① Переключатель освещения.....P90

② Кнопки управления системой кондиционирования.....P288

③ Подстаканник переднего сиденья.....P302

④ Центральный подлокотник с вещевым отделением.....P300

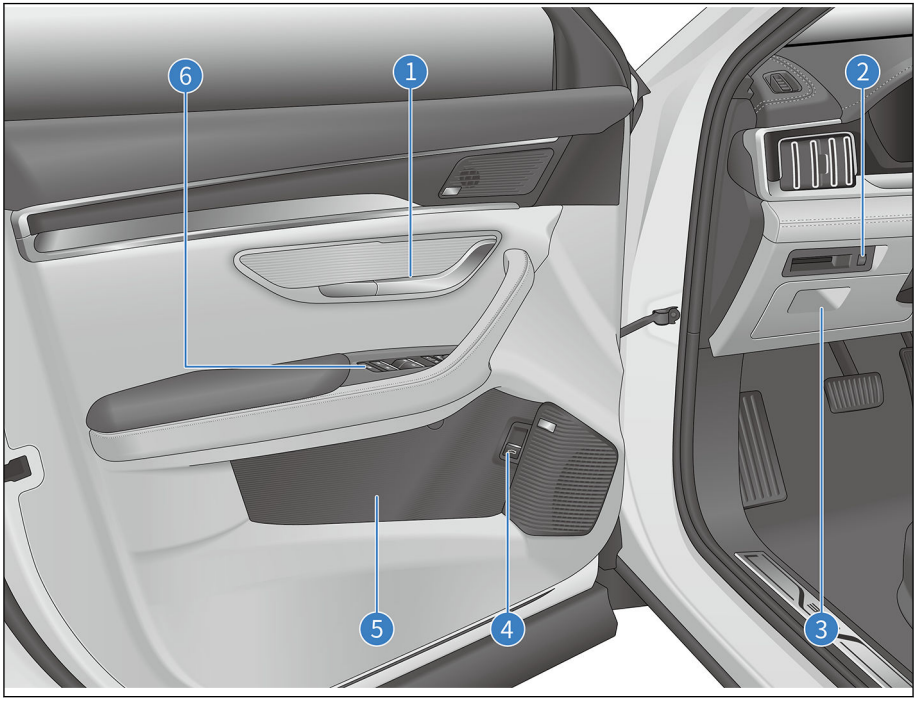
⑤ Группа переключателей режимов работы.....P97

⑥ Выключатель аварийной сигнализации.....P97
Выключатель автоматической парковки.....P209
Выключатель системы автоматического удержания автомобиля.....P151

⑦ 12V Запасной источник питания.....P306

⑧ Передний ряд сидений USBРазъем.....P305

Дверь



① Ручка внутренней панели двери.....P61

② Регулятор фар головного света.....P93

③ Отделение для чеков.....P301

④ Выключатель задней двери из салона.....P64

⑤ Дверной карман.....P301

⑥ Выключатель электрического стеклоподъемника.....P94
Выключатель центрального замка.....P95
Кнопка блокировки стеклоподъемников.....P96

Безопасность

1

1-1 Ремни безопасности.....16

Общие сведения о ремнях безопасности.....16

Пользование ремнями безопасности.....17

1-2 Подушки безопасности.....21

Введение в систему подушек безопасности.....21

Подушка безопасности водителя и пассажира переднего ряда.....22

Боковые подушки безопасности передних сидений.....23

Боковые шторки безопасности.....24

Условия срабатывания и меры предосторожности при эксплуатации подушки безопасности.. 24

1-3 Детские удерживающие устройства.....29

Детские удерживающие устройства.....29

Установка детских удерживающих устройств.....29

1-4 Противоугонная система.....34

Противоугонная система.....34

1-5 Режим охраны.....36

Режим охраны.....36

1-6 Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях..... **38**

Система регистрации данных о событиях транспортного средства.....38

1-7 Персональная информация и защита конфиденциальности**.....39**

Защита персональной информации и конфиденциальности.....39

Введение в систему ремней безопасности

Исследования показывают, что правильное использование ремней безопасности значительно снижает риск травм и смертности пассажиров транспортного средства при экстренном торможении, резких поворотах и столкновениях. Пожалуйста, внимательно изучите приведенную ниже информацию и строго соблюдайте ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения транспортного средства убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности . Это необходимо для предотвращения травм и смертельного исхода при экстренном торможении или столкновении.
- Штатные ремни безопасности транспортного средства разработаны в основном для взрослых и не подходят для детей. Для обеспечения безопасности ребенка используйте соответствующее его возрасту и комплекции детское удерживающее устройство (см. Детское удерживающее устройство) .
- В случае обнаружения повреждений или неисправностей ремня безопасности рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проверки и устранения неисправностей. До этого момента не используйте данное сиденье.

- BYD Автомобили настоятельно рекомендует, чтобы водитель и пассажиры всегда пристегивали ремни безопасности. Несоблюдение этого правила увеличивает риск получения травм или серьезных повреждений в случае ДТП.
- Рекомендуется перевозить детей на заднем сиденье, используя ремень безопасности сиденья и соответствующее детское удерживающее устройство. При экстренном торможении или столкновении незащищенный ребенок получит серьезные травмы, представляющие угрозу для жизни. Не допускайте перевозки ребенка на коленях, так как это не обеспечивает надлежащей защиты.

Функция аварийной блокировки ремня безопасности **(ELR)**

- Ремень безопасности автоматически блокируется при резком повороте транспортного средства, экстренном торможении, столкновении или резком наклоне пассажира вперед, обеспечивая эффективное удержание и защиту пассажиров.
- При плавном движении транспортного средства ремень безопасности вытягивается и втягивается, следуя за медленными и плавными движениями пассажира, обеспечивая свободу перемещения.
- Если блокировка произошла из-за слишком быстрого сматывания ремня безопасности, следует потянуть ременную ленту, чтобы создать небольшой зазор и обеспечить возможность втягивания. После этого ремень безопасности можно будет плавно вытянуть.

Функция преднатяжения и ограничения усилия ремня безопасности

При серьезном лобовом столкновении транспортного средства и выполнении условий активации преднатяжителя, преднатяжитель быстро втягивает часть ремня безопасности и блокирует его для повышения защиты пассажира. Устройство ограничения усилия ограничивает силу воздействия ремня безопасности на

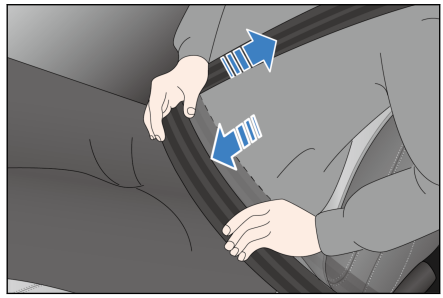
тело пассажира в определенном диапазоне, предотвращая травмы, вызванные чрезмерным усилием
.

Использование ремня безопасности

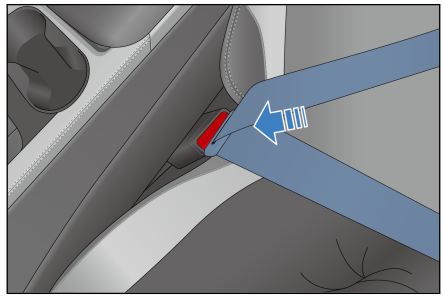
1. Отрегулируйте сиденье в удобное положение и установите спинку сиденья под нужным углом (см. «Электрорегулировка переднего сиденья» * или «Ручная регулировка переднего сиденья» *).

2. Регулировка положения трехточечного ремня безопасности.

Сохраняйте правильное положение тела. Отрегулируйте плечевую лямку ремня безопасности так, чтобы она проходила по диагонали через плечо, не касаясь шеи и не соскальзывая с плеча. Поясная лямка ремня безопасности должна располагаться как можно ниже на бедрах.



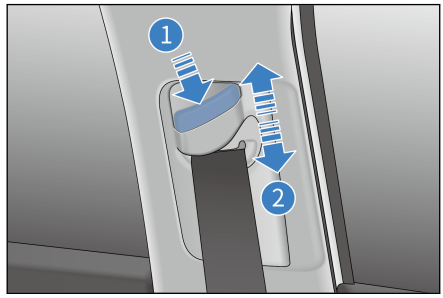
3. Вставьте защелку замка в защёлку до щелчка. Потяните за защелку замка в обратном направлении, чтобы убедиться в надежной фиксации. Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.



4. Отрегулируйте регулятор высоты ремня безопасности (передний ряд сидений) в оптимальное положение для обеспечения максимального комфорта и защиты.

① Нажмите кнопку разблокировки регулятора высоты ремня безопасности.

② Удерживая регулятор высоты ремня безопасности, перемещайте его вверх или вниз для регулировки ремня безопасности переднего сиденья до оптимальной высоты. Отпустите регулятор высоты ремня безопасности переднего сиденья после завершения регулировки.



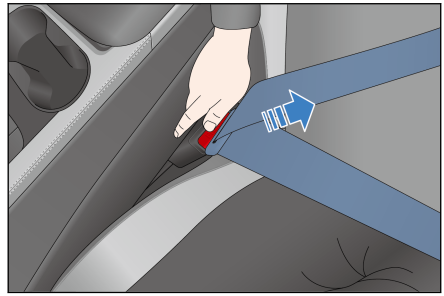
5. После регулировки с усилием потяните за плечевую лямку ремня безопасности, чтобы убедиться в фиксации регулятора высоты ремня безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча. Ремень безопасности должен располагаться вдали от шеи и не должен легко соскальзывать с плеча. В противном случае, при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии ремень безопасности не обеспечит должной защиты и может нанести серьезные травмы пассажирам.
- Поясная часть ремня безопасности должна располагаться как можно ниже на бедрах, чтобы в случае аварии ремень не сдавливал живот и не наносил травмы пассажиру.
- Для обеспечения максимальной защиты ремень безопасности должен плотно прилегать к телу.

6. Отстегивание ремня безопасности

Нажмите красную кнопку отстегивания на защёлке. Защелка замка автоматически выдвинется, и ремень безопасности автоматически втянется. Если ремень безопасности не втягивается автоматически плавно, его следует вытянуть и проверить на наличие перекручиваний.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним человеком. Запрещается одновременное использование одного и того же ремня безопасности двумя и более лицами, включая детей.
- Избегайте чрезмерного наклона спинки сиденья. Наилучшую защиту ремень безопасности обеспечивает, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении.
- Не допускайте защемления ремня безопасности, защелки замка или защёлки дверью, так как это может привести к повреждению ремня безопасности.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности на наличие порезов, потертостей, ослаблений и других отклонений. При обнаружении отклонений рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для подтверждения неисправности и ее устранения. До этого момента не используйте данное сиденье.
- Категорически запрещается самостоятельно снимать, разбирать или модифицировать ремни безопасности.
- После дорожно-транспортного происшествия рекомендуется проверить ремни безопасности в Авторизованном сервисном центре BYD Автомобили. Если сработал механизм предварительного натяжения ремня, его необходимо заменить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ( )

- В случае серьезной аварии ремень безопасности, даже при отсутствии видимых повреждений, подлежит замене вместе с общей конструкцией сиденья. Также необходимо провести полную проверку системы подушек безопасности.
- Беременным женщинам также необходимо правильно пристегивать ремень безопасности, уделяя особое внимание тому, чтобы поясная часть ремня располагалась как можно ниже на бедрах. Это необходимо для предотвращения серьезных травм беременной и плода в случае аварии из-за сдавливания ремнем.
- Во избежание нарушения правильного соединения защелки замка и защелки, не допускается вставлять монеты, скрепки или другие посторонние предметы в защелку ремня.
- Для обеспечения надлежащей защиты ремнями безопасности задних сидений убедитесь, что при их использовании соответствующая защелка замка ремня безопасности вставлена в соответствующую защелку. Водитель обязан напоминать пассажирам о необходимости правильного использования ремней безопасности.

Функция напоминания о непристегнутом ремне безопасности

Если после запуска транспортного средства водитель, пассажир переднего ряда сидений или пассажир заднего сиденья не пристегнули ремень безопасности, система звукового и светового оповещения будет активирована до тех пор, пока водитель и пассажиры не пристегнут ремни.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя

Если ремень безопасности не пристегнут хотя бы на одном месте, индикатор непристегнутого ремня безопасности мигает.

Индикация непристегнутых ремней безопасности сидений

Если ремень безопасности не пристегнут на каком-либо сиденье, загорается индикатор, соответствующий этому сиденью, и остается постоянно включенным при отображении схемы кузова транспортного средства.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира

Когда положение ключа зажигания находится в положении «OK» , и ремень безопасности водительского сиденья не пристегнут, или на переднем пассажирском сиденье находится пассажир без пристегнутого ремня безопасности, загорается индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя, на дисплее появляется индикация соответствующего сиденья, и если ремень безопасности не пристегнут во время движения транспортного средства, индикатор непристегнутого ремня безопасности загорается одновременно с предупреждающим звуковым сигналом, напоминая водителю и пассажирам.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности заднего ряда

1. В положении ключа зажигания “OK” в настройках мультимедиа отключена функция “ Звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности задних сидений ”. Если на заднем сиденье находится пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, загорается индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя и соответствующий индикатор на дисплее . Во время движения транспортного средства, если на заднем ряду находится только пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, горит только индикатор непристегнутого ремня безопасности, звуковой сигнал не подается.

2. В положении ключа зажигания “ОК” в настройках мультимедиа включена функция “ Звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности задних сидений ”. Если на заднем сиденье находится пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, загорается индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя и соответствующий индикатор на дисплее. Если во время движения транспортного средства на заднем сиденье находится пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, загорается индикатор непристегнутого ремня безопасности и звучит предупреждающий звуковой сигнал, напоминая водителю и пассажирам об этом.

3. Пользователь может включить или выключить функцию звукового сигнала непристегнутого ремня безопасности задних сидений в меню мультимедиа: → Настройки звука → Интеллектуальные уведомления. По умолчанию функция звукового сигнала непристегнутого ремня безопасности задних сидений отключена.

- Когда водитель, пассажир переднего ряда сидений и пассажиры заднего ряда сидений пристегнуты ремнями безопасности, главный индикатор непристегнутого ремня безопасности гаснет, и все соответствующие индикаторы также гаснут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае некорректной работы или отказа указанных функций рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Автомобили. До восстановления нормальной работы функции не рекомендуется использовать соответствующее сиденье.
- Во время движения транспортного средства водитель и пассажиры обязаны находиться на сиденьях с правильно пристегнутыми ремнями безопасности. В противном случае, при экстренном торможении или столкновении, находящиеся в транспортном средстве лица подвергаются повышенному риску получения серьезных телесных повреждений, вплоть до летального исхода.

Общие сведения о подушках безопасности

- Подушка безопасности является частью дополнительной системы безопасности (SRS) и служит дополнением к сиденьям и ремням безопасности. В случае серьезного столкновения транспортного средства, когда достигаются условия срабатывания системы, подушка безопасности быстро раскрывается и совместно с ремнем безопасности обеспечивает дополнительную защиту головы и грудной клетки водителя и пассажиров, снижая вероятность получения травм и смертельного исхода.
- В зависимости от типа столкновения, системы подушек безопасности, как правило, подразделяются на фронтальные и боковые. Фронтальные подушки безопасности включают подушку безопасности водителя и подушку безопасности переднего пассажира, а боковые подушки безопасности включают боковые подушки безопасности сидений переднего ряда и боковые шторки безопасности.
- Система подушек безопасности не заменяет ремень безопасности, а является составной частью общей системы пассивной безопасности автомобиля. Максимальная эффективность системы подушек безопасности достигается только при использовании вместе с пристегнутым ремнем безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, занимайте правильное положение при сидении, чтобы ремень безопасности и система подушек безопасности обеспечивали максимальную защиту.
- Запрещается самостоятельно демонтировать или устанавливать компоненты системы подушек безопасности.
- Использование неоригинальных чехлов для сидений может привести к снижению эффективности системы подушек безопасности или к случайным травмам пассажиров.
- Не допускается размещение каких-либо предметов между боковой подушкой безопасности и пассажиром.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к боковой части сиденья, оснащенного боковой подушкой безопасности.
- После некоторых столкновений транспортного средства, даже если подушки безопасности не сработали, а преднатяжители ремней безопасности не заблокировались, для обеспечения корректной работы системы подушек безопасности рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения диагностики.

Предупреждающий индикатор системы подушек безопасности

- Система подушек безопасности контролируется электронным блоком управления и оснащена функцией самодиагностики, состояние которой отображается предупреждающим индикатором на комбинации приборов.
- После перевода ключа зажигания транспортного средства в положение “OK” предупреждающий индикатор системы подушек безопасности загорается примерно на 5 с , а затем гаснет, что свидетельствует об исправности системы.

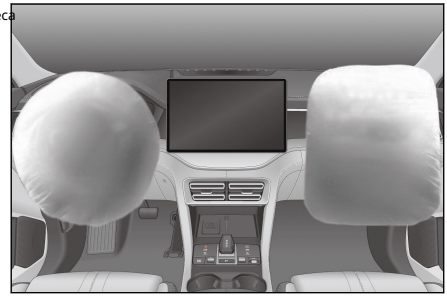
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если предупреждающий индикатор системы подушек безопасности горит постоянно, это указывает на неисправность. Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для диагностики системы подушек безопасности, иначе это может повлиять на её функционирование.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- В случае затопления транспортного средства (например, при влажном ковровом покрытии / нахождении транспортного средства в воде и т. д.) или его повреждении вследствие затопления, категорически запрещается подавать питание на транспортное средство. Необходимо немедленно отключить низковольтную аккумуляторную батарею, в противном случае возможно непроизвольное срабатывание подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира



Подушка безопасности водителя установлена внутри рулевого колеса , а подушка безопасности переднего пассажира – внутри приборной панели и обозначена надписью “AIRBAG” . Во время движения , в случае лобового столкновения средней или высокой степени тяжести, электронный блок управления (ECU) системы подушек безопасности, при достижении условий активации подушек, фиксирует резкое замедление транспортного средства и отправляет сигнал в блок управления для немедленного раскрытия передних подушек безопасности, с целью снижения тяжести травм.

Процесс срабатывания передней подушки безопасности

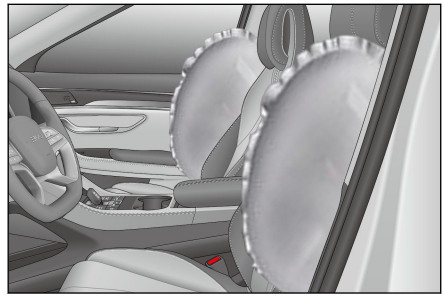
- В случае лобового столкновения средней или высокой степени тяжести датчики определяют резкое замедление транспортного средства и передают сигнал в блок управления, который немедленно активирует передние подушки безопасности.
- При лобовом столкновении ремень безопасности сиденья помогает зафиксировать нижнюю часть тела и туловище, удерживая вас в исходном положении. Подушка безопасности выполняет функцию амортизирующей подушки, обеспечивая стабилизацию и защиту головы и грудной клетки.
- Когда интенсивность удара недостаточна для срабатывания подушек безопасности, основную функцию защиты выполняет ремень безопасности сиденья, а подушка безопасности обеспечивает лишь минимальную дополнительную защиту.
- После срабатывания фронтальная подушка безопасности мгновенно сдувается, не ухудшая обзор водителю и не препятствуя управлению рулевым колесом и другими органами управления.
- Подушка безопасности раскрывается на высокой скорости, за тысячные доли секунды, обеспечивая дополнительную защиту водителя и пассажиров при столкновении.
- Раскрытие подушки безопасности сопровождается громким звуком, который обычно не причиняет вреда (однако не исключено возникновение звона в ушах или временной потери слуха, обычно быстро проходящих).
- После столкновения при раскрытии подушки безопасности возможно появление дыма и пыли. Несмотря на нетоксичность этих дыма и пыли, пассажиры с заболеваниями дыхательных путей могут испытывать временный дискомфорт. При серьезном дискомфорте немедленно обратитесь к врачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается устанавливать какие-либо дополнительные приспособления, такие как держатели для телефонов, подстаканники, пепельницы и тому подобное, на крышку подушки безопасности или в зоне ее действия. В противном случае, при дорожно-транспортном происшествии раскрытие подушки безопасности может увеличить риск получения травм.

Боковая подушка безопасности переднего сиденья

Боковая подушка безопасности сиденья установлена на внешней стороне спинки сиденья и обозначена маркировкой “AIRBAG” . В случае бокового столкновения средней или высокой степени тяжести во время движения, при достижении условий активации боковой подушки безопасности сиденья, подушка безопасности раскроется, чтобы обеспечить защиту грудной клетки пассажира, находящегося на стороне столкновения, и уменьшить тяжесть его травм.

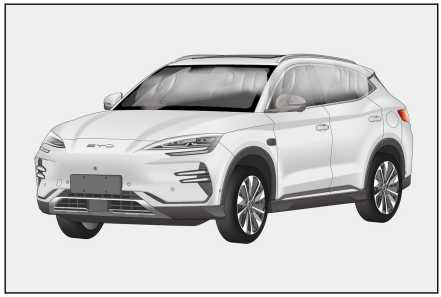


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание нарушения нормальной работы боковой подушки безопасности сиденья не допускайте намокания спинки сиденья.
- Не накрывайте и не заменяйте обивку спинки сиденья самостоятельно. Неподходящие заменители или накладки на спинку сиденья могут препятствовать раскрытию боковой подушки безопасности сиденья при столкновении.
- При боковом столкновении, достигшем пороговых значений срабатывания системы, подушка безопасности со стороны удара раскрывается.
- Для обеспечения оптимальной защиты боковой подушкой безопасности сиденья пассажир должен быть пристегнут ремнём безопасности и сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья.

Боковая шторка безопасности

Левая и правая боковые шторки безопасности установлены в месте соединения боковины кузова с обивкой потолка. На накладках стоек A , B и C имеется маркировка “ 气帘 AIRBAG”. При боковом столкновении средней или высокой степени тяжести во время движения, когда достигнуты условия активации боковой шторки безопасности, она разворачивается для защиты головы пассажира, находящегося на стороне столкновения, с целью уменьшения тяжести травмы.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При боковом ударе, как правило, раскрывается только подушка безопасности со стороны столкновения.
- Для обеспечения максимальной защиты боковой шторкой безопасности пассажир должен быть пристегнут ремнем безопасности и сидеть прямо, плотно прилегая к спинке сиденья.

Условия срабатывания и меры предосторожности при эксплуатации подушек безопасности

Условия срабатывания подушек безопасности

- Решающими факторами для срабатывания подушек безопасности при столкновении автомобиля являются величина энергии удара, тип происшествия, угол столкновения, наличие препятствий и скорость автомобиля. В особых случаях дорожно-транспортных происшествий система подушек безопасности может быть активирована.
- Система подушек безопасности срабатывает не при каждом дорожно-транспортном происшествии. При незначительных лобовых, боковых столкновениях, ударах сзади или опрокидывании автомобиля система подушек безопасности, как правило, не активируется. В таких случаях водитель и пассажиры получают защиту обычным способом, при условии правильного использования ремней безопасности.
- Решающим фактором для срабатывания системы подушек безопасности является всестороннее интеллектуальное сравнение и оценка кривой замедления, возникающей при столкновении и получаемой электронным блоком управления (ECU), с предустановленными значениями. Если кривая замедления автомобиля и другие сигналы, возникающие и измеряемые при столкновении, ниже соответствующих эталонных значений, предварительно заданных в ECU, подушка безопасности не сработает, даже если автомобиль получил серьезные повреждения в результате аварии.

ECU системы подушек безопасности BYD Автомобили был тщательно разработан с учетом типичных для страны случаев неправильной эксплуатации и дорожных условий. Ввиду многообразия причин и характера дорожно-транспортных происшествий, в целях вашей безопасности, строго соблюдайте настоящее руководство пользователя, правильно эксплуатируйте автомобиль и избегайте неправильного использования. В противном случае невозможно гарантировать ожидаемую эффективность системы подушек безопасности.

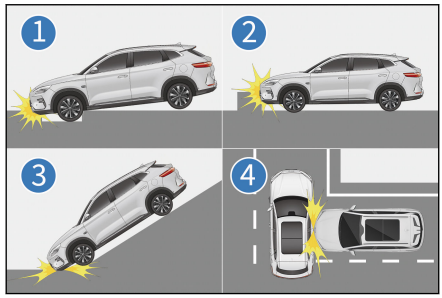
Возможные сценарии срабатывания подушки безопасности

① Удар передней частью автомобиля о поверхность при преодолении глубокой выбоины.

② Наезд на выступающие объекты на обочине, бордюрный камень и т. п.

③ Передняя часть автомобиля сталкивается с поверхностью при спуске по крутому склону.

④ Транспортное средство подвергается боковому столкновению с другим транспортным средством.



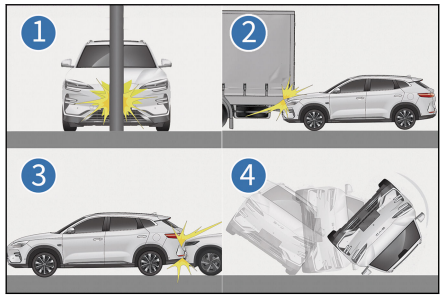
Ситуации, при которых подушка безопасности может не сработать

① Столкновение с бетонным столбом, деревом или другим узким объектом.

② Заезд под грузовой автомобиль или другое крупногабаритное транспортное средство.

③ Транспортное средство подвергается удару сзади от другого транспортного средства.

④ Транспортное средство опрокидывается на бок.

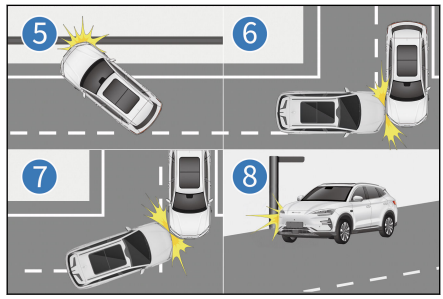


⑤ Лобовой удар о стену или другое транспортное средство, произошедший не по прямой.

⑥ При боковом ударе в части, расположенные за пределами пассажирского салона.

⑦ Боковой удар под углом.

⑧ Боковое столкновение со столбообразным объектом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подушка безопасности разработана и адаптирована для конкретной модели автомобиля. Любые изменения подвески, размеров шин, бампера, шасси и оригинального оборудования могут негативно повлиять на работу системы подушек безопасности. Запрещается использование каких-либо компонентов системы подушек безопасности на других моделях автомобилей, поскольку это может привести к отказу системы и травмам.
- Для обеспечения максимальной защиты при срабатывании системы подушек безопасности водителю рекомендуется находиться на расстоянии не менее 25cm от рулевого колеса.
- После раскрытия подушки безопасности высокотемпературные газы, образующиеся в результате ее срабатывания, выходят через выпускные отверстия. Во избежание ожогов не прикасайтесь к компонентам подушки и соблюдайте правильное положение рук на рулевом колесе.
- Во время движения автомобиля необходимо пристегнуть ремень безопасности и сохранять правильное положение тела на сиденье. Если ремень безопасности не пристегнут, водитель наклоняется вперед во время движения или занимает неправильное положение, раскрытие подушки безопасности во время аварии может увеличить риск получения травм.
- Запрещается наклеивать или покрывать какие-либо предметы, а также производить иные декоративные изменения на поверхности накладки рулевого колеса и крышки подушки безопасности водителя, на поверхности панели приборов справа от места расположения подушки безопасности и в прилегающих областях, на поверхностях облицовок стоек A 、 B 、 C , а также на поверхности боковой подушки безопасности сиденья и в прилегающих к ней областях. Допускается очистка только сухой или слегка влажной тканью; не допускаются удары.
- Запрещается перевозить несовершеннолетних без надлежащих средств защиты или на руках у взрослых на переднем ряду сидений. В случае срабатывания подушки безопасности при аварии это может привести к серьезным травмам или летальному исходу.
- Боковая подушка безопасности и боковая шторка безопасности раскрываются очень быстро и с большой ударной силой, поэтому в транспортном средстве, оборудованном данными системами безопасности, во время движения никому не разрешается облокачиваться на дверь. В противном случае это может привести к серьезным травмам или летальному исходу.
- Не размещайте какие-либо украшения или предметы в зоне действия боковой шторки безопасности, например, на лобовом стекле, стекле боковой двери, защитной накладке стойки A, обивке потолка, защитной накладке стойки B, защитной накладке стойки C и вспомогательной ручке, поскольку при раскрытии боковой шторки безопасности эти украшения или предметы могут быть отброшены с большой силой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

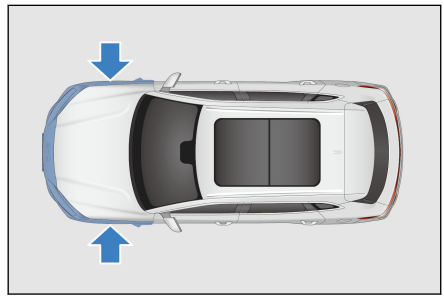
Выброс или нештатное раскрытие боковой шторки безопасности может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- При передаче транспортного средства другому владельцу передайте ему все сопроводительные документы, чтобы он был осведомлен о состоянии подушек безопасности.
- Не модифицируйте и не заменяйте сиденья или обивку сидений, оснащенных боковыми подушками безопасности, поскольку это может воспрепятствовать их нормальному раскрытию, вызвать отказ системы или случайное срабатывание подушек, что приведет к серьезным травмам или летальному исходу.
- Запрещается демонтаж или ремонт обшивки стойки A, обивки потолка, обшивки стойки B и обшивки стойки C, содержащих боковую шторку безопасности. Подобные изменения могут привести к неисправности системы или несанкционированному срабатыванию боковой шторки безопасности, что чревато серьезными травмами или летальным исходом.
- Внесение изменений в любые компоненты системы подушек безопасности, включая соответствующие маркировки, строго запрещено. Любые работы с системой подушек безопасности рекомендуется проводить в Авторизованном сервисном центре BYD Автомобили.
- Подушка безопасности обеспечивает защиту только в момент аварии. После срабатывания или повреждения подушки безопасности необходима замена всей системы.
- При утилизации автомобиля или любых компонентов системы подушек безопасности необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности и процедуры утилизации.
- Система подушек безопасности обладает высокой устойчивостью к электромагнитным помехам. Однако, во избежание несчастных случаев, не эксплуатируйте автомобиль в электромагнитной обстановке, превышающей допустимые государственные нормы.
- Система подушек безопасности данного автомобиля в полной мере учитывает распространенные случаи неправильной эксплуатации и дорожные условия, характерные для страны. Тем не менее, во избежание несчастных случаев, не допускайте ударов днищем автомобиля и не практикуйте агрессивное вождение в сложных дорожных условиях.
- Система подушек безопасности данного транспортного средства прошла всестороннюю проверку, штатная система жгутов проводов транспортного средства полностью совместима с системой подушек безопасности. Любая модификация или изменение штатной системы жгутов проводов транспортного средства может привести к непреднамеренному срабатыванию подушки безопасности в штатных условиях или к ее несрабатыванию при столкновении.

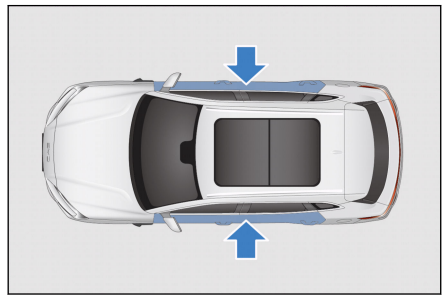
В следующих случаях рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

- Сработала любая из подушек безопасности.
- Предупреждающий индикатор системы подушек безопасности на комбинации приборов горит нештатно.

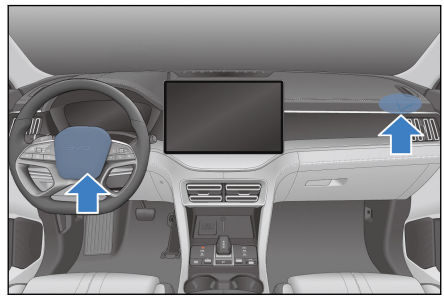
- Передняя часть транспортного средства(заштрихованная область на иллюстрации)подверглась воздействию в результате аварии, недостаточной для срабатывания подушек безопасности.



- Дверь транспортного средства (затененная область на рисунке) повреждена в результате аварии, недостаточной для срабатывания подушки безопасности.



- Крышка подушки безопасности (затененная область на рисунке) поцарапана, имеет трещины или иные повреждения.



- Поверхность сиденья с боковой подушкой безопасности имеет царапины, трещины или другие аналогичные повреждения.
- Отделка (накладка) стойки A, продольного элемента крыши и стойки C, содержащая боковую штору безопасности, имеет царапины, трещины или другие аналогичные повреждения.
- Подушка безопасности требует демонтажа, разборки, установки и ремонта.

Детское удерживающее устройство

- В соответствии с возрастом и комплекцией ребенка, пожалуйста, выберите подходящее детское удерживающее устройство. Если ребенок слишком велик для детского удерживающего устройства, он должен сидеть на заднем сиденье и быть пристегнутым ремнем безопасности.
- Когда детское удерживающее устройство не используется, закрепите его надлежащим образом на сиденье. Ни в коем случае не оставляйте его на пассажирском сиденье или в багажном отделении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

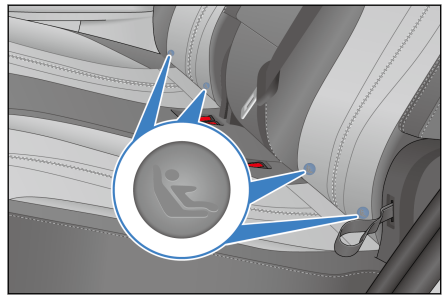
- Обязательно используйте ремень безопасности сиденья или детское удерживающее устройство, соответствующее возрасту и комплекции ребенка, для его фиксации и защиты, чтобы эффективно защитить ребенка в случае аварии или экстренного торможения. Удержание ребенка на руках не является заменой детскому удерживающему устройству. Во время аварии ребенок может удариться о лобовое стекло или оказаться зажатым между вами и салоном транспортного средства.
- Транспортные средства, оборудованные боковыми шторками безопасности: даже если ребенок находится в детском удерживающем устройстве, не позволяйте ему прислонять голову или какую-либо часть тела к двери, сиденью, передней или задней стойке, либо боковой балке крыши (зона раскрытия боковой шторки безопасности) . В противном случае, при срабатывании боковая шторка безопасности может нанести ребенку серьезные травмы, вплоть до летального исхода, вследствие мощного удара.
- Устанавливайте детское удерживающее устройство в строгом соответствии с инструкциями производителя. В противном случае, при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии ребенок может получить серьезные травмы, вплоть до летального исхода.
- Во время движения транспортного средства не позволяйте детям стоять в салоне или становиться на колени на сиденье , так как при экстренном торможении или столкновении это может привести к серьезным травмам или гибели.
- BYD Автомобили настоятельно рекомендует использовать детское удерживающее устройство. Исследования показывают, что установка детского удерживающего устройства на заднем сиденье безопаснее, чем на переднем.

Установка детского удерживающего устройства

Пожалуйста, следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства. Надежно закрепите детское удерживающее устройство на заднем сиденье. При установке необходимо зафиксировать верхний поручень.

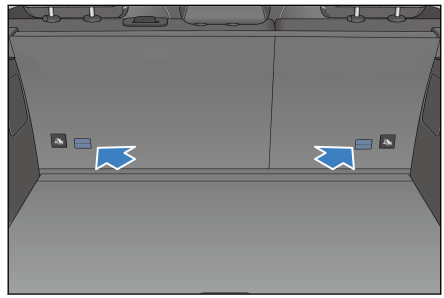
Установка детского удерживающего устройства с использованием жестких креплений **ISOFIX**

Специальные фиксирующие стержни предусмотрены на крайних задних сиденьях. (Этикетка, указывающая расположение точки крепления, прикреплена к сиденью.)



Фиксирующие стержни расположены за спинкой заднего сиденья.

(Для верхнего троса крепления детского удерживающего устройства.)

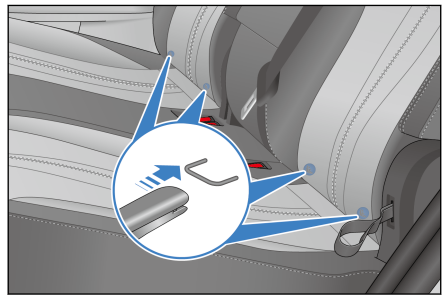


Полезная информация

- Фиксирующий стержень установлен в зазоре между подушкой и спинкой сиденья.

Порядок установки детского удерживающего устройства:

1. Проверьте расположение фиксирующего стержня и установите детское удерживающее устройство на сиденье.



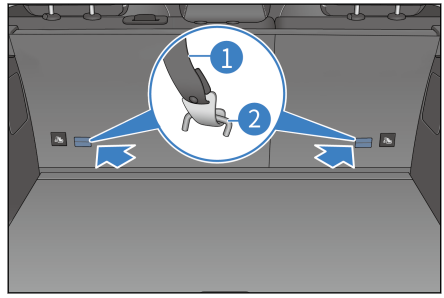
Полезная информация

- Фиксирующий стержень установлен в зазоре между подушкой и спинкой сиденья.

2. Поднимите подголовник, закрепите крюк троса крепления за фиксирующий стержень на спинке сиденья и затяните трос, убедившись в его надежной фиксации.

① Верхний поручень

② Фиксирующий стержень



Полезная информация

- Для облегчения совмещения интерфейсов крепления детского автокресла с фиксирующими стержнями рекомендуется приобрести детское автокресло с направляющими или установить направляющие для повышения удобства.

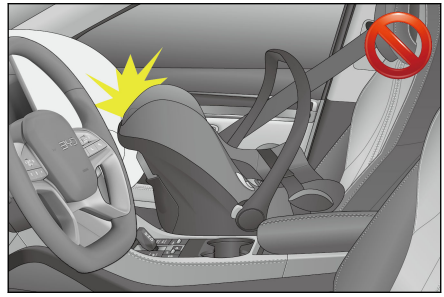
3. Отрегулируйте подголовник в оптимальное положение.

Полезная информация

- Если детское удерживающее устройство оснащено верхним поручнем, его следует закрепить на точке анкерного крепления.

- Если сиденье водителя препятствует правильной установке детского удерживающего устройства, установите его на правом заднем сиденье.

- Запрещается использовать детскую удерживающую систему (детское удерживающее устройство) лицом против движения на сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (в активированном состоянии). В противном случае, при аварии, удар от резкого раскрытия подушки безопасности переднего ряда сидений может привести к серьезным травмам или гибели ребенка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Покачайте детское сиденье в разных направлениях, чтобы убедиться в его надежной установке.
- При использовании нижних анкерных креплений убедитесь, что в области креплений отсутствуют посторонние предметы и ремень безопасности не зажат за детским сиденьем. Убедитесь в надежной фиксации детского удерживающего устройства. В противном случае, при экстренном торможении или аварии это может привести к серьезным травмам или гибели ребенка.
- Не устанавливайте детское удерживающее устройство на переднем сиденье.
- Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности сиденья, так как это может привести к серьезным травмам или гибели ребенка.
- При использовании детского кресла, установленного лицом вперед, снимите подголовник, если он препятствует плотному прилеганию спинки детского кресла к заднему сиденью.
- Фиксирующий стержень детского удерживающего устройства рассчитан только на нагрузку, создаваемую правильно установленным детским удерживающим устройством. Ни при каких обстоятельствах не используйте его в качестве ремня безопасности для взрослых, стяжки или для крепления других предметов или оборудования в автомобиле.

Информация о совместимости детских удерживающих систем с различными посадочными местами

Группа массы	Посадочное место (или иное положение)		
	Пассажир переднего ряда	Заднее боковое сиденье	Заднее среднее сиденье
Группа 0 (Менее 10 кг)	X	U	X
Группа 0+ (Менее 13 кг)	X	U	X
Группа I (9–18 кг)	X	U/UF	X
Группа II (15–25 кг)	X	UF	X
Группа III (22–36 кг)	X	UF	X

Примечание: Значения буквенных обозначений в таблице:

U= Подходит для универсальных детских удерживающих систем, сертифицированных для данной весовой группы.

UF= Подходит для универсальных детских удерживающих систем, устанавливаемых лицом вперед и сертифицированных для данной весовой группы.

X= Данное место сиденья не предназначено для детских удерживающих систем данной весовой группы.

Информация о совместимости детских удерживающих систем **ISOFIX** с различными креплениями **ISOFIX**

Группа массы	Размер	Фиксированный модуль	Посадочное место (или иное положение)		
			Пассажир переднего ряда	Заднее боковое сиденье	Заднее среднее сиденье
Портативная кроватка	F	ISO/L1	x	x	x
	G	ISO/L2	x	x	x
Группа 0 (Менее 10 кг)	E	ISO/R1	x	x	x
Группа 0+ (Менее 13 кг)	E	ISO/R1	x	x	x
	D	ISO/R2	x	x	x
	C	ISO/R3	x	x	x
Группа I (9–18 кг)	D	ISO/R2	x	x	x
	C	ISO/R3	x	x	x
	B	ISO/F2	x	IUF	x
	B1	ISO/F2X	x	IUF	x
	A	ISO/F3	x	IUF	x

Примечание 1 : Для детских удерживающих систем, не соответствующих обозначениям размерных категорий ISO/XX (A–G), изготовитель транспортного средства должен указать для каждой весовой группы, какие конкретно ISOFIX детские удерживающие системы, рекомендованные для каждого посадочного места, подходят для данного транспортного средства.

Примечание 2: Значения буквенных обозначений в таблице:

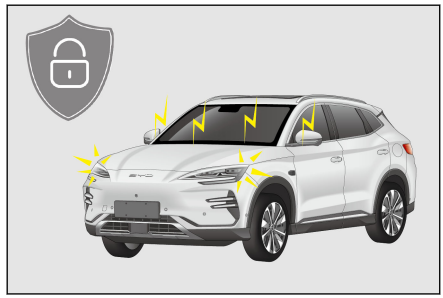
IUF = Подходит для универсальной ISOFIX детской удерживающей системы, устанавливаемой лицом вперед и сертифицированной для данной весовой группы.

X = Позиция ISOFIX не подходит для данной весовой и/или размерной категории ISOFIX детской удерживающей системы.

Общий

Противоугонная система

Если транспортное средство находится в режиме охраны, при открытии любой двери система выдаст звуковой сигнал тревоги и включит мигание указателей поворота для предотвращения угона.



Система активации противоугонной системы

1. Выключите зажигание и установите ключ в положение “OFF”.

2. Все пассажиры должны покинуть транспортное средство.

3. Выполните запирание всех дверей. При запирании всех дверей индикатор противоугонной системы будет гореть постоянно. Через 10s противоугонная система активируется автоматически. После активации системы индикатор противоугонной системы начнет мигать.

4. Прежде чем покинуть транспортное средство, убедитесь, что индикатор начал мигать. Поскольку отпирание двери изнутри транспортного средства активирует систему, ни при каких обстоятельствах не допускается нахождение людей в салоне при настройке системы.

Активация сигнализации

- Система выдаст предупреждающий звуковой сигнал в следующих случаях:
  - Отпирание любой двери, двери багажного отделения или капота без использования функции доступа с интеллектуальным ключом.

Деактивация охранной сигнализации

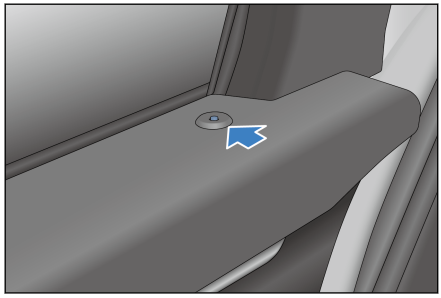
- Сигнализацию можно отключить следующими способами:
  - Отпирание двери с помощью действующего интеллектуального ключа.
  - Отпирание двери с помощью микровыключателя.
  - Дистанционное открывание двери багажного отделения с помощью действующего интеллектуального ключа.
  - Дистанционный запуск транспортного средства с помощью действующего интеллектуального ключа.
  - Нажатие кнопки “ 启动 / 停止 ” (Пуск/Стоп) внутри транспортного средства с действующим интеллектуальным ключом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается модифицировать или каким-либо образом изменять противоугонную систему, так как подобные действия могут привести к ее неисправности.

Индикатор противоугонной системы

В режиме охраны индикатор противоугонной системы горит постоянно в течение 10 секунд .



Режим «Страж»

Режим «Страж» – это вспомогательная функция, обеспечивающая мониторинг безопасности при парковке. При активации режима «Страж» камеры транспортного средства записывают видео, когда обнаруживается приближение человека или объекта к кузову на определенном расстоянии, либо при столкновении, ударе или вибрации транспортного средства.

Пользователь может просматривать и удалять видеоданные локально через головное устройство автомобиля. Если к тому времени пользователь загрузит и активирует приложение BYD, он также сможет удалённо запускать Режим «Страж» с телефона и получать соответствующие уведомления.

Вход в функцию

- Режим «Страж» можно активировать через Центральный дисплей или удалённо с помощью мобильного телефона:
  - Активация через Центральный дисплей: Нажмите на Центральном дисплее → Приложение «Режим «Страж»» / проведите пальцем вниз по панели быстрого доступа и нажмите «Режим сценария» → «Режим «Страж»» / активируйте голосового помощника для перехода на главную страницу приложения «Режим «Страж»», включите функцию, и она будет автоматически активирована при выключении зажигания и блокировке дверей.
  - Удалённая активация: Режим «Страж» можно активировать удалённо через приложение BYD App. В мобильном приложении, на странице «Автомобиль» нажмите на значок «Режим «Страж»» для перехода к интерфейсу режима «Страж», где можно выбрать режим работы.

Условия активации

- Для активации режима «Страж» необходимо одновременное соблюдение следующих условий:
  - Транспортное средство должно находиться в состоянии выключения зажигания и блокировки дверей;
  - Должна быть установлена карта памяти с достаточным объемом свободного места;
  - Остаточный заряд батареи транспортного средства должен быть не менее минимального значения (фактическое значение минимального остаточного заряда указывается в «Режим «Страж» → Настройки → Остаточный заряд батареи»).
- Если хотя бы одно из вышеперечисленных условий не соблюдено, нормальная работа режима «Страж» будет невозможна.
- После первого запуска Режима «Страж» вы можете настроить время его активации в меню « Режим «Страж» → Настройки → Период активации ».

Описание видеозаписей

- В процессе работы Режим «Страж» непрерывно отслеживает окружающую обстановку вокруг транспортного средства и ведет видеозапись. При возникновении потенциальной или реальной угрозы причинения вреда транспортному средству, активируется предупреждение на центральном дисплее, на телефон отправляется push-уведомление с информацией о тревоге, а видеозапись инцидента сохраняется на карту памяти транспортного средства.
- Список видеозаписей Режима «Страж» содержит видеозаписи событий с низким и высоким уровнем риска:
  - Видео низкого риска (оранжевая метка): видеозаписи с передней, задней, левой и правой камер, относящиеся к событиям низкого риска, регистрируемым при приближении пешехода к транспортному средству на определенное расстояние.

- Видеозаписи высокого риска (красная метка): Транспортное средство выполняет запись видео, связанного с событиями высокого риска с передней, задней, левой и правой камер, при обнаружении аномальных вибраций кузова, таких как столкновение, удары, хлопки и т.д.

Настройки

После перехода в интерфейс настроек режима «Страж» можно установить следующие функции:

- Остаточный заряд батареи: Режим «Страж» автоматически прекращает работу при снижении заряда до установленного уровня.
- Режим активации:
  - Всегда включен: Режим «Страж» активируется автоматически после каждого выключения зажигания и блокировки дверей.
  - Однократная активация: Режим «Страж» активируется только при текущем выключении зажигания и блокировке дверей.
- Восстановление заводских настроек: при выборе этой опции появится всплывающее окно подтверждения «Восстановление заводских настроек». После подтверждения все параметры интерфейса настроек режима «Страж» будут возвращены к заводским значениям по умолчанию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием режима «Страж» владелец транспортного средства должен самостоятельно оценить целесообразность его применения, исходя из текущего места парковки и окружающей обстановки. Запрещается использование данной функции в отношении важной и конфиденциальной информации, касающейся государственной безопасности, военной и политической сфер, включая (но не ограничиваясь) географическую информацию о территориях военных административных районов, предприятиях оборонно-промышленного комплекса, а также иных важных режимных объектах, таких как партийные и правительственные учреждения уровня района и выше, информацию о потоках людей и транспортных средств и т.п.

  В случае использования режима «Страж» в указанных выше зонах, ответственность за возможные риски несет владелец транспортного средства.
- В целях защиты законных прав и интересов владельца транспортного средства и третьих лиц, не распространяйте и не передавайте данную информацию третьим сторонам. В то же время, владелец транспортного средства не должен использовать видеозаписи, полученные в режиме «Страж», для нарушения законных прав и интересов третьих лиц, включая, но не ограничиваясь, информацией о находящихся вне транспортного средства лицах, других транспортных средствах, оборудовании и сооружениях, а также сопутствующей информацией, например, информацией о номерных знаках. Запрещается хранение, публикация, передача и распространение контента, нарушающего требования действующего законодательства. Владелец транспортного средства не должен хранить, отправлять, публиковать или распространять личную информацию или материалы, касающиеся третьих лиц, а также использовать эти ресурсы для незаконного извлечения выгоды. В противном случае, ответственность и риски, возникающие в результате подобных действий, несет лично владелец транспортного средства

Внимание!

- При активации Режима «Страж» камеры панорамного обзора используются для обнаружения рисковых ситуаций вокруг Транспортного средства. Видеозаписи хранятся исключительно на карте памяти, находящейся в автомобиле. Убедительно просим обеспечить их надлежащее хранение.
- Для оптимального качества съемки в Режиме «Страж» боковые зеркала заднего вида Транспортного средства будут развернуты. Пожалуйста, учитывайте боковой габарит Транспортного средства, чтобы избежать повреждения зеркал заднего вида (если электропривод складывания зеркал отсутствует, рекомендуется развернуть их вручную для обеспечения необходимого обзора).

Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях

- Данное Транспортное средство оснащено Системой регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях (EDR). EDR преимущественно используется для регистрации данных, связанных с системами транспортного средства, во время столкновения или события, аналогичного столкновению (например, при срабатывании подушки безопасности или наезде транспортного средства на препятствие на обочине) .
- Данное транспортное средство соответствует требованиям стандарта GB 39732-2020 «Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях» в отношении элементов данных класса A+B и осуществляет запись следующих данных: скорость транспортного средства, состояние рабочей тормозной системы, положение педали акселератора, состояние ремня безопасности водителя и т. д. Значения элементов данных, записываемых системой EDR, см. в соответствующих пояснениях в GB 39732-2020 «Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях».
- Данные, хранящиеся в EDR, подразделяются на данные о заблокированных и незаблокированных событиях. Данные о заблокированных событиях не могут быть перезаписаны данными о последующих событиях. В отношении данных незаблокированных событий, при заполнении хранилища текущие данные о событии перезаписывают предыдущие незаблокированные данные в порядке их поступления.
- Для считывания данных EDR требуется специализированное оборудование, подключаемое к транспортному средству или непосредственно к контроллеру EDR. Доступ к данным EDR предоставляется только лицам и организациям, имеющим соответствующие права. Для приобретения оборудования для считывания EDR у производителя транспортного средства обращайтесь в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
- BYD Автомобили не раскрывает данные EDR третьим сторонам, за исключением следующих случаев:
  - Получено отдельное согласие владельца (или арендатора транспортного средства).
  - Раскрытие информации на основании законодательства: в соответствии с требованиями закона, в рамках судебного разбирательства, судебного процесса или обязательного предписания государственного органа.
- BYD Автомобили могут использовать полученные данные EDR для повышения производительности и совершенствования конструкции продукции. Исследование этих данных BYD Автомобили будет проводиться в анонимной форме, исключающей идентификацию конкретного владельца или арендатора транспортного средства и не предусматривающей возможность восстановления исходных данных.

Персональная информация и защита конфиденциальности

- Мы уважаем и уделяем приоритетное внимание защите персональной информации, осознавая ее важность. Мы интегрируем принципы защиты персональной информации и защиты конфиденциальности в процесс разработки продукции и прилагаем все усилия для принятия соответствующих технических мер по защите вашей персональной информации.
- Мы предоставляем подробную Политику конфиденциальности через мобильное App и информационно-развлекательную систему автомобиля. Ознакомиться с ней можно следующим образом:
  - BYD App: Настройки→Центр конфиденциальности;
  - Информационно-развлекательная система автомобиля Ocean: Настройки→ DiLink →Общие→Политика конфиденциальности.

Полезная информация

- Указанные пути могут незначительно отличаться от фактических в мобильном App или информационно-развлекательной системе автомобиля. Пожалуйста, руководствуйтесь фактическими путями.

- Особое внимание следует уделить тому, что предлагаемая нами автомобильная продукция может включать продукты или услуги , разработанные нами, совместно с Третьей стороной или предоставленные Третьей стороной самостоятельно. Поэтому, перед использованием определенных функций автомобильного продукта, необходимо внимательно ознакомиться и в полной мере понять пользовательское соглашение, Политику конфиденциальности и иные пояснения, относящиеся к данной функции.
- Как правило, мы собираем и обрабатываем вашу персональную информацию следующим образом. Подробные условия содержатся в пользовательском соглашении, политике конфиденциальности или иных инструкциях, относящихся к мобильному приложению , информационно-развлекательной системе автомобиля и конкретным функциям вашего транспортного средства.

Как мы осуществляем сбор персональной информации

- Сбор данных осуществляется как активно, так и в фоновом режиме. Обработка соответствующей информации начинается только при наличии явно выраженного согласия, полученного в соответствии с Политикой конфиденциальности App и Политикой конфиденциальности информационно-развлекательной системы автомобиля. Перед сбором конфиденциальной персональной информации мы также получаем отдельное согласие пользователя посредством явного всплывающего окна. В случае изменения цели, способа обработки или видов обрабатываемой персональной информации мы заново получаем согласие пользователя. Пользователь также может отозвать свое согласие удобным способом. Количество, типы и частота сбора информации сведены к минимально необходимому объему

Полезная информация

- При утилизации или передаче транспортного средства рекомендуется восстановить заводские настройки для защиты вашей персональной информации.

Как мы используем персональную информацию

- Мы используем персональную информацию только в целях, указанных в Политике конфиденциальности, в соответствии с требованиями законодательства или при предоставлении информации регулирующим органам. Если мы планируем использовать персональную информацию в целях, не указанных в Политике конфиденциальности, или использовать информацию, собранную для конкретной цели, в иных целях, мы предварительно запросим ваше согласие.

Как мы предоставляем общий доступ, передаем и раскрываем персональную информацию

- Общий доступ: мы не предоставляем общий доступ к вашей персональной информации каким-либо компаниям, организациям или частным лицам, за исключением случаев получения вашего явного согласия или случаев, предусмотренных законодательством. Компаниям, организациям и частным лицам, которым мы передаем персональную информацию, мы предъявляем требования по ее обработке в соответствии с нашими инструкциями, Политикой конфиденциальности и другими применимыми мерами конфиденциальности и безопасности.
- Трансмиссия: Мы не будем передавать вашу персональную информацию какой-либо компании, организации или частному лицу, за исключением случаев передачи назначенному вами оператору персональных данных по вашему явному запросу, а также в случаях слияния , поглощения или ликвидации в связи с банкротством. В случае передачи персональной информации мы раскроем вам наименование получателя, его контактные данные, цель и способ обработки, а также типы передаваемой персональной информации. Мы также потребуем, чтобы компания или организация, получающая вашу персональную информацию, продолжала соблюдать соответствующую Политику конфиденциальности, и, при необходимости, запросим у этой компании или организации повторное согласие на обработку.
- Общедоступная информация: Мы будем раскрывать персональную информацию только после получения вашего явного согласия или в случаях, когда это требуется в соответствии с законом, в рамках судебного разбирательства, иска или по обязательному требованию компетентных государственных органов.

Как мы храним персональную информацию

- Мы храним персональную информацию только в течение минимального периода, необходимого для предоставления вам наших продуктов и / или услуг, либо в течение срока, установленного законодательством. Срок хранения вашей персональной информации может варьироваться в зависимости от используемых вами продуктов / услуг.
- Ваша персональная информация будет храниться на облачных серверах, расположенных в континентальном Китае, и мы не будем передавать её без вашего отдельного согласия.

Как мы обрабатываем персональную информацию несовершеннолетних

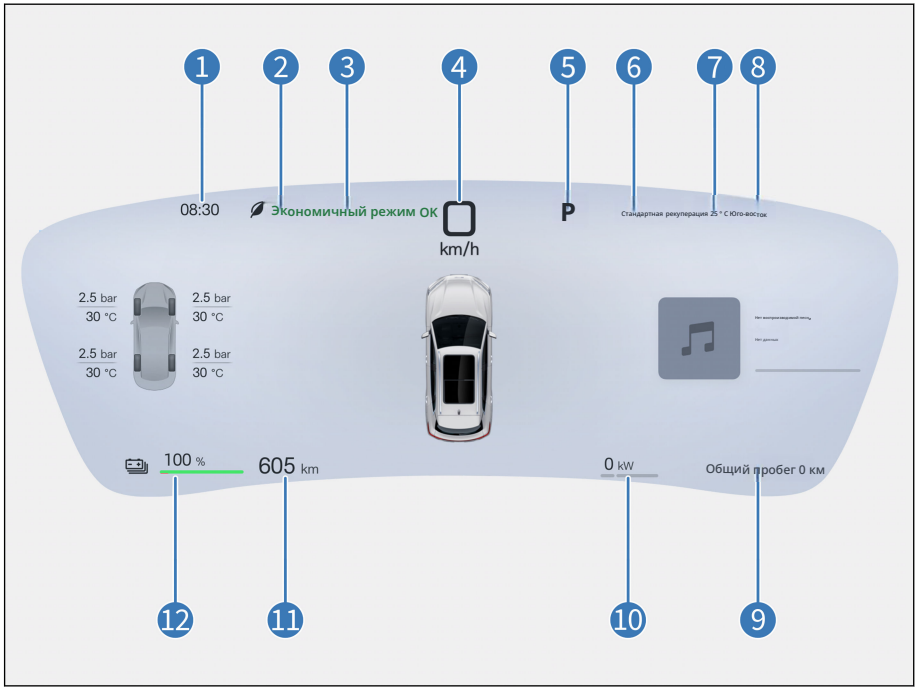
- Мы всегда придавали большое значение и стремимся к защите персональной информации несовершеннолетних. Наши продукты и / или услуги предназначены только для взрослых, и, если пользователь является несовершеннолетним, он не должен создавать свою учетную запись без согласия родителей или других законных представителей. В случаях сбора персональной информации несовершеннолетних лиц, не достигших четырнадцати лет, с согласия законного опекуна, мы используем эти данные исключительно в случаях, предусмотренных законом, при наличии явно выраженного согласия законного опекуна, либо когда это необходимо для защиты законных прав и интересов указанных несовершеннолетних лиц
- Если у вас возникли вопросы по данной главе, соответствующей политике конфиденциальности, разъяснениям или уведомлениям, а также если вы желаете реализовать свои права как субъект персональных данных, вы можете связаться с нами по официальному номеру службы поддержки клиентов 400- 8 30- 3 666. Мы приложим все усилия, чтобы оперативно ответить на ваш вопрос или обработать ваш запрос.

2-1 Комбинация приборов.....42

Вид комбинации приборов.....42

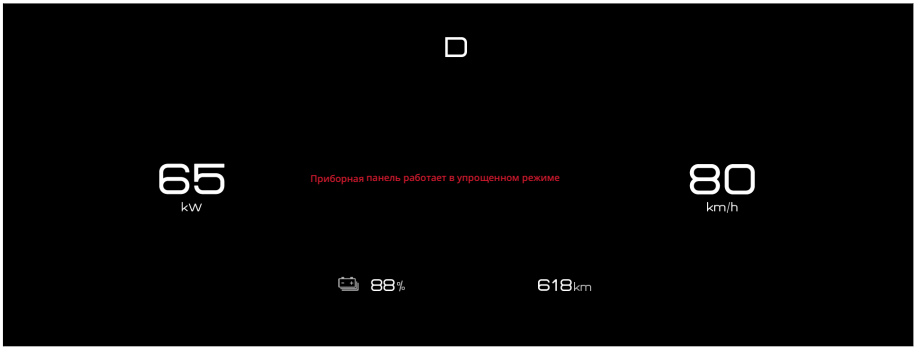
Индикаторы панели приборов.....43

Вид комбинации приборов



① Время
② Режим движения
③ OK Индикатор
④ Спидометр
⑤ Передача
⑥ Режим рекуперативного торможения
⑦ Температура наружного воздуха
⑧ Направление
⑨ Общий пробег
⑩ Индикатор мощности
⑪ Запас хода
⑫ Индикатор заряда батареи

Упрощенный режим отображения приборной панели



Полезная информация

- В случае возникновения эпизодической задержки связи в системе приборной панели, для обеспечения безопасности она автоматически переключится в упрощенный режим. При этом информация о вождении продолжит отображаться корректно, что не повлияет на управление транспортным средством. После восстановления нормальной работы системы приборная панель автоматически выйдет из упрощенного режима. Если этого не произошло, попробуйте следующие действия:

  1. Нажмите и удерживайте кнопку питания под центральным дисплеем для перезагрузки мультимедийной системы и системы отображения информации на приборной панели.
  2. Убедившись в безопасности, перезапустите транспортное средство.

- Если после выполнения указанных действий приборная панель продолжает отображать информацию в упрощенном режиме, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для диагностики транспортного средства.

- Изображение комбинации приборов приведено исключительно в справочных целях. Фактическая конфигурация может отличаться в зависимости от заводской комплектации.

Индикаторы приборной панели

Индикатор/Обозначение предупреждающего индикатора

	Индикатор указателей поворота		Индикатор габаритных огней
	Индикатор ближнего света фар		Индикатор дальнего света фар

OK	OK Индикатор		Индикатор задних противотуманных фонарей
● Комфорт	Индикатор режима «Комфорт»	● Спорт	Индикатор режима «Спорт»
● Экономичный	Индикатор экономичного режима	● Снег	Индикатор режима «Снег»
Стандартная рекуперация	Индикатор стандартной рекуперации	Усиленная рекуперация	Индикатор повышенной рекуперации
	Индикатор автоматической парковки		Индикатор системы помощи при спуске с крутого уклона
	Индикатор разрядки	MAX	Индикатор адаптивного круиз-контроля
	Индикатор системы удержания в полосе движения		Индикатор системы помощи при вождении
	Индикатор системы автоматического экстренного торможения		Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения
	Индикатор адаптивных фар		Индикатор системы контроля слепых зон
	Индикатор выставочного режима (в помещении)		Индикатор выставочного режима (на улице)
MAX	Предупреждающий индикатор неисправности адаптивного круиз-контроля		Предупреждающий индикатор неисправности системы автоматического экстренного торможения
	Предупреждающий индикатор неисправности адаптивных фар		Предупреждающий индикатор неисправности системы предупреждения о выезде из полосы движения
	Предупреждающий индикатор неисправности системы контроля «слепых» зон		Предупреждающий индикатор низкого заряда тяговой аккумуляторной батареи
	ESC OFF Предупреждающий индикатор		ESC Предупреждающий индикатор неисправности
	Предупреждающий индикатор системы интеллектуального ключа	ABS	ABS Предупреждающий индикатор неисправности

	Предупреждающий индикатор неисправности системы контроля давления в шинах		Главный предупреждающий индикатор
	Предупреждающий индикатор неисправности головного освещения		Предупреждающий индикатор ограничения мощности привода
	Индикатор состояния электронного стояночного тормоза		Предупреждающий индикатор системы автоматического экстренного торможения
	Индикатор непристегнутого ремня безопасности		Предупреждающий индикатор неисправности подушки безопасности
	Предупреждающий индикатор неисправности системы парковки		Предупреждающий индикатор неисправности системы рулевого управления
	Предупреждающий индикатор системы низковольтного питания		Предупреждающий индикатор неисправности силовой установки
	Предупреждающий индикатор перегрева тяговой аккумуляторной батареи		Предупреждающий индикатор неисправности тяговой аккумуляторной батареи
	Предупреждающий индикатор перегрева электродвигателя		Предупреждающий индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости электродвигателя
	Индикатор подключения зарядки тяговой аккумуляторной батареи		Индикатор распознавания знаков ограничения скорости

Предупреждающие индикаторы / Пояснения к индикаторам

 Предупреждающий индикатор системы интеллектуального ключа

- При нажатии кнопки «Старт / Стоп», если ключ отсутствует в салоне автомобиля, предупреждающий индикатор загорается на несколько секунд и сопровождается звуковым сигналом, а на комбинации приборов отображается сообщение: «Ключ не обнаружен, убедитесь, что он находится в салоне».
- Если в салоне транспортного средства находится соответствующий модели электронный интеллектуальный ключ, нажмите кнопку «Запуск/Остановка». При этом данный предупреждающий индикатор не загорится, и станет возможным запуск транспортного средства.
- Если после нажатия кнопки «Запуск/Остановка»предупреждающий индикатор мигает, это свидетельствует о низком заряде батареи интеллектуального ключа.
- Если ключ находится вне транспортного средства, на приборной панели отображается сообщение: « Ключ не обнаружен. Убедитесь, что ключ находится в салоне транспортного средства. »

ABS Предупреждающий индикатор неисправности

- Данный предупреждающий индикатор загорается, когда положение ключа зажигания находится в положении «ОК» . В случае нормальной работы антиблокировочной системы тормозов (ABS), индикатор гаснет через несколько секунд. Впоследствии, при возникновении неисправности в системе, данный Предупреждающий индикатор загорится повторно и будет гореть до ее устранения.
- Когда При загорании Предупреждающего индикатора неисправности ABS (и одновременном выключении Предупреждающего индикатора неисправности системы парковки), антиблокировочная тормозная система отключается, но основная тормозная система продолжает функционировать в штатном режиме.
- Когда При загорании Предупреждающего индикатора неисправности ABS (и одновременном выключении Предупреждающего индикатора неисправности системы парковки), из-за отключения антиблокировочной тормозной системы, во время экстренного торможения или торможения на скользкой дороге возможна блокировка колес.
- При возникновении любой из следующих ситуаций, указывающих на неисправность компонента, контролируемого системой Предупреждающий индикатор, рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения диагностики Транспортного средства.
  - Когда положение ключа зажигания находится в положении «ОК», данный предупреждающий индикатор не горит или горит постоянно.
  - Данный предупреждающий индикатор загорается во время движения.

Полезная информация

- Кратковременное включение предупреждающего индикатора во время работы не свидетельствует о неисправности.
- Если предупреждающий индикатор неисправности тормозной системы и предупреждающий индикатор неисправности ABS загораются одновременно, немедленно остановите транспортное средство в безопасном месте и обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили. Поскольку в этом случае не только система ABS не функционирует, но и тормозная система может быть неисправна, транспортное средство может стать крайне неустойчивым.

- Если предупреждающий индикатор неисправности ABS и предупреждающий индикатор неисправности стояночного тормоза загораются одновременно, при полностью отпущенном EPB, это указывает на неисправность системы распределения тормозных усилий между передними и задними колесами.

Предупреждающий индикатор неисправности системы контроля давления в шинах

- Когда положение ключа зажигания находится в положении "ОК" , загорается данный предупреждающий индикатор. Если система контроля давления в шинах функционирует нормально, то данный предупреждающий индикатор гаснет через несколько секунд. В случае неисправности системы предупреждающий индикатор загорится снова.
- Если предупреждающий индикатор неисправности давления в шинах горит или мигает, при этом на информационном дисплее приборной панели отображается сообщение " Проверьте систему контроля давления в шинах " , а в интерфейсе отображения давления в шинах вместо значений отображается "—" , это указывает на неисправность системы контроля давления в шинах.
- Если отображается сообщение о значении давления в шинах " Некорректный сигнал " , это означает, что сигнал давления в шинах в месте нахождения транспортного средства может быть подвержен помехам или модуль контроля давления в шинах неисправен.
- Когда предупреждающий индикатор неисправности давления в шинах быстро мигает, и при этом на дисплее комбинации приборов в интерфейсе отображения давления в шинах одно или несколько значений становятся красными, это указывает на быструю потерю давления в соответствующей шине.

- Когда предупреждающий индикатор неисправности давления в шинах горит постоянно, и при этом на дисплее комбинации приборов в интерфейсе отображения давления в шинах одно или несколько значений становятся желтыми, это указывает на пониженное давление в соответствующей шине. Если один или несколько индикаторов шин и значений температуры изменяют цвет на жёлтый, это указывает на превышение допустимой температуры шины.
- В случае возникновения любой из вышеперечисленных ситуаций рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проверки транспортного средства.



ESC Предупреждающий индикатор неисправности

- Когда положение ключа зажигания находится в положении “ОК” , загорается данный предупреждающий индикатор. Если система ESC работает нормально, то этот предупреждающий индикатор гаснет через несколько секунд. Если в системе возникла неисправность, этот предупреждающий индикатор загорается снова и горит до ее устранения.
- Мигание предупреждающего индикатора неисправности ESC во время движения транспортного средства указывает на работу системы ESC.
- Когда Когда загорается предупреждающий индикатор неисправности ESC (при этом предупреждающий индикатор неисправности ABS и предупреждающий индикатор неисправности системы парковки не горят), система контроля устойчивости ESC транспортного средства отключается, но антиблокировочная система и тормозная система продолжают функционировать в штатном режиме.
- Когда Когда загорается предупреждающий индикатор неисправности ESC (при этом предупреждающий индикатор неисправности ABS и предупреждающий индикатор неисправности системы парковки не горят), из-за неработающей системы контроля устойчивости транспортного средства, при резких поворотах или экстренном объезде препятствий транспортное средство становится крайне неустойчивым.
- При возникновении любой из следующих ситуаций, указывающих на неисправность компонента, контролируемого системой предупреждающих индикаторов , рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения диагностики Транспортного средства:
  - Если в Положении ключа зажигания “ОК” данный Предупреждающий индикатор не загорается после включения (отсутствует самотестирование) или горит постоянно.
  - Данный Предупреждающий индикатор горит постоянно во время движения.

Полезная информация

- Кратковременное включение Предупреждающего индикатора в процессе работы не свидетельствует о наличии неисправности.
- Если одновременно горят Предупреждающий индикатор неисправности ABS и Предупреждающий индикатор неисправности тормозной системы, а также продолжает гореть Предупреждающий индикатор неисправности ESC, рекомендуется немедленно остановить Транспортное средство в безопасном месте и обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили. Поскольку в этом случае при торможении транспортное средство становится крайне неустойчивым, а антиблокировочная система тормозов (ABS) транспортного средства полностью выходит из строя.



ESC OFF Предупреждающий индикатор

- Когда ключ зажигания находится в положении“OK”, этот индикатор загорается на несколько секунд, а затем гаснет.
- Когда Когда включен выключатель “ESC OFF” , этот индикатор должен гореть постоянно, указывая на то, что система контроля устойчивости транспортного средства (ESC) не функционирует. При повторном нажатии выключателя “ESC OFF” , этот индикатор должен погаснуть, и функция системы контроля устойчивости транспортного средства должна вернуться к нормальной работе.

Полезная информация

- Если горит предупреждающий индикатор ESC OFF, водителю необходимо проявлять повышенную бдительность и двигаться с низкой скоростью при совершении экстренных маневров и объезде внезапно возникших препятствий. Поскольку в этот момент при торможении функция системы ESC не активна, транспортное средство теряет устойчивость.



Главный предупреждающий индикатор

- Если этот Индикатор горит, следует обратить внимание: в информационной панели отображается сообщение о неисправности или предупреждение.



Предупреждающий индикатор неисправности головного освещения

- Если Предупреждающий индикатор горит желтым, это указывает на неисправность фар. Рекомендуется доставить Транспортное средство в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения диагностики.



Предупреждающий индикатор ограничения мощности привода

- Если уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи низок или мощность двигателя ограничена, загорается этот Предупреждающий индикатор. Рекомендуется незамедлительно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.



Предупреждающий индикатор неисправности системы парковки

- В любой из следующих ситуаций немедленно остановите Транспортное средство в безопасном месте и обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
  - Этот предупреждающий индикатор загорается, когда положение ключа зажигания находится в положении “OK”и при низком уровне тормозной жидкости.

Полезная информация

- Продолжение движения при низком уровне тормозной жидкости крайне опасно. Немедленно прекратите движение.

Движение.

- Этот предупреждающий индикатор постоянно горит при неисправности системыEPB.

Полезная информация

- Это указывает на неисправность в системе стояночного тормоза транспортного средства. Во избежание скатывания необходимо переместить транспортное средство на ровную поверхность.

- Этот предупреждающий индикатор загорается при неисправности интеллектуальной системы динамического торможения.
- Индикатор не гаснет во время работы двигателя, даже если электронный стояночный тормоз функционирует нормально. Это указывает на возможное нарушение в работе тормозной системы и увеличение тормозного пути.
- Одновременно горят предупреждающий индикатор неисправности тормозной системы и предупреждающий индикатор неисправности ABS.

Полезная информация

- Кратковременное включение этого предупреждающего индикатора во время работы не свидетельствует о наличии неисправности.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности

- Этот индикатор напоминает водителю и пассажиру переднего ряда о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Когда ключ зажигания находится в положении “OK” , если ремни безопасности водителя и пассажира переднего ряда не пристегнуты, загорается соответствующий индикатор ремня безопасности. Индикатор горит до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.

Предупреждающий индикатор неисправности подушки безопасности

- Когда ключ зажигания находится в положении “OK” , этот предупреждающий индикатор загорается и, если система подушек безопасности функционирует нормально, гаснет через несколько секунд. Этот предупреждающий индикатор предназначен для контроля ECU подушки безопасности, датчиков столкновения, пиротехнических устройств, предупреждающего индикатора, электропроводки и системы питания.
- При возникновении любой из следующих ситуаций это указывает на неисправность в одном из компонентов, контролируемых системой предупреждающего индикатора. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проверки транспортного средства:
  - Когда ключ зажигания находится в положении “OK”, данный предупреждающий индикатор после включения зажигания не загорается или горит постоянно.
  - Этот предупреждающий индикатор загорается или мигает во время движения.

Предупреждающий индикатор неисправности системы рулевого управления

- При обнаружении неисправности в системе рулевого управления и постоянном горении этого предупреждающего индикатора рекомендуется доставить транспортное средство в авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения диагностики

Полезная информация

- В системе рулевого управления используется электродвигатель для снижения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.
- При повороте рулевого колеса может быть слышен звук работающего электродвигателя (жужжание). Это не является признаком неисправности.
- Не рекомендуется удерживать рулевое колесо в крайнем положении дольше 5s, так как это может привести к активации температурной защиты, затруднению управления или повреждению системы.

- Если при длительном и частом вращении рулевого колеса на месте предупреждающий индикатор неисправности системы рулевого управления не загорается, но управление становится затрудненным, это не является неисправностью.
  - Если часто и длительно вращать рулевое колесо на месте, эффективность усилителя рулевого управления снижается во избежание перегрева системы, что может привести к затруднению управления рулевым колесом. В случае возникновения данной ситуации следует избегать частых поворотов рулевого колеса или остановок; в течение 10 минут система должна вернуться в нормальное состояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если загорелся предупреждающий индикатор неисправности рулевого управления, немедленно остановите транспортное средство в безопасном месте и обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.



Предупреждающий индикатор неисправности низковольтной системы электропитания

- Во время зарядки этот индикатор предупреждает о неисправности системы зарядки.
- Во время разрядки этот индикатор предупреждает о неисправности системы разрядки.
- Когда зарядка или разрядка не происходят, этот индикатор сигнализирует о состоянии DC-модуля и низковольтного аккумуляторного модуля.
- Если этот индикатор загорается во время движения, это указывает на проблему в DC -системе или низковольтной системе электропитания. Выключите кондиционер, вентилятор, мультимедийную систему и т.д. Убедившись в безопасности, немедленно припаркуйтесь на обочине и рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для получения технической помощи.



Предупреждающий индикатор неисправности силовой установки

- Этот предупреждающий индикатор загорается в случае неисправности силовой установки.
- При возникновении любой из следующих ситуаций это указывает на неисправность в одном из компонентов, контролируемых системой предупреждающего индикатора. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проверки транспортного средства:
  - Этот предупреждающий индикатор горит постоянно, когда Положение ключа зажигания находится в положении “OK”.
  - Данный предупреждающий индикатор загорается во время движения.

Внимание!

- По возможности, не эксплуатируйте Транспортное средство при горящем предупреждающем индикаторе. Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для диагностики и устранения неисправности.



Предупреждающий индикатор перегрева тяговой аккумуляторной батареи

- Если данный индикатор загорается, это означает, что температура тяговой аккумуляторной батареи слишком высока. Необходимо остановить Транспортное средство для охлаждения батареи. При мигании предупреждающего индикатора перегрева тяговой аккумуляторной батареи рекомендуется немедленно безопасно остановить транспортное средство и как можно скорее покинуть его.
- Тяговая аккумуляторная батарея может перегреваться при следующих условиях эксплуатации, например:
  - Длительный подъем в гору в жаркую погоду.
  - Длительное движение в режиме «старт-стоп», частые резкие ускорения и торможения, либо продолжительная непрерывная работа транспортного средства.



Предупреждающий индикатор неисправности тяговой аккумуляторной батареи

- Этот индикатор загорается при переключении положения ключа зажигания в положение “ОК” . Если система тяговой аккумуляторной батареи исправна, индикатор гаснет через несколько секунд. В случае возникновения неисправности системы индикатор загорится снова. Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения диагностики транспортного средства.
- Возникновение любой из следующих ситуаций указывает на неисправность компонента, контролируемого системой предупреждающих индикаторов. Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения диагностики транспортного средства.
  - Этот индикатор горит постоянно, когда транспортное средство находится в режиме “ОК”.
  - Этот индикатор горит постоянно или периодически во время движения транспортного средства.



Предупреждающий индикатор перегрева электродвигателя

- Если загорается этот индикатор, это указывает на чрезмерно высокую температуру электродвигателя. Необходимо остановиться для его охлаждения.



Предупреждающий индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости электродвигателя

- Постоянное свечение данного предупреждающего индикатора указывает на перегрев охлаждающей жидкости электронного блока управления. Остановите транспортное средство в безопасном месте до тех пор, пока индикатор не погаснет.



Индикатор распознавания знаков ограничения скорости

Когда горит этот Индикатор, это означает, что система распознала ограничение скорости на текущем участке дороги.

Прочие неисправности приборной панели

На комбинации приборов могут отображаться следующие сообщения об ошибках. Пожалуйста, следуйте рекомендованным методам устранения:

Отображаемый значок	Сообщение об ошибке	Метод устранения
	Проверьте бортовую систему зарядки	Обнаружена неисправность бортовой системы зарядки. Проверьте правильность подключения зарядного устройства и при необходимости переподключите его. Если проблема не устранена, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
	В целях вашей безопасности функция дистанционного управления временно недоступна.	Обнаружена ошибка в системе дистанционного управления. Пожалуйста, временно приостановите использование.
	Проверьте систему запоминания настроек	Указывает на неисправность системы памяти. Рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
	Неисправность сети транспортного средства. Пожалуйста, безопасно остановите автомобиль и Обратитесь в сервисный центр.	Указывает на возможную неисправность сети передачи данных транспортного средства. Рекомендуется немедленно остановиться и обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
	EV Функция ограничена.	Указывает на ограничение EV функции. Рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения диагностики.
	Проверьте систему передних фар.	Указывает на неисправность системы передних фар. Рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
	Индикатор неисправности системы автоматического экстренного торможения.	Указывает на неисправность системы автоматического экстренного торможения. Рекомендуется немедленно остановиться и в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
	Пожалуйста, проверьте систему BSD	Указывает на неисправность системы контроля слепых зон при перестроении. Рекомендуется остановить транспортное средство и обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
	Функциональность системы контроля слепых зон ограничена	Указывает на ограничение функциональности системы контроля слепых зон. Рекомендуется остановить транспортное средство и обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
	Пожалуйста, проверьте систему выбора передач.	Указывает на неисправность контроллера выбора передач. Следует немедленно остановить транспортное средство и обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
	Пожалуйста, проверьте систему помощи удержания в полосе движения.	Указывает на неисправность системы помощи удержания в полосе движения. Рекомендуется как можно скорее остановить транспортное средство и обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

3-1 Двери и ключи.....55

Ключи.....55

Блокировка/Разблокировка дверей.....61

Интеллектуальная система доступа и запуска.....69

Детский замок.....72

3-2 Сиденья.....73

Важная информация о сиденьях.....73

Регулировка переднего сиденья.....74

Складывание заднего сиденья.....76

Регулировка заднего подголовника.....77

3-3 Рулевое колесо.....78

Блок переключателей на рулевом колесе.....78

Регулировка рулевого колеса.....81

3-4 Стеклоочиститель.....83

Переключатель стеклоочистителя.....83

Замена стеклоочистителей.....85

3-5 Зеркала заднего вида.....87

Внутреннее зеркало заднего вида.....87

Наружные зеркала заднего вида.....88

3-6 Переключатели.....90

Переключатель освещения.....90

Блок переключателей на двери водителя.....94

Переключатель сброса показаний одометра.....96

Выключатель аварийной сигнализации.....97

Группа переключателей режимов работы.....97

Переключатель люка крыши.....98

Переключатель освещения салона.....101

Ключ

Ключ включает в себя электронный интеллектуальный ключ, механический ключ (установленный внутри электронного интеллектуального ключа), Bluetooth-ключ и NFC-ключ.

Электронный интеллектуальный ключ

Электронный интеллектуальный ключ – при наличии электронного интеллектуального ключа нажмите на микропереключатель левой или правой передней двери для отпирания/запирания всех дверей; Также можно использовать кнопки на интеллектуальном ключе для отпирания/запирания дверей, открытия двери багажного отделения, дистанционного запуска и поиска автомобиля.

① Кнопка “Запирание”

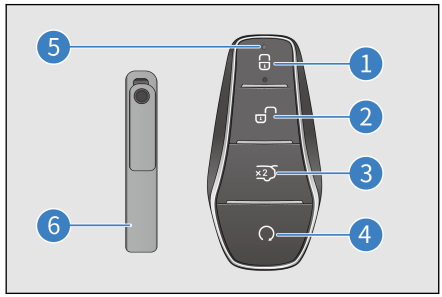
② Кнопка « Разблокировка »

③ Кнопка « Открывание задней двери »

④ Кнопка « Запуск / Остановка »

⑤ Индикатор

⑥ Механический ключ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Батарейки-таблетки в интеллектуальном ключе представляют опасность. Любые батарейки-таблетки должны всегда храниться в недоступном для детей месте. 童。
- Литиевая батарейка-таблетка, проглоченная или попавшая в любую часть тела, может нанести серьезный вред здоровью или создать угрозу для жизни в течение двух часов.
- При подозрении на то, что батарейка-таблетка была проглочена или попала в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Внимание!

- Интеллектуальный ключ является электронным компонентом, поэтому для предотвращения его повреждения необходимо соблюдать следующие инструкции:
  - Не оставляйте ключ в местах с высокой температурой, например, на приборной панели.
  - Не разбирайте его самостоятельно.
  - Не ударяйте ключом о другие предметы с силой и не допускайте его падения.

Внимание(продолжение)

- Не погружайте ключ в воду и не подвергайте его ультразвуковой очистке.
- Не размещайте Интеллектуальный ключ вблизи устройств, излучающих электромагнитные волны, таких как мобильные телефоны.
- Не прикрепляйте к Интеллектуальному ключу предметы, экранирующие электромагнитные волны (например, металлические уплотнители).
- Для одного автомобиля можно зарегистрировать дополнительные ключи. Для получения более подробной информации рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

Если интеллектуальный ключ не позволяет управлять дверями с нормального расстояния, или индикатор на ключе тусклый либо не горит:

- Проверьте, нет ли поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта , создающих помехи для нормальной работы интеллектуального ключа.
- Возможно, элемент питания интеллектуального ключа разряжен. Проверьте элемент питания внутри интеллектуального ключа. Для замены элемента питания рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

В случае утери интеллектуального ключа рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Автомобили, чтобы предотвратить угон транспортного средства или возникновение несчастных случаев.

Запрещается самовольное изменение частоты излучения, увеличение мощности излучения (включая дополнительную установку усилителя частоты излучения), а также самовольное подключение внешней приемной антенны или использование иных приемных антенн.

При эксплуатации не допускайте создания вредных помех для легитимных служб радиосвязи. В случае обнаружения помех необходимо немедленно прекратить использование устройства и принять меры по их устранению. Эксплуатация может быть продолжена только после устранения помех.

При использовании маломощного радиоэлектронного оборудования необходимо избегать воздействия помех от различных радиослужб, а также радиационных помех от промышленного, научного и медицинского оборудования.

Пожалуйста, не используйте устройство на борту самолетов и вблизи аэропортов.

Лицам с имплантированными кардиостимуляторами или кардиовертерами-дефибрилляторами следует соблюдать дистанцию от антенн системы бесключевого доступа и запуска, так как электромагнитное излучение может повлиять на нормальную работу этих устройств.

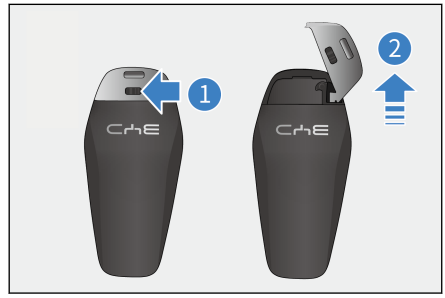
Помимо лиц с имплантированными кардиостимуляторами или кардиовертерами-дефибрилляторами, пользователям других электронных медицинских приборов также необходимо проконсультироваться с производителем относительно безопасного использования прибора в условиях воздействия электромагнитного излучения. Электромагнитное излучение может вызвать непредсказуемые последствия для работы таких медицинских приборов.

Некоторые модели мобильных телефонов не поддерживают NFC функции ключа.

Механический ключ

Механический ключ (внутри интеллектуального электронного ключа) – предназначен для отпирания и запирания двери со стороны водителя. Когда механический ключ не используется, убедитесь, что он возвращен в интеллектуальный ключ.

- Чтобы использовать механический ключ, находящийся в интеллектуальном электронном ключе, как показано на рисунке справа, потяните защелку разблокировки в направлении стрелки ①, затем потяните в направлении стрелки ②, отсоединяя головку интеллектуального электронного ключа и извлекая механический ключ из корпуса интеллектуального ключа.
- По завершении использования механического ключа вставьте его в обратном направлении, как показано стрелкой ②, и закройте головку ключа.



Bluetooth-ключ BYD

Информация о Bluetooth-ключе

- Bluetooth-ключ BYD Автомобили использует Bluetooth-соединение ближнего радиуса действия для управления функциями транспортного средства. Включает в себя управление функциями разблокировки и блокировки двери.
- Загрузите и установите последнюю версию приложения “ BYD ” из магазина приложений. Функция Bluetooth-ключа BYD Автомобили интегрирована в приложение.
- Для транспортных средств, оборудованных Bluetooth-ключом, данная функция автоматически активируется после подключения услуги удаленного доступа.
- После активации Bluetooth в приложении, при приближении к транспортному средству автоматически устанавливается Bluetooth-соединение. Также можно выполнить подключение Bluetooth вручную. После успешного подключения Bluetooth становится доступным использование Bluetooth-ключа.
- Конкретный набор функций, поддерживаемых Bluetooth-ключом, зависит от комплектации транспортного средства.
- Выберите необходимую операцию и отправьте команду для управления. Транспортное средство, разблокированное по Bluetooth, в течение ограниченного времени имеет право на 1 запуск двигателя без ключа. После успешного запуска двигателя нажатием кнопки запуска можно перевести селектор трансмиссии в положение движения и начать движение. По истечении указанного времени или после выполнения иных действий, право на запуск без ключа аннулируется. Повторная разблокировка по Bluetooth восстанавливает данное право.

Внимание!

- Перед активацией Bluetooth-ключа убедитесь в наличии устойчивого сетевого сигнала на транспортном средстве. В случае сбоя активации можно попробовать переместить или перезапустить транспортное средство и повторить активацию Bluetooth-ключа через приложение.
- После разблокировки по Bluetooth и отсутствии каких-либо действий с транспортным средством в течение короткого времени, двери будут автоматически заблокированы.
- При многократных неудачных попытках подключения или сбоях в работе Bluetooth, попробуйте выключить и снова включить Bluetooth в системе или перезапустить приложение.
- Дальность действия Bluetooth-ключа зависит от окружающей обстановки. В условиях плотного движения дальность действия будет снижена.
- Существует зависимость совместимости между Bluetooth-ключом и мобильным телефоном. Некоторые модели мобильных устройств могут быть несовместимы.

NFC Ключ от автомобиля

NFC Ключ от автомобиля: Общие сведения

- NFC Ключ – это функция приложения " BYD ", предоставляющая пользователям возможность регистрации мобильного телефона или носимого устройства в качестве ключа от автомобиля, позволяющего осуществлять запирание/отпирание дверей и запуск транспортного средства.
- Вы можете зарегистрировать мобильный телефон или носимое устройство, поддерживающее функцию ключа от автомобиля, в качестве ключа через приложение " BYD ". После регистрации мобильный телефон или носимое устройство можно использовать для управления автомобилем как ключ.
- Перед добавлением NFC-ключа на мобильный телефон убедитесь в соблюдении следующих условий :
  - Данный телефон входит в список поддерживаемых моделей.
  - В данной телефонной системе функция NFCактивирована.
  - В настройках NFC телефона Android приложение «Кошелек» установлено в качестве приложения по умолчанию.
  - Учетная запись кошелька или учетная запись телефонаAndroidзарегистрирована.
  - Выполнен вход в приложение BYD App , и пройдена аутентификация владельца транспортного средства BYD.
  - Телефон и бортовая сеть транспортного средства находятся в нормальном состоянии.

Вход для добавления автомобильного ключа**NFC**

- Для транспортных средств, оснащенных ключом NFC, после активации и входа в учетную запись App можно перейти на страницу управления ключом «NFC» и, следуя инструкциям на телефоне, добавить ключ.
- Переход на страницу управления ключом «NFC» осуществляется следующим образом:
  - На главной странице нажмите на значок «NFC» транспортного средства, чтобы перейти на страницу управления ключом «NFC».

- Выберите“Мои”, затем нажмите“Мой автомобиль”и“NFCЦифровой ключ”для перехода к странице управления ключами.

Активация мобильного **NFC**ключа*

- Следуйте инструкциям для активации карты, чтобы добавить свой мобильный телефон в качестве ключа от автомобиля.

Использование мобильного **NFC**ключа*

- Перед использованием мобильного NFCключа убедитесь в выполнении следующих условий:
  - Данный мобильный телефон успешно добавлен в качестве NFCключа.
  - В данной телефонной системе функция NFCактивирована.
  - В настройках данного мобильного телефона установлен режим использования в качестве ключа от автомобиля по умолчанию.
  - На некоторых моделях данная функция доступна только при выключенном зажигании. Фактическая функциональность зависит от комплектации автомобиля.
- Чтобы открыть или закрыть двери с помощью мобильного ключа от автомобиля * , имеющего разрешение на разблокировку, приложите верхнюю часть задней панели телефона к считывателю, расположенному на левом боковом зеркале заднего вида.
- Ключ от транспортного средства в мобильном телефоне, предоставляющий права разблокировки и управления * . Для запуска транспортного средства поместите мобильный телефон в зону считывателя карт левого наружного зеркала заднего вида.

Предоставление доступа к мобильному **NFC**ключу*

- Предоставление доступа к мобильному NFC ключу осуществляется посредством авторизации через учетную запись BYD. Следуйте инструкциям в App для авторизации NFC ключа, предоставляя другу право активации NFC ключа через его учетную запись BYD.
- В некоторых моделях телефонов после предоставления общего ключа ключ владельца удаляется. Уже активированными общими ключами можно продолжать пользоваться, активация неактивированных общих ключей будет невозможна.

Замена мобильного **NFC**ключа*

- Данная функция доступна только для мобильных телефонов iPhone. Войдите в приложение «BYD», перейдите в раздел информации о ключе владельца, где можно сменить телефон (заменить NFC-ключ владельца). После смены телефона будет сгенерирован новый NFC-ключ владельца, а прежний NFC-ключ будет удален и станет недействительным.

Просмотр и удаление **NFC**-ключа телефона *

- Войдите в приложение «BYD», нажмите на значок NFC-ключа, чтобы перейти в раздел ключа владельца. Здесь можно просмотреть статус активации цифрового NFC-ключа телефона и другую связанную информацию , а также удалить NFC-ключ. После удаления NFC-ключа телефона его использование станет невозможным.

Активация **NFC**-ключа для носимых устройств *

- Добавление носимого устройства NFCПеред добавлением в качестве ключа убедитесь в соблюдении следующих условий:
  - Активируемое носимое устройство и мобильный телефон, с которым оно будет сопряжено, должны быть в списке поддерживаемых устройств;
  - Данный мобильный телефон уже добавлен в качестве ключа владельца этого транспортного средства;

- Носимое устройство должно быть предварительно сопряжено с мобильным телефоном через соответствующее приложение;
- Мобильный телефон и транспортное средство должны иметь устойчивое сетевое соединение, а мобильный телефон и носимое устройство – стабильное Bluetooth-соединение.

- Пользователям носимых устройств Android необходимо войти в приложение « BYD » на сопряженном Android -телефоне и добавить это Android-устройство в качестве ключа для данного транспортного средства.

Совместное использование носимого устройства **NFC**Ключ*

Для использования некоторых носимых устройств необходимо добавить их в качестве ключа от данного транспортного средства в приложении на привязанном мобильном телефоне, следуя инструкциям на экране.

Использование носимого устройства **NFC**Ключа*

- Перед использованием носимого устройства в качестве NFCключа убедитесь, что выполнены следующие условия:
  - Носимое устройство успешно добавлено в качестве NFCключа;
  - Функция NFCактивирована на носимом устройстве;
  - В настройках носимого устройства по умолчанию выбрана опция использования карты как ключа от транспортного средства.
  - На некоторых моделях данная функция доступна только при выключенном зажигании. Фактическая функциональность зависит от комплектации автомобиля.
- Приложите лицевую сторону носимого устройства к зоне считывателя, расположенной на левом наружном зеркале заднего вида транспортного средства, для отпирания/запирания автомобиля.

  Дверь.
- Носимый ключ, предоставляющий доступ к запуску транспортного средства. Чтобы запустить транспортное средство, снимите носимое устройство и поместите его в зону считывателя карт, расположенного на левом наружном зеркале заднего вида.

Просмотр и удаление носимого устройства **NFC**ключа*

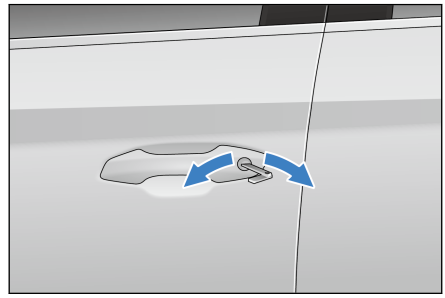
- Войдите в приложение BYD, чтобы просмотреть количество активированных носимых NFC-ключей, их статус и другую связанную информацию. Здесь же можно удалить носимый NFC-ключ, после чего он станет недействительным.
- В случае утери носимого устройства незамедлительно войдите в приложение BYD, перейдите в раздел NFC-ключей и удалите соответствующий ключ.

Запирание/Отпирание двери

Запирание/Отпирание механическим ключом

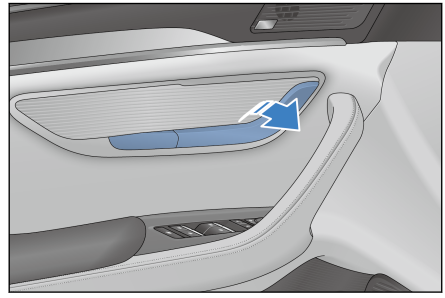
Вставьте ключ в замочную скважину и поверните его.

- Отпирание: поверните ключ по часовой стрелке.
- Запирание: поверните ключ против часовой стрелки.



Откройте дверь с помощью ручки на дверной панели.

- Если автомобиль разблокирован, потяните ручку один раз, чтобы открыть дверь изнутри салона.
- Если автомобиль заблокирован, потяните ручку два раза подряд, чтобы открыть дверь изнутри салона.



Внимание!

- В суровых зимних условиях низкая температура может затруднить закрытие двери. В этом случае приложите усилие и продолжайте толкать дверь рукой до полного закрытия, после чего прекратите нажатие.
- В условиях экстремально низких температур рекомендуется предварительно включить обогрев салона, а затем закрыть дверь, выполнив описанные выше действия.

Запирание / Отпирание / Поиск автомобиля с помощью интеллектуального ключа

- Функция беспроводного дистанционного управления позволяет отпирать или запирать все двери на небольшом расстоянии, а также использовать дополнительные функции.
- Для запирания или отпирания всех дверей, находясь в зоне действия зарегистрированного интеллектуального ключа, медленно и уверенно нажмите соответствующую кнопку на ключе.

Запирание

- При положении ключа зажигания автомобиля в состоянии «OFF» и закрытых дверях и крышке капота, нажатие кнопки запирания приведет к одновременному запиранию всех дверей. В данном случае наружные зеркала заднего вида складываются (при положении переключателя в автоматическом режиме (AUTO)), указатели поворота мигают 1 раз. Убедитесь, что все двери надежно заперты.



- Если какая-либо дверь, передний капот или дверь багажника не закрыты, указатели поворота не мигают, и однократно звучит звуковой сигнал.

Разблокировка

- При нажатии кнопки разблокировки все двери разблокируются одновременно. Указатели поворота мигают 2 раза.
- При отпирании всех дверей с помощью электронного интеллектуального ключа, даже если двери не были открыты (функция “DOOR” может быть активирована или деактивирована в удобном меню, доступном при проведении пальцем вниз от верхней части экрана мультимедийного центрального дисплея), внутреннее освещение может включиться на 15 секунд, а затем погаснуть.
- В противоугонном режиме, после разблокировки Интеллектуальным ключом, откройте любую дверь транспортного средства в течение 30 секунд. Иначе все двери будут автоматически заперты (Запирание
- Если при заблокированном транспортном средстве ключ остался внутри, и задняя дверь закрыта, во избежание блокировки ключа в салоне, транспортное средство автоматически разблокируется, при этом аварийная сигнализация мигнет 2 раза.
- При наличии функции защиты от защемления для всех четырех дверей: если удерживать кнопку « Запирание » или « Разблокировка » , функция запирания или разблокировки не будет повторяться; необходимо отпустить кнопку и нажать ее повторно. При длительном нажатии кнопки « Запирание » автоматически поднимутся стекла всех четырех дверей.

i Полезная информация

- Покидая транспортное средство, всегда берите с собой интеллектуальный ключ.

Функция поиска автомобиля

- Когда транспортное средство находится в режиме охраны, нажмите кнопку запирания. Транспортное средство подаст один продолжительный звуковой сигнал, а указатели поворота мигнут 15 раз. Если вы не можете определить местоположение своего транспортного средства, используйте эту функцию для его поиска.
- Когда автомобиль находится в режиме поиска, повторное нажатие кнопки запирания приведет к повторному запуску этого режима.

Состоянии.

Интеллектуальный ключ: открытие/закрытие стекол

- При выключенном питании автомобиля (положение“OFF”):
  - Удерживайте кнопку запирания на интеллектуальном ключе, чтобы автоматически закрыть стекла всех четырех дверей.
  - Длительное нажатие кнопки разблокировки на интеллектуальном ключе позволяет автоматически опустить стекла всех четырех дверей.
- Пользователь может включить или выключить вышеуказанные функции в мультимедийной системе: → Меню настроек дверей и замков. По умолчанию функция подъема стекол активирована, функция опускания стекол – деактивирована.

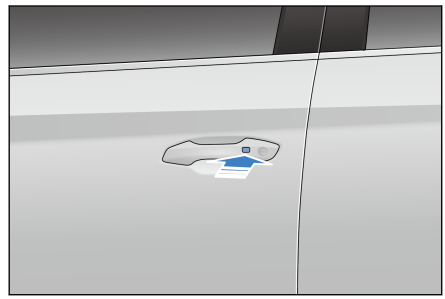
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании функции дистанционного подъема стекол соблюдайте осторожность и убедитесь в безопасности находящихся в салоне пассажиров . Перед выполнением операции убедитесь, что исключена возможность защемления или травмирования какой-либо части тела пассажира.

Микровыключатель запирания/отпирания

Запирание

- Когда положение ключа зажигания находится в положении “OFF” , двери закрыты и не заперты, поднесите действующий интеллектуальный ключ в зону активации и нажмите на микровыключатель на ручке передней двери. Все двери заблокируются одновременно, при этом указатели поворота мигнут один раз.



- Если какая-либо из дверей, передний капот или задняя дверь не закрыты, использование микропереключателя все равно позволит выполнить запирание закрытых дверей, однако указатели поворота не мигнут, и прозвучит звуковой сигнал 1 раз.

Разблокировка

- В противоугонном режиме, при нахождении в зоне действия интеллектуального ключа, нажмите на микропереключатель ручки передней двери для одновременной разблокировки всех дверей. Указатели поворота мигнут 2 раза.
- В противоугонном режиме, после использования функции разблокировки, откройте дверь в течение 30 секунд. В противном случае все двери будут автоматически повторно заперты.
- В следующих случаях нажатие на микропереключатель не приведет к разблокировке/запиранию:
  - Одновременно с открытием или закрытием двери нажмите микропереключатель.
  - Если ключ остался в салоне автомобиля.

Полезная информация

- Если интеллектуальный ключ находится слишком близко к наружной ручке двери или окну, функция доступа может не активироваться.

Микропереключатель подъема / опускания стекла

Когда питание автомобиля выключено (положение «OFF»), имея при себе действующий интеллектуальный ключ, нажмите и удерживайте микропереключатель, чтобы автоматически поднять / опустить все четыре стекла (пользователь может включить или выключить эту функцию в меню мультимедиа → «Настройки дверей, окон и замков». По умолчанию функция автоматического подъема стекол включена, функция автоматического опускания – выключена).

Запирание / отпирание задней двери

Открытие/закрытие задней двери с помощью интеллектуального ключа

- * Дважды нажмите кнопку «Открытие задней двери» на интеллектуальном ключе: задняя дверь откроется, при этом указатели поворота мигнут 2 раза. При повторном нажатии кнопки «Открытие задней двери» процесс открытия задней двери прекращается; при двойном нажатии задняя дверь начинает движение в обратном направлении.

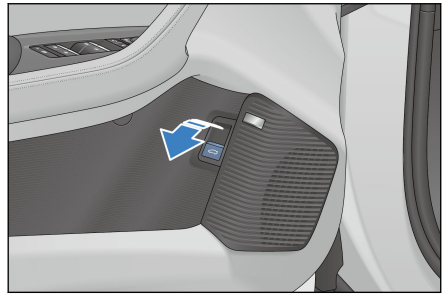


Полезная информация

- Во время открытия или закрытия задней двери повторное нажатие кнопки открытия задней двери останавливает текущее движение задней двери.

Открытие/закрытие задней двери из салона автомобиля * Когда

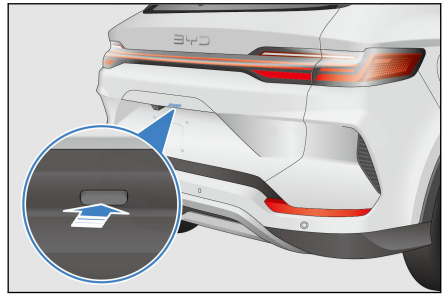
- задняя дверь закрыта, однократное нажатие на данный переключатель приведет к ее разблокировке и открытию до предустановленного положения (максимальная высота по умолчанию).
- Во время открытия задней двери повторное нажатие на данный переключатель немедленно и плавно остановит дверь в текущем положении.



- Если задняя дверь открыта, удерживайте данный переключатель в течение 1s или более, и задняя дверь автоматически закроется, немедленно остановившись после отпускания.

Открытие задней двери внешним переключателем: когда

- автомобиль разблокирован, нажмите на внешний переключатель задней двери, чтобы открыть её.
- Когда автомобиль заперт (Запирание), и при себе имеется действующий Интеллектуальный ключ от данного автомобиля, нажмите на внешний переключатель задней двери, чтобы открыть её.

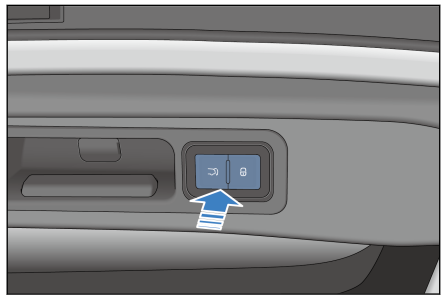


Полезная информация

- Во время движения задней двери нажмите на внешний переключатель задней двери, чтобы остановить её. Если задняя дверь остановилась во время движения, повторное нажатие внешнего переключателя задней двери запустит её в противоположном направлении.

Электрическое закрытие задней двери*

Кнопка закрытия задней двери*



- Когда задняя дверь находится в открытом состоянии, нажмите кнопку закрытия задней двери, чтобы активировать функцию закрытия.

  Закрытие.

- Если во время закрытия повторно нажать кнопку закрытия задней двери, задняя дверь остановится в текущем положении. Если после остановки задней двери во время движения повторно нажать кнопку закрытия задней двери, она начнет двигаться в обратном направлении.

Кнопка запирания всего автомобиля*

- Когда ключ зажигания находится в положении "OFF", а задняя дверь открыта, при наличии действующего интеллектуального ключа, нажмите кнопку запирания, чтобы закрыть и заблокировать заднюю дверь и весь автомобиль, одновременно активировав противоугонную систему.

Ручное закрытие задней двери*

- Когда автомобиль разблокирован, заднюю дверь можно закрыть вручную.

Открытие/закрытие задней двери с помощью интеллектуального голосового управления*

- После активации интеллектуальной голосовой системы пользователь может управлять открытием и закрытием задней двери с помощью « интеллектуального голосового помощника » .

⚠ Внимание!

- Перед тем как закрыть заднюю дверь с электроприводом, убедитесь, что двери, окна и люк закрыты, чтобы избежать материального ущерба.

Настройка высоты открытия задней двери

- Откройте заднюю дверь вручную или автоматически до требуемого положения и удерживайте ее в нем. Нажмите и удерживайте внутренний выключатель задней двери более 3s . Успешная установка текущей высоты задней двери будет подтверждена звуковым сигналом продолжительностью 1s.

- Пользователь может настроить высоту открытия задней двери через мультимедийную систему: →Окна и замки→Настройки двери.

Функция защиты от защемления

- Если электропривод задней двери встречает препятствие во время закрытия, задняя дверь автоматически откроется в обратном направлении. Если во время открытия возникает сила, препятствующая движению, действие немедленно прекращается.

В случае отказа электропривода задней двери

- Для восстановления работы электропривода необходимо полностью закрыть заднюю дверь вручную.

При повторном подключении низковольтной аккумуляторной батареи

■ Для нормальной работы электропривода задней двери необходимо закрыть заднюю дверь вручную.

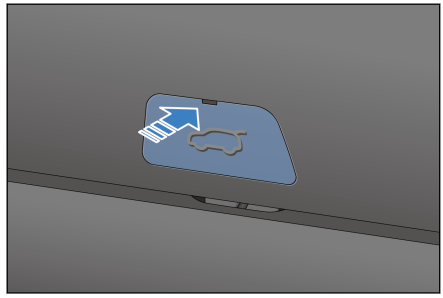
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ При эксплуатации задней двери соблюдайте следующие меры предосторожности, несоблюдение которых может привести к защемлению частей тела, серьезным травмам или летальному исходу.

- Ни в коем случае не используйте части тела для преднамеренной активации системы защиты от защемления.
- Если поблизости находятся люди, убедитесь в их безопасности и предупредите о предстоящем открытии или закрытии задней двери.
- При закрытии задней двери соблюдайте особую осторожность, чтобы избежать защемления пальцев и других частей тела.
- Перед открытием или закрытием задней двери убедитесь в безопасности окружающего пространства.
- Во время движения транспортного средства задняя дверь должна быть закрыта.
- Перед открытием задней двери уберите с нее тяжелые предметы, такие как снег и лед. В противном случае после открытия дверь может самопроизвольно закрыться.
- Не пытайтесь управлять задней дверью вручную во время ее автоматического открытия или закрытия.
- Соблюдайте осторожность при открытии или закрытии задней двери в ветреную погоду, так как сильный порыв ветра может привести к ее резкому перемещению.
- Если какой-либо предмет окажется зажат непосредственно перед полным закрытием задней двери, функция защиты от защемления может не сработать.
- Если задняя дверь открыта не до конца, она может внезапно закрыться. Открывать или закрывать заднюю дверь на наклонной поверхности сложнее, чем на ровной, поэтому следует соблюдать осторожность, чтобы она случайно не открылась или не закрылась самостоятельно. Перед использованием багажного отделения убедитесь, что задняя
- дверь полностью открыта и надежно зафиксирована. В зависимости от формы зажатого предмета, функция защиты от защемления может не сработать. Будьте осторожны, чтобы не защемить пальцы или другие предметы.

Внутренняя аварийная разблокировка задней двери

Для аварийной разблокировки задней двери выполните следующие действия:



1. Потяните за складную ленту разблокировки на заднем сиденье, сложите спинку заднего сиденья и проникните в багажное отделение.
2. Найдите крышку аварийной разблокировки непосредственно над замком задней двери и откройте ее.
3. Потяните за трос аварийной разблокировки, расположенный под крышкой. После щелчка, свидетельствующего о разблокировке, можно открыть заднюю дверь изнутри салона в аварийном режиме.

Полезная информация

- При обесточивании автомобиля аварийная разблокировка задней двери возможна изнутри салона.

Запирание/Отпирание центрального замка

Используйте переключатель центрального замка для запирания и отпирания всех дверей автомобиля. См. информацию о переключателе центрального замка в соответствующей главе.

Автоматическое запирание и отпирание дверей.

- Когда скорость транспортного средства превышает приблизительно 8 км /ч,все двери автоматически запираются.
- При нажатии кнопки « Старт / Стоп » и переключении положения ключа зажигания из «OK» в «OFF», все двери автоматически отпираются.

Одновременное запирание и отпирание всех дверей.

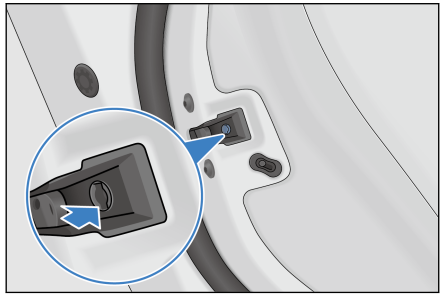
- Когда транспортное средство не находится в режиме охраны, после запирания автомобиля загорается подсветка кнопки блокировки центрального замка. В разблокированном состоянии подсветка гаснет.
- При нажатии кнопки блокировки центрального замка все двери блокируются одновременно. В этом случае открытие снаружи становится невозможным. Чтобы открыть дверь, необходимо один раз потянуть внутреннюю ручку для разблокировки замка, затем повторно потянуть ручку, чтобы открыть дверь.

Полезная информация

- При сильном столкновении транспортного средства все двери автоматически разблокируются. Автоматическая разблокировка зависит от силы удара и типа аварии.

Общая аварийная механическая блокировка транспортного средства

- В случае неисправности центрального замка заблокируйте левую переднюю дверь механическим ключом. Поверните аварийные запорные элементы остальных трех дверей ключом против часовой стрелки в положение запирания, затем закройте двери. После этого транспортное средство будет заблокировано, и открыть двери снаружи за ручки будет невозможно.



- Для разблокировки сначала разблокируйте механическим ключом левую переднюю дверь и войдите в автомобиль. Затем разблокируйте остальные двери, потянув за внутренние ручки, и повторно потяните наружную ручку, чтобы открыть дверь.

Полезная информация

- При эксплуатации необходимо избегать чрезмерных усилий, которые могут привести к деформации или поломке ключа.

Интеллектуальная система доступа и запуска

Наличие интеллектуального ключа позволяет отпирать/запирать двери и запускать транспортное средство.

Функция доступа в салон

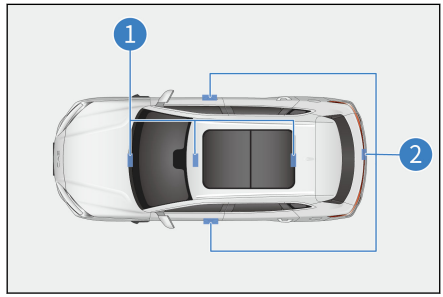
При наличии действующего интеллектуального ключа можно отпереть или запереть двери (подробности см. в разделах «Запирание / Отпирание интеллектуальным ключом», «Поиск автомобиля», а также «Запирание / Отпирание микропереключателем»).

Функция запуска двигателя

При наличии действующего интеллектуального ключа нажмите на педаль тормоза и кнопку « Запуск / Стоп » , чтобы запустить транспортное средство (подробности см. в разделе «Запуск транспортного средства»). Расположение антенны обнаружения

① Обнаруживающая антенна, расположенная внутри салона транспортного средства.

② Обнаруживающая антенна, расположенная снаружи салона транспортного средства.



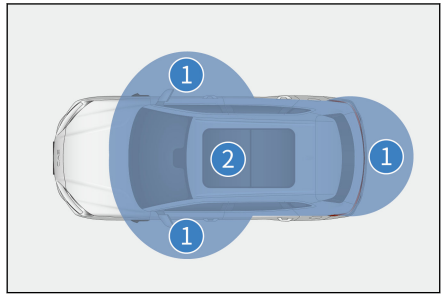
Зона активации

Функции интеллектуального доступа и запуска будут доступны только при нахождении зарегистрированного интеллектуального ключа в зоне активации.

① Зона активации функции доступа — в пределах приблизительно 1 м от наружных переключателей дверных ручек и двери багажного отделения с обеих сторон.

② Зона активации функции запуска—в салоне транспортного средства.

Если интеллектуальный ключ другого транспортного средства находится вблизи интеллектуального ключа вашего транспортного средства, время разблокировки двери может быть увеличено. Это является нормальным явлением.



Полезная информация

В следующих случаях система интеллектуального доступа и запуска может функционировать некорректно:

- В случае нахождения вблизи объектов, излучающих мощные электромагнитные волны, таких как теле- и радиовышки, электростанции.
- При совместном ношении Интеллектуального ключа с устройствами связи, например, двусторонними радиостанциями или мобильными телефонами.
- При контакте или экранировании Интеллектуального ключа металлическими предметами.
- При резком использовании дверной ручки.
- При приближении Интеллектуального ключа к дверной ручке.

Полезные советы (продолжение)

- При использовании функции дистанционного управления другим автомобилем, находящимся поблизости.
- Когда разряжена батарея Интеллектуального ключа.
- Когда интеллектуальный ключ находится вблизи высоковольтного или шумоиздающего оборудования.
- Когда интеллектуальный ключ находится вместе с ключами от системы интеллектуального доступа и запуска другого транспортного средства или другими устройствами, излучающими радиоволны.
- Даже в пределах зоны действия системы, интеллектуальный ключ может функционировать некорректно в определенных местах (например, на приборной панели, в вещевом ящике, на полу).

- Если система интеллектуального доступа функционирует некорректно и доступ в транспортное средство невозможен, используйте механический ключ, прикрепленный к интеллектуальному ключу, для отпирания и запирания двери водителя, либо функцию дистанционного управления для отпирания и запирания всех дверей.
- Если функция запуска не работает должным образом при нажатии кнопки « Запуск / Остановка », это может быть вызвано следующими причинами:
  - Если интеллектуальный ключ не функционирует, на комбинации приборов загорается предупреждающий индикатор системы интеллектуального ключа и отображается сообщение: « Низкий заряд батареи ключа. Пожалуйста, как можно скорее замените батарею. » Возможно, батарея ключа разряжена.
- В случае неисправности системы интеллектуального доступа и запуска рекомендуется доставить все интеллектуальные ключи в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения ремонтных работ.

Экономия энергии

- Даже когда транспортное средство не используется, между интеллектуальным ключом и транспортным средством поддерживается связь. Поэтому, пожалуйста, не оставляйте интеллектуальный ключ в транспортном средстве или в радиусе 2 м от него.
- Длительное воздействие сильных электромагнитных волн может привести к быстрой разрядке батареи интеллектуального ключа . Не размещайте ключ вблизи электрооборудования, создающего магнитное поле, на расстоянии не менее 1 м , например:
  - Телевизор
  - Персональный компьютер
  - Зарядное устройство для мобильного телефона
  - Лампа
  - Люминесцентная лампа

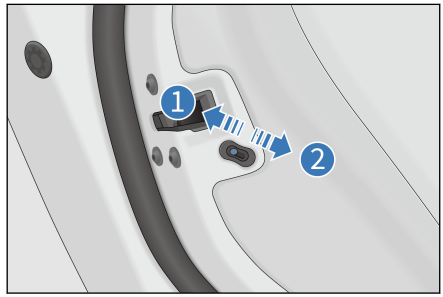
Детский замок

Детский замок предназначен для предотвращения случайного открытия задней двери детьми, сидящими на заднем сиденье. Устройства детского замка расположены на боковых сторонах левой и правой задних дверей.

Когда замок находится в положении « Запирание », эту дверь нельзя открыть изнутри автомобиля. Для открытия двери необходимо использовать наружную дверную ручку

① Разблокировка

② Запирание



Внимание!

- Перед началом движения, особенно при нахождении детей в салоне, убедитесь, что двери закрыты, и активируйте функцию блокировки от детей.
  Функция.
- Правильное использование ремней безопасности и активация детского замка помогают предотвратить выпадение водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии, а также предотвращают случайное открытие дверей.

Информация о сиденьях

- Отрегулируйте сиденье водителя таким образом, чтобы педали, рулевое колесо и элементы управления на приборной панели находились в зоне досягаемости водителя.
- Наиболее эффективной мерой защиты при эксплуатации транспортного средства является поддержание спинки сиденья в вертикальном положении, обеспечение постоянного контакта тела со спинкой сиденья и правильная регулировка ремня безопасности.
- Во время движения транспортного средства запрещается складывать заднее сиденье.
- Надёжно фиксируйте багаж, чтобы предотвратить его скольжение или перемещение. Не размещайте багаж выше спинки сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается сидеть на сложенной спинке сиденья или на грузе. В случае экстренного торможения или столкновения, из-за неправильного положения тела на сиденье или непристёгнутого ремня безопасности, возможно получение серьёзных травм.
- Во избежание нарушения работы механизма фиксации сиденья или случайного смещения рычага регулировки положения сиденья, что может привести к внезапному перемещению сиденья и потере водителем контроля над транспортным средством, не допускается размещение каких-либо предметов под сиденьем.
- Во избежание травм при регулировке сиденья не помещайте руки под сиденье или вблизи движущихся частей.
- После регулировки спинки сиденья убедитесь, откинувшись назад, что спинка сиденья надежно зафиксирована. Неполная фиксация может привести к травмам в случае аварии или при экстренном торможении.
- Во время управления транспортным средством или поездки в нем не следует откидывать спинку сиденья. Поскольку плечевая лямка ремня безопасности не прилегает должным образом к телу, при аварии водитель и пассажиры могут удариться о лямку, получив серьезные травмы шеи или других частей тела, либо выскользнуть из-под поясной лямки, что также приведет к серьезным травмам.
- Во время движения транспортного средства запрещено находиться в багажном отделении или на сложенных сиденьях, если сиденья сложены. Использование этих зон пассажирами без надлежащей защиты может привести к серьезным травмам в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения.
- Не регулируйте сиденье во время движения транспортного средства, поскольку это может привести к непредсказуемому перемещению сиденья и потере водителем контроля над транспортным средством.
- Не управляйте транспортным средством, пока пассажиры в салоне не займут правильное положение.

ℹ Полезная информация

- При складывании заднего сиденья следите за тем, чтобы не повредить ремень безопасности, и убедитесь , что защелка правильно размещена в предназначенном для нее гнезде на подушке сиденья.

Полезные советы (продолжение)

- Не пристегивайте ремень безопасности до регулировки сиденья.
- При регулировке сиденья не допускайте его столкновения с пассажирами или багажом.
- При измерении глубины подушки сиденья, переднее и заднее положение сиденья должно соответствовать крайним положениям хода салазок, а угол наклона спинки сиденья – проектному. 25˚ .
- При измерении ширины подушки сиденья установите угол наклона спинки в проектное положение (угол наклона спинки сиденья второго ряда 28°) , салазки сиденья * – в крайнее положение. Для разделяемых и объединяемых сидений одного ряда измерение ширины подушки следует проводить как для целого ряда сидений.

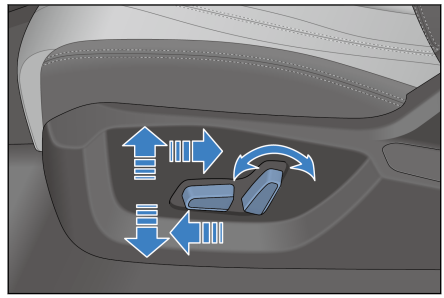
Регулировка передних сидений

Электрическая регулировка передних сидений*

Электрическая регулировка передних сидений включает в себя регулировку положения сиденья вперед-назад, угла наклона подушки * , высоты подушки * и угла наклона спинки. Используйте следующие методы регулировки в соответствии с доступными в вашем автомобиле функциями.

Регулятор положения сиденья

- Переключатель регулировки положения сиденья вперед/назад позволяет Регулировать продольное положение сиденья.
- Переключатель регулировки наклона передней части подушки сиденья (вверх/вниз). *
- Задняя часть переключателя регулировки вверх/вниз позволяет регулировать высоту подушки сиденья. *



Регулятор угла наклона спинки сиденья

Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья позволяет регулировать угол наклона спинки сиденья.

Полезная информация

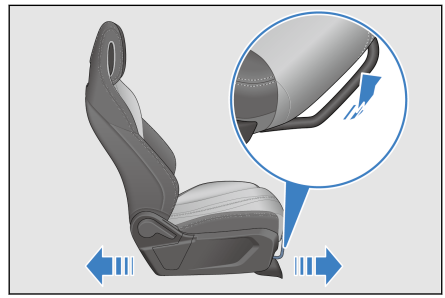
- Отпустите переключатель, чтобы зафиксировать сиденье в данном положении. Во избежание нарушения работы механизма сиденья, не допускается размещение каких-либо предметов под сиденьем.

Ручная регулировка переднего сиденья*

Ручная регулировка переднего сиденья включает регулировку положения всего сиденья в продольном направлении и угла наклона спинки. Используйте следующие методы регулировки в соответствии с функциональным оснащением вашего автомобиля.

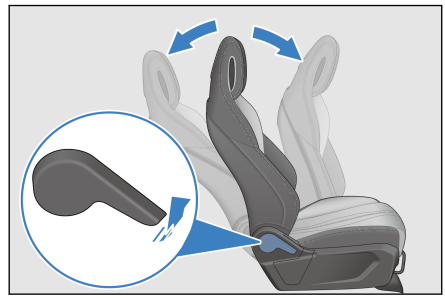
Рычаг регулировки продольного перемещения сиденья:

- возьмитесь за середину рычага и потяните его вверх. Затем , слегка надавливая телом, переместите сиденье вперед или назад в требуемое положение и отпустите рычаг.
- После регулировки продольного положения убедитесь, что сиденье зафиксировано: подвиньте его вперед и назад, чтобы услышать щелчок фиксации направляющих.



Рукоятка регулировки спинки сиденья

- Потяните рукоятку регулировки вверх и, прислонившись спиной к спинке сиденья, наклоните ее вперед или назад. Установите спинку в требуемое положение и отпустите рукоятку.



Система вентиляции и обогрева*

- Пользователь может получить доступ к интерфейсу регулировки функций, нажав «Вентиляция и обогрев» в выпадающем меню, доступном в верхней части центрального дисплея мультимедиа.
- Пользователь может получить доступ к интерфейсу регулировки функций вентиляции и обогрева через меню управления климатической системой мультимедиа.
- Пользователь может включить или выключить систему вентиляции и обогрева голосовой командой, например: «Включить вентиляцию водительского сиденья» или «Выключить обогрев водительского сиденья».
- Пользователь может получить доступ к интерфейсу регулировки функций вентиляции и обогрева через главный экран мультимедиа: иконка 3D-модели автомобиля → иконки вентиляции/обогрева сидений.

Регулировка системы вентиляции*

- Вентиляция сиденья: Управление режимами работы вентилятора сиденья осуществляется с помощью переключателя вентиляции.

- При нажатии на переключатель можно выбрать один из режимов вентиляции сиденья: 1, 2 или OFF.
- При переключении в режим OFF функция вентиляции отключается.

Регулировка системы обогрева*

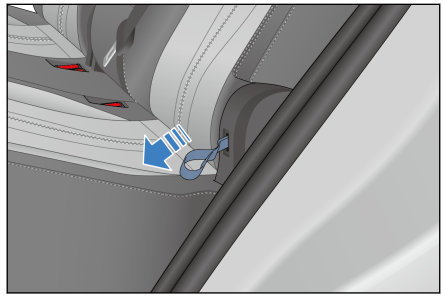
- Обогрев сиденья: Управление режимами нагревательных элементов осуществляется с помощью переключателя обогрева сиденья.
  - При нажатии на переключатель можно выбрать один из режимов обогрева сиденья: 1, 2 или OFF.
  - При переключении в положение OFFфункция обогрева отключается.

Функции вентиляции и обогрева не могут быть включены одновременно.

- При нажатии на переключатель вентиляции начинает работать вентилятор. Если затем нажать на переключатель обогрева, вентилятор остановится и включится обогреватель.
- При нажатии на переключатель обогрева начинает работать обогреватель. Если затем нажать на переключатель вентиляции, обогреватель остановится и включится вентилятор.

Складывание задних сидений

Потяните за ремешок разблокировки механизма складывания, расположенный сбоку спинки сиденья, чтобы сложить спинку заднего сиденья.



Внимание!

- При складывании или возвращении задних сидений в исходное положение выполняйте действия плавно. Избегайте резкого складывания и подъема спинок, чтобы предотвратить повреждение задних сидений, ремней безопасности на спинках или нарушение их функциональности
- При складывании или возвращении заднего сиденья в исходное положение убедитесь, что левый и правый ремни безопасности находятся снаружи, чтобы избежать их защемления между задним сиденьем и боковиной, что может привести к повреждению сиденья и ремней безопасности.

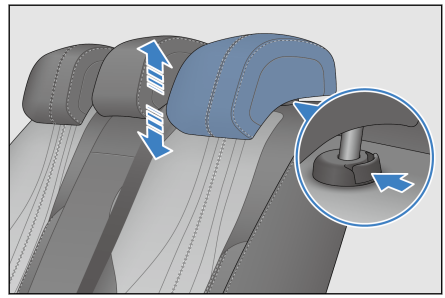
Регулировка заднего подголовника

Подъем подголовника

Потяните подголовник вверх вдоль направляющих до нужного положения. Отпустите, услышав щелчок фиксации.

Опускание подголовника

Нажмите кнопку регулировки высоты подголовника и опустите его в нужное положение, затем отпустите кнопку. После этого слегка потяните подголовник вверх и отпустите, услышав щелчок фиксации.



Демонтаж подголовника

Нажмите кнопку регулировки высоты подголовника, извлеките подголовник и отпустите кнопку.

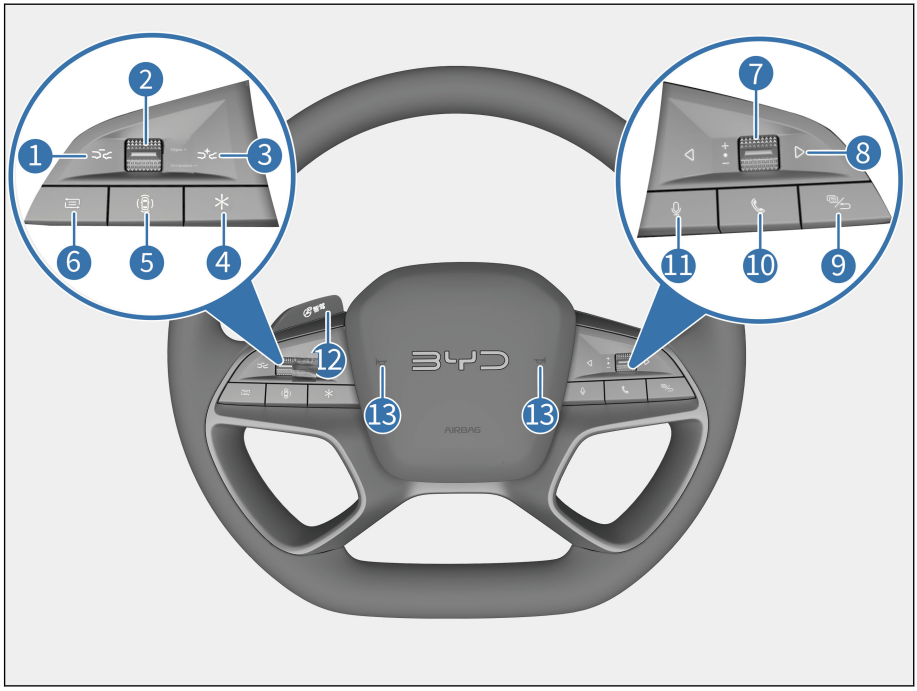
Установка подголовника

Вставьте направляющие подголовника во втулки, ориентируя выемку вперед. Нажмите кнопку регулировки высоты подголовника и опустите подголовник в нужное положение, затем отпустите кнопку и слегка потяните подголовник вверх до щелчка фиксации.

Полезная информация

- Во избежание травм шеи и головы при регулировке высоты подголовника необходимо, чтобы его центр находился на уровне верхней части уха.
- После регулировки надавите на подголовник, чтобы убедиться в его фиксации.
- Запрещается эксплуатация транспортного средства без установленных подголовников.
- Запрещается закреплять какие-либо предметы на стержнях подголовника.

Блок переключателей на рулевом колесе



1. Дистанция-Кнопка
2. Рычаг
3. Дистанция+Кнопка
4. Настраиваемая кнопка
5. Кнопка панорамного обзора
6. Кнопка информации о поездке
7. Ролик
8. Левая/Правая кнопка
9. Приборная панель/Кнопка возврата
10. Кнопка телефона
11. Кнопка распознавания голоса
12. Лепесток интеллектуальной системы помощи водителю
13. Кнопка звукового сигнала

Левая кнопка

Дистанция-Кнопка

- ACC В функции адаптивного круиз-контроля регулирует дистанцию до впереди идущего автомобиля, уменьшая на одну ступень. Всего четыре ступени.

Рычаг

- Сброс+: Активирует систему круиз-контроля и восстанавливает параметры, заданные при последнем использовании системы.
- Установка-: Устанавливает текущую скорость автомобиля как целевую скорость круиз-контроля.

Дистанция+ Кнопка

- ACC В функции адаптивного круиз-контроля регулирует дистанцию до впереди идущего автомобиля, увеличивая на одну ступень. Всего четыре ступени.

Полезная информация

- Подробную информацию об использовании круиз-контроля см. в разделе «Адаптивный круиз-контроль». (ACC)。

Настраиваемая кнопка

- Если функция пользовательской кнопки не задана, короткое нажатие активирует функцию по умолчанию. Длительное нажатие открывает интерфейс настройки. Если настраиваемая кнопка уже запрограммирована на выполнение определенной функции, короткое нажатие активирует эту функцию. Длительное нажатие открывает интерфейс настройки, где можно изменить или отменить назначение кнопки.

Кнопка панорамного обзора

- Нажмите эту кнопку для включения или выключения системы кругового обзора.

Кнопка информации о поездке

- Короткое нажатие последовательно переключает экраны информации о поездке, длительное нажатие обнуляет соответствующие данные.

Переключатели интеллектуальной системы помощи водителю

- Однократное переключение включает адаптивный круиз-контроль. Двойное переключение включает систему удержания в полосе движения. В любом активном состоянии функции однократное переключение отключает её.

Правая кнопка

Колесо прокрутки

- Регулировка громкости мультимедиа вне меню приборной панели:
  - Вращение колеса прокрутки вверх: пошаговое увеличение громкости до достижения максимального уровня(один оборот 12позиций).
  - Вращение колесика вниз: пошаговое уменьшение громкости до минимального значения (12 положений на оборот) .
  - Нажатие на колесико вниз: включение функции отключения звука.
- В режиме меню приборной панели:
  - Вращение колесика вверх: выбор пункта второго/третьего уровня меню.
  - Вращение колесика вниз: выбор пункта второго/третьего уровня меню.
  - Нажатие на колесико вниз: вход в подменю текущего пункта или подтверждение текущих настроек.

Внимание!

- После включения режима меню приборной панели мультимедийная система отключается. Для регулировки громкости мультимедийной системы выйдите из режима меню приборной панели.

Левая/Правая кнопка

- В режиме мультимедийного радио:
  - Нажмите кнопку , чтобы воспроизвести предыдущую радиостанцию.
  - Нажмите кнопку , чтобы воспроизвести следующую радиостанцию.
- В режимах мультимедиа USB, Bluetooth-музыки и приложений сторонних разработчиков и т. д.:
  - Коротко нажмите кнопку , чтобы воспроизвести предыдущий трек (номер трека -1).
  - Коротко нажмите кнопку в журнале вызовов Bluetooth или в телефонной книге для выбора предыдущей записи.
  - Коротко нажмите кнопку , чтобы воспроизвести следующий трек (номер трека +1).
  - Коротко нажмите кнопку в журнале вызовов Bluetooth или в телефонной книге для выбора следующей записи.

Приборная панель / Кнопка возврата

- Когда приборная панель не находится в режиме меню, нажмите кнопку приборной панели/возврата для вызова меню приборной панели.
- В режиме меню приборной панели короткое нажатие кнопки приборной панели/возврата позволяет циклически перемещаться по пунктам меню приборной панели справа.
- В интерфейсе Bluetooth-вызова короткое нажатие завершает вызов.

Кнопка «Телефон»

- Нажмите эту кнопку, чтобы совершить или принять телефонный вызов(звук аудиосистемы будет отключен).
- Когда система находится в интерфейсе, не связанном с Bluetooth, и Bluetooth не подключен, короткое нажатие этой кнопки переводит систему к главному интерфейсу выбора телефона; если Bluetooth уже подключен, система переходит к главному интерфейсу набора номера.
- При вводе номера телефона в интерфейсе набора или выборе записи в журнале вызовов или телефонной книге, короткое нажатие выполняет функцию набора номера.
- При подключенном Bluetooth и отсутствии введенных номеров в главном интерфейсе набора номера , короткое нажатие этой кнопки переводит систему в журнал вызовов, в раздел исходящих вызовов. Повторное нажатие автоматически вызывает первый номер из списка исходящих вызовов.

Кнопка голосового управления

- При нажатии этой кнопки мультимедийный экран переключается в режим голосового управления, что позволяет использовать голосовые функции.
- Повторное нажатие этой кнопки позволяет заново ввести голосовую команду.

Кнопка звукового сигнала

Нажмите на область кнопки звукового сигнала для его подачи; отпустите, и сигнал прекратится.

Внимание!

- Не нажимайте на область кнопки звукового сигнала длительное время, это может привести к его повреждению. При активации режима меню приборной панели мультимедийная система переходит в беззвучный режим. Для регулировки громкости мультимедиа выйдите из режима меню приборной панели.

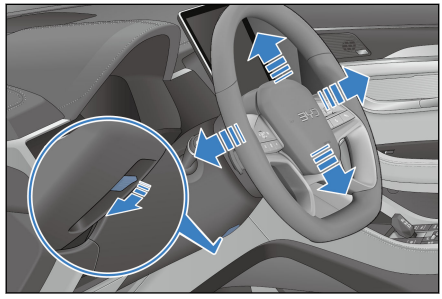
Полезная информация

- Соблюдайте правила дорожного движения и используйте звуковой сигнал надлежащим образом.

Регулировка рулевого колеса

Ручная регулировка рулевого колеса

- Для регулировки угла наклона или осевого положения рулевого колеса , удерживая рулевое колесо, выполните следующие действия:
  - Нажмите на рычаг регулировки рулевого колеса вниз, установите рулевое колесо в требуемое положение и верните рычаг в исходное положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время движения транспортного средства запрещается регулировка рулевого колеса, поскольку это может привести к потере управления и возникновению аварийной ситуации.
- После регулировки рулевого колеса убедитесь, перемещая его вверх и вниз, что оно надежно зафиксировано.

Настройка режима усилителя рулевого управления

- Чувствительность усилителя рулевого управления субъективна и зависит от индивидуальных предпочтений. Оценки и требования к чувствительности усилителя рулевого управления могут отличаться у разных пользователей.
  样。
- Пользователь может настроить режим через мультимедиа → Вождение → Настройки управления вождением. Доступны режимы усилителя рулевого управления: «Комфорт» и «Спорт».

Полезная информация

- При движении на высокой скорости, если рулевое колесо кажется слишком легким, рекомендуется переключить режим усилителя рулевого управления в положение «Спорт».

Функция подогрева рулевого колеса*

Функцию подогрева рулевого колеса можно включить следующими способами:

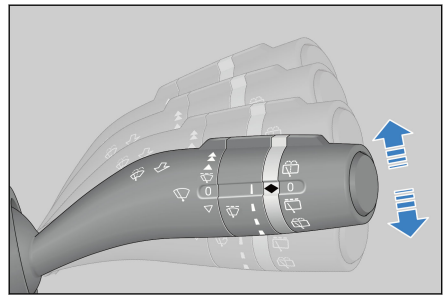
1. Пользователь может включить или выключить функцию подогрева рулевого колеса через мультимедийный дисплей, нажав кнопку кондиционера в нижней части экрана → и перейдя в меню настроек вентиляции и обогрева.
2. Пользователь может включить или выключить подогрев рулевого колеса, нажав на значок « Вентиляция и обогрев » в выпадающем меню верхней части мультимедийного дисплея, чтобы перейти в меню настроек функции.
3. Голосовое управление: активируйте функцию голосового управления для включения и выключения подогрева рулевого колеса.

Внимание!

- При каждом включении подогрева рулевого колеса, по истечении 30 мин , он автоматически отключается.

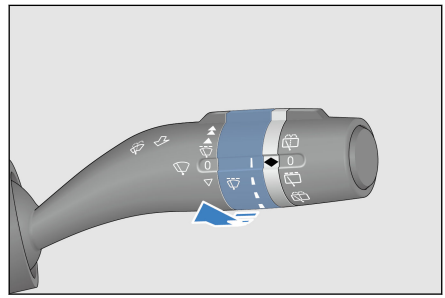
Переключатель стеклоочистителей

- Рычаг предназначен для управления стеклоочистителем и омывателем лобового стекла. Данный рычаг имеет пять положений:
  - : Режим высокой скорости очистки
  - : Режим низкой скорости очистки
  - : Прерывистый режим
  - 0 : Стоп
  - : Режим разовой очистки



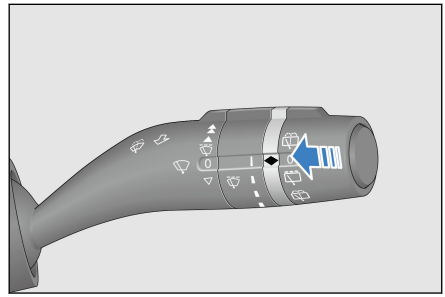
- Для выбора нужного положения поднимите или опустите рычаг.
- В режимах низкой и высокой скорости стеклоочистители работают непрерывно.
- Для работы стеклоочистителей в режиме разовой очистки необходимо опустить рычаг из положения 0 “ ” . Стеклоочистители будут работать на низкой скорости до тех пор, пока вы удерживаете рычаг.

- В прерывистом режиме работы “ ” можно регулировать интервал очистки, вращая соответствующий регулятор на переключателе стеклоочистителя. Чем меньше отображается индикация количества осадков, тем больше интервал между взмахами.



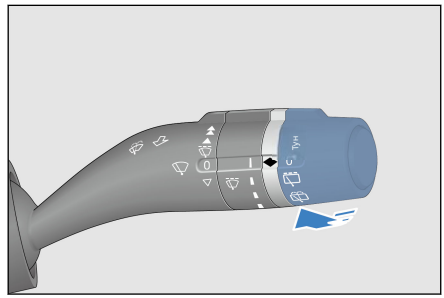
Очиститель и омыватель лобового стекла. Для очистки лобового стекла

- потяните рычаг управления стеклоочистителем на себя (в направлении рулевого колеса) . При этом будет осуществляться подача жидкости омывателя и одновременная работа стеклоочистителей.
- Если время перемещения переключателя управления составляет менее 1s, стеклоочиститель выполнит один цикл очистки после завершения текущего действия. Если время перемещения переключателя управления превышает 1s, стеклоочиститель выполнит 2 цикла очистки.

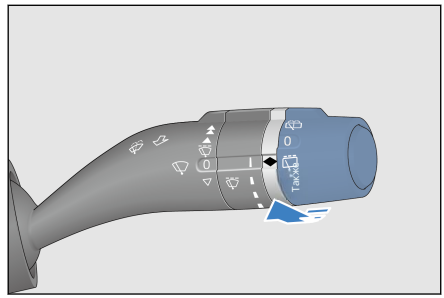


Задний стеклоочиститель и омыватель лобового стекла: поверните

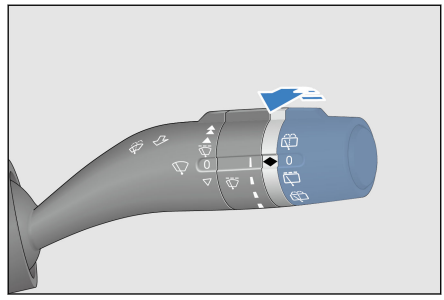
- концевую ручку переключателя стеклоочистителя в положение " " — задний стеклоочиститель включится; поверните ручку в положение " " — стеклоочиститель прекратит работу.



- Поверните ручку переключателя в положение заднего стеклоочистителя " " . Задний стеклоочиститель и омыватель включатся одновременно.



- Поверните переключатель в положение заднего стеклоочистителя " " и отпустите. После подачи омывающей жидкости стеклоочиститель выполнит еще 2 цикла.



Полезная информация

- Регулярно проверяйте щетки стеклоочистителя и очищайте их от загрязнений.
- Если включить стеклоочистители сразу после дождя, когда дождевая вода смешана с грязью и пылью, это не только не очистит лобовое стекло, но и может мгновенно ухудшить видимость, что повлияет на безопасность вождения.
- Используйте специализированное средство для очистки стекол. Вода или другие моющие средства могут привести к поломке насоса омывателя.
- Если задняя дверь открыта или закрыта не до конца, управление задним стеклоочистителем будет заблокировано. После полного закрытия задней двери функция заднего стеклоочистителя восстановится.

Замена стеклоочистителей

Не реже чем раз в шесть месяцев проверяйте состояние щеток переднего и заднего стеклоочистителей, обращая внимание на наличие трещин или локального затвердевания резины. При обнаружении указанных дефектов щетки следует заменить, иначе при эксплуатации они будут оставлять полосы или неочищенные участки на стекле.

Внимание!

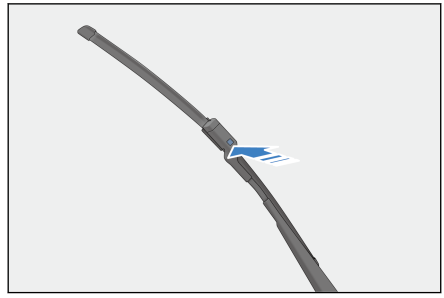
- Не открывайте капот при поднятых рычагах стеклоочистителей, чтобы не повредить капот и рычаги стеклоочистителей.

Замена щеток стеклоочистителя

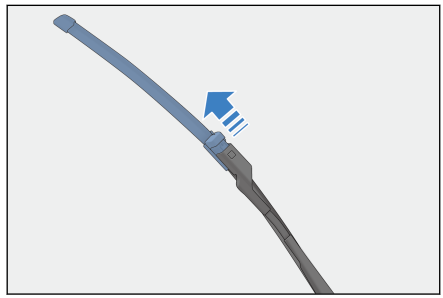
Замена передних щеток стеклоочистителя

При включенном зажигании в положение "ОК" пользователь может активировать сервисный режим передних стеклоочистителей через мультимедиа →DiLink→ Интерфейс сервисных настроек. После активации стеклоочистители переместятся в верхнее положение и остановятся для облегчения обслуживания и замены щеток; После завершения технического обслуживания отключите сервисный режим передних стеклоочистителей. Щетки вернутся в исходное положение.

1. Сначала поднимите рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, затем – рычаг стеклоочистителя со стороны пассажира.
2. Нажмите на кнопку фиксатора щетки.



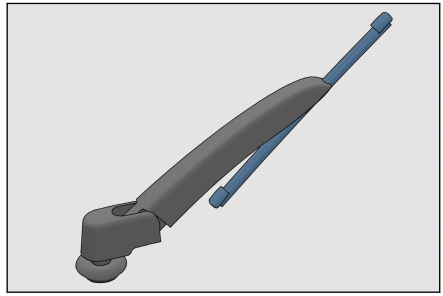
3. Удерживая защёлку щетки, извлеките ее в направлении, указанном на рисунке.
   Извлеките щетку.



4. При установке новой щетки выполните действия в последовательности, обратной снятию.

Замена задней щетки стеклоочистителя

1. Поднимите рычаг заднего стеклоочистителя, отделив его от заднего лобового стекла.
2. Удерживая рычаг стеклоочистителя рукой, отведите его перпендикулярно в направлении, указанном на рисунке.
   Снимите чистящий элемент стеклоочистителя.
3. При установке нового чистящего элемента стеклоочистителя выполните действия в порядке, обратном снятию.



Внимание!

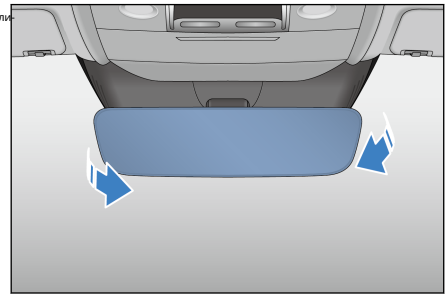
- Запрещается открывать передний капот при поднятом рычаге стеклоочистителя, так как это может привести к повреждению капота и рычага стеклоочистителя.
- После мойки автомобиля, при опускании стеклоочистителей, не допускайте удара чистящего элемента о лобовое стекло путем принудительного опускания рычага.
- Запрещается сгибать чистящие элементы стеклоочистителя и препятствовать их работе во время движения.
- В зимнее время при выпадении снега или дождя рекомендуется активировать режим обслуживания передних стеклоочистителей в меню настроек мультимедиа и поднять стеклоочистители вручную, чтобы предотвратить их примерзание.

Подробная информация по обслуживанию стеклоочистителей приведена в разделе «Обслуживание щеток стеклоочистителя».

Внутреннее зеркало заднего вида

Ручная регулировка внутреннего зеркала заднего вида

Вращайте внутреннее зеркало заднего вида вверх/вниз и влево/вправо, чтобы отрегулировать его в оптимальное положение.

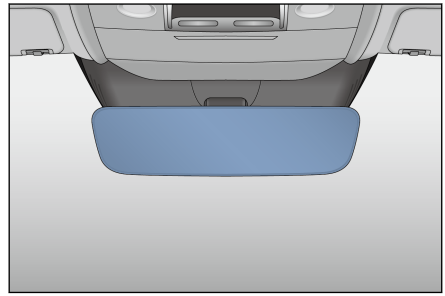


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида до начала движения транспортного средства. Во избежание отвлечения внимания водителя и возникновения аварийных ситуаций не рекомендуется регулировать внутреннее зеркало заднего вида во время движения.
- Не подвешивайте тяжелые предметы на внутреннее зеркало заднего вида, не трясите и не тяните его с усилием.
- При ручной регулировке внутреннего зеркала заднего вида не прилагайте чрезмерных усилий при заедании, чтобы не допустить его поломки.

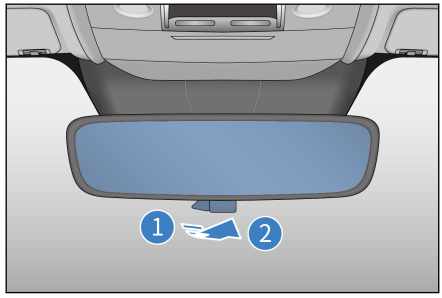
Автоматически затемняющееся внутреннее зеркало заднего вида*

Автоматически затемняющееся внутреннее зеркало заднего вида оснащено электронной функцией автоматического затемнения, которая регулирует цвет зеркального элемента в зависимости от освещения вокруг транспортного средства, снижая ослепление водителя светом фар сзади.



Механически затемняющееся внутреннее зеркало заднего вида*

Механически затемняющееся внутреннее зеркало заднего вида имеет два режима работы: обычный и антибликовый.



- Обычный режим——Установите рычаг в положение ①. В этом положении отражение в зеркале наиболее четкое.

  ①, в этом положении отражение в зеркале наиболее четкое.

- Антибликовый режим —— Установите рычаг в положение ②. В этом положении эффективно снижается ослепление от фар автомобилей, движущихся сзади в ночное время. Необходимо учитывать, что уменьшение бликов может привести к снижению четкости обзора сзади.

Наружное зеркало заднего вида

С помощью переключателя регулировки наружных зеркал заднего вида можно установить их в оптимальное положение, позволяющее водителю видеть боковые стороны транспортного средства.

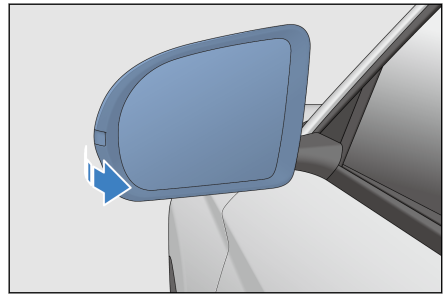


- Переключатель выбора: используется для выбора наружного зеркала заднего вида, которое требуется отрегулировать.
  - : Кнопка левого наружного зеркала заднего
  - вида : Кнопка правого наружного зеркала заднего вида Кнопка регулировки направления наружного зеркала заднего вида: После выбора наружного зеркала заднего вида для регулировки, нажмите эту кнопку для настройки положения зеркального элемента.

Складывание боковых зеркал заднего вида

Ручное складывание боковых зеркал заднего вида *

- Приложите усилие к внешней кромке бокового зеркала , чтобы повернуть зеркальный элемент вокруг оси складывания до фиксированного положения.



Электропривод складывания боковых зеркал заднего вида

- Кнопка складывания: однократное нажатие приводит к одновременному складыванию левого и правого боковых зеркал заднего вида; повторное нажатие возвращает зеркала в исходное положение.
- Боковые зеркала заднего вида автоматически складываются при постановке автомобиля на охрану и раскладываются при снятии с охраны.
- Пользователь может активировать или деактивировать функцию автоматического складывания боковых зеркал заднего вида через мультимедийную систему: → Вождение → Настройки комфорта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

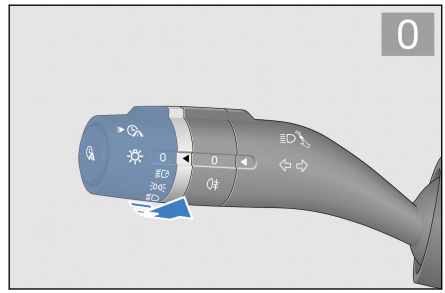
- Перед началом движения Транспортного средства отрегулируйте наружные зеркала заднего вида. Во избежание отвлечения Водитель и возникновения аварийных ситуаций, регулировку наружных зеркал заднего вида во время движения следует избегать.

Полезная информация

- Если зеркала заднего вида покрылись льдом, не используйте органы управления и не царапайте их поверхность. Для удаления наледи используйте специальный спрей-размораживатель.

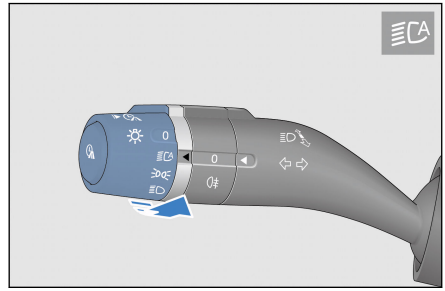
Переключатель освещения

Поверните ручку переключателя освещения в крайнее положение " ". Все осветительные приборы будут выключены, за исключением дневных ходовых огней. Если в Центральный дисплей в Настройки освещения (внешнее освещение) функция дневных ходовых огней активирована, то в данном положении переключателя будут гореть дневные ходовые огни. Когда функция дневных ходовых огней внешних фар отключена в интерфейсе настроек освещения на мультимедийном центральном дисплее, дневные ходовые огни в этом положении будут выключены



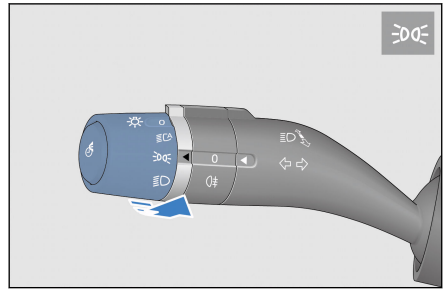
Автоматический режим освещения

Когда поворотный переключатель на конце рукоятки управления освещением установлен в положение " ", BCM считывает значение освещенности с датчика и автоматически управляет включением и выключением габаритных огней и ближнего света.



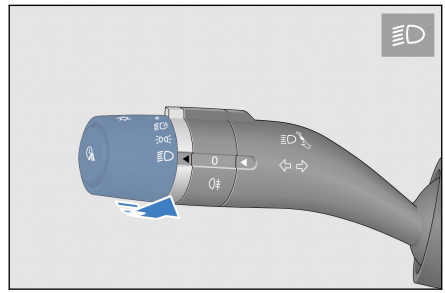
Габаритные огни

Когда поворотный переключатель на конце рукоятки управления освещением установлен в положение " ", включаются передние и задние габаритные огни, а также подсветка номерного знака.



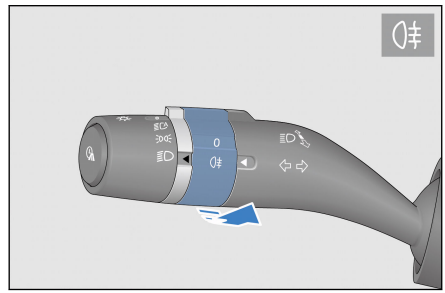
Ближний свет

Поверните поворотную ручку на конце переключателя освещения в положение “ ” . Включится ближний свет.



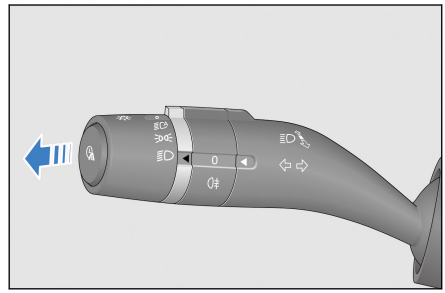
Задний противотуманный фонарь

Поверните концевой регулятор переключателя света в положение “ ”. Затем поверните регулятор противотуманных фар в положение “ ”. Задний противотуманный фонарь включится.



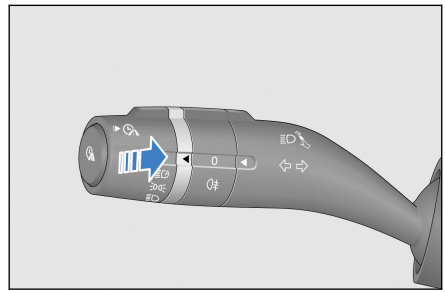
Дальний свет

Поверните концевой регулятор переключателя света в положение “ ” . Нажмите рычаг переключателя света вниз (от рулевого колеса) , чтобы включить дальний свет. Повторное нажатие рычага выключит дальний свет.



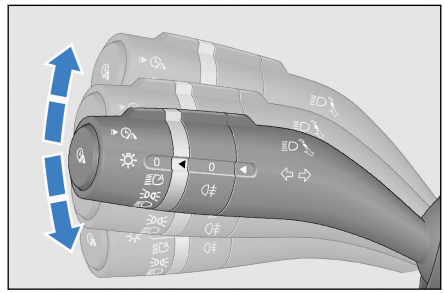
Мигание дальним светом

Потяните рычаг переключателя света вверх(к рулевому колесу), чтобы включить мигание дальним светом. После отпускания рычаг переключателя автоматически вернется в исходное положение, и мигание дальним светом прекратится.



Указатель поворота

- Поднимите комбинированный переключатель управления освещением вверх, при этом правый указатель поворота и индикатор правого поворота на приборной панели начнут мигать одновременно.
- Опустите комбинированный переключатель управления освещением вниз, при этом левый указатель поворота и индикатор левого поворота на приборной панели начнут мигать одновременно.



Внимание!

- После активации указателя поворота, он продолжит мигать, даже если отпустить переключатель. Указатель поворота автоматически выключится после завершения маневра поворота. В зависимости от индивидуальных привычек водителя, в некоторых предельных ситуациях для возврата в исходное положение может потребоваться один оборот рулевого колеса.

Функция автоматического выключения фар

- Условия активации функции автоматического выключения фар: функция активируется при переключении комбинированного переключателя управления освещением в положение " " или " " , и последующем переходе системы питания из состояния " запуск " в состояние " останов ".
- После активации функции автоматического выключения фар, если дверь водителя закрыта, функция автоматически выключит включенные фары ближнего света, габаритные огни, задние противотуманные фары и фары дальнего света через 10 с .
- После активации функции автоматического выключения фар, если дверь водителя открыта, функция автоматически выключит включенные фары ближнего света, габаритные огни, задние противотуманные фары и фары дальнего света через 10 мин .
- После автоматического выключения фар, при изменении положения переключателя освещения, загорятся соответствующие фары в соответствии с новым положением. Если при этом условия для работы автоматического выключения фар по-прежнему соблюдены, функция будет активирована повторно.
- Завершение работы функции автоматического выключения фар: после запуска электропитания транспортного средства функция автоматического выключения фар отключается, и управление переключателем освещения осуществляется в обычном режиме.
- Функция автоматического выключения фар гасит фары. После активации противоугонной системы и последующей деактивации погашенные фары автоматически включаются снова. Если дверь водителя не открыта, функция автоматического выключения фар повторно выключит фары через 10 с. Если дверь открыта, функция автоматического выключения фар выключит фары через 10 мин .

Функция задержки выключения освещения

- Освещение «Проводи меня домой»:
  - Когда переключатель освещения находится в положении " " или " " , питание транспортного средства выключено в положение "OFF" , и выполнено запирание всех четырех дверей, то при попытке водителя покинуть транспортное средство соответствующие фары продолжат гореть в течение 10 с (или заданного времени), обеспечивая освещение.

- Пользователь может установить время задержки освещения «Проводи меня домой» через мультимедийный интерфейс: → Освещение → Приветственная подсветка. Время задержки по умолчанию составляет 10 с .

■ Функция освещения «Проводи меня до автомобиля»:

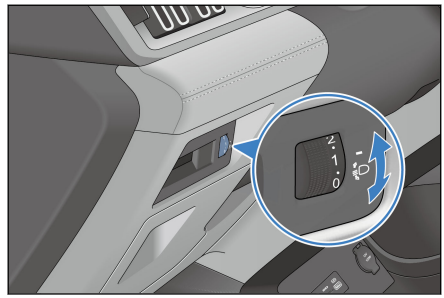
- Когда переключатель света установлен в положение " " или " " при разблокировке транспортного средства и приближении водителя к нему включается соответствующее освещение на 10 с (или на установленное пользователем время) для обеспечения подсветки.
- Пользователь может установить время задержки освещения «Проводи меня до автомобиля» через мультимедийный интерфейс: →Освещение→Приветственная подсветка. Время задержки по умолчанию составляет 10 с.

Функция подсветки заднего **LOGO**

■ Пользователь может активировать интеллектуальную подсветку LOGO в меню мультимедиа: → Освещение → Настройки внешнего освещения. После этого задняя подсветка LOGO будет включаться и выключаться одновременно с габаритными огнями.

Регулировка высоты светового пучка фар

■ При включенном ближнем свете отрегулируйте вертикальный угол светового пучка фар с помощью переключателя, расположенного в левой нижней части приборной панели.



■ Когда переключатель регулировки фар находится в положении 0 , световой пучок передних фар имеет максимальную высоту; Когда переключатель регулировки фар находится в положении 5 , световой пучок передних фар имеет минимальную высоту. В зависимости от предпочтений водителя, установите переключатель в одно из положений от 0 до 5 . Высота светового пучка передних фар изменится соответствующим образом.

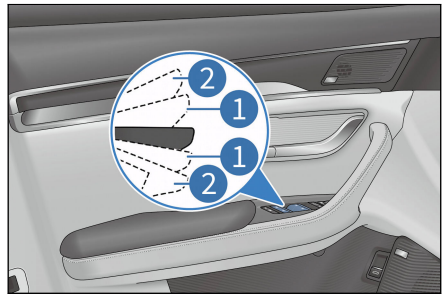
■ Различная загрузка транспортного средства может приводить к разным результатам, которые можно скорректировать в зависимости от фактического состояния транспортного средства.

Блок переключателей двери водителя

Переключатель электрического стеклоподъемника

Когда положение ключа зажигания транспортного средства находится в положении «OK», переключатель управления стеклоподъемником позволяет управлять подъемом и опусканием стекла двери.

- Опускание стекла двери — Нажмите на переключатель управления стеклоподъемником.
- Подъем стекла двери — Потяните переключатель управления стеклоподъемником вверх.



Ручное управление

Нажмите и удерживайте переключатель управления стеклоподъемником в положении ①, стекло начнет опускаться; отпустите переключатель, и стекло остановится; Потяните переключатель управления стеклоподъемником в положение ① и удерживайте его. Стекло поднимется и остановится после отпускания переключателя.

Автоматическое поднятие/опускание

Нажмите кнопку переключателя стеклоподъемника в положение ② и отпустите ее, стекло автоматически опустится. Потяните кнопку переключателя стеклоподъемника в положение ② и отпустите ее, стекло автоматически поднимется. Во время подъема или опускания можно остановить движение стекла, кратковременно воздействуя на кнопку управления в любом направлении.

Функция защиты от защемления

Если в процессе подъема стекло защемит человека или предмет, оно остановится и автоматически опустится на небольшое расстояние.

Неисправность автоматического подъема стекла или функции защиты от защемления.

В случае неисправности автоматического подъема или функции защиты от защемления стекла, для восстановления работоспособности выполните следующие действия.

- Потяните переключатель стеклоподъемника вверх, чтобы поднять стекло до упора и удерживайте его в таком положении около 2 с . Затем нажмите переключатель стеклоподъемника вниз, чтобы опустить стекло до упора и также удерживайте его около 2 с . Это восстановит функции автоматического подъема и защиты от защемления.

Функция задержки выключения

- После выключения зажигания, если не открывалась ни одна из передних дверей, функция управления четырьмя стеклоподъемниками будет доступна в течение 10 мин . В это время можно продолжать пользоваться стеклоподъемниками. Если в течение этого времени открыть переднюю дверь, функция задержки отменяется, и управление стеклоподъемниками всех четырех дверей перестает функционировать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ни в коем случае не используйте части тела для преднамеренной активации системы защиты от защемления.
- Во избежание серьезных травм или летального исхода, при закрытии окон соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - При использовании стеклоподъемников необходимо внимательно следить за тем, чтобы не защемить части тела водителя и пассажиров.
  - Никогда не позволяйте детям пользоваться электрическими стеклоподъемниками.

Внимание!

- Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет защемлен в момент почти полного закрытия окна.
- Если функция автоматического подъема или функция защиты от защемления не функционируют, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения диагностики и ремонта.

Переключатель центрального замка двери

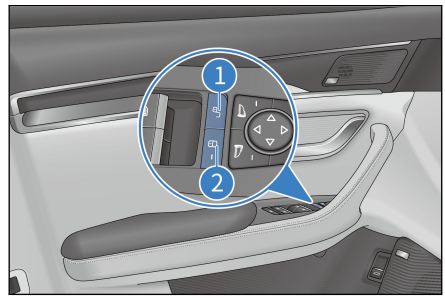
Дверь водителя оборудована электрическим переключателем замка, позволяющим запирать и отпирать все двери автомобиля.

① Разблокировка

При нажатии кнопки «Разблокировка центрального замка» все четыре двери разблокируются одновременно, красный индикатор запирания гаснет.

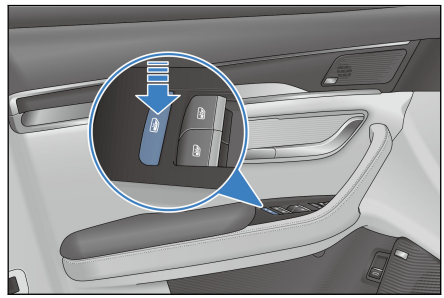
② Запирание

При нажатии кнопки «Запирание центрального замка» все четыре двери запираются одновременно, загорается красный индикатор запирания.



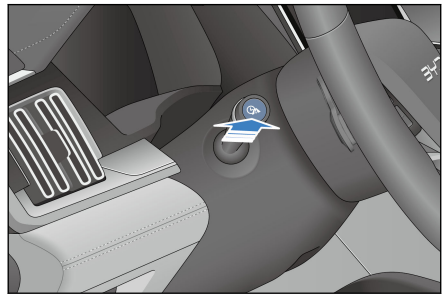
Кнопка блокировки управления стеклоподъемниками

Кнопка блокировки управления стеклоподъемниками позволяет заблокировать управление стеклоподъемниками боковых дверей для пассажиров.



- При нажатии левой кнопки блокировки загорается индикатор. Главный переключатель на водительской двери позволяет управлять всеми четырьмя стеклоподъемниками. Переключатель стеклоподъемника на правой передней двери позволяет управлять только соответствующим стеклом . Левый переключатель стеклоподъемника не управляет подъемом и опусканием стекла; правый переключатель управления стеклоподъемниками функционирует без ограничений.
- При повторном нажатии кнопки блокировки левого стеклоподъемника Индикатор гаснет, восстанавливая управление стеклоподъемниками для каждого Пассажир.
- Управление кнопкой блокировки правого стеклоподъемника аналогично левому.

Переключатель режимов одометра



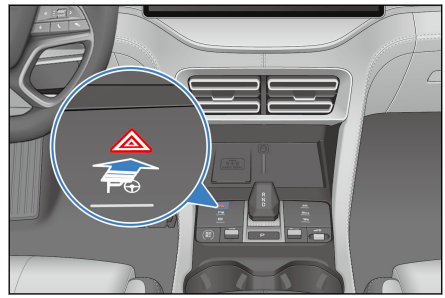
- Нажатием переключателя "Переключение пробега" можно последовательно переключаться между режимами: "Общий пробег" – "Пробег 1" – "Пробег 2" – "Общий пробег". Соответствующая информация отображается на Приборная панель.

  состояние.
- Длительное нажатие кнопок "Пробег 1" и "Пробег 2" обнуляет соответствующие значения пробега.

Выключатель аварийной сигнализации

Нажмите на выключатель, и все указатели поворота начнут мигать, при этом индикаторы поворота на приборной панели также будут мигать синхронно

Нажмите на выключатель повторно, чтобы остановить мигание.



Группа переключателей режимов

① Рычаг регулировки режима рекуперативного торможения По умолчанию

- кнопка устанавливает стандартный режим рекуперативного торможения;
- Переведите рычаг ① вверх для увеличения интенсивности рекуперации, переведите рычаг ① вниз для выбора стандартной интенсивности рекуперации.



② Рычаг регулировки режима вождения

- По умолчанию кнопка устанавливает комфортный режим;
- Переведите рычаг ② вверх для переключения автомобиля в экономичный режим; переведите рычаг ② вниз для переключения автомобиля в спортивный режим.
- Многократно перемещая рычаг ② вверх, режимы работы транспортного средства будут циклически переключаться между режимами «Комфорт» → «Экономичный» → «Спортивный» → «Комфорт». Многократно перемещая рычаг ② вниз, режимы работы транспортного средства будут циклически переключаться между режимами «Комфорт» → «Спортивный» → «Экономичный» → «Комфорт».
- Экономичный режим: Динамика транспортного средства умеренная, комфортное вождение и езда, повышенная экономичность.
- Режим «Комфорт»: Стандартный режим настроек, режим движения по умолчанию.
- Спортивный режим: Транспортное средство обладает улучшенной динамикой. При низком уровне заряда батареи (SOC), высокой или низкой температуре окружающей среды и других условиях эксплуатация, характеристики ускорения могут снижаться.

■ Режим «Снег»

- Этот специальный режим предназначен для дорожных покрытий, достаточно прочных, но покрытых рыхлым и скользким веществом (например, травой, снегом, льдом или гравием).
- Режим «Снег» оптимизирует тягу, ходовые качества и управляемость транспортного средства на скользких поверхностях, однако рекомендуется плавно нажимать на педаль акселератора для контроля скорости при движении по скользкой дороге.

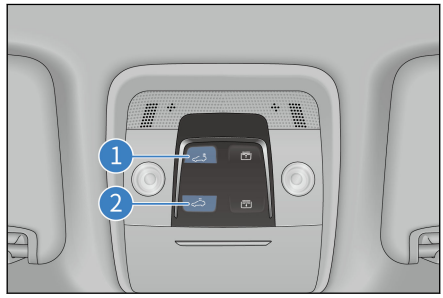
⚠ Внимание!

■ Активация ESC может ограничить крутящий момент, передаваемый на транспортное средство. Если транспортное средство застряло в рыхлом снегу, временное отключение ESC может помочь ему выбраться. После того как транспортное средство успешно выберется, необходимо перезапустить ESC . (См. Интеллектуальную систему динамического торможения.)

Выключатель люка

При управлении люком, положение ключа зажигания должно находиться в пределах времени задержки отключения питания в положениях «OK» или «OFF».

Панорамный люк



Открытие люка

■ Нажмите и удерживайте кнопку открытия люка ①. Люк будет открываться вручную. Если отпустить кнопку, люк остановится в текущем положении.

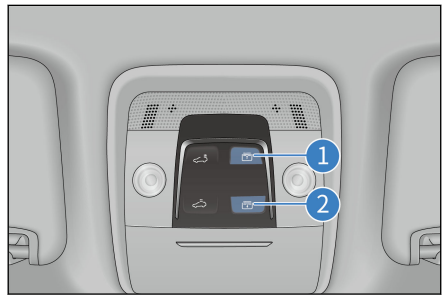
■ После кратковременного нажатия кнопки открытия люка ①, Люк приоткроется для вентиляции. Повторное нажатие откроет люк на две трети, а следующее нажатие откроет его полностью. При нажатии кнопки ① или кнопки ② во время движения, люк остановится в текущем положении.

Закрытие люка крыши

■ Коснитесь и удерживайте кнопку закрытия люка крыши ②. Люк крыши закроется в ручном режиме. Если отпустить кнопку, люк остановится в текущем положении.

■ Если инициализация выполнена, после кратковременного нажатия кнопки закрытия люка крыши ② люк закроется автоматически. Если во время закрытия коснуться кнопки ① или кнопки ②, люк остановится в текущем положении.

Открытие солнцезащитной шторки



- Коснитесь и удерживайте кнопку открытия солнцезащитной шторки ①. Шторка откроется в ручном режиме. Если отпустить кнопку, шторка остановится в текущем положении.
- После кратковременного нажатия кнопки открытия солнцезащитной шторки ① шторка откроется автоматически. Если во время открытия коснуться кнопки ① или кнопки ②, шторка остановится в текущем положении.

Закрытие солнцезащитной шторки

- Коснитесь и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитной шторки ②. Шторка закроется в ручном режиме. Если отпустить кнопку во время движения, шторка остановится в текущем положении.
- Если функция инициализирована, то при кратковременном нажатии на кнопку закрытия солнцезащитной шторки ②, шторка закроется автоматически. При касании кнопки ① или кнопки ② во время движения шторки, она остановится в текущем положении.

Внимание!

- Во избежание повреждения солнцезащитной шторки люка, не прилагайте усилий при обращении с тканью шторки во время ее открытия или закрытия.

Функция синхронного открытия солнцезащитной шторки

При открытии люка солнцезащитная шторка открывается одновременно с ним.

Функция защиты от защемления

В случае защемления человека или предмета в процессе закрытия люка или солнцезащитной шторки, люк или шторка автоматически откроются на некоторое расстояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание крайне серьезных травм не допускайте защемления рук или головы пассажиров при открытии или закрытии люка.
- Во время движения транспортного средства не допускается высовывать голову, руки или другие части тела из люка, так как это может привести к серьезным травмам или создать угрозу для жизни
- Водитель несет ответственность за управление люком, включая его открытие и закрытие. Во избежание случайного срабатывания, особенно детьми, не допускайте самостоятельного управления люком детьми. Существует риск защемления частей тела детей или других пассажиров.
- При эксплуатации люка необходимо убедиться, что ни одна часть тела пассажиров не будет защемлена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- При использовании беспроводного дистанционного управления или механического ключа, а также при работе с люком, убедитесь , что люк не защемит части тела пассажиров, прежде чем приводить люк в действие. Не позволяйте детям управлять люком с помощью беспроводного дистанционного управления, так как дети и другие пассажиры могут быть защемлены люком.
- При выходе из автомобиля выключите зажигание, возьмите с собой ключи и выйдите вместе с ребенком. Непреднамеренные действия, вызванные, например, детским озорством, могут привести к несчастному случаю
- Ни в коем случае не используйте части тела для преднамеренной активации системы защиты от защемления.
- Перед полным закрытием люка, если в проеме окажется посторонний предмет, функция защиты от защемления может не сработать.

Использовать.

Внимание!

- Попытка открыть люк при температуре ниже 0 °C или при наличии на нем снега или льда может привести к повреждению люка или электропривода.

Процедура инициализации

При положении ключа зажигания “ОК” и неинициализированном люке, убедившись в наличии сигнала, выполните следующие действия для инициализации:

1. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка до его полного закрытия, продолжая удерживать кнопку еще 400 мс. После этого инициализация люка будет завершена.

2. Инициализация люка завершена, люк полностью закрыт. Нажмите и удерживайте выключатель закрытия солнцезащитной шторки, чтобы шторка переместилась в полностью закрытое положение, и удерживайте ее 400ms . После этого инициализация солнцезащитной шторки завершена.

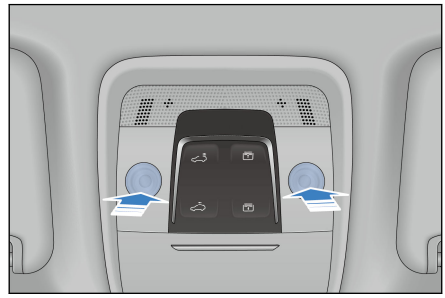
Внимание!

- В течение всего процесса инициализации необходимо удерживать нажатой кнопку открытия или закрытия люка / солнцезащитной шторки до тех пор, пока люк / Солнцезащитная шторка полностью не откроется или не закроется, после чего отпустите кнопку.

Выключатель освещения салона

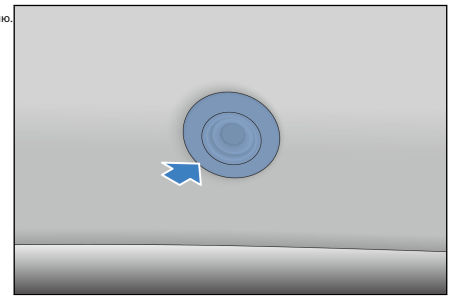
Передний плафон освещения салона

- При касании плафона переднего плафона освещения салона в любом положении ключа зажигания, передний плафон освещения салона включается.
- Когда переключатель находится в положении "DOOR" , при открытой двери при касании переключателя, яркость освещения салона будет переключаться между высокой и низкой, но освещение не погаснет (пользователь может включить или выключить переключатель в положение "DOOR" через удобное меню, проведя пальцем вниз от верхней части Центрального дисплея мультимедийной системы) .



Боковой плафон освещения салона

Для включения бокового плафона освещения салона прикоснитесь к его рассеивателю.



Полезная информация

- При любом положении ключа зажигания, когда переключатель находится в положении “DOOR” и дверь открыта, прикосновение к переключателю позволит переключать яркость салонного освещения между высоким и низким уровнями.
- Когда ключ зажигания находится в положении “OFF” , а переключатель в положении “DOOR” и дверь открыта, салонное освещение погаснет через некоторое время.

Атмосферная подсветка*

Пользователь может управлять зонами, яркостью и цветом атмосферной подсветки, используя мультимедийную систему: → Освещение → Освещение салона → Настройки атмосферной подсветки.

4-1 Инструкции по зарядке/разрядке аккумуляторной батареи.....105

Инструкции по зарядке аккумуляторной батареи.....105

Способы зарядки аккумуляторной батареи.....110

Инструкции по разрядке аккумуляторной батареи.....121

Функция управления электрозамком разъема для зарядки.....123

Режим отображения запаса хода (пробега на одной зарядке).....125

4-2 Аккумуляторная батарея.....127

Тяговая аккумуляторная батарея (высоковольтная).....127

Аккумуляторная батарея низкого напряжения.....130

4-3 Рекомендации по эксплуатации.....133

Период обкатки автомобиля.....133

Буксировка прицепа.....133

Меры предосторожности при безопасном вождении автомобиля.....133

Рекомендации по эксплуатации автомобиля.....134

Как экономить электроэнергию и продлить срок эксплуатации транспортного средства

Срок эксплуатации.....135

Транспортировка багажа.....136

Преодоление водных преград на транспортном средстве.....138

Предотвращение возгорания.....139

4-4 Запуск и управление.....142

Запуск транспортного средства.....142

Функция дистанционного запуска двигателя.....143

Интеллектуальное управление электропитанием.....143

Управление транспортным средством.....144

Механизм переключения передач.....147

Электронный стояночный тормоз(EPB).....148

Система автоматической фиксации автомобиля(AVH).....151

Основные навыки управления.....153

4-5 Системы помощи водителю**.....157**

Общие сведения о системах помощи водителю.....157

Адаптивный круиз-контроль(ACC).....166

Интеллектуальная система удержания в полосе движения(ICC).....175

Управление переключением полосы движения подрулевым переключателем(ILCA).....180

Система помощи при вождении(NOA).....182

Система контроля ограничения скорости(ISLC).....202

Система помощи при парковке (PDC&SDW)..... 203

Система панорамного обзора(AVM).....207

Система помощи при парковке(APA).....209

Система дистанционной помощи при парковке(RPA).....219

Автоматическая парковка(NAVP).....226

Предупреждение о фронтальном столкновении(FCW).....230

Система автоматического экстренного торможения(AEB).....233

Предупреждение о фронтальном перекрестном столкновении (FCTA).....237

Торможение при фронтальном перекрестном столкновении (FCTB)..... 240

Система распознавания дорожных знаков(TSR).....242

Предупреждение о превышении скорости в повороте(CSW).....244

Система помощи удержания в полосе(LDA).....245

Система предотвращения столкновения с попутным транспортом(ELKA).....249

Система контроля слепых зон(BSD).....252

Предупреждение о безопасности при открытии двери(DOW)..... 254

Предупреждение о столкновении сзади(RCW)..... 256

Предупреждение о заднем перекрестном столкновении (RCTA)..... 258

Торможение при заднем перекрестном столкновении (RCTB).....260

Энергосберегающая функция помощи водителю.....262

Адаптивные фары(AFL).....263

Предупреждающий звуковой сигнал при низкой скорости(AVAS).....265

Система контроля давления в шинах(TPMS).....266

Система безопасности вождения.....267

4-6 Описание других основных функций**.... 274**

Видеорегистратор.....274

Бортовая системаETC.....276

Инструкция по зарядке

Предупреждения по безопасности при зарядке

- Несовершеннолетним запрещается производить зарядку или прикасаться к зарядному оборудованию. Зарядный пистолет является высоковольтным электроприбором, поэтому не допускайте приближения к нему несовершеннолетних во время зарядки.
- Пожалуйста, выбирайте для зарядки относительно безопасные условия, избегая сред с агрессивными химическими жидкостями, источниками открытого огня, тепла, грозовых разрядов, легковоспламеняющимися и взрывоопасными веществами.
- Строго запрещается прикасаться мокрыми руками к открытым металлическим частям зарядного порта или зарядной станции. Это может привести к поражению электрическим током и травмам.
- Зарядка может оказывать влияние на работу медицинских электронных устройств и привести к серьезным травмам или летальному исходу.

  Если вы используете какие-либо медицинские электронные устройства (например, переносной кардиостимулятор или имплантируемый кардиовертер-дефибриллятор), перед началом зарядки проконсультируйтесь с производителем медицинского электронного устройства относительно его совместимости с процессом зарядки.

  Может ли это повлиять на штатную работу оборудования.

Предупреждения, касающиеся зарядного оборудования

- Используйте зарядное оборудование, предназначенное для электромобилей и соответствующее действующим государственным стандартам:
  - Категорически запрещается самостоятельно модифицировать, разбирать или ремонтировать зарядное оборудование и соответствующие разъемы. В случае неисправности обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для устранения неполадок во избежание сбоев при зарядке и возникновения пожара.
  - Строго запрещено использование несертифицированной продукции.
- Категорически запрещается использовать данное зарядное устройство, если шнур бытовой розетки стал мягким , кабель зарядного устройства изношен, имеет поврежденную изоляцию или любые другие повреждения.
- Категорически запрещается использовать зарядный пистолет, вилку или удлинитель при наличии обрывов, трещин или любых других повреждений поверхности.
- Указания по заземлению зарядного оборудования:
  - Оборудование должно быть надежно заземлено. В случае неисправности или повреждения зарядного устройства заземляющий провод обеспечивает цепь минимального сопротивления для отвода тока, снижая риск поражения электрическим током.
  - Оборудование оснащено заземляющим проводом, соединяющим точку заземления на корпусе устройства с заземляющим контактом вилки. Вилка должна соответствовать правильно установленной и надежно заземленной розетке.
- Во время зарядки запрещается размещать оборудование в багажном отделении, под передней частью автомобиля или вблизи шин.

Меры предосторожности перед началом зарядки

- Убедитесь, что в зарядных портах транспортного средства, электропитающего и зарядного оборудования отсутствуют посторонние предметы (например, вода), а также что металлические контакты не имеют повреждений, вызванных коррозией или ржавчиной. При обнаружении указанных состояний зарядку производить запрещено.

Меры предосторожности во время зарядки

- Во избежание серьезных травм во время зарядки транспортного средства соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Запрещается прикасаться к металлическим контактам зарядного порта, зарядного разъема или вилки.
  - Во время грозы запрещается заряжать транспортное средство или прикасаться к нему. Поражение молнией может привести к повреждению зарядного оборудования и/или травмам.
  - Во время зарядки, при обнаружении каких-либо аномалий в транспортном средстве или зарядном оборудовании, таких как посторонний запах, дымление и т.п., немедленно прекратите зарядку и обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
  - Во время зарядки запрещается проводить техническое обслуживание транспортного средства.

Предупреждения после завершения зарядки

- Перед началом движения убедитесь, что зарядное/разрядное оборудование отсоединено, а крышка зарядного разъема закрыта.

Меры предосторожности при зарядке

- Зарядка переменным и постоянным током возможна в любом положении ключа зажигания. В целях безопасности перед началом зарядки рекомендуется установить ключ зажигания в положение “OFF” . Во время зарядки перевод транспортного средства в положение “OK” невозможен.
- При кратковременном отключении и последующем восстановлении электроснабжения внешняя зарядная станция BYD автоматически перезапускает процесс зарядки, при этом повторное подключение зарядного оборудования не требуется.
- Если требуется завершить зарядку до достижения полного заряда, пожалуйста, заблаговременно установите параметры завершения зарядки в настройках зарядного устройства. Старайтесь избегать отключения питания под нагрузкой.
- Если транспортное средство не эксплуатируется длительное время, рекомендуется заряжать его не реже одного раза в 3 месяца. Подробные указания приведены в разделе рекомендаций по эксплуатации аккумуляторной батареи.

Меры предосторожности при эксплуатации зарядного устройства

- Во избежание повреждения зарядного устройства и транспортного средства, соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Перед началом движения убедитесь, что зарядное устройство отсоединено. В противном случае, при неполном подключении зарядного разъема, транспортное средство может перейти в режим “OK” и начать движение, что приведет к повреждению зарядного устройства и транспортного средства.
  - Не закрывайте крышку зарядного порта, если защитная крышка зарядного гнезда открыта.
  - Во избежание выхода из строя крышки зарядного порта не открывайте и не закрывайте ее многократно. Рекомендуемый интервал между операциями открытия и закрытия крышки зарядного порта должен превышать 1 с .

- Если крышка зарядного порта или зарядный пистолет замерзли из-за погодных условий, перед использованием их необходимо разморозить. Не прилагайте чрезмерных усилий при открытии крышки зарядного порта или извлечении зарядного пистолета.
- Во время зарядки, чтобы избежать повреждения транспортного средства, не раскачивайте зарядный пистолет. Это может привести к повреждению зарядного порта транспортного средства.
- Не прилагайте усилий при установке зарядного пистолета, если замок электропривода заблокирован.

- Необходимо соблюдать осторожность при эксплуатации зарядного и разрядного оборудования:
  - Длина зарядного кабеля ограничена; не тяните его с усилием и не допускайте перекручивания.
  - Избегайте ударов зарядного и разрядного оборудования. При перемещении соблюдайте осторожность во избежание падений, столкновений и других механических повреждений.
  - Не храните и не используйте зарядное оборудование при температуре окружающей среды выше 50℃.
  - Не располагайте зарядное оборудование вблизи нагревательных приборов или других источников тепла.
- Не рекомендуется использовать удлинители или переходники. В случае крайней необходимости использования переходника, обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для выбора кабеля подходящего сечения . Параметры адаптера / переходника должны соответствовать требованиям государственного стандарта CCC.

Меры предосторожности перед началом зарядки

- Не прилагайте усилий для открытия крышки зарядного порта, если она заблокирована.
- Перед началом зарядки убедитесь в отсутствии посторонних предметов в зарядном разъеме и на зарядном пистолете . Защитный колпачок на контактах зарядного пистолета должен быть надежно закреплен и не иметь деформаций.
- После разблокировки крышки зарядного порта откройте ее, возьмите зарядный пистолет, совместите его с зарядным разъемом и вставьте до упора.

Меры предосторожности во время зарядки

- Во время зарядки не рекомендуется оставаться в транспортном средстве.
- Во время зарядки кондиционер можно использовать в обычном режиме, однако это снизит мощность зарядки.
- Рекомендуется парковать транспортное средство в хорошо проветриваемом месте, не загораживая воздухозаборную решетку.
- После активации системы подогрева аккумуляторной батареи отображаемая на приборной панели мощность зарядки может кратковременно колебаться, что является нормальным явлением. Это нормальное явление.
- Может быть запущена система охлаждения аккумуляторной батареи; компрессор, вентилятор и другие компоненты работают по мере необходимости. При этом в передней части салона может возникать шум, что является нормальным явлением.
- Перед завершением процесса зарядки для увеличения срока службы аккумуляторной батареи будет активирована ее балансировка, что может привести к увеличению времени зарядки.
- Во время зарядки не допускается скручивание зарядного кабеля, так как это ухудшит рассеивание тепла.

- При зарядке при низких температурах система термоуправления батареи может улучшить эффективность зарядки , но время зарядки увеличится, а энергопотребление на подогрев возрастет, что является нормальным.
  - В регионах с низкими температурами рекомендуется заряжать автомобиль в отапливаемом помещении.
  - В регионах с высокими температурами рекомендуется заряжать автомобиль в прохладном, хорошо проветриваемом месте.
- На комбинации приборов отображается расчетное время, оставшееся до завершения зарядки. Расчетное время до завершения зарядки может незначительно отличаться в зависимости от температуры, уровня заряда батареи, характеристик зарядного устройства и других факторов, что является нормальным.

Полезная информация

- В случае, если во время зарядки пользователь разблокирует автомобиль ключом, дверной ручкой или ручкой двери, и при этом обнаруживает, что мощность зарядки на приборной панели снизилась до 0 кВт , это нормальное явление. Через 30 секунд нормальная зарядка возобновится.

Меры предосторожности после завершения зарядки:

- Если требуется завершить зарядку до достижения полного заряда, пожалуйста, заблаговременно установите параметры завершения зарядки в настройках зарядного устройства. Старайтесь избегать отключения питания под нагрузкой.
- Сначала остановите процесс зарядки и убедитесь, что разъем зарядки разблокирован.
- Возьмитесь за зарядный пистолет и, нажав на кнопку, извлеките его из разъема.
- После завершения зарядки сначала разблокируйте разъем, а затем извлеките зарядную вилку.
- Не пытайтесь насильно извлечь зарядный пистолет при заблокированном разъеме, так как это может привести к его повреждению.
- После извлечения зарядного пистолета убедитесь, что защитная крышка и лючок зарядного порта закрыты, чтобы предотвратить попадание воды или посторонних предметов, которые могут повлиять на его дальнейшее использование.

Для повышения удобства эксплуатации транспортного средства рекомендуем следующее:

- Когда индикатор остаточного заряда аккумуляторной батареи (SOC) на комбинации приборов достигает красной зоны, это означает, что заряд аккумуляторной батареи близок к исчерпанию. Пожалуйста, своевременно зарядите аккумулятор, иначе это повлияет на срок его службы.
- Рекомендуется заряжать аккумулятор сразу после использования транспортного средства для достижения оптимальных характеристик зарядки.

Способы зарядки

Электромобиль приводится в движение электроэнергией, поступающей от аккумуляторной батареи. Во избежание глубокого разряда аккумуляторной батареи и ухудшения впечатлений от эксплуатации транспортного средства, своевременно заряжайте аккумулятор и предварительно оценивайте потребность в электроэнергии перед поездкой.

Для данного транспортного средства доступны следующие способы зарядки:

- Бытовая портативная зарядка от сети переменного тока

- Зарядка однофазным переменным током от зарядной станции
- Зарядка постоянным током от зарядной станции

Внимание!

- Время, необходимое для полной зарядки тяговой аккумуляторной батареи, зависит от способа зарядки, остаточной емкости, текущей температуры, времени использования, температуры окружающей среды и других факторов.
- Используйте зарядное оборудование, соответствующее государственным стандартам.

Режим зарядки

Транспортное средство поддерживает следующие режимы зарядки:

- Зарядка по расписанию (только для зарядки переменным током) : Зарядка транспортного средства в соответствии с заданным пользователем графиком.
- Немедленная зарядка: Зарядка начинается сразу после подключения зарядного разъема.

Полезная информация

- В режиме ожидания зарядки по расписанию энергопотребление транспортного средства увеличивается. Длительное ожидание может привести к снижению уровня заряда аккумуляторной батареи транспортного средства и уменьшению запаса хода, что является нормальным явлением.

Типовая диагностика неисправностей зарядки

Статус неисправности	Вероятная причина	Решение проблемы
Зарядка невозможна: физическое соединение установлено, но процесс зарядки не начинается	Тяговая аккумуляторная батарея полностью заряжена	При достижении полного заряда тяговой аккумуляторной батареи процесс зарядки автоматически прекращается.
	Слишком высокая или слишком низкая температура тяговой аккумуляторной батареи	Разместите транспортное средство в среде с подходящей температурой. Повторите попытку зарядки после нормализации температуры.
	Глубокий разряд низковольтной аккумуляторной батареи	Произведите замену низковольтной аккумуляторной батареи.
	Неисправность зарядного устройства	Убедитесь, что Индикатор питания зарядного устройства работает нормально и отсутствуют другие отклонения. Предупреждение: в противном случае замените зарядное устройство или обратитесь к поставщику оборудования.
	Неисправность Транспортного средства	Убедитесь, что на Комбинации приборов отображается сообщение о неисправности системы зарядки. В этом случае прекратите зарядку и рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

Статус неисправности	Вероятная причина	Решение проблемы
Прерывание зарядки в процессе Зарядка	Отключение электропитания	Во время зарядки переменным током, при кратковременном отключении и последующем восстановлении внешнего электропитания, зарядное устройство BYD автоматически перезапустит процесс зарядки. Повторное подключение зарядного устройства не требуется.
	Зарядный кабель подключен ненадлежащим образом. Убедитесь в надежности соединения кабеля зарядного устройства.	
	Нажат выключатель зарядного разъема Вниз	Если нажат выключатель зарядного разъема, зарядка прекращается. Необходимо повторно подключить зарядный разъем и возобновить зарядку.
	Слишком высокая или слишком низкая температура тяговой аккумуляторной батареи	На комбинации приборов отображается сообщение EV «Функция ограничена». Зарядка автоматически прекратится. Дождитесь, пока температура аккумуляторной батареи не вернется к нормальному значению, прежде чем возобновлять зарядку.
	Неисправность транспортного средства или зарядной станции: убедитесь в наличии сообщения о неисправности на зарядной станции или транспортном средстве. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр 比亚迪汽车 Авторизованный сервисный центр.	

Метод зарядки

- Проверка перед началом зарядки:
  - Убедитесь в отсутствии повреждений корпуса, износа кабеля, ржавчины на вилке или посторонних предметов на зарядном оборудовании.
  - Не производите зарядку при неплотном соединении зарядного устройства.
  - Убедитесь в отсутствии воды или посторонних предметов в зарядном порту, а также ржавчины или коррозии на металлических контактах.
- При возникновении любой из вышеуказанных ситуаций зарядка запрещена, так как это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что чревато телесными повреждениями.

Бытовая портативная зарядка от сети переменного тока

1. Описание оборудования

- Устройство для зарядки переменным током позволяет подключить транспортное средство к стандартной бытовой однофазной двухполюсной розетке с заземлением 220V 50Hz 10A для зарядки.
- Для подключения питания следует использовать бытовую розетку, соответствующую национальным стандартам, чтобы избежать повреждения проводки и срабатывания устройств защиты из-за высокой мощности зарядки, что может повлиять на нормальную работу другого оборудования.



- Данное устройство, состоящее из вилки питания, зарядного пистолета, защитной крышки зарядного пистолета и зарядного кабеля, соответствует национальным стандартам. Далее именуется «три в семь». Вилка питания подключается к стандартной бытовой розетке, а зарядный пистолет – к зарядному разъему транспортного средства.
- Технические характеристики:220 В переменного тока, 50 Гц, 8 А
- Время зарядки: см. информацию о времени зарядки на комбинации приборов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подробные предупреждения о безопасности при зарядке приведены в разделе «Предупреждения о безопасности при зарядке» руководства по зарядке.
- Максимальная температура окружающей среды при эксплуатации:50℃. Когда устройство не используется, храните его в прохладном и сухом месте.
- Во время зарядки запрещается размещать оборудование в багажном отделении, под передней частью автомобиля или вблизи шин.
- Во время эксплуатации избегайте наезда транспортного средства на устройство, его падения и умышленного повреждения (например, надавливания).
- Запрещается ронять устройство. Категорически запрещено перемещать устройство, тянув за кабели. При перемещении соблюдайте осторожность.
- Категорически запрещается модифицировать, разбирать или ремонтировать зарядное устройство и его разъемы.
- Не рекомендуется использовать удлинители или переходники. При необходимости использования переходника выберите провод подходящего сечения ($\geq 1.5mm^2$) . Параметры адаптера / переходника должны соответствовать требованиям.
- Категорически запрещается использовать зарядное устройство, если кабель бытовой электрической розетки деформирован, а зарядный кабель изношен, имеет поврежденную изоляцию или любые другие повреждения.
- Категорически запрещается использовать зарядный пистолет, вилку электропитания или сетевой фильтр с обрывами, трещинами или любыми повреждениями поверхности.

⚠ Внимание!

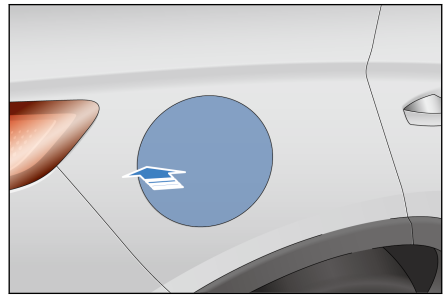
- Во время зарядки не допускается скручивание зарядного кабеля, так как это ухудшит рассеивание тепла.
- Подробные меры предосторожности при зарядке см. в соответствующем разделе руководства по эксплуатации зарядного устройства.

ℹ Полезная информация

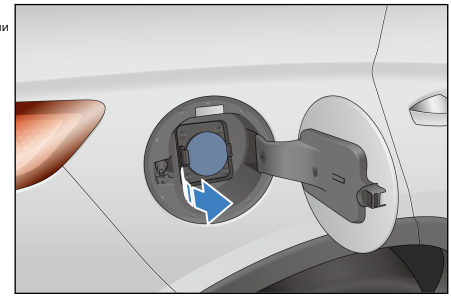
- Рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для подбора подходящего источника питания в соответствии с требованиями зарядного оборудования.
- Требования к заземлению зарядного оборудования: оборудование должно быть надежно заземлено. В случае неисправности или повреждения зарядного оборудования заземляющий провод обеспечивает отвод тока по цепи с минимальным сопротивлением, снижая риск поражения электрическим током. Оборудование оснащено заземляющим проводом, соединяющим точку заземления устройства с точкой заземления вилки питания. Вилка питания должна быть подключена к правильно установленной и надежно заземленной розетке, соответствующей её параметрам.

2. Руководство по зарядке

- Положение ключа зажигания транспортного средства находится в положении "OFF".
- Двери транспортного средства разблокированы. Рекомендуется перевести положение ключа зажигания в положение “OFF”. Нажмите на крышку зарядного порта, она откроется автоматически.



- Откройте защитную крышку зарядного порта и убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий на концах зарядного пистолета и зарядного разъема.

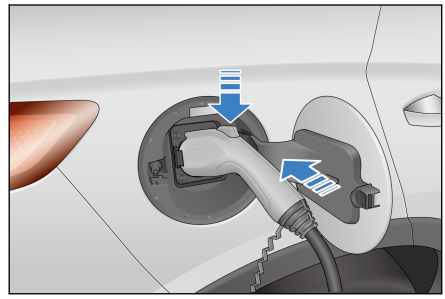


Подключение к источнику питания:

- Вставьте переходник с трехконтактной вилкой на семиконтактную в бытовую розетку. Индикатор питания переходника (красный Индикатор) будет гореть постоянно. Если транспортное средство обнаружит, что подключение для зарядки завершено, то зеленый Индикатор будет гореть постоянно.

Подключение к интерфейсу транспортного средства:

- Подключите зарядный пистолет-переходник с трехконтактного разъема на семиконтактный к зарядному порту и надежно зафиксируйте его.
- После подключения зарядного пистолета загорится индикатор подключения зарядки на комбинации приборов. Индикатор зарядки переходника 3-7 будет мигать (зеленый цвет) .



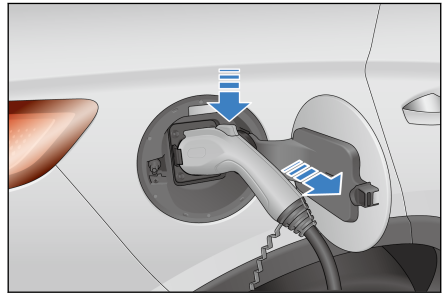
Во время зарядки на приборной панели отображаются соответствующие параметры и визуализация процесса зарядки.

- В это время можно перейти к настройкам запланированной зарядки через мультимедиа: → Энергия → Зарядка и разрядка → Интеллектуальная зарядка, чтобы установить время начала и окончания зарядки и т. д.

3. Руководство по прекращению зарядки

- Завершение зарядки:
  - Зарядка транспортного средства автоматически завершится по достижении 100% заряда аккумуляторной батареи.
  - Для преждевременного завершения зарядки перейдите к следующему шагу.

- Отсоединение зарядного разъема:

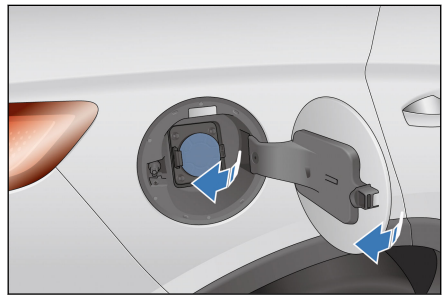


  - Если противоугонная система деактивирована, нажмите непосредственно механическую кнопку на зарядном пистолете и извлеките его.
  - Если противоугонная система активирована , нажмите кнопку разблокировки на ключе или микропереключатель на дверной ручке (при нахождении ключа вблизи), затем нажмите механическую кнопку на зарядном пистолете и извлеките его.

Полезная информация

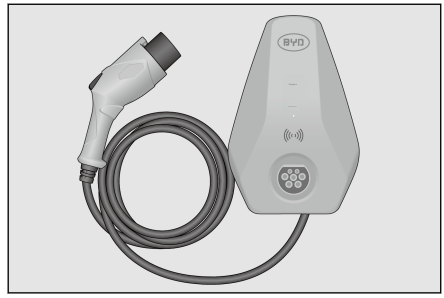
- Разблокировка всего транспортного средства: нажмите кнопку разблокировки на ключе (в положении OFF во время зарядки) или нажмите микропереключатель на дверной ручке. (Ключ находится поблизости).
- Перед извлечением зарядного пистолета разблокируйте автомобиль, чтобы отключить электрический замок зарядного порта, и извлеките зарядный пистолет в течение 30 с . В противном случае электрический замок зарядного порта снова заблокируется.
- Режим работы электрического замка настраивается в мультимедийной системе. Подробности см. в разделе настроек мультимедиа «Режим работы электрического замка».
- Если после разблокировки не удается извлечь зарядный пистолет, повторите попытку. Если извлечь пистолет по-прежнему не получается, воспользуйтесь аварийной разблокировкой. Инструкции см. в подразделе «Аварийная разблокировка зарядного порта» раздела «Управление электрическим замком зарядного порта».
- Во время зарядки на комбинации приборов отображается расчетное время до полного заряда. Оставшееся время до полной зарядки может незначительно отличаться в зависимости от температуры окружающей среды, уровня заряда аккумуляторной батареи и характеристик зарядной инфраструктуры. Это является нормальным явлением.
- Функция отложенной зарядки недоступна при низком уровне заряда аккумуляторной батареи.
- Если транспортное средство оборудовано повышающим DC/DC преобразователем для зарядки, потребление электроэнергии на зарядных станциях с низким напряжением будет выше, чем на зарядных станциях с высоким напряжением. Эффективность зарядки будет ниже на 1–2% по сравнению с транспортными средствами, не оборудованными повышающим DC/DC преобразователем.

- Отсоедините разъем электропитания.
- Закройте защитную крышку разъема зарядки и крышку зарядного порта.
- Поместите переходник с трехконтактного на семиконтактный в вещевое отделение багажника или надежно зафиксируйте его.



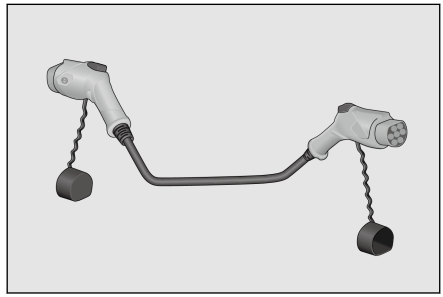
Зарядка транспортного средства переменным током от зарядной станции.

1. Описание оборудования



- Однофазное зарядное устройство переменного тока.
  - Для зарядки транспортного средства с помощью зарядного устройства, пожалуйста, обратитесь к руководству по его эксплуатации или следуйте приведенным в нем инструкциям.
  - Однофазное зарядное устройство переменного тока: данное устройство состоит из зарядного устройства, зарядного пистолета и соединительного кабеля. Информацию об автоматическом выключателе, кнопке аварийной остановки и т.д. см. в руководстве по эксплуатации зарядного устройства.
  - Технические характеристики:220 В AC 50 Гц 32 А
- Однофазная зарядная станция переменного тока.
  - Для зарядки транспортного средства используйте однофазные зарядные станции переменного тока, расположенные в общественных местах. Некоторые зарядные станции не оснащены зарядным пистолетом; в этом случае необходимо подготовить разъем для зарядки переменным током.
  - Технические характеристики оборудования:220В AC 50Гц 32Аили220В AC 50Гц 16А

- Устройство подключения переменного тока: данное устройство состоит из вилки электропитания, зарядного пистолета, защитной крышки вилки / зарядного пистолета и соединительного кабеля, соответствующих национальным стандартам. Условно обозначается как «семь на семь». Вилка электропитания подключается к розетке зарядной станции, а зарядный пистолет – к зарядному порту транспортного средства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подробные предупреждения о безопасности при зарядке см. в руководстве по зарядке.

Внимание!

- Перед началом зарядки убедитесь в правильности расположения транспортного средства, чтобы зарядный кабель не был натянут во время зарядки.
- Если необходимо досрочно завершить зарядку до достижения полного заряда, пожалуйста, используйте настройки зарядного оборудования для преждевременного завершения процесса. По возможности, избегайте отключения питания под нагрузкой.
- Подробные инструкции по зарядке см. в руководстве по зарядке.

Полезная информация

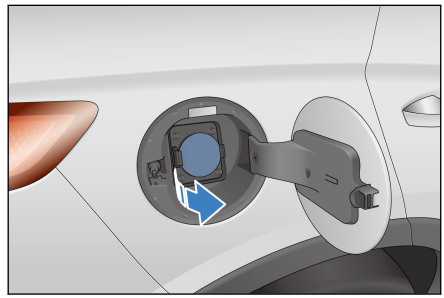
- При использовании переходника с семиконтактного разъема на семиконтактный для исключения неправильного подключения, обращайте внимание на маркировку разъема питания и зарядного пистолета.
- При кратковременном отключении и последующем восстановлении внешнего электропитания, зарядное устройство BYD автоматически возобновит процесс зарядки. Повторное подключение зарядного устройства не требуется.
- Оборудование должно быть надежно заземлено. В случае неисправности или повреждения зарядного устройства, заземление обеспечивает минимальное сопротивление цепи для отвода тока, снижая риск поражения электрическим током.

2. Руководство по зарядке

- Открытие крышки и защитной крышки зарядного порта:
  - См. раздел «Отсоединение портативного зарядного устройства переменного тока для домашнего использования».

    Крышка зарядного порта: откройте зарядный порт транспортного средства.

    Крышка и защитная крышка зарядного порта.



- Подключение к источнику питания:
  - При использовании однофазного зарядного устройства переменного тока для зарядки транспортного средства этот шаг не требуется.
  - Если используется зарядная станция переменного тока, оснащенная зарядным пистолетом, этот шаг не требуется.
  - Если используется однофазная зарядная станция переменного тока, не оснащенная зарядным пистолетом, необходимо использовать переходник с семиконтактного разъема на семиконтактный. При использовании штекер питания необходимо подключить к розетке зарядной станции.
- Подключение к интерфейсу транспортного средства:
  - Подсоедините зарядный пистолет зарядного устройства к зарядному порту транспортного средства и надежно зафиксируйте его.
- Настройки зарядки:
  - Для однофазных зарядных станций переменного тока или общедоступных зарядных станций переменного тока, не имеющих параметров настройки, этот шаг можно пропустить.
  - Для общедоступных зарядных станций/устройств переменного тока, имеющих параметры настройки, потребуется провести карту или отсканировать QR-код и т. д. Конкретные инструкции см. в руководстве пользователя зарядной станции/устройства.
- Индикатор подключения зарядки на комбинации приборов загорается.
- Во время зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры и процесс зарядки.
  - В это время можно запланировать зарядку через меню мультимедиа. Подробная информация о настройке данной функции приведена в разделе, посвященном настройке интеллектуальной зарядки.

3. Руководство по прекращению зарядки

- Завершение зарядки:
  - Зарядное устройство прекращает зарядку преждевременно или транспортное средство автоматически прекращает зарядку по достижении полной зарядки (в соответствии с Настройки).
- Отсоединение зарядного разъема:
  - Отсоедините зарядный кабель от зарядного порта, как описано в разделе, посвященном портативному зарядному устройству переменного тока для домашнего использования.
- Отсоедините вилку электропитания:
  - При использовании переходника с семиконтактного разъема на семиконтактный рекомендуется сначала извлечь зарядный пистолет, а затем вилку электропитания.

- При использовании однофазного зарядного устройства переменного тока для зарядки транспортного средства этот шаг не требуется.
- Если используется зарядная станция переменного тока, оснащенная зарядным пистолетом, этот шаг не требуется.

- Закройте защитную крышку зарядного порта переменного тока и крышку зарядного порта транспортного средства (см. раздел о портативном зарядном устройстве переменного тока для домашнего использования).
- Сверните и аккуратно уберите зарядное оборудование.
  - При использовании зарядной станции/блока переменного тока поместите зарядный пистолет в предназначенное для него место на зарядной станции/блоке.
  - При использовании переходника с семиконтактного разъема на семиконтактный убедитесь в его исправности и надежной фиксации.

Зарядка постоянным током от зарядной станции.

1. Описание оборудования

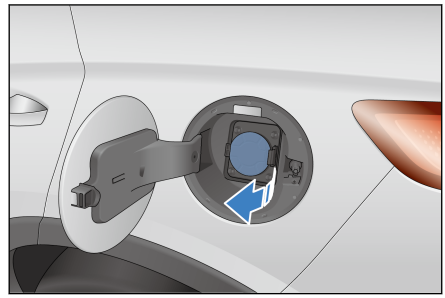
- Для зарядки транспортного средства используйте общедоступные зарядные станции постоянного тока. Как правило, зарядные станции устанавливаются на специализированных зарядных станциях.
- Технические характеристики оборудования: см. соответствующую документацию зарядной станции.
- Время зарядки: см. информацию о времени зарядки на комбинации приборов.

2. Руководство по зарядке

Для зарядки постоянным током соедините транспортное средство и зарядную станцию постоянного тока зарядным пистолетом.

Процедура немедленной зарядки:

- Перед началом зарядки положение ключа зажигания должно быть "OFF".
- Разблокируйте автомобиль, откройте крышку зарядного порта и защитную крышку зарядного порта:
  - Для разблокировки крышки зарядного порта обратитесь к разделу об использовании бытового портативного зарядного устройства переменного тока; откройте крышку и защитную крышку зарядного порта.



- Подключение к интерфейсу транспортного средства:
  - Подключите зарядный пистолет зарядной станции к зарядному порту транспортного средства и надежно зафиксируйте его.
- Запустите зарядку, следуя инструкциям зарядного устройства.
- Индикатор подключения зарядки на комбинации приборов загорается.
- Во время зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры и процесс зарядки.

3. Руководство по прекращению зарядки

- Завершение зарядки:
  - Зарядная станция автоматически завершит процесс зарядки, если в настройках станции установлено досрочное завершение или по окончании зарядки.
- Отсоединение зарядного разъема:
  - Нажмите кнопку механической блокировки на зарядном пистолете постоянного тока и извлеките его.
- По завершении зарядки постоянным током, приведите в порядок зарядное оборудование и разместите его, поместив зарядный пистолет в предназначенное место на зарядной станции.
- Закройте защитную крышку зарядного порта постоянного тока и крышку зарядного порта транспортного средства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подробные предупреждения о безопасности при зарядке см. в руководстве по зарядке.

Внимание!

- Если после завершения зарядки зарядный пистолет не извлекается, немедленно обратитесь в службу поддержки зарядной станции.
- Подробные инструкции по зарядке см. в руководстве по зарядке.

Полезная информация

- При зарядке в условиях высокой / низкой температуры эффективность терморегулирования аккумуляторной батареи может зависеть от системы кондиционирования пассажирского салона, что может привести к увеличению времени зарядки, и это является нормальным явлением.

Интеллектуальная зарядка

- Интеллектуальная зарядка включает в себя функции планирования зарядки и планирования использования транспортного средства. При запуске транспортного средства можно установить время начала зарядки с помощью функции планирования зарядки, или переключиться на функцию планирования использования транспортного средства, чтобы установить запланированное время поездки. Транспортное средство завершит зарядку к моменту использования и / или выполнит интеллектуальное управление температурой салона, и / или предварительный подогрев аккумуляторной батареи при низких температурах.
- Пользователь может настроить режим зарядки через мультимедийную систему или с помощью интеллектуального голосового управления. В интерфейс настроек можно войти следующими способами:
  - Войдите в интерфейс настроек через приложение “智慧充电” в списке приложений мультимедийной системы.
  - Войдите в интерфейс настроек планирования зарядки через меню: Мультимедиа → Энергия → Зарядка и разрядка → 智慧充电.

- Для быстрого доступа используйте голосовые команды: “你好小迪, 打开智慧充电 / 预约用车 / 预约充电”, “你好小迪, 我要智慧充电 / 预约用车 / 预约充电”, “你好小迪, пожалуйста, открой智慧充电 / 预约用车 / 预约充电” и т.д.

■ Выйти можно следующими способами:

- Нажмите кнопку «Назад» или кнопку«Home»для выхода со страницы интеллектуальной зарядки.
- Для быстрого выхода можно использовать голосовые команды: « 你好小迪, Закрыть интеллектуальную зарядку / Запланировать использование автомобиля / Запланировать зарядку » , « 你好小迪, Выйти из интеллектуальной зарядки / Запланировать использование автомобиля / Запланировать зарядку » и т. д.

Полезная информация

■ Функции предварительной зарядки и планирования использования автомобиля не могут быть активированы одновременно.

Интерфейс настройки планирования зарядки



① Переключатель планирования зарядки

② Время начала и окончания зарядки

③ Периодичность повтора

④ Переключиться на планирование использования автомобиля

⑤ Настройки

■ По умолчанию транспортное средство настроено на немедленную зарядку, то есть функция планирования зарядки отключена.

■ Для настройки планирования зарядки нажмите кнопку включения планирования зарядки ①, установите время начала и окончания зарядки ② и периодичность повтора ③, затем нажмите « OK » для сохранения настроек.

■ После успешной настройки запланированной зарядки, если пользователь подключит зарядный пистолет до наступления установленного времени начала зарядки или выключит транспортное средство кнопкой питания, мультимедийная система напомнит о том, что активирована запланированная зарядка, и предложит при необходимости изменить ее на немедленную зарядку.

■ Нажмите кнопку переключения страницы ④ для перехода к интерфейсу функции планирования использования транспортного средства.

■ Пользователь может нажать на значок интеллектуальной зарядки “ ” ⑤ и в разделе “ Напоминание о запланированной зарядке ” включить или отключить напоминания о запланированной зарядке при подключении зарядного пистолета и при выключении зажигания.

Интерфейс настроек предварительного заказа транспортного средства



① Переключатель предварительного заказа транспортного средства

② Время предварительного заказа транспортного средства

③ Периодичность повтора

④ Период льготного тарифа на электроэнергию

⑤ Переключить предварительную зарядку

- Чтобы зарезервировать транспортное средство, нажмите кнопку включения предварительного заказа ①, установите время использования ②, период повторения ③ и период льготного тарифа на электроэнергию ④, затем нажмите " OK " для сохранения настроек.
- Зарядка в период действия льготного тарифа позволяет завершить зарядку транспортного средства до запланированного времени использования, отдавая приоритет зарядке в этот период для экономии электроэнергии. Если оставшееся время зарядки превышает оставшееся время поездки / время действия льготного тарифа, транспортное средство начнет зарядку немедленно, чтобы максимально увеличить заряд.
- Предварительный подогрев аккумуляторной батареи при низкой температуре позволяет заблаговременно нагреть батарею для повышения динамических характеристик Транспортное средство.
- Интеллектуальное управление температурой салона позволяет заранее интеллектуально регулировать температуру , обеспечивая комфортные условия к запланированному времени использования Транспортное средство.
- Нажмите кнопку переключения страницы ⑤, чтобы перейти к интерфейсу функции отложенной зарядки.

Внимание!

- Функция интеллектуальной зарядки разработана исключительно для устройств медленной зарядки переменным током, поставляемых BYD. При использовании несертифицированных BYD зарядных устройств переменного тока данную функцию следует отключать, в противном случае возможно возникновение неисправностей зарядного оборудования, что приведет к невозможности запланировать или немедленно начать зарядку, а также к разряду Транспортное средство и недостаточному уровню заряда аккумуляторной батареи. При необходимости использования общедоступного зарядного оборудования убедитесь, что оно поддерживает функцию резервирования зарядной станции.

Полезная информация

- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи транспортное средство перед выполнением забронированного графика начнет минимальную подзарядку. Во время минимальной подзарядки мультимедийная система продолжит отображать предупреждения об отключении питания и подключении зарядного устройства, а под приборной панелью появится соответствующее уведомление.
- Если транспортное средство находится в условиях низких температур, функция предварительного прогрева аккумуляторной батареи будет автоматически активирована при бронировании времени использования. Функция подогрева аккумуляторной батареи может быть использована и без подключения зарядного устройства, что приведет к дополнительному расходу электроэнергии.
- Функция « Немедленная зарядка » в интерфейсе напоминаний применяется только к текущей запланированной зарядке. Чтобы отменить все запланированные зарядки, выключите соответствующий переключатель в меню Настройки.
- При подключении зарядного пистолета постоянного тока заданные настройки отменяются, и транспортное средство переходит в режим немедленной зарядки.

Полезные советы (продолжение)

- В процессе ожидания предварительной зарядки увеличивается потребление электроэнергии транспортным средством. Длительное ожидание может привести к незначительному снижению уровня заряда батареи и запаса хода. Это является нормальным явлением.
- Если к моменту окончания действия льготного периода электротарифа аккумулятор не полностью заряжен, транспортное средство продолжит зарядку до его полного заполнения.
- Если транспортное средство находится в состоянии запуска, предварительный подогрев низкотемпературной аккумуляторной батареи и регулировка температуры интеллектуальной кабины не будут активированы, однако зарядка в периоды действия льготных тарифов на электроэнергию останется доступной.
- Если текущее время превышает запланированное время использования транспортного средства, предварительный подогрев низкотемпературной аккумуляторной батареи и регулировка температуры интеллектуальной кабины будут автоматически отключены.
- Предварительный подогрев низкотемпературной аккумуляторной батареи и регулировка температуры интеллектуальной кабины при активации приводят к определенному энергопотреблению.
- Предварительный подогрев низкотемпературной аккумуляторной батареи и регулировка температуры интеллектуальной кабины могут быть активированы только при уровне заряда аккумуляторной батареи выше 40%.

动。

Описание режима разрядки

Данный автомобиль оснащен функцией наружной разрядки транспортного средства(V2L).

Описание оборудования Внешняя

разрядка транспортного средства

- Устройство подключения для внешней разрядки транспортного средства к розетке (VTOL): Данное устройство состоит из разрядного пистолета, розетки, кабеля и защитной крышки разрядного пистолета
- Номинальное напряжение 220 В 50 Гц 16 А. Внешняя разрядка автомобиля осуществляется посредством V2L соединения , обеспечивающего подачу питания во внешние устройства. Максимальная мощность разрядки составляет 3,3 кВт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ни в коем случае не прикасайтесь к металлическим контактам разрядной розетки и зарядного порта транспортного средства во время разрядки.
- Во время разрядки, при появлении постороннего запаха, дыма или других нештатных ситуаций, немедленно прекратите использование функции разрядки.
- Предупреждения по технике безопасности при разрядке аналогичны предупреждениям по технике безопасности при зарядке (см. описание зарядки).
- Когда изделие не используется, храните его в прохладном и сухом месте.
- Во время разрядки ни в коем случае не размещайте устройство в багажном отделении, под капотом или вблизи колес, чтобы исключить наезд транспортного средства, падение устройства или случайное повреждение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- Категорически запрещается использовать данное устройство, если кабель удлинителя потерял упругость, а кабель разрядного пистолета изношен, имеет поврежденную изоляцию или любые другие повреждения * .
- Категорически запрещается использовать разрядный пистолет или удлинитель, если они отсоединены, имеют трещины, повреждения или любые видимые дефекты поверхности.

Использование данного устройства запрещено. * o

Внимание!

- Разъём для подключения разрядки * Рекомендации по использованию см. в разделе об устройствах для зарядки в рекомендациях по зарядке.
- V2L Перед началом разрядки убедитесь, что нагрузка отключена.
- Перед разрядкой проверьте уровень заряда батареи транспортного средства и оцените остаточный запас хода. Рекомендуется использовать данную функцию при высоком SOC.

Полезная информация

- В положении "OFF" и при длительном подключении разъёма для разрядки от транспортного средства к внешнему источнику питания (VTOL) без передачи энергии, увеличивается потребление энергии транспортным средством в режиме ожидания. Рекомендуется отключать разрядный кабель, когда устройство не используется.
- При использовании функции разрядки от транспортного средства, данная функция ограничивается при низком уровне заряда батареи.
- Для сохранения запаса хода мощность разрядки может быть ограничена при низких температурах окружающей среды.

VTOL Внешняя разрядка транспортного средства

Проверка перед разрядкой

- Предупреждения о безопасности при разрядке аналогичны предупреждениям о безопасности при зарядке. Во избежание серьезных травм внимательно изучите и соблюдайте меры предосторожности при зарядке, изложенные в соответствующем разделе данного руководства.
- Меры предосторожности при разрядке аналогичны мерам предосторожности при зарядке. Во избежание повреждения зарядного оборудования и транспортного средства внимательно изучите и соблюдайте меры предосторожности при зарядке, изложенные в соответствующем разделе данного руководства.
- Убедитесь, что остаточный заряд батареи транспортного средства, осуществляющего разрядку, составляет не менее 15%.
- Разрядка запрещена в следующих случаях, так как это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током и, как следствие, к травмам.
  - V2L. Обнаружены неисправности соединительного устройства, такие как трещины корпуса, износ кабеля, коррозия разъема или наличие посторонних предметов.

- Обнаружены неисправности, такие как вода или посторонние предметы внутри зарядного порта, коррозия металлических контактов или повреждения и негативные последствия, вызванные коррозией.

Руководство по началу процедуры разрядки

1. Откройте крышку и защитную крышку зарядного порта:
   - Перед началом разрядки транспортное средство должно быть выведено из охранного режима.
   - Разблокируйте выключатель крышки зарядного порта, откройте крышку и защитную крышку зарядного порта (см. раздел о портативной зарядке переменным током в домашних условиях). 2. Подключите разрядное устройство:
   - Подключите разрядное устройство V2Lк зарядному порту, обеспечив надежное соединение.
3. Начало разряда:
   - После нажатия переключателя на разрядной розетке подождите несколько секунд. Индикатор на розетке загорится постоянным светом (красным) , сигнализируя о готовности розетки к использованию.
   - После подключения разрядного устройства транспортное средство начнет разрядку, информация о которой будет отображаться на приборной панели.

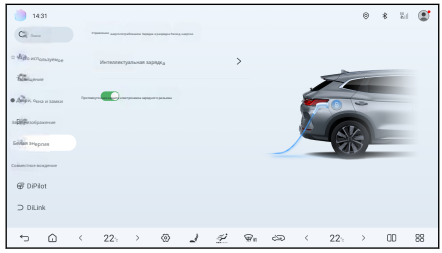
Остановка разряда

1. Завершение разряда:
   - Отключите нагрузку.
   - В экстренной ситуации можно сразу перейти к следующему шагу(не рекомендуется).
2. Отсоединение разрядного устройства:
   - Убедитесь, что дверь разблокирована, и извлеките разрядный пистолет из зарядного порта (в случае разрядного пистолета с механической кнопкой, сначала нажмите ее, а затем извлеките пистолет) .
   - Закройте защитную крышку зарядного разъема и крышку зарядного порта (см. раздел «Портативная зарядка переменным током в домашних условиях»).
3. Организация оборудования:
   - После завершения разряда поместите разрядное оборудование в вещевой отсек багажника или надежно зафиксируйте.

Функция управления электрозамком зарядного порта

- Для предотвращения кражи зарядного пистолета зарядный порт оснащен противоугонной функцией во время зарядки и разрядки. По умолчанию данная функция находится в состоянии «Отключено». Для активации противоугонной функции перейдите в мультимедийной системе в раздел «Энергия» → «Зарядка и разрядка» → «Настройки противоугонной защиты электрозамка зарядного порта» и включите ее.

- При активированной защите от кражи зарядного порта с электрозамком и при условии, что все четыре двери, капот и крышка багажника заперты, зарядный пистолет блокируется. Для отключения зарядного пистолета необходимо разблокировать автомобиль.



Операции разблокирования

- В режиме « Включено » во время зарядки пользователь может разблокировать и отсоединить зарядный пистолет следующими способами:
  - В положении OFF нажмите кнопку разблокировки на интеллектуальном ключе.
  - Нажмите на микропереключатель, расположенный рядом с наружной ручкой двери водителя, для разблокировки (при наличии интеллектуального ключа поблизости).
  - Разблокируйте двери, нажав кнопку центрального замка, расположенную под кнопкой стеклоподъемника на двери водителя.
  - Используйте мобильноеприложение(App) для разблокировки двери.

№	“Режим работы электрозамка противоугонной системы"Уст. Состояние	Состояние противоугонной блокировки всех дверей транспортного средства	Возможность извлечения зарядного пистолета
1	Включено	Запирание	Невозможно
2	Включено	Включено	Возможно
3	Выключено	Запирание	Возможно
4	Выключено	Включено	Возможно

- Как указано в таблице, если транспортное средство находится в состоянии 2/3/4, то, помимо вышеуказанных способов разблокировки, пользователь может разблокировать и извлечь зарядный пистолет, нажав соответствующую кнопку на нем. Однако, данное действие может повлиять на срок службы зарядного порта или пистолета. Рекомендуется использовать эту функцию только в экстренных случаях.

Внимание!

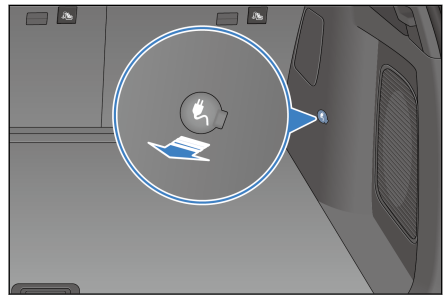
- После разблокировки зарядного пистолета его можно извлечь в течение 30 с. По истечении 30 с электрозамок заблокируется снова, и для извлечения пистолета потребуется повторная разблокировка.
- После полной зарядки и запирания автомобиля в режиме «Отключено» электрозамок автоматически разблокируется. В режиме «Включено» электрозамок необходимо разблокировать вручную, как описано выше.
- Для обеспечения нормальной эксплуатации автомобиля после завершения зарядки, пожалуйста, закройте крышку зарядного разъема после извлечения зарядного пистолета.

Аварийная разблокировка зарядного разъема

Если электрозамок неисправен и извлечь зарядный пистолет невозможно, разблокировку можно выполнить с помощью троса аварийной разблокировки, после чего попробуйте извлечь зарядный пистолет.

Разъем для зарядки переменным током:

Для открытия багажника на правой боковой обшивке предусмотрена черная защелка. Чтобы разблокировать, необходимо ее вытянуть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Аварийный трос предназначен только для использования в экстренных ситуациях.
- Аварийная защелка плотно закреплена на боковой обшивке, для ее извлечения рекомендуется использовать ключ или тонкую металлическую пластину. Попытка извлечения ногтями может привести к их повреждению.
- При использовании аварийного троса усилие при вытягивании должно быть направлено перпендикулярно боковой обшивке. После извлечения зарядного пистолета необходимо вернуть аварийный трос в исходное положение во избежание его заклинивания, которое может привести к некорректной работе электрозамка и, как следствие, к нарушению функции зарядки.
- При использовании троса аварийной разблокировки ни в коем случае не тяните его резко и с усилием. Достаточно потянуть плавно. Если при вытягивании троса ощущается значительное сопротивление, это означает, что полная разблокировка выполнена, и можно извлечь зарядный пистолет.

Режим отображения запаса хода

- Для повышения удобства эксплуатации автомобиля предусмотрена функция «Режим отображения запаса хода» . По умолчанию установлен стандартный режим.
- Пользователь может настроить параметры, выбрав в мультимедийной системе: → Звук и изображение → Приборная панель → Режим отображения запаса хода.
  - Стандартный режим: отображение запаса хода, основанное на результатах испытаний в комбинированном цикле.
  - Динамический режим: отображение расчетного запаса хода, вычисленного на основе доступной емкости аккумуляторной батареи и текущего среднего энергопотребления.

Показано.

После установки режима отображения запаса хода он сохраняется в памяти. После выключения электропитания транспортного средства, при следующем включении питания сохранится последний установленный режим отображения.

Полезная информация

При установке режима отображения запаса хода в режим “ Динамический “:

- Отображаемый запас хода после каждой полной зарядки может отличаться и рассчитывается на основе энергопотребления предыдущей поездки.
- Фактический отображаемый запас хода корректируется в зависимости от состояния включения системы кондиционирования транспортного средства, выбранного пользователем режима вождения (Экономичный, Комфортный, Спортивный и т.д.), а также от манеры вождения пользователя, чтобы максимально соответствовать текущему фактическому остатку пробега транспортного средства.

Тяговая аккумуляторная батарея

- Тяговая аккумуляторная батарея – источник энергии транспортного средства, предназначенный для многократной зарядки и разрядки . Зарядка тяговой аккумуляторной батареи осуществляется от внешнего источника питания. Во время торможения или движения накатом транспортного средства также возможна зарядка тяговой аккумуляторной батареи посредством рекуперации энергии.
- Тяговая аккумуляторная батарея расположена под полом кузова. При движении по неровным или ухабистым дорогам следует избегать ударов.

Характеристики аккумуляторной батареи

- В силу электрохимических свойств батареи и в целях ее защиты, в следующих ситуациях характеристики транспортного средства могут незначительно отличаться, что является нормальным явлением:
  - При высоком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи эффективность рекуперативного торможения автомобиля снижается.
  - При зарядке тяговой аккумуляторной батареи до высокого уровня, процесс переключается в режим trickle charging (режим подзарядки малым током), время завершения зарядки увеличивается, и расчетное оставшееся время зарядки, отображаемое на приборной панели, может быть неточным.
  - При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи динамические характеристики разгона автомобиля снижаются.
  - При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи функцияVTOLможет работать некорректно. Рекомендуется своевременно зарядить батарею.
  - При высокой или низкой температуре окружающей среды характеристики заряда и разряда тяговой аккумуляторной батареи снижаются, время зарядки увеличивается, что является нормальным явлением. В условиях низких температур рекомендуется использовать зарядное устройство повышенной мощности для ускорения процесса зарядки. При эксплуатации автомобиля в экстремальных температурных условиях возможно снижение динамических характеристик.
  - При зарядке тяговой аккумуляторной батареи при низких температурах система терморегулирования может значительно улучшить зарядные характеристики батареи. Инструкции по зарядке при низких температурах см. в разделе «Примечания по зарядке».
  - При эксплуатации транспортного средства в условиях низких температур система терморегулирования аккумуляторной батареи автоматически включает подогрев в оптимальный момент, обеспечивая динамические и разрядные характеристики при движении и повышая удобство эксплуатации. В режиме коротких поездок возможен неэффективный нагрев, приводящий к повышенному энергопотреблению и сокращению запаса хода.
- В нормальных условиях на запас хода транспортного средства влияют следующие факторы:
  - Манера вождения: запас хода при частых ускорениях и замедлениях меньше, чем при равномерном движении; при движении на высокой скорости запас хода меньше, чем при движении на низкой скорости.
  - Дорожные условия: запас хода на неровных дорогах или при движении в гору меньше, чем на ровном дорожном покрытии.
  - Температура окружающей среды: запас хода при низких температурах меньше, чем при нормальной температуре.
  - Использование электрооборудования: например, запас хода при использовании кондиционера меньше, чем при его отключении.

- При низких температурах полезная емкость тяговой аккумуляторной батареи снижается, причем снижение пропорционально понижению температуры. Зарядка Транспортного средства с высоким уровнем заряда в условиях низкой температуры может привести к скачкообразному изменению SOC до 100% .

Рекомендации по эксплуатации аккумуляторной батареи

- Рекомендуется эксплуатировать Транспортное средство при температуре окружающей среды от -10 ℃ до 40 ℃. При низком уровне заряда, для обеспечения достаточного запаса хода и надлежащих характеристик ускорения, рекомендуется своевременно производить зарядку.
- Не рекомендуется хранить Транспортное средство длительное время (более 15 суток) в среде с температурой выше 40 ℃, поскольку это снизит срок службы тяговой аккумуляторной батареи.
- При эксплуатации Транспортного средства рекомендуется избегать частых резких ускорений и торможений, выбирать для движения ровные и сухие участки дороги. При необходимости отключайте энергоемкое оборудование, такое как кондиционер, или регулируйте его температуру, чтобы снизить потребление электроэнергии и увеличить запас хода.
- Зарядка малой мощностью продлевает срок службы тяговой аккумуляторной батареи.
- При первом использовании транспортного средства или после длительной стоянки отображаемый на приборной панели SOC может иметь отклонения. Рекомендуется предварительно выполнить полную зарядку транспортного средства.
- При повседневной эксплуатации транспортного средства регулярно производите полную зарядку с использованием зарядного оборудования (рекомендуется как минимум один полный цикл зарядки в неделю). Каждые 3-6 месяцев выполняйте полную зарядку батареи после её разряда до низкого уровня (<10% SOC).
- В экстремальных условиях (например, при интенсивном разгоне и торможении) в случае перегрева тяговой аккумуляторной батареи её мощность разряда может постепенно снижаться, что является нормальным явлением. Если температура аккумуляторной батареи продолжает повышаться, на приборной панели загорится индикатор неисправности. В этом случае рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
- При аномальном повышении или понижении SOC аккумуляторной батареи рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили. Проверка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае возникновения экстренной опасной ситуации соблюдайте следующие предупреждения:

- Во избежание травм не прикасайтесь непосредственно к тяговой аккумуляторной батарее.
- Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
- В случае повреждения тяговой аккумуляторной батареи и утечки электролита не прикасайтесь к нему; При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте пораженный участок большим количеством чистой воды и немедленно обратитесь к врачу.
- В случае возгорания транспортного средства используйте специализированный огнетушитель. Запрещается использование водных огнетушителей.

Внимание!

- Нормальный диапазон рабочих температур тяговой аккумуляторной батареи составляет -30~60℃.
- В случае механического повреждения тяговой аккумуляторной батареи рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
- В целях обеспечения безопасности тяговой аккумуляторной батареи, паркуйте транспортное средство вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ, открытого огня и различных опасных химических реагентов.
- По мере эксплуатации транспортного средства доступная емкость аккумуляторной батареи будет уменьшаться.
- Паркуйте транспортное средство вдали от источников тепла, избегайте длительного воздействия прямых солнечных лучей, поскольку это может привести к сокращению срока службы тяговой аккумуляторной батареи.
- Если транспортное средство не используется длительное время (более 7 дней) , рекомендуется поддерживать уровень заряда аккумуляторной батареи в пределах 40%~60% ; это позволит продлить срок ее службы. Если транспортное средство не эксплуатируется более 3 месяцев, необходимо каждые 3 месяца производить полную зарядку тяговой аккумуляторной батареи с последующей разрядкой до 40%~60% . В противном случае возможен ее глубокий разряд, снижение характеристик или повреждение. Гарантия на неисправности и повреждения транспортного средства, возникшие вследствие этого, не распространяется.

Утилизация тяговой аккумуляторной батареи

По достижении новым энергетическим транспортным средством критериев утилизации, рекомендуется выполнить следующие действия:

1. Доставьте транспортное средство в сервисный центр BYD, осуществляющий утилизацию. Компания BYD проведет оценку остаточной стоимости тяговой аккумуляторной батареи.
2. После оценки транспортное средство следует доставить в организацию, занимающуюся утилизацией и разборкой автомобилей, для демонтажа силовой аккумуляторной батареи.
3. Отработанные силовые аккумуляторные батареи, демонтированные организацией по утилизации и разборке автомобилей , передаются в пункт приема для утилизации. Пункт приема осуществляет выкуп силовой аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Владелец электромобиля несет ответственность и обязан передать отработанную силовую аккумуляторную батарею в пункт приема для утилизации. Самовольная передача отработанной силовой аккумуляторной батареи другим организациям или частным лицам, а также самовольный демонтаж и разборка силовой аккумуляторной батареи, повлекшие за собой загрязнение окружающей среды или аварийные ситуации, влекут за собой соответствующую ответственность.

Низковольтная аккумуляторная батарея

- Режим работы низковольтной аккумуляторной батареи подразделяется на «нормальный», «спящий», «сверхнизкое энергопотребление», «защита от низкого напряжения» и т. д. Это необходимо для защиты элементов аккумуляторной батареи от повреждений. При исправности всех систем транспортного средства переключение между указанными режимами осуществляется автоматически и не оказывает влияния на эксплуатацию транспортного средства.
- Во избежание глубокого разряда низковольтной аккумуляторной батареи функция «интеллектуальной зарядки» автоматически активируется при одновременном соблюдении следующих условий: положение ключа зажигания транспортного средства – «OFF», силовая батарея допускает разрядку, уровень заряда низковольтной аккумуляторной батареи ниже установленного значения.
- При активации интеллектуальной функции зарядки низковольтная аккумуляторная батарея заряжается от тяговой аккумуляторной батареи. Поэтому, если пользователь оставляет транспортное средство на хранение, а затем запускает его снова, отображаемый на приборной панели SOC (State of Charge) или запас хода на электротяге может уменьшиться, что является нормальным явлением.
- В случае неисправности функции " Интеллектуальная зарядка " низковольтная аккумуляторная батарея может отключить питание всего транспортного средства. Если перед использованием транспортного средства вы обнаружили отсутствие питания, попробуйте активировать низковольтную аккумуляторную батарею, многократно нажимая на микропереключатель двери водителя , и немедленно переведите транспортное средство в положение "ОК" , чтобы начать зарядку низковольтной аккумуляторной батареи. Рекомендуемое время зарядки – 1 ч и более.

⚠ Внимание!

- Наличие реле в низковольтной аккумуляторной батарее, издающего во время работы звук « 哒哒 », является нормальным явлением.
- Для зарядки низковольтной аккумуляторной батареи требуется специализированное зарядное оборудование. Во избежание повреждений не пытайтесь самостоятельно заряжать аккумулятор.
- Запрещается использовать данное транспортное средство для запуска других транспортных средств методом прикуривания, так как это может привести к повреждению низковольтной аккумуляторной батареи.
- Низковольтная аккумуляторная батарея оснащена встроенным блоком управления питанием. Во избежание повреждения батареи и получения травм, не производите самостоятельный демонтаж или ремонт низковольтной аккумуляторной батареи.
- Для корректной работы низковольтная аккумуляторная батарея должна взаимодействовать с электроникой транспортного средства. Убедитесь в правильном подключении разъемов и жгутов проводов.

Функция активации после разряда аккумуляторной батареи транспортного средства

Активация микропереключателем левой передней двери

- Низковольтная аккумуляторная батарея данного транспортного средства поддерживает функцию перехода в спящий режим и активации. Если после длительного хранения транспортного средства функции поиска и разблокировки с помощью Интеллектуального ключа недоступны, возможно, низковольтная аккумуляторная батарея перешла в спящий режим. В этом случае нажмите на микропереключатель ручки левой передней двери для активации низковольтной аккумуляторной батареи. После разблокировки транспортным средством можно пользоваться в обычном режиме.

Активация с использованием внешнего источника питания в переднем отсеке

- Если транспортное средство невозможно активировать и разблокировать с помощью микропереключателя двери водителя, можно открыть Дверь механическим ключом. В этом случае для запуска транспортного средства можно использовать источник питания напряжением 12 В , подключив его через два специальных пусковых кабеля. При низком заряде низковольтной аккумуляторной батареи на приборной панели может отображаться сообщение: « Низковольтная аккумуляторная батарея разряжена, транспортное средство скоро отключится » . В этом случае транспортное средство снова перейдет в спящий режим. Необходимо немедленно запустить двигатель транспортного средства для подзарядки аккумулятора и поддерживать его работу в течение 15 мин или более, чтобы обеспечить полную зарядку низковольтной аккумуляторной батареи. Подключение внешнего источника питания для запуска двигателя следует производить только через специальный разъем распределительной коробки, расположенной в переднем отсеке.
- Если ни одна из вышеперечисленных операций не позволяет восстановить работоспособность и запустить транспортное средство, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго запрещается прикуривать от другого транспортного средства, если рычаг переключения передач не находится в положении "OK" (предположительно, нейтральном положении), так как это может привести к повреждению низковольтной аккумуляторной батареи.
- В случае экстренной необходимости прикуривания от другого транспортного средства, например, при разряде или неисправности низковольтной аккумуляторной батареи, внимательно ознакомьтесь с соответствующим разделом руководства пользователя и строго следуйте инструкциям по подключению и эксплуатации.
- Низковольтная аккумуляторная батарея оснащена интеллектуальным модулем управления. Во избежание ее повреждения , не следует самостоятельно демонтировать или повреждать батарею в ситуациях, не являющихся экстренными.
- Перед заменой деталей или проведением ремонтных и диагностических работ необходимо отсоединить отрицательную клемму низковольтной аккумуляторной батареи.

⚠ Внимание!

- Пространство для подключения пусковых проводов в распределительной коробке переднего отсека ограничено, что создает определенные риски для электробезопасности. Подключение пусковых проводов рекомендуется выполнять под руководством квалифицированных специалистов.
- Низковольтный аккумулятор не должен очищаться с использованием жидкостей, во избежание их попадания внутрь.
- Клемма для подключения пусковых проводов в переднем отсеке предназначена для кратковременного запуска транспортного средства. Не допускается длительная подача тока высокой силы.

Интеллектуальная функция зарядки

- Данное транспортное средство оснащено интеллектуальной функцией зарядки, что позволяет не отсоединять отрицательную клемму низковольтного аккумулятора при длительной стоянке.
- При обнаружении блоком управления батареей критически низкого уровня заряда низковольтного аккумулятора, его подзарядка может быть выполнена от тяговой аккумуляторной батареи.

Полезная информация

- Во время продолжительной стоянки транспортного средства может активироваться функция интеллектуальной зарядки. Включение вентилятора переднего отсека является нормальным явлением и не свидетельствует о неисправности.
- Электроэнергия для интеллектуальной зарядки поступает от тяговой аккумуляторной батареи. Активация интеллектуальной зарядки приводит к снижению SOC, что является нормальным явлением и не указывает на неисправность.
- Во избежание чрезмерной разрядки тяговой аккумуляторной батареи посредством интеллектуальной зарядки, данная функция недоступна при низком уровне заряда. Не допускайте длительной стоянки транспортного средства с низким уровнем заряда и своевременно производите зарядку.

Период обкатки

- Если силовая установка с трудом запускается или часто глохнет, необходимо немедленно проверить транспортное средство.
- Если силовая установка издает нехарактерные шумы, следует остановить транспортное средство и выполнить проверку.
- При обнаружении значительной утечки охлаждающей жидкости или смазочного масла из силовой установки следует остановить транспортное средство и выполнить проверку.
- Силовая установка требует обкатки. Рекомендуется провести обкатку в экономичном режиме в течение первых 2000km, управляя автомобилем плавно, избегая высоких скоростей. Соблюдение следующих простых рекомендаций позволит эффективно продлить срок службы транспортного средства:
  - При запуске и движении избегайте полного нажатия на педаль акселератора.
  - Во время эксплуатации избегайте превышения скорости транспортным средством.
  - В течение первых 300 кмпробега избегайте резких торможений.
  - Не рекомендуется длительное время двигаться с постоянной скоростью, как высокой, так и низкой.

Буксировка прицепа

- Данное транспортное средство разработано главным образом для перевозки пассажиров. В целях вашей безопасности и безопасности окружающих не допускайте перегрузки и буксировки прицепа.
- Буксировка прицепа оказывает негативное влияние на управляемость транспортного средства, его характеристики, эффективность торможения, долговечность, экономичность вождения и расход электроэнергии.
- Безопасность и комфорт вождения всецело зависят от правильного использования оборудования и выработки привычки к аккуратному вождению.
- Повреждения или неисправности, возникшие в результате буксировки прицепа, не покрываются гарантией.

Рекомендации по безопасному вождению

Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения строго запрещено

Даже незначительное употребление алкоголя снижает вашу способность адекватно реагировать на изменения дорожной обстановки. Чем больше алкоголя вы употребите, тем медленнее становится ваша реакция. Поэтому управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения строго запрещено.

Соблюдайте скоростной режим

Превышение скорости является одной из основных причин дорожно-транспортных происшествий, приводящих к травмам и летальным исходам. Как правило, чем выше скорость, тем выше риск возникновения аварийной ситуации. Пожалуйста, выбирайте безопасную скорость, соответствующую дорожным условиям.

Поддерживайте безопасное состояние транспортного средства во время движения.

Разрыв шины или механическая неисправность крайне опасны. Для снижения вероятности возникновения подобных неисправностей необходимо: Регулярно проверяйте техническое состояние транспортного средства и своевременно проходите все регламентные проверки.

⚠ Внимание!

- Водитель должен иметь действующее водительское удостоверение, прежде чем управлять транспортным средством.
- Не допускается управление транспортным средством в утомленном состоянии.
- При управлении транспортным средством неукоснительно соблюдайте правила дорожного движения.
- Во время управления транспортным средством сохраняйте концентрацию и избегайте действий, не связанных с вождением (например, ответы на телефонные звонки, регулировка органов управления и т. п.).)。

Рекомендации по эксплуатации автомобиля

Для увеличения срока службы аккумуляторной батареи соблюдайте следующие рекомендации:

- В случае длительного простоя транспортного средства (более 7 дней) следует поддерживать уровень заряда аккумуляторной батареи в пределах 40%~60% . В противном случае это сократит срок службы тяговой аккумуляторной батареи.
- В случае длительного простоя транспортного средства (более 3 месяцев) необходимо полностью зарядить тяговую аккумуляторную батарею, а затем разрядить ее до 40%~60% . В противном случае возможен ее глубокий разряд, снижение характеристик или даже повреждение. Гарантия не распространяется на неисправности и повреждения транспортного средства, возникшие по этой причине.
- Во время эксплуатации транспортного средства, если на приборной панели отображается запас хода на электротяге 0км, это означает, что уровень заряда аккумуляторной батареи недостаточен. Пожалуйста, немедленно Своевременно заряжайте аккумулятор, избегайте длительной эксплуатации с низким уровнем заряда.
- Для поддержания оптимального состояния аккумулятора, регулярно заряжайте его с помощью зарядного устройства переменного тока. Рекомендуется полностью заряжать аккумулятор не реже одного раза в неделю.
- Для обеспечения долгосрочной эксплуатации, не подвергайте транспортное средство длительному воздействию температур выше 60 ℃ или ниже -30 ℃ в течение более 24 часов.

- При наличии вмятин на поддоне или царапин на нижней поверхности поддона аккумуляторной батареи, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения диагностики.
- При эксплуатации транспортного средства следует избегать частых резких ускорений и торможений.
- Во время эксплуатации транспортного средства следует избегать продолжительной непрерывной работы, поскольку это может привести к перегреву аккумуляторной батареи и ухудшению характеристик транспортного средства.
- В случае появления индикации неисправности на приборной панели во время эксплуатации транспортного средства рекомендуется незамедлительно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения диагностики.
- При повышенной температуре аккумуляторной батареи характеристики транспортного средства могут быть ограничены. Рекомендуется оставить транспортное средство в неподвижном состоянии до снижения температуры аккумулятора, прежде чем продолжить эксплуатацию.

Полезная информация

- Если отображаемый на приборной панели уровень заряда упадет до 0, необходимо выполнить зарядку. Отсутствие зарядки в течение 7 дней может привести к необратимому повреждению аккумуляторной батареи. В случае повреждения аккумуляторной батареи по указанной причине BYD снимает с себя гарантийные обязательства.
- Запас хода зависит от доступного заряда батареи транспортного средства, его возраста (текущего состояния батареи), погодных условий, температуры окружающей среды, дорожных условий, стиля вождения и других факторов. При низких или высоких температурах запас хода на электротяге снижается по сравнению с нормальными температурными условиями, что также может повлиять на динамические характеристики.

Как экономить электроэнергию и продлить срок службы транспортного средства

- Экономия электроэнергии – это просто и легко, и в то же время помогает продлить срок службы транспортного средства.
- Вот несколько рекомендаций по экономии электроэнергии и снижению затрат на техническое обслуживание:

1. Настройки режима вождения:
   - В зависимости от стиля вождения, автомобиль предлагает четыре режима: Нормальный (NORMAL), Экономичный (ECO), Спортивный (SPORT) и Зимний. Для экономии электроэнергии и увеличения запаса хода рекомендуется использовать Экономичный режим (ECO). Пожалуйста, настройте режим в соответствии с вашими предпочтениями.
2. Настройки рекуперации:
   - Данное транспортное средство оснащено функцией рекуперации энергии, а также функцией регулировки интенсивности рекуперации. Соответствующие настройки можно выполнить через мультимедийную систему: → Энергия → Управление энергией. При установке режима рекуперации энергии на максимальную интенсивность, можно эффективно увеличить количество энергии, рекуперируемой при торможении и движении накатом, с целью экономии электроэнергии. Пожалуйста, настройте данный параметр в соответствии с вашими предпочтениями вождения.
3. Поддержание скорости:

- Равномерное движение способствует экономии электроэнергии. Резкие ускорения, повороты и торможения приводят к повышенному расходу энергии.
  - Старайтесь поддерживать постоянную скорость движения, насколько позволяют дорожные условия. Каждое ускорение транспортного средства увеличивает расход электроэнергии.
  - Осуществляйте плавное и постепенное ускорение. Избегайте резких стартов, ускорений и торможений.
  - Поддерживайте равномерную скорость, координируйте движение со светофорами или используйте автомагистрали без светофорного регулирования. Соблюдайте достаточную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, чтобы избежать экстренного торможения, что также снизит износ тормозной системы.
  - По возможности избегайте участков дорог с интенсивным движением.
  - На автомагистралях поддерживайте оптимальную скорость. Чем выше скорость, тем больше расход электроэнергии. Поддерживайте скорость в экономичном диапазоне для экономии электроэнергии.

4. Снижение нагрузки:
   - Включение кондиционера создает дополнительную нагрузку на электродвигатель, что приводит к увеличению расхода электроэнергии. Отключайте кондиционер для снижения энергопотребления. При благоприятной температуре окружающего воздуха используйте режим подачи воздуха с забором извне.
   - Избегайте перевозки в транспортном средстве ненужных тяжелых предметов. Избыточная масса увеличивает нагрузку на транспортное средство, что приводит к повышенному потреблению энергии.
5. Прочее:
   - Поддерживайте рекомендованное давление в шинах. Недостаточное давление приводит к износу шин и повышенному расходу электроэнергии.
   - Передние колеса должны быть правильно отрегулированы. Избегайте столкновений с бордюрами и двигайтесь с низкой скоростью по неровным дорогам. Неточная регулировка углов установки передних колес не только приводит к ускоренному износу шин, но и увеличивает нагрузку на тяговый электропривод, что повышает расход электроэнергии.
   - Днище транспортного средства должно быть чистым, без грязи и других загрязнений. Это не только уменьшит вес кузова, но и предотвратит коррозию.

Полезная информация

- Во время движения транспортного средства категорически запрещается движение накатом при нейтральной передаче.

Транспортировка багажа

- В данном транспортном средстве предусмотрены различные удобные места для хранения, обеспечивающие удобное размещение предметов. Чрезмерная или неправильная загрузка багажа может повлиять на управляемость, устойчивость и штатную работу транспортного средства, а также снизить уровень безопасности автомобиля.

- Вещевой ящик, отделения для хранения в обивке салона и карманы в спинках сидений предназначены для размещения небольших и легких предметов. Багажное отделение предназначено для более крупных и тяжелых вещей.
- При сложенных сиденьях в транспортном средстве можно перевозить длинномерные предметы. Однако, чрезмерная загрузка или неправильное размещение груза может повлиять на управляемость, устойчивость и нормальную работу транспортного средства, а также снизить уровень безопасности.
- При загрузке багажа общая масса транспортного средства, всех пассажиров и багажа не должна превышать максимально допустимую массу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перегрузка и неправильное размещение груза влияют на управляемость и устойчивость транспортного средства и могут привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Пожалуйста, соблюдайте ограничения по общей нагрузке и правила размещения груза, указанные в настоящем руководстве.
- Во избежание помех в нормальной работе транспортного средства, не перевозите в нем предметы, обладающие сильными магнитными свойствами.

Перевозка предметов в пассажирском отсеке

- Необходимо убрать или надежно закрепить все предметы, которые во время столкновения могут быть выброшены в салон и травмировать пассажиров.
- Не допускается размещение груза выше спинок переднего ряда сидений. Запрещается размещать какие-либо предметы на полке под задним стеклом, так как это затрудняет обзор и, в случае столкновения, может разлететься по салону.
- Убедитесь, что предметы, размещенные на полу позади передних сидений, не закатятся под сиденья, чтобы избежать воздействия на управление педалями водителем или нормальную регулировку сидений. Не допускается размещение груза выше спинок передних сидений.
- Во время движения убедитесь, что перчаточный ящик всегда закрыт. При открытой крышке перчаточного ящика, в случае столкновения или экстренного торможения, возможны травмы коленей пассажиров.

Полезная информация

- Наличие большого количества детских игрушек в салоне автомобиля представляет угрозу безопасности, особенно при экстренном торможении или столкновении. Это может негативно повлиять на безопасность вождения и нанести вред детям.

Перевозка багажа в багажном отделении

- Равномерно распределите багаж в багажном отделении, размещая самые тяжелые предметы внизу и как можно дальше вперед.
- Зафиксируйте предметы с помощью тросов или ремней, чтобы исключить их перемещение во время движения. Не допускайте, чтобы высота сложенных предметов превышала высоту спинки сиденья.
- Для получения информации о крепежных элементах и фиксирующих устройствах, предназначенных для использования в багажном отделении, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

Багажник на крышу

- При установке багажника на крышу необходимо ознакомиться с инструкциями производителя и следовать им.

⚠ Внимание!

- Багажник на крыше данного автомобиля является элементом декора и не предназначен для перевозки грузов.

Преодоление водных преград на транспортном средстве

- Перед въездом на затопленный участок дороги необходимо удостовериться в глубине воды. Уровень воды не должен превышать нижнюю кромку кузова транспортного средства.
- При необходимости преодоления водной преграды следует выключить кондиционер перед началом движения, снизить скорость и двигаться медленно. Затем, слегка нажав на педаль акселератора и удерживая ее, медленно проехать затопленный участок.



- Категорически запрещается останавливать транспортное средство в воде, а также двигаться задним ходом или выключать двигатель в воде.
- При проезде глубоких участков с водой возможно намокание тормозных механизмов; соблюдайте осторожность.
- После успешного преодоления затопленного участка необходимо несколько раз подряд кратковременно нажать на педаль тормоза для удаления влаги с тормозных дисков и скорейшего восстановления нормальной эффективности торможения.
- Движение по воде без крайней необходимости не рекомендуется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Наличие воды или грязи в тормозной системе может привести к замедленной реакции тормозов и увеличению тормозного пути, что может спровоцировать ДТП. Будьте внимательны.
- Будьте осторожны при торможении с влажными тормозами. Удалите наледь или воду с тормозных механизмов.
- После проезда через затопленный участок дороги следует избегать экстренного торможения, насколько это возможно.
- При движении по затопленным участкам дороги следует избегать попадания воды в электродвигатель, так как это может привести к его серьезной поломке. Подобные неисправности и повреждения транспортного средства не подлежат гарантийному ремонту.
- После проезда транспортного средства по затопленному участку дороги компоненты трансмиссии, ходовой части, электрической системы и другие узлы автомобиля могут получить серьезные повреждения. Вызванные этим неисправности и повреждения транспортного средства не подлежат гарантийному обслуживанию.
- Внимание: при неблагоприятных погодных условиях, связанных с сильной конвекцией, рекомендуется заряжать автомобиль в местах, оборудованных навесом для защиты от дождя. В случае затопления транспортного средства или превышения уровня воды над порогом возможно попадание воды внутрь высоковольтных компонентов. В этом случае необходимо незамедлительно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения диагностики и устранения неисправностей.
- Категорически запрещается движение по дорогам, глубина затопления которых превышает половину высоты шин.

Последствия попадания воды внутрь высоковольтных компонентов:

- Высоковольтные компоненты являются электронными устройствами, и даже после затопления транспортного средства просушка или обдув воздухом не гарантируют полного испарения влаги из высоковольтных компонентов
- Попадание воды внутрь высоковольтных компонентов значительно ухудшает их изоляционные свойства. Кроме того, вода содержит проводящие вещества, которые могут вызвать короткое замыкание внутри высоковольтных компонентов или повысить риск короткого замыкания в высоковольтной системе. В этом случае безопасность и эксплуатационные характеристики транспортного средства будут серьезно ухудшены.
- Попадание воды внутрь высоковольтных компонентов оказывает существенное влияние на характеристики , такие как степень защиты и электрическая прочность, и создает значительный риск для безопасности.

Предотвращение пожара

В целях своевременного и эффективного предотвращения возгорания транспортного средства, при его эксплуатации необходимо учитывать следующие факторы:

- Запрещается длительное нажатие на педаль акселератора, приводящее к работе тягового электродвигателя на высоких оборотах.
- Запрещено хранение легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов в салоне транспортного средства.

- В жаркое время года температура в салоне транспортного средства, припаркованного под прямыми солнечными лучами, может достигать 70 °C и выше. Наличие в салоне легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов, таких как зажигалки, чистящие средства, парфюмерия и т.п., значительно повышает риск возгорания или взрыва.

- После курения необходимо убедиться, что сигаретный окурок полностью потушен.
  - Курение не только наносит вред здоровью, но и может стать причиной пожара. Непогашенный окурок может привести к пожару.

- Регулярно обращайтесь в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения технического осмотра.
  - Необходимо регулярно проверять всю электрическую проводку транспортного средства, включая соединения, изоляцию и точки крепления электрических разъемов и жгутов проводов. При обнаружении неисправностей следует немедленно принять меры.

- Запрещается модификация электрической проводки транспортного средства. Не рекомендуется установка дополнительных электрических компонентов.
  - Установка дополнительных электроприборов (таких как мощные аудиосистемы, осветительные приборы и т. д.) может привести к перегрузке электропроводки, перегреву жгутов проводов и, как следствие, к пожару. Непрофессиональная модификация электрооборудования и электропроводки может привести к возникновению переходного сопротивления, аномальному нагреву и возгоранию.
  - Категорически запрещается заменять предохранители плавкими вставками или другими металлическими проводниками, номинальные характеристики которых превышают параметры штатных предохранителей потребителей электроэнергии.

- Правильно выбирайте место стоянки транспортного средства.
  - Во время стоянки транспортного средства, особенно в летний период, необходимо обращать особое внимание на наличие легковоспламеняющихся материалов под днищем, таких как сухая трава, опавшие листья, сухие ветки или солома. Их наличие может привести к возгоранию.
  - Во время движения транспортного средства следует избегать участков дорог с сухой листвой, соломой, сорняками и другими легковоспламеняющимися материалами. После проезда таких участков рекомендуется незамедлительно остановиться и проверить, нет ли под днищем автомобиля зацепившихся горючих материалов. При парковке также следует избегать мест, подверженных воздействию прямых солнечных лучей.

- В транспортном средстве всегда должен находиться легкий огнетушитель, и необходимо знать правила его применения.
  - Для обеспечения безопасности транспортного средства необходимо иметь в нем огнетушитель, который следует регулярно проверять и своевременно заменять. Также необходимо ознакомиться с инструкцией по применению огнетушителя, чтобы быть готовым к любым непредвиденным обстоятельствам и не растеряться в случае возникновения пожара.

- В случае возникновения пожара в транспортном средстве необходимо оперативно и хладнокровно принять эффективные меры по его ликвидации, чтобы максимально уменьшить ущерб.
  - Как правило, пожару предшествуют определенные признаки, например, посторонние шумы или запахи в транспортном средстве. При обнаружении каких-либо отклонений следует немедленно заглушить двигатель и остановиться, а затем, в зависимости от ситуации, принять активные меры по тушению.
  - Определите место возгорания. Если из переднего отсека идет дым, не открывайте крышку капота немедленно (поскольку приток воздуха может усугубить горение и распространение огня. Количество горючих материалов в переднем отсеке ограничено, поэтому закрытый капот замедляет горение и облегчает тушение) .

- Незамедлительно позвоните 119 в службу спасения и сообщите о страховом случае в вашу страховую компанию, потребовав прибытия представителя на место происшествия.
- После тушения пожара получите справку о выезде пожарной бригады и заключение о причине возгорания.
- В случае дорожно-транспортного происшествия своевременно свяжитесь со страховой компанией для урегулирования последствий.

Полезная информация

- В целях предотвращения убытков, вызванных непредвиденными ситуациями с транспортным средством, рекомендуется приобрести страховой полис «Страхование от ущерба в результате самовозгорания».

Запуск транспортного средства

Стандартный способ запуска транспортного средства:

- Имея при себе действующий Интеллектуальный ключ, нажмите кнопку «Пуск/Стоп», удерживая нажатой педаль тормоза. Когда на Приборной панели загорится Индикатор «OK», это означает, что Транспортное средство готово к эксплуатации.
- Установите селектор в положение «D»/«R», при этом электронный стояночный тормоз автоматически отключится. Начало движения возможно после того, как вы услышите звук отпускания электропривода системы электронного стояночного тормоза.

Ситуации, при которых запуск транспортного средства невозможен

- В следующих случаях запуск транспортного средства будет невозможен:
  - При нажатии кнопки " 启动 / 停止 " и одновременном загорании предупреждающего индикатора системы интеллектуального ключа, звуковом сигнале динамиков транспортного средства и отображении сообщения " 未检测到钥匙 " на центральном информационном дисплее комбинации приборов, это указывает на отсутствие электронного интеллектуального ключа в салоне транспортного средства или наличие помех, препятствующих его обнаружению.
  - Запуск транспортного средства также может быть невозможен, если электронный интеллектуальный ключ находится в салоне, но расположен в неподходящем месте (например, на полу, в
- подстаканнике, в багажном отделении или в правом вещевом ящике). Если функция запуска не работает при нажатии кнопки " 启动 / 停止 " , это может быть вызвано следующими причинами:
  - Если интеллектуальный ключ не работает, предупреждающий индикатор системы интеллектуального ключа на комбинации приборов мигает, а на информационном дисплее комбинации приборов отображается сообщение " 钥匙电池电量 低 " , возможно, батарея Интеллектуального ключа разряжена. Пожалуйста, обратитесь к разделу о замене батареи Интеллектуального ключа и замените ее как можно скорее, если батарея разряжена.
  - Кроме того, работа системы интеллектуального доступа и запуска без ключа может быть некорректной в определенных условиях эксплуатации. Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Система интеллектуального доступа и запуска без ключа».

Метод аварийного запуска транспортного средства

- Надежно задействуйте стояночный тормоз.
- Выключите все неиспользуемые фары и дополнительное оборудование.
- Установите рычаг переключения передач в положение«P».
- Положение ключа зажигания:«OFF»;
- Интеллектуальный ключ находится в салоне транспортного средства.
- Для запуска транспортного средства нажмите и удерживайте кнопку запуска/остановки в течение 15sили более.

⚠ Внимание!

- Не допускайте превышения времени запуска 20sво избежание перегрева электропроводки.

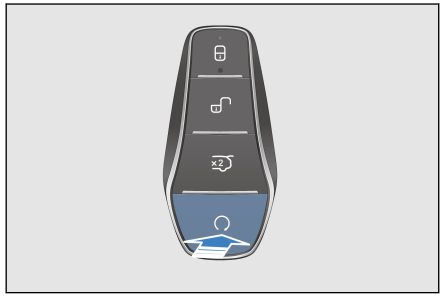
Функция дистанционного запуска двигателя

Перед запуском:

1. Режим питания должен быть«OFF».
2. Установите рычаг переключения передач в положение«P».
3. Скорость транспортного средства должна быть менее 5 км/ч.

Функция “ Дистанционный запуск ” электронного интеллектуального ключа.

1. Для запуска транспортного средства нажмите и удерживайте кнопку “ Дистанционный запуск / Остановка двигателя ” на электронном интеллектуальном ключе в течение 2 секунд (2s). После успешного запуска указатели поворота мигнут 3 раза.



2. После успешного дистанционного запуска, если в течение 10 min не будет произведено никаких действий, двигатель будет заглушен, и питание будет отключено в положение “OFF”. Указатели поворота мигнут 2 раза.
3. После успешного запуска нажмите и удерживайте кнопку “ Дистанционный запуск / Остановка двигателя ” на электронном интеллектуальном ключе в течение 2 секунд (2s). Двигатель будет заглушен, и питание будет отключено в положение “OFF”, указатели поворота мигнут 2 раза.

Интеллектуальное включение/выключение питания

Функция интеллектуального включения/выключения питания активирована

- Пользователь может включить/выключить функцию интеллектуального включения/выключения питания через мультимедийную систему: → Вождение → Настройки комфорта. По умолчанию функция отключена.

Функция интеллектуального включения питания–Включение питания при открытии двери

- Для разблокировки используйте дистанционный ключ / микропереключатель /NFC/ Bluetooth /приложение “ BYD ”.
- После первого открытия двери водителя происходит включение транспортного средства, приборная панель и мультимедийная система активируются.
- Нажмите на педаль тормоза. Загорание индикатора “OK” на приборной панели означает готовность транспортного средства к движению.

Состоянии.

Функция интеллектуального включения питания–Включение питания при нажатии на педаль тормоза

- Транспортное средство находится в состоянии с выключенным питанием / Индикатор “OK” не горит;
- Нажмите на педаль тормоза. Загорание индикатора “OK” на приборной панели означает готовность транспортного средства к движению.

Состоянии.

Функция интеллектуального выключения питания

- Когда транспортное средство находится в состоянии парковки с не заглушенным двигателем;
- При получении сигнала запирания от дистанционного ключа, принадлежащего данному транспортному средству, снаружи / микропереключателя / NFC, происходит автоматическое отключение питания транспортного средства.

Полезная информация

- Включение питания возможно только при первом открытии двери водителя после разблокировки ключом данного транспортного средства; в дальнейшем открытие двери водителя не активирует функцию включения питания;
- Если после разблокировки дверь водителя не открывалась, и посадка в транспортное средство осуществляется через другие двери, после включения питания происходит его выключение. Последующее открытие двери водителя также не активирует функцию включения питания;
- При отключенной функции интеллектуального включения питания для его активации необходимо нажать педаль тормоза и кнопку запуска.
- Функция интеллектуального включения питания не поддерживается при открытом капоте.
- Во избежание случайного отключения питания Bluetooth и приложение BYD при запирании дверей реагируют только на эту операцию, функция отключения питания не выполняется.
- Если питание было включено при открытой двери водителя, для его отключения не требуется нажимать кнопку запуска при получении сигнала от дистанционного ключа снаружи автомобиля. /Микровыключатель /NFC Автоматическое отключение питания после запирания дверей.

Управление транспортным средством

- Во время движения энергия рекуперируется при замедлении транспортного средства посредством рекуперативного торможения. Для более эффективного использования энергии избегайте ненужных ускорений и замедлений.
- Пользователь может настроить интенсивность рекуперации энергии в меню мультимедиа: → Энергия → Управление энергией → Интенсивность рекуперации. Выберите подходящий режим рекуперации в соответствии со своими предпочтениями, чтобы Транспортное средство обеспечивало оптимальную рекуперацию в зависимости от выбранного режима и текущих условий эксплуатации.
  - Высокая: Обеспечивает максимальную рекуперацию энергии, что приводит к более интенсивному замедлению Транспортного средства.
  - Стандартная: По сравнению с режимом “Высокая”, требует больше времени и дистанции для замедления.
- Пользователь может настроить интенсивность рекуперации в зависимости от желаемого ощущения замедления при отпускании педали акселератора, получая различные ощущения и удовольствие от вождения.

Внимание!

- Рекуперация энергии может быть ограничена при слишком низкой /высокой температуре аккумуляторной батареи или при высоком уровне ее заряда.
- Рекуперативное торможение не заменяет обычное торможение. Водителю следует своевременно применять штатное торможение в зависимости от дорожной ситуации, например, при необходимости интенсивного замедления или на крутых спусках.
- Настройка интенсивности рекуперативного торможения сохраняется в памяти. Даже после выключения транспортного средства, при последующем включении питания будет сохранен ранее установленный режим.

Полезная информация

- Не рекомендуется изменять интенсивность рекуперативного торможения во время движения транспортного средства на высокой скорости. Это может отвлечь Водителя и привести к дорожно-транспортному происшествию.

- Во время движения приоритет режимов вождения по динамическим характеристикам следующий: спортивный режим > комфортный режим > экономичный режим.

  Соблюдайте правила дорожного движения и будьте внимательны на дороге.
- При низком уровне заряда батареи динамические характеристики транспортного средства снижаются.

Предрейсовая проверка безопасности

Перед дальней поездкой рекомендуется выполнить проверку безопасности транспортного средства. Это обеспечит безопасность и комфорт во время движения. Вы также можете обратиться для проведения проверки в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

Внешний осмотр

- Шины: Проверьте давление и состояние протектора на наличие порезов, повреждений и посторонних предметов. Убедитесь в отсутствии аномального или чрезмерного износа.
- Колесные гайки: убедитесь в отсутствии ослабленных или отсутствующих гаек.
- Освещение: убедитесь в исправности фар головного света, габаритных огней, подфарников, указателей поворота и прочих осветительных приборов. Проверьте интенсивность светового потока фар головного света.

Внутреннее пространство транспортного средства

- Ремень безопасности: проверьте надежность фиксации ремня в защелке. Убедитесь в отсутствии износа или потертостей ремня безопасности.
- Комбинация приборов: необходимо убедиться в исправности индикатора напоминания о техническом обслуживании, подсветки приборной панели и системы размораживания.
- Педаль тормоза: убедитесь в наличии достаточного свободного хода педали тормоза.
- Низковольтная аккумуляторная батарея и кабели: проверьте соединения на наличие коррозии или ослабления, а корпус низковольтной аккумуляторной батареи – на наличие трещин.

Внутреннее пространство переднего отсека

- Запасные предохранители: Убедитесь в наличии предохранителей всех типов и номиналов, соответствующих спецификациям блока предохранителей.
- Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится в пределах нормы.
- Уровень тормозной жидкости: Убедитесь, что уровень тормозной жидкости находится в пределах нормы.

Проверки после запуска транспортного средства

- Комбинация приборов: Убедитесь, что индикатор напоминания о техническом обслуживании и спидометр функционируют надлежащим образом.
- Тормоза: Убедитесь в безопасном месте, что при торможении отсутствует увод в сторону.
- Прочие неисправности: Проверьте наличие ослабленных элементов и утечек, прислушайтесь к посторонним шумам.

Если все в порядке, можете уверенно наслаждаться вождением.

Полезная информация

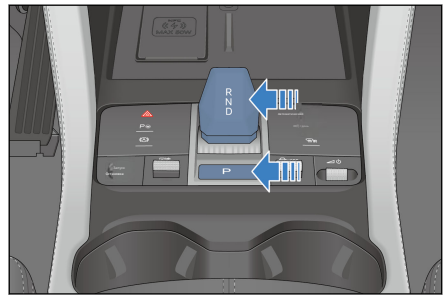
- Пожалуйста, не загромождайте салон транспортного средства детскими игрушками, так как в случае экстренного торможения или столкновения они могут повлиять на безопасность вождения.

Подготовка к поездке

- Перед тем как сесть в транспортное средство, необходимо осмотреть его со всех сторон.
- Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подушки сиденья, высоту подголовника, угол наклона и высоту рулевого колеса.
- Отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида.
- Закройте все двери транспортного средства.
- Пристегните ремень безопасности.

Механизм переключения передач

- Индикация положения селектора передач расположена на панели управления, как показано стрелкой в верхней части рисунка.
- Положение селектора “P” – парковочный режим. Для его включения нажмите кнопку, указанную стрелкой в нижней части рисунка. При выключении и включении транспортного средства селектор должен находиться в этом положении. Для запуска транспортного средства нажмите на педаль тормоза, после чего можно перевести селектор из положения “P” в другие положения.



Внимание!

- В целях безопасности, перед переводом селектора из положения“P”или в положение“R”необходимо нажать на педаль тормоза.
- Во избежание травм, нажимайте кнопку “P” только после полной остановки транспортного средства.

- “R” Положение: Задний ход. Используйте только после полной остановки транспортного средства.
- “N” Положение: Нейтраль. Используется для временной стоянки или буксировки транспортного средства. При покидании транспортного средства, независимо от причины, необходимо перевести селектор в положение парковки.
- “D” Положение: Движение вперед. Используется для нормального движения транспортного средства.
- После успешного переключения селектора отпустите его; селектор автоматически вернется в среднее положение.
- Переключение селектора в режим движения возможно только при включенном зажигании и положении “OK”.
- Для выключения режима“P”или переключения в режим движения необходимо нажать на педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание недостаточного тормозного усилия и возникновения аварийных ситуаций не допускайте движения транспортного средства накатом в режиме “N” при выключенном электродвигателе.
- Если электродвигатель работает и включена передача “R”\“D”, обязательно удерживайте педаль тормоза для полной остановки транспортного средства, поскольку даже на холостом ходу трансмиссия может передавать крутящий момент, что приведет к медленному движению автомобиля.
- Во время движения при переключении передач не нажимайте на педаль акселератора во избежание аварийных ситуаций.
- Во время движения транспортного средства ни в коем случае не переводите рычаг переключения передач в положение “R” и не нажимайте кнопку “P”, чтобы предотвратить возникновение аварий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- Не допускайте движения накатом на нейтральной передаче “N”, особенно при неработающем электродвигателе.
- Во избежание непреднамеренного движения транспортного средства после остановки необходимо задействовать стояночный тормоз и нажать кнопку “P” на селекторе передач.

Электронный стояночный тормоз(EPB)

При парковке и покидании транспортного средства убедитесь, что электронный стояночный тормоз (EPB) активирован.

Ручное включение **EPB**

Когда транспортное средство неподвижно и находится не в режиме “P” , пользователь может активировать электронный стояночный тормоз через мультимедийную систему → Вождение → Настройки управления вождением, выбрав соответствующий пункт настроек. EPB при этом задействует стояночный тормоз с необходимым усилием. Индикатор на приборной панели сначала начнет мигать, а затем загорится постоянно , сигнализируя об активации EPB . На дисплее появится текстовое сообщение: «Электронный стояночный тормоз активирован» .

Внимание!

- Мигание указывает на то, что EPB находится в процессе активации. Если транспортное средство находится на уклоне, не рекомендуется отпускать педаль тормоза во избежание скатывания. Отпустите педаль тормоза только после того, как индикатор загорится постоянно.

EPB активируется автоматически

Функция автоматической активации EPB предназначена для повышения общей безопасности транспортного средства. Не рекомендуется чрезмерно полагаться на нее или использовать слишком часто. В целях безопасности перед тем, как покинуть транспортное средство, убедитесь, что селектор находится в положении “P” и EPB активирован.

- При переключении положения ключа зажигания из положения “OK” в положение “OFF”, EPB активируется автоматически, при этом загорается индикатор на приборной панели.
- Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, переведите селектор в положение “P” . После этого EPB включится автоматически. Дождитесь, пока Индикатор на приборной панели перестанет мигать и загорится постоянно, и появится текстовое сообщение « Электронный стояночный тормоз активирован » , затем отпустите педаль тормоза.

- Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и продолжайте удерживать ее при положении селектора в «D» или «R» . Откройте дверь водителя. Дождитесь, пока Индикатор на приборной панели перестанет мигать и загорится постоянно, и появится текстовое сообщение « Электронный стояночный тормоз активирован » , затем отпустите педаль тормоза.

Внимание!

- В случае необходимости буксировки транспортного средства или при поломке, требующей эвакуации или ремонта с заменой педали тормоза, пользователь может активировать режим буксировки через мультимедийную систему:
  →DiLink→ Техобслуживание→Настройки режима буксировки электронного стояночного тормоза.

Автоматическое отпускание **EPB** при начале движения.

- Когда транспортное средство находится в состоянии парковки, запустите двигатель, удерживая нажатой педаль тормоза, переведите селектор из положения “P” или “N” в положение “D” или “R”. Электронный стояночный тормоз (EPB) автоматически отключится, Индикатор погаснет, и появится текстовое сообщение: “Электронный стояночный тормоз отпущен”.

Внимание!

- Выполняйте переключение передач в соответствии с инструкцией. В течение всего процесса переключения удерживайте педаль тормоза нажатой и отпустите ее только после того, как убедитесь, что на приборной панели отображается выбранная передача.
- В течение нескольких секунд после запуска транспортного средства система EPB находится в процессе самодиагностики при включении питания, и в это время она не реагирует на какие-либо функции.

- Когда транспортное средство запущено, а рычаг переключения передач находится в положении движения “D” или “R”, после активации EPB через Настройки мультимедиа “Электронный стояночный тормоз”, достаточно плавно нажать на педаль акселератора до определенной глубины , EPB автоматически деактивируется, индикатор погаснет, и отобразится текстовое сообщение “Электронный стояночный тормоз снят”.

Функция экстренного торможения при неисправности тормозной педали

Во время движения транспортного средства, в случае блокировки или отказа тормозной системы , для экстренного торможения удерживайте кнопку “P” нажатой более 2 секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Следует по возможности избегать использования EPB для принудительного торможения, применяя функцию экстренного торможения только в критических ситуациях, таких как отказ ножного тормоза или блокировка педали тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ( )

- EPB не может преодолеть физические ограничения сцепления с дорожным покрытием. Активация экстренного торможения при прохождении поворотов, на опасных участках дороги, в условиях интенсивного движения или при неблагоприятных погодных условиях может привести к заносу, боковому скольжению или отклонению транспортного средства от курса. Соблюдайте осторожность во избежание аварий.

Внимание!

- В целях безопасности движения при нормальной эксплуатации транспортного средства следует по возможности избегать использования переключателя "P" для экстренного торможения. В случае возникновения аварийных ситуаций, таких как отказ усилителя тормозов или блокировка педали тормоза, водитель обязан использовать функцию экстренного торможения, сохраняя контроль над транспортным средством и осуществляя нормальное управление.

Режим буксировки с электронным стояночным тормозом

Режим буксировки с электронным стояночным тормозом разработан с учетом автоматического включения системы электронного стояночного тормоза при выключении двигателя. При необходимости буксировки транспортного средства с выключенным двигателем или в случае неисправности можно включить режим буксировки для отключения функции стояночного тормоза EPB . Если неисправность не удается устранить, рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

- Пользователь может включить режим буксировки в мультимедийной системе: →DiLink→ Сервис → Настройки режима буксировки с электронным стояночным тормозом.
- EPB Условия активации режима буксировки(должны быть выполнены одновременно):
  - Селектор находится в положении "P".
  - Нажмите на педаль тормоза.
  - Транспортное средство не подключено к зарядному устройству и не находится в процессе зарядки.

Внимание!

- При невыполнении условий активации режима буксировки EPB на мультимедийном дисплее появится соответствующее уведомление.
- После активации режима буксировки мультимедийный дисплей останется в интерфейсе режима буксировки EPB до тех пор, пока он не будет отключен пользователем.

- EPB Условия деактивации режима буксировки(достаточно выполнения одного из условий):
  - Деактивируйте режим буксировки EPB, нажав соответствующую кнопку на мультимедийном дисплее.
  - Водитель включает режим "P" нажатием кнопки "P".
  - Транспортное средство подключается к зарядному устройству для зарядки.

Индикатор системы**EPB** (электрического стояночного тормоза)

- При включении питания транспортного средства, если EPB активирован, соответствующий индикатор на приборной панели будет гореть постоянно.
- При выключении питания транспортного средства, если EPB активирован, соответствующий индикатор на приборной панели загорится и погаснет примерно через 10 с.
- При включении питания транспортного средства система EPB выполняет самодиагностику; индикатор на приборной панели загорается примерно на 3 с и затем гаснет. Если индикатор не гаснет, это может указывать на неисправность системы EPB или тормозной системы. Рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

EPB Рабочий шум

- Когда В процессе активации или деактивации EPB водитель может слышать звук работы электропривода EPB.
- В случае появления запаха гари или нехарактерного шума после активации системы экстренного торможения рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для предотвращения скатывания транспортного средства при парковке не используйте селектор передач вместо EPB. Обязательно используйте EPB, установив селектор в положение “P”.
- Во время движения транспортного средства пассажирам запрещено использовать выключатель электронного стояночного тормоза во избежание серьезных аварий.
- EPB находится в процессе включения или выключения. Во избежание скатывания транспортного средства и, как следствие, заедания передачи, рекомендуется удерживать нажатой педаль тормоза, если EPB не обеспечивает достаточного усилия для удержания.

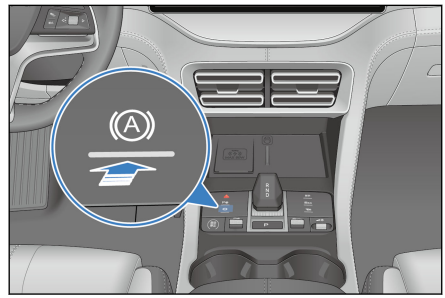
Система автоматической фиксации автомобиля**(AVH)**

Система автоматической парковки (AVH) : Если движущемуся транспортному средству требуется длительная остановка, система автоматически активирует стояночный тормоз, обеспечивая удержание транспортного средства, например, при движении в пробке на подъеме или при ожидании разрешающего сигнала светофора.

Режим ожидания системы автоматической парковки **(AVH)** . При

- нахождении транспортного средства в положении "OK" нажмите кнопку активации системы автоматической парковки (AVH) . При этом на приборной панели загорится Индикатор режима ожидания системы автоматической парковки (AVH).

- Повторное нажатие на переключатель функции автоматической парковки (AVH) отключает эту функцию.



Функция автоматической парковки **(AVH)** активирована.

- Когда индикатор готовности автоматической парковки (AVH) постоянно горит на приборной панели, нажмите на педаль тормоза до полной остановки транспортного средства.

  (При снижении скорости транспортного средства до нуля функция автоматической парковки (AVH) активируется. При этом транспортное средство переходит в режим автоматической парковки, и на приборной панели загорается индикатор работы автоматической парковки (AVH).

Внимание!

- Для активации функции автоматической парковки (AVH) необходимо одновременное выполнение следующих условий:
  - Водитель пристегнут ремнем безопасности, и дверь транспортного средства закрыта.
  - Интеллектуальная система динамического торможения и система электронного стояночного тормоза(EPB)функционируют без ошибок.
- Нажатие на педаль акселератора, переключение в положение "P" , выключение питания транспортного средства или ручное включение EPB приведут к деактивации системы автоматической парковки (AVH) и возврату в режим ожидания (AVH).
- Функция автоматической парковки(AVH)отключена по умолчанию на заводе-изготовителе.

Функция автоматической парковки**(AVH)** включена.

- Функция автоматической парковки (AVH) активирована. Стоп-сигналы и верхний стоп-сигнал транспортного средства горят, при этом индикатор работы автоматической парковки (AVH) на приборной панели постоянно включен, что свидетельствует о нормальной работе системы (AVH).

- Через 10 минут после остановки транспортного средства система автоматической парковки (AVH) автоматически деактивируется и переходит в режим ожидания. На приборной панели загорается индикатор готовности автоматической парковки (AVH), и транспортное средство автоматически переключается в режим «P».
  - Для активации функции автоматической парковки (AVH) переключите селектор передач в положение «D», начните движение и после остановки транспортного средства (снижение скорости до нуля) нажмите на педаль тормоза.

Деактивация функции автоматической парковки **(AVH)**

- При нормальной работе функции автоматической парковки (AVH) следующие действия водителя могут привести к ее деактивации и автоматическому переключению транспортного средства из режима «D» в режим «P»:
  - Откройте дверь водителя.

- Отстегните ремень безопасности водителя.
- Во время парковки транспортное средство находится в режиме“D”. Активируйте EPB.
- При отпущенной педали тормоза нажмите выключатель системы автоматического удержания (AVH) , чтобы выключить эту функцию.

Функция автоматического удержания**(AVH)** отключена

- Переключитесь в режим «R» для маневрирования на низкой скорости. При этом система автоматического удержания (AVH) переходит в режим маневрирования. При движении задним ходом на низкой скорости в режиме «R» , или при переключении из режима «R» в режим «D» при движении на низкой скорости, система автоматического удержания (AVH) остается неактивной и находится в режиме ожидания для облегчения маневрирования.
- После активации режима маневрирования, для выхода из него нажмите выключатель системы автоматического удержания (AVH) или превысьте скорость 10 км/ч . В этом случае функция автоматического удержания (AVH) находится в режиме готовности и может быть активирована в обычном режиме.

Рекомендации по управлению транспортным средством

- При встречном ветре рекомендуется двигаться с небольшой скоростью для облегчения управления транспортным средством.
- При движении по дороге с бордюрным камнем рекомендуется двигаться медленно, по возможности сохраняя правильный угол. Избегайте наезда на объекты с высокими и острыми краями или другие дорожные препятствия, так как это может привести к серьезным повреждениям шин.
- При движении по неровным дорогам необходимо снижать скорость, иначе удар может серьезно повредить колеса.
- При движении транспортного средства по влажной дороге следует избегать участков с избыточным скоплением воды.
- Когда транспортное средство находится на дороге с низким коэффициентом сцепления (например, лед, снег, гравий, мокрая плитка или влажная эпоксидная смола), рекомендуется избегать парковки на склонах, чтобы предотвратить скатывание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель обязан обеспечивать безопасность пассажиров в транспортном средстве и инструктировать их о правильном использовании оборудования и функций транспортного средства, чтобы исключить ошибочные действия, в особенности со стороны детей.

Полезная информация

- Аккумуляторная батарея расположена в нижней части транспортного средства. Во избежание повреждений, соблюдайте осторожность при движении.
- Перед началом движения убедитесь, что электронный стояночный тормоз полностью отпущен и индикатор стояночного тормоза не горит.
- Не покидайте транспортное средство во время работы тягового электродвигателя.

Полезные советы (продолжение)

- Во избежание опасного перегрева, износа и неэффективного расхода электроэнергии, не держите одновременно ногу на педалях тормоза и акселератора в течение длительного времени во время движения.
- При движении по крутым спускам на большие расстояния рекомендуется снизить скорость. Помните, что чрезмерное использование тормозов может привести к перегреву тормозных дисков и нарушению их работы.
- Следует соблюдать осторожность при ускорении или торможении на скользкой дороге. Резкое ускорение или торможение может привести к заносу или потере управления транспортным средством.
- Во время движения не высовывайте голову и руки из окна, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий, представляющих угрозу для жизни. Будьте особенно внимательны, если в салоне находятся дети.
- Попадание большого количества воды в передний отсек может привести к повреждению электромотора и электрических компонентов.

Рекомендации по вождению в зимний период

- Убедитесь, что охлаждающая жидкость обеспечивает надлежащую защиту от замерзания.
  - Используйте антифриз, соответствующий спецификациям оригинальной модели автомобиля. Выберите подходящий тип антифриза в зависимости от температуры окружающей среды и долейте его в систему охлаждения.
  - Использование неподходящей охлаждающей жидкости приведет к повреждению системы охлаждения.
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи и кабелей.
  - Холодная погода снижает энергоемкость низковольтной аккумуляторной батареи, поэтому для уверенного запуска двигателя зимой она должна быть полностью заряжена.
- Предотвращайте замерзание дверных замков.
  - Во избежание замерзания впрысните в замочную скважину двери немного размораживателя или глицерина.
- Используйте омывающую жидкость с антифризом.
  - Данные продукты можно приобрести в авторизованных сервисных центрах BYD Автомобили и во всех магазинах автомобильных запчастей.
  - Соотношение воды и антифриза при смешивании должно соответствовать спецификациям производителя.

Внимание!

- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия транспортного средства используйте специализированные моющие средства.

- Не допускайте скопления льда и снега под брызговиками.

- Скопление льда и снега под брызговиками может затруднить управление транспортным средством. При эксплуатации транспортного средства в суровых зимних условиях рекомендуется периодически останавливаться и проверять наличие льда и снега под брызговиками.

- В зависимости от дорожных условий рекомендуется иметь при себе комплект необходимых инструментов и принадлежностей для аварийных ситуаций.
  - Противобуксовочные цепи, скребок для стекол, мешок с песком или солью, сигнальные фонари, небольшая лопата, соединительные кабели и другие подобные предметы рекомендуется хранить в транспортном средстве.

Зимние шины

- Зимние шины обеспечивают улучшенное сцепление с дорогой на заснеженных покрытиях. Специальная конструкция резинового протектора уменьшает воздействие низких температур на шину и обеспечивает отличные тормозные характеристики, повышая тем самым безопасность вождения.

Рекомендации по эксплуатации

- Рекомендуется использовать зимние шины при движении транспортного средства по обледенелым или заснеженным дорогам, а также при температуре ниже 7 °C. При повышении температуры до 7 °C рекомендуется оперативно заменить их на летние или всесезонные шины для обеспечения безопасности движения и оптимальных характеристик.
- При использовании зимних шин следует выбирать шины, соответствующие заводским спецификациям транспортного средства по размеру, индексу нагрузки и индексу скорости.
- Зимние шины должны иметь достаточную глубину протектора. Глубина протектора не должна быть менее 4 мм , иначе применимость шины зимой будет ограничена.
- Зимние и летние шины разработаны для эксплуатации в соответствующих сезонах и при характерных для них условиях ускорения. Рекомендуется использовать шины в соответствующее время года, в противном случае возможно ухудшение сцепления с дорогой, снижение эффективности торможения и т.п.
- Максимальная скорость для зимних шин относительно невелика, поэтому не превышайте установленный скоростной режим.
- После установки зимних шин необходимо проверить и отрегулировать давление в шинах в соответствии с рекомендованными значениями.

Цепи противоскольжения

- Цепи противоскольжения следует использовать только в экстренных ситуациях или при эксплуатации транспортного средства в тех регионах, где это прямо предписано законодательством.
- Устанавливайте цепи противоскольжения на передние колеса. При движении на транспортном средстве, оборудованном цепями противоскольжения, по обледенелой или заснеженной дороге необходимо соблюдать повышенную осторожность. Некоторые типы цепей противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску и кузов транспортного средства. Рекомендуется использовать цепи противоскольжения с мелкими звеньями, при этом толщина или диаметр звена цепи не должны превышать 10 мм , чтобы обеспечить достаточный зазор между шиной и другими элементами внутри колесной арки.
- Пожалуйста, внимательно изучите схему сборки деталей и прочие инструкции изготовителя цепей противоскольжения.

- Перед покупкой и установкой цепей противоскольжения на автомобиль рекомендуется проконсультироваться в Авторизованном сервисном центре BYD Автомобили, где приобреталось транспортное средство.
- Во избежание чрезмерного износа шин и цепей противоскольжения не рекомендуется их использование на дорогах, не покрытых льдом или снегом.

Полезная информация

- После установки цепей противоскольжения рекомендуется соблюдать скоростной режим, не превышающий 30 км/ч либо предельную скорость, указанную производителем цепей противоскольжения, в зависимости от того, какое значение ниже.
- Пожалуйста, будьте внимательны при вождении и обращайте внимание на неровности, выбоины и крутые повороты, которые могут вызвать подскоки транспортного средства.
- На транспортном средстве с цепями противоскольжения избегайте резких поворотов или блокировки колёс при торможении. Перед поворотом или входом в поворот снижайте скорость, чтобы предотвратить потерю управления и возникновение аварийной ситуации.
- Устанавливайте цепи противоскольжения симметрично с обеих сторон. После выезда с заснеженной или грязной дороги немедленно снимите цепи.
- При появлении нехарактерного шума от цепей противоскольжения немедленно остановитесь и проверьте состояние подвески, кузова и тормозных магистралей на предмет повреждений или контакта с цепями.
- Пожалуйста, полностью остановите транспортное средство и заглушите двигатель, переведите селектор в положение "P" и задействуйте стояночный тормоз перед установкой цепей противоскольжения. Ни в коем случае не устанавливайте цепи противоскольжения на шины с недостаточным давлением.
- При установке цепей противоскольжения необходимо припарковать транспортное средство на ровной поверхности, вдали от проезжей части, включить аварийную сигнализацию (Предупреждающий индикатор) и установить знак аварийной остановки позади транспортного средства.

Общие сведения о системах помощи водителю

- Функции систем помощи водителю подразделяются на четыре основные категории: помощь при вождении, помощь при парковке, помощь в обеспечении безопасности и расширенные функции помощи водителю.
  - Системы помощи водителю: предоставляют четыре различных уровня интеллектуальной поддержки вождения: адаптивный круиз-контроль (ACC), систему удержания в полосе движения (ICC), навигационный ассистент (NOA) и автоматическое перестроение полосы движения при включении указателя поворота (ILCA), оказывая помощь водителю в управлении транспортным средством.
  - Системы помощи при парковке: предоставляют различные функции, такие как система помощи при парковке (PDC&SDW), ассистент парковки (APA), дистанционная помощь при парковке (RPA) и автоматическая парковка (NAVP), облегчая водителю выполнение маневров при парковке.
  - Системы безопасности: обеспечивают помощь в обеспечении безопасности спереди, сбоку и сзади, помогая водителю безопасно управлять автомобилем.
  - Расширенные функции помощи водителю: обеспечивают энергосберегающие функции помощи при вождении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием функций системы водитель обязан внимательно прочитать и понять соответствующие соглашения и сопроводительную документацию, подробно изучить и освоить соответствующие знания об использовании системы (включая, но не ограничиваясь: руководство по эксплуатации системы помощи водителю, общие ограничения системы помощи водителю, конкретное назначение каждой функции помощи водителю, область применения, методы использования и меры предосторожности и т. д.), а также строго соблюдать соответствующие инструкции по эксплуатации. Несоблюдение указанных требований может привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу. Компания не несет ответственности за ущерб имуществу, травмы или летальный исход, возникшие в результате несоблюдения водителем настоящего руководства, соответствующих соглашений и сопроводительной документации, за исключением случаев, когда иное прямо предусмотрено действующим законодательством.
- Система не заменяет внимательность водителя и его способность к точной оценке ситуации. При использовании функций системы водитель обязан соблюдать местные законы и нормативные акты, регулирующие эксплуатацию транспортного средства. Водитель должен всегда держать руки на руле, сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и быть готовым к немедленному ручному вмешательству в управление транспортным средством для обеспечения безопасности движения. Несоблюдение этих мер может привести к аварии, материальному ущербу, травмам или гибели людей.
- Описания управления транспортным средством и соответствующие формулировки, используемые в настоящем руководстве, предназначены для краткого изложения информации, необходимой водителю при использовании системы. Однако во время работы системы водитель всегда является единственным ответственным за управление транспортным средством. Он должен постоянно контролировать работу системы и состояние транспортного средства, внешнюю среду и окружающие объекты, а также своевременно реагировать на изменения. При необходимости водитель должен немедленно вмешаться в управление и контролировать движение транспортного средства вручную, используя методы, описанные в настоящем руководстве, для обеспечения безопасности движения. В противном случае это может привести к аварии, материальному ущербу, травмам или гибели людей.
- Водитель обязан зарегистрироваться и войти в систему, используя свою учётную запись владельца транспортного средства или авторизованную владельцем учётную запись, а также использовать программные сервисы системы помощи водителю. Система считает зарегистрированное лицо владельцем учётной записи. Водитель

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

обязан надлежащим образом хранить данные своей учётной записи. Несоблюдение требований к использованию учётной записи, вход в учётную запись водителя посторонним лицом может привести к утечке персональной информации водителя, имущественным потерям, а также может повлиять на безопасность транспортного средства и повлечь серьёзные телесные повреждения или даже смерть. Всю ответственность, возникшую вследствие ненадлежащего использования учётной записи, входа в учётную запись посторонним лицом, несёт водитель.

- При передаче транспортного средства другому лицу водитель обязан выйти из своей учетной записи и убедиться, что это лицо вошло в свою личную учетную запись для использования транспортного средства. В противном случае возможна утечка персональной информации водителя, имущественные потери, а также снижение безопасности транспортного средства, что может повлечь серьезные телесные повреждения или летальный исход. Вред и убытки, возникшие вследствие передачи учетной записи водителя другому лицу, несет сам водитель. Компания не несет за это ответственности
- Водитель обязан соблюдать требования местного законодательства при законном использовании функций системы помощи водителю. Запрещается добавлять в систему какие-либо функции, App , инструменты и т.д. для совершения неправомерных или противозаконных действий, а также незаконно собирать и использовать персональную информацию и данные геолокации. Компания не несет ответственности за злоупотребления, ненадлежащее использование или несанкционированные модификации пользователем функциональных сервисов системы, повлекшие противоправные действия. Компания вправе временно приостановить работу функциональных возможностей системы или прекратить предоставление услуг пользователю, а также сохранять данные, относящиеся к противоправным действиям пользователя, для предоставления в качестве доказательств учреждениям, имеющим право запрашивать информацию в установленном законом порядке.

Внимание!

- Система помощи водителю предназначена исключительно для оказания помощи водителю и не является системой автономного или беспилотного управления. Система не заменяет внимательность и способность водителя к точной оценке ситуации. Несмотря на то, что система предоставляет определенную помощь, она не может полностью учесть все возможные ситуации, возникающие в процессе вождения из-за изменений дорожной обстановки, состояния дорожного покрытия, видимости, сложных погодных условий и других факторов окружающей среды. Таким образом, водитель несет полную и единоличную ответственность за управление транспортным средством и обязан соблюдать все местные законы и нормативные акты для обеспечения безопасного вождения

Датчики системы помощи водителю

Система помощи водителю данного транспортного средства оснащена различными датчиками, включая миллиметровый радар, камеру и ультразвуковой радар.

Очистка и техническое обслуживание датчиков

- Водитель обязан следить за тем, чтобы все радары и камеры были чистыми, а лобовое стекло – чистым, без обледенения или запотевания. Загрязнение, наличие препятствий или посторонних предметов на поверхности радара или камеры, а также загрязнение, обледенение или запотевание лобового стекла может негативно повлиять на функциональность или производительность системы.
- В случае блокировки или загрязнения радара либо камеры, на приборной панели или центральном дисплее может отображаться соответствующее текстовое предупреждение. Водителю следует выполнить очистку и необходимое техническое обслуживание. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

Типичные случаи блокировки или загрязнения радара/камеры и рекомендации по устранению

- При обледенении или образовании инея на поверхности окна радара или камеры рекомендуется промыть его теплой водой или очищающей жидкостью с антифризом до полного оттаивания. Затем протрите поверхность сухой оптической, хлопчатобумажной или фланелевой тканью до полного удаления видимых загрязнений.
- В случае загрязнения поверхности окна радара или камеры пылью, грязью (включая песчаные водные пятна) или птичьим пометом рекомендуется промыть их проточной чистой водой или специальным очистителем для автомобильных стекол до размягчения или отслоения прилипших загрязнений. Затем протрите поверхность сухой оптической салфеткой, хлопчатобумажной тканью или фланелью до полного удаления видимых следов загрязнений.
- При наличии водяных пятен на поверхности окна радара или камеры или образовании конденсата рекомендуется протереть поверхность сухой оптической салфеткой, хлопчатобумажной тканью или фланелью до полного удаления видимых следов влаги.
- В условиях недостаточной освещенности или при наличии факторов, затрудняющих обзор (например, на односторонних эстакадах, в туннелях, пустынной, степной или заснеженной местности), рекомендуется как можно скорее покинуть данный участок. После устранения помехи, вызванная ею неисправность, автоматически устраняется и не требует дальнейших действий

Советы по очистке и техническому обслуживанию

- При запотевании или риске запотевания стекол рекомендуется использовать функцию размораживания, чтобы предотвратить образование конденсата или наледи.
- Для очистки радара от загрязнений рекомендуется использовать нейтральное моющее средство, например, мыльный раствор. После очистки поверхность радара следует промыть чистой водой и вытереть насухо чистой безворсовой тканью.
- Во избежание ухудшения характеристик обнаружения радара запрещается нанесение плёнок, воска, повторная покраска неоригинальной краской, оклейка кузова защитной плёнкой или нанесение покрытий на внешнюю область радара.
- Во избежание износа смотрового окна и корпуса из-за попадания песка и гравия, не используйте щетки для очистки радара или камеры.
- Во избежание растрескивания смотрового окна не используйте горячую воду для удаления льда и снега с него.
- Во избежание повреждения оптического покрытия не прилагайте усилий при протирке смотрового окна.

- Во избежание повреждения поверхности стекол не используйте металлические или другие твердые предметы для удаления загрязнений или снега со стекол и поверхности корпуса.
- При мойке кузова автомобиля водой под высоким давлением старайтесь избегать прямого попадания струи на радары и камеры.
- Миллиметровые радары установлены внутри переднего и заднего бамперов. Во избежание ухудшения характеристик миллиметровых радаров следите за чистотой бамперов и не производите самостоятельно окраску, установку обвесов, металлических или сплавных (включая гальванические покрытия) декоративных элементов.

Ограничения датчиков

- Радары и камеры имеют следующие ограничения (включая, но не ограничиваясь перечисленными):
  - Радары и камеры имеют слепые зоны при обнаружении окружающей обстановки.
  - Радары и камеры могут выдавать ложные показания, например, неверно определять расстояние или скорость объектов, либо ошибочно обнаруживать объекты в отсутствие таковых.
  - Радары и камеры могут пропускать объекты, например, частично или полностью не распознавать некоторые транспортные средства, людей, животных или иные препятствия.
- Множество факторов может влиять на производительность датчиков, приводя к ложным показаниям или пропускам объектов. Внимательно ознакомьтесь с общими ограничениями систем помощи водителю.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго запрещено использовать сильнощелочные и сильнокислотные вещества, чистящие растворители, содержащие аммиак, отбеливатели, средства для удаления цемента, очистители битума, средства для удаления клея, полироли, средства для удаления краски и т.п. для очистки оптических элементов и корпусов.
- При необходимости замены радара или камеры, обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения замены. Строго запрещается установка и использование неодобренных BYD запасных частей или проведение несанкционированных BYD модификаций.
- При необходимости замены лобового стекла, крыла, бокового зеркала, бампера или двери багажного отделения, обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для обеспечения надлежащего обслуживания радара и камеры.
- В случае повреждения или столкновения в области установки радара, камеры или других датчиков, что привело к смещению или их повреждению, система может оказаться неработоспособной. В этом случае обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения необходимой проверки и ремонта.
- После замены радаров, камер и других датчиков необходимо своевременно выполнять их калибровку. Невыполнение калибровки может повлиять на нормальную работу системы.
- Нарушение вышеуказанных инструкций может повлиять на управление транспортным средством, привести к аварии и, как следствие, к повреждению имущества, травмам или гибели людей.

Успешно сдать экзамен по системам помощи водителю

- Для обеспечения полного понимания водителем области применения, методов использования и мер предосторожности функций помощи водителю, перед использованием таких функций, как навигационный автопилот (NOA) и система автоматической парковки (APA), рекомендуется полностью ознакомиться с обучающим видео по безопасности и успешно сдать экзамен.

Способы использования

- Убедитесь, что мобильное приложение Арробновлено до последней версии и выполнен вход в личный аккаунт водителя.
- В мобильном приложении Аррперейдите в раздел «Мое»→«Экзамен по ассистентам вождения», просмотрите видео и пройдите экзамен, следуя инструкциям.

Внимание!

- Содержание экзамена имеет важное значение для безопасности управления транспортным средством. Водителю необходимо внимательно изучить представленные материалы.
- Если вы предоставляете доступ к транспортному средству другому лицу, в целях безопасности рекомендуется, чтобы авторизованный пользователь предварительно вошел в свою учетную запись, прошел и успешно сдал экзамен по использованию систем помощи водителю перед использованием этих функций.
- При смене водителя транспортного средства, в целях безопасности, новому водителю необходимо пройти обучение в мобильном приложении App. Водителям, не прошедшим обучение и не сдавшим экзамен, не рекомендуется использовать системы помощи водителю.
- Содержание учебного курса и требования к экзамену по системам помощи водителю могут быть скорректированы в связи с изменениями в функциональности данных систем и нормативных требованиях.

Полезная информация

- Перед регистрацией учетной записи водитель обязан внимательно прочитать, понять и принять соответствующие юридические документы, регламентирующие использование программного обеспечения системы помощи водителю.

Общие ограничения систем помощи водителю

Вспомогательные функции управления транспортным средством используют алгоритм объединения данных с нескольких датчиков, и множество факторов могут влиять на их производительность, что, в свою очередь, может привести к невозможности реализации ожидаемой функциональности. К типичным факторам, ограничивающим функциональность, относятся, но не ограничиваются, проблемы с оборудованием системы (включая ошибки водителя, приводящие к некорректной работе), воздействие окружающей среды (погодные условия, состояние дорожного покрытия и т. д.), а также влияние других транспортных средств и участников дорожного движения. Данный перечень не является исчерпывающим и может включать следующие факторы:

Факторы, связанные с оборудованием системы (включая причины, обусловленные действиями пользователя).

- Миллиметровый радар, ультразвуковой радар и камера не откалиброваны, повреждены или их поверхность покрыта посторонними предметами (такими как лед, снег, вода, изморозь, грязь, пыль и т.п.).

- В условиях наличия сильно отражающих объектов (например, дорожных знаков на автомагистралях, металлических ограждений, отражений на мокром дорожном покрытии и т.п.).
- При возникновении следующих ситуаций настоятельно рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения профессиональной калибровки и проверки системы, включая, но не ограничиваясь:
  - Демонтаж фронтальной камеры и ветрового стекла.
  - После перестановки углов установки колес вследствие увода автомобиля в сторону.
  - Неисправности датчиков или структурные аномалии транспортного средства, возникшие в результате царапин, столкновений и тому подобного. В частности, деформация или повреждение бампера, ветрового стекла, наружных зеркал заднего вида, обшивки (например, крыльев, двери багажника), рамы и т.д. в результате столкновения транспортного средства или других причин, приводящие к изменению положения установки датчиков.
- В случае установки тягово-сцепного устройства или выступа груза за габариты транспортного средства.
- Помехи или препятствия, создаваемые самостоятельно установленными в задней части транспортного средства объектами (например, велосипедным багажником).
- Нанесение чрезмерного количества автомобильной краски (изменение толщины лакокрасочного покрытия) или приклеивание материалов (таких как клейкая лента, наклейки, защитная пленка и т.п.) на транспортное средство может создать препятствия для нормальной работы систем.
- Для моделей, оснащенных емкостными датчиками, не рекомендуется устанавливать чехол на рулевое колесо, так как это может привести к нарушению функциональности.

Возникновение нештатных ситуаций.

- В следующих ситуациях система может работать неоптимально, включая, но не ограничиваясь:
  - Чрезмерный износ тормозных колодок или неисправность тормозной системы.
  - Неправильное давление в шинах или чрезмерный износ шин.
  - Установка шин, не соответствующих спецификациям.
  - Установка цепей противоскольжения.
  - При использовании малоразмерного запасного колеса или комплекта для временного ремонта шин.
  - При эксплуатации транспортного средства с перегрузкой.

Факторы окружающей среды, влияющие на эксплуатацию

- Если транспортное средство длительное время движется в особых дорожных условиях, таких как многоуровневые парковки или туннели, возможно кратковременное нарушение работы радара из-за ограничений, связанных с принципом его действия. Работа системы возобновится после выезда из зоны с особыми условиями.
- При входе и выходе из поворотов выбор цели может задерживаться или нарушаться. В таких ситуациях транспортное средство может замедляться не так, как ожидается, или замедление может происходить с задержкой.
- На дорогах с крутыми поворотами (например, серпантинах) или при слишком большом радиусе кривизны дороги возможна кратковременная потеря из виду впереди идущего транспортного средства (на несколько секунд) из-за ограничения поля зрения датчика, что может привести к самопроизвольному ускорению.

- Система может неточно распознавать неподвижные или медленно движущиеся объекты, такие как транспортные средства, конец автомобильного потока, пункты оплаты проезда, мотоциклы, велосипеды или пешеходы, что создает риск столкновения. Водитель должен постоянно контролировать обстановку вокруг транспортного средства.
- Функции системы не могут быть активированы, если транспортное средство находится в специальных режимах вождения, таких как буксировка, движение по снегу, грязи, песку или горной местности.
- В определенных условиях обнаружение объектов может быть затруднено или происходить с задержкой, например, если эффективная площадь рассеяния радиолокатора цели слишком мала (это может быть велосипед, трехколесный велосипед, четырехколесная повозка, пешеход, электрический велосипед или мотоцикл). Существует риск, что система не сможет определить расстояние до находящегося впереди объекта, что может привести к задержке или отсутствию реакции на подобные транспортные средства.
- В экстремальных погодных условиях, таких как дождь, снег, туман, смог, а также на обледенелых и скользких поворотах.
- Плохая видимость из-за окружающих факторов, таких как густой дым, брызги воды, пыль, выхлопные газы других транспортных средств и т. п.
- Значительный износ, перекрытие, покрытие или исчезновение линий дорожной разметки, наложение старой и новой разметки, временные или быстро меняющиеся условия из-за дорожных работ.
- Работа системы зависит от актуальности карт, автомобильной сети и дорожных условий. Функции системы могут быть недоступны при проезде пограничных зон, военных баз и других особых территорий.
- Антенна определения местоположения транспортного средства закрыта металлическими объектами (включая металлизированную пленку).
- Тоннели, высокие горные массивы, многоуровневые эстакады, зоны с высокой плотностью линий электропередач и т. п. оказывают влияние на высокоточное позиционирование и передачу сигнала.
- Яркий свет (например, свет фар встречного транспорта или прямой солнечный свет и т. п.) , слабая освещенность (например, рассвет, сумерки, ночь).
- Экстремальные перепады освещенности, например, на въезде или выезде из тоннеля.
- Крайне высокие или крайне низкие температуры.
- Нестандартные знаки ограничения массы и габаритов, не соответствующие требованиям национальных стандартов, могут быть ошибочно распознаны как знаки ограничения скорости, что приведет к неправильной идентификации.
- Нечеткие дорожные знаки ограничения скорости, имеющие деформации, наклон, отражения, частичные перекрытия или повреждения, снижают способность камеры к распознаванию или делают распознавание невозможным.
- Когда крупногабаритные транспортные средства заслоняют обзор или пересекают дорогу, система может неточно распознавать сигналы светофора, что может привести к неадекватному торможению или нарушению правил дорожного движения.
- В условиях дорожного затора стрелки направления движения могут быть перекрыты, и система может неправильно идентифицировать направление движения по полосе, что может привести к неадекватному торможению или нарушению правил дорожного движения.
- Система распознавания не определяет все типы светофоров и стрелок направления движения. При наличии временно установленных светофоров, светофоров специального типа или стрелок направления движения специального типа, система может

Невозможность точного распознавания сигналов светофора и направления движения по полосе может привести к некорректному торможению или нарушению правил дорожного движения на перекрестках со светофорным регулированием.

- Под воздействием внешнего освещения или задних фонарей других транспортных средств система может ошибочно идентифицировать перекресток без светофора как перекресток, оборудованный светофором, что может привести к некорректному торможению.
- Сложные дорожные условия, такие как крутые подъемы и спуски, резкие повороты, серии поворотов, извилистые проселочные дороги, узкие дороги, дороги для бездорожья, неровные дороги или дороги с выбоинами и канавами (например, с люками пожарных гидрантов), дороги с обрывами или уступами с одной стороны, приподнятые обочины, слишком широкие полосы движения, зоны проведения дорожных работ (например, обозначенные конусами), а также въезды/выезды транспортных средств на эстакады, перекрестки, пункты взимания платы и т.п.
- Неблагоприятные дорожные условия, такие как скользкое или рыхлое покрытие (стоячая вода, гололед, снег или грязь, гравий, песок и т. д.), нечеткая или поврежденная дорожная разметка или дорожные знаки.
- Сложные для парковки места, например, узкие проезды, углы, повороты, парковочные места крайне малого размера.
- Наличие колонн внутри парковочного места, колонна, расположенная близко к траектории парковки, или выступающие элементы на стенах.
- Наличие поблизости подвесных препятствий, таких как крупногабаритные автомобили с выступающими элементами, пожарные шкафы, зарядные станции, ящики для доставки, выступающие тягово-сцепные устройства (фаркопы) спереди или сзади транспортного средства, наклонные или прямые водопроводные трубы, навесные замки на пожарных дверях, выступающие углы переключателей на противопожарном оборудовании, открытые двери, полуоткрытые роллетные ворота и т. д.
- В непосредственной близости находятся низкие и мелкие препятствия, такие как небольшие камни, кустарники , клумбы, каменные тумбы, каменные львы, низкие стены (до 40cm), узкие стены, тонкие столбы, проволока , сетчатые ограждения, роллетные ворота, буксировочные штанги, картонные коробки, открытые напольные замки, ограничительные блоки или другие объекты, не отражающие радиолокационные волны.
- В непосредственной близости расположены нисходящие ступени, выступающие бордюры, выбоины, углубленные водостоки или другие неровности поверхности.
- В непосредственной близости находятся острые объекты, такие как прямоугольные колонны, многогранные призмы, острые углы стен, подвесные и напольные пожарные шкафы, напольные зарядные станции и т.п.
- Вблизи и над парковочным местом имеются перепады высоты, повышающие риск царапин и столкновений с верхней частью транспортного средства, например, с вентиляционными каналами, наклонной обивкой потолка и т. д.
- В непосредственной близости находятся предметы со специальными поверхностями и структурой, такие как губки, пеноматериалы и т. п., или объекты с отражающей поверхностью, например, стекло, вода на поверхности земли, отражающее покрытие парковочного места и т. д.
- Электромагнитные помехи (например, от базовых станций 5G) оказывают влияние на сигналы Bluetooth, радиочастотные и другие сигналы, препятствуя их передаче.

Влияние окружающих транспортных средств и других участников дорожного движения.

- Пешеходы, скрытые за другими объектами.
- Типичный силуэт пешехода неотличим от окружающего фона.
- Близлежащие немоторизованные транспортные средства включают, но не ограничиваются ими: двухколесные транспортные средства, трехколесные транспортные средства, велосипеды, мотоциклы и т. д., а также находящиеся в непосредственной близости тележки, детские коляски, тележки для покупок, мелкие животные и пешеходы (особенно дети).

- Транспортные средства нестандартной формы (например, строительная техника, крупногабаритные платформы, дорожно-эксплуатационная техника, транспортные средства с выступающим за габариты грузом, таким как арматура или цементные трубы), опрокинутые транспортные средства, транспортные средства с существенно отклоняющимися от нормы габаритами и т. д.
- В непосредственной близости находятся нетипичные объекты неправильной формы, такие как прозрачные стулья, столы, водоналивные барьеры, дорожные конусы и другие препятствия, которые трудно распознать системе
- Транспортные средства с преобладающим однотонным фоном, цвет которого визуально очень близок к объекту.
- Сложные дорожные условия, например, внезапное и быстрое появление и приближение к вашему транспортному средству других транспортных средств, пешеходов, велосипедистов, мелких животных или иных препятствий; а также при въезде/съезде транспортного средства на/с эстакад, перекрестков, пунктов оплаты и т.п.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После царапин или столкновений (включая незначительные) транспортного средства возможно смещение или повреждение датчиков. В этом случае не используйте функции помощи водителю и обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения диагностики и ремонта.
- В целях безопасности рекомендуется воздержаться от использования функций помощи водителю в неблагоприятных погодных условиях или при крайне недостаточном освещении.
- В целях безопасности не следует намеренно тестировать функции помощи водителю, например, бездействовать в экстренных ситуациях, ожидая срабатывания соответствующих систем.
- Внимательно изучите инструкции по эксплуатации каждой подфункции, чтобы избежать сбоев или опасных ситуаций, вызванных неправильным использованием. Например, при нажатии на педаль акселератора во время работы системы автоматического экстренного торможения система приоритетно отреагирует на запрос ускорения, а не на экстренное торможение.
- В силу системных ограничений, система помощи водителю может выдавать ошибочные предупреждения или вмешиваться в управление при мониторинге окружающей обстановки. Система помощи водителю также может выдавать ложные предупреждения из-за неправильной интерпретации действий водителя. Водитель всегда должен сохранять бдительность.
- В связи с системными ограничениями, системы помощи водителю в настоящее время не способны безошибочно обнаруживать и реагировать на внезапно возникающие ситуации в окружающей среде. Водитель должен сохранять бдительность и при необходимости своевременно вмешиваться в управление транспортным средством (например, снижать скорость, тормозить, совершать повороты и т.д.), обеспечивая безопасное вождение. Несоблюдение указанных мер может привести к аварии и, как следствие, к травмам или гибели людей.

⚠ Внимание!

- В соответствии с «Временными правилами по управлению радиочастотным спектром автомобильных радаров» и положениями об охране радиоастрономических объектов, эксплуатация транспортного средства с миллиметровым радаром запрещена в пределах зон защиты от помех, установленных для соответствующих радиоастрономических обсерваторий на территории КНР.

Адаптивный круиз-контроль**(ACC)**

- Адаптивный круиз-контроль (ACC) – это система, основанная на традиционном круиз-контроле и использующая передний радар миллиметрового диапазона или фронтальную камеру, а также другие датчики для определения относительного расстояния и относительной скорости между вашим и впереди идущим транспортными средствами. В соответствии с установленным водителем временным интервалом следования и заданной скоростью, система управляет скоростью вашего транспортного средства, помогая водителю в осуществлении адаптивного круиз-контроля. Если перед вашим транспортным средством нет препятствий, оно будет двигаться с заданной скоростью круиз-контроля. При обнаружении впереди идущего транспортного средства, ваше транспортное средство скорректирует скорость в соответствии с установленным водителем временным интервалом следования, чтобы следовать за ним

⚠ Внимание!

- Функция ACC включена по умолчанию и не может быть отключена. Водитель может использовать ACC после активации. Подробная информация представлена в разделе «Настройки функции ACC» 。
- Функция ACC предназначена только для помощи водителю в поддержании заданной скорости и требует постоянного контроля направления движения транспортного средства посредством активного управления рулевым колесом.

Настройки функций

- Функция ACC активируется при выборе опций «Адаптивный круиз-контроль» 、 «Система помощи удержания в полосе движения» 、 «Навигационный ассистент» в меню настроек режима помощи водителю.
- Функция ACC активирована, когда выбрана опция «Адаптивный круиз-контроль».

Настройка состояния индикатора системы помощи водителю

- Вход в пункт настроек: Центральный дисплей→Настройки → DiPilot →Система помощи водителю→Индикатор системы помощи водителю.
- Пункт настроек индикатора системы помощи водителю имеет функцию запоминания; по умолчанию, при выпуске с завода, он активирован.
- Когда переключатель индикатора системы помощи водителю включен и функция ACC активирована, загорается сине-зеленый индикатор системы помощи водителю.
- Когда переключатель индикатора системы помощи водителю выключен, индикатор системы помощи водителю не горит.
- Приоритет индикации: указатели поворота и аварийная сигнализация имеют приоритет над индикатором системы помощи водителю. В частности:
  - При включении указателя поворота соответствующий индикатор системы помощи водителю гаснет, а индикатор системы помощи водителю с противоположной стороны постоянно горит сине-зеленым цветом.
  - При включении аварийной сигнализации оба индикатора системы помощи водителю гаснут.

Описание состояния функций

- ACC Состояние ожидания активации: система находится в состоянии готовности к активации и соответствует всем условиям активации ACC.

- ACC Состояние активации: система находится в рабочем состоянии и поддерживает заданную скорость движения или автоматически регулирует дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
- Режим ускорения при обгоне: водитель нажимает педаль акселератора в активированном режиме ACC , чтобы транспортное средство реагировало на действия водителя по ускорению.
- Режим, когда ACC не может быть активирован /Состояние неисправности ACC : система находится в неактивном состоянии / состоянии неисправности. Например, если водитель пытается активировать ACC функцию, на человеко-машинном интерфейсе отобразится сообщение о ее недоступности.

Состояние функции	Иконка	Отображаемое состояние Состояние	Значение	Описание
ACC Ожидание активации		Горит	ACC может быть активирован, но не был активирован в текущем цикле включения. активирован	При выполнении условий ACC Отображается
ACC Ожидание активации		Горит	ACC может быть активирован и был активирован в текущем цикле включения. Обгон (внутри значка отображается скорость круиз-контроля, установленная при последней активации и выходе) Установленная скорость круиз-контроля	При выполнении условий ACC Отображается
ACC Состояние активации		Горит	ACC Функция ACC активирована (внутри значка отображается текущая установленная скорость круиз-контроля) Текущая установленная скорость круиз-контроля	ACC Отображается при активации
Режим ускорения при обгоне		Импульсный режим	ACC Функция ACC в режиме ускорения при обгоне (внутри значка отображается текущая установленная скорость круиз-контроля)	ACC Отображается при нажатии водителем педали акселератора после активации
ACC Невозможно активировать Состояние/ACC Неисправность Состояние	/	Отключено	ACC В настоящее время не может быть активирован	ACC Не может быть активирован или неисправен Значок не отображается

ACC Условия активации

- EPB Не задействован (не поднят).
- Селектор трансмиссии транспортного средства находится в положении «D».
- Откат транспортного средства исключен.
- Все четыре двери и обе крышки транспортного средства закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Электронная система стабилизации курсовой устойчивости (ESP) не отключена.
- Скорость транспортного средства ≤130 км/ч.
- Активация возможна при остановке (скорость 0 км/ч), когда водитель удерживает педаль тормоза или активирована функция автоматической парковки.
- Активация возможна во время движения (скорость более 0км/ч), когда водитель не нажимает на педаль тормоза.
- На приборной панели отсутствуют предупреждения о неисправностях сети передачи данных транспортного средства.

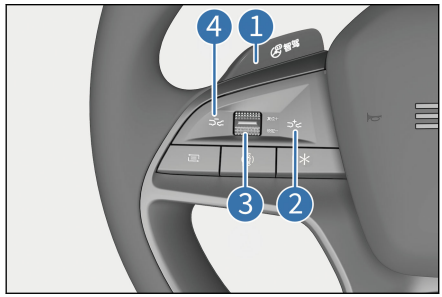
- Функция системы автоматического экстренного торможения не активирована.

Внимание!

- Система ACC не может быть активирована, если электронная система стабилизации кузова выключена.
- Систему ACC рекомендуется использовать на автомагистралях и дорогах с хорошим покрытием. Ее использование не рекомендуется в сложных городских условиях или на горных дорогах.

Активация системы **ACC**

- Если на приборной панели отображается значок , это означает, что система ACC готова к активации. Водитель может активировать функцию следующими способами. В течение текущего цикла включения зажигания транспортного средства, при первом использовании функции, ее активация возможна только однократным нажатием подрулевого лепестка ①. В течение каждого цикла включения зажигания транспортного средства, при повторном использовании системы ACC, ее активация возможна однократным нажатием подрулевого лепестка ① или нажатием кнопки вверх ③.



- При первой активации функции система автоматически устанавливает текущую скорость автомобиля в качестве целевой скорости круиз-контроля. Если текущая скорость менее 30 км/ч , целевая скорость круиз-контроля будет установлена на 30 км/ч . При повторном использовании ACC : если ACC активируется нажатием кнопки ③ вверх, целевая скорость круиз-контроля будет установлена на значение , заданное до последнего отключения функции. (Если предыдущая скорость круиз-контроля была ниже 30 км/ч , то при возобновлении работы ACC нажатием кнопки ③ вверх, восстановленное значение скорости круиз-контроля также может быть ниже 30 км/ч.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ACC не регулирует скорость движения автоматически, учитывая дорожные условия и стиль вождения. Водитель обязан устанавливать целевую скорость, руководствуясь местными правилами дорожного движения и фактическими дорожными условиями, а также своевременно корректировать ее в зависимости от обстоятельств, постоянно обеспечивая безопасное управление транспортным средством.

Установка заданной скорости круиз-контроля

- После активации функции, заданная скорость круиз-контроля может быть установлена в диапазоне от 5 до 130 км/ч путем перемещения кнопки ③ вверх или вниз. Короткое нажатие кнопки ③ вверх увеличивает заданную скорость круиз-контроля на 5 км/ч за одно нажатие ; Короткое нажатие кнопки ③ вниз уменьшает заданную скорость круиз-контроля на 5 км/ч за одно нажатие ; Удерживайте кнопку ③ в верхнем положении для непрерывного увеличения заданной скорости круиз-контроля на 1km/h ; удерживайте кнопку в нижнем положении ③, Заданная скорость круиз-контроля последовательно уменьшается на 1km/h.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ACC может снижать скорость до желаемого значения не сразу. Не следует чрезмерно полагаться на систему круиз-контроля для обеспечения полной остановки транспортного средства.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и быть готовым к ручному вмешательству в управление транспортным средством (например, своевременному снижению скорости, торможению, изменению направления движения и т.д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение указанных рекомендаций может негативно повлиять на безопасность вождения, привести к дорожно-транспортным происшествиям и, как следствие, к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Настройка дистанции до впереди идущего транспортного средства

- Водитель может увеличивать или уменьшать временной интервал до впереди идущего транспортного средства с помощью кнопок ② и ④. На каждой передаче, чем выше скорость, тем больше дистанция до впереди идущего транспортного средства.
- ACC должен реагировать на регулировку временного интервала в диапазоне от 1 до 4. Значение по умолчанию – 3.

Круиз-контроль

- Если впереди нет препятствий для движения транспортного средства, система ACC помогает водителю поддерживать заданную скорость.

Адаптивный круиз-контроль

- Если впереди обнаружено транспортное средство, ACC помогает водителю поддерживать безопасную дистанцию, следуя за ним, и поддерживает такие функции, как ускорение, замедление, остановка и возобновление движения.
- При использовании адаптивного круиз-контроля (ACC) на приборной панели синим цветом выделяется транспортное средство, за которым осуществляется следование. Дистанция до впереди идущего транспортного средства зависит от скорости движения и выбранного временного интервала, и не является
- фиксированной величиной. (См. " Установка временного интервала "). Во время работы адаптивного круиз-контроля (ACC) система помогает водителю регулировать скорость и обновляет цель следования, если целевое транспортное средство покидает полосу движения или в полосу движения встраивается другое транспортное средство. При отсутствии новой цели следования система переходит в режим круиз-контроля с поддержанием заданной скорости.

Остановка/Начало движения в режиме следования

- ACC позволяет транспортному средству останавливаться, следуя за впереди идущим транспортным средством в нормальных условиях эксплуатации;
  - При кратковременной остановке впереди идущего транспортного средства (≤2,5 минут), ваше транспортное средство может автоматически начать движение, следуя за ним.
  - При длительной остановке в режиме следования (2.5 минуты < время остановки ≤ 3 минуты) водителю необходимо, следуя указаниям, нажать педаль акселератора или подтвердить начало движения кратковременным нажатием вверх кнопки круиз-контроля ACC ③.
  - Если время остановки в режиме следования превышает 3 минуты (>3 минут), функция ACC автоматически отключится и активируется электронный стояночный тормоз. В этом случае для активации ACC в состоянии покоя водителю необходимо отпустить электронный стояночный тормоз и нажать педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен устанавливать целевую скорость и дистанцию до впереди идущего транспортного средства, руководствуясь местными правилами дорожного движения и текущей дорожной обстановкой, своевременно корректируя настройки при изменении условий для обеспечения безопасного вождения.
- ACC Не может обработать встречный транспорт.
- Если расстояние между вашим транспортным средством и впереди идущим транспортным средством или пешеходом слишком мало,ACC может неправильно идентифицировать цель.
- При движении в повороте с использованием адаптивного круиз-контроля транспортное средство может следовать за неправильной целью, что приведет к отклонению от заданной скорости или траектории. Водитель должен сохранять концентрацию и при обнаружении некорректной работы системы следования своевременно перехватывать управление транспортным средством.
- Не следует чрезмерно полагаться на функции регулировки скорости и дистанции адаптивного круиз-контроля для поддержания точного и безопасного расстояния до впереди идущего транспортного средства во избежание столкновения. Водитель несет ответственность за определение и постоянное поддержание безопасной дистанции.
- Нажатие подрулевого лепестка активации функции / кнопки или резкое нажатие на педаль тормоза с последующим отпусканием во время остановки транспортного средства (например, в режиме ожидания) приведет к отключению ACC, что может вызвать внезапное начало движения автомобиля вперед на холостом ходу и, как следствие, дорожно-транспортное происшествие. Пожалуйста, постоянно обращайте внимание на системные предупреждения и дорожную обстановку. При возникновении ситуации движения на холостом ходу немедленно скорректируйте траекторию движения и возьмите управление транспортным средством на себя для обеспечения безопасного вождения.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и быть готовым к ручному вмешательству в управление транспортным средством (например, своевременному снижению скорости, торможению, изменению направления движения и т.д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение указанных рекомендаций может негативно повлиять на безопасность вождения, привести к дорожно-транспортным происшествиям и, как следствие, к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Активное ускорение / замедление во время работы **ACC**

- Когда ACC активен, водитель может ускоряться, нажимая на педаль акселератора. Во время вмешательства водителя в процесс ускорения автомобиль будет приоритетно реагировать на действия водителя; система помощи водителю более не оказывает содействие в регулировании скорости и не осуществляет замедление. В этом случае водитель несет полную ответственность за безопасное управление транспортным средством.
- Текущую скорость автомобиля можно быстро увеличить, используя педаль акселератора. Отпускание педали акселератора увеличит заданное значение скорости круиз-контроля.
- Если скорость, достигнутая при нажатии на педаль акселератора, превышает заданное значение целевой скорости круиз-контроля, то при отпускании педали акселератора целевая скорость круиз-контроля = текущей скорости в момент отпускания педали акселератора.
- Если, одновременно с нажатием на педаль акселератора, переместить рычаг ③ вниз, текущая скорость автомобиля будет установлена в качестве целевой скорости круиз-контроля.
- Перемещение рычага ③ вверх увеличивает целевую скорость круиз-контроля. Кратковременное нажатие кнопки увеличивает скорость на 5 км/ч , длительное нажатие кнопки обеспечивает непрерывное увеличение скорости на 1 км/ч . Если скорость транспортного средства превышает 135 км/ч или продолжительность нажатия на педаль акселератора превышает 5 минут, функция ACC отключается.

Отключение ACC

- Когда функция активирована и транспортное средство находится в движении, ее можно отключить, однократно переведя подрулевой переключатель ① или активно нажав на педаль тормоза. Если транспортное средство находится в состоянии покоя, функция отключается только однократным переводом подрулевого переключателя ①.

Ограничения системы

- ACC:внешние датчики
  - Передний миллиметровый радар и камера установлены в передней части транспортного средства. Если поле их обзора перекрыто, это может привести к нарушению функционирования системы. В особенности, полное перекрытие датчиков приведет к отключению системы. Система передаст водителю информацию о выходе из строя системы посредством человеко-машинного интерфейса. В этом случае устраните препятствие, перезапустите транспортное средство или проедьте некоторое расстояние по обычной дороге. После этого нормальная работа системы должна восстановиться.
  - В определенных условиях обнаружение объектов может быть затруднено или происходить с задержкой. Например, если эффективная площадь рассеяния радиолокационного сигнала цели слишком мала (велосипед, трехколесный велосипед, четырехколесная повозка, пешеход, электровелосипед или мотоцикл), существует риск, что система не сможет корректно определить расстояние до находящегося впереди объекта. Это может привести к задержке реакции или полному отсутствию реакции на подобные транспортные средства.
  - При длительной эксплуатации транспортного средства в условиях кольцевых парковок, туннелей и на других дорогах со сложными условиями, передний радар миллиметрового диапазона может временно функционировать некорректно из-за ограничений, связанных с принципом его работы. После выезда с указанного участка дороги функция автоматически восстанавливается.
  - Радар миллиметрового диапазона может выйти из строя или выдавать ложные срабатывания из-за помех от других радаров, работающих в миллиметровом диапазоне.
  - Металлические объекты, такие как рельсы или металлические листы, используемые при строительстве дорог , могут создавать помехи для радара миллиметрового диапазона, препятствуя его нормальной работе.
  - На процесс обнаружения также могут влиять помехи в виде шумов или электромагнитного излучения, приводя к задержкам или сбоям.
  - Передний миллиметровый радарный датчик и камера могут быть подвержены воздействию вибрации или столкновения, что может привести к снижению эффективности системы. Рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
- При въезде и выезде из поворотов выбор цели может задерживаться или быть подвержен помехам. В этих случаях ACC транспортное средство может замедляться не так, как ожидается, или с задержкой.
- На дорогах с крутыми поворотами (например, на серпантине) возможна кратковременная потеря из виду впереди идущего автомобиля из-за ограничений поля зрения датчика, что может привести к нежелательному ускорению транспортного средства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ACC не предназначен для прохождения крутых, последовательных и других сложных поворотов. Водитель должен постоянно контролировать дорожную ситуацию и при необходимости своевременно корректировать скорость или применять торможение.

- Водитель обязан, основываясь на комплексной оценке интенсивности дорожного движения впереди, текущих дорожных условий и окружающей обстановки, надлежащим образом регулировать дистанцию до впереди идущего транспортного средства и рационально настраивать ACC . После оптимальной настройки ACC Водитель по-прежнему должен всегда иметь возможность замедлить Транспортное средство вплоть до полной остановки.
- В отношении неподвижных или медленно движущихся объектов, таких как транспортные средства , конец автомобильной пробки, пункты оплаты, мотоциклы, велосипеды или пешеходы, система ACC может не обеспечивать точную идентификацию , что создает риск столкновения . Водитель должен постоянно контролировать ситуацию вокруг транспортного средства .
- ACC обеспечивает лишь ограниченное торможение и не предназначен для экстренного торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ACC не является системой предупреждения или предотвращения столкновений и не заменяет системы предупреждения о столкновении, автоматического экстренного торможения и другие активные системы помощи водителю. Настоятельно рекомендуется всегда использовать системы предупреждения о столкновении, автоматического экстренного торможения и другие активные системы помощи водителю (см. главу «Системы безопасности»).
- ACC не распознает все препятствия, такие как столбы и тумбы. Водитель должен постоянно контролировать дорожную обстановку и при необходимости своевременно корректировать скорость или применять торможение.
- Не следует чрезмерно полагаться на ACC для достаточного замедления транспортного средства во избежание столкновений. Водитель обязан постоянно контролировать дорожную обстановку и при необходимости своевременно применять торможение.
- При наличии впереди объекта, представляющего опасность столкновения, транспортное средство может не избежать столкновения, особенно если объект неподвижен или скорость транспортного средства превышает 80km/h .
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и быть готовым к ручному вмешательству в управление транспортным средством (например, своевременному снижению скорости, торможению, изменению направления движения и т.д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение указанных рекомендаций может негативно повлиять на безопасность вождения, привести к дорожно-транспортным происшествиям и, как следствие, к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

- Если транспортное средство находится в специальных режимах вождения, таких как буксировка, движение по снегу, грязи, песку или горной местности, система ACC не может быть активирована.
- Система ACC и связанные с ней функции могут функционировать некорректно или выйти из строя в следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь):
  - Проблемы с состоянием транспортного средства (включая, но не ограничиваясь, неправильные действия водителя):
    - Скорость транспортного средства превышает 135km/h.
    - Одна из дверей транспортного средства, передняя или задняя крышка не закрыты или неисправны.
    - Аномальное давление в шинах транспортного средства.
    - Неисправность подушки безопасности транспортного средства.
    - Транспортное средство находится в одном из следующих состояний: не в режиме D (Drive), осуществляется торможение, активирована система помощи при спуске, функция помощи при старте в гору или система контроля тяги, произошло столкновение, питание отключено.

- Обнаружена неисправность или требуется техническое обслуживание ходовой части, тормозной системы, системы контроля тяги, электронной системы стабилизации кузова транспортного средства.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Обнаружена неисправность или требуется техническое обслуживание системы помощи водителю.

- Воздействие внешних факторов (включая, но не ограничиваясь, следующие погодные, дорожные условия и видимость):
  - Ночь, дождь/снег/туман, пыльная буря/отсутствие уличного освещения/слабое освещение/контровой свет/ослепляющий свет и другие условия недостаточной видимости.
    Условия.
  - Разрывы дорожного полотна, перекрестки, узкие дороги, крутые подъемы и спуски.
  - Горные дороги, сельские дороги.
  - Затопленные участки, обледенение, заснеженные участки.
  - Крутые повороты, серпантины, горные дороги с большим радиусом кривизны и т. д.
  - Грязь, гравий, бездорожье и другие типы дорог без твердого покрытия.
  - Наличие бордюров и других низких стационарных препятствий, расположенных в непосредственной близости от автомобиля.
- Воздействие окружающих транспортных средств и других участников дорожного движения (включая, но не ограничиваясь, следующими факторами):
  - Перегруженные перекрестки.
  - Произвольное пересечение перекрестка людьми и транспортными средствами.
  - Внезапное появление пешеходов, велосипедистов, животных и т. д. из слепых зон.
  - Экстренное торможение впереди идущего транспортного средства.
  - Перестроение соседнего крупногабаритного транспортного средства на вашу полосу движения.
  - Агрессивное перестроение, подрезание, резкое пересечение полос движения под большим углом, вклинивание в поток или движение в обратном направлении пешеходами или другими транспортными средствами.
  - Встреча с нестандартными транспортными средствами (крупногабаритные платформы, строительная и дорожно-эксплуатационная техника, транспортные средства, перевозящие стальную арматуру, цементные трубы и т. д.), стоящими или перевернутыми транспортными средствами.
  - Открытие двери или выпадение предметов из впереди идущего / находящегося сбоку впереди транспортного средства.
- Другие вопросы:
  - Включая, но не ограничиваясь: другими сценариями, упомянутыми в разделе общих ограничений.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Адаптивный круиз-контроль является лишь вспомогательной системой вождения, и приведенные меры предосторожности охватывают только наиболее распространенные факторы влияния.
  Адаптивный круиз-контроль, безусловно, полезен, но его работа может зависеть и от других факторов, не описанных здесь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Продолжение)

его производительности. Водитель обязан постоянно контролировать дорожную ситуацию и несет полную ответственность за безопасность вождения.

- Пожалуйста, принимайте решение об использовании адаптивного круиз-контроля самостоятельно, исходя из ваших потребностей, текущей дорожной ситуации и условий движения.

Внимание!

- Система ACC не может быть активирована, если электронная система стабилизации кузова выключена.
- Систему ACC рекомендуется использовать на автомагистралях и дорогах с хорошим покрытием. Ее использование не рекомендуется в сложных городских условиях или на горных дорогах.
- Соблюдение безопасной дистанции до впереди идущего транспортного средства является прямой обязанностью водителя. Установленная водителем ACC дистанция до впереди идущего транспортного средства должна соответствовать минимальным требованиям к дистанции, принятым в данной стране.
- Во время работы ACC в случае нажатия водителем педали акселератора или педали тормоза управление транспортным средством переходит к водителю. В этом случае водителю следует соблюдать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
- В случае внезапного торможения (экстренного торможения) впереди идущего транспортного средства система ACC может не среагировать или среагировать с задержкой, что повышает риск несвоевременного торможения.
- В определенных ситуациях (слишком низкая относительная скорость впереди идущего транспортного средства, резкое перестроение, недостаточное расстояние до впереди идущего транспортного средства и т.п.) система может не успеть снизить относительную скорость и не сможет своевременно предупредить об опасности. В таких случаях водитель должен самостоятельно принять необходимые меры.
- При активации ACC, когда транспортное средство неподвижно, система идентифицирует неподвижные препятствия перед транспортным средством как другие транспортные средства и удерживает автомобиль в неподвижном состоянии. Это необходимо для обеспечения безопасного начала движения и предотвращения непреднамеренного трогания, которое может привести к столкновению с неподвижным объектом. Однако данная функция не охватывает все возможные препятствия , поэтому водитель обязан убедиться в отсутствии препятствий или других участников дорожного движения непосредственно перед транспортным средством.
- Если ACC активирован, и расстояние между транспортным средством и соседней полосой движения слишком мало (или транспортное средство на соседней полосе находится слишком близко к полосе движения текущего транспортного средства), система ACC может отреагировать на это и произвести торможение.
- Если транспортное средство перестраивается в полосу движения ACC и находится в пределах зоны обнаружения фронтальной камеры, оно будет идентифицировано как целевое, и система отреагирует соответствующим образом, что может привести к резкому или запоздалому торможению.
- Когда ACC не может идентифицировать находящееся впереди транспортное средство как целевое (отсутствует выделение цели на приборной панели). В этом случае водитель должен сохранять контроль над транспортным средством.

Внимание(продолжение)

- В редких случаях, при остановке в процессе следования за впереди идущим транспортным средством, система может не распознать его заднюю часть (например, заднюю ось грузовика с высоким шасси или бампер). Система может не гарантировать соблюдение необходимой дистанции до впереди идущего транспортного средства. Водитель должен сохранять бдительность и быть готовым к торможению.
- Структурные модификации транспортного средства, такие как уменьшение дорожного просвета, могут повлиять на работу ACC.
- Не используйте ACC при плохой видимости, на крутых спусках и подъемах, на участках с большим количеством поворотов, а также на скользком дорожном покрытии (например, на обледенелой, мокрой или покрытой водой дороге).
- Результаты распознавания системой ограничения скорости движения могут зависеть от дорожных условий и быть неточными. Пользователю необходимо постоянно контролировать действующее ограничение скорости, чтобы обеспечить соответствие скорости, поддерживаемой ACC , требованиям правил дорожного движения.
- В следующих ситуациях настоятельно рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения профессиональной калибровки и проверки фронтальной камеры. К таким ситуациям относятся, но не ограничиваются, следующие:
  - Демонтаж фронтальной камеры и ветрового стекла.
  - После перестановки углов установки колес вследствие увода автомобиля в сторону.
  - Столкновение транспортного средства.
  - Обнаружение ACC Снижение производительности или появление предупреждений о неисправности системы на приборной панели.

Интеллектуальная система удержания в полосе движения(ICC)

- Система удержания в полосе движения (ICC) может в диапазоне скоростей 0-130km/h оказывать помощь водителю в управлении транспортным средством и движении по текущей полосе. Данная система предназначена в основном для дорог с четкой разметкой и благоприятными условиями. При использовании ICC водитель должен самостоятельно контролировать маршрут. Во время работы системы водитель обязан держать руки на руле и, при необходимости, активно управлять транспортным средством вручную.
- ICC , используя радар, камеры и другие датчики, определяет дорожную обстановку перед транспортным средством и на этой основе оказывает помощь водителю в управлении направлением и скоростью движения, обеспечивая удержание транспортного средства в текущей полосе в дополнение к функции ACC.
- ICC лишь оказывает водителю помощь в управлении транспортным средством для движения по текущей полосе и не обеспечивает управление навигационным маршрутом. При использовании ICC водитель должен постоянно держать руки на рулевом колесе. Водителю следует самостоятельно управлять рулевым колесом при необходимости корректировки маршрута движения, обращая внимание на предупреждения на приборной панели и звуковые сигналы, а также быть готовым в любой момент взять управление транспортным средством на себя для обеспечения правильного и безопасного движения. Если водитель убирает обе руки с рулевого колеса на время, превышающее установленный предел, активируется предупреждение об отсоединении водителя от управления.

ICC Значения пиктограмм

Иконка	Состояние	Значение	Описание
	Горит	ICC Доступна, но не активирована	При соблюденииусловий активации ICC Отображается
	Мигает	ICC Приостановлена (ICC более не оказывает помощь водителю в управлении направлением) торможение).	Вмешательство водителя в управление направлением Отображается при воздействии на рулевое колесо
	Горит	ICC Активирована и используется	-
	Мигает	ICC Активирована, водитель воздействует на педаль акселератора 板	Водитель нажимает педаль акселератора Отображается при нажатии на педаль акселератора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

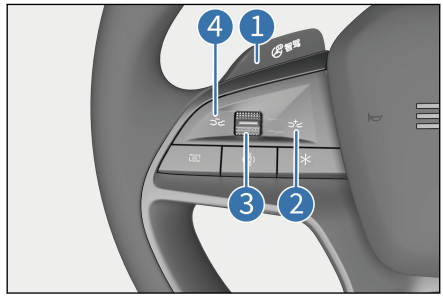
- При активации функции ICC , транспортное средство может не сразу стабилизироваться. Водитель обязан постоянно держать руль обеими руками, обеспечивая безопасное движение транспортного средства в пределах текущей полосы движения, и внимательно следить за дорожной обстановкой, своевременно осуществляя ручное вмешательство или управление при необходимости.
- При активации функции ICC водитель должен убедиться в безопасности вокруг транспортного средства и избегать чрезмерной зависимости от системы.
- Водитель должен сохранять бдительность и внимательно следить за окружающей обстановкой, своевременно переходя на ручное управление транспортным средством при возникновении опасных ситуаций, обеспечивая безопасное вождение.
- Работа ICC зависит от погодных условий, освещенности и четкости дорожной разметки. В условиях контрового света, на закате, при обледенении дорожного покрытия и сильном износе дорожной разметки эффективность системы может значительно снизиться. В таких случаях используйте ICC с повышенной осторожностью.
- Не используйте ICC на серпантинах с крутыми поворотами, на обледенелых и скользких участках дороги, а также при неблагоприятных погодных условиях (таких как густой туман, сильный дождь, обильный снегопад), ухудшающих видимость для фронтальной камеры. ICC .
- Результаты распознавания системой ограничения скорости движения на дороге зависят от актуальности карт, состояния автомобильной сети и дорожной обстановки. Это может приводить к ошибочному определению ограничения скорости. Водителю необходимо постоянно контролировать текущее ограничение скорости, чтобы скорость, поддерживаемая системой ICC , соответствовала требованиям правил дорожного движения (ПДД). (Применимо только к транспортным средствам с функцией установки ограничения скорости одним нажатием)

Полезная информация

- Используйте систему только после стабилизации движения транспортного средства: рулевое колесо в положении прямо, передняя часть автомобиля ориентирована по направлению движения, автомобиль находится в центре полосы. Повторите попытку активации ICC только после того, как транспортное средство окажется в пределах зоны действия и не совершает резких поворотов.
- Активация ICC может быть невозможна, когда транспортное средство проезжает перекресток. Повторите попытку активации после проезда перекрестка и стабилизации движения по полосе. ICC Функция.

Активация **ICC**

- Отображение значка на приборной панели указывает на доступность ICC и возможность его активации.
- Способ управления:
  - Водитель может выбрать ассистент удержания в полосе движения (Lane Cruise Assist) через центральный дисплей → Настройки → DiPilot → Настройки помощи водителю. При запуске транспортного средства система восстанавливает последнее состояние настроек.
  - Убедитесь, что на приборной панели отображается значок в один из следующих моментов.
    - Транспортное средство движется по центру полосы с четкой дорожной разметкой.
    - Выбран режим D.
  - Однократное нажатие подрулевого лепестка ① активирует функцию ICC.



- После успешной активации значок ICC на приборной панели отображается как . Заданная скорость отображается в .

Система помощи при движении в режиме круиз-контроля

- ICC , функционируя на основе системы ACC , помогает водителю управлять транспортным средством, удерживая его в центре полосы движения. В процессе движения поддерживаются все функции ACC , такие как круиз-контроль с поддержанием заданной скорости и адаптивный круиз-контроль, а также все операции ACC , например, регулировка заданной скорости и дистанции до впереди идущего транспортного средства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен устанавливать целевую скорость и дистанцию до впереди идущего транспортного средства, руководствуясь местными правилами дорожного движения и текущей дорожной обстановкой, своевременно корректируя настройки при изменении условий для обеспечения безопасного вождения.
- ICC не может распознать все потенциально опасные ситуации, поэтому водитель должен постоянно контролировать дорожную обстановку и при необходимости своевременно корректировать скорость или прибегать к торможению. Водителю настоятельно рекомендуется всегда держать руль обеими руками, внимательно следить за дорогой и окружающей обстановкой и быть готовым в любой момент быстро и активно взять управление транспортным средством на себя, предприняв необходимые корректирующие действия.
- Не следует чрезмерно полагаться на систему ICC для удержания транспортного средства в пределах полосы движения. В таких ситуациях, как прохождение поворотов, транспортное средство все еще может пересекать линию разметки или отклоняться от центра полосы движения. Водитель несет ответственность за обеспечение движения транспортного средства по правильной траектории.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ( )

- Нажатие подрулевого лепестка управления системой помощи водителю /DiPilot или резкое нажатие и отпускание педали тормоза во время остановки транспортного средства приведет к выходу из режима ICC . Это может вызвать внезапное движение транспортного средства вперед на холостом ходу и, как следствие, дорожно-транспортное происшествие. Пожалуйста, постоянно обращайте внимание на системные уведомления и дорожную обстановку. В случае возникновения режима движения накатом, своевременно корректируйте ситуацию и активно управляйте транспортным средством для обеспечения безопасного вождения.
- Водитель должен постоянно сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и потенциальными опасностями, при необходимости своевременно и активно управляя транспортным средством для обеспечения безопасного вождения.

Предотвращение столкновений с препятствиями и избежание рисков

- В следующих ситуациях система ICC будет помогать водителю, временно отклоняя транспортное средство от центральной линии полосы движения:
  - Объезд препятствий: при наличии в пределах полосы движения неподвижных препятствий, таких как конусы или стоящие транспортные средства, система попытается объехать препятствие в пределах полосы или незначительно используя соседнюю полосу, после чего вернет транспортное средство в центр полосы.
  - Объезд крупногабаритных транспортных средств: при наличии на соседней полосе движения впереди крупногабаритного транспортного средства, например, грузового автомобиля, Ваше транспортное средство при приближении к нему будет смещаться в пределах полосы движения, удаляясь от крупногабаритного транспортного средства, с целью его объезда и снижения риска

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель обязан постоянно сохранять контроль над транспортным средством, непрерывно отслеживать изменения дорожной обстановки и незамедлительно перехватывать управление транспортным средством в сложных дорожных условиях, особенно при получении предупреждений системы о возникновении опасности, обеспечивая тем самым безопасное вождение
- Не рекомендуется чрезмерно полагаться на систему ICC для избежания рисков или предотвращения столкновений. Водитель должен постоянно контролировать дорожную обстановку впереди и, при необходимости, своевременно осуществлять ручное вмешательство или перехватывать управление транспортным средством.
- Водитель должен постоянно сохранять бдительность, внимательно отслеживать потенциально опасные ситуации и при необходимости своевременно и активно управлять транспортным средством.

Предупреждение об отрыве рук водителя от рулевого колеса

- При использовании ICC , если скорость транспортного средства превышает 10km/h , система непрерывно контролирует, держит ли водитель рулевое колесо, и выдает предупреждение, если обнаруживает, что водитель удерживает руль недостаточно плотно в течение установленного времени. В этом случае водитель должен немедленно взяться за рулевое колесо, чтобы отменить предупреждение об отрыве рук от руля, иначе предупреждение будет постепенно усиливаться, вплоть до безопасной остановки транспортного средства.
- По мере увеличения продолжительности отсутствия движений водителя, предупреждения, отображаемые на приборной панели, будут постепенно усиливаться, сопровождая это различными звуковыми сигналами.
- Предупреждение с просьбой держать руль (интенсивность увеличивается с продолжительностью, сопровождается звуковым сигналом) указывает на то, что водитель

Если продолжительность отсутствия движений водителя достигает установленного значения, активируется предупреждение о необходимости контроля управления. В этот момент,

Водитель должен немедленно взяться за руль, чтобы отключить предупреждение. После отключения предупреждения водителю необходимо продолжать держать руль и сохранять концентрацию на управлении автомобилем.

- Если после появления на приборной панели предупреждения о необходимости держать руль водитель не возвращает руки на рулевое колесо в течение заданного времени, визуальный эффект предупреждения усиливается и сопровождается звуковым сигналом для привлечения внимания водителя.

- Предупреждение о немедленном принятии управления транспортным средством (сопровождаемое непрерывным звуковым сигналом) указывает на то, что водитель продолжает убирать руки с рулевого колеса дольше установленного максимального времени. Система ICC перейдет в режим безопасной остановки. В этот момент водитель должен немедленно взять под контроль направление и скорость движения транспортного средства. После того как водитель возьмет управление, система ICC автоматически отключится.

- При переходе на ручное управление транспортным средством в результате срабатывания предупреждения об отрыве рук водителя от рулевого колеса, система ICC будет заблокирована на несколько последующих минут. Водитель может повторить попытку активации только после повторного появления серого значка ICC на приборной панели. Водитель может снять ограничение на отключение ICC , переключившись в режим парковки P и начав движение заново.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует чрезмерно полагаться на предупреждения системы об отвлечении внимания водителя для определения момента, когда необходимо переходить к ручному управлению транспортным средством. Водитель должен всегда сохранять концентрацию на управлении транспортным средством, обращать внимание на подсказки на приборной панели, звуковые предупреждения и окружающую обстановку, обеспечивая безопасное вождение и своевременно осуществляя контроль над транспортным средством при необходимости.
- Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и обеспечение безопасного вождения. Пожалуйста, проявляйте инициативу и на протяжении всей поездки держите руль обеими руками и пристегните ремень безопасности. Не используйте систему предупреждения об отвлечении внимания водителя в качестве гарантии безопасного вождения и не прибегайте ни к каким средствам обмана системы обнаружения отвлечения внимания водителя.
- Водитель должен всегда сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и возможными опасностями, при необходимости своевременно вмешиваясь или управляя транспортным средством вручную (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения.

Безопасная остановка транспортного средства

- Система осуществляет непрерывный контроль отвлечения внимания водителя и, при выполнении определенных условий, переходит к безопасной остановке транспортного средства.

Автомобиль:

1. Если водитель отвлекается от управления в течение длительного времени (≥ 60 с) или если в течение одного цикла включения зажигания несколько раз 3 выполняется условие продолжительного отвлечения водителя от управления (≥ 45 с);
2. Скорость автомобиля находится в диапазоне от 10 км/ч до 135 км/ч.

- При выполнении системой безопасной остановки:
  - При наличии условий для остановки на обочине выбирается остановка в пределах текущей полосы движения;
  - При отсутствии угрозы безопасности система применяет комфортное замедление, при наличии угрозы безопасности система использует стратегию замедления ICC для объезда препятствий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует чрезмерно полагаться на систему безопасной остановки для определения момента и принятия решения об управлении транспортным средством. Водитель всегда должен быть сосредоточен на управлении транспортным средством, обращать внимание на сигналы приборной панели, звуковые предупреждения и окружающую обстановку, и обеспечивать безопасное вождение, своевременно предпринимая необходимые действия для управления транспортным средством.
- Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и обеспечение безопасного вождения. Пожалуйста, держите руль обеими руками на протяжении всей поездки и пристегните ремень безопасности. Не используйте систему безопасной остановки в качестве средства обеспечения безопасности вождения и не применяйте никаких способов обхода системы контроля удержания руля водителем.
- Водитель должен всегда сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и возможными опасностями, при необходимости своевременно вмешиваясь или управляя транспортным средством вручную (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения.

Индикатор системы помощи водителю.

- Для настройки состояния индикатора системы помощи водителю перейдите: Центральный дисплей → Настройки → DiPilot → Вспомогательные функции вождения → Индикатор системы помощи водителю.
- Пункт настроек индикатора системы помощи водителю имеет функцию запоминания; по умолчанию, при выпуске с завода, он активирован.
- При включении переключателя индикатора помощи водителю и активации функции ICC загорается сине-зеленый индикатор системы помощи водителю.
- Когда переключатель индикатора системы помощи водителю выключен, индикатор системы помощи водителю не горит.
- Приоритет индикации: указатели поворота и аварийная сигнализация имеют приоритет над индикатором системы помощи водителю. В частности:
  - При включении указателя поворота соответствующий индикатор системы помощи водителю гаснет, а индикатор системы помощи водителю с противоположной стороны постоянно горит сине-зеленым цветом.
  - При включении аварийной сигнализации оба индикатора системы помощи водителю гаснут.

Управление переключением полосы движения подрулевым переключателем(ILCA)

- Система смены полосы движения подрулевым переключателем (ILCA) – это функция помощи водителю, повышающая комфорт и являющаяся расширением системы удержания в полосе движения. Когда транспортное средство находится в режиме вождения ICC/NOA и движется со скоростью в диапазоне 30–130 км/ч (скоростной диапазон активации, подтвержденный для данной модели), система может помогать водителю при смене полосы движения при включении указателя поворота и соблюдении системных и дорожных условий.

Способы использования

- Убедитесь, что выполнены условия для смены полосы движения подрулевым переключателем: активирована система ICC/NOA, дорожная разметка четкая, имеется достаточно места для смены полосы, а скорость транспортного средства находится в диапазоне 30 км/ч–130 км/ч (диапазон скоростей активации, подтвержденный для данной модели).

- Оценивайте дорожную обстановку, убедитесь в наличии достаточного пространства для перестроения и отсутствии других транспортных средств, препятствующих перестроению вашего транспортного средства.

  В соответствии с личными предпочтениями, вы можете выбрать в Центральном дисплее → Настройки →DiPilot→ Помощь при вождении → Смена полосы подрулевым переключателем опцию «Только повторное нажатие» или «Повторное и легкое нажатие» для активации данной функции:

  - Только повторное нажатие: позволяет водителю активировать смену полосы подрулевым переключателем только путем повторного нажатия на рычаг указателя поворота.
  - Повторное или легкое нажатие: позволяет водителю активировать смену полосы подрулевым переключателем путем повторного или легкого нажатия на рычаг указателя поворота.

- Для выполнения перестроения переместите рычаг указателя поворота в направлении предполагаемого перестроения.
- Во время перестроения на приборной панели целевая полоса движения и траектория транспортного средства подсвечиваются синим цветом, а целевая позиция после перестроения отображается белой прямоугольной рамкой.

Полезная информация

- Для использования функции перестроения с помощью рычага водитель должен убедиться в отсутствии препятствий в слепых зонах, оценить состояние дорожной разметки и окружающей обстановки и удостовериться в безопасности и соответствии правилам дорожного движения при въезде в целевую полосу. После этого необходимо своевременно переместить рычаг указателя поворота, чтобы избежать невозможности выполнения перестроения из-за задержки активации рычага и недостаточного времени реакции системы.
- Максимальная скорость работы функции перестроения с помощью рычага может различаться в зависимости от конфигурации модели транспортного средства.

Отмена перестроения с помощью подрулевого переключателя

- Когда система находится в режиме ожидания перестроения, переключение подрулевого переключателя указателя поворота в противоположном направлении отменит текущее перестроение.
- Если транспортное средство начало движение, но передняя часть еще не пересекла линию разметки полосы, переключение подрулевого переключателя указателя поворота в противоположном направлении отменит текущее перестроение, и транспортное средство вернется в исходную полосу, сохраняя центральное положение.
- Если транспортное средство начало движение, и передняя часть значительно пересекла линию разметки полосы, переключение подрулевого переключателя указателя поворота в противоположном направлении не отменит текущее перестроение, и транспортное средство продолжит движение в целевую полосу.
- Кроме того, в любой момент во время перестроения водитель может отменить его, повернув рулевое колесо на достаточно большой угол; система автоматически отменит перестроение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система смены полосы движения при помощи подрулевого рычага является функцией помощи водителю. Ни при каких обстоятельствах не используйте ее в следующих ситуациях:
  - Обмерзшие, скользкие или неровные дороги;
  - Серия крутых поворотов, участки с чередованием новой и старой дорожной разметки, либо дороги со значительно изношенной разметкой;
  - Неблагоприятные погодные условия (например, сильный дождь, обильный снегопад, густой туман и т. п.).
- Водитель несет ответственность за соблюдение местных правил дорожного движения. Перед началом маневра смены полосы убедитесь в отсутствии помех в слепых зонах, а также в наличии четкой дорожной разметки и безопасной обстановки. Убедитесь, что въезд в целевую полосу движения является безопасным и соответствует требованиям ПДД. В транспортном средстве

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

При перестроении обращайте внимание на подсказки на приборной панели и окружающую обстановку, всегда будьте готовы к активному ручному управлению транспортным средством для обеспечения безопасного вождения.

- Транспортное средство может ошибочно распознавать тип разметки полосы движения. Перед инициированием перестроения подрулевым переключателем убедитесь в правильности определения типа разметки, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.
- Если при перестроении вы проезжаете участок, где пунктирная линия переходит в сплошную, или наоборот, транспортное средство может наехать на сплошную линию вблизи границы разметки.
- Перестроение с помощью подрулевого переключателя может быть неудачным из-за высокой интенсивности дорожного движения или ошибочного распознавания разметки. Не следует чрезмерно полагаться на данную функцию для определения маршрута движения.
- Водитель должен сохранять бдительность и внимательно следить за окружающей обстановкой, своевременно переходя на ручное управление транспортным средством при возникновении опасных ситуаций, обеспечивая безопасное вождение.

Полезная информация

- Система помощи при смене полосы движения с помощью подрулевого переключателя позволяет водителю перестраиваться только на одну полосу за раз и не поддерживает последовательную смену полос.
- Помимо отмены водителем, процесс смены полосы может быть прерван или отменен из-за препятствий, таких как занятие полосы соседним транспортным средством. Если условия для смены полосы не выполняются и перестроение невозможно , то после истечения времени ожидания система отменит маневр ; В случае возникновения нештатной ситуации во время перестроения, препятствующей его завершению, система предпримет попытку возврата на исходную полосу.

Система помощи при вождении**(NOA)**

- Ассистент вождения по навигации (NOA) – это комбинированная система помощи водителю, предназначенная для управления транспортным средством на основе заданного навигационного маршрута. Функция доступна при активной навигации, маршрут которой задан водителем в навигационном APP на центральном дисплее.
- NOA использует радар миллиметрового диапазона, камеры и другие датчики для определения дорожной обстановки перед транспортным средством и его местоположения. На этой основе система помогает водителю управлять транспортным средством на участках дорог, где функция NOA доступна, выполняя задачи вождения в соответствии с навигационным маршрутом.
- При использовании NOA водитель должен постоянно держать руки на рулевом колесе, следить за показаниями приборной панели и звуковыми предупреждениями, быть готовым в любой момент вмешаться в управление транспортным средством для обеспечения правильного и безопасного движения. Если водитель не совершает движений в течение установленного времени, активируется предупреждение о бездействии водителя, после чего транспортное средство безопасно останавливается.

Полезная информация

- Функция NOA оснащена голосовыми уведомлениями. Водитель может настроить режим голосовых уведомлений («Кратко» / «Подробно») через центральный дисплей → Настройки → DiPilot → Настройки помощи при вождении → Режим уведомлений помощи при вождении.
- Для активации и работы функции NOA требуется использование данных геолокации транспортного средства. После предоставления разрешения на определение местоположения транспортного средства, водитель может включить или выключить данную функцию через центральный дисплей → Настройки → DiPilot → Настройки помощи при вождении.
- Во время использования NOA функции системы безопасности, такие как предупреждение о выходе из полосы движения, удержание в полосе движения и оповещение о сигналах светофора, отключаются (вне зависимости от состояния соответствующих переключателей).
- При использовании NOA, если условия NOA не выполняются, но выполняются условия ICC/ACC (например, при выезде с участка, доступного для NOA, или отклонении транспортного средства от курса), транспортное средство автоматически переключается в режим ICC/ACC и может автоматически вернуться в режим NOA при повторном выполнении условий NOA.

Функция помощи водителю при движении по маршруту (NOA) применима на участках NOA автомагистралей и городских скоростных дорог. После настройки навигации и движения по автомагистрали или городской скоростной дороге, поддерживаемой функцией, водитель может активировать ее. Транспортное средство будет помогать водителю выполнять задачи управления, такие как удержание в полосе, обгон с перестроением, перестроение по навигации, въезд/съезд с рампы, въезд/выезд из многоуровневой развязки, в соответствии с маршрутом, спланированным навигационной системой

Полезная информация

- Фактическая поддержка функций NOAтранспортным средством определяется версией программного обеспечения конкретного транспортного средства.

Значение значка **NOA**

Иконка	Состояние	Значение	Описание
	Горит	NOA Доступна, но не активирована	Отображается при соблюдении условий NOA
	Мигает	NOA Больше не помогает водителю снижать скорость	Отображается, когда водитель нажимает педаль акселератора
	Мигает	NOA Приостановлена (NOAбольше не оказывает помощи, водитель управляет направлением движения транспортного средства)	Отображается при вмешательстве водителя в рулевое управление
	Горит	NOA Активирована и используется	-
80 VMAX	Горит	Текущее ограничение скорости для NOA	-
80	Горит	NOA Текущее ограничение скорости на дороге	-

Настройки функций

- Функция NOA активируется в Центральном дисплее: Настройки → DiPilot → Помощь водителю → Режим помощи водителю. Выберите карту « Вспомогательное вождение ».
- Выбор режима помощи при вождении " Навигационный ассистент " также рассматривается как активация функций ACC и ICC. При активации функции водителем приоритет отдается функции NOA. Если функция NOA не может быть активирована, но при этом соблюдены условия для работы функций ACC/ICC, то активируются функции ACC/ICC.
- Настройка способа активации смены полосы движения подрулевым переключателем. Для настройки способа активации смены полосы движения подрулевым переключателем, выберите в центральном дисплее : Настройки → DiPilot → Помощь при вождении → Смена полосы движения подрулевым переключателем → Способ активации: 'Только повторный сигнал', 'Повторный сигнал' или 'Легкий сигнал'.
- Настройка параметров ограничения скорости для NOA, включая способ и величину смещения целевой скорости. Доступны два способа смещения целевой скорости: фиксированное значение и процент.

  1. При выборе фиксированного значения, смещение не зависит от ограничения скорости и является одинаковым для всех дорог.
  2. При выборе процентного значения, смещение рассчитывается как процент от ограничения скорости. Таким образом, величина смещения зависит от ограничения скорости на конкретной дороге.

- Режим и величина смещения целевой скорости используются для расчета целевой скорости в системе помощи при соблюдении скоростного режима. Значения параметров по умолчанию: числовое значение, 0 км/ч .
- Настройки приоритета эффективности движения NOA . Если функция приоритета эффективности движения включена, скорость транспортного средства будет автоматически регулироваться в зависимости от скорости окружающих автомобилей. По умолчанию функция отключена.
- Настройка состояния индикатора системы помощи водителю. Доступ к настройкам: Центральный дисплей → Настройки → DiPilot → Помощь при вождении → Индикатор системы помощи водителю.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При активации функции приоритета эффективного проезда транспортное средство в определенных ситуациях может превышать установленную скорость. Водитель должен сохранять бдительность и обеспечивать безопасное управление транспортным средством, при необходимости своевременно предпринимая корректирующие действия.
- Установка положительного смещения целевой скорости может привести к превышению транспортным средством разрешенной скорости движения. Необходимо строго соблюдать правила дорожного движения.

Полезная информация

- Пункт настроек индикатора системы помощи водителю имеет функцию запоминания; по умолчанию, при выпуске с завода, он активирован.
- При включенном индикаторе системы помощи водителю и активированной функции помощи водителю загорается сине-зеленый индикатор системы помощи водителю.
- Когда переключатель индикатора системы помощи водителю выключен, индикатор системы помощи водителю не горит.

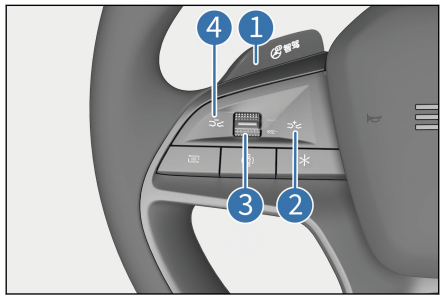
Полезные советы (продолжение)

Приоритет световой индикации: указатели поворота и аварийная сигнализация имеют приоритет над индикаторами системы помощи водителю. При включении указателя поворота соответствующий индикатор системы помощи водителю не горит, в то время как индикатор системы помощи водителю с противоположной стороны постоянно горит сине-зеленым цветом. При включении аварийной сигнализации оба индикатора системы помощи водителю отключаются.

Активация функции

- Водитель задает пункт назначения в интерфейсе навигационной карты, подтверждает маршрут, и если система обнаруживает, что транспортное средство движется по маршруту к дороге, поддерживающей данную функцию, то система переходит в режим ожидания, отображая значок на приборной панели. Это означает, что водитель может активировать функцию NOA .
- Активация функции NOA ограничена следующими условиями использования NOA. Если какое -либо из условий использования NOA не выполнено, активация невозможна.
- Условия использования NOA (включая, но не ограничиваясь):
  - Разрешение на определение местоположения транспортного средства включено;
  - Функциональный переключатель активирован;
  - Планирование навигационного маршрута завершено;
  - Текущее местоположение транспортного средства находится на дороге, поддерживаемой данной функцией;
  - Линии разметки полосы движения с обеих сторон четкие, и транспортное средство находится по центру полосы;
  - EPB не активирован;
  - Транспортное средство находится в положении движения (D);
  - Транспортное средство не откатывается назад;
  - Все четыре двери и оба капота транспортного средства закрыты;
  - Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя не горит;
  - Система электронной стабилизации курсовой устойчивости включена.
  - Скорость автомобиля ≤130 км/ч.
  - Скорость автомобиля ＞ 0 км/ч, педаль тормоза не нажата.
  - Система автоматического экстренного торможения(AEB)не активирована.

- В режиме ожидания функции водитель может активировать её однократным нажатием на лепесток ① подрулевого переключателя.



- После успешной активации значок NOA на приборной панели отображается как , сопровождается звуковым сигналом. Заданная скорость отображается в 中.
- Способ активации функции:

1. Войдите в навигационное Appна центральном дисплее, задайте маршрут и запустите навигацию.
2. Убедитесь, что на дисплее приборной панели отображается в следующих случаях:
   - Транспортное средство движется по центру полосы с благоприятными дорожными условиями.
   - Транспортное средство неподвижно, и селектор передач находится не в положении R(например, когда транспортное средство припарковано на обочине дороги).

- NOA Начальная целевая скорость: Начальная целевая скорость при активации NOA зависит от дорожных условий в момент активации NOA , текущей скорости транспортного средства и ограничения скорости на данном участке дороги:
  - Если текущая скорость транспортного средства < ограничения скорости, то начальная целевая скорость равна ограничению скорости.
  - Если текущая скорость транспортного средстваограничения скорости, то начальная целевая скорость равна текущей скорости транспортного средства.
  - Начальная целевая скорость не должна быть ниже 30km/h.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время работы функции NOA водитель должен постоянно держать руль обеими руками, обеспечивая безопасное движение транспортного средства в пределах полосы движения, и внимательно следить за дорожной обстановкой, при необходимости своевременно осуществляя ручное вмешательство или управление транспортным средством.
- Активация NOA функции. Водитель обязан обеспечивать безопасность вокруг транспортного средства и избегать чрезмерной зависимости от системы. Например

1. При слишком малом расстоянии до впереди идущего транспортного средства система может некорректно идентифицировать цель.
2. При начале движения из состояния покоя транспортному средству может потребоваться выезд на главную дорогу. Водитель должен тщательно оценить обстановку визуально и своевременно предпринять необходимые действия.

- Водитель обязан сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и возможными опасностями, при необходимости своевременно вмешиваясь в управление транспортным средством (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасности движения. Нарушение вышеизложенного

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Продолжение)

Вышеуказанные действия могут повлиять на безопасное управление транспортным средством водителем, привести к аварии и даже к повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

Полезная информация

- Начальная целевая скорость транспортного средства при автоматическом обновлении с ICC до NOA также соответствует вышеуказанным правилам установки «Начальной целевой скорости NOA ».
- Если водитель активирует NOA во время нажатия педали тормоза, после активации NOA следует как можно скорее отпустить педаль тормоза, иначе NOA не будет помогать водителю управлять началом движения транспортного средства
- Если водитель активирует NOA , когда транспортное средство неподвижно, NOA будет помогать водителю управлять началом движения транспортного средства при соблюдении необходимых условий и, при необходимости, инициирует смену полосы движения для выезда на основную дорогу.
- Активацию следует выполнять только после стабилизации движения транспортного средства (рулевое колесо в нейтральном положении, передняя часть автомобиля выровнена, транспортное средство находится в центре полосы движения и не совершает резких поворотов). NOA。

Система помощи в соблюдении скоростного режима

- Система помощи в соблюдении скоростного режима помогает водителю регулировать заданную скорость в соответствии с изменениями ограничения скорости на дороге.
- При активации системы помощи в соблюдении скоростного режима система использует данные об ограничении скорости на дороге и накопленные данные о скорости для регулировки целевой скорости. Новое целевое значение скорости может определяться как идеальная скорость (ограничение скорости на дороге + смещение) или как накопленная скорость.
- Величина смещения идеальной скорости может быть настроена в соответствии с индивидуальным стилем вождения (см. главу «Настройки функций»).
- Оценка скорости, как правило, основывается на картографических и исторических данных. Например, при проезде участков с ограничением скорости, контролируемых камерами, система NOA оказывает помощь водителю в поддержании скорости транспортного средства в соответствии с действующими ограничениями.
- Если активирована функция приоритета эффективного проезда, целевая скорость может также зависеть от скорости окружающего транспортного потока. Подробную информацию см. в разделе, посвященном приоритету эффективного проезда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Указанные в навигационном APP ограничения скорости не всегда являются точными, что может привести к движению транспортного средства с ошибочной скоростью (превышающей или не соответствующей фактическому ограничению). Водитель обязан постоянно контролировать действующие ограничения скорости и, при необходимости, корректировать скорость транспортного средства, обеспечивая безопасное вождение.
- Водитель всегда должен быть внимателен к окружающей обстановке транспортного средства и безопасно управлять им. Например, в ситуациях, когда ограничение скорости на дороге занижено (например, на съездах), заданная скорость транспортного средства может превышать установленное ограничение. В таком случае водитель должен убедиться, что транспортное средство движется с безопасной и подходящей скоростью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- Не следует чрезмерно полагаться на систему помощи в соблюдении скоростного режима для определения заданной скорости. Водитель обязан соблюдать местные правила дорожного движения, устанавливать заданную скорость в соответствии с текущими дорожными условиями и обеспечивать движение транспортного средства в пределах безопасного скоростного диапазона.
- Водитель должен сохранять бдительность, внимательно отслеживать потенциальные опасности и, при необходимости, своевременно вмешиваться в управление транспортным средством (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Нарушение вышеуказанных инструкций может негативно повлиять на безопасность управления Водитель'ем, привести к дорожно-транспортным происшествиям и даже к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Полезная информация

- Водитель должен в полной мере осознавать, что установка положительного значения смещения целевой скорости , включение приоритета эффективности проезда и т. п. могут привести к превышению Транспортное средство'ом установленного ограничения скорости. Необходимо строго соблюдать правила дорожного движения.

Ручная регулировка ограничения скорости

- После активации NOA круиз-контроль по умолчанию регулирует скорость в соответствии с данными об ограничении скорости. Пользователь может вручную регулировать скорость круиз-контроля кнопкой ④ или нажатием на педаль акселератора . После ручной регулировки скорости круиз-контроля, в течение текущего сеанса активации этой функции система не будет автоматически регулировать скорость круиз-контроля в соответствии с дорожными ограничениями скорости.
- Регулируемый диапазон целевой скорости для NOA составляет 5 км/ч ~ 130 км/ч .
- Метод регулировки ограничения скорости
  - Короткое нажатие кнопки ③ вверх, если текущая скорость кратна 5 , приведет к увеличению целевой скорости на 5 км/ч . Если текущая скорость не кратна 5 , она будет увеличена до ближайшего значения, кратного 5 . (Например, если текущая скорость составляет 63 км/ч , короткое нажатие кнопки ③ вверх приведет к установке скорости 65 км/ч).
  - Короткое нажатие кнопки ③ вниз, если текущая скорость кратна 5 , приведет к уменьшению целевой скорости на 5 км/ч . Если текущая скорость не кратна 5 , она уменьшается до ближайшего значения, кратного 5 . (Например, если текущая скорость составляет 63 км/ч , короткое нажатие кнопки ③ вниз уменьшит скорость до 60 км/ч).
  - При непрерывном перемещении кнопки ③ вверх целевая скорость круиз-контроля будет непрерывно увеличиваться с шагом 1 км /ч.
  - При непрерывном перемещении кнопки ③ вниз целевая скорость круиз-контроля будет непрерывно уменьшаться с шагом 1 км /ч.
  - Нажмите педаль акселератора, чтобы текущая скорость стала ниже максимально регулируемой целевой скорости. Отпустите педаль акселератора, и целевая скорость установится равной текущей скорости после ускорения.

- Новая целевая скорость отобразится на приборной панели. Транспортное средство будет помогать водителю постепенно корректировать скорость до целевой; конкретное время зависит от разницы скоростей и фактической дорожной обстановки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен устанавливать целевую скорость, руководствуясь местными правилами дорожного движения и фактическими дорожными условиями, а также своевременно корректировать ее при изменении обстановки, всегда обеспечивая безопасное вождение.
- Регулировка целевой скорости кнопками может не позволить мгновенно снизить скорость до желаемого значения . Не следует чрезмерно полагаться на подрулевой переключатель для достаточного снижения скорости.
- Целевая скорость, отрегулированная во время нажатия на педаль акселератора, не вступит в силу немедленно; фактическая скорость транспортного средства полностью зависит от степени нажатия на педаль акселератора. Водитель должен оценить, является ли текущая скорость адекватной, и соответствующим образом скорректировать ее.
- Водитель должен сохранять бдительность, внимательно отслеживать потенциальные опасности и, при необходимости, своевременно вмешиваться в управление транспортным средством (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Нарушение вышеуказанных инструкций может негативно повлиять на безопасность управления Водитель'ем, привести к дорожно-транспортным происшествиям и даже к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

ℹ Полезная информация

- Если скорость транспортного средства в режиме реального времени превысит максимальную заданную предельную скорость при нажатии на педаль акселератора, система NOA перейдет в режим ручного управления.

Движение.

Система помощи при движении в режиме круиз-контроля

- Система NOA, функционирующая на основе ICC, помогает водителю управлять транспортным средством по навигационному маршруту к месту назначения, поддерживая регулировку заданной скорости, регулировку дистанции до впередиидущего транспортного средства, перестроение с помощью подрулевого переключателя и все операции ICC.
- При приближении к концу участка NOA или прибытии в пункт назначения система будет помогать водителю в приоритетном порядке переходить из режима NOA в ICC. Если переход в режим ICC невозможен, система NOA перейдет в режим ручного управления или ACC.
- В случае активного понижения уровня автоматизации или выхода из системы на приборной панели отобразится соответствующее уведомление. Водителю следует обращать внимание на эти уведомления и своевременно реагировать на них, при необходимости осуществляя ручное вмешательство в управление транспортным средством для обеспечения безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен устанавливать целевую скорость и дистанцию до впереди идущего транспортного средства, руководствуясь местными правилами дорожного движения и текущей дорожной обстановкой, своевременно корректируя настройки при изменении условий для обеспечения безопасного вождения.
- Водителю настоятельно рекомендуется всегда держать рулевое колесо обеими руками, следить за дорогой и окружающей обстановкой, быть готовым к быстрому управлению транспортным средством и принятию корректирующих мер.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- NOA не заменяет активные функции безопасности, такие как предупреждение о столкновениях и система экстренного торможения. Настоятельно рекомендуется водителю всегда включать все активные функции безопасности, например, систему предотвращения столкновений.
- Навигация APP Предоставляемая информация не всегда точна. Водителю необходимо постоянно следить за дорожной обстановкой и, в случае обнаружения несоответствий между данными карты и реальной ситуацией, своевременно брать управление транспортным средством на себя для обеспечения безопасного вождения.
- Не следует чрезмерно полагаться на систему NOAдля обеспечения достаточного снижения скорости транспортного средства во избежание столкновения.
- Не следует чрезмерно полагаться на систему NOA для определения маршрута движения (например, при избыточной ширине полосы система NOA может оказывать водителю помощь в управлении транспортным средством, направляя его по центральной части полосы, что создает риск столкновения со встречным транспортом). Водитель обязан своевременно корректировать маршрут движения в зависимости от дорожной обстановки и дорожных условий.
- Водитель должен сохранять бдительность, внимательно отслеживать потенциальные опасности и, при необходимости, своевременно вмешиваться в управление транспортным средством (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Нарушение вышеуказанных инструкций может негативно повлиять на безопасность управления Водитель'ем, привести к дорожно-транспортным происшествиям и даже к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Система помощи при смене полосы движения

- Система помощи при смене полосы движения оказывает водителю помощь в управлении транспортным средством при смене полосы, основываясь на текущей дорожной обстановке и навигационном маршруте, обеспечивая быстрое и точное прибытие в пункт назначения. Типичные сценарии работы системы помощи при смене полосы движения включают:
  - Обгон с перестроением: перестроение, инициируемое невозможностью движения с заданной скоростью по текущей полосе из-за препятствия, создаваемого впереди идущим транспортным средством.
  - Навигационное перестроение: перестроение, инициируемое указаниями навигационной системы, такими как въезд на съезд или выезд с него, поворот налево/направо на перекрестке и т.д.
  - Перестроение для объезда препятствий: перестроение, инициированное наличием неподвижных препятствий впереди по текущей полосе движения, например, конусов или дорожной техники.
- При соблюдении условий для работы системы помощи при перестроении на приборной панели отображается предупреждение о перестроении (сопровождаемое звуковым сигналом), и транспортное средство одновременно включает указатель поворота в соответствующем направлении. В этот момент водитель должен проверить слепые зоны, дорожную разметку и окружающую обстановку, чтобы убедиться в безопасности и соответствии нормам перестроения в целевую полосу, после чего подтвердить или отменить маневр. В процессе смены полосы движения водитель должен внимательно следить за подсказками на приборной панели, звуковыми предупреждениями и окружающей обстановкой, быть постоянно готовым к ручному вмешательству или управлению транспортным средством для обеспечения безопасного вождения. После завершения работы системы помощи при смене полосы движения транспортное средство автоматически выключает указатель поворота соответствующего направления.

Отмена смены полосы

- Если условия для отмены смены полосы соблюдены, водитель может выбрать момент для отмены, как показано в таблице ниже.

Момент	Способ действия	Действие
До начала выполнения смены полосы движения транспортным средством	Переместите рычаг указателя поворота в противоположную сторону (легкое или полное перемещение)	Отмена смены полосы
После начала выполнения транспортным средством маневра смены полосы движения, передняя часть значительно выходит за линию, разделяющую полосы движения.	Переместите рычаг указателя поворота в противоположную сторону (легкое или полное перемещение)	Отмена смены полосы

Переключение полосы движения подрулевым рычагом

■ См. раздел «Переключение полосы движения подрулевым рычагом (ILCA)».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Не следует чрезмерно полагаться на систему помощи при смене полосы движения для определения оптимального маршрута. Например:

1. Система помощи при смене полосы движения может не выполнить маневр из-за необходимости последовательной смены полос на коротком расстоянии или из-за слишком интенсивного трафика, что может привести к отклонению транспортного средства от заданного курса.

2. В ситуациях, когда дорожные работы допускают смену полосы только с пересечением сплошной линии, когда заторы не позволяют сменить полосу заранее, или при смене полосы на участке, где прерывистая линия переходит в сплошную, транспортное средство может пересечь сплошную линию.

■ Водитель несет ответственность за соблюдение местных правил дорожного движения. Перед началом перестроения необходимо убедиться в отсутствии помех, проверив слепые зоны, дорожную разметку и окружающую обстановку, чтобы безопасно и в соответствии с правилами выполнить перестроение в выбранную полосу.

■ Во время перестроения водитель должен постоянно держать руль обеими руками.

■ Водитель должен сохранять бдительность, внимательно отслеживать потенциальные опасности и, при необходимости, своевременно вмешиваться в управление транспортным средством (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Нарушение вышеуказанных инструкций может негативно повлиять на безопасность управления Водитель'ем, привести к дорожно-транспортным происшествиям и даже к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Полезная информация

■ После значительного пересечения передней частью автомобиля осевой линии, разделяющей полосы движения, отмена перестроения обратным движением подрулевого переключателя указателя поворота станет невозможной.

■ Перестроение может быть прервано или отменено не только водителем, но и по другим причинам, например, из-за помех со стороны других транспортных средств:

1. Если условия для перестроения не выполнены, и выполнить его не удаётся, перестроение будет автоматически отменено по истечении времени ожидания;

2. В случае возникновения нештатной ситуации при выполнении перестроения, когда транспортное средство не имеет возможности продолжить маневр, система предпримет попытку возврата в исходную полосу движения.

Полезные советы (продолжение)

- Если отказ от перестроения может привести к отклонению транспортного средства от курса или к невозможности дальнейшего движения (например, объезд конусов или препятствия на пути), условие для отмены перестроения не выполняется, и водитель не сможет отменить вспомогательную функцию перестроения с помощью рычага указателя поворота.
- При затруднении перестроения транспортного средства, целевая полоса движения и линии разметки, ранее подсвеченные синим цветом на приборной панели, будут подсвечены красным цветом.
- Если после выполнения перестроения транспортное средство не может завершить маневр и перейти в целевую полосу из-за недостатка места или превышения времени, отведенного на перестроение, система выдаст предупреждение с требованием взять управление на себя. В этом случае водитель должен немедленно перехватить управление транспортным средством. Если водитель своевременно не перехватит управление, возможно отклонение транспортного средства от заданного курса.

Приоритет пропускной способности

- Если в Центральном дисплее Настройки →DiPilot→ Помощь при вождении активирована функция «Приоритет пропускной способности», то при использовании NOA система может помогать водителю регулировать скорость в зависимости от интенсивности транспортного потока для повышения пропускной способности.
- Ограничение скорости в зависимости от трафика: в ситуациях, когда скорость окружающих транспортных средств значительно превышает установленное ограничение скорости, система помогает водителю динамически регулировать целевую скорость в соответствии со скоростью окружающего потока для поддержания скорости, близкой к скорости других транспортных средств.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Примите к сведению, что при активации режима приоритета пропускной способности транспортное средство в определенных ситуациях может превышать скорость. Водитель должен постоянно соблюдать безопасный стиль вождения и при необходимости своевременно предпринимать меры для управления транспортным средством.
- Водитель несет ответственность за соблюдение местных правил дорожного движения и должен учитывать, что функция приоритета пропускной способности может быть активирована ошибочно или не активирована вовсе. Необходимо всегда проявлять осмотрительность и при необходимости своевременно осуществлять ручное вмешательство для управления транспортным средством и обеспечения безопасного вождения.

Предупреждение об отрыве рук водителя от рулевого колеса

- При использовании NOA , если скорость транспортного средства превышает 10km/h , система непрерывно контролирует, держит ли водитель рулевое колесо, и предупреждает, если обнаруживает, что водитель отпускает руль на установленное время. В этот момент Водитель должен немедленно взяться за руль, чтобы отменить предупреждение о бездействии водителя. В противном случае, интенсивность предупреждения будет постепенно увеличиваться, вплоть до активации безопасной остановки автомобиля.
- По мере увеличения времени бездействия Водителя, предупреждения на Приборная панель будут эскалировать, сопровождая каждую степень эскалации различными звуковыми сигналами.
- Предупреждение о необходимости взяться за руль (интенсивность которого увеличивается с продолжительностью отображения и сопровождается звуковым сигналом) указывает на то, что Водитель продолжает бездействовать в течение установленного времени, что приводит к срабатыванию системы предупреждения о бездействии водителя. В этот момент Водитель

Для снятия предупреждения необходимо незамедлительно взяться за рулевое колесо. После снятия предупреждения водитель должен удерживать рулевое колесо и сохранять концентрацию на управлении транспортным средством.

- Если после появления на приборной панели предупреждения о необходимости держать руль водитель не возвращает руки на рулевое колесо в течение заданного времени, визуальный эффект предупреждения усиливается и сопровождается звуковым сигналом для привлечения внимания водителя.

- Предупреждение о необходимости немедленного управления транспортным средством (сопровождаемое непрерывным звуковым сигналом) указывает на то, что водитель продолжает движение, не осуществляя контроля, в течение максимально допустимого времени, после чего система NOA переходит к безопасному прекращению движения. В этом случае водитель должен немедленно взять под контроль направление и скорость движения транспортного средства. После того как водитель возьмет управление на себя, система NOA автоматически выйдет из режима работы.

- В случае активации предупреждения об отрыве водителя от управления, повлекшего за собой переход к ручному управлению транспортным средством, система NOA будет деактивирована на несколько минут. Водитель может повторить попытку активации после повторного появления серого значка NOA на приборной панели. Водитель может снять ограничение на отключение NOA, переключившись в режим парковки P и начав движение заново.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует чрезмерно полагаться на предупреждения системы об отвлечении внимания водителя для определения момента, когда необходимо переходить к ручному управлению транспортным средством. Водитель должен всегда сохранять концентрацию на управлении транспортным средством, обращать внимание на подсказки на приборной панели, звуковые предупреждения и окружающую обстановку, обеспечивая безопасное вождение и своевременно осуществляя контроль над транспортным средством при необходимости.
- Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и обеспечение безопасного вождения. Пожалуйста, проявляйте инициативу и на протяжении всей поездки держите руль обеими руками и пристегните ремень безопасности. Не используйте систему предупреждения об отвлечении внимания водителя в качестве гарантии безопасного вождения и не прибегайте ни к каким средствам обмана системы обнаружения отвлечения внимания водителя.
- Водитель должен сохранять бдительность, внимательно отслеживать потенциальные опасности и, при необходимости, своевременно вмешиваться в управление транспортным средством (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Нарушение вышеуказанных инструкций может негативно повлиять на безопасность управления Водитель'ем, привести к дорожно-транспортным происшествиям и даже к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Безопасная остановка транспортного средства

- Система осуществляет непрерывный контроль отвлечения внимания водителя и, при выполнении определенных условий, переходит к безопасной остановке транспортного средства.

Автомобиль:

- Если водитель в течение длительного времени (≥60 секунд) не проявляет активности, или если в течение одного цикла включения зажигания 3 несколько раз фиксируется отсутствие действий водителя в течение продолжительного периода (≥45 секунд);
- Скорость автомобиля находится в диапазоне от 10 км/ч до 135 км/ч.

- При выполнении системой безопасной остановки:
  - При наличии условий для остановки на обочине выбирается остановка в пределах текущей полосы движения;

- При отсутствии угроз безопасности система использует комфортное замедление; при возникновении угроз безопасности система применяет стратегию замедления NOA для предотвращения столкновений

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует чрезмерно полагаться на систему безопасной остановки для определения момента и принятия решения об управлении транспортным средством. Водитель всегда должен быть сосредоточен на управлении транспортным средством, обращать внимание на сигналы приборной панели, звуковые предупреждения и окружающую обстановку, и обеспечивать безопасное вождение, своевременно предпринимая необходимые действия для управления транспортным средством.
- Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и обеспечение безопасного вождения. Пожалуйста, держите руль обеими руками на протяжении всей поездки и пристегните ремень безопасности. Не используйте систему безопасной остановки в качестве средства обеспечения безопасности вождения и не применяйте никаких способов обхода системы контроля удержания руля водителем.
- Водитель должен сохранять бдительность, внимательно отслеживать потенциальные опасности и, при необходимости, своевременно вмешиваться в управление транспортным средством (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Нарушение вышеуказанных инструкций может негативно повлиять на безопасность управления Водитель'ем, привести к дорожно-транспортным происшествиям и даже к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Обновление или откат версии

- Если Водитель задал маршрут в навигационном App, но во время движения предпочитает использовать только ICC, то после активации NOA он может нажать на карточку-подсказку в навигационном App для переключения в режим ICC.
- Для использования метода обновления или отката с помощью карточки-подсказки убедитесь, что Транспортное средство соответствует следующим условиям:
  - NOA активирован;
  - Не выполняется перестроение в другую полосу;
  - Транспортное средство не находится на перекрестке.
- Убедитесь, что Водитель не вмешивается в управление рулевым колесом или педалью акселератора.
- На Центральном дисплее нажмите на карточку-подсказку в навигационном App.
- После нажатия, если возможно переключение в режим ICC, на карточке-подсказке отобразится сообщение: « Переход в режим удержания в полосе выполнен ». Сообщение исчезнет через несколько секунд.

Полезная информация

- Если после касания поля подсказки переключение в ICC невозможно, в поле подсказки отобразится сообщение о временной недоступности переключения, которое исчезнет через несколько секунд. Водитель может подождать несколько секунд, проверить соответствие транспортного средства условиям для переключения в ICC, и повторить попытку.
- После переключения в ICC водитель может повторно коснуться поля подсказки для возврата в режим NOA.

- Переключение режимов навигационной системы с помощью значка: водитель должен быстро дважды нажать (в течение 5 секунд) на значок на карте на центральном дисплее. Функция будет понижена с NOA до ICC , и система не будет автоматически возвращаться в режим NOA . Если водитель, после снижения функциональности до ICC , повторно нажмет на значок, система восстановит режим NOA .
- Функциональность NOA может быть автоматически снижена при несоблюдении условий эксплуатации.
- После восстановления соответствия условиям, функциональность будет автоматически восстановлена.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен в полной мере осознавать различия между ICC и NOA, прежде чем принимать решение о переключении на ICC.
- Водитель должен понимать, что основная функция ICC заключается в оказании помощи водителю в управлении транспортным средством для удержания его в центральной части полосы движения, и она не обеспечивает функциональность NOA , такую как движение по навигационному маршруту, помощь в соблюдении скоростного режима, помощь при перестроении и т.д. После переключения в режим ICC водитель обязан контролировать маршрут и скорость транспортного средства, исходя из фактических дорожных условий пункта назначения, и своевременно корректировать их при изменении ситуации, обеспечивая безопасное вождение.
- Водитель должен сохранять бдительность, внимательно отслеживать потенциальные опасности и, при необходимости, своевременно вмешиваться в управление транспортным средством (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Нарушение вышеуказанных инструкций может негативно повлиять на безопасность управления Водитель'ем, привести к дорожно-транспортным происшествиям и даже к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Вмешательство и управление

- Во время использования системы NOA водитель, в зависимости от фактической дорожной обстановки, может вмешиваться в работу рулевого колеса и педали акселератора, а также управлять транспортным средством.
- При проезде перекрестков, перестроении, выходе из затруднительных ситуаций или объезде препятствий водитель может кратковременно активно поворачивать рулевое колесо во время использования NOA для временного изменения направления движения транспортного средства.
- Во время вмешательства в рулевое управление система более не оказывает помощи водителю в контроле направления движения и не реагирует на сигналы светофоров. Транспортное средство не будет замедляться или останавливаться из-за красного сигнала светофора на перекрестке.
- Во время вмешательства в рулевое управление отображаемая на приборной панели синяя подсветка траектории движения транспортного средства исчезает, значок NOA становится серым, начинает мигать и сопровождается всплывающим окном, звуковым и голосовым оповещением.
- После вмешательства в рулевое управление убедитесь, что транспортное средство находится по центру полосы движения и функция NOA восстановлена, прежде чем прекратить вмешательство в рулевое управление.
- Длительное вмешательство в управление рулевым колесом может привести к постепенной эскалации визуальных и звуковых предупреждений на приборной панели. Превышение допустимого времени вмешательства приведет к принудительному отключению системы NOA. Перед принудительным отключением системы NOA будет выдана серия предупредительных звуковых сигналов, а также появится всплывающее окно и голосовое оповещение. В этот момент водителю следует немедленно слегка нажать на педаль тормоза.

Для управления транспортным средством. Если водитель по-прежнему не предпринимает действий по управлению транспортным средством, система обновит предупреждение до: «Немедленно возьмите управление транспортным средством и принудительно отключите NOA». Водитель должен своевременно отреагировать, активно контролируя направление движения и скорость для обеспечения безопасного вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При вмешательстве в рулевое управление необходимо постоянно контролировать скорость движения и окружающую обстановку для обеспечения безопасного вождения. Например, при вмешательстве в рулевое управление, если сигнал светофора для движущихся впереди по полосе транспортных средств красный, водитель должен самостоятельно остановить транспортное средство во избежание нарушения правил дорожного движения.
- Во время вмешательства водителя в рулевое управление направление движения транспортного средства полностью контролируется водителем; система более не оказывает помощи водителю в управлении направлением движения транспортного средства.
- Случайное касание водителем рулевого колеса, заклинивание рулевого колеса посторонним предметом и другие подобные ситуации могут привести к переходу системы в режим вмешательства в рулевое управление. Пожалуйста, обращайте внимание на системные предупреждения. В случае случайного срабатывания системы вмешательства в рулевое управление, своевременно скорректируйте траекторию и возьмите управление транспортным средством на себя, чтобы обеспечить безопасное вождение.
- Водитель должен сохранять бдительность, внимательно отслеживать потенциальные опасности и, при необходимости, своевременно вмешиваться в управление транспортным средством (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Нарушение вышеуказанных инструкций может негативно повлиять на безопасность управления Водитель'ем, привести к дорожно-транспортным происшествиям и даже к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

- Водитель может использовать педаль акселератора для корректировки скорости транспортного средства во время работы системы NOA. Во время использования педали акселератора для корректировки скорости система перестает оказывать помощь водителю в контроле скорости. Иконка NOA на приборной панели мигает синим цветом, сопровождаясь всплывающим уведомлением, звуковым сигналом и голосовым оповещением.
- Продолжительное использование педали акселератора для корректировки скорости приведет к постепенному усилению предупреждений на приборной панели и звуковых сигналов. Если время корректировки скорости с помощью педали акселератора превысит установленное значение или скорость транспортного средства превысит максимально допустимую, система NOA автоматически отключится. Перед выходом из режима NOA система выдаст серию последовательных предупредительных сигналов, а также отобразит всплывающее окно и воспроизведет голосовое сообщение. В этот момент водитель должен немедленно слегка нажать на педаль тормоза для контроля транспортного средства.
- Если водитель не предпринимает действий по управлению транспортным средством, система отобразит предупреждение с требованием немедленно взять управление на себя и принудительно выйти из системы NOA.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель обязан контролировать скорость транспортного средства в соответствии с местными правилами дорожного движения и фактическими дорожными условиями, своевременно корректируя ее при изменении обстоятельств и обеспечивая безопасное вождение. Например, использование педали акселератора при повороте транспортного средства может привести к потере управления из-за превышения скорости, что чревато заносом, опрокидыванием и другими опасными ситуациями. Рекомендуется избегать неоправданного ускорения на поворотах, при перестроении, проезде перекрестков и в других подобных ситуациях для предотвращения потенциальных рисков.
- При вмешательстве в управление акселератором всегда обращайте внимание на направление движения и окружающую обстановку, чтобы обеспечить безопасное вождение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ( )

- Когда водитель вмешивается в управление акселератором, скорость транспортного средства полностью контролируется водителем, и система более не оказывает помощи в регулировании скорости.
- Если происходит случайное нажатие на педаль акселератора или ускорение транспортного средства вызвано другими причинами, такими как падение предметов, система активирует режим вмешательства в управление акселератором. Пожалуйста, постоянно контролируйте системные предупреждения и дорожную обстановку. В случае случайной активации режима вмешательства в управление акселератором, немедленно скорректируйте ситуацию и возьмите управление транспортным средством на себя для обеспечения безопасного вождения.
- Во время вмешательства в работу педали акселератора водителю следует уделять особое внимание синей подсветке траектории движения транспортного средства, отображаемой на приборной панели. Если она не соответствует ожидаемой, необходимо немедленно скорректировать направление движения транспортного средства, активно контролируя его.
- Водитель должен сохранять бдительность, внимательно отслеживать потенциальные опасности и, при необходимости, своевременно вмешиваться в управление транспортным средством (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Нарушение вышеуказанных инструкций может негативно повлиять на безопасность управления Водитель'ем, привести к дорожно-транспортным происшествиям и даже к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

- Если на приборной панели появляется сообщение с требованием немедленно взять управление транспортным средством на себя (сопровождаемое изображением большой красной руки, непрерывным звуковым сигналом и голосовым оповещением), это означает, что транспортное средство автоматически выходит из режима NOA . В этом случае водитель должен немедленно взять под контроль направление и скорость движения транспортного средства. Рекомендуется слегка нажать на педаль тормоза для выхода из режима NOA , одновременно контролируя направление и скорость движения, и обеспечивая безопасное вождение.
- После успешного перехвата управления транспортным средством сообщение с запросом немедленного управления на приборной панели исчезнет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не следует чрезмерно полагаться на предупреждения системы об управлении транспортным средством при определении момента для принятия решения об управлении. Система не гарантирует своевременной выдачи предупреждений об управлении транспортным средством в случае неисправности или аварийной ситуации.
- Водитель должен сохранять концентрацию на вождении, внимательно следить за сообщениями на приборной панели, звуковыми сигналами и окружающей обстановкой, и при необходимости своевременно перехватывать управление транспортным средством.
- В следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь ими) водителю рекомендуется активно вмешиваться и перехватывать управление транспортным средством для обеспечения безопасного вождения, во избежание аварий, повреждения имущества, травм или гибели людей.

1. Участки с красным сигналом светофора, полосы поворота и другие зоны, выходящие за рамки применимости системы NOA;
2. Движение транспортного средства по сплошной линии разметки или намерение пересечь сплошную линию при перестроении;
3. Появление впереди объектов, которые могут быть не распознаны системой, например: камни, бордюры, конусы, водоналивные барьеры, упавшие пешеходы или велосипедисты, мелкие животные, перевернувшиеся автомобили, нестандартные транспортные средства (например, строительная техника) и т. п.;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

4. Нестандартное поведение других транспортных средств, например: экстренное торможение впереди идущего автомобиля, агрессивное перестроение или быстрое вклинивание соседнего транспортного средства, наличие неподвижного транспортного средства впереди и т. д.;

5. Сценарии повышенного риска: крутые повороты, наличие пешеходов / велосипедистов / трехколесных транспортных средств впереди, дорожные работы, дорожно-транспортные происшествия, наличие специализированной дорожной техники (инженерные машины / автоцистерны и т.д.).

Водитель должен сохранять бдительность, внимательно отслеживать потенциальные опасности и, при необходимости, своевременно вмешиваться в управление транспортным средством (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Нарушение вышеуказанных инструкций может негативно повлиять на безопасность управления Водитель'ем, привести к дорожно-транспортным происшествиям и даже к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Полезная информация

Управление транспортным средством осуществляется нажатием на педаль тормоза или поворотом рулевого колеса. Водитель выбирает способ управления, исходя из дорожной обстановки и личного опыта, контролируя при этом скорость и направление движения.

При появлении на дисплее приборной панели предупреждений, таких как «Приготовьтесь к управлению транспортным средством» или «Управляйте транспортным средством», это указывает на возникновение сложных ситуаций (крутые повороты, риск столкновения и т.п.), с которыми система может не справиться. В этом случае водителю рекомендуется самостоятельно оценивать риски и быть готовым в любой момент контролировать направление и скорость транспортного средства, чтобы избежать последующего автоматического выхода системы из режима управления. LCC и ситуаций, когда водитель не может своевременно взять управление транспортным средством на себя.

Выход из **NOA**

Функция NOA отключается при выполнении любого из следующих условий (включая, но не ограничиваясь ими):

- Транспортное средство приближается к пункту назначения или уже прибыло в пункт назначения;
- Водитель изменяет маршрут навигации, новый маршрут не был передан в систему или не соответствует требованиям NOA;
  件;
- Водитель выходит из режима навигации (или навигация аварийно завершается автоматически);
- Водитель отключает функцию, однократно нажав левый или правый подрулевой лепесток;
- Водитель касается элемента навигации в App. Карточка-подсказка в навигационном интерфейсе позволяет переключиться в режим ICC.
- Водитель выполняет быстрое двойное нажатие на значок помощи в навигации на карте центральной консоли для переключения в режим ICC.
- Водитель слегка нажимает на педаль тормоза во время движения транспортного средства.
- Рычаг переключения передач транспортного средства находится не в положении D.
- Водитель длительное время воздействует на педаль акселератора.

- Водитель нажимает на педаль акселератора, увеличивая скорость выше максимальной целевой скорости, установленной системой.
- Во время поворота транспортного средства водитель нажимает на педаль акселератора, что приводит к чрезмерному увеличению скорости и создает риски заноса, опрокидывания и другие опасные ситуации.
- Длительное вмешательство водителя в управление рулевым колесом;
- Управление транспортным средством водителем (поворот рулевого колеса или нажатие педали тормоза) в ситуациях, таких как истечение времени ожидания отключения водителя от управления;
- Водитель не пристегнул ремень безопасности (например, отстегнул ремень во время движения);
- Активация активных функций безопасности, таких как ABS/TSC/AEB;
- Другие ситуации, не соответствующие условиям NOA, см. в разделе об ограничениях NOA.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Транспортное средство может выйти из режима NOA из-за таких ситуаций, как крутые повороты, превышение скорости и т. д., не соответствующих условиям NOA, или по другим непредвиденным причинам.
- Водитель должен сохранять бдительность, внимательно отслеживать потенциальные опасности и, при необходимости, своевременно вмешиваться в управление транспортным средством (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Нарушение вышеуказанных инструкций может негативно повлиять на безопасность управления Водитель'ем, привести к дорожно-транспортным происшествиям и даже к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

ℹ Полезная информация

- По прибытии в пункт назначения в режиме NOA, транспортное средство сначала попытается перейти в режим ICC; если переход в режим ICC невозможен, режим NOA будет отключен.
- После переключения из режима NOA в ICC, водитель может повторно коснуться карточки подсказок на навигационном интерфейсе для возврата к функции NOA.
- После получения предупреждения от транспортного средства о необходимости немедленного управления, водитель должен незамедлительно взять управление на себя.
- После остановки в заторе на время, превышающее установленное, система помощи водителю активирует EPB и NOA выключает функцию.

Ограничения системы

- NOA – это функция помощи водителю, которая не может учитывать все факторы, такие как дорожное движение, погодные условия, видимость, состояние дорог, особенности транспортного средства и действия других участников дорожного движения. В следующих (но не ограничиваясь ими) ситуациях, функция NOA может работать некорректно, переключиться в режим ACC/ICC или отключиться.
- Внешние факторы окружающей среды (погодные условия, видимость, состояние дорожного покрытия и т.д.) включают, но не ограничиваются:

- Ночное время суток / Отсутствие уличного освещения / Недостаточное освещение / Контровой свет / Ослепление; дождливая / снежная погода / Смог; пыль / Сильное задымление и другие ситуации с затрудненной видимостью.
- Нечеткая разметка полос движения, например, сильно изношенные линии разметки.
- Неоднозначная разметка полос движения, например, наложение новой и старой разметки, временное изменение схемы движения в связи с дорожными работами.
- Отсутствие разметки полос, нечеткая дорожная разметка, наложение старой и новой дорожной разметки.
- Быстрое изменение дорожной разметки, например, разделение, пересечение или слияние полос движения.
- Слишком широкая полоса движения.
- Дорожные работы, изменение дорожного полотна, объезды (особенно участки с конусным ограждением).
- Железнодорожные переезды, разрывы дорожного полотна, перекрестки, узкие дороги, крутые подъемы.
- Горные дороги, сельские дороги.
- Затопленные участки, обледенение, заснеженные участки.
- Крутые повороты, серпантины, горные дороги с большим радиусом кривизны и т. д.
- Грунтовые, гравийные дороги, бездорожье и другие дороги без твердого покрытия.
- Наличие бордюров, неподвижных транспортных средств и других низких, стационарных, мелких препятствий или препятствий, расположенных близко к транспортному средству.
- Наличие ограничителей ширины, ограничительных тумб, ограничителей высоты, ограждений, шлагбаумов и других нестандартных препятствий.
- Наличие канав / обрывов по обеим сторонам дороги, бордюров неправильной формы, ограждений или неровностей на дорожном покрытии (таких как выбоины, открытые канализационные или пожарные люки), просадок дорожного полотна и других ситуаций с перепадами высоты дорожного покрытия.
- Развороты малого радиуса, повороты с малым радиусом, въезд или съезд с кругового перекрестка и т. д.
- Временные светофоры, заслоненные или неисправные светофоры и т. п.

Влияние окружающих транспортных средств и других участников дорожного движения, включая, но не ограничиваясь:

- Загруженные дороги/перекрестки.
- Произвольное пересечение перекрестка людьми и транспортными средствами.
- Внезапное появление пешеходов, велосипедистов, животных и т. п. в непосредственной близости.
- Экстренное торможение впереди идущего транспортного средства.
- Перестроение соседнего крупногабаритного транспортного средства на вашу полосу движения.
- Агрессивное перестроение, подрезание, резкое пересечение полос движения под большим углом, вклинивание в поток или движение в обратном направлении пешеходами или другими транспортными средствами.
- Слияние нескольких полос движения, перестроение в условиях дорожных заторов.
- Встреча со специализированными транспортными средствами (крупногабаритные платформы, инженерная техника, дорожно-эксплуатационная техника, транспортные средства с выступающими элементами, такими как арматура, цементные трубы и т. п.), тихоходные транспортные средства, стоящие транспортные средства, перевернувшиеся транспортные средства и т. п.

- Обнаружение нетипичных универсальных препятствий (камни, каменные тумбы, картонные коробки, полиэтиленовые пакеты, упаковочные мешки, столбы, опоры линий электропередач, подвесные перекладины, наклонные стальные тросы, консольные стрелы кранов, выступающие части грузовых автомобилей, выступающие бордюры, упавшие конусы ограждения, упавшие водоналивные барьеры, упавшие двухколесные транспортные средства, упавшие пешеходы или велосипедисты и т. п.).
- Впереди идущий автомобиль/Открытая дверь попутного или находящегося сбоку автомобиля, предметы, выпадающие из впереди идущего автомобиля.

Другие проблемы включают, но не ограничиваются следующим:

- Транспортное средство не может подключиться к сети или наблюдаются проблемы с сетевым соединением.
- Неточная локация транспортного средства.
- Данные навигационной карты не соответствуют реальной дорожной обстановке.
- Водитель убирает руки с рулевого колеса на время, превышающее установленное.
- Нестандартные действия водителя (например, длительное удержание рычага указателя поворота в направлении, противоположном направлению перестроения при подтверждении маневра, может привести к выходу транспортного средства из системы NOA).
- Сценарии, описанные в разделе общих ограничений системы.
- Неисправность транспортного средства (включая сбои в работе системы или необходимость проведения ремонтных работ).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Помимо перечисленных ограничений, система NOA может демонстрировать (включая, но не ограничиваясь) следующие нештатные реакции:

1. Реагирование на несуществующие транспортные средства или объекты, либо объекты, находящиеся вне полосы движения, приводящее к необоснованному или неадекватному замедлению транспортного средства;
2. В связи с высокой загруженностью транспортного средства, его нахождением на уклоне и т.п., невозможно обеспечить достаточный контроль скорости, что может приводить к превышению фактической скорости над целевой скоростью или ограничением скорости на дороге при движении под уклон.
3. Система NOA может не обнаруживать и не распознавать все препятствия, что приведет к невозможности своевременного замедления или торможения транспортного средства для избежания препятствий, и, как следствие, к риску столкновения или повреждений. Например, система NOA может не обнаруживать и не распознавать перевернувшиеся транспортные средства, столбы, каменные тумбы, внезапно появившиеся перед вашим транспортным средством неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства или препятствия после того, как впереди идущее транспортное средство отъехало, и т.д.

В условиях повышенного риска, таких как крутые повороты, горные дороги, сельские дороги, скользкие участки дороги (с водой или льдом), а также при сильном дожде, водителю следует немедленно деактивировать NOA и взять управление транспортным средством на себя.

Запрещается использование NOA на территории зон отдыха. Если при использовании NOA вы подъезжаете к зоне отдыха, деактивируйте NOA до въезда и возьмите управление транспортным средством на себя.

Соблюдайте повышенную осторожность при использовании системы в сложных дорожных условиях с переменчивой обстановкой, а также в местах возможного появления пешеходов и немоторизованного транспорта.

NOA。

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ( )

- Система NOA может быть не в состоянии стабильно обнаруживать препятствия, такие как зеленые насаждения и ограждения по сторонам дороги. Водитель должен постоянно контролировать окружающую обстановку и при необходимости своевременно вмешиваться в управление транспортным средством.
- При использовании NOA водитель обязан постоянно отслеживать системные уведомления, чтобы убедиться в том, что система приостановлена, переведена в режим ICC/ACC или вышла из NOA, и своевременно реагировать для обеспечения безопасного управления транспортным средством.
- Водитель должен сохранять бдительность, внимательно отслеживать потенциальные опасности и, при необходимости, своевременно вмешиваться в управление транспортным средством (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Нарушение вышеуказанных инструкций может негативно повлиять на безопасность управления Водитель'ем, привести к дорожно-транспортным происшествиям и даже к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Полезная информация

- Функция NOA может приводить к некорректной работе, включая, но не ограничиваясь, следующими ситуациями: отклонение от навигационного маршрута, отклонение от полосы движения, пересечение линий дорожной разметки, превышение скорости, нештатная остановка, несанкционированное ускорение, несанкционированное торможение, несанкционированное рулевое управление, столкновение с VRU/ транспортным средством, касание препятствий, наезд шины на небольшие препятствия, проезд перекрестка на запрещающий сигнал светофора, не начало движения на перекрестке при разрешающем сигнале светофора, ошибочный выбор полосы движения и т. д.
- NOA зависит от навигационного App . При использовании NOA необходимо, чтобы навигационное App было постоянно включено, иначе произойдет выход из режима NOA.
- Данные карт могут не соответствовать реальной обстановке вследствие несвоевременного обновления навигационного App транспортного средства до последней версии, либо из-за непредсказуемых объективных факторов, таких как дорожное строительство, развитие городской среды и т.д.
- На точность определения местоположения транспортного средства могут влиять состояние спутников, погодные условия (например, гололед, дождь, снег), состояние дорожного покрытия (например, дорожные работы) и транспортная ситуация (например, заторы).

Система контроля ограничения скорости**(ISLC)**

- Система управления скоростью(ISLC)имеет два режима работы: подтверждение скорости вручную и автоматическое управление скоростью.

  Диапазон рабочей скорости системы: 30-130km/h.
- Подтверждение вручную: если система распознавания дорожных знаков определяет ограничение скорости выше 60km/h , и при этом заданная транспортным средством целевая скорость круиз-контроля ACC , а также отклонение, установленное пользователем, в сумме с ограничением скорости составляют менее 40km/h , система предложит пользователю использовать ограничение скорости для управления целевой скоростью круиз-контроля.

  При нажатии пользователем кнопки « Установить » , целевая скорость круиз-контроля будет регулироваться в соответствии с ограничением скорости и заданным отклонением.

- Управление скоростью системой: если система распознавания дорожных знаков определяет ограничение скорости выше 60km/h , и при этом заданная транспортным средством целевая скорость круиз-контроля ACC , а также отклонение, установленное пользователем, в сумме с ограничением скорости составляют менее 40km/h , система автоматически отрегулирует целевую скорость круиз-контроля в соответствии с ограничением скорости и заданным отклонением.

Настройки функций

- Путь к настройкам контроля скорости: Центральный дисплей→Настройки → DiPilot →Системы помощи водителю→Контроль скорости.
  - Функция контроля скорости выключена по умолчанию.
  - Выключено: функции контроля скорости не активны.
  - Подтверждение вручную: при активации функции система запрашивает подтверждение пользователя перед тем, как задать целевую скорость круиз-контроля, основываясь на ограничении скорости плюс значение смещения.
  - Системное управление скоростью: при активации функции система автоматически задает целевую скорость круиз-контроля, основываясь на ограничении скорости плюс значение смещения.
  - При запуске транспортного средства система восстанавливает последнее состояние настроек.
- Путь к настройке смещения целевой скорости: Центральный дисплей → Настройки → DiPilot → Помощь водителю → Смещение целевой скорости.
  - Целевое значение смещения скорости по умолчанию указывается в процентах и составляет 0.
  - Числовое значение: при активации функции контроля ограничения скорости, целевая скорость круиз-контроля ACC устанавливается как сумма значения ограничения скорости и заданного пользователем числового смещения.
  - Процентное значение: при активации функции контроля ограничения скорости, целевая скорость круиз-контроля ACC устанавливается как сумма значения ограничения скорости и заданного пользователем процентного смещения.
  - При запуске транспортного средства система восстанавливает последнее состояние настроек.

Внимание!

- Функция контроля ограничения скорости является комбинацией адаптивного круиз-контроля и системы распознавания дорожных знаков. Необходимо строго соблюдать инструкции по эксплуатации адаптивного круиз-контроля и системы распознавания дорожных знаков.

Система помощи при парковке(**PDC** и **SDW**)

- Система помощи при парковке включает в себя парковочный радар (Parking Distance Control, PDC) и систему предупреждения о боковом расстоянии (Side Distance Warning, SDW).
- При обнаружении препятствий во время движения задним ходом, парковки или маневрирования в узких местах, парковочный радар использует ультразвуковые датчики для определения расстояния между транспортным средством и препятствиями, предоставляя визуальные предупреждения на центральном дисплее и приборной панели, а также подавая звуковой сигнал, информирующий водителя о расстоянии до препятствия. Предупреждение о боковом расстоянии 根

основываясь на данных передних и задних радаров, в режиме реального времени вычисляет траекторию движения транспортного средства, отслеживая препятствия и предупреждая водителя визуальными сигналами.

Схема расположения датчиков

①⑩Передний наружный боковой датчик

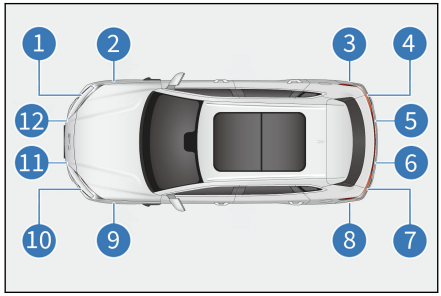
②⑨Передний боковой датчик

③⑧Задний боковой датчик

④⑦Задний наружный боковой датчик

⑤⑥Задний центральный датчик

⑪⑫Передний центральный датчик



Настройки функций

- Пользователь может включить или выключить парковочный радар и систему предупреждения о боковом расстоянии через Центральный дисплей → Настройки → DiPilot → Настройки помощи при парковке.
- Пользователь также может включить или выключить функцию парковочного радара с помощью виртуального переключателя в интерфейсе панорамного обзора.

Полезная информация

- После выключения функции парковочного радара, при повторном включении питания автомобиля и переключении селектора из положения, отличного от R, в положение R, настройка парковочного радара восстановится в состояние «Включено».
- После отключения системы предупреждения о боковом расстоянии пользователю необходимо повторно активировать переключатель, чтобы вновь включить эту функцию.

Функция активирована

- Транспортное средство включено, и при переключении из режима парковки в положение “R” , а затем из положения “R” в положение “D” , передние и задние радары функционируют.
- При переключении транспортного средства из режима парковки в положение “D”, передний радар активируется, а задний радар переходит в режим ожидания.
- Когда транспортное средство находится в режиме парковки “P”, система помощи при парковке находится в режиме ожидания.
- Когда транспортное средство находится в нейтральном положении “N”, система помощи при парковке сохраняет состояние, соответствующее предыдущей передаче.
- Диапазон рабочих скоростей системы помощи при парковке: 0-10km/h.

Полезная информация

- Когда система помощи при парковке активирована и выдает предупреждение, а транспортное средство остается неподвижным в течение некоторого времени, датчики парковки переходят в беззвучный режим, чтобы уменьшить отвлекающие факторы. При возобновлении движения транспортного средства или приближении препятствия звуковое предупреждение возобновляется.
- Когда система помощи при парковке активирована и транспортное средство проезжает некоторое расстояние в пределах рабочего диапазона системы, Диапазон обнаружения датчиков парковки может изменяться, поэтому соблюдайте повышенную осторожность при вождении.

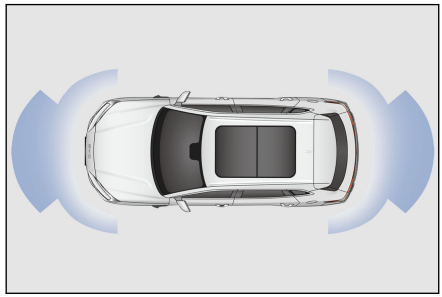
Визуальные и звуковые предупреждения

- Когда система активирована и обнаруживает препятствие, центральный дисплей и приборная панель отображают местоположение и расстояние до препятствия с помощью графических элементов и числовых значений, а также подается звуковой сигнал.

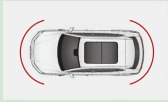
На рисунке показана зона обнаружения датчиков. Указанная зона обнаружения ограничена. Перед началом движения задним ходом необходимо убедиться в отсутствии препятствий вокруг транспортного средства и двигаться медленно.

- Максимальная дальность обнаружения препятствий спереди и сзади транспортного средства Диапазон составляет 120 см; максимальная дальность обнаружения в передних и задних углах

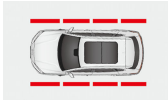
Диапазон расстояний составляет 60 см.



Пример работы парковочного радара (в режиме«R»)

Зона предупреждения	Пример визуального предупреждения на центральном дисплее	Предупреждающий звуковой сигнал
Приблизительно71–120 см		Прерывистый сигнал
Приблизительно31–70 см		Учащенный сигнал
Приблизительно0–30 см		Непрерывный сигнал

Пример работы системы предупреждения о боковом расстоянии

Зона предупреждения	Пример визуального предупреждения на центральном дисплее	Предупреждающий звуковой сигнал
Приблизительно 31~50 см		Отсутствует
Приблизительно0~30 см		Отсутствует

Внимание!

- Дистанция предупреждения варьируется в зависимости от выбранной передачи. Соблюдайте осторожность при вождении.
- В случае неисправности системы помощи при парковке на приборной панели отобразится сообщение о ее недоступности, например: « Система парковочных радаров временно недоступна » и т. д.
- Система помощи при парковке не функционирует, когда транспортное средство находится в режиме максимальной экономии запаса хода, режиме мойки или режиме энергосбережения системы помощи водителю.
- Если в непосредственной близости нет препятствий, но предупреждение продолжает поступать, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения диагностики.

Ограничения системы

- Работа системы помощи при парковке может быть нарушена (приводя к отказам, несвоевременным или ложным предупреждениям) в следующих условиях (включая, но не ограничиваясь ими):
  - Загрязнение поверхности радара, изменение или смещение его местоположения.
  - При воздействии на радар экстремальных погодных условий, таких как дождь или снег.
  - В случаях блокировки радара посторонними предметами (например, листьями, грязью и т. д.), водой, льдом, снегом, автомобильным чехлом, деформированной номерной табличкой, рамкой номерного знака или другими объектами, а также при наличии препятствий в непосредственной близости.
- В следующих ситуациях (не ограничиваясь ими) система помощи при парковке может функционировать некорректно, не выдавать своевременные предупреждения или выдавать ложные предупреждения из-за различных факторов, включая материал и форму препятствия.
  - Тонкие, острые, низкие или подвешенные объекты, такие как кабели, цепи, углы столбов, невысокие каменные тумбы, клумбы, подвесные пожарные шкафы и т. п.
  - Поверхность препятствий обладает абсорбирующими свойствами, например, снег или хлопчатобумажные материалы.
  - Система может выдавать ложные срабатывания на участках дорог с различным коэффициентом отражения, таких как соединения рамп, дорожные швы, искусственные неровности, люки и т.д.
  - Препятствия, находящиеся в мертвой зоне датчиков, или слишком близко расположенные к транспортному средству.
  - Перемещающиеся динамические препятствия, такие как взрослые, дети, двухколесные транспортные средства и т. п.

- Внешние ультразвуковые помехи вблизи транспортного средства, имеющие ту же частоту.
- На транспортном средстве установлены внешние защитные или тягово-сцепные устройства.
- Превышение допустимой скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание нарушения нормальной работы системы не устанавливайте велосипедные крепления, внешние защитные устройства и другие аксессуары вблизи датчиков.
- Во избежание нарушения нормальной работы системы не наклеивайте пленку, не используйте неоригинальные лакокрасочные материалы для перекраски, не наносите защитную пленку или покрытия на область радара.
- В зоне действия датчиков имеются слепые зоны, поэтому система помощи при парковке не может обнаруживать препятствия во всех ситуациях.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте систему помощи при парковке вместо визуального контроля. Пользователь всегда должен обращать внимание на окружающую обстановку и не должен чрезмерно полагаться на данную функцию. При необходимости следует немедленно остановиться, в противном случае это может привести к серьезному материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Система панорамного обзора**(AVM)**

Система кругового обзора(AVM)использует изображения с 4 широкоугольных камер, установленных спереди, сзади и по бокам транспортного средства.

Бесшовная интеграция изображений в режиме реального времени(изображение с высоты птичьего полета)позволяет выявлять слепые зоны вокруг транспортного средства и помогает водителю лучше контролировать слепые зоны, расположенные на земле вокруг транспортного средства.

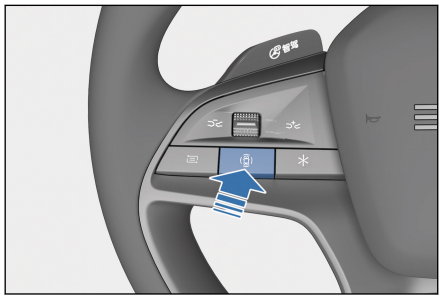
Режимы отображения

- 2D режим
  - После включения системы по умолчанию активируется 2D режим. Водитель может переключиться в различные виды (спереди, сзади, слева и справа) интерфейса кругового обзора 2D через App , рычаг переключения передач, кнопки на рулевом колесе или голосовые команды.
- Режим прозрачности
  - В 2D режиме прозрачности водитель может четко видеть поверхность под днищем транспортного средства, что позволяет лучше контролировать слепые зоны, расположенные на земле вокруг транспортного средства.

Панорамное изображение

- Пользователь может получить доступ к панорамному изображению, используя кнопку панорамы на рулевом колесе или Мультимедиа →Панорамное изображение, чтобы войти в режим панорамного изображения.

Интерфейс.



- При включении передачи заднего хода “R” режим панорамного изображения активируется автоматически.
- Автоматическая активация панорамного изображения с помощью радара.
- Активация панорамного изображения голосовой командой.
- При скорости менее 15km/h панорамное изображение можно активировать подрулевым переключателем (если в Настройки активирована функция включения панорамного изображения при включении указателя поворота на низкой скорости) .

Способы использования

- В интерфейсе панорамного изображения в правой части экрана отображается одиночное изображение с камеры, в левой части – скомпонованное 2D изображение с видом сверху.
- 2D панорамное изображение: войдите в режим 2D панорамного изображения, затем, нажимая на виртуальные кнопки спереди, сзади, слева и справа от модели автомобиля в операционной области, переключайтесь между одиночными видами с четырех сторон транспортного средства
- Двойной вид: нажмите кнопку «Двойной вид» в левой части меню, чтобы перейти в интерфейс двойного вида, затем, нажимая на виртуальные кнопки в операционной области, переключайтесь между передним, задним и полным двойным видом транспортного средства.
- Прозрачное панорамное изображение: нажмите на модель автомобиля на виде сверху в левой половине экрана, чтобы переключить отображение прозрачной и непрозрачной моделей автомобиля.

Настройки

- После входа в интерфейс настроек панорамного обзора можно задать следующие функции:
  - Связь с поворотниками на низкой скорости (при движении вперед со скоростью ≤15 км/ч включение указателя поворота активирует функцию; при скорости >30 км/ч
  - функция отключается); переключение цвета кузова;
  - Восстановить заводские Настройки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В данной системе используется широкоугольная камера типа «рыбий глаз», поэтому отображаемые объекты могут иметь некоторые искажения относительно реальных.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- Система панорамного обзора является лишь вспомогательной системой при парковке / движении. Использовать только эту систему для парковки или вождения небезопасно, поскольку перед и за Транспортное средство имеются зоны ограниченной видимости. При парковке / во время движения необходимо дополнительно контролировать пространство вокруг транспортного средства, чтобы избежать аварий.
- Не используйте систему панорамного обзора, если боковые зеркала не полностью развернуты. Перед использованием системы панорамного обзора для управления Транспортное средство убедитесь, что все Дверь полностью закрыты.
- Расстояние до объектов, отображаемое на интерфейсе панорамного обзора, может отличаться от субъективного восприятия, особенно при приближении объекта к транспортному средству. Водителю необходимо оценивать расстояние между транспортным средством и объектом, используя различные методы.
- Камеры установлены на переднем бампере, снизу левого и правого боковых зеркал заднего вида, а также над задним номерным знаком. Убедитесь, что камеры ничем не загорожены.
- При мойке кузова транспортного средства аппаратом высокого давления следует избегать прямого попадания струи на камеры, чтобы не ухудшить их эксплуатационные характеристики. В случае попадания воды или пыли на камеры необходимо своевременно их очистить.
- Не допускайте нанесения ударов по камере ни при каких обстоятельствах, так как это может привести к ее неисправности или повреждению.
- После запуска транспортного средства, если мультимедийная система еще не полностью загрузилась, активация системы панорамного обзора кнопкой или включением задней передачи может вызвать задержку вывода изображения или мерцание экрана. Это нормальное явление, связанное с процессом инициализации камеры.
- При маневрировании на низкой скорости функция прозрачного панорамного обзора может отображать смещенное изображение днища автомобиля относительно окружающей обстановки из-за колебаний скорости или частых остановок и торможений.
- Не полагайтесь исключительно на систему панорамного обзора при управлении транспортным средством, поскольку она не может гарантировать точное обнаружение объектов или пешеходов в непосредственной близости. Для принятия решения необходимо использовать все зеркала заднего вида в совокупности.
- Система панорамного обзора является лишь вспомогательной функцией вождения. Водитель несет полную ответственность за безопасность транспортного средства.

Система помощи при парковке(**APA**)

- Система помощи при парковке (Auto Parking Assist, APA) использует камеры, ультразвуковые радары и другие датчики для определения информации о парковочных местах и препятствиях, оказывая помощь водителю при парковке транспортного средства или выезде с парковочного места. Функция помощи при парковке активирована по умолчанию.
- APA поддерживает параллельную, перпендикулярную и наклонную парковку при условии четкой и полной разметки парковочных мест, а также достаточной освещенности. Система также поддерживает парковку на местах без разметки, но с наличием других транспортных средств с одной или обеих сторон парковочной зоны. Кроме того, при отсутствии разметки парковочных мест водитель может использовать функцию выбора места парковки.

- Функция помощи при парковке временно не поддерживает механизированные парковочные места.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция помощи при парковке является вспомогательной системой и не заменяет визуальный контроль водителя. Изображение объектов на центральном дисплее может отличаться от реальной обстановки. Не следует чрезмерно полагаться на изображение, отображаемое на центральном дисплее. Водитель несет ответственность за безопасность вождения. Необходимо проверять условия использования функции и убеждаться в их безопасности и соответствии. Не следует чрезмерно полагаться на систему помощи при парковке.
- Во время парковки рулевое колесо может вращаться с высокой скоростью. Необходимо внимательно следить за рулевым колесом во избежание травм рук и для обеспечения возможности оперативного управления транспортным средством в экстренных ситуациях.
- Система имеет зоны нечувствительности, поэтому при возникновении опасности возможно отсутствие предупреждений, ложные срабатывания или задержка оповещений. Система не заменяет собой осмотр водителем окружающей обстановки. Не следует чрезмерно полагаться на предупреждения системы
- В условиях ограниченного пространства для парковки (например, на узких улицах, у стен или на поворотах) эффективность работы датчиков может быть снижена, что увеличивает риск столкновения Транспортного средства с окружающими объектами. При возникновении риска повреждения или столкновения, пожалуйста, своевременно используйте педаль тормоза для управления транспортным средством и предотвращения угрозы безопасности.
- При использовании системы помощи при парковке внимательно следите за окружающей обстановкой, особенно за детьми, мелкими животными и другими небольшими, острыми, низкими или нависающими препятствиями. При возникновении риска повреждения или столкновения, пожалуйста, своевременно используйте педаль тормоза для управления транспортным средством и предотвращения угрозы безопасности.
- Множество непредсказуемых факторов могут повлиять на процесс парковки. Водитель должен помнить, что система помощи при парковке является лишь вспомогательной функцией и не может полностью заменить навыки управления транспортным средством. Водитель всегда должен быть готов немедленно взять управление на себя.
- Водитель должен всегда сохранять бдительность и внимательно следить за окружающей обстановкой, оценивая возможные опасности. При необходимости следует своевременно предпринимать ручное управление транспортным средством для обеспечения безопасного вождения.
- Несоблюдение вышеуказанных инструкций может негативно повлиять на безопасность вождения , привести к авариям и даже к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Полезная информация

- Для обеспечения полного понимания водителем области применения, способов использования и мер предосторожности, связанных с функцией помощи при парковке, а также для обеспечения безопасного вождения, мы подготовили обучающее видео по безопасности и экзамен. Перед использованием функции помощи при парковке водителю рекомендуется ознакомиться с обучающим видео по безопасности и успешно пройти экзамен.

Парковка на парковочное место

Водитель управляет транспортным средством в режиме «D» со скоростью менее 25 км/ч или в режиме «R» со скоростью менее 5 км/ч до тех пор, пока не будет найдено безопасное и подходящее парковочное место.

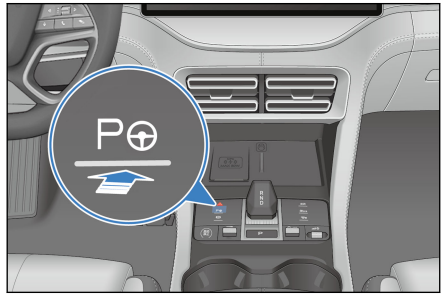
Внимание!

При использовании системы помощи при парковке следует учитывать следующие ситуации, которые могут привести к ошибочному или пропущенному распознаванию парковочных мест:

- Если на парковочном месте (вертикальном или горизонтальном) уже находится транспортное средство, припаркованное на значительном удалении от края, система может ошибочно распознать его как свободное.
- Наличие поперечных декоративных полос на кузове другого транспортного средства может привести к их объединению с линиями разметки, в результате чего система ошибочно распознает данное место как свободное для парковки.
- Система помощи при парковке может ошибочно распознавать парковочные места в зонах, не предназначенных для парковки, таких как проезжая часть, въезды, участки с кустарником и т. д.
- Система может быть не в состоянии определить правомерность и безопасность парковочного места, например, в случае мест для инвалидов, участков с запрещающей разметкой, зон действия знака «Остановка запрещена», мест для женщин или участков с особыми требованиями к ориентации автомобиля. Водителю следует самостоятельно оценивать пригодность места для парковки.
- Напольная разметка, граффити или цветное покрытие (красная, жёлтая плитка и т. п.) в пределах парковочного места могут быть ошибочно распознаны как разблокированный механический блокиратор, что приведет к невозможности использования парковочного места.
- Из-за влияния окружающей среды некоторые парковочные места могут быть не распознаны. Это возможно при наличии теней, бликов, трещин, загрязнений, граффити, нечёткой или поврежденной разметки, бордюров, газонов с перепадами высот, плиточного покрытия, угловых парковочных мест, кустарника позади или вокруг парковочного места и т. д.
- Перечисленные обстоятельства не являются исчерпывающими и не охватывают все возможные случаи, когда система помощи при парковке может ошибочно или не распознать парковочное место. Водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой транспортного средства и самостоятельно убеждаться в наличии условий для парковки, не полагаясь исключительно на систему помощи при парковке.

Водитель может активировать интерфейс системы помощи при парковке на центральном дисплее одним из следующих способов:

- Нажав физическую кнопку функции помощи при парковке.



- Активировав систему голосового управления транспортным средством и произнеся команду, например: « открыть APA , открыть парковку » .
- В интерфейсе панорамного обзора нажмите кнопку « Помощь при парковке ».

- Нажмите на педаль тормоза и, дождавшись полной остановки транспортного средства, выберите парковочное место на центральном дисплее.
- Значения рамок парковочных мест на рисунке ниже разъясняются следующим образом (парковочные места, отмеченные символом P, доступны для парковки):

Иллюстрация	Значение парковочного места
	Парковка невозможна
	Парковка возможна
	Узкое парковочное место, парковка возможна
	Выбранное парковочное место
	Выбрано парковочное место, нажмите для переключения способа въезда: передом или задом.

- При выборе парковочного места, если в рамке парковочного места отображается значок , водитель может нажать на него, чтобы изменить способ парковки (передом или задом). В противном случае, текущее парковочное место не поддерживает изменение способа парковки.
- В отсутствие разметки парковочных мест Водитель может выбрать парковочное место в пользовательском режиме: Выбор:
  - В интерфейсе системы помощи при парковке удерживайте Транспортное средство в неподвижном состоянии (например, включив режим P или нажав на педаль тормоза), нажмите кнопку “Выбрать парковочное место” в области изображения. Отобразится рамка пользовательского выбора парковочного места.
  - Разместите рамку выбора парковочного места в подходящем и безопасном месте. Вы можете выбрать тип парковочного места (горизонтальное, вертикальное, косое), перетащить рамку для изменения положения, а также использовать значок поворота для точной регулировки угла.
  - После завершения настройки и изменения цвета рамки выбора парковочного места на синий, это означает, что парковка в выбранном месте возможна. Если рамка парковочного места не стала синей, скорректируйте положение транспортного средства до подходящего.
- После выбора подходящего парковочного места водитель должен нажать на педаль тормоза и коснуться кнопки “ Начать парковку ” . Следуя инструкциям на центральном дисплее, отпустите педаль тормоза и рулевое колесо. Система начнет автоматическую парковку транспортного средства. Водитель обязан постоянно контролировать окружающую обстановку и состояние транспортного средства для обеспечения безопасной парковки.
- После завершения парковки в выбранном месте система автоматически переключит передачу в положение P и одновременно уведомит водителя голосовым сообщением и отобразит соответствующий значок на дисплее “ Парковка завершена ” . Функция помощи при парковке будет отключена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед парковкой в выбранное место водителю необходимо убедиться в отсутствии каких-либо препятствий, таких как велосипеды, дорожные конусы, камни, тонкие столбы, проволочные ограждения или буксировочные приспособления, картонные коробки, разблокированные парковочные барьеры, углубления, ступени и иные объекты неправильной формы, во избежание риска столкновения транспортного средства.
- При использовании функции выбора места парковки необходимо выбирать безопасное и подходящее место, избегая узких пространств, участков с посторонними предметами, неровной поверхностью, а также мест вблизи ступеней, обрывов, механизированных парковочных систем и т.п., поскольку это может привести к ограничению функциональности или создать угрозу безопасности.
- Во время парковки рулевое колесо может вращаться с высокой скоростью. Необходимо внимательно следить за рулевым колесом во избежание травм рук и для обеспечения возможности оперативного управления транспортным средством в экстренных ситуациях.
- Во время парковки транспортное средство может занимать соседние полосы движения. Пожалуйста, будьте внимательны к пешеходам и другим транспортным средствам, осуществляя активное вмешательство при необходимости: приостанавливайте или отменяйте парковку.
- При парковке на узкое парковочное место перпендикулярного типа транспортное средство автоматически сложит боковые зеркала заднего вида и выдаст голосовое предупреждение.
- Во время парковки рекомендуется водителю держать правую ногу над педалью тормоза. В случае возникновения опасной ситуации немедленно остановите транспортное средство, чтобы обеспечить безопасную парковку.
- Водитель должен сохранять бдительность и внимательно следить за окружающей обстановкой, своевременно осуществляя ручное управление транспортным средством для предотвращения опасных ситуаций и обеспечения безопасного вождения.
- Для обеспечения безопасности парковки водитель должен полностью остановить транспортное средство при движении на низкой скорости, прежде чем выбрать подходящее парковочное место
- Для эффективной работы с экраном обязательно нажимайте кнопку « Начать парковку » на центральном дисплее подушечкой пальца. Нажатие или касание этой кнопки кончиком пальца, ногтем или рукой в перчатке может привести к тому, что система не распознает команду, и режим управления парковкой не будет активирован.
- Если после выбора парковочного места водитель не нажмет или не нажмет корректно кнопку « Начать парковку » и отпустит педаль тормоза, транспортное средство может начать неконтролируемое движение. Водитель должен убедиться, что после нажатия кнопки « Начать парковку » парковка активирована. После активации парковки на экране отобразится текстовое сообщение: « Парковка началась, отпустите педаль тормоза и рулевое колесо », а также прозвучит голосовое предупреждение: « Парковка началась, будьте внимательны к окружающей обстановке ». При обнаружении водителем заноса или получении соответствующего предупреждения необходимо своевременно взять управление транспортным средством на себя (например, нажатием на педаль тормоза и контролем рулевого управления) для обеспечения безопасной парковки.
- При использовании системы помощи при парковке, в случае возникновения риска касания или столкновения, водитель должен немедленно взять управление транспортным средством на себя (например, нажатием на педаль тормоза и контролем рулевого управления) для обеспечения безопасного вождения.
- Несоблюдение вышеуказанных инструкций может негативно повлиять на безопасность вождения , привести к авариям и даже к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Выезд с парковочного места

- После запуска транспортного средства, припаркованного на парковочном месте, водитель может получить доступ к интерфейсу системы помощи при парковке, используя кнопку системы помощи при парковке, голосовые команды и т.д. (для получения информации о доступе к интерфейсу системы помощи при парковке см. раздел «Въезд на парковочное место»).
- Водитель выбирает направление выезда с парковочного места, следуя инструкциям на экране.

Внимание!

- При выборе направления выезда с парковочного места водитель должен убедиться в безопасности и возможности выезда в выбранном направлении, а также соблюдать принятое на парковке направление движения.

- После выбора направления водителю необходимо, удерживая педаль тормоза, нажать кнопку " Начать выезд " . Затем, следуя инструкциям на центральном дисплее, отпустите педаль тормоза и рулевое колесо. Система возьмет на себя управление транспортным средством для выезда с парковочного места. Во время выезда водитель должен постоянно контролировать окружающую обстановку и состояние транспортного средства, обеспечивая безопасность маневрирования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для обеспечения корректной работы сенсорного экрана нажимайте кнопку " Начать выезд " на центральном дисплее подушечкой пальца. Нажатие или касание этой кнопки кончиком пальца, ногтем или рукой в перчатке может привести к тому, что система не распознает команду, и режим управления парковкой не будет активирован.
- Если Водитель выбрал парковочное место, но не нажал или не активировал должным образом кнопку " Начать выезд " , отпустив при этом педаль тормоза, возможно скатывание Транспортного средства. Водитель должен убедиться, что нажата кнопка " Начать выезд " для активации режима парковки. После активации режима парковки на дисплее появится текстовое сообщение: " Парковка началась, отпустите педаль тормоза и рулевое колесо " , а также прозвучит голосовое предупреждение: " Парковка началась, пожалуйста, контролируйте окружающую обстановку " . При обнаружении водителем заноса или получении соответствующего предупреждения необходимо своевременно взять управление транспортным средством на себя (например, нажатием на педаль тормоза и контролем рулевого управления) для обеспечения безопасной парковки.
- Если Водитель выбрал направление выезда, но не нажал кнопку " Начать выезд " , отпустив при этом педаль тормоза, возможно скатывание Транспортного средства. Водителю необходимо своевременно принять меры для контроля Транспортного средства и обеспечения безопасности парковки. Если водитель заметил скатывание транспортного средства или получил соответствующее предупреждение, ему следует немедленно взять управление на себя (например, нажав на педаль тормоза и контролируя рулевое управление), чтобы обеспечить безопасную парковку.
- Во время использования системы помощи при парковке, при возникновении риска касания или столкновения, водителю следует немедленно взять управление на себя (например, нажав на педаль тормоза и контролируя рулевое управление), чтобы обеспечить безопасную парковку.
- Несоблюдение вышеуказанных инструкций может негативно повлиять на безопасность вождения , привести к авариям и даже к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

- После завершения выезда с парковочного места система автоматически переключит селектор передач в положение "P", одновременно отобразив соответствующий значок на экране и воспроизведя голосовое сообщение. Водителю будет сообщено: "Выезд с парковочного места завершен". После этого функция помощи при парковке будет отключена.

Ожидание, приостановка и возобновление парковки

- Ожидание: во время парковки обнаружен динамический объект, представляющий риск столкновения. Система остановит транспортное средство. После устранения риска столкновения в течение заданного времени система возобновит парковку.
- Приостановка: во время парковки водитель может приостановить процесс, нажав кнопку « Пауза » в области уведомлений или нажав на педаль тормоза.
- Возобновление: после устранения условий приостановки парковки для ее возобновления необходимо своевременно отпустить педаль тормоза и нажать кнопку «Продолжить ». В противном случае время парковки истечет, и процесс будет прекращен.

Внимание!

- Помимо приостановки работы системы помощи при парковке водителем вышеуказанным способом, функция помощи при парковке будет приостановлена в случае обнаружения системой любого из следующих обстоятельств во время парковки, включая, но не ограничиваясь:
  - Открытие двери, капота, задней двери, а также ручное складывание зеркал заднего вида также приведут к приостановке работы системы. После устранения вышеуказанных препятствий нажмите кнопку « Продолжить » для возобновления процесса парковки.
- Для возобновления процесса парковки необходимо соблюдение всех условий, предусмотренных для использования данной функции.

Выход из режима парковки

- После приостановки работы системы помощи при парковке, для выхода из режима парковки нажмите кнопку « Выход » в нижней части интерфейса.
- Для выхода из функции помощи при парковке нажмите кнопку выхода в интерфейсе системы помощи при парковке.

Внимание!

- Помимо выхода из функции помощи при парковке водителем вышеуказанными способами , функция помощи при парковке будет отключена при обнаружении системой любого из следующих обстоятельств во время парковки, включая, но не ограничиваясь:
  - Вмешательство водителя (рулевое колесо, рычаг переключения передач, электронный стояночный тормоз и т. д.).
  - Нажатие других кнопок (кнопка home, виртуальная кнопка панорамного обзора, физическая кнопка системы помощи при парковке).
  - Неисправность системы парковки (неисправность ультразвукового датчика, неисправность панорамной камеры, неисправность контроллера системы помощи при парковке и т. д.).
  - Неисправность связанных систем (тормозной системы, приводной системы, системы рулевого управления, системы переключения передач, мультимедийной системы, устройства дистанционного управления и т. д.).
  - Неисправность связанных систем (тормозной системы, приводной системы, системы рулевого управления, системы переключения передач, мультимедийной системы, дистанционного управления и т. д.).
  - Условия парковки не соответствуют требованиям (превышено общее время парковки, недостаточно места, превышено время ожидания или паузы, слишком много пауз, значительный уклон, заблокированы колеса, превышена скорость парковки и т.п.).
  - Не удалось построить маршрут.

Внимание(продолжение)

- Активированы другие функции (системы активной безопасности, подключен зарядный пистолет, сработала подушка безопасности и т.п.).
- Выбран режим вождения, отличный от стандартного (не экономичный, комфортный или спортивный).

Ограничения системы

- Перед использованием системы помощи при парковке убедитесь в соблюдении следующих условий:
  - Функции помощи водителю отключены.
  - Двери транспортного средства, капот и дверь багажного отделения закрыты, зеркала заднего вида развернуты (за исключением случаев выезда с узкого парковочного места), зарядка не выполняется.
  - Уклон менее 5°.
  - Водитель находится на водительском сиденье и не должен отвлекаться от зоны парковки.
  - Ультразвуковые датчики и камеры работают исправно.
  - Система помощи при парковке и другие исполнительные механизмы транспортного средства функционируют без сбоев.
  - Транспортное средство находится в обычном режиме вождения (экономичный, комфортный, спортивный) и не в режиме транспортировки, мойки или ином специальном режиме.
- Датчики могут не распознать некоторые препятствия. Водителю следует внимательно следить за окружающей обстановкой и своевременно управлять транспортным средством, включая, но не ограничиваясь:
  - Плохая видимость, например, при неблагоприятных погодных условиях (сильный дождь, снегопад, густой туман, сильный смог, песчаная буря и т.п.), Ограниченная видимость окружающей среды (выхлопные газы транспортного средства, брызги воды, снег, дорожная пыль, поднимаемая транспортным средством). и т.п.).
  - Слабая освещенность окружающей среды, например, на рассвете, в сумерках, ночью или на недостаточно освещенной парковке.
  - Яркий свет, например, прямое или косое солнечное излучение, помехи от фар встречных или попутных транспортных средств.
  - Крайне высокие или крайне низкие температуры.
  - Наличие поблизости оборудования или источников шума, работающих на той же частоте и создающих помехи.
  - Электромагнитные помехи, возникающие при контакте электронных устройств с физическим ключом, препятствующие передаче сигналов Bluetooth, радиосигналов и т. д.
- Система помощи при парковке может функционировать некорректно при нештатных ситуациях с датчиками транспортного средства и аномалиях в его конструкции. Водитель должен обращать внимание на состояние транспортного средства, включая, но не ограничиваясь, следующие факторы:
  - Не откалиброваны, повреждены, имеют посторонние покрытия на поверхности (например, лёд, вода, иней, грязь, пыль и т.п.) либо находятся в нерабочем состоянии ультразвуковые радары, система комбинированного позиционирования или камеры.

- Транспортное средство находится слишком близко к впереди стоящему транспортному средству, что приводит к блокировке обзора камеры.
- Наружные зеркала заднего вида транспортного средства находятся не в полностью развёрнутом состоянии.
- Неисправности датчиков или структурные аномалии транспортного средства, возникшие в результате царапин, столкновений и тому подобного. В частности, деформация или повреждение бампера, ветрового стекла, наружных зеркал заднего вида, обшивки (например, крыльев, двери багажника), рамы и т.д. в результате столкновения транспортного средства или других причин, приводящие к изменению положения установки датчиков.
- Использование системы помощи при парковке при несоответствии давления в шинах и размера шин требованиям спецификации (например, использование запасного колеса уменьшенного размера, пониженное давление в шинах и т.п.) может повлиять на эффективность работы системы.
- Модификация транспортного средства может привести к некорректной работе системы помощи при парковке, повышая риск царапин или столкновений при маневрировании. Не используйте систему помощи при парковке, если на кузове транспортного средства имеются посторонние предметы или модификации, создающие помехи и препятствия. К ним относятся, например, велосипедные крепления, подножки, крупные рамки номерного знака, чрезмерно толстый слой лакокрасочного покрытия вследствие перекраски, защитные пленки, закрывающие ультразвуковые датчики или камеры, а также ленты, наклейки, резиновые покрытия и тому подобное, нанесенные на кузов.
- При наличии установленного фаркопа или выступающего за габариты транспортного средства груза, использование системы помощи при парковке не рекомендуется. Функция.

- Система помощи при парковке может функционировать некорректно в следующих ситуациях. Водителю необходимо постоянно контролировать окружающую обстановку, включая, но не ограничиваясь:
  - Узкие парковочные места, где недостаточно места для маневрирования.
  - Парковочные места вблизи прозрачных стеклянных стен или дверей.
  - Механизированные парковочные места.
  - Сложные дорожные условия, такие как крутые уклоны, резкие повороты, череда поворотов, извилистые дороги, узкие проезды , бездорожье, неровное дорожное покрытие или дороги с канавами, выбоинами (например, пожарные люки и т. п.), дороги с перепадами высот, обрывами с одной стороны, выступающие бордюры, расширенные полосы движения, строительные площадки (например, зоны, огражденные конусами), въезды/выезды на автомагистрали, перекрестки, шлагбаумы и т. п.
  - Неблагоприятные дорожные условия, такие как скользкое или рыхлое покрытие (вода на дороге, гололедица, снег или грязь, щебень, песок и т. п.), нечеткая или поврежденная дорожная разметка или дорожные знаки и т. п.
- Система помощи при парковке может не распознать некоторые препятствия или своевременно не среагировать в сложных ситуациях. Водитель должен постоянно контролировать окружающую обстановку транспортного средства и при необходимости вовремя задействовать тормоз для управления транспортным средством, включая, но не ограничиваясь:
  - Сложные дорожные условия, такие как крутые уклоны, резкие повороты, череда поворотов, извилистые дороги, узкие проезды , бездорожье, неровное дорожное покрытие или дороги с канавами, выбоинами (например, пожарные люки и т. п.), дороги с перепадами высот, обрывами с одной стороны, выступающие бордюры, расширенные полосы движения, строительные площадки (например, зоны, огражденные конусами), въезды/выезды на автомагистрали, перекрестки, шлагбаумы и т. п.
  - Неблагоприятные дорожные условия, такие как скользкое или рыхлое покрытие (вода на дороге, гололедица, снег или грязь, щебень, песок и т. п.), нечеткая или поврежденная дорожная разметка или дорожные знаки и т. п.

Система помощи при парковке может не распознать некоторые препятствия или своевременно не среагировать в сложных ситуациях. Водитель должен постоянно контролировать окружающую обстановку транспортного средства и своевременно управлять транспортным средством, включая, но не ограничиваясь:

- Транспортная ситуация осложнена: возможно внезапное и быстрое появление и приближение к вашему транспортному средству других транспортных средств, велосипедов, пешеходов, мелких животных или иных препятствий.
- Препятствия, непосредственно прилегающие к парковочному месту, такие как столбы квадратного сечения, находящиеся в зоне невидимости, металлические ворота, вплотную примыкающие к парковочному месту или частично выступающие на него, поврежденные участки стен и т.п.
- Сложные для парковки места, например, узкие проезды, углы, повороты, парковочные места крайне малого размера.
- Внутри парковочного места находится столб, расположенный вблизи траектории парковки.
- В непосредственной близости находятся нависающие объекты, такие как грузовые автомобили с кузовом-фургоном, пожарные шкафы, пожарные краны, пожарные гидранты, зарядные станции, термобоксы для доставки еды, выступающие тягово-сцепные устройства спереди или сзади транспортных средств, запасные колеса, наружные блоки кондиционеров, нависающие рекламные щиты, наклонные или прямые водопроводные трубы, нависающие стены / балки, выступающие элементы стен, балконы, навесные замки на пожарных дверях, выступающие переключатели/поворотные рукоятки с острыми краями на противопожарном оборудовании, открытые двери транспортных средств, полуоткрытые рулонные ворота и т.п.
- В непосредственной близости находятся низкие и мелкие препятствия, такие как невысокие камни, кустарники, клумбы, цветники, каменные тумбы, каменные скамейки, каменные львы, низкие стены (до 40 см), узкие стены, тонкие столбы, тонкие стойки, проволока, сетчатые ограждения, рулонные ворота, тяговые штанги, картонные коробки, открытые напольные замки, ограничители или другие объекты, не отражающие волны радара.
- В непосредственной близости расположены нисходящие ступени, выступающие бордюры, выбоины, углубленные водостоки или другие неровности поверхности.
- В непосредственной близости находятся острые препятствия, такие как прямоугольные колонны, многогранные колонны, острые углы стен, подвесные и напольные пожарные шкафы, напольные зарядные станции и т. п.
- В непосредственной близости и над парковочным местом имеются перепады высоты, способные привести к задеванию и столкновению с верхней частью транспортного средства, например, вентиляционные шахты, наклонная обивка потолка и т. п.
- В непосредственной близости находятся объекты со специальными поверхностями и структурой, такие как губки, пеноматериалы и т. п., либо отражающие объекты, например, стекло, вода на дорожном покрытии, отражающая краска парковочных мест и т. п.
- В непосредственной близости находятся немоторизованные транспортные средства, включая, но не ограничиваясь, двухколесные и трехколесные транспортные средства, велосипеды, мотоциклы и т. д., а также тележки, детские коляски, магазинные тележки, мелкие животные и пешеходы, особенно дети.
- В непосредственной близости находятся нетипичные объекты неправильной формы, такие как большие платформенные тележки, дорожная техника, транспортные средства, цвет которых слишком близкий к однотонному фону, прозрачные табуреты, столы и стулья, водоналивные барьеры, дорожные конусы и другие препятствия, трудно распознаваемые системой, что требует повышенного внимания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция помощи при парковке является лишь вспомогательной системой. Водитель несет полную ответственность за безопасность управления транспортным средством

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ( )

- Перечисленные выше меры предосторожности не исчерпывают всех возможных ситуаций, влияющих на корректную работу системы помощи при парковке. Многие непредсказуемые обстоятельства могут повлиять на ее функционирование. Водитель обязан постоянно контролировать процесс парковки и окружающую обстановку транспортного средства, а также, исходя из личных потребностей, обдуманно принимать решение об использовании данной функции и обеспечивать безопасную парковку. В случае возникновения нештатной ситуации водитель должен немедленно остановить транспортное средство и взять управление на себя, в противном случае возможен серьезный материальный ущерб или травмы.
- При использовании системы помощи при парковке необходимо строго соблюдать местные правила дорожного движения и иные применимые законы и нормативные акты.

Система дистанционной помощи при парковке(RPA)

- Система дистанционной помощи при парковке (Remote Parking Assist, RPA) позволяет водителю, находясь вне транспортного средства, дистанционно парковать или выводить транспортное средство с парковочного места посредством приложения BYD App. Данная функция предназначена для использования в условиях ограниченного пространства, позволяя избежать затруднений при выходе из автомобиля из-за стеснённых условий парковки.
- Система дистанционной помощи при парковке включает следующие подфункции:
  - Дистанционная парковка: после обнаружения подходящего места для парковки водитель может выйти из транспортного средства и припарковать его, используя функцию дистанционной помощи при парковке в приложении BYD App;
  - Дистанционная парковка: когда транспортное средство находится на парковочном месте, водителю не требуется садиться в него и запускать двигатель. Водитель может воспользоваться функцией дистанционной парковки в приложении BYD App для вывода транспортного средства с парковочного места.
- Типы парковочных мест, поддерживаемые RPA, совпадают с типами парковочных мест, поддерживаемыми системой автоматической парковки (APA).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дистанционная система помощи при парковке является лишь вспомогательной функцией и не заменяет визуальный контроль водителем. Изображения объектов, отображаемые на центральном дисплее, могут отличаться от реального окружения. Не следует чрезмерно полагаться на изображение, выводимое на центральный дисплей транспортного средства. Водитель несет ответственность за безопасность управления транспортным средством. Обязательно проверяйте работоспособность функций и условия эксплуатации, убедитесь в их пригодности и безопасности. Не следует чрезмерно полагаться на систему дистанционной парковки.
- Система имеет зоны нечувствительности, поэтому при возникновении опасности возможно отсутствие предупреждений, ложные срабатывания или задержка оповещений. Система не заменяет собой осмотр водителем окружающей обстановки. Не следует чрезмерно полагаться на предупреждения системы
- В условиях ограниченного пространства для парковки (например, на узких улицах, в углах или на поворотах), а также при слабом освещении, эффективность работы датчиков может быть снижена, что повышает риск столкновения транспортного средства с окружающими объектами. При возникновении риска повреждения кузова или столкновения, немедленно остановите транспортное средство во избежание опасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- Во время использования функции дистанционной парковки, пожалуйста, постоянно контролируйте окружающее пространство, включая, но не ограничиваясь, детей, мелких животных, а также другие мелкие, острые, низкие и нависающие препятствия. При обнаружении риска возникновения царапин или столкновения, своевременно остановите транспортное средство во избежание опасных ситуаций.
- Производительность мобильного телефона может повлиять на работу функции дистанционной парковки. На некоторых моделях телефонов возможна некорректная работа приложения BYD из-за недостатка ресурсов для загрузки, что может привести к ситуации, когда приложение BYD не сможет адекватно реагировать на команды водителя по управлению транспортным средством. Приостановить RPA можно, открыв дверь транспортного средства. После приостановки необходимо своевременно перенять управление транспортным средством.
- Множество непредсказуемых факторов могут повлиять на процесс парковки. Водителю необходимо помнить, что RPA – это лишь вспомогательная функция, которая не может полностью заменить надлежащее управление транспортным средством водителем. Водитель всегда должен быть готов немедленно перенять управление транспортным средством.
- Во время парковки водитель должен сохранять бдительность, обеспечивать постоянную видимость транспортного средства и внимательно следить за окружающей обстановкой, выявляя потенциальные опасности. При необходимости следует своевременно вмешиваться вручную и перенимать управление транспортным средством для обеспечения безопасного вождения.
- Несоблюдение вышеуказанных инструкций может негативно повлиять на безопасность вождения , привести к авариям и даже к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Полезная информация

- Для обеспечения безопасного вождения и полного понимания водителем области применения, методов использования и мер предосторожности системы помощи при парковке, мы подготовили обучающие видеоматериалы по безопасности и экзамен.

  Перед использованием функции дистанционной парковки водитель обязан полностью ознакомиться с обучающим видеороликом по безопасности и успешно пройти тестирование.
- Если учетная запись, используемая в текущий момент в информационно-развлекательной системе автомобиля, не прошла тестирование, после перехода в интерфейс парковки на центральном дисплее появится всплывающее окно с предложением пройти тестирование.

Дистанционная парковка

- Водитель управляет транспортным средством в режиме D со скоростью менее 25 км/ч или в режиме R со скоростью менее 5 км/ч до тех пор, пока не будет обнаружено подходящее и безопасное место для парковки. (Поддерживается поиск парковочного места как с использованием интерфейса системы помощи при парковке, так и без него).
- Перейти в интерфейс системы помощи при парковке можно с помощью кнопки парковки на центральном дисплее транспортного средства, голосовых команд и т.д. (Подробная информация о способах активации функций приведена в разделе «Система помощи при парковке» – «Парковка»).
- Водитель должен нажать на педаль тормоза и, после полной остановки транспортного средства, выбрать желаемое место для парковки в интерфейсе системы помощи при парковке на центральном дисплее.
- После переключения транспортного средства в режим P водитель должен убедиться, что все пассажиры забрали свои вещи, закрыли двери и отошли от транспортного средства на безопасное расстояние.

- Водителю необходимо открыть приложение BYD на своем мобильном телефоне, нажать «Мой автомобиль» → «Дистанционная парковка» для перехода в интерфейс дистанционной парковки.
  - Если водитель предварительно не установил Bluetooth-соединение между мобильным телефоном и транспортным средством, на экране появится уведомление о необходимости установить Bluetooth-соединение. Водитель может выполнить подключение, следуя инструкциям на экране.
- В приложении BYD, в интерфейсе системы дистанционной парковки, нажмите кнопку “Начать парковку”. Система возьмет на себя управление Транспортное средство для автоматической парковки на выбранное место.
- После успешной дистанционной парковки Транспортное средство автоматически выполнит Выключение зажигания и блокировка дверей. Дождитесь завершения блокировки дверей Транспортное средство перед тем, как покинуть парковочное место.

Внимание!

- В случае возникновения риска повреждений или Столкновение во время парковки с использованием RPA, а также при некорректной работе приложения BYD, можно приостановить работу RPA, открыв Дверь. После приостановки немедленно возьмите управление Транспортное средство на себя.
- При использовании функции дистанционной парковки необходимо находиться на безопасном расстоянии от Транспортное средство (рекомендуется от 2 до 6 метров). Убедитесь, что вы не находитесь на целевом парковочном месте или в зоне траектории движения Транспортное средство во время парковки.
- Перед тем как закрыть дверь транспортного средства и выйти из него, убедитесь, что трансмиссия находится в положении P , возьмите с собой мобильный телефон и ключи от транспортного средства, а также убедитесь в отсутствии в салоне детей, домашних животных и пассажиров, не способных управлять транспортным средством.

Полезная информация

- При парковке в условиях ограниченного пространства боковые зеркала транспортного средства будут автоматически складываться.

Дистанционный выезд с парковочного места

- Когда транспортное средство припарковано, водителю не требуется находиться в нем и запускать двигатель. Выезд с парковочного места осуществляется дистанционно с помощью функции дистанционной парковки в приложении BYD App .
- Водитель должен убедиться в безопасности окружающей обстановки для дистанционного выезда с парковочного места.
- Припаркованное транспортное средство: в приложении BYD App на смартфоне выберите: Мой автомобиль → Дистанционная парковка, затем нажмите на карточку “ Дистанционная парковка ” для перехода к интерфейсу дистанционной парковки.
  - Если Водитель предварительно не установил Bluetooth-соединение между мобильным телефоном и Транспортным средством, интерфейс предложит выполнить подключение. Водителю необходимо следовать инструкциям на экране для установления Bluetooth-соединения.
- В интерфейсе дистанционной парковки на мобильном телефоне выберите направление выезда и нажмите кнопку « Начать выезд » для начала дистанционного выезда. По завершении парковки система автоматически выйдет из режима управления.
  - Водитель может использовать предложенное системой направление выезда или выбрать другое направление с помощью стрелок.

Внимание!

- В случае возникновения риска повреждений или Столкновение во время парковки с использованием RPA, а также при некорректной работе приложения BYD, можно приостановить работу RPA, открыв Дверь. После приостановки немедленно возьмите управление Транспортное средство на себя.
- При использовании функции дистанционной парковки необходимо находиться на безопасном расстоянии от Транспортное средство (рекомендуется от 2 до 6 метров). Убедитесь, что вы не находитесь на целевом парковочном месте или в зоне траектории движения Транспортное средство во время парковки.
- При выборе направления выезда с парковочного места водитель должен убедиться в безопасности и возможности выезда в выбранном направлении, а также соблюдать принятое на парковке направление движения.

Приостановка и возобновление парковки

- Ожидание: во время парковки обнаружен динамический объект, представляющий риск столкновения. Система остановит транспортное средство. После устранения риска столкновения в течение заданного времени система возобновит парковку
- Приостановка: Для временной остановки процесса парковки нажмите кнопку « Пауза » в области подсказок приложения BYD App.
- Возобновление: условие приостановки парковки устранено. Для возобновления парковки необходимо своевременно нажать кнопку « Продолжить » , в противном случае произойдет автоматический выход из режима парковки по истечении времени ожидания.

Внимание!

- В дополнение к приостановке функции дистанционной парковки Водителем указанным выше способом, функция дистанционной парковки будет автоматически приостановлена при обнаружении системой любого из следующих обстоятельств, включая, но не ограничиваясь:
  - Во время парковки поступление телефонного звонка, просмотр SMS-сообщений, выключение экрана мобильного телефона или другие действия, перемещающие интерфейс парковки в фоновый режим, а также закрытие приложения App TC приведут к приостановке парковки. Для возобновления дистанционной парковки необходимо вернуться к интерфейсу парковки и нажать кнопку « Продолжить » .
  - Слабый сигнал Bluetooth-соединения из-за удаленности от транспортного средства или других причин.
  - Водитель нажимает педаль тормоза.
  - Открытие двери, капота, задней двери, а также ручное складывание зеркал заднего вида также приведут к приостановке работы системы. После устранения вышеуказанных препятствий нажмите кнопку « Продолжить » для возобновления процесса парковки.
- Для возобновления процесса парковки необходимо соблюдение всех условий, предусмотренных для использования данной функции.

Выход из режима парковки

- Если водителю необходимо досрочно прервать дистанционную парковку, используя функцию помощи при парковке, нажмите кнопку “ 结束 ” в правом верхнем углу интерфейса парковки на смартфоне и выберите соответствующее действие во всплывающем окне:

- Выберите " 结束泊车 " (Завершить парковку), парковка будет завершена, и интерфейс приложения BYD App вернется на главную страницу автомобиля.
- Выберите " 熄火并锁车 " (Выключение зажигания и блокировка дверей), парковка будет завершена, транспортное средство выключит зажигание и заблокирует двери, и интерфейс приложения BYD App вернется на главную страницу автомобиля.
- Выбор кнопки "X" в нижней части диалогового окна приведет к его закрытию и возврату к интерфейсу парковки . Пользователь может нажать кнопку "Продолжить" в интерфейсе парковки, чтобы продолжить процесс.

Внимание!

- Помимо выхода водителя из системы помощи при парковке указанным выше способом, функция дистанционной помощи при парковке автоматически отключается при обнаружении системой любого из следующих условий во время процесса парковки, включая, но не ограничиваясь:
  - Вмешательство водителя (рулевое колесо, рычаг переключения передач, электронный стояночный тормоз и т. д.).
  - Неисправность системы парковки (неисправность ультразвукового датчика, камеры панорамного обзора, контроллера дистанционной помощи при парковке и т. д.).
  - Неисправность связанных систем (тормозной системы, приводной системы, системы рулевого управления, системы переключения передач, мультимедийной системы, дистанционного управления и т. д.).
  - Превышение допустимых условий парковки (значительное превышение общего времени парковки, ограниченное пространство, превышение допустимого времени паузы, временное Слишком большое количество остановок, превышение времени ожидания, слишком большой уклон, блокировка колес, превышение предельной скорости парковки и т. д.). ограничения и т. д.).
  - Не удалось построить маршрут.
  - Активированы другие функции (системы активной безопасности, подключен зарядный пистолет, сработала подушка безопасности и т.п.).
  - Выбран режим вождения, отличный от стандартного (не экономичный, комфортный или спортивный).
  - Соединение Bluetooth прервано.

Ограничения системы

- Перед использованием системы дистанционной парковки убедитесь в соблюдении следующих условий:
  - Функции помощи водителю отключены.
  - Двери транспортного средства, капот и крышка багажника закрыты, боковые зеркала находятся в развернутом состоянии (за исключением сценариев выезда из узких парковочных мест), и транспортное средство не находится на зарядке.
  - Уклон менее 5°.
  - Ультразвуковые датчики и камеры работают исправно.
  - Водитель должен визуально контролировать зону парковки.

- Система дистанционной парковки и другие исполнительные механизмы транспортного средства функционируют исправно.
- Транспортное средство находится в обычном режиме вождения (экономичном, комфортном, спортивном) и не используется при транспортировке, мойке транспортного средства, в режиме движения на малой скорости или в других специальных режимах вождения.

Датчики могут не распознать следующие препятствия, поэтому водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой и своевременно нажимать на педаль тормоза для управления транспортным средством, включая, но не ограничиваясь:

- Ограниченная видимость, например, при неблагоприятных погодных условиях (сильный дождь , обильный снегопад, густой туман, сильный смог, песчаная буря и т.п.), ухудшение видимости из-за внешних факторов (выхлопные газы, брызги воды, снег, дорожная пыль и т.д.).
- Слабая освещенность окружающей среды, например, на рассвете, в сумерках, ночью или на недостаточно освещенной парковке.
- Яркий свет, например, прямое или косое солнечное излучение на камеру, помехи от фар встречных или попутных транспортных средств и т. п.
- Крайне высокие или крайне низкие температуры.
- Наличие поблизости оборудования или источников шума, работающих на той же частоте и создающих помехи.
- Электромагнитные помехи, возникающие при контакте электронных устройств с физическим ключом, препятствующие передаче сигналов Bluetooth, радиосигналов и т. д.

Система дистанционной парковки может функционировать некорректно при возникновении нештатных ситуаций с датчиками транспортного средства или аномалий в его конструкции. Водитель должен обращать внимание на состояние транспортного средства, включая, но не ограничиваясь:

- Не откалиброваны, повреждены, имеют посторонние покрытия на поверхности (например, лёд, вода, иней, грязь, пыль и т.п.) либо находятся в нерабочем состоянии ультразвуковые радары, система комбинированного позиционирования или камеры.
- Транспортное средство находится слишком близко к впереди стоящему транспортному средству, что приводит к блокировке обзора камеры.
- Наружные зеркала заднего вида транспортного средства находятся не в полностью развёрнутом состоянии.
- Неисправности датчиков или структурные аномалии транспортного средства, возникшие в результате царапин, столкновений и тому подобного. В частности, деформация или повреждение бампера, ветрового стекла, наружных зеркал заднего вида, обшивки (например, крыльев, двери багажника), рамы и т.д. в результате столкновения транспортного средства или других причин, приводящие к изменению положения установки датчиков.
- Перед использованием функции дистанционной парковки, несоответствие давления и размера шин требованиям спецификации (например, использование запасного колеса меньшего размера или недостаточное давление в шинах) может повлиять на эффективность парковки.
- Модификация транспортного средства может негативно повлиять на работу системы дистанционной парковки, что увеличивает риск возникновения царапин или столкновений при парковке. Не используйте транспортное средство, если на кузове имеются посторонние предметы или модифицированные детали, создающие препятствия или помехи, такие как установленные велосипедные багажники, подножки, крупные рамки номерных знаков, чрезмерно толстое лакокрасочное покрытие вследствие перекраски, пленки , закрывающие ультразвуковые радары или камеры, а также ленты, наклейки, резиновые покрытия и т.п., нанесенные на кузов.

- Не используйте функцию дистанционной парковки, если установлено тягово-сцепное устройство или перевозимый груз выступает за габариты транспортного средства.

Функция дистанционной парковки может функционировать некорректно в следующих ситуациях, связанных с парковочными местами. Водитель должен постоянно контролировать окружающую обстановку, включая, но не ограничиваясь:

- Узкие парковочные места, где недостаточно места для маневрирования.
- Парковочные места вблизи прозрачных стеклянных стен или дверей.
- Механизированные парковочные места.
- Дорожные условия могут быть сложными и включать крутые склоны, резкие повороты, последовательные повороты, извилистые узкие дороги, бездорожье, ухабистые дороги или дороги с канавами и выбоинами (например, пожарные колодцы и т. п.), участки с уступами или обрывами с одной стороны, выступающие обочины, сверхширокие полосы, строительные площадки (например, зоны, огражденные конусами), въезды/выезды, перекрестки, шлагбаумы и т. д.
- Неблагоприятные дорожные условия, такие как скользкое или рыхлое покрытие (вода на дороге, гололедица, снег или грязь, щебень, песок и т. п.), нечеткая или поврежденная дорожная разметка или дорожные знаки и т. п.

Система дистанционной парковки может не распознать некоторые препятствия или не успеть своевременно отреагировать в сложных ситуациях. Водитель должен постоянно контролировать окружающую обстановку транспортного средства и своевременно принимать меры для управления транспортным средством, включая, но не ограничиваясь:

- Транспортная ситуация осложнена: возможно внезапное и быстрое появление и приближение к вашему транспортному средству других транспортных средств, велосипедов, пешеходов, мелких животных или иных препятствий.
- Препятствия, непосредственно прилегающие к парковочному месту, такие как столбы квадратного сечения, находящиеся в зоне невидимости, металлические ворота, вплотную примыкающие к парковочному месту или частично выступающие на него, поврежденные участки стен и т.п.
- Сложные для парковки места, например, узкие проезды, углы, повороты, парковочные места крайне малого размера.
- Внутри парковочного места находится столб, расположенный вблизи траектории парковки.
- В непосредственной близости находятся нависающие объекты, такие как грузовые автомобили с кузовом-фургоном, пожарные шкафы, пожарные краны, пожарные гидранты, зарядные станции, термобоксы для доставки еды, выступающие тягово-сцепные устройства спереди или сзади транспортных средств, запасные колеса, наружные блоки кондиционеров, нависающие рекламные щиты, наклонные или прямые водопроводные трубы, нависающие стены / балки, выступающие элементы стен, балконы, навесные замки на пожарных дверях, выступающие переключатели/поворотные рукоятки с острыми краями на противопожарном оборудовании, открытые двери транспортных средств, полуоткрытые рулонные ворота и т.п.
- В непосредственной близости находятся низкие и мелкие препятствия, такие как невысокие камни, кустарники, клумбы, цветники, каменные тумбы, каменные скамейки, каменные львы, низкие стены (до 40 см), узкие стены, тонкие столбы, тонкие стойки, проволока, сетчатые ограждения, рулонные ворота, тяговые штанги, картонные коробки, открытые напольные замки, ограничители или другие объекты, не отражающие волны радара.
- В непосредственной близости расположены нисходящие ступени, выступающие бордюры, выбоины, углубленные водостоки или другие неровности поверхности.
- В непосредственной близости находятся острые препятствия, такие как прямоугольные колонны, многогранные колонны, острые углы стен, подвесные и напольные пожарные шкафы, напольные зарядные станции и т. п.

- В непосредственной близости и над парковочным местом имеются перепады высоты, способные привести к задеванию и столкновению с верхней частью транспортного средства, например, вентиляционные шахты, наклонная обивка потолка и т. п.
- В непосредственной близости находятся объекты со специальными поверхностями и структурой, такие как губки, пеноматериалы и т. п., либо отражающие объекты, например, стекло, вода на дорожном покрытии, отражающая краска парковочных мест и т. п.
- В непосредственной близости находятся немоторизованные транспортные средства, включая, но не ограничиваясь, двухколесные и трехколесные транспортные средства, велосипеды, мотоциклы и т. д., а также тележки, детские коляски, магазинные тележки, мелкие животные и пешеходы, особенно дети.
- В непосредственной близости находятся нетипичные объекты неправильной формы, такие как большие платформенные тележки, дорожная техника, транспортные средства, цвет которых слишком близкий к однотонному фону, прозрачные табуреты, столы и стулья, водоналивные барьеры, дорожные конусы и другие препятствия, трудно распознаваемые системой, что требует повышенного внимания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция дистанционной парковки является лишь вспомогательной функцией, и водитель несет полную ответственность за безопасность вождения. Во время парковки оператор дистанционного управления парковкой не должен находиться на большом расстоянии от транспортного средства (рекомендуется в пределах 6 м).
- Перечисленные выше меры предосторожности не охватывают все возможные ситуации, влияющие на корректную работу функции дистанционной парковки , и многие непредсказуемые обстоятельства могут сказаться на эффективности системы помощи при парковке. Водитель обязан постоянно контролировать процесс парковки и окружающую обстановку, а также, исходя из собственных потребностей, принимать взвешенное решение об использовании данной функции и обеспечивать безопасную парковку. В случае возникновения внештатной ситуации Водитель обязан своевременно приостановить процесс и взять управление Транспортным средством на себя, в противном случае это может привести к серьезному материальному ущербу или травмам.
- При использовании функции дистанционной парковки обязательно соблюдайте местные правила дорожного движения и иные применимые законодательные и нормативные акты.

Автоматическая парковка(**NAVP**)

- Функция автоматической парковки (NAVP) позволяет Водителю выбрать парковочное место на Центральном дисплее, после чего выйти из Транспортного средства, соблюдая безопасное расстояние, и активировать парковку Транспортного средства в выбранное место с последующей остановкой двигателя любым способом блокировки дверей. При необходимости Водитель может в любой момент прервать или возобновить процесс парковки, используя любой способ разблокировки дверей.
- Типы парковочных мест, поддерживаемые автоматической парковкой с обслуживанием, аналогичны типам, поддерживаемым системой помощи при парковке (APA).
- Автоматическая парковка с обслуживанием временно не поддерживает выбор парковочного места.

Внимание!

- Автоматическая парковка с обслуживанием является вспомогательной функцией и не может заменить собой суждения и действия водителя. Отображаемые на центральном дисплее изображения объектов могут отличаться от реальной окружающей обстановки. Не следует чрезмерно полагаться на информацию, отображаемую на центральном дисплее. Водитель несет ответственность за безопасность вождения. Необходимо проверять условия использования функций и убеждаться в том, что окружающая обстановка подходит и безопасна. Не следует чрезмерно полагаться на функцию автоматической парковки с обслуживанием.
- Система автоматической парковки имеет зоны нечувствительности. Во время использования необходимо постоянно контролировать окружающую обстановку, включая, но не ограничиваясь, детей, мелких животных, а также другие тонкие, острые, низкие и нависающие препятствия. При возникновении риска повреждения или столкновения следует немедленно остановить транспортное средство во избежание опасных ситуаций. В условиях недостаточной освещенности, в углах или на парковочных местах за поворотами эффективность работы датчиков может быть ограничена, что повышает риск столкновения транспортного средства с окружающими объектами.
- Множество непредсказуемых ситуаций могут повлиять на функционирование системы помощи при парковке. Во время парковки водитель должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и, при необходимости, своевременно вмешиваться в процесс управления для безопасной парковки.

Полезная информация

- Для обеспечения безопасного вождения и полного понимания водителем области применения, методов использования и мер предосторожности системы помощи при парковке, мы подготовили обучающие видеоматериалы по безопасности и экзамен.
  Перед использованием функции автоматической парковки водитель должен полностью посмотреть обучающее видео по технике безопасности и успешно сдать экзамен.
- Если учетная запись, используемая в текущий момент в информационно-развлекательной системе автомобиля, не прошла тестирование, после перехода в интерфейс парковки на центральном дисплее появится всплывающее окно с предложением пройти тестирование.

Методы использования функций

- Перед использованием функции автоматической парковки убедитесь в соблюдении следующих условий:
  - Функции помощи водителю отключены.
  - Двери транспортного средства, капот и дверь багажного отделения закрыты, зеркала заднего вида развернуты, и транспортное средство не находится в процессе зарядки.
  - Незначительный уклон.
  - Водитель находится на водительском сиденье.
  - Ультразвуковые датчики и камеры работают исправно.
  - Система помощи при парковке и другие исполнительные механизмы транспортного средства функционируют без сбоев.
  - Транспортное средство находится в стандартном режиме движения (экономичном, комфортном, спортивном) и не используется для транспортировки, мойки или в других специфических сценариях вождения.

Парковка на парковочное место

1. Перейти в интерфейс парковки можно с помощью кнопки парковки на центральной консоли, голосовых команд и т. д. Нажмите кнопку " Автоматическая парковка " , чтобы перейти в интерфейс функции автоматической парковки и начать поиск доступных парковочных мест.
2. Водитель, двигаясь в режиме «D» со скоростью менее 25 км/ч или в режиме «R» со скоростью менее 5 км/ч, осуществляет поиск доступных парковочных мест.
3. После обнаружения системой подходящего парковочного места водитель нажимает на педаль тормоза и, после полной остановки транспортного средства, выбирает желаемое место на интерфейсе парковки центрального дисплея.
4. Водитель удерживает педаль тормоза и нажимает кнопку «代客泊入». После этого на центральном дисплее отображается полноэкранное уведомление о начале автоматической парковки. Все пассажиры должны выйти из транспортного средства , взяв с собой все личные вещи, и закрыть двери, соблюдая безопасное расстояние от транспортного средства.
5. Водитель выполняет блокировку дверей снаружи автомобиля, используя один из следующих способов:
   - Физический ключ.
   - BYD App .
   - Данная модель поддерживает NFC(требуется предварительная активация; подробную информацию см. в разделе « NFC-ключ автомобиля»).
   - Данная модель поддерживает микропереключатель (для использования данного способа блокировки транспортного средства необходимо иметь при себе физический ключ).
6. После блокировки транспортного средства будут подняты стекла, подан звуковой сигнал и включена аварийная сигнализация. Затем система начнет управление транспортным средством для выполнения парковки.
7. После успешной парковки двигатель транспортного средства будет заглушен, а на телефон владельца поступит SMS-уведомление об успешной парковке.

   Приложение BYD Apотправит push-уведомление об успешной парковке. Пожалуйста, дождитесь выключения двигателя транспортного средства, прежде чем покидать парковочное место.

Внимание!

- В случае неуспешной парковки на телефон поступит SMS-уведомление, и приложение BYD App отправит push-уведомление о неудачной парковке. В случае получения уведомления о неудачной парковке, водителю следует немедленно занять место в транспортном средстве для восстановления контроля. Для повторного использования функции автоматической парковки необходимо выбрать парковочное место в интерфейсе парковки на центральном дисплее и повторить попытку.
- Перед тем как закрыть дверь и покинуть транспортное средство, убедитесь, что селектор трансмиссии находится в положении P . Возьмите с собой мобильный телефон и ключ от транспортного средства. Убедитесь, что в салоне не остались дети, домашние животные или пассажиры, не способные управлять транспортным средством.
- После выбора целевого парковочного места и выхода из транспортного средства, водителю необходимо сохранять безопасную дистанцию от транспортного средства. Не находитесь в пределах выбранного парковочного места или траектории парковки.
- При использовании автоматической парковки необходимо учитывать ограничения и особенности, касающиеся освобождения парковочного места, выбора целевого парковочного места и другие факторы. Ассистент парковки (APA) Функция.

Ожидание, приостановка и возобновление парковки

- Режим ожидания: Во время парковки обнаружен динамический объект, представляющий риск столкновения. Система остановит транспортное средство. Возобновление парковки произойдет после устранения риска столкновения в течение некоторого времени

- Приостановка: Во время парковки транспортное средство можно разблокировать с помощью физического ключа, приложения BYD App и другими способами. Функция автоматической парковки будет приостановлена.
- Возобновление: Если приостановка была вызвана разблокировкой пользователем, для возобновления автоматической парковки необходимо заблокировать транспортное средство любым доступным способом; Если функция была автоматически приостановлена системой из-за обнаружения препятствия, после его устранения необходимо разблокировать, а затем снова заблокировать транспортное средство любым доступным способом для возобновления работы функции парковки.
- Водитель может использовать физический ключ, приложение BYD App и другие способы разблокировки транспортного средства для приостановки автоматической парковки. После полной остановки транспортного средства водитель может выйти из функции автоматической парковки, нажав кнопку выхода в левом верхнем углу интерфейса функции.

Внимание!

- Функция автоматической парковки будет отключена не только при ее прерывании водителем указанными выше способами, но и при обнаружении системой любого из следующих обстоятельств во время парковки, включая, но не ограничиваясь: следующими:
  - Вмешательство водителя (рулевое колесо, рычаг переключения передач, электронный стояночный тормоз и т. д.).
  - Сбой в работе системы автоматической парковки (неисправность ультразвуковых датчиков, панорамной камеры, бортовой вычислительной платформы и т. д.).
  - Неисправность связанных систем (тормозной системы, приводной системы, системы рулевого управления, системы переключения передач, мультимедийной системы, дистанционного управления и т. д.).
  - Превышение допустимых пределов условий парковки (превышение общей продолжительности парковки, ограниченное пространство, превышение времени ожидания, превышение количества остановок, значительный уклон, блокировка колес и т. д.).
  - Не удалось построить маршрут.
  - Активация других функций (функции активной безопасности, активация зарядного устройства и т.д.).
  - Выбран режим вождения, отличный от стандартного (не экономичный, комфортный или спортивный).

Ограничения системы

- Об ограничениях функции автоматической парковки см. в главе, посвященной общим ограничениям системы помощи водителю.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция автоматической парковки является вспомогательной системой, и водитель несет полную ответственность за безопасность вождения. Во время парковки не отводите взгляд от зоны парковки (рекомендуемое расстояние от автомобиля не должно превышать 6 м).
- Перечисленные предостережения не охватывают все сценарии, влияющие на корректную работу функции автоматической парковки. Множество непредсказуемых ситуаций могут повлиять на эффективность системы помощи при парковке. Водитель должен постоянно контролировать процесс.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Продолжение)

Оценивайте условия парковки и окружающую обстановку транспортного средства. Принимайте обоснованное решение об использовании данной функции, исходя из личных потребностей и соображений безопасности. При возникновении внештатной ситуации водитель обязан немедленно остановить транспортное средство и взять управление на себя. В противном случае возможен серьезный материальный ущерб или травмы.

- При использовании функции автоматической парковки необходимо строго соблюдать местные правила дорожного движения и другие применимые законодательные и нормативные акты.

Предупреждение о фронтальном столкновении(FCW)

- Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) использует передний миллиметроволновый радар, камеры и другие датчики для обнаружения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов перед вашим транспортным средством. При обнаружении риска столкновения система выдает водителю звуковое и визуальное предупреждение с целью побудить его к принятию мер для снижения или предотвращения столкновения.

Предупреждение о возможности фронтального столкновения **(FCW)**

- Предварительное предупреждение:
  - Когда транспортное средство движется со скоростью примерно от 15 км/ч до 150 км/ч, система выдает предварительное предупреждение при обнаружении риска фронтального столкновения с находящимся впереди объектом. Водитель должен своевременно принимать необходимые меры для поддержания безопасной дистанции до впереди идущего транспортного средства.
  - Предварительное предупреждение сопровождается визуальными и звуковыми сигналами: загорается индикатор на приборной панели, включается звуковой сигнал и отображается текстовое сообщение: « Слишком маленькая дистанция » .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о возможности фронтального столкновения является лишь вспомогательной функцией. Своевременность предупреждения зависит от множества факторов, таких как скорость транспортного средства, точность распознавания, тип объекта, его положение относительно автомобиля, задержка системы и т.д. Система может не выдать предупреждение вовремя, пропустить его или ложно активировать его по причине ошибочной идентификации. Система предупреждения о возможности фронтального столкновения не заменяет собой внимательность и действия водителя.

Настройки функций

- Водитель может включить или выключить функцию предупреждения о фронтальном столкновении через Центральный дисплей → Настройки → DiPilot → Интерфейс вспомогательных систем безопасности.
- Допустимые значения параметров системы предупреждения о фронтальном столкновении и их описание:
  - Выкл.: Предупреждение о фронтальном столкновении отключено.

- Позднее: Предупреждение о фронтальном столкновении включено, оповещение срабатывает поздно.
- Умеренно: Предупреждение о фронтальном столкновении включено, оповещение срабатывает своевременно.
- Рано: Предупреждение о фронтальном столкновении включено, оповещение срабатывает рано.

Полезная информация

- Значение параметра «Предупреждение о фронтальном столкновении» по умолчанию — «Умеренно».
- Если функция предупреждения о фронтальном столкновении не была отключена в течение текущей поездки, то после перезапуска транспортного средства она будет автоматически активирована с использованием параметров, установленных до отключения.
- Если функция предупреждения о фронтальном столкновении была отключена в течение текущей поездки. После перезапуска транспортного средства функция предупреждения о фронтальном столкновении будет автоматически активирована со значениями параметров, установленными по умолчанию: " Умеренно " .

Ограничения системы

- Система предупреждения о фронтальном столкновении может не выдавать предупреждение в отношении следующих объектов, включая, но не ограничиваясь:
  - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, движущиеся навстречу данному транспортному средству;
  - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, пересекающие траекторию движения данного транспортного средства под углом;
  - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, движущиеся по соседним полосам;
  - Различные животные;
  - Различные типы специализированных транспортных средств, такие как поливомоечные машины, фургоны, дорожно-строительная техника и т.п.;
- В следующих случаях система предупреждения о возможном фронтальном столкновении может работать некорректно или быть неэффективной, включая, но не ограничиваясь:
  - Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман и т.п.;
  - Недостаточное освещение, например, темнота, ослепляющий свет, прямое солнечное излучение и т.п.;
  - Загрязнение, запотевание, повреждение или блокировка датчиков;
  - Неполностью закрытый или открытый во время движения передний капот;
  - Водитель нажимает на педаль тормоза.
  - Водитель резко нажимает педаль акселератора.
  - Водитель во время движения часто переключается между педалями акселератора и тормоза.
  - Когда электронная система стабилизации курсовой устойчивости отключена или загорается индикатор неисправности.
  - Водитель модифицирует транспортное средство, например, перекрашивает, что приводит к чрезмерной толщине лакокрасочного покрытия кузова, наносит пленку, клейкую ленту, декоративные элементы и т. д., что влияет на функционирование камеры или миллиметрового радара.
  - Во время запуска системы (например, сразу после включения транспортного средства или перезагрузки системы и т. д.).

- Сценарии, описанные в разделе общих ограничений системы.
- Произошел сбой в системе или требуется техническое обслуживание.

- В сложных дорожных условиях система предупреждения о фронтальном столкновении может некорректно реагировать в следующих ситуациях, включая, но не ограничиваясь:
  - Быстрое перемещение пешеходов или транспортных средств в зону обнаружения датчиков;
  - Пешеходы, загороженные другими объектами;
  - Типичный силуэт пешехода неотличим от фона;
  - Пешеход не обнаружен, например, из-за специфической одежды или закрытия другими предметами;
  - На поворотах с малым радиусом кривизны;
  - В определенных условиях обнаружение может быть затруднено или задерживаться, например, когда эффективная площадь рассеяния радиолокационного сигнала цели слишком мала (возможно, велосипед, трехколесный велосипед, четырехколесная коляска, пешеход, электрический велосипед, мотоцикл или транспортное средство нестандартной конструкции и т. д.). В таких случаях существует риск неточного определения расстояния до находящегося впереди объекта, что может привести к задержке реакции или отсутствию реакции системы.
  - Миллиметровый волновой радар может выйти из строя или давать ложные срабатывания из-за помех от других радаров, работающих в миллиметровом диапазоне;
  - На обнаружение также могут влиять шум или электромагнитные волны, вызывая задержки или создавая помехи;
  - Система предупреждения о фронтальном столкновении может выдавать ложные предупреждения, реагируя на водяные пятна, тени на дороге, люки, металлические пластины или дорожные знаки;
  - При длительном движении по дорогам с особыми условиями, таким как кольцевые парковки или туннели, характеристики переднего миллиметрового волнового радара могут временно ограничивать его функциональность; после выезда из таких условий работа системы восстанавливается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водителю настоятельно рекомендуется управлять транспортным средством безопасно, постоянно следить за дорожной обстановкой и ни при каких обстоятельствах не использовать систему предупреждения о фронтальном столкновении вместо здравой оценки ситуации и действий водителя.
- При срабатывании системы предупреждения о фронтальном столкновении водитель обязан применить торможение, соразмерное дорожной ситуации, для снижения скорости или объехать препятствие, используя рулевое управление.
- При длительном движении на небезопасной дистанции от впереди идущего транспортного средства система предупреждения о безопасной дистанции выдаст предупреждение. В случае экстренного торможения впереди идущего транспортного средства столкновения не избежать.
- Сценарии защиты пешеходов, в силу непреодолимых ограничений, обусловленных некоторыми физическими условиями, могут функционировать не в полной мере в пределах скоростного диапазона, установленного системой. Таким образом, ответственность за своевременное и эффективное торможение всегда возлагается на водителя. Необходимость выдачи предупреждений в сценариях защиты пешеходов определяется фактической ситуацией.
- Сценарии защиты пешеходов не могут полностью предотвратить дорожно-транспортные происшествия и серьезные травмы, полагаясь исключительно на собственные ресурсы системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- В некоторых сложных условиях эксплуатации сценарии защиты пешеходов могут ошибочно активировать ненужные предупреждения, например, на извилистых главных дорогах.
- В случае неисправности системы возможно возникновение необоснованных предупреждений, например, из-за несогласованности углов установки радара / передней камеры.
- Во избежание некорректной работы системы предупреждения о фронтальном столкновении и, как следствие, возникновения аварийной ситуации, не пытайтесь самостоятельно тестировать ее с использованием картонных коробок, металлических листов, манекенов или иных подобных предметов.
- В следующих случаях обязательна профессиональная калибровка миллиметрового радара в Авторизованном сервисном центре BYD Автомобили:
  - Демонтаж миллиметрового радара или фронтальной камеры.
  - Регулировка схождения или развала задних колес в процессе регулировки углов установки колес.
  - Транспортное средство участвовало в Столкновение.
  - Производительность системы ACC снижена или наблюдаются отклонения в работе.
- Решение об использовании функции предупреждения о фронтальном столкновении принимайте самостоятельно, исходя из личных потребностей, текущей дорожной ситуации и окружающих условий.

Полезная информация

- Функция предупреждения о фронтальном столкновении не гарантирует срабатывание в любых обстоятельствах. В сложных дорожных условиях система не всегда способна безошибочно распознавать транспортные средства, пешеходов или велосипедистов.
- В случае загрязнения поверхности радара или передней камеры, либо при наличии на них посторонних предметов, на дисплее комбинации приборов отобразится соответствующее сообщение. В этом случае необходимо очистить поверхность датчика от посторонних предметов (загрязнение поверхности или наличие посторонних предметов может привести к блокировке датчика). При загрязнении датчика или наличии на нем посторонних предметов функция предупреждения о фронтальном столкновении отключается. После очистки работоспособность функции предупреждения о фронтальном столкновении восстанавливается.

Система автоматического экстренного торможения(AEB)

- Функция «Система автоматического экстренного торможения» (AEB) использует передний миллиметровый радар, камеру и другие датчики для обнаружения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов перед вашим транспортным средством. Если система определяет высокий риск столкновения вашего транспортного средства с находящимися впереди транспортными средствами, пешеходами или велосипедистами, она автоматически задействует экстренное торможение для предотвращения столкновения или смягчения его последствий, оказывая помощь водителю.

- Когда транспортное средство движется со скоростью приблизительно 8km/h~120km/h, система «Автоматическое экстренное торможение» (AEB) в режиме реального времени отслеживает дорожную обстановку перед транспортным средством. При обнаружении непосредственной угрозы столкновения с находящимися впереди транспортными средствами, пешеходами или велосипедистами, система автоматически применяет торможение для снижения скорости транспортного средства.
- При экстренном торможении на приборной панели отображается значок тормоза и всплывающее окно с сообщением « Экстренное торможение » , сопровождаемое звуковым предупреждением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система автоматического экстренного торможения является вспомогательной системой помощи водителю, разработанной не для полного предотвращения столкновений, а для оказания помощи водителю в избежании или смягчении последствий столкновения.
- На эффективность торможения влияет множество факторов, таких как скорость движения транспортного средства, точность распознавания объектов, тип объекта, его положение относительно автомобиля, задержка системы, характеристики тормозной системы, состояние шин и т. д. Возможна также ошибочная активация системы из-за неверной идентификации объекта. Система автоматического экстренного торможения не заменяет собой способность водителя к оценке ситуации и управлению автомобилем.

Настройки функций

- Водитель может включить или отключить систему автоматического экстренного торможения через центральный дисплей: → Настройки → DiPilot → Интерфейс ассистентов безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Настоятельно рекомендуется водителю не отключать систему автоматического экстренного торможения. В случае отключения системы автоматического экстренного торможения, транспортное средство не сможет помочь водителю снизить скорость и избежать столкновения или уменьшить тяжесть его последствий.

Полезная информация

- Система автоматического экстренного торможения активирована по умолчанию.
- Отключение функции « Система автоматического экстренного торможения » действительно только для текущей поездки. После перезапуска транспортного средства система автоматического экстренного торможения будет снова активирована.

Ограничения системы

- Система автоматического экстренного торможения активируется только при скорости движения более 8km/h . Данная функция предназначена для снижения вероятности столкновения и не гарантирует предотвращения столкновений на любой скорости. Примите во внимание, что данная система не гарантирует безошибочное срабатывание в любых условиях эксплуатации. Будьте внимательны при управлении транспортным средством.
- Автоматическая система экстренного торможения может не сработать в отношении следующих объектов, включая, но не ограничиваясь:

- Транспортным средствам, пешеходам или велосипедистам, движущимся навстречу транспортному средству.
- Транспортным средствам, пешеходам или велосипедистам, пересекающим траекторию движения транспортного средства под углом.
- Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, движущиеся по соседним полосам движения.
- Различные животные.
- Различные типы специализированных транспортных средств, такие как поливомоечные машины, фургоны, дорожно-строительная техника и т.п.;

- В следующих ситуациях работа системы автоматического экстренного торможения может быть нарушена или она может не функционировать, включая, но не ограничиваясь:
  - Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман и т.п.
  - Недостаточное освещение, например, темное время суток, блики, прямые солнечные лучи и т.п.
  - Плохие дорожные условия, такие как выбоины, неровности, скользкое покрытие, слишком большой угол подъема и т.п.
  - Загрязнение, запотевание, повреждение или блокировка датчиков.
  - Не полностью закрытый или открытый во время движения капот.
  - Ремень безопасности водителя не пристегнут или отстегнут.
  - Водитель резко нажимает на педаль акселератора.
  - Во время движения водитель часто переключается между педалью акселератора и педалью тормоза.
  - Система электронной стабилизации кузова отключена или горит индикатор неисправности.
  - Модификации, выполненные водителем, например, повторная покраска, приводящая к чрезмерной толщине лакокрасочного покрытия, нанесение пленки, наклеивание лент, декоративных элементов и т.п., влияют на функционирование камеры или миллиметрового радара.
  - Во время запуска системы (например, при включении транспортного средства или перезагрузке системы и т.д.).
  - Сценарии, описанные в разделе общих ограничений системы.
  - Произошел сбой в системе или требуется техническое обслуживание.
- В сложных дорожных условиях система автоматического экстренного торможения может некорректно реагировать на следующие ситуации, включая, но не ограничиваясь:
  - Быстрое перемещение пешеходов или транспортных средств в зону обнаружения датчика.
  - Пешеходы, скрытые за другими объектами.
  - Типичный силуэт пешехода неотличим от окружающего фона.
  - Обнаружение пешеходов невозможно, например, из-за специальной одежды или покрытия другими предметами.
  - На поворотах с очень малым радиусом кривизны.
  - В определенных условиях на обнаружение могут влиять помехи или задержки, например, если эффективная площадь рассеяния радиолокатором цели слишком мала (такой целью может быть велосипед, трехколесный велосипед, четырехколесная повозка, пешеход, электрический велосипед

При обнаружении транспортных средств, мотоциклов или транспортных средств нестандартной формы и т.п. с малой отражающей поверхностью, существует риск невозможности точного определения расстояния до объекта, что может привести к задержке реакции системы или полному отсутствию реакции.

- Радар миллиметрового диапазона может выйти из строя или выдавать ложные срабатывания из-за помех от других радаров, работающих в миллиметровом диапазоне.
- На процесс обнаружения также могут влиять помехи в виде шумов или электромагнитного излучения, приводя к задержкам или сбоям.

- В следующих случаях система может не всегда достигать оптимального уровня производительности, включая, но не ограничиваясь:
  - При сильном ударе в передний бампер, вызванном аварией или иными причинами.
  - Чрезмерный износ тормозных колодок или неисправность тормозной системы.
  - Неправильное давление в шинах или чрезмерный износ шин.
  - Установка шин, не соответствующих спецификациям.
  - Установка цепей противоскольжения.
  - При использовании малоразмерного запасного колеса или комплекта для временного ремонта шин.
  - При эксплуатации транспортного средства с перегрузкой.
  - Транспортное средство находится в периоде обкатки.
- Система автоматического экстренного торможения может активировать необоснованное торможение из-за водяных пятен, теней, крышек люков, металлических пластин или дорожных знаков и т.п.
- При длительной эксплуатации транспортного средства в особых дорожных условиях, таких как кольцевые парковки или туннели, функциональность переднего миллиметрового радара может быть временно ограничена из-за особенностей обнаружения. После выезда из указанных условий нормальная работа системы будет восстановлена.
- Система автоматического экстренного торможения не активируется, когда транспортное средство находится в специальных режимах движения, таких как буксировка прицепа, движение по снегу, грязи, песку, горной местности и т.п.
- Система автоматического экстренного торможения не активируется часто. В течение нескольких десятков секунд после предыдущей активации система может не сработать повторно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель обязан безопасно управлять транспортным средством, постоянно контролировать дорожную обстановку и ни при каких обстоятельствах не использовать систему автоматического экстренного торможения вместо оценки ситуации и действий водителя.
- Сценарии защиты пешеходов, в силу непреодолимых ограничений, обусловленных некоторыми физическими условиями, могут функционировать не в полной мере в пределах скоростного диапазона, установленного системой. Таким образом, ответственность за своевременное и эффективное торможение всегда лежит на водителе. Решение о применении торможения в ситуациях, связанных с защитой пешеходов, должно приниматься исходя из конкретных обстоятельств.
- Сценарии защиты пешеходов не могут полностью предотвратить дорожно-транспортные происшествия и серьезные травмы, полагаясь исключительно на собственные ресурсы системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- В некоторых сложных ситуациях, связанных с защитой пешеходов, возможно ложное срабатывание системы торможения, например, на извилистых главных дорогах.
- В случае неисправности системы возможно нежелательное вмешательство тормозной системы, например, из-за неправильной регулировки угла наклона радара / передней камеры.
- Не пытайтесь самостоятельно тестировать систему автоматического экстренного торможения с использованием картонных коробок, металлических листов, манекенов и т.п., так как система может работать некорректно, что приведет к аварии.
- В следующих случаях обязательна профессиональная калибровка миллиметрового радара в Авторизованном сервисном центре BYD Автомобили:
  - Демонтаж миллиметрового радара или фронтальной камеры.
  - Регулировка схождения или развала задних колес в процессе регулировки углов установки колес.
  - Транспортное средство участвовало в Столкновение.
  - Производительность системы ACC снижена или наблюдаются отклонения в работе.
- Принимайте решение об использовании системы автоматического экстренного торможения , исходя из ваших личных потребностей, дорожной ситуации и условий движения.

Полезная информация

- В случае экстренного предупреждения, если Водитель уже предпринял меры (например, поворачивает руль, резко нажимает на педаль газа или тормоза), Система автоматического экстренного торможения не будет активирована.
- Функция системы автоматического экстренного торможения не гарантирует экстренное торможение в любых обстоятельствах. В сложных дорожных условиях система не всегда может однозначно идентифицировать транспортные средства, пешеходов или велосипедистов.
- В случае загрязнения поверхности радара или передней камеры, либо при наличии на них посторонних предметов, на дисплее комбинации приборов отобразится соответствующее сообщение. В этом случае необходимо очистить поверхность датчика от посторонних предметов (загрязнение поверхности или наличие посторонних предметов может привести к блокировке датчика). При загрязнении датчиков или их покрытии посторонними предметами функция системы автоматического экстренного торможения отключается. После очистки датчиков функция возобновляет нормальную работу.

Система предупреждения о поперечном столкновении спереди **(FCTA)**

- Когда транспортное средство движется со скоростью приблизительно 10-20km/h, система предупреждения о поперечном столкновении спереди (FCTA) использует миллиметровые радары, камеры и другие датчики, расположенные по обеим сторонам переднего бампера, для обнаружения дорожной обстановки перед транспортным средством в режиме реального времени. При обнаружении риска столкновения с другим транспортным средством, пешеходом или велосипедистом, пересекающим траекторию движения, система выдает предупреждение водителю.

- При предупреждении зуммер издает предупредительный сигнал, а на приборной панели отображается визуализация радиолокационных волн с соответствующей стороны, уведомляя водителя о риске.

Настройки функций

- Водитель может включить или выключить функцию предупреждения о поперечном столкновении спереди через Центральный дисплей → Настройки → DiPilot → Интерфейс настроек безопасности.

Полезная информация

- При первой поставке с завода эта функция отключена по умолчанию.
- При запуске транспортного средства система восстанавливает настройки, использованные при предыдущем запуске.

Ограничения системы

- Система предупреждения о поперечном столкновении спереди является вспомогательной функцией для водителя и не может учитывать все факторы, такие как дорожное движение, погодные условия, видимость, состояние дороги и транспортного средства.
- В следующих ситуациях система может не выдавать предупреждения, включая, но не ограничиваясь:
  - Объект находится вне зоны действия миллиметрового радара.
  - Плохая видимость, например, в ночное время, во время дождя, снегопада и других неблагоприятных погодных условиях, при сильном задымлении и т. д.
  - Функция находится в положении «Выкл.» .
  - Селектор передач находится не в положении «D».
  - Передний капот и багажник закрыты ненадлежащим образом, или передний капот и багажник открываются во время движения.
  - Ремень безопасности водителя не пристегнут или отстегнут.
  - Водитель резко или быстро поворачивает рулевое колесо.
  - Водитель резко нажимает на педаль акселератора.
  - Водитель резко нажимает на педаль тормоза и затем отпускает ее.
  - Инициализация системы не завершена.
  - Во время запуска системы (например, при включении транспортного средства или перезагрузке системы и т.д.).
  - Сценарии, описанные в разделе общих ограничений системы.
  - Произошел сбой в системе или требуется техническое обслуживание.
- В следующих ситуациях система может не обнаружить, ошибочно обнаружить или несвоевременно обнаружить препятствия из-за заслонения обзора, типа объекта, момента его появления и других факторов. Это может привести к отсутствию предупреждения, ложному предупреждению или несвоевременному предупреждению, включая, но не ограничиваясь:

- Система может не предоставить предупреждение, если другое транспортное средство приближается к вашему сбоку на очень высокой скорости.
- В случае загрязнения или покрытия снегом зон установки миллиметровых радаров, расположенных по обеим сторонам переднего бампера транспортного средства.
- На обнаружение объектов системой могут влиять помехи, вызванные шумом или электромагнитным излучением, приводя к задержкам или сбоям в работе, что может негативно сказаться на функциональности или привести к ее полному отказу.
- Транспортное средство, движущееся сбоку, меняет полосу движения в последний момент.
- Целевой автомобиль загорожен.
- Слишком малая эффективная площадь рассеяния радиолокатора цели (например, велосипед, электросамокат и т.п.).
- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь или снег.
- Миллиметровый радар разболтан, отсоединен или заблокирован.
- Сложная дорожная обстановка, например, металлические ограждения.
- Слишком позднее обнаружение транспортного средства, приближающегося сбоку, в ситуациях, таких как крутые повороты или подъемы.
- Иные обстоятельства, выходящие за пределы условий и диапазона обнаружения радара или камеры автомобиля.

- Калибровка миллиметрового радара может быть нарушена из-за вибрации или столкновения, что приведет к снижению эффективности работы системы. В этом случае водителю рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
- В условиях недостаточной освещенности, например при ярком свете или отражениях, система может выдавать избыточные предупреждения, вызванные водяными пятнами на поверхности, тенями, крышками люков, металлическими листами или дорожными знаками.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о поперечном столкновении спереди является лишь вспомогательной функцией помощи водителю. Ее функциональность ограничена типичными ситуациями, влияющими на ее работу, и на эффективность системы может влиять множество факторов. Водитель всегда должен контролировать окружающую обстановку и своевременно принимать необходимые меры по управлению транспортным средством при обнаружении опасности.

  Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения транспортного средства.
- Функция предупреждения о фронтальном поперечном столкновении может работать некорректно или выдавать предупреждения с задержкой из-за различных факторов, таких как погодные и дорожные условия.
- Решение об использовании функции предупреждения о фронтальном поперечном столкновении следует принимать самостоятельно, исходя из личных потребностей, текущей дорожной ситуации и условий движения.
- В силу ограничений производительности системы, функция предупреждения о фронтальном поперечном столкновении может выдавать предупреждения с задержкой, пропускать их или выдавать ложные предупреждения.

Торможение при обнаружении фронтального поперечного столкновения(FCTB)

- Когда транспортное средство движется со скоростью около 4~20 км/ч, система торможения при обнаружении фронтального поперечного столкновения (FCTB) , используя миллиметровые радары и камеры, расположенные по обеим сторонам переднего бампера, в режиме реального времени отслеживает дорожную обстановку перед транспортным средством. При обнаружении вероятности столкновения с другим транспортным средством, пешеходом или велосипедистом, пересекающим траекторию движения, система автоматически применяет торможение, чтобы помочь водителю избежать или смягчить столкновение.
- При торможении приборная панель посредством текстовых предупреждений и визуализации данных радаров с соответствующей стороны информирует водителя о возможном риске.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система торможения при поперечном столкновении спереди является лишь вспомогательной функцией и не предназначена для полного предотвращения столкновений. Она призвана помочь водителю избежать столкновения или уменьшить его последствия.
- На эффективность торможения влияет множество факторов, включая скорость транспортного средства, точность распознавания, тип объекта, его положение относительно автомобиля, задержка системы, эффективность тормозной системы, состояние шин и т.д. Возможна также ошибочная активация системы торможения из-за неверной идентификации объекта.
- Водитель обязан постоянно контролировать дорожную обстановку и своевременно принимать необходимые меры для управления транспортным средством при обнаружении опасности. Ответственность за безопасность вождения полностью лежит на водителе.

Настройки функций

- Водитель может включить или выключить функцию торможения при фронтальном поперечном столкновении через центральный дисплей: → Настройки → DiPilot → Интерфейс систем помощи водителю.

Полезная информация

- Функция торможения при фронтальном поперечном столкновении активируется только при выборе опции « Предупреждение + Торможение ».
- При первой поставке с завода эта функция отключена по умолчанию.
- При запуске транспортного средства система восстанавливает настройки, использованные при предыдущем запуске.

Ограничения системы

- Функция торможения при фронтальном поперечном столкновении является системой помощи водителю и не может учитывать все возможные дорожные условия, погодные условия, условия видимости, состояние дорожного покрытия и характеристики транспортных средств.
- В следующих ситуациях система торможения при фронтальном поперечном столкновении не сможет выполнить торможение или может прекратить его во время выполнения, включая, но не ограничиваясь:
  - Объект находится вне зоны действия миллиметрового радара.
  - Плохая видимость, например, в ночное время суток, в дождливую или снежную погоду и другие неблагоприятные погодные условия, густой дым и т. д.

- Переключатель функций находится в положении “Выкл.”или“Предупреждение”.
- Селектор передач находится не в положении «D».
- Передний капот и дверь багажника закрыты ненадлежащим образом, или передний капот и дверь багажника открываются во время движения.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут или отстегнут.
- Водитель резко или быстро поворачивает рулевое колесо.
- Водитель резко нажимает на педаль акселератора.
- Водитель резко нажимает на педаль тормоза и затем отпускает ее.
- Инициализация системы не завершена.
- Во время запуска системы (например, при включении транспортного средства или перезагрузке системы и т.д.).
- Сценарии, описанные в разделе общих ограничений системы.
- Произошел сбой в системе или требуется техническое обслуживание.

В следующих ситуациях система может не обнаружить, ошибочно обнаружить или несвоевременно обнаружить препятствия из-за таких факторов, как перекрытия обзора, тип объекта, момент его появления и т. д. Это может привести к тому, что система не выполнит торможение, выполнит ошибочное торможение или несвоевременное торможение, включая, но не ограничиваясь:

- Если другое транспортное средство быстро приближается сбоку к вашему, система может не выполнить торможение.
- В случае загрязнения или покрытия снегом зон установки миллиметровых радаров, расположенных по обеим сторонам переднего бампера транспортного средства.
- На обнаружение объектов системой могут влиять помехи, вызванные шумом или электромагнитным излучением, приводя к задержкам или сбоям в работе, что может негативно сказаться на функциональности или привести к ее полному отказу.
- Транспортное средство, движущееся сбоку, меняет полосу движения в последний момент.
- Целевой автомобиль загорожен.
- Слишком малая эффективная площадь рассеяния радиолокатора цели (например, велосипед, электросамокат и т.п.).
- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь или снег.
- Миллиметровый радар разболтан, отсоединен или заблокирован.
- Сложная дорожная обстановка, например, металлические ограждения.
- При эксплуатации транспортного средства с перегрузкой.
- Слишком позднее обнаружение транспортного средства, приближающегося сбоку, в ситуациях, таких как крутые повороты или подъемы.
- Иные обстоятельства, выходящие за пределы условий и диапазона обнаружения радара или камеры автомобиля.

Калибровка миллиметрового радара может быть нарушена из-за вибрации или столкновения, что приведет к снижению эффективности работы системы. В этом случае водителю рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

- В условиях недостаточной освещенности, например, при ярком свете или бликах, система может активировать экстренное торможение без необходимости, распознавая водяные пятна, тени на дороге, люки, металлические пластины или дорожные знаки.
- Функция автоматического торможения при боковом столкновении спереди не активируется часто. В течение нескольких десятков секунд после ее срабатывания система не активирует данную функцию повторно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция автоматического торможения при боковом столкновении спереди является лишь вспомогательной системой для водителя. Ее ограничения обусловлены типичными ситуациями, влияющими на ее работу. На эффективность работы системы могут влиять различные факторы. Водитель всегда должен контролировать окружающую обстановку и своевременно принимать необходимые меры по управлению транспортным средством при обнаружении опасности.
  Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения транспортного средства.
- Функция торможения при поперечном столкновении спереди подвержена влиянию ряда факторов, таких как погодные и дорожные условия, и может оказаться неэффективной или сработать с задержкой.
- Принимайте решение об использовании функции торможения при поперечном столкновении, основываясь на личных потребностях, дорожной ситуации и условиях.
  столкновении.
- В связи с ограничениями системы, функция торможения при поперечном столкновении спереди может сработать с задержкой, пропустить торможение или активироваться ложно.

Система распознавания дорожных знаков(**TSR**)

- Распознавание дорожных знаков (TSR) получает информацию об ограничении скорости с помощью камеры или карт. На приборной панели отображается значок ограничения скорости, напоминая Водителю о необходимости соблюдения скоростного режима. Система распознавания дорожных знаков включена по умолчанию и не требует действий со стороны Водителя.
- При обнаружении системой знаков ограничения скорости на маршруте движения транспортного средства, на приборной панели отображается соответствующий значок ограничения скорости.
- Если отображаемая на приборной панели скорость транспортного средства превышает значение ограничения скорости, определенное системой, плюс установленное водителем смещение целевой скорости, значок ограничения скорости предупреждает водителя о необходимости соблюдать скоростной режим.

Полезная информация

- В случае обнаружения нескольких знаков ограничения скорости на соседних полосах движения, система использует для отображения предупреждения знак с максимальным ограничением скорости. Водителю следует убедиться, что транспортное средство находится на полосе движения, соответствующей действующему ограничению.
- Значок предупреждения об ограничении скорости исчезает с приборной панели через некоторое расстояние после его распознавания системой. Водителю необходимо контролировать скорость транспортного средства и поддерживать ее в допустимых пределах.

Полезные советы (продолжение)

- Система распознавания дорожных знаков распознаёт только знаки ограничения скорости и не распознаёт другие дорожные знаки. Она не участвует в активном управлении транспортным средством, и контроль над транспортным средством всегда остаётся у водителя. Пожалуйста, соблюдайте правила безопасного вождения.
- Обзору фронтальной камеры не должны препятствовать какие-либо объекты или сильные засветки. При кратковременном перекрытии обзора или сильной засветке функция временно отключается и автоматически восстанавливается после нормализации обзора. Если функция не восстанавливается автоматически, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для устранения неисправности.
- В случае неисправности функции распознавания дорожных знаков данная функция становится недоступной. Обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

Ограничения системы

- Распознавание дорожных знаков – это вспомогательная функция для водителя, которая не учитывает все факторы, включая дорожные условия, погоду, видимость и дорожную обстановку.
- На обнаружение знаков ограничения скорости системой распознавания дорожных знаков могут влиять помехи окружающей среды. В следующих ситуациях система может не функционировать или значительно снизить свою эффективность, включая, но не ограничиваясь:
  - Загрязненное или запотевшее лобовое стекло, либо наличие препятствий перед передней камерой;
  - Резкие изменения освещенности, например, при въезде/выезде из туннеля;
  - Нечеткие, искаженные, наклонные, отражающие, частично закрытые или покрытые дорожные знаки ограничения скорости;
  - Недостаточная видимость из-за снегопада, дождя или тумана;
  - Некорректные знаки ограничения веса и ширины, не соответствующие требованиям государственных стандартов к габаритам;
  - В связи с ограниченным сроком действия данных об ограничении скорости на картах, система распознавания может получать ошибочную информацию об ограничениях скорости, например, при проведении дорожных работ, изменении ограничений скорости дорожными знаками, установке/удалении знаков ограничения скорости и т.п.;
  - Неточное определение местоположения транспортного средства, например, в сложных дорожных условиях, таких как многоуровневые эстакады или параллельное движение по основной и дублирующей дорогам.
- Трещины на лобовом стекле в поле зрения фронтальной камеры, тонировка лобового стекла транспортного средства, нанесение покрытий, не соответствующих спецификациям, размещение отражающих свет предметов на приборной панели, а также любые посторонние предметы, ухудшающие видимость фронтальной камеры, могут повлиять на нормальную работу системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Настоятельно не рекомендуется чрезмерно полагаться на систему распознавания дорожных знаков. Данная система способна лишь предупреждать о превышении скорости транспортного средства и не предназначена для самостоятельного контроля скорости движения.
- Система распознавания дорожных знаков является вспомогательной функцией и имеет ограничения. Приведены лишь наиболее распространенные факторы, влияющие на её работу. На функциональность системы могут влиять и другие факторы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (предупреждение)

Функция. Водитель обязан постоянно контролировать дорожную обстановку и своевременно принимать необходимые меры для управления транспортным средством. Полная ответственность за безопасность движения возлагается на водителя.

Внимание!

- Распознавание не гарантируется в следующих ситуациях, включая, но не ограничиваясь:
  - Нечеткие дорожные знаки ограничения скорости;
  - Отсутствующие дорожные знаки ограничения скорости.
- Следующие обстоятельства могут привести к затруднениям при распознавании или несвоевременной активации функций передней камеры, включая, но не ограничиваясь
  - Ослабление крепления, отсоединение или блокировка передней камеры;
  - Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег, туман или смог.
- В следующих ситуациях функция распознавания дорожных знаков может не работать, работать некорректно или отключаться:
  - Во время запуска системы помощи водителю (например, сразу после включения транспортного средства или перезапуска системы помощи водителю и т. п.);
  - Ситуации, указанные в общих ограничениях системы помощи водителю.
  - Неисправность системы помощи водителю или требуется ремонт.

Предупреждение о превышении скорости в повороте(CSW)

- Предупреждение о превышении скорости в повороте (CSW). Данная функция использует камеру для определения кривизны участка дороги и, в сочетании со скоростью движения транспортного средства, выявляет превышение допустимой скорости в повороте, с целью повышения безопасности при прохождении поворотов.
- Когда транспортное средство приближается к повороту или движется по нему, и скорость превышает безопасную скорость прохождения поворота при соблюдении прочих условий активации, система выдает предупреждение о превышении скорости. В опасных ситуациях система предупреждает водителя текстовыми и звуковыми сигналами, снижая риск возникновения аварийных ситуаций.

Настройки функций

- Водитель может включить или выключить функцию предупреждения о превышении скорости в поворотах через Центральный дисплей → Настройки →DiPilot→ Ассистент безопасности → Настройки предупреждения о превышении скорости в поворотах. При запуске Транспортное средство система по умолчанию возвращается к настройкам, установленным до последнего выключения. При первом выпуске Транспортное средство с завода данная функция отключена по умолчанию.

- Если функция активирована, после включения питания Транспортное средство автоматически переходит в режим ожидания, никаких дополнительных действий не требуется.
- Функция предупреждения о превышении скорости в поворотах доступна только в режиме ручного управления.

Ограничения системы

- CSW активируется только в том случае, если скорость Транспортное средство находится в диапазоне 30km/h≤V≤150km/h.
- CSW активируется только в диапазоне радиусов кривизны поворота 50м≤R≤1000м.
- CSW не активируется, если транспортное средство находится в режимах вождения по снегу, грязи, песку, бездорожью и т. д.
- CSW не активируется, когда транспортное средство находится в следующих состояниях: активирована система контроля тяги (TCS) или система динамической стабилизации (VDC).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о превышении скорости в повороте является лишь вспомогательной функцией и не обеспечивает снижение скорости транспортного средства. Водитель должен самостоятельно контролировать скорость при прохождении поворота, получив предупреждение.
- Воздействие погодных факторов, таких как ночное время суток, контровой свет, закат, дождь, туман, смог, обледенение, пыль, резкие перепады освещенности и т.п., может приводить к ухудшению распознавания, ограничению функциональности или несвоевременному предупреждению. Водитель обязан соблюдать правила дорожного движения и несет полную ответственность за обеспечение безопасности вождения.
- Влияние дорожных условий, например, сложная схема организации движения на перекрестках, нечеткая дорожная разметка, наложение новой и старой разметки, отсутствие дорожной разметки и т.п., может приводить к невозможности функционирования системы или к ее ложным срабатываниям. Водитель обязан соблюдать правила дорожного движения и несет полную ответственность за обеспечение безопасности вождения.
- Пожалуйста, принимайте решение об использовании функции предупреждения о превышении скорости в поворотах, исходя из личных потребностей, дорожной ситуации и условий окружающей среды.

Система помощи удержания в полосе(**LDA**)

- Система предупреждает водителя или помогает вернуть транспортное средство в текущую полосу движения при непреднамеренном отклонении от нее.
- Система помощи при удержании в полосе движения (LDA) включает в себя две подсистемы: предупреждение о сходе с полосы (LDW) и предотвращение схода с полосы (LDP). Рабочий диапазон скоростей системы: 60-150 км/ч.
- Предупреждение о сходе с полосы (LDW): Система распознает дорожную разметку с помощью камеры и других датчиков, определяя положение транспортного средства относительно полосы движения. Если водитель не предпринимает действий по управлению (резкое вращение рулевого колеса, включение указателя поворота), а транспортное средство непреднамеренно отклоняется от полосы, система выдает предупреждение на приборной панели (сторона отклонения).

Визуальные (линии полосы движения становятся красными) и тактильные (вибрация рулевого колеса) сигналы используются для предупреждения водителя о съезде с полосы, помогая избежать или уменьшить риски, связанные с этим.

- Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP): используя камеры и другие датчики, система распознает линии дорожной разметки и определяет положение транспортного средства в полосе. Если водитель не совершает поворотов (резкое вращение рулевого колеса, включение указателя поворота) и транспортное средство непреднамеренно отклоняется от текущей полосы, система предупреждает об этом на приборной панели (линия полосы движения со стороны отклонения отображается синим цветом) и корректирует траекторию движения, управляя рулевым колесом, чтобы предотвратить съезд с полосы и помочь избежать или уменьшить риски, связанные с этим.

Настройки функций

- Путь к настройкам: Центральный дисплей → Настройки → DiPilot → Ассистент безопасности → Система удержания в полосе движения
- Функция удержания в полосе движения по умолчанию отключена.
- Выключено: Функции удержания в полосе движения не активированы.
- Вибрация рулевого колеса: Включена только функция предупреждения о выходе из полосы. Помощь в управлении рулевым колесом не оказывается.
- Коррекция: Включена функция предотвращения выхода из полосы движения посредством подруливания.
- При запуске транспортного средства система восстанавливает последнее состояние настроек.

Полезная информация

- Функция удержания в полосе движения отключается, если водитель включает указатель поворота и совершает перестроение в соответствующем направлении.
- Функция удержания в полосе движения отключается, если транспортное средство продолжительное время движется с пересечением линий разметки.
- Если во время активации функции предотвращения отклонения от полосы движения водитель резко нажмет на педаль тормоза, акселератора или повернет рулевое колесо, функция будет отключена.
- Функция помощи удержания в полосе движения будет отключена, если какая-либо дверь транспортного средства или крышка капота/багажника не закрыта или неисправна.
- Обзор камеры не должен быть заблокирован посторонними предметами или подвергаться воздействию яркого света. Кратковременное перекрытие обзора или воздействие яркого света приведут к временному отключению функции. После восстановления нормальной видимости функция автоматически возобновит работу. Если функция не восстанавливается автоматически, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для устранения неисправности.
- LDP Во время активации функции, водитель не должен убирать руки с рулевого колеса, иначе на приборной панели появится всплывающее уведомление с требованием взять управление транспортным средством на себя. Текстовые предупреждения зависят от частоты отрыва рук водителя от рулевого колеса: при первом кратковременном отрыве отображается сообщение “ 请轻转方向盘 ” , при втором отрыве – сообщение “ 请 轻转方向盘 ” , при третьем отрыве – сообщение “ 请立即控制车辆 ” .
- При возникновении неисправности в работе системы помощи удержания в полосе движения на приборной панели отображается значок неисправности и подается звуковой сигнал, сопровождаемый текстовым предупреждением. В этом случае функция помощи удержания в полосе движения недоступна. Обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

Ограничения системы

- Система помощи удержания в полосе – это функция помощи водителю, которая не может учитывать все условия дорожного движения, погоду, видимость, состояние дорог и транспортных средств.
- Обнаружение дорожной разметки системой помощи удержания в полосе подвержено влиянию внешних факторов. В следующих случаях система может функционировать некорректно или ее эффективность может значительно снизиться, включая, но не ограничиваясь:
  - Загрязнение или запотевание лобового стекла, наличие препятствий перед камерой.
  - Ослепление, вызванное прямыми солнечными лучами, отражением от воды на дороге, встречным транспортом и т.п.
  - Резкое изменение яркости окружающей среды, например, при въезде/выезде из туннеля.
  - Прямой солнечный свет на дорожное покрытие в ясную погоду, когда линии разметки затенены деревьями и т.п.
  - Плохая видимость из-за снега, дождя, тумана и т. д.
  - Нечеткая разметка полос, например, наложение старой и новой разметки или временное изменение разметки полос в связи с дорожными работами.
  - Быстрое изменение разметки полос, например, разветвление, пересечение или слияние полос движения.
  - Нечеткая, слишком тонкая, стертая, размытая разметка полос или разметка, покрытая грязью/снегом.
  - Слишком узкие полосы, увеличение или уменьшение количества полос, кратковременное изменение разметки (например, на съездах или выездах с автомагистралей) или сложная конфигурация полос движения.
  - Движение по крутому склону или дороге с резкими поворотами, слишком короткая дистанция до впереди идущего транспортного средства, либо когда впереди идущее транспортное средство заслоняет дорожную разметку.
- Система может не успеть вовремя скорректировать траекторию из-за скользкой дороги, чрезмерной скорости бокового отклонения и т. д., например:
  - Неблагоприятные дорожные условия, такие как мокрая дорога после работы поливочной машины, либо после дождя или снегопада.
  - Чрезмерно высокая или низкая скорость бокового отклонения транспортного средства.
  - Транспортное средство движется по участку дороги с крутым поворотом.
  - Иные ситуации, влияющие на характеристики рулевого управления транспортного средства или снижающие их эффективность.
- Повреждение лобового стекла в поле зрения камеры, тонировка лобового стекла транспортного средства, нанесение покрытий, не соответствующих спецификациям, размещение предметов, отражающих свет, на приборной панели, а также любые посторонние предметы, препятствующие обзору передней камеры, могут повлиять на нормальную работу системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В целях безопасности водителя не рекомендуется самостоятельно тестировать систему помощи при удержании полосы движения.
- Не следует чрезмерно полагаться на систему помощи при удержании полосы движения. Функция предупреждения о выходе из полосы движения лишь информирует о возможном отклонении от полосы и не может самостоятельно управлять направлением движения транспортного средства. Функция предотвращения выезда из полосы движения лишь корректирует траекторию транспортного средства при его отклонении от полосы, возвращая его в исходную полосу. Она не предназначена для постоянной помощи водителю в управлении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

Не следует чрезмерно полагаться на функцию предотвращения выезда из полосы движения для предотвращения боковых столкновений, так как она не обеспечивает постоянное удержание транспортного средства в центре полосы.

- Система помощи при удержании в полосе является лишь вспомогательной функцией для водителя. Ограничения и предупреждения охватывают только типичные ситуации, влияющие на работу системы. На ее функциональность может влиять множество факторов. Водитель обязан постоянно контролировать окружающую обстановку и своевременно принимать необходимые меры для управления транспортным средством при отключении или подавлении функции. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.
- Примите самостоятельное решение об использовании системы помощи при удержании в полосе, основываясь на личных потребностях, дорожной ситуации и дорожных условиях.

Внимание!

- В следующих ситуациях рекомендуется отключать систему помощи при удержании в полосе, включая, но не ограничиваясь:
  - При управлении транспортным средством в выраженно спортивном стиле;
  - При неблагоприятных погодных условиях;
  - При движении по участкам дороги с некачественным покрытием.
- Распознавание не гарантируется в следующих ситуациях, включая, но не ограничиваясь:
  - Нечёткая дорожная разметка;
  - Отсутствующая дорожная разметка.
- Следующие обстоятельства могут привести к затруднениям распознавания камерой или несвоевременной активации функций, включая, но не ограничиваясь:
  - Ослабленное крепление, отсоединение или блокировка камеры;
  - Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег, туман или смог;
  - LDW и LDP не могут быть активированы, когда транспортное средство находится в специальных режимах вождения, таких как буксировка прицепа, движение по снегу, грязи, песку или в гористой местности. LDW и LDP
- В следующих ситуациях система помощи при удержании в полосе движения может не работать, работать некорректно или отключаться:
  - В процессе инициализации системы помощи водителю (например, сразу после включения транспортного средства или перезагрузки системы помощи водителю и т.п.).
  - Сценарии, описанные в общих ограничениях системы помощи водителю.
  - Неисправность системы помощи водителю или требуется ремонт.

Система предотвращения столкновения при сближении с соседним автомобилем(ELKA)

- При непроизвольном отклонении транспортного средства от текущей дорожной поверхности или непроизвольном отклонении от полосы движения и наличии риска столкновения с транспортным средством, движущимся сзади по соседней попутной полосе, или со встречным транспортным средством, система помогает повернуть рулевое колесо для коррекции курса, с целью предотвращения или смягчения последствий возможного столкновения.
- Система предотвращения столкновений при сближении с соседним транспортным средством (ELKA) определяет границы дороги и линии разметки с помощью камер и других датчиков, а также использует миллиметровый радар для обнаружения транспортных средств на соседних полосах. Если система определяет, что Водитель неосознанно отклоняется от полосы движения, либо оценивает риск отклонения Транспортного средства от курса и вероятность столкновения с другим транспортным средством, она будет оказывать помощь в управлении рулевым колесом для корректировки направления движения. Это позволит удерживать Транспортное средство в пределах текущей полосы, чтобы избежать или уменьшить риск непроизвольного пересечения границы дороги, столкновения со встречным транспортом или с обгоняющим транспортом в соседней полосе.
- Диапазон рабочих скоростей системы:60 км/ч – 150 км/ч.

Настройки функций

- Путь к настройкам: Центральный дисплей→Настройки DiPilot →Безопасность и помощь→Предотвращение сближения с соседним транспортным средством.
  - Функция предотвращения столкновения с соседним транспортным средством отключена по умолчанию. При запуске транспортного средства восстанавливаются настройки, действовавшие до последнего выключения.
  - Выключено: Функция предотвращения столкновения с соседним транспортным средством не активна.
  - Включено: Функция предотвращения столкновения с соседним транспортным средством активна.

Полезная информация

- Если во время активации функции предотвращения столкновения с соседним транспортным средством водитель резко нажимает на педаль тормоза или акселератора, либо поворачивает рулевое колесо, функция отключается.
- Если водитель включил указатель поворота и совершает перестроение в направлении указателя поворота, функция предотвращения столкновения с соседним транспортным средством будет деактивирована в сценариях «отклонение к краю проезжей части» и «отклонение на полосу встречного движения при наличии встречного транспорта».
- Если водитель постоянно пересекает линии разметки или движется по краю дороги, функция предотвращения сближения с соседним транспортным средством будет деактивирована.
- Если существует риск съезда с дорожного полотна или бокового столкновения, но при этом транспортное средство может столкнуться с другими препятствиями на скорректированной траектории, функция предотвращения сближения с соседним транспортным средством не будет вмешиваться в управление транспортным средством.
- Обзору фронтальной камеры не должны препятствовать какие-либо объекты или сильные засветки. При кратковременном перекрытии обзора или сильной засветке функция временно отключается и автоматически восстанавливается после нормализации обзора. Если функция не восстанавливается автоматически, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для устранения неисправности.

Полезные советы (продолжение)

- При неисправности функции предотвращения сближения с соседним транспортным средством на приборной панели постоянно горит соответствующий индикатор, указывающий на то, что данная функция недоступна. Обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

Ограничения системы

- Обнаружение дорожной разметки, края дороги или препятствий системой предотвращения сближения с соседним транспортным средством подвержено влиянию внешних условий, что может привести к ее неработоспособности, некорректной работе или значительному снижению эффективности, включая, но не ограничиваясь:
  - Загрязнение или запотевание лобового стекла, а также наличие препятствий перед передней камерой.
  - Ослепление, вызванное прямыми солнечными лучами, отражением от воды на дороге, встречным транспортом и т.п.
  - Резкое изменение яркости окружающей среды, например, при въезде/выезде из туннеля.
  - Прямой солнечный свет на дорожное покрытие в ясную погоду, когда линии разметки затенены деревьями и т.п.
  - Невозможность распознавания дорожной разметки и границ проезжей части, таких как обочины с травой, грунтом или бордюрами.
  - Недостаточная видимость из-за снегопада, дождя или тумана.
  - Нечеткая разметка полос, например, наложение старой и новой разметки или временное изменение разметки полос в связи с дорожными работами.
  - Быстрое изменение разметки полос, например, разветвление, пересечение или слияние полос движения.
  - Нечеткая, слишком тонкая, стертая, размытая разметка полос или разметка, покрытая грязью/снегом.
  - Слишком узкие полосы, увеличение или уменьшение количества полос, кратковременное изменение разметки (например, на съездах или выездах с автомагистралей) или сложная конфигурация полос движения.
  - Движение по крутому склону или дороге с резкими поворотами, слишком короткая дистанция до впереди идущего транспортного средства, либо когда впереди идущее транспортное средство заслоняет дорожную разметку.
- Система может пропустить, ошибочно идентифицировать или несвоевременно обнаружить препятствие по различным причинам, включая тип препятствия , его местоположение, момент появления, перекрытие обзора и т.д. Это может привести к несвоевременному срабатыванию системы, например:
  - Перед вашим транспортным средством находится крупногабаритное транспортное средство, закрывающее зону обнаружения радара или камеры.
  - Другие объекты быстро перемещаются или приближаются на близкое расстояние к передней или боковой части вашего транспортного средства.
  - Сбоку спереди / сбоку сзади от транспортного средства находятся препятствия, которые система может не обнаружить (например, ограждения, водоналивные барьеры, конусы и т.п.).
  - Сбоку спереди / сбоку сзади от транспортного средства имеются препятствия, закрывающие обзор и заслоняющие зону обнаружения радаров или камер (например, другие транспортные средства, пешеходы, велосипедисты и т.д.).
  - Сбоку спереди / сбоку сзади от транспортного средства находятся препятствия, слабо контрастирующие с освещением окружающей среды в направлении движения.
  - Сбоку спереди / сбоку сзади от транспортного средства находятся объекты, которые могут быть обнаружены только после перестроения транспортного средства.
  - Сбоку спереди / сбоку сзади от транспортного средства объект находится на повороте.
  - Иные обстоятельства, выходящие за пределы условий и диапазона обнаружения радара или камеры автомобиля.

- Система может не успеть вовремя скорректировать траекторию из-за скользкой дороги, чрезмерной скорости бокового отклонения и т. д., например:
  - Неблагоприятные дорожные условия, такие как мокрая дорога после работы поливочной машины, дождя или снегопада, и т.п.
  - Чрезмерно высокая или низкая скорость бокового отклонения транспортного средства.
  - Иные ситуации, влияющие на характеристики рулевого управления транспортного средства или снижающие их эффективность.
  - Транспортное средство движется по участку дороги с крутыми поворотами.
  - Повреждение лобового стекла в поле зрения передней камеры, тонировка лобового стекла транспортного средства, нанесение покрытий, не соответствующих спецификациям, размещение на приборной панели предметов, отражающих свет, а также любые посторонние предметы, ограничивающие поле зрения передней камеры, могут повлиять на нормальную работу системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В целях обеспечения безопасности водителя не рекомендуется самостоятельно тестировать функцию предотвращения сближения с соседним транспортным средством.
- Функция предотвращения сближения с соседним транспортным средством лишь оказывает вспомогательное воздействие, возвращая транспортное средство на исходную полосу движения при возникновении риска столкновения из-за отклонения от дороги или полосы. Она не предназначена для непрерывного управления транспортным средством и удержания его в центральной части полосы. Не следует чрезмерно полагаться на данную функцию для предотвращения боковых столкновений.
- Функция предотвращения столкновений с соседним транспортным средством является лишь вспомогательной системой помощи водителю. Ограничения и меры предосторожности касаются только типичных ситуаций, влияющих на её работу, и многие факторы могут влиять на функциональность системы. Водитель обязан постоянно контролировать окружающую обстановку и при обнаружении опасности своевременно принимать необходимые меры для управления транспортным средством. Водитель несет полную ответственность за безопасность управления транспортным средством.
- Пожалуйста, принимайте самостоятельное решение об использовании функции предотвращения столкновений с соседним транспортным средством, исходя из личных потребностей, дорожной ситуации и состояния дорожного покрытия.

⚠ Внимание!

- В следующих ситуациях возможны затруднения распознавания камерой или несвоевременное предупреждение, включая, но не ограничиваясь:
  - Ослабление, отсоединение или блокировка камеры.
  - Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег, туман или смог.
  - Частичная или полная блокировка объектива камеры.
- Следующие ситуации могут привести к затруднениям при распознавании или к несвоевременному предупреждению системой миллиметрового радара, включая, но не ограничиваясь:
  - Миллиметровый радар разболтан, отсоединен или заблокирован.
  - Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег, туман или смог.
  - Металлические ограждения и другие особенности дорожной обстановки.

Внимание(продолжение)

- Функция ELKA не может быть активирована, когда транспортное средство эксплуатируется в специальных режимах вождения, таких как буксировка прицепа, движение по снегу, грязи, песку или в горной местности. ELKA не может быть активирована.

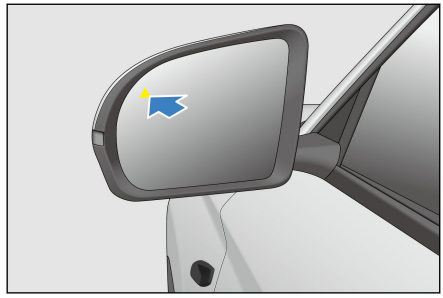
В следующих ситуациях функция предотвращения столкновений с близко находящимися соседними транспортными средствами может не работать, работать некорректно или отключаться:

- Ваше транспортное средство находится на перекрестке.
- Система помощи водителю находится в процессе запуска (например, сразу после включения транспортного средства или перезагрузки системы помощи водителю и т.п.).
- Сценарии, описанные в общих ограничениях системы помощи водителю.
- Неисправность системы помощи водителю или требуется ремонт.

Система контроля слепых зон**(BSD)**

При обнаружении объекта в слепой зоне водителя выдается предупреждение о риске, напоминая водителю о необходимости безопасного вождения. Эта функция включена по умолчанию.

Система мониторинга слепых зон (BSD) использует радар, камеры и другие датчики для обнаружения объектов (транспортных средств, велосипедистов) в боковых слепых зонах водителя.



Когда транспортное средство движется со скоростью примерно от 15km/h до 150km/h, система мониторинга слепых зон активирует сигнальную лампу на боковом зеркале заднего вида с той стороны, где обнаружен объект; Если в этот момент водитель активирует рычаг указателя поворота, начнет мигать соответствующий сигнальный индикатор на боковом зеркале заднего вида (со стороны цели), загорится значок на приборной панели и начнет мигать слабоконтрастная радарная волна с той же стороны на приборной панели, а также, опционально, будет подан звуковой сигнал (см. раздел «Настройки функций»), предупреждающий водителя об опасности столкно-

Полезная информация

- Во избежание нарушения нормальной работы системы контроля слепых зон не наклеивайте какие-либо предметы на зеркальные элементы боковых зеркал заднего вида.

Полезные советы (продолжение)

- Водитель обязан обеспечивать исправную работу системы контроля слепых зон и поддерживать в надлежащем состоянии место установки радара этой системы. При наличии загрязнений, снега или других препятствий, их необходимо своевременно удалять. Очистка.
- В режиме движения с прицепом система контроля слепых зон не функционирует.
- Калибровка боковых радаров системы контроля слепых зон может быть нарушена вследствие вибрации или столкновения, что приведет к снижению эффективности работы системы. В этом случае водителю рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

Настройки функций

- Водитель может настроить параметры системы контроля слепых зон в Центральном дисплее:→Настройки → DiPilot →Ассистенты безопасности. параметры.
  - Выкл.: Выключение системы контроля слепых зон.
  - Визуальное оповещение: Включение системы контроля слепых зон с визуальным предупреждением о риске в слепой зоне посредством индикаторов.
  - Визуальное и звуковое оповещение: Включение системы контроля слепых зон. В дополнение к визуальному оповещению индикаторами, при включении водителем указателя поворота в ситуации риска нахождения в слепой зоне, подается звуковой сигнал.
- Данный параметр по умолчанию имеет визуальное значение.

Ограничения системы

- Система контроля слепых зон является вспомогательной функцией помощи водителю и не может учитывать все условия движения, погоды, видимости, состояния дорожного покрытия и транспортного средства.
- В следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь ими) система контроля слепых зон и связанные с ней функции могут работать некорректно или отключаться:
  - Плохая видимость, например, при неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег, туман, сильный дым и т.п.
  - Транспортное средство движется по участку дороги с крутым поворотом.
  - Скорость движения транспортного средства менее 15km/h.
  - Ваше транспортное средство выполняет обгон или движется навстречу другому транспортному средству.
- Во время запуска системы (например, при включении транспортного средства или перезагрузке системы и т.д.).
- Сценарии, описанные в разделе общих ограничений системы.
- Произошел сбой в системе или требуется техническое обслуживание.
- В условиях недостаточной освещенности, таких как яркий свет или блики, возможны ложные срабатывания системы. Например, система может ошибочно принять железнодорожные пути, портальные конструкции, знаки ограничения высоты или дорожные знаки, светоотражающие дорожные столбики и т.п. за препятствия, что приведет к активации предупреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При получении предупреждения от системы контроля слепых зон водителю следует избегать перестроения в сторону полосы движения, о которой поступило предупреждение.
- Водитель должен всегда убеждаться в безопасности совершаемого перестроения.
- Система контроля слепых зон не заменяет боковые и салонное зеркала заднего вида.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и быть готовым к ручному вмешательству в управление транспортным средством (например, своевременному снижению скорости, торможению, изменению направления движения и т.д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение указанных рекомендаций может негативно повлиять на безопасность вождения, привести к дорожно-транспортным происшествиям и, как следствие, к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Предупреждение о безопасном открытии двери**(DOW)**

- При обнаружении риска столкновения при открытии двери выдается предупреждение, напоминающее водителю об опасности столкновения и повышающее безопасность. Данная функция включена по умолчанию.
- Предупреждение об опасности при открытии двери (DOW) Функция использует радар и другие датчики для обнаружения объектов (транспортных средств, велосипедистов) слева и справа от транспортного средства. Когда транспортное средство находится во включенном состоянии и неподвижно или медленно движется со скоростью не более 2 км/ч, система предупреждения об опасности открытия двери активируется при обнаружении риска столкновения при открытии двери. При этом загорается сигнальная лампа на боковом зеркале заднего вида со стороны потенциальной опасности. Эта лампа горит постоянно до тех пор, пока предупреждение не будет снято, чтобы предупредить водителя об опасности. Если водитель и пассажиры открывают соответствующую дверь, то сигнальная лампа на боковом зеркале заднего вида с этой стороны начинает мигать, сопровождаясь звуковым сигналом, предупреждая об опасности столкновения.

Полезная информация

- Не наклеивайте какие-либо предметы на зеркальный элемент бокового зеркала заднего вида, чтобы не нарушить нормальную работу системы предупреждения об опасности открытия двери
- Водитель обязан обеспечить надлежащую работу функции предупреждения об опасности при открытии двери. Следует поддерживать в исправном состоянии компоненты установки радаров системы помощи предупреждения об опасности при открытии двери, своевременно очищая их от грязи, снега и других загрязнений.
- В режиме буксировки прицепа функция предупреждения об опасности при открытии двери отключается.
- Калибровка боковых радаров-сенсоров системы предупреждения об опасности при открытии двери может быть нарушена вибрацией или столкновением, что приведет к снижению эффективности работы системы. В таком случае водителю рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

Настройки функций

- Водитель может включить или выключить функцию предупреждения о безопасности открытия дверей через Центральный дисплей → Настройки →DiPilot→ Безопасность движения.
- Данная функция включена по умолчанию.

Ограничения системы

- Предупреждение о безопасности открытия дверей – это вспомогательная функция для водителя, которая не учитывает все дорожные условия, погодные явления, особенности видимости, состояние дорожного покрытия и транспортного средства.
- Система предупреждения о безопасности открытия дверей и связанные с ней функции могут работать некорректно или отключаться в следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь ими):
  - Плохая видимость, например, при неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег, туман, сильный дым и т.п.
  - Транспортное средство находится в повороте или в непосредственной близости от стены.
  - Позади транспортного средства находится крупногабаритное транспортное средство, экранирующее зону обнаружения радара.
  - Обнаружены небольшие или медленно движущиеся объекты.
  - Целевая скорость слишком высока, либо наблюдаются маневры, например, когда целевое транспортное средство перестраивается непосредственно за вашим, или другие транспортные средства внезапно перестраиваются в полосу движения за вашим транспортным средством, попадая в зону обнаружения.
- Во время запуска системы (например, при включении транспортного средства или перезагрузке системы помощи водителю и т. п.).
- Сценарии, описанные в разделе общих ограничений системы.
- Произошел сбой в системе или требуется техническое обслуживание.
- В условиях плохой освещенности, таких как яркий свет, блики и т. д., возможны ложные срабатывания системы. Например, система может ошибочно идентифицировать рельсы, портальные конструкции, ограничители высоты, дорожные знаки, светоотражающие элементы дорожной разметки и т. п. как препятствия, что может привести к активации предупреждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения об открытии двери не обнаруживает объекты, находящиеся за другими транспортными средствами или препятствиями.
- Система предупреждения об открытии двери не заменяет внутренние и наружные зеркала заднего вида, а также визуальный осмотр водителем и пассажирами. Активное наблюдение за окружающей обстановкой перед открытием двери при выходе из транспортного средства – наиболее эффективная мера и ответственность водителя и пассажиров для обеспечения личной безопасности.
- Система предупреждения об открытии двери может выдавать ложные предупреждения при отсутствии риска столкновения. Сохраняйте бдительность и постоянно контролируйте дорожную ситуацию, чтобы своевременно предпринимать необходимые действия.
- Система предупреждения об открытии двери лишь сигнализирует о риске столкновения, но не предотвращает дорожно-транспортные происшествия.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и быть готовым к ручному вмешательству в управление транспортным средством (например, своевременному снижению скорости, торможению, изменению направления движения и т.д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение указанных рекомендаций может негативно повлиять на безопасность вождения, привести к дорожно-транспортным происшествиям и, как следствие, к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Предупреждение о заднем столкновении(RCW)

- При движении вперед система выдает предупреждение, если обнаруживает риск наезда сзади. Данная функция включена по умолчанию.
- Когда транспортное средство движется со скоростью приблизительно 150 км/ч или менее, система предупреждения о заднем столкновении (RCW) в режиме реального времени отслеживает дорожную обстановку позади транспортного средства с помощью радаров, камер и других датчиков. При обнаружении вероятности наезда (столкновения сзади) система выдает предупреждение.
- Во время предупреждения постоянно горит подсветка салона и боковая подсветка переднего ряда сидений (с соответствующей стороны), а на приборной панели выделяется красным цветом область, обозначающая заднюю часть транспортного средства. В дополнение к предупреждению водителя через приборную панель , транспортное средство автоматически включает аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить водителя сзади о риске столкновения.
- Система предупреждения о столкновении сзади не функционирует при движении задним ходом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о столкновении сзади является вспомогательной функцией помощи водителю. Момент выдачи предупреждения зависит от множества факторов, таких как скорость движения автомобиля, тип препятствия, расстояние до препятствия, дорожные условия и задержка отклика системы. Возможна несвоевременная подача предупреждения, пропуск предупреждения или ложное срабатывание. Система предупреждения о столкновении сзади не заменяет навыки вождения и способность к принятию решений водителем.
- Водитель обязан обеспечивать надлежащее функционирование системы предупреждения о столкновении сзади и поддерживать в исправном состоянии зону установки радара системы, своевременно удаляя загрязнения, такие как грязь, снег и другие препятствия.
- В режиме движения с прицепом система предупреждения о заднем столкновении не функционирует.
- Калибровка задних вспомогательных радарных датчиков системы предупреждения о заднем столкновении может быть нарушена вибрацией или столкновением, что приводит к ухудшению характеристик системы. В таком случае водителю рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

Настройки функций

- Водитель может включать или выключать функцию предупреждения о заднем столкновении через центральный дисплей: → Настройки → DiPilot → Настройки вспомогательных систем безопасности.

Ограничения системы

- Система предупреждения о заднем столкновении является вспомогательной функцией и не может учитывать все условия дорожного движения, погодные условия, видимость, состояние дорог и транспортных средств.
- Система предупреждения о заднем столкновении активна, только когда транспортное средство неподвижно или движется вперед. При движении задним ходом система не предупреждает о риске столкновения непосредственно сзади.

- Система может не выдавать предупреждения в следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь):
  - Плохая видимость, например, при неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег, туман, сильный дым и т.п.
  - Если какая-либо дверь транспортного средства или крышка капота/багажника не закрыты или неисправны.
  - Водитель вращает рулевое колесо, или транспортное средство подвержено риску потери поперечной устойчивости (например, из-за чрезмерного угла или скорости поворота рулевого колеса).
  - Водитель резко нажимает на педаль тормоза.
  - Во время запуска системы (например, при включении транспортного средства или перезагрузке системы помощи водителю и т. п.).
  - Сценарии, описанные в разделе общих ограничений системы.
  - Произошел сбой в системе или требуется техническое обслуживание.
- В следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь) система может пропустить, ошибочно идентифицировать или несвоевременно обнаружить препятствия из-за перекрытия обзора сзади, типа объекта позади, его местоположения, момента появления и других факторов, что может привести к отсутствию или несвоевременному предупреждению:
  - Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег или туман.
  - Крупногабаритное транспортное средство позади Вашего транспортного средства может заслонять зону обнаружения радара или камеры.
  - Объекты позади Вашего транспортного средства могут быть частично скрыты, либо недостаточная контрастность между объектом и окружающей средой может привести к нечеткому, неточному или неполному распознаванию препятствий.
  - Ваше транспортное средство или объект позади него находятся на повороте.
  - Объект позади Вашего транспортного средства может быть обнаружен только после перестроения.
  - Слишком высокая скорость обнаруживаемого объекта, например, внезапное и быстрое приближение другого транспортного средства к задней части Вашего транспортного средства.
  - Автомобиль движется задним ходом.
  - Иные обстоятельства, выходящие за пределы условий и диапазона обнаружения радара или камеры автомобиля.
- В условиях недостаточной освещенности, таких как яркий свет или блики, возможны ложные срабатывания системы. Например, система может ошибочно принять железнодорожные пути, портальные конструкции, знаки ограничения высоты или дорожные знаки, светоотражающие дорожные столбики и т.п. за препятствия, что приведет к активации предупреждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о заднем столкновении является вспомогательной функцией для водителя. Момент срабатывания предупреждения зависит от множества факторов, таких как скорость автомобиля, тип препятствия, расстояние до него, дорожные условия, задержка отклика системы и т. д. Предупреждение о заднем столкновении носит вспомогательный характер и не заменяет навыки вождения и принятия решений водителем. Не следует чрезмерно полагаться на предупреждения системы предотвращения задних столкновений, а также использовать их вместо бдительности и принятия решений водителем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ( )

- Система предупреждения о заднем столкновении лишь уведомляет о риске столкновения, но не предотвращает его и не уменьшает тяжесть последствий. При получении предупреждения водитель должен немедленно принять меры для предотвращения дальнейшего развития опасной ситуации.
- В силу ограничений производительности системы, предупреждение о заднем столкновении может быть выдано несвоевременно, пропущено или быть ложным.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и быть готовым к ручному вмешательству в управление транспортным средством (например, своевременному снижению скорости, торможению, изменению направления движения и т.д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение указанных рекомендаций может негативно повлиять на безопасность вождения, привести к дорожно-транспортным происшествиям и, как следствие, к материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

Система предупреждения о перекрестном движении сзади(RCTA)

- При движении транспортного средства задним ходом, система предупреждения о перекрестном движении сзади (RCTA) определяет наличие других транспортных средств, движущихся в слепой зоне позади транспортного средства. Система выдает предупреждение при обнаружении риска столкновения транспортного средства с поперечно движущимися сзади транспортными средствами, пешеходами или велосипедистами. Диапазон рабочих скоростей системы предупреждения о боковом столкновении сзади составляет 0–15 км/ч .
- Во время предупреждения на приборной панели отображается соответствующая сторона транспортного средства с обозначением радиолокационных волн бледно-серым цветом, а также выдаются текстовые подсказки, звуковой сигнал и голосовое оповещение для предупреждения водителя о риске.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о боковом столкновении сзади является вспомогательной функцией помощи водителю. Момент выдачи предупреждения зависит от множества факторов, таких как скорость движения транспортного средства, точность распознавания, тип объекта, взаимное расположение объектов, задержка системы и т. д. Возможна несвоевременная выдача предупреждения, пропуск предупреждения или ложная активация системы из-за ошибочной идентификации. Водитель обязан постоянно контролировать окружающую обстановку и своевременно принимать необходимые меры для управления транспортным средством при обнаружении опасности. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.

Настройки функций

- Водитель может включить или выключить функцию предупреждения о поперечном столкновении сзади через Центральный дисплей → Настройки → DiPilot → Интерфейс вспомогательных систем безопасности.

Полезная информация

- При первой поставке с завода эта функция отключена по умолчанию.

Полезные советы (продолжение)

- При запуске транспортного средства система восстанавливает настройки, использованные при предыдущем запуске.

Ограничения системы

- Предупреждение о поперечном столкновении сзади – это вспомогательная функция для водителя, которая не может учитывать все факторы дорожного движения, погодные условия, видимость, состояние дороги и транспортного средства.
- В следующих ситуациях система может не выдавать предупреждения, включая, но не ограничиваясь:
  - Объект находится вне зоны действия миллиметрового радара.
  - Плохая видимость, например, в ночное время, во время дождя, снегопада и других неблагоприятных погодных условиях, при сильном задымлении и т. д.
  - Функция находится в положении «Выкл.» .
  - Рычаг переключения передач находится не в положении “R”.
  - Инициализация системы не завершена.
  - Во время запуска системы (например, при включении транспортного средства или перезагрузке системы и т.д.).
  - Сценарии, описанные в разделе общих ограничений системы.
  - Произошел сбой в системе или требуется техническое обслуживание.
- В следующих ситуациях система может пропускать, ошибочно определять или несвоевременно обнаруживать препятствия, что обусловлено различными факторами, такими как перекрывающий обзор сзади объект, тип цели сзади, ее положение, момент появления и т. д. Это может приводить к отсутствию предупреждения или его несвоевременной выдаче. К таким ситуациям относятся, но не ограничиваются, следующие:
  - Транспортное средство, движущееся позади, перестраивается в последний момент.
  - Целевое транспортное средство быстро приближается к Вашему сзади.
  - Крутые повороты, уклоны и другие подобные участки дороги.
  - Целевой объект частично или полностью перекрыт.
  - Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь или снег. Ослабление крепления, отсоединение или блокировка радара. Некоторые типы дорожных ограждений (например, металлические).
  - В определенных условиях обнаружение может быть затруднено или отложено. Например, если эффективная площадь рассеяния радиоволн от цели слишком мала (это могут быть велосипеды, трехколесные велосипеды, четырехколесные повозки, пешеходы, электрические велосипеды, мотоциклы или транспортные средства нестандартной конструкции), существует риск, что система не сможет точно определить расстояние до цели впереди, что может привести к задержке реакции или отсутствию реакции на такие объекты.
  - Радар миллиметрового диапазона может выйти из строя или выдавать ложные срабатывания из-за помех от других радаров, работающих в миллиметровом диапазоне.
- В режиме движения с прицепом функция предупреждения о боковом столкновении сзади не функционирует.

- Калибровка миллиметрового радара может быть нарушена из-за вибрации или столкновения, что приведет к снижению эффективности работы системы. В этом случае водителю рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
- В условиях недостаточной освещенности, таких как яркий свет или блики, система может выдавать ложные предупреждения, срабатывая на лужи, тени на дороге, канализационные люки, металлические пластины или дорожные знаки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о боковом столкновении сзади является вспомогательной функцией и имеет ограничения, включая типичные ситуации, влияющие на ее работу. На эффективность данной функции может влиять множество факторов. Водитель обязан постоянно контролировать дорожную обстановку и своевременно принимать необходимые меры для управления транспортным средством при обнаружении опасности. Вся ответственность за безопасное вождение лежит на водителе.
- Предупреждение о заднем поперечном столкновении может быть неэффективным или несвоевременным из-за влияния различных факторов, таких как погодные и дорожные условия.
- Принимайте решение об использовании функции предупреждения о заднем поперечном столкновении самостоятельно, исходя из личных потребностей, дорожной обстановки и дорожных условий.
- В силу ограничений производительности системы, предупреждение о заднем поперечном столкновении может быть выдано с задержкой, пропущено или быть ложным.

Система автоматического торможения при заднем поперечном столкновении(RCTB)

- Система автоматического торможения при заднем поперечном столкновении (RCTB) предназначена для предупреждения водителя и автоматического торможения при выезде с перпендикулярной / наклонной парковки в случае риска столкновения с движущимся сзади в поперечном направлении транспортным средством, пешеходом или велосипедистом. Система помогает предотвратить столкновение с транспортными средствами, пересекающими дорогу, особенно в случаях, когда обзор водителя ограничен припаркованными рядом автомобилями. Диапазон рабочих скоростей системы автоматического торможения при поперечном движении сзади составляет 0~10 км/ч .
- Во время торможения приборная панель отображает соответствующие боковой стороне автомобиля слабосерые радиолокационные волны и текстовые предупреждения, чтобы информировать водителя о риске.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система автоматического торможения при поперечном движении сзади является лишь вспомогательной функцией помощи водителю и не предназначена для предотвращения столкновений. Она лишь помогает водителю избежать столкновения или смягчить его последствия.
- На процесс торможения влияет множество факторов, таких как скорость автомобиля, точность распознавания, тип объекта, его положение относительно автомобиля, задержка системы, характеристики тормозной системы, состояние шин и т. д. Возможны также ложные срабатывания системы торможения из-за ошибочной идентификации. Водитель должен постоянно контролировать окружающую обстановку и выявлять

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

В случае возникновения опасной ситуации немедленно примите необходимые меры для управления транспортным средством. Водитель несет полную ответственность за обеспечение безопасности вождения.

Настройки функций

- Водитель может включить или выключить функцию автоматического торможения при обнаружении поперечного движения сзади через центральный дисплей: → Настройки →DiPilot→ Интерфейс помощи безопасности.

Полезная информация

- При первой поставке с завода эта функция отключена по умолчанию.
- При запуске транспортного средства система восстанавливает настройки, использованные при предыдущем запуске.

Ограничения системы

- Система автоматического торможения при обнаружении поперечного движения сзади является вспомогательной функцией и не может учитывать все условия движения, погоду, видимость, дорожные условия и состояние транспортного средства.
- В следующих ситуациях система может не активироваться, включая, но не ограничиваясь:
  - Объект находится вне зоны действия миллиметрового радара.
  - Плохая видимость, например, в ночное время суток, в дождливую или снежную погоду и другие неблагоприятные погодные условия, густой дым и т. д.
  - Переключатель функций находится в положении “Выкл.”или“Предупреждение”.
  - Рычаг переключения передач находится не в положении “R”.
  - Водитель резко нажимает на педаль акселератора.
  - Инициализация системы не завершена.
  - Во время запуска системы (например, при включении транспортного средства или перезагрузке системы и т.д.).
  - Сценарии, описанные в разделе общих ограничений системы.
  - Произошел сбой в системе или требуется техническое обслуживание.
- В следующих ситуациях система может не обнаружить препятствие, ошибочно его идентифицировать или не обнаружить его своевременно из-за помех сзади, типа объекта сзади, его местоположения, времени появления и других факторов, что может привести к несрабатыванию или несвоевременному срабатыванию системы автоматического торможения, включая, но не ограничиваясь:
  - Транспортное средство, движущееся позади, перестраивается в последний момент.
  - Целевое транспортное средство быстро приближается к Вашему сзади.
  - Крутые повороты, уклоны и другие подобные участки дороги.

- Целевой объект частично или полностью перекрыт.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь или снег. Ослабление крепления, отсоединение или блокировка радара. Некоторые типы дорожных ограждений (например, металлические).
- Обнаружение объектов может быть затруднено или происходить с задержкой в определенных условиях, например, когда эффективная площадь рассеяния радиолокатора цели слишком мала (велосипеды, трехколесные велосипеды, конные повозки, пешеходы, электровелосипеды, мотоциклы или транспортные средства нестандартной формы). В таких случаях существует риск неточного определения системой расстояния до находящегося впереди объекта, что может привести к задержке или отсутствию реакции на указанные типы транспортных средств.
- Радар миллиметрового диапазона может выйти из строя или выдавать ложные срабатывания из-за помех от других радаров, работающих в миллиметровом диапазоне.

- В режиме буксировки прицепа функция автоматического торможения при поперечном столкновении сзади не действует.
- На калибровку миллиметрового радара-сенсора могут повлиять вибрация или столкновение, что приведет к снижению эффективности работы системы. В этом случае рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
- В условиях недостаточной освещенности, таких как яркий свет или блики, система может активировать экстренное торможение из-за водяных пятен на дорожном покрытии, теней, люков, металлических листов или дорожных знаков.
- Функция торможения при боковом столкновении сзади не активируется часто. В течение нескольких десятков секунд после активации данной функции, система не будет повторно ее активировать.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Торможение при боковом столкновении сзади является вспомогательной функцией помощи водителю, имеющей ограничения, обусловленные стандартными ситуациями, влияющими на ее работу. На эффективность данной функции могут влиять многочисленные факторы. Водитель обязан постоянно контролировать дорожную обстановку и своевременно принимать необходимые меры для управления транспортным средством при обнаружении опасности. Вся ответственность за безопасное вождение лежит на водителе.
- Работа системы автоматического торможения при поперечном движении сзади зависит от ряда факторов , таких как погодные и дорожные условия, и может быть неэффективной или несвоевременной.
- Принимайте решение об использовании системы автоматического торможения при поперечном движении сзади, исходя из личных потребностей, дорожной обстановки и дорожных условий.
- В связи с ограничениями в работе системы, автоматическое торможение при поперечном движении сзади может быть выполнено несвоевременно, пропущено или быть ложным.

Функция энергосбережения систем помощи водителю

- Функция энергосбережения систем помощи водителю предполагает однократное отключение всех функций помощи водителю, за исключением системы кругового обзора (AVM). Использование данной функции может в определенной степени увеличить запас хода транспортного средства.

Настройки функций

- Водитель может включить или выключить функцию энергосбережения системы помощи водителю через Центральный дисплей → Настройки → DiPilot → Помощь при вождении → Настройки функции энергосбережения системы помощи водителю. Состояние переключателя энергосбережения системы помощи водителю не сохраняется; после выключения и повторного включения питания транспортного средства функция отключается по умолчанию.
- Функция энергосбережения системы помощи водителю активируется только тогда, когда транспортное средство находится в положении P.
- Во время движения транспортного средства функцию энергосбережения системы помощи водителю можно отключить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция энергосбережения системы помощи водителю является лишь вспомогательной функцией. В целях безопасности вождения рекомендуется использовать ее при низком уровне заряда аккумуляторной батареи и не рекомендуется включать в обычных условиях эксплуатации. Водитель обязан постоянно контролировать окружающую обстановку и обеспечивать безопасное вождение. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.

Полезная информация

- После активации функции энергосбережения системы помощи водителю некоторые функции будут ограничены, включая, но не ограничиваясь:
  - Если во время использования функции энергосбережения системы помощи водителю требуется OTA -обновление, необходимо сначала отключить функцию энергосбережения системы помощи водителю, иначе это может привести к сбою OTA -обновления;
  - Функциональность систем помощи при вождении, парковке и обеспечения безопасности будет ограничена, при этом система кругового обзора AVM останется доступной;
  - Функции интеграции систем безопасности проекционного дисплея и навигационной системы будут ограничены;
  - Функция регулировки адаптивных фар будет ограничена.

Адаптивные фары(**AFL**)

- Адаптивные фары (AFL) — это система помощи водителю, предназначенная для правильного использования дальнего света в условиях недостаточной освещенности. В условиях недостаточной освещенности ближний свет может автоматически переключаться на дальний, обеспечивая водителю максимальный обзор. При обнаружении транспортного средства впереди дальний свет автоматически переключается на ближний, чтобы предотвратить ослепление других водителей; Также автоматическое переключение с дальнего света на ближний происходит в городской черте или при других определенных условиях.

Настройки функций

- На центральном дисплее перейдите в раздел:→Настройки →Освещение→Внешнее освещение→Адаптивные фары. Пользователь может нажать DiLink на программную кнопку AFL в интерфейсе управления освещением, чтобы включить или выключить функцию адаптивных фар.
- При запуске транспортного средства система по умолчанию восстанавливает последние использованные настройки.
- Пример индикатора адаптивных фар:

Адаптивные фары в режиме ожидания	Адаптивные фары активированы	Адаптивные фары: неисправность
		

Условия включения/выключения дальнего света

- Условия автоматического включения:
  - Переключатель освещения в положении AUTO.
  - Скорость транспортного средства превышает 35km/h , но не более 140km/h.
  - Перед транспортным средством – темное пространство.
- Условия автоматического выключения:
  - В дневном или ночном режиме работы дальний свет отключается при достаточном освещении дороги вокруг транспортного средства.
  - В ночное время суток, при наличии других участников дорожного движения в пределах видимости перед автомобилем, дальний свет фар будет приглушен.
  - В ночное время суток, при включении водителем указателя поворота, дальний свет фар будет приглушен. После выключения указателя поворота, если условия активации соблюдены, дальний свет фар включится повторно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В силу различных факторов окружающей среды и условий эксплуатации, адаптивные фары могут срабатывать некорректно или выйти из строя. Типичные случаи включают, но не ограничиваются:
  - Крайне неблагоприятные погодные условия, такие как сильный туман, проливной дождь или обильный снегопад.
  - Участники дорожного движения с недостаточной видимостью (например, пешеходы, велосипедисты), железнодорожный или водный транспорт в непосредственной близости от дороги, а также участки дорог, где возможно появление диких животных.
  - В условиях наличия сильно отражающих объектов (например, дорожных знаков на автомагистралях, отражения воды на дорожном покрытии и т. п.).
  - Если лобовое стекло покрыто испариной, загрязнено или закрыто наклейками, декоративными элементами и т. п.

Внимание!

- Система адаптивных фар является вспомогательной функцией управления освещением, однако она не может полностью заменить водителя. Водитель всегда должен соблюдать требования правил дорожного движения и активно переключать режимы освещения в зависимости от дорожной обстановки.

Дальний и ближний свет фар.

Внимание(продолжение)

- В случае столкновения транспортного средства или повторной установки датчиков рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для калибровки датчиков во избежание ухудшения характеристик системы.

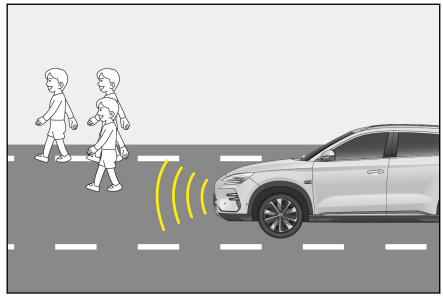
Полезная информация

- Некорректная работа системных функций или неисправность системы освещения может повлиять на функционирование адаптивных фар.
- Ручное включение дальнего света водителем отключает функцию адаптивных фар.

Предупреждающий звуковой сигнал при низкой скорости(AVAS)

Система звукового предупреждения о низкой скорости (AVAS) предназначена для оповещения пешеходов, находящихся вблизи транспортного средства, когда оно движется на низкой скорости.

- При движении транспортного средства вперед:
  - Когда скорость транспортного средства 0km/h < V ≤ 20 km/h , громкость предупреждающего сигнала увеличивается пропорционально увеличению скорости;
  - Когда скорость транспортного средства 20km/h < V ≤ 30 km/h , громкость предупреждающего сигнала уменьшается пропорционально увеличению скорости;
  - При скорости транспортного средства V > 30km/h предупреждающий сигнал автоматически отключается.



- При движении задним ходом транспортное средство издаёт непрерывный равномерный предупредительный сигнал.

Способы использования

Пользователь может включить или выключить имитатор звука двигателя через выпадающее меню в верхней части мультимедийного центрального дисплея. Заводская настройка системы – включено.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функцию временной приостановки системы предупреждения о движении на низкой скорости следует использовать только на коротких дистанциях при отсутствии других участников дорожного движения и в ситуациях, когда звуковое предупреждение явно не требуется (например, в дорожной пробке или на автомагистрали). Система предупреждения должна быть включена всегда, когда существует вероятность появления пешеходов вблизи транспортного средства.
- Если транспортное средство движется на низкой скорости с отключенной системой предупреждения, пешеходы могут не быть вовремя предупреждены о его приближении, что может привести к дорожно-транспортному происшествию, в том числе с тяжкими последствиями для здоровья или летальным исходом.
- Если при движении на низкой скорости предупреждающий сигнал системы оповещения о низкой скорости не слышен, остановите транспортное средство в относительно безопасном и тихом месте, откройте окно, включите заднюю передачу и проверьте, слышен ли предупреждающий сигнал, исходящий из передней части транспортного средства. Если подтверждается отсутствие предупреждающего сигнала, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для устранения неисправности.

Система контроля давления в шинах(TPMS)

Система прямого контроля давления в шинах – это вспомогательная система, в режиме реального времени отслеживающая давление в шинах, повышающая безопасность и комфорт вождения транспортного средства, а также снижающая ускоренный износ шин и увеличение расхода топлива, вызванные недостаточным давлением.

Предупреждение системы контроля давления в шинах

- Когда давление в любой из четырех шин падает ниже 75% от номинального и система находится в рабочем состоянии, загорается индикатор неисправности давления в шинах, а значение давления отображается желтым цветом. Рекомендуется остановиться и проверить соответствующие шины на предмет медленной утечки воздуха и довести давление до нормы.
- Если температура любого из четырех колес непрерывно превышает 85 ℃ в течение 3 минут, система контроля давления в шинах выдаст предупреждение о перегреве, при этом соответствующее значение температуры шины отобразится желтым цветом. Рекомендуется остановиться и дождаться охлаждения шин, прежде чем продолжить движение.
- В случае неисправности в процессе работы системы индикатор неисправности давления в шинах начинает мигать, а затем горит постоянно. На комбинации приборов отображается сообщение «Неисправность сигнала» или «Проверьте систему контроля давления в шинах». Проверьте исправность соответствующего модуля контроля давления в шинах и убедитесь, что он не находится длительное время в зоне действия сильного электромагнитного поля. При продолжительном появлении предупреждения обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

Способы использования

Пользователь может переключиться в информационное меню поездки с помощью кнопки управления информацией о поездке на рулевом колесе, и продолжить нажимать эту кнопку для перехода к экрану отображения давления в шинах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При ненормальном давлении в шинах данная система не блокирует движение транспортного средства. Поэтому перед каждой поездкой пользователю необходимо при включенном зажигании проверить, соответствует ли давление в шинах значениям, рекомендованным производителем. Если давление не соответствует рекомендованным значениям, эксплуатация транспортного средства запрещена, так как это может привести к повреждению транспортного средства, а также к травмам водителя и/или других лиц.
- При обнаружении ненормального давления в шинах во время движения необходимо немедленно проверить давление в шинах. Если загорелся Предупреждающий индикатор низкого давления, избегайте резких поворотов или экстренного торможения. Одновременно снижайте скорость Транспортного средства и направьте его к обочине для скорейшей остановки. Эксплуатация с пониженным давлением в шинах может привести к их необратимому повреждению и повысить вероятность выхода шин из строя. Серьезное повреждение шин может привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или летальным исхо-

Внимание!

- Срок службы модуля контроля давления в шинах зависит от различных факторов, включая ежедневный пробег.
- Модуль контроля давления в шинах периодически передает информацию о давлении и другие данные на дисплей. Поэтому, в случае внезапного падения давления или прокола шины во время движения, модуль сможет передать данные на дисплей только при следующем цикле проверки, что может привести к потере управления Транспортным средством. Если шина повреждена, и при этом поврежден модуль контроля, из-за чего он не может передавать информацию, или если вы подозреваете повреждение шины, немедленно прекратите движение. Не дожидайтесь сигнала тревоги на приборной панели, прежде чем остановиться.
- Неправильная установка модуля контроля давления в шинах может повлиять на герметичность шины. Установку и замену модуля контроля рекомендуется проводить квалифицированным техническим персоналом Авторизованного сервисного центра BYD Автомобили в соответствии с инструкцией по установке.
- Поскольку давление в шинах зависит от температуры окружающей среды, подкачивайте или спускайте шины в соответствии с показаниями давления на приборной панели и номинальным давлением в шинах
- Установка на транспортное средство электрических компонентов, не одобренных BYD, может привести к помехам в работе системы контроля давления в шинах. Не следует расценивать это как неисправность системы TPMS.
- При замене колесных дисков, запасного колеса * или перестановке колес необходимо выполнить повторную калибровку системы контроля давления в шинах. Для этого обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

Системы активной безопасности

Для повышения безопасности движения транспортного средства, указанные ниже системы активной безопасности автоматически включаются в зависимости от условий вождения. Однако следует помнить, что эти системы являются лишь вспомогательными, и не следует чрезмерно полагаться на них во время управления транспортным средством.

Интеллектуальная система динамического управления торможением

- Интеллектуальная система динамического управления торможением – это передовая электрогидравлическая тормозная система с разделением контуров, объединяющая вакуумный усилитель, электронный вакуумный насос и функциональность ABS/ESC и т.д.
- Интеллектуальная система динамического управления торможением может обеспечивать помощь в торможении транспортного средства в соответствии с потребностями водителя, " по требованию ", а также предоставляет функции ABS. 、EBD、VDC、TCS、HHC、RMI、HBA、CDP、HDC、CST и другие расширенные функции управления, повышая устойчивость и комфорт транспортного средства, а также эффективность рекуперации энергии торможения.

Система динамической стабилизации автомобиля **(VDC)**

При резком повороте рулевого колеса во время движения система VDC определяет намерения водителя, основываясь на угле поворота рулевого колеса и скорости. Система непрерывно сравнивает их с фактическим состоянием транспортного средства. В случае отклонения от заданной траектории, VDC корректирует движение, притормаживая соответствующие колеса, помогая водителю предотвратить занос и сохраняя курсовую устойчивость автомобиля.

Система контроля тяги**(TCS)**

TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес транспортного средства при ускорении посредством снижения мощности тягового электродвигателя и, при необходимости, приложения тормозного усилия для предотвращения холостого хода ведущих колес. В неблагоприятных дорожных условиях TCS облегчает начало движения, ускорение и подъем в гору.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В следующих случаях работаTCSможет быть неэффективной:
  - При движении по скользкой дороге, даже при нормальной работе системы TCS, может оказаться невозможным контроль направления движения и достижение требуемых динамических характеристик;
  - Не управляйте транспортным средством в ситуациях, когда возможна потеря устойчивости и тяги.

Система помощи при старте на подъеме**(HHC)**

После отпускания водителем педали тормоза, система HHC предотвращает скатывание транспортного средства, остановленного на подъеме. Водитель имеет в распоряжении до 1,5 секунд для переноса ноги с педали тормоза на педаль акселератора, после чего тормозное усилие автоматически сбрасывается.

Система предотвращения опрокидывания **(RMI)**

При повороте транспортного средства система RMI, отслеживая параметры движения, определяет риск возникновения опрокидывания. В случае выявления риска, RMI задействует тормозные механизмы одного или нескольких колес для предотвращения опрокидывания транспортного средства.

Внимание!

- RMI является лишь вспомогательной функцией и не может полностью исключить риск опрокидывания. Водитель всегда несет ответственность за безопасность транспортного средства.

Гидравлическая система помощи при торможении**(HBA)**

Когда водитель быстро нажимает на педаль тормоза, HBA определяет, что транспортное средство находится в аварийной ситуации, и быстро увеличивает тормозное давление до максимального значения, обеспечивая более быстрое срабатывание ABS и эффективное сокращение тормозного пути.

Система контроля замедления при использовании стояночного тормоза**(CDP)**

При активации электронного стояночного тормоза начинает функционировать система CDP. Транспортное средство тормозит с постоянным замедлением (0,4g при активации только электронного стояночного тормоза и 0,8g при одновременном нажатии педали тормоза и активации электронного стояночного тормоза) до полной остановки. При деактивации электронного стояночного тормоза система CDP прекращает работу.

Система помощи при спуске с крутого склона **(HDC)**

- Принцип работы: HDC — это дополнительная функция системы ESC, повышающая комфорт управления автомобилем. Пользователь может включить или выключить функцию HDC через мультимедийную систему: → Вождение → Интеллектуальные настройки помощи водителю. Основная задача HDC — помогать водителю при спуске с крутых склонов на низкой скорости посредством активного торможения. Во время работы HDC, если коэффициент скольжения колеса превышает пороговое значение срабатывания ABS, ABS активируется. Это обеспечивает безопасный и плавный спуск со склона.
- Активация HDC:
  - При скорости автомобиля менее 38km/h включите функцию HDC. При этом индикатор состояния функции HDC на приборной панели будет гореть постоянно.
  - HDC В режиме контроля HDC в салоне может быть слышен дополнительный шум. Эти звуки являются нормальными рабочими шумами, исходящими от гидравлического насоса и соответствующих клапанов, которые передаются в салон через кузов автомобиля.
- HDC Управление скоростью HDC:
  - Функция HDC активна в диапазоне скоростей примерно от 11 до 38 км/ч. В этом диапазоне вы можете регулировать скорость, нажимая / отпуская педаль акселератора или педаль тормоза. Скорость будет зафиксирована на значении в момент отпускания педали акселератора или тормоза. Когда функция HDC активна, индикатор состояния HDC на приборной панели мигает, показывая, что система HDC находится в работе.
- Выключение HDC:
  - Если функция HDC не требуется, её можно выключить. При этом индикатор на приборной панели погаснет.
  - При скорости автомобиля, превышающей приблизительно 65 км/ч, HDC автоматически отключается.

- Неисправность функции HDC :
  - В некоторых особых условиях эксплуатации, например, при длительном спуске, функция HDC может быть временно недоступна из-за перегрева тормозов.
  - В этом случае на приборной панели отобразится сообщение: « Проверьте систему HDC » . Необходимо соблюдать осторожность при управлении автомобилем. Для восстановления работоспособности функции необходимо остановить автомобиль и дождаться охлаждения тормозов.

Интеллектуальная система динамического торможения добавляет к существующей системе **ESC**следующие функции:

- Режим помощи при торможении
  - Режим помощи при торможении предназначен для регулировки степени помощи при торможении. В различных режимах кривая зависимости глубины помощи при торможении от величины замедления автомобиля отличается. Водитель может выбрать наиболее подходящий стиль торможения.
  - Пользователь может выполнить настройки через мультимедийную систему: → Вождение → Настройки управления вождением. Режим помощи при торможении предлагает два варианта: «Комфорт» и «Спорт»
- Комфортная остановка(CST)
  - Функция комфортной остановки: при замедлении и остановке автомобиля в штатных режимах интеллектуальная система динамического торможения управляет тормозным усилием на каждом из четырех тормозных механизмов, снижая продольную раскачку кузова и удар в момент полной остановки, обеспечивая водителю плавное торможение.
  - Пользователь может включить или выключить функцию комфортной парковки в мультимедийном интерфейсе: → Вождение → Настройки управления вождением.
  - При активации функции комфортной парковки возможно незначительное увеличение тормозного пути на 2–5 см , поэтому перед парковкой рекомендуется увеличить дистанцию до впереди стоящего транспортного средства или препятствия.
- Очистка тормозных дисков
  - Функция очистки тормозных дисков: при включении стеклоочистителей или обнаружении дождя датчиком дождя интеллектуальная система динамического торможения оказывает незначительное тормозное усилие на все четыре тормоза, обеспечивая контакт тормозных колодок с тормозными дисками. Это позволяет удалить водяную пленку с поверхности дисков, уменьшить время отклика тормозной системы и сократить тормозной путь.
  - При обнаружении системой дождя или сигнала включения стеклоочистителей, система периодически выполняет очистку тормозных дисков с заданным интервалом для повышения безопасности.

ESC Инструкция по эксплуатации

системы ESC Система в работе

- Если при трогании на подъеме существует риск пробуксовки или скатывания транспортного средства назад, либо одно из ведущих колес начинает пробуксовывать, начинает мигать предупреждающий индикатор неисправности ESC, сигнализируя о работе системы ESC.

- Отключение системы ESC

- Если транспортное средство застряло в снегу или грязи, система ESC может ограничить мощность, передаваемую от силовой установки к колесам. В этом случае для преодоления препятствия может потребоваться отключение системы.

Выключение ESCсистемы

- При необходимости отключения ESC системы это можно сделать через мультимедийный интерфейс: → Вождение → Настройки вождения. Здесь выключите электронную систему стабилизации курсовой устойчивости (ESC). Кроме того, система ESC постоянно контролирует своё состояние. Если система ESC активна и в этот момент нажать кнопку ESC OFF для ее отключения, то ESC не выполнит команду " отключения " немедленно, а сначала завершит текущее активное вмешательство в управление. Только после этого система ESC выполнит команду отключения, полученную с кнопки ESC OFF.
- Когда После отключения ESC системы, при повторном нажатии кнопки ESC OFF или при превышении пороговой скорости (80km/h) , некоторые отключенные функции ESC будут активированы повторно. Во избежание внезапного включения системы ESC, повторная активация функции ESC возможна только в том случае, если система ESC не находится в режиме динамического контроля устойчивости транспортного средства.

Перезагрузка системы ESC

- После отключения системы ESC, при повторном запуске транспортного средства система ESC автоматически активируется.

Активация системы ESC зависит от скорости транспортного средства

- Если система ESC отключена, при увеличении скорости и превышении порогового значения (80km/h) транспортное средство становится крайне неустойчивым, и система ESC активируется автоматически.

При активации системы ESC

- Если мигает предупреждающий индикатор неисправности ESC, соблюдайте повышенную осторожность при управлении транспортным средством.

При отключенной системе ESC

- Следует проявлять особую осторожность и управлять транспортным средством со скоростью, соответствующей дорожной обстановке . ESC система обеспечивает устойчивость и тягу транспортного средства. Не рекомендуется отключать ее без необходимости.

Замена шин

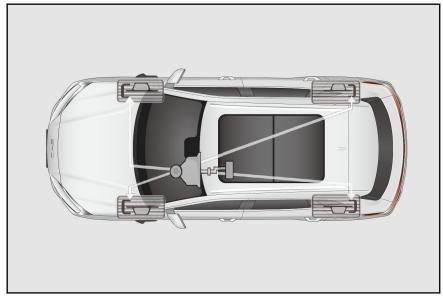
- Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и индекс нагрузки. Кроме того, убедитесь, что шины накачаны до рекомендованного давления.
- Если на транспортном средстве установлены шины разных типов, системы ABSи ESCне будут функционировать должным образом.
- Для получения подробной информации о замене шин или колес рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

Шины и подвеска: правила эксплуатации

- Использование неисправных шин или модифицированной подвески может негативно повлиять на работу систем безопасности вождения и привести к их отказу.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

- ABS Гидравлическая система имеет два независимых контура. Каждый контур проходит через транспортное средство по диагонали (например, тормоз переднего левого колеса соединен с тормозом заднего правого колеса). В случае неисправности одного контура, торможение будет осуществляться двумя колесами.



- ABS помогает предотвратить блокировку колес при экстренном торможении или при торможении на скользкой дороге, обеспечивая сохранение управляемости.

- Во время работы ABS на приборной панели будет мигать предупреждающий индикатор ESC, при этом будет ощущаться вибрация педали тормоза и, возможно, шум. Это нормальное явление, поскольку система ABS в данный момент выполняет импульсное быстрое торможение. В этот момент необходимо непрерывно нажимать на педаль тормоза, избегая прерывистого повторного нажатия, иначе система ABS не сможет функционировать должным образом. При маневрировании рулевым колесом для предотвращения опасности необходимо поддерживать постоянное и стабильное усилие на педали тормоза, чтобы система ABS могла эффективно функционировать.

Электронная система распределения тормозных усилий**(EBD)**

- Функция EBD является вспомогательной функцией системы ABS. До активации ABS, при высоком коэффициенте скольжения задних колес, система ABS регулирует тормозное давление в задних колесах для обеспечения более плавного и оптимального распределения тормозных усилий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

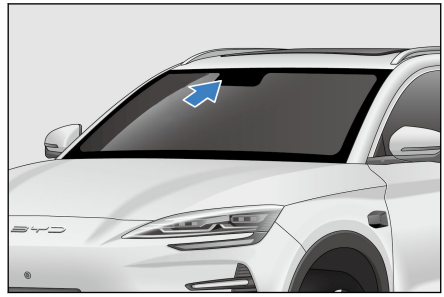
- В следующих случаях система ABS не сможет эффективно функционировать:
  - Используются шины с недостаточным сцеплением (например, чрезмерно изношенные шины на заснеженной дороге);
  - Транспортное средство теряет управление при движении на высокой скорости по скользкой дороге.
- Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути транспортного средства. В следующих случаях необходимо соблюдать безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства:
  - При движении по грязной, гравийной или заснеженной дороге;
  - При движении по дороге с выбоинами или неровным покрытием;
  - При движении по неровной дороге.

Внимание!

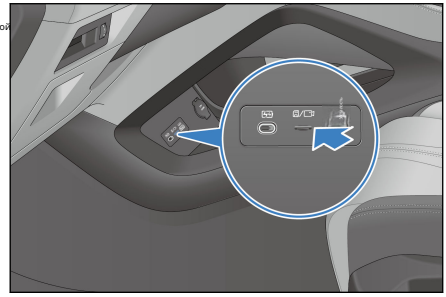
- Если предупреждающий индикатор тормозной системы горит одновременно с индикатором неисправности ABS, немедленно остановите транспортное средство в безопасном месте. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD Автомобили.
- В этой ситуации при торможении антиблокировочная система не только не функционирует, но и транспортное средство становится крайне неустойчивым.
- ABS (антиблокировочная тормозная система) не уменьшает время и тормозной путь, необходимые для остановки транспортного средства. Данная система предназначена лишь для облегчения управления при торможении. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до других транспортных средств.
- ABS не предотвращает потерю устойчивости. При экстренном торможении поворачивайте рулевое колесо умеренно. Резкий поворот или крутой вираж во время движения может привести к выезду транспортного средства на полосу встречного движения или за пределы дорожного полотна.
- ABS не предотвращает занос, вызванный резким изменением направления движения, например, при попытке быстро повернуть или резко перестроиться. Независимо от состояния дорожного покрытия и погодных условий, всегда следует проявлять осторожность и управлять транспортным средством с безопасной скоростью.
- На скользкой, рыхлой или неровной поверхности (например, на затопленной цементной дороге, затопленной дороге с эпоксидным покрытием, гравии или заснеженной дороге и т. д.) тормозной путь транспортного средства, оборудованного ABS, может быть больше, чем у транспортного средства без ABS. В подобных ситуациях рекомендуется снизить скорость транспортного средства и увеличить дистанцию до других транспортных средств.

Видеорегистратор

- Пользователь может включать и выключать функции видеорегистратора через меню «Мультимедиа» → «Изображение с видеорегистратора в реальном времени». При запуске транспортного средства система восстанавливает последнее состояние настроек.
- Видеорегистратор имеет три рабочих интерфейса: просмотр в реальном времени, список воспроизведения и настройки, предназначенные для просмотра и изменения параметров записи.
- Камера видеорегистратора расположена в верхней центральной части лобового стекла



- Специальный слот для SD карты видеорегистратора расположен в нижней части дополнительной приборной панели. Подробная информация представлена на схеме.



Внимание!

- При установке карту необходимо вставлять вертикально.
- После установки карты подождите несколько секунд. Если на экране видеорегистратора отображается мигающая красная точка, это означает, что карта распознана и работает корректно. Если карта не распознается или происходит ошибка записи видео, на экране появится сообщение: “ Пожалуйста, вставьте карту памяти ” .
- Рекомендуется использовать карты памяти объемом 32G и менее, предназначенные специально для автомобильных видеорегистраторов (“ карты для видеорегистраторов ”), или карту, входящую в комплект поставки.
- Карты памяти объемом 64G и 128G , представленные на рынке, обычно имеют формат, отличный от FAT32 . После установки такой карты необходимо сначала отформатировать ее в мультимедийной системе автомобиля, преобразовав в нужный FAT32 формат.

⚠ Внимание(продолжение)

- Перед извлечением карты памяти необходимо нажать кнопку остановки записи или выключить мультимедийную систему, иначе это может привести к повреждению видеофайлов.

Изображение в реальном времени

- Пользователь может включать и выключать функции системы видеорегистратора через интерфейс мультимедиа → «Изображение в реальном времени».
- При запуске транспортного средства система восстанавливает последнее состояние настроек.

Кнопки управления видеорегистратором

 : Начать запись

 : Приостановить запись

 : Сделать снимок

 : Заблокировать текущую видеозапись или активировать аварийную запись

Состояние видеорегистратора

 : Нормальная запись

 : Неисправность видеорегистратора

 : TF-карта обнаружена, но запись не ведется

 : TF-карта не обнаружена (карта памяти не вставлена или неисправна)

Интерфейс списка воспроизведения видеорегистратора:

- Список воспроизведения включает в себя разделы: видеозаписи во время движения, заблокированные видео и фотографии.

Интерфейс настроек видеорегистратора:

- Нажмите “ Запись звука ” , чтобы включить или выключить функцию записи звука (по умолчанию выключена).

- Нажмите“Видео с наложением информации о поездке”, чтобы включить отображение информации о поездке на видеозаписях видеорегистратора.
- В меню“Чувствительность к столкновению”можно настроить уровень чувствительности к столкновению.
- Нажмите“Удалить данные регистратора”, чтобы удалить все файлы стандартной видеозаписи из папки видеорегистратора. Все данные.
- Нажмите “ Форматировать карту памяти ” , чтобы переформатировать SD-карту. Все исходные данные будут удалены, файловая система раздела будет FAT32.

Бортовая система **ETC**

- Электронная система взимания платы за проезд без остановки (ETC) предустановлена в автомобиль на заводе, что не влияет на внешний вид окон и не требует использования карт. После активации система позволяет владельцу транспортного средства осуществлять автоматическую оплату проезда по автомагистралям . Бортовой ETC взаимодействует с системой DiLink, позволяя владельцу включать и выключать функцию ETC через автомобильный компьютер.

Способ активации

1. Нажмите на значок ETC на центральном дисплее, чтобы отобразить QR-код. Используйте приложение BYD на смартфоне для сканирования QR-кода, отображаемого на центральном дисплее, и следуйте инструкциям для загрузки данных водительского удостоверения, информации об удостоверении личности и выбора способа автоматического списания средств.



2. Активируйте через выпадающее меню в верхней части мультимедийной системы или через меню центрального дисплея: DiLink → Подключение.

После подключения Bluetooth транспортного средства, включите Bluetooth на телефоне и выберите название Bluetooth устройства ETCтранспортного средства для завершения активации.

Способы использования

- Бортовое устройство ETC содержит информацию о транспортном средстве. При проезде через пункт взимания платы водитель может проехать по выделенной полосе ETC , не останавливаясь. Оборудование пункта взимания платы автоматически распознает устройство и откроет шлагбаум, позволяя проехать. Плата за проезд будет автоматически списана с платежного средства, указанного владельцем транспортного средства в настройках . Также его можно использовать на парковках и в других местах, где поддерживается проезд через пункт контроля с использованием ETC .

5-1 Мультимедийная система.....279

Панель управления мультимедийной системой.....279

Панель навигации.....280

Режим сценариев.....281

Жесты и отклик.....283

OTA Обновление.....283

Интеллектуальный голосовой помощник.....284

Bluetooth-телефон.....285

Внешние приложения.....285

Мой автомобиль.....286

5-2 Система кондиционирования.....288

Вид панели управления кондиционером.....288

Интерфейс управления кондиционером.....288

Определение функций.....289

Воздуховоды.....294

5-3 BYDApp..... ...295

ОписаниеBYD App.....295

Регистрация учетной записи.....295

Подтверждение статуса владельца транспортного средства.....296

Активация функции управления транспортным средством в приложении App *..... 296

ИспользованиеBYD App.....296

Дистанционное управление вождением BYD по Bluetooth.....297

5-4 Отделения для хранения.....300

Вещевой ящик.....300

Центральный подлокотник с вещевым отделением.....300

Дверной карман.....301

Отделение для чеков.....301

Футляр для очков.....301
Папка для документов.....302
Подстаканник.....302

5-5 Прочие устройства.....304

Солнцезащитный козырек.....304
Поручень безопасности.....305
USB порт.....305
12V Запасной источник питания.....306
Беспроводная зарядка для телефона*.....307
Крышка багажника.....309

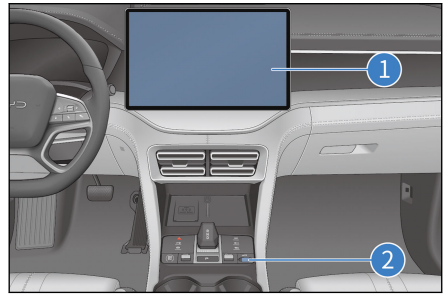
Панель управления мультимедиа

Когда положение ключа зажигания всего транспортного средства находится в положении «ОК», начальный экран отображается в течение нескольких секунд, после чего система начинает работу.

При первом запуске системы отобразится страница с предупреждением. Нажмите «Согласен», чтобы перейти к интерфейсу системы.

① Мультимедийный сенсорный экран центральной консоли

② Кнопка включения/выключения питания / Ручка регулировки громкости



Восстановление заводских настроек:

- Для восстановления заводских настроек перейдите в меню Мультимедиа → DiLink → Управление версиями → Восстановление заводских настроек → и нажмите кнопку «Восстановить».
- Если вы уверены, что хотите использовать функцию восстановления заводских настроек, все данные мультимедийной системы будут возвращены к заводским значениям.
  - Во время процесса восстановления заводских настроек не прикасайтесь к элементам управления мультимедийной системы и не отключайте питание автомобиля, чтобы избежать ошибок.
  - Восстановление заводских настроек мультимедиа занимает от 2 до 5 мин. Пожалуйста, подождите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте в автомобиле мощные инверторы, так как это может привести к некорректной работе мультимедийной системы.
- Строго запрещается самовольная перепрошивка программного обеспечения или Root это может привести к некорректной работе мультимедийной системы или автомобиля в целом.

Внимание!

- Во избежание повреждения сенсорного экрана,
  - аккуратно коснитесь экрана пальцем. Если экран не реагирует, уберите палец и попробуйте еще раз. коснуться.
  - При очистке экрана мягкой тканью не используйте моющие средства.
- Использование сенсорного экрана

Внимание(продолжение)

- При низкой температуре дисплея изображение может быть менее ярким, или система может работать несколько медленнее, чем обычно.
- При использовании солнцезащитных очков изображение на экране может быть затемненным или трудноразличимым. Измените угол обзора экрана или снимите солнцезащитные очки.
- Сенсорные кнопки, отображаемые серым цветом, неактивны.

- Отображение интерфейса сенсорного экрана приведено только для справки. Фактические данные могут отличаться в зависимости от комплектации транспортного средства.
- Для оптимального использования функций мультимедийной системы (таких как интеллектуальное голосовое управление, приложения, видеозвонки и т. д.) рекомендуется подключение к сети Интернет.
- В случае неисправности мультимедийной системы обратитесь за помощью в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

Панель навигации:

— Нажмите кнопку «Назад», чтобы вернуться на предыдущую страницу или выйти из приложения;

— Нажмите кнопку «Домой», чтобы вернуться на главный экран;

— Нажмите кнопку «Настройки», чтобы перейти на страницу настроек транспортного средства;

— Нажмите кнопку «Кондиционер», чтобы перейти к интерфейсу управления кондиционером.

— Нажмите кнопку разделения экрана. Приложения, поддерживающие данную функцию, перейдут в режим разделенного экрана.

: Нажмите кнопку «Центр приложений», чтобы перейти к списку приложений.

: Нажмите кнопку выключения экрана, чтобы перевести экран в режим заставки.

- В данном автомобиле предустановлено специализированное картографическое приложение, поддерживающее определение местоположения, поиск, планирование маршрутов, навигацию, интеграцию с мобильным устройством, создание групп и другие функции.
- Интерактивные элементы управления основного интерфейса карты расположены преимущественно в левой части экрана, что обеспечивает быстрый и удобный поиск ближайших зарядных станций, парковок и других объектов POI

Режимы

Режим «Ребенок»

- Активация режима: Во время эксплуатации автомобиля доступ к режимам можно получить через выпадающее меню в верхней части центрального дисплея →Ре Пейзажный режим→Детский режим. Для включения и выключения детского режима можно также использовать голосовое управление.
- Принцип работы режима: при активации детского режима снижается громкость мультимедийной системы, блокируются все четыре двери, закрываются задние окна, активируется блокировка задних стеклоподъемников, закрываются люк и солнцезащитная шторка. Одновременно мультимедийная система начинает случайное воспроизведение детской музыки, создавая безопасное, комфортное и интересное пространство для ребенка.

Внимание!

- Перед активацией детского режима убедитесь, что все двери и дверь багажного отделения закрыты.
- После активации детского режима не оставляйте детей одних в транспортном средстве.
- При отсутствии подключения транспортного средства к сети Интернет или при удалении приложения Kuwo Music воспроизведение детской музыки будет невозможным.

Режим «Забота о питомцах»

- Если пользователю необходимо временно оставить питомца в автомобиле, режим «Забота о питомцах» можно активировать через выпадающее меню в верхней части центрального дисплея: → Режим сцены → «Забота о питомцах», или с помощью голосовой команды.
- После выхода пользователя из автомобиля и активации режима «Забота о питомцах», кондиционер включается автоматически, а на центральном дисплее отображается специальная страница, обеспечивающая питомцу безопасное и комфортное пространство с поддержанием заданной температуры.
- После активации режима «Забота о питомцах» уведомления от BYD Автомобили будут отправляться на мобильный телефон пользователя каждые 30min .

Внимание!

- Перед активацией режима «Забота о питомцах» убедитесь, что транспортное средство находится в режиме парковки"P".
- Перед активацией функции «Забота о питомцах» закройте передний капот и заднюю дверь для обеспечения безопасности.
- Перед использованием функции «Забота о питомцах» обратите внимание на запас хода транспортного средства во избежание возможных неудобств.
- Покидая транспортное средство, не забудьте взять с собой ключ и заблокировать двери, чтобы функция «Забота о питомцах» была успешно активирована.
- Не используйте функцию «Забота о питомцах» во время зарядки или разрядки транспортного средства.

Внимание(продолжение)

- После активации функция «Забота о питомцах» 2notключится автоматически. Пожалуйста, своевременно заберите питомца для обеспечения безопасности.
- После активации функции «Забота о питомцах» обращайте внимание на уведомления в мобильном приложении BYD Автомобили.
- В некоторых случаях функция «Забота о питомцах» будет автоматически отключена, например, если рычаг переключения передач находится не в положении "P" или при низком уровне заряда аккумуляторной батареи. Это нормальная ситуация.
- При выходе пользователя из режима ухода за питомцем возможно обесточивание автомобиля. Это нормальная ситуация.
- В режиме ухода за питомцем использование некоторых функций ограничено, например, высокотемпературной стерилизации, OTA обновления и т. д.

Режим очистки экрана

- Для входа в режим очистки экрана используйте выпадающее меню в верхней части центрального дисплея мультимедиа: → Режим ситуации → Режим очистки экрана. После активации экран центрального дисплея становится черным и не реагирует на касания, за исключением выхода из режима.
- Блокировка сенсорного управления центральным дисплеем мультимедиа одним касанием для удобства очистки.

Режим кемпинга

- Активация режима: во время кемпинга можно активировать режим через выпадающее меню в верхней части центрального дисплея мультимедиа: → Режим ситуации → Режим кемпинга, или использовать голосовое управление.
- Настройка будильника: В режиме кемпинга можно установить будильник, который напомнит пользователю о наступлении заданного времени. Нажмите « Отключить будильник », чтобы завершить оповещение. Если пользователь не предпринимает никаких действий, время кемпинга автоматически продлевается на определенный период, после чего будильник сработает повторно.
- Действие режима: при активации режима кемпинга окна, люк и солнцезащитная шторка люка автоматически закрываются, на центральном дисплее отображается анимация костра, а экран приборной панели отключается. После блокировки транспортного средства освещение автоматически выключается.

Внимание!

- Перед активацией режима кемпинга убедитесь, что индикатор OK на приборной панели горит и что транспортное средство находится в положении "P".
- Перед активацией режима кемпинга убедитесь в достаточном запасе хода транспортного средства во избежание возможных неудобств.
- Во время зарядки или разрядки транспортного средства не рекомендуется использовать режим кемпинга внутри салона.
- В определенных ситуациях транспортное средство автоматически выходит из режима кемпинга, например, при неисправности кондиционера, критически низком уровне заряда батареи или ее разряде. Это является нормальным режимом работы.

Жесты и отклики

Операции с использованием жестов и соответствующие отклики:

- Нажатие: используется для открытия приложений, выбора функций, нажатия экранных кнопок или использования экранной клавиатуры. Для ввода символа коснитесь его пальцем.
- Перетаскивание: чтобы переместить значок, миниатюру или предварительный просмотр в новое положение, нажмите и удерживайте его, затем перетащите в целевое место и отпустите.
- Пролистывание: доступно на главном экране или в интерфейсах приложений.
- Двойное касание: двойное касание увеличивает изображение, повторное – возвращает его к исходному размеру.
- Разведение/Сведение: разведите два пальца на изображении для его увеличения, сведите – для уменьшения.
- Проведите тремя пальцами влево/вправо по экрану: регулировка скорости вентилятора системы кондиционирования.
- Проведите тремя пальцами вверх/вниз по экрану: регулировка температуры в системе кондиционирования.
- Проведите пальцем вниз от верхнего края экрана: открытие панели быстрого доступа.
- Проведите пальцем вверх от нижнего края экрана: открытие центра управления задачами.
- Проведите пальцем от левого/правого края экрана к центру: выполнение действия «Назад».

OTA обновление

- Транспортное средство оснащено функцией обновления программного обеспечения. При наличии доступных обновлений будет отправлено уведомление, чтобы напомнить вам о необходимости их установки. В зависимости от условий эксплуатации транспортного средства, вы можете выбрать немедленное обновление или запланировать обновление программного обеспечения системы через мультимедийный Центральный дисплей или приложение BYD App, чтобы поддерживать актуальность функциональности вашего транспортного средства.
  - Управление через мультимедийный Центральный дисплей: нажмите на Центральном дисплее → DiLink → Управление версиями → Обновление версии → Обновить, чтобы перейти к интерфейсу обновления автомобильной системы.
  - Управление через приложение BYD App: нажмите BYD App → Главный экран App → Больше функций → OTA Обновление, чтобы перейти к интерфейсу обновления мобильного приложения.

Внимание!

- Для выполнения OTAобновления необходимо, чтобы транспортное средство было припарковано в безопасном месте, рычаг переключения передач находился в положении"P",и мобильная связь была подключена и работала в нормальном режиме.

Внимание(продолжение)

- Во время OTA обновления зарядка и разрядка транспортного средства невозможны. Пожалуйста , убедитесь, что уровень заряда аккумулятора достаточен перед началом обновления.
- Перед началом или во время OTA обновления не устанавливайте сторонние устройства в диагностический разъем транспортного средства.
- Во время OTA обновления движение транспортного средства будет невозможным. За исключением функций отпирания/запирания, выключателя освещения салона, аварийной сигнализации и стеклоподъемников, остальные функции транспортного средства будут временно недоступны.
- В случае неудачной установки обновления OTA повторите попытку. Если повторная установка по-прежнему не удалась , обратитесь на горячую линию BYD Автомобили или в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
- Если после неудачной установки обновления OTA на Приборная панель аномально загораются предупреждающие индикаторы неисправности (например, индикатор неисправности стояночного тормоза, ABS, силовой установки и т.д.), не эксплуатируйте Транспортное средство и как можно скорее обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для диагностики

Полезная информация

- Фактический путь обновления может незначительно отличаться от указанного в Информационно-развлекательная система автомобиля или мобильном приложении. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактический путь.
- После завершения OTA-обновления некоторые функции транспортного средства могут измениться. Чтобы ознакомиться с обновленными функциями, нажмите на «Новый номер версии» для просмотра описания обновления.

Интеллектуальный голосовой помощник

- Интеллектуальный голосовой помощник позволяет владельцу управлять навигацией, музыкой, кондиционером, телефоном и другими функциями с помощью голосовых команд. Просто произнесите: « Привет, Сяо Ди » , чтобы активировать интеллектуального голосового помощника, который распознает и выполнит ваши команды. Поддерживается непрерывный диалог, не требующий повторной активации. Вы можете прервать его в любой момент, и он немедленно отреагирует.
- Способы активации голосового помощника:
  - Короткое нажатие кнопки на рулевом колесе.
  - Нажатие на значок голосового управления на рабочем столе.
  - Фраза голосовой активации:“Привет 小迪”.
- После активации пользователем интеллектуальной системы голосового управления, интеллектуальный голосовой помощник начинает распознавать голосовые команды.

Функции управления транспортным средством

- Поддерживается голосовое управление кондиционером, стеклоподъемниками, люком, солнцезащитной шторкой, контурной подсветкой салона, вентиляцией сидений, подогревом сидений, беспроводной зарядкой и другими функциями. Например, " открыть люк " , " установить температуру кондиционера на 27 градусов " .

Аудио- и видеофункции

- Поддерживается воспроизведение музыки, видео, рассказов, мультфильмов, аудиокниг, новостей, радио и т.п. Управление воспроизведением мультимедийных приложений с помощью голосовых команд: воспроизведение, пауза, предыдущая/следующая композиция, перемотка вперед/назад, воспроизведение определенной песни, повтор, просмотр текста и т.д.

Телефон Bluetooth

Соединение Bluetooth

1. Перейдите в интерфейс телефона Bluetooth и нажмите кнопку «Подключить Bluetooth» для установления соединения.
2. Нажмите «Поиск устройств» для начала поиска доступных устройств.
3. Выберите доступное устройство для сопряжения и убедитесь, что коды сопряжения на телефоне и в автомобильной системе совпадают.
4. После успешного соединения Bluetooth можно изменить основные настройки.

Телефон Bluetooth

После успешного соединения Bluetooth перейдите на страницу набора номера.

- Для совершения вызова можно выбрать контакт из списка контактов, истории последних или пропущенных вызовов, либо ввести номер телефона на цифровой клавиатуре.
- Проведите вверх по карточке вызова/Нажмите в пустую область, чтобы свернуть интерфейс набора номера.
- При поступлении входящего вызова в интерфейсе камеры, окно ответа отобразится в виде небольшого уведомления для водителя.

Внешние приложения

Карта

- Карта поддерживает определение местоположения, поиск, планирование маршрута, навигацию, интеграцию с мобильными устройствами и другие функции.
- Элементы управления интерфейса карты расположены преимущественно в левой части экрана, что оптимально для использования во время вождения. Вы можете быстро и удобно найти ближайшие зарядные станции, парковки и другие объекты инфраструктуры.

Внешние приложения

Мультимедийная система разработана на базе Android и поддерживает установку и использование сторонних приложений.

- Установка и использование:

1. Загрузите необходимое приложение;
2. Нажмите на файл приложения и разрешите установку приложений из неизвестных источников, после чего выполните установку.
3. После установки найдите приложение в списке установленных и запустите его.

Внимание!

- Рекомендуется в первую очередь устанавливать приложения из « Магазина приложений »;
- Внешние приложения не адаптированы к данной информационно-развлекательной системе автомобиля, поэтому при их использовании возможны задержки, несовместимость и другие проблемы. Устанавливайте и используйте их с осторожностью
- Рекомендуется устанавливать только приложения, официально сертифицированные разработчиком. Несертифицированные приложения могут нарушать права разработчика, нанести ущерб вашим интересам или функционировать некорректно. Устанавливайте и используйте их с осторожностью.
- Объем системной памяти ограничен. Установка большого количества приложений может привести к снижению быстродействия системы. Пожалуйста, устанавливайте и используйте приложения с осторожностью.
- BYD не несет ответственности за неисправности данной системы, а также входящих в нее функций и служб, или другие нештатные ситуации, вызванные самостоятельной установкой сторонних приложений. В случаях, не противоречащих императивным нормам законодательства, ответственность и последствия таких действий несет пользователь.

- Удаление сторонних приложений:

1. Перейдите в раздел Мультимедиа →DiLink→ Общие → Управление приложениями. Вы увидите список установленных приложений. Выберите приложение, которое хотите удалить.
2. Нажмите«Удалить»и подтвердите действие.

Внимание!

- Предустановленные на данном мультимедийном комплексе приложения удалить невозможно.

Моё транспортное средство

Функциональность моего транспортного средства разделена на модули управления транспортным средством и управления стилем вождения.

- Управление транспортным средством включает в себя быстрый доступ к функциям и управление с помощью 3Dмодели транспортного средства.
  - Быстрый доступ к функциям: Пользователь может мгновенно управлять функциями, используя панель быстрого доступа в левой части и карточки в нижней части Центрального дисплея мультимедийной системы.

- 3D Управление моделью транспортного средства: Пользователь может управлять функциями транспортного средства, нажимая на активные области на 3D-модели автомобиля.
- Функция изменения цвета кузова: Пользователь может изменить цвет кузова, нажав на значок соответствующей функции.
- Настройка управления транспортным средством: Пользователь может нажать «Дополнительно», чтобы увидеть полный список функций быстрого доступа, а также изменять их порядок, перетаскивая соответствующие значки.

Полезная информация

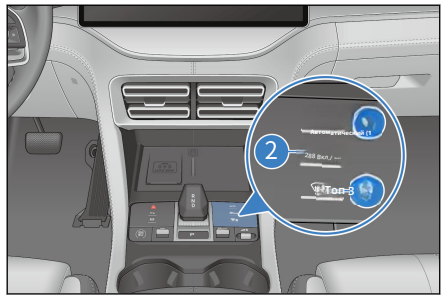
- Наличие приложений зависит от фактической комплектации транспортного средства.

Вид панели управления кондиционером

① Кнопка автоматического режима

② Кнопка включения/выключения кондиционера

③ Кнопка разморозки лобового стекла



Интерфейс управления кондиционером



① Кнопки интерфейса управления кондиционером

② Кнопка вентиляции и подогрева сидений*

③ Кнопка настроек кондиционера

④ Кнопка включения/выключения кондиционера

⑤ Кнопка автоматического режима

⑨ Кнопка разморозки заднего стекла и наружных зеркал

⑩ Кнопка рециркуляции воздуха (внутренняя/наружная)

⑪ Кнопка вентиляции

⑫ Кнопка регулировки температуры для водителя

⑬ Кнопка выбора режима обдува

⑥ A/C Кнопка

⑦ Кнопка максимального охлаждения

⑧ Кнопка разморозки лобового стекла

⑭ Кнопка регулировки температуры переднего пассажира

⑮ Кнопка раздельного управления

⑯ Кнопка регулировки скорости вентилятора

Интерфейс настроек кондиционера

■ Пользователь может войти в интерфейс настроек кондиционера через мультимедиа →Настройки.

① Настройки автоматического режима кондиционера

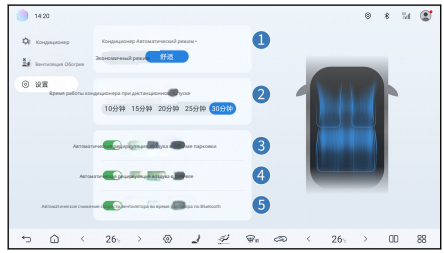
■ Можно выбрать экономичный и комфортный режимы.

② Настройка времени работы кондиционера при дистанционном включении.

■ Можно выбрать время работы кондиционера при дистанционном включении.

③ Настройка автоматической рециркуляции воздуха

■ на стоянке. Нажмите эту кнопку, чтобы включить автоматическую рециркуляцию воздуха на стоянке.



■ Повторное нажатие этой кнопки отключает функцию автоматической рециркуляции воздуха на парковке.

④ Настройка автоматической рециркуляции воздуха в тоннеле

■ Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию автоматической рециркуляции воздуха в тоннеле.

■ Повторное нажатие этой кнопки отключает функцию автоматической рециркуляции воздуха в тоннеле.

⑤ Настройка автоматического снижения скорости вентилятора во время разговора по Bluetooth

■ Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию автоматического снижения скорости вентилятора во время разговора по Bluetooth.

■ Повторное нажатие этой кнопки отключает функцию автоматического снижения скорости вентилятора во время разговора по Bluetooth.

Описание функций

Кнопка включения/выключения кондиционера

■ При включенном кондиционере нажмите эту кнопку, чтобы его выключить.

■ При выключенном кондиционере нажмите эту кнопку, чтобы включить его с ранее сохраненными настройками температуры, скорости вентилятора и режима обдува.

Состояние, в котором система находилась при последнем выключении.

Кнопка автоматического режима

- Нажмите кнопку кондиционера “ Авто ” . Индикатор на кнопке загорится, включится автоматический режим. Объем воздуха и режим подачи воздуха будут регулироваться автоматически в соответствии с заданной температурой.
- Если в автоматическом режиме изменить настройки объема воздуха/режима подачи воздуха, то произойдет выход из полностью автоматического управления, при этом, за исключением измененной функции, остальные функции останутся в автоматическом режиме.

A/C Кнопка **(**Кнопка охлаждения **/** Кнопка обогрева**)**

Нажмите кнопку A/C (Кнопка охлаждения / Кнопка обогрева), чтобы включить кондиционер. При этом загорится индикатор, компрессор начнет работу, обеспечивая охлаждение или обогрев салона. Повторное нажатие этой кнопки выключит компрессор кондиционера. Индикатор погаснет, компрессор остановится.

Кнопка максимального охлаждения

Нажмите кнопку максимального охлаждения, чтобы перевести кондиционер в режим максимального охлаждения. Компрессор включится, температура автоматически установится на “Lo”, скорость вентилятора – на максимум, режим рециркуляции – внутренний, направление воздушного потока – в лицо. Повторное нажатие этой кнопки переведет кондиционер в автоматический режим.

Кнопка разморозки лобового стекла

- Нажмите эту кнопку; она загорится (загорится индикатор кнопки размораживания лобового стекла на передней панели управления кондиционером). Кондиционер перейдет в режим управления размораживанием лобового стекла, а режим подачи воздуха изменится на режим размораживания лобового стекла.
- Нажмите эту кнопку еще раз; она погаснет (индикатор кнопки размораживания лобового стекла на передней панели управления кондиционером погаснет). Кондиционер выйдет из режима управления размораживанием лобового стекла.

Кнопка размораживания заднего стекла и наружных зеркал

- При нажатии кнопки размораживания заднего стекла и наружных зеркал нагревательные элементы в наружных зеркалах заднего вида быстро очистят их поверхность. Если повторное нажатие не будет произведено, функция автоматически отключится через 15min .
- Повторное нажатие этой кнопки отключает функцию размораживания заднего лобового стекла и наружных зеркал заднего вида.
- Данная функция не предназначена для сушки капель дождя или талого снега.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание ожогов не прикасайтесь к поверхности наружных зеркал заднего вида после включения обогрева.
- При очистке внутренней поверхности заднего стекла не допускайте повреждения нитей или контактов электрообогрева.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи низкого напряжения, отключайте обогрев “OK” при неактивном режиме вождения (селектор не в положении движения).

Полезная информация

- Длительное использование функции электрообогрева зеркал может привести к преждевременному износу зеркальных элементов. Отключайте обогрев, когда в нем нет необходимости.

Кнопка рециркуляции воздуха

- При нажатии кнопки рециркуляции воздуха и отображении значка , режим притока воздуха переключается на внутреннюю рециркуляцию.
- При повторном нажатии кнопки рециркуляции воздуха и отображении значка , режим притока воздуха переключается на внешнюю рециркуляцию.

Полезная информация

- Когда функция автоматической рециркуляции при парковке активирована, для обеспечения качества воздуха в салоне и предотвращения попадания выхлопных газов в салон во время стоянки, система рециркуляции переключается в режим внутренней рециркуляции.

Кнопка вентиляции

- При нажатии кнопки «Вентиляция» кондиционер переходит в режим вентиляции, обеспечивая подачу наружного воздуха.
- При повторном нажатии кнопки кондиционер отключает режим вентиляции.

Кнопка регулировки температуры

- Для повышения температуры нажмите верхнюю стрелку или проведите вверх. Для понижения температуры нажмите нижнюю стрелку или проведите вниз.
- При установке минимальной температуры отображается“Lo”; при установке максимальной температуры отображается“Hi”.

Кнопка раздельного управления климатом

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключиться из независимого режима в синхронизированный.
  - Независимый режим: температура для водителя и переднего пассажира может регулироваться раздельно. При выборе независимого режима индикатор кнопки загорается.
  - Синхронизированный режим: температура для водителя и переднего пассажира регулируется одновременно с помощью кнопки регулировки температуры водителя. В синхронизированном режиме индикатор кнопки становится серым.
- При работе в связанном режиме регулировка температуры со стороны переднего пассажира автоматически переключит систему в независимый режим.

Кнопка выбора режима обдува

- Выберите необходимый режим обдува, нажав на соответствующий значок в мультимедийной системе.
- Режимы обдува можно свободно комбинировать, одновременно можно включить до трех режимов.
- Регулировку направления воздушного потока можно выполнить в соответствии со следующей схемой.

: Воздушный поток направлен преимущественно на лобовое и боковые стекла.

: Воздушный поток направлен преимущественно на верхнюю часть туловища.

: Воздушный поток направлен преимущественно в область ног.



Кнопка регулировки скорости вентилятора обдува

- Выберите подходящую ступень интенсивности воздушного потока: чем выше ступень, тем сильнее поток воздуха.

Интеллектуальные способы включения кондиционера

Дистанционное включение кондиционера с помощью интеллектуального ключа

- Пользователь может дистанционно включить кондиционер с помощью интеллектуального ключа на небольшом расстоянии, заранее обеспечив комфортную атмосферу в салоне транспортного средства.

Включение кондиционера голосовой командой

- Пользователь может использовать кнопку голосового управления на рулевом колесе или произнести команду « Привет, Сяо Ди » , чтобы задать настройки кондиционера голосом.

Включение кондиционера по Bluetooth

- Пользователь может использовать интерфейс Bluetooth в приложении « BYD » для включения кондиционера на небольшом расстоянии, заранее обеспечивая комфортную атмосферу в салоне транспортного средства.

“ BYD**” App**: Включение кондиционера

- Пользователь может использовать интерфейс управления в приложении “ BYD ” App для дистанционного включения кондиционера, заранее обеспечивая комфортную температуру в салоне транспортного средства.

Рекомендации по эксплуатации

- Если необходимо быстро охладить транспортное средство, припаркованное на солнце, рекомендуется открыть окна и проехать несколько минут. Это поможет выпустить нагретый воздух и ускорить охлаждение салона кондиционером.
- Для быстрого охлаждения установите минимальную температуру “Lo”и на некоторое время включите режим рециркуляции воздуха.

- Для быстрого охлаждения включите максимальный режим охлаждения. Кондиционер автоматически перейдет в оптимальный режим работы для быстрого достижения комфортной температуры в салоне транспортного средства.
- Если эффективность работы кондиционера не соответствует ожиданиям, рекомендуется активировать автоматический режим. В этом режиме кондиционер автоматически регулирует температуру, режим и интенсивность подачи воздуха для обеспечения комфорта пассажиров.
- Убедитесь, что воздухозаборник перед лобовым стеклом не засорен (например, листвой или снегом).
- В сырую погоду не направляйте холодный воздух на лобовое стекло, поскольку разница температур на его внутренней и внешней поверхностях может привести к запотеванию.
- Рекомендуется не загромождать пространство под передними сиденьями, чтобы обеспечить достаточную циркуляцию воздуха в салоне.
- В холодную погоду для очистки воздухозаборника от снега или влаги рекомендуется установить высокую скорость вращения вентилятора и поддерживать ее в течение 1 мин . Это поможет уменьшить запотевание окон.
- В холодную погоду для ускоренного прогрева салона рекомендуется использовать режим внутренней рециркуляции воздуха в течение нескольких минут. После прогрева салона, чтобы избежать запотевания стекол, рекомендуется переключиться в режим забора наружного возду-
- При движении по пыльным дорогам за другими транспортными средствами, а также в условиях сильного ветра и запыленности рекомендуется закрыть все окна, включить режим рециркуляции воздуха внутри салона и активировать вентилятор кондиционера.
- При включении обогрева нажмите кнопку управления компрессором, чтобы она загорелась (компрессор включен), что позволит снизить влажность воздушного потока.
- В режиме вентиляции система подает в салон естественный наружный воздух, что актуально в весенний и осенний периоды.

Полезная информация

- Неприятный запах из кондиционера:
  - При первом включении кондиционера подаваемый воздух может иметь затхлый запах плесени, что является нормальным явлением. Это обусловлено тем, что в процессе эксплуатации кондиционера на испарителе оседает конденсат, а также адсорбируются не отфильтрованные салонные загрязнения, такие как пот, табачный дым и т. д. Влажная поверхность испарителя благоприятствует размножению бактерий, которые при длительном разложении могут вызывать неприятный запах.
- Способы предотвращения и уменьшения неприятного запаха в системе кондиционирования:
  - Перед выключением двигателя отключайте кондиционер и включайте естественную вентиляцию для поддержания сухости.
  - Регулярно проверяйте, очищайте или заменяйте воздушный фильтр салона.
  - Поддерживайте чистоту и свежий воздух в салоне автомобиля.
- Если после выполнения указанных действий неприятный запах из системы кондиционирования не исчезает, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения диагностики и ремонта.
- В целях уменьшения неприятного запаха, если перед выключением зажигания и блокировкой автомобиля кондиционер был включен, после блокировки автомобиля вентилятор системы кондиционирования может автоматически включаться. Это нормальное явление, не требующее беспокойства.

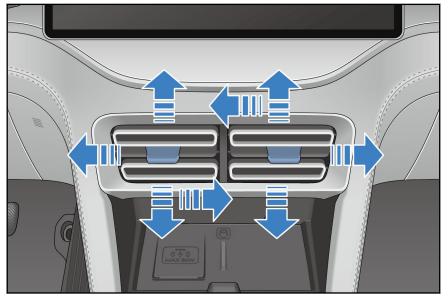
Полезные советы (продолжение)

Основная цель состоит в просушке конденсата на поверхности испарителя, чтобы предотвратить рост токсичных бактерий и ферментацию, вызывающие неприятный запах.

Воздуховод

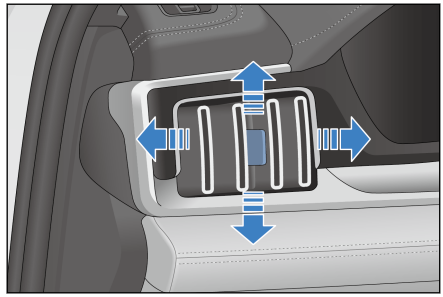
Центральный воздуховод переднего ряда сидений

- Регулируя положение заслонки в центре воздуховода, можно изменять объем подаваемого воздуха, открывать или закрывать воздуховод, а также регулировать угол направления воздушного потока.



Боковой воздуховод переднего ряда сидений

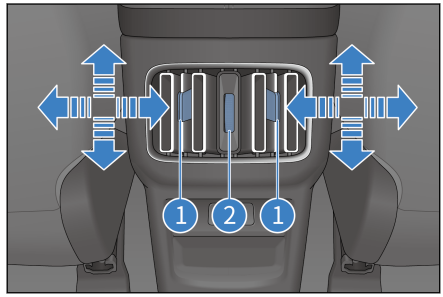
- Регулируя положение заслонки в центре воздуховода, можно изменять объем подаваемого воздуха, открывать или закрывать воздуховод, а также регулировать угол направления воздушного потока.



Задний воздуховод

① Перемещая регулировочную заслонку воздуховода, можно регулировать угол направления воздушного потока.

② Вращая ролик, можно регулировать размер воздуховода или открывать и закрывать его.



ОписаниеприложенияBYD

" BYD " App – это мобильное приложение для подключения автомобиля к сети, позволяющее легко осуществлять дистанционное управление, просматривать информацию о состоянии автомобиля в режиме реального времени и пользоваться услугами для владельцев, открывая вам облачную эпоху автомобильных сетей.

- Загрузите и установите " BYD " App в магазине приложений или перейдите по ссылке: https:// profilesys.bydauto.com.cn /byd/ home/index-mobile.html .

Полезная информация

- Для завершения регистрации учетной записи " BYD " App, аутентификации владельца и подключения к облачным сервисам следуйте инструкциям в App или указаниям сотрудников сервисного центра при покупке автомобиля.

Регистрация учётной записи

После загрузки и установки " BYD " App следуйте инструкциям на экране телефона или выполните следующие шаги для завершения регистрации и входа в учётную запись:

1. Перейдите в нижнее меню "Мой", затем нажмите "Регистрация/Войти" для перехода к интерфейсу "Регистрация".
2. Укажите номер мобильного телефона для регистрации и, следуя инструкциям, получите и введите код подтверждения из SMS-сообщения, затем нажмите " Войти / Регистрация " .
3. Перейдите к окну установки пароля для входа, введите пароль, подтвердите его и нажмите "OK".

Полезная информация

- Регистрация учетной записи может быть выполнена под руководством сотрудника сервисного центра при покупке автомобиля. “BYD ”App для регистрации учетной записи.

Верификация владельца автомобиля

Владельцы автомобилей, уже зарегистрированные в приложении BYD App, могут пройти верификацию владельца, выполнив следующие действия.

1. Перейдите на страницу “Мой” и нажмите на карточку “Мой автомобиль” для верификации владельца автомобиля.
2. Введите имя и номер документа, зарегистрированные при покупке транспортного средства, и нажмите кнопку “Далее”для завершения процедуры

Полезная информация

- Регистрация учетной записи может быть выполнена под руководством сотрудника сервисного центра при покупке автомобиля. “BYD ”App аутентификации владельца транспортного средства.

Активируйте функцию управления транспортным средством через **App** *

Зарегистрированные в “BYD”App и прошедшие аутентификацию владельцы транспортного средства могут активировать сетевые функции облачных сервисов:

1. После завершения аутентификации владельца транспортного средства перейдите в раздел «Мои» → «Мои транспортные средства» → «Страница аутентификации транспортного средства», выберите транспортное средство и нажмите кнопку “ Активировать облачные сервисы ”.
2. Подтвердите код верификации номера мобильного телефона, указанного при покупке транспортного средства. После подтверждения сетевые функции облачных сервисов “ BYD ”App будут успешно активированы.

Полезная информация

- При покупке транспортного средства вы можете завершить активацию сетевых функций облачных сервисов “ BYD ”App под руководством сотрудников сервисного центра.

BYD **App** Использование

После активации сетевых облачных сервисов в приложении «BYD » App вы сможете просматривать информацию о транспортном средстве, такую как местоположение, состояние и т. д.

После установки пароля для доступа к настройкам вы сможете использовать различные функции управления транспортным средством.

1. App Интерфейс управления позволяет просматривать состояние транспортного средства и использовать соответствующие сетевые функции (доступность сетевых функций зависит от модели транспортного средства).
2. Выберите требуемую операцию, введите пароль и отправьте команду на транспортное средство для выполнения.
3. Просмотр текущего местоположения транспортного средства, поиск ближайших зарядных и заправочных станций и навигация к ним.
4. Просмотр других функций, таких как состояние транспортного средства, рейтинг энергоэффективности и т. д.

Полезная информация

- App Функции управления предназначены главным образом для удаленного использования. Пожалуйста, следите за уровнем сигнала мобильного телефона и окружающей обстановкой вокруг транспортного средства.

BYD: дистанционное управление вождением по Bluetooth

Введение в дистанционное управление вождением по Bluetooth

- Дистанционное управление вождением по Bluetooth – это функция, позволяющая дистанционно управлять транспортным средством на небольшом расстоянии и с малой скоростью посредством соединения Bluetooth.
- Загрузите и установите последнюю версию приложения App “ BYD ” из магазина приложений. В него интегрирована функция дистанционного управления вождением BYD Автомобили по Bluetooth.
- После активации Bluetooth в приложении, при приближении к транспортному средству Bluetooth-соединение установится автоматически. Также можно выбрать Bluetooth-соединение вручную.
- Выберите пункт“Дистанционное управление”для начала дистанционного управления по Bluetooth.

Запуск и остановка двигателя посредством Bluetooth-дистанционного управления:

- После успешного Bluetooth-соединения сдвиньте вправо для доступа к функционалу. При этом произойдет автоматический запуск транспортного средства, который будет подтвержден троекратным миганием указателей поворота. Если транспортное средство уже запущено, данный этап будет автоматически пропущен.
- Если после запуска посредством Bluetooth-дистанционного управления в течение некоторого времени не будет выполнено никаких действий, произойдет автоматическое выключение транспортного средства с последующей остановкой двигателя и двукратным миганием указателей поворота.
- Для завершения дистанционного управления нажмите “ Завершить ” и выберите “ Только завершить дистанционное управление ” для выхода из интерфейса управления или “ Завершить и заглушить двигатель ” для выключения транспортного средства с последующей остановкой двигателя и двукратным миганием указателей поворота.

Управление дистанционным вождением по Bluetooth:

- После входа в интерфейс управления дистанционным вождением по Bluetooth передняя часть транспортного средства по умолчанию направлена вверх. Для корректировки направления передней части транспортного средства, что облегчит водителю определение его местоположения, можно перейти на страницу настроек, нажав на значок в правом верхнем углу.
- Дистанционное управление поворотом

- Длительное нажатие на левую / правую стрелку в нижней части интерфейса (по умолчанию, передняя часть автомобиля направлена вверх) позволяет повернуть транспортное средство влево / вправо. После отпускания кнопки поворот прекращается.

Дистанционное управление движением и остановкой

- Перетащите и удерживайте кнопку на модели транспортного средства в верхнем / нижнем положении (по умолчанию передняя часть транспортного средства направлена вверх): транспортное средство будет медленно двигаться вперед / назад, включится аварийная сигнализация, и при движении назад загорятся фонари заднего хода ; после отпускания кнопки транспортное средство плавно остановится, аварийная сигнализация и фонари заднего хода выключатся.
- Однократное действие позволяет управлять движением транспортного средства не более 1 минуты.

Меры предосторожности при дистанционном управлении по Bluetooth

Меры предосторожности для водителя:

- Запрещается использование несовершеннолетними и лицами, не имеющими водительского удостоверения;
- Запрещается использование в состоянии алкогольного опьянения;
- При использовании данной функции необходимо соблюдать правила дорожного движения, действующие в стране эксплуатации транспортного средства;
- Убедитесь, что все пассажиры покинули транспортное средство. Запрещается дистанционное управление изнутри транспортного средства;
- Убедитесь, что дистанционное управление осуществляется в радиусе 5m от транспортного средства;
- Во время дистанционного управления необходимо постоянно контролировать окружающую обстановку. В случае обнаружения угрозы безопасности следует немедленно прекратить управление и задействовать тормоз, нажав на микропереключатель дверной ручки;
- Обеспечьте эксплуатацию в соответствии с требованиями руководства пользователя.

Рекомендации по условиям эксплуатации:

- Осмотрите пространство вокруг транспортного средства, убедитесь в отсутствии пешеходов или препятствий поблизости.
- Убедитесь, что дорожное покрытие ровное, без уклонов, снега, воды, неровностей и других сложных условий. условиях;
- Убедитесь в отсутствии вблизи места эксплуатации высоковольтного оборудования, телевизионных вышек, электростанций, радиостанций, больших дисплеев, аэропортов или других объектов, создающих сильные радиоволны или электромагнитные помехи.

Рекомендации по эксплуатации транспортного средства:

- Убедитесь в отсутствии на рулевом колесе транспортного средства блокираторов или других устройств, препятствующих его вращению.
- Убедитесь, что транспортное средство находится в режиме P.
- Убедитесь, что все двери транспортного средства закрыты.
- Убедитесь, что текущий уровень топлива или заряда транспортного средства достаточен.
- Убедитесь, что силовая установка и тормозная система транспортного средства функционируют нормально.
- Убедитесь, что для транспортного средства выбран стандартный режим движения по местности.

Рекомендации по эксплуатации оборудования:

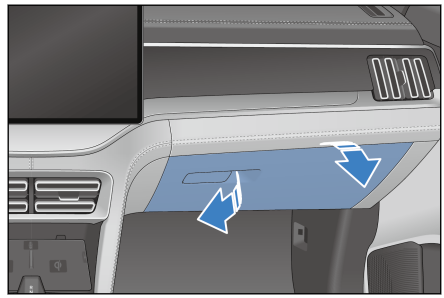
- Убедитесь, что устройство эксплуатируется в пределах допустимого диапазона рабочих температур.
- Убедитесь, что уровень заряда устройства достаточен.
- Убедитесь, что сенсорный экран, дисплей и защитная пленка устройства находятся в исправном состоянии, без загрязнений, влаги и конденсата.
- Убедитесь в исправности аппаратного обеспечения устройства. Использование устройства после ремонта не рекомендуется.
- Проверьте загрузку оперативной памяти и CPU устройства. Завершите работу всех второстепенных приложений.

Режим защиты:

1. Во время дистанционного управления по Bluetooth убедитесь, что управляющее устройство находится в зоне устойчивого соединения Bluetooth транспортного средства и отсутствует воздействие сторонних радиопомех. В случае обрыва соединения необходимо приблизиться к транспортному средству для восстановления соединения и продолжения дистанционного управления по Bluetooth.
2. Во время дистанционного управления по Bluetooth, в случае нештатной работы транспортного средства, возникновения неисправностей или несоответствия дорожных условий для дистанционного управления, на экране приложения появится предупреждающее сообщение. В этом случае дистанционное управление необходимо прекратить.
3. Во время дистанционного управления по Bluetooth, при выполнении ручных действий с транспортным средством, таких как переключение передач, управление рулевым колесом, нажатие педали тормоза, нажатие микровыключателя, открытие двери и т.д., на экране приложения появится предупреждающее сообщение. В этом случае необходимо прекратить дистанционное управление. Для продолжения дистанционного управления убедитесь, что ручное управление отключено или состояние транспортного средства восстановлено.
4. Когда дистанционное управление Bluetooth достигает максимального ограничения для текущей поездки, в интерфейсе приложения появится предупреждающее сообщение. В этом случае завершите дистанционное управление. Для продолжения убедитесь, что окружающая обстановка, состояние транспортного средства и приложение функционируют нормально, затем нажмите «Продолжить».
5. При использовании дистанционного управления Bluetooth убедитесь, что Bluetooth системы устройства работает исправно. В случае сбоя и отключения необходимо повторно включить Bluetooth перед началом дистанционного управления Bluetooth.

Вещевой ящик

- Потяните за ручку, чтобы открыть вещевой ящик. При открытии вещевого ящика включается подсветка.
- Чтобы закрыть, задвиньте вещевой ящик вверх до упора. При полном закрытии подсветка вещевого ящика отключается.

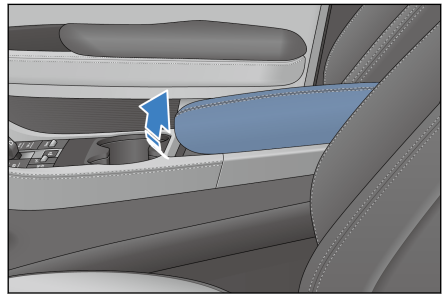


Полезная информация

- Во избежание травм при аварии или экстренном торможении, во время движения вещевой ящик должен быть закрыт.

Центральный подлокотник

- Для использования центрального подлокотника потяните крышку подлокотника вверх в направлении, указанном стрелкой на рисунке.
- Чтобы закрыть, защелкните крышку центрального подлокотника.

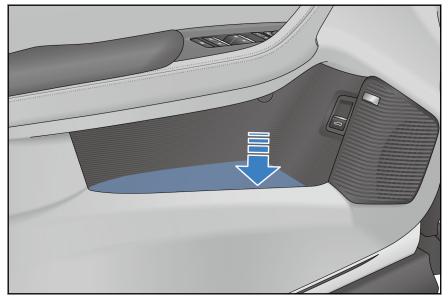


Полезная информация

- Во избежание травм при аварии или экстренном торможении, во время движения центральный подлокотник должен быть закрыт.

Дверной вещевой отсек

Каждая дверь оснащена дверным вещевым отсеком, предназначенным для хранения бутылок с напитками или небольших предметов.

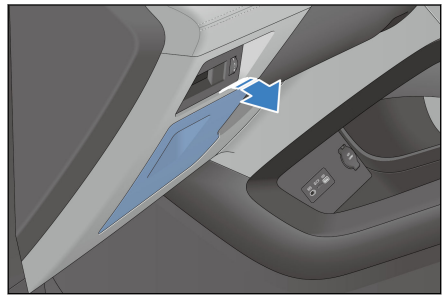


Отсек для квитанций

- Для открытия отсека для квитанций потяните за его фиксатор.

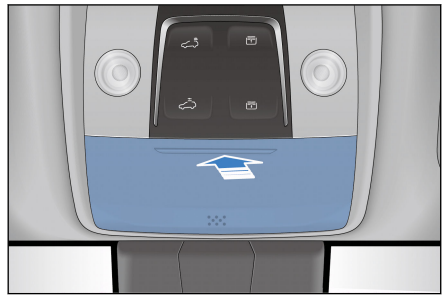
  Возможно.

- В открытый отсек для квитанций можно поместить счета, визитные карточки и т.д. Не рекомендуется помещать в него крупные или слишком тяжелые предметы, во избежание затруднений при закрытии. Во время движения транспортного средства отсек для квитанций должен быть закрыт.



Футляр для очков

Чтобы открыть футляр для очков, нажмите на его крышку.



Карман для документов

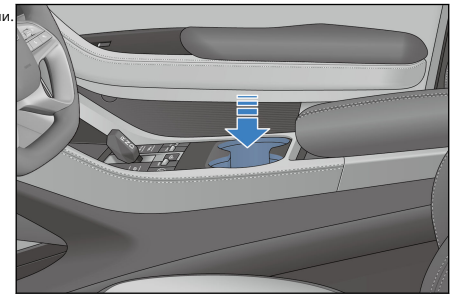
На спинках передних сидений расположены карманы для документов, предназначенные для хранения журналов, газет и т.п.



Подстаканник

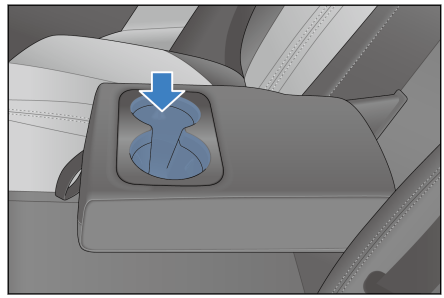
Подстаканник переднего сиденья

Подстаканник переднего сиденья расположен на центральной консоли.



Подстаканник заднего сиденья

Подстаканник заднего сиденья расположен в заднем подлокотнике. Для использования откиньте задний подлокотник.

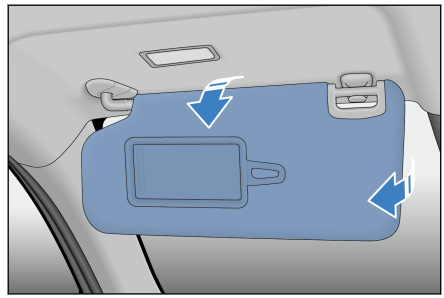


Внимание!

- Во избежание пролития жидкости и получения ожогов водителем или пассажирами, не допускайте резких ускорений или торможений при использовании подстаканника.
- Во избежание пролития жидкости при открывании/закрывании дверей или во время движения, не помещайте в подстаканник открытые стаканы или неплотно закрытые бутылки с напитками.
- В целях безопасности вождения водителю строго запрещается извлекать или помещать стакан в подстаканник во время движения.

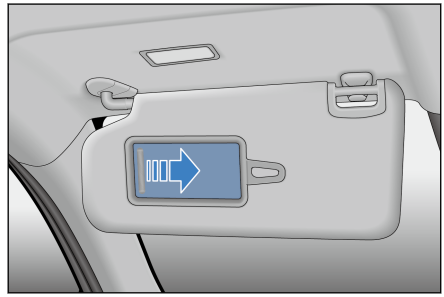
Солнцезащитный козырек

- Солнцезащитные козырьки расположены над сиденьями водителя и переднего пассажира.
- Для защиты от света, поступающего спереди, опустите солнцезащитный козырек. Для защиты от бокового света отсоедините поворотный фиксатор от крепления и поверните солнцезащитный козырек к боковому окну.



Косметическое зеркало

- Косметические зеркала расположены на солнцезащитных козырьках водителя и переднего пассажира.
- Опустите солнцезащитный козырек и откройте крышку косметического зеркала для его использования; подсветка зеркала включится автоматически. Закройте крышку зеркала или поднимите солнцезащитный козырек, чтобы выключить подсветку.

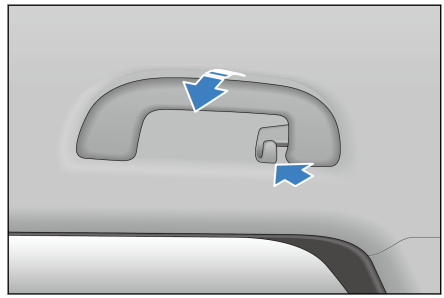


Полезная информация

- Рациональное и правильное использование солнцезащитного козырька повышает комфорт и безопасность во время вождения.

Ручка безопасности

- Для использования ручку безопасности необходимо потянуть вниз; когда она не используется, отпустите её, и она автоматически вернется в исходное положение.
- Ручка безопасности (后排) Рядом расположен крючок для одежды, предназначенный для подвешивания одежды.



Внимание!

- Во избежание травм и повреждений ручки безопасности или крючка для одежды не вешайте на них тяжелые предметы.

USB интерфейс

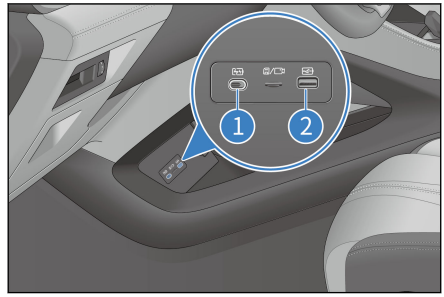
USB интерфейс переднего ряда сидений

- Разъем USB для переднего ряда сидений расположен в нижней перфорированной части центральной консоли со стороны водителя.

① USB Порт для зарядки

② USB Интерфейс передачи данных. Доступен

- для использования только при положении ключа зажигания автомобиля в положении “OK”.



Внимание!

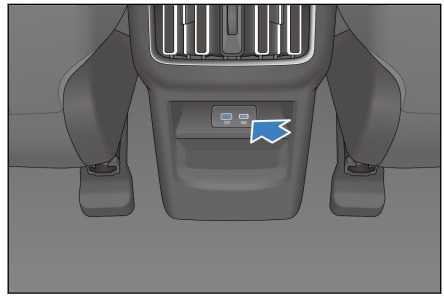
- Рекомендуется использовать USB-накопители с файловой системой FAT32 , ExFAT , NTFS и объемом памяти 8–128G. Запоминающее устройство.

Внимание(продолжение)

- Во избежание повреждения мультимедийной системы автомобиля или данных на USB-устройстве пользователя, не используйте специализированные USB Запоминающее устройство.

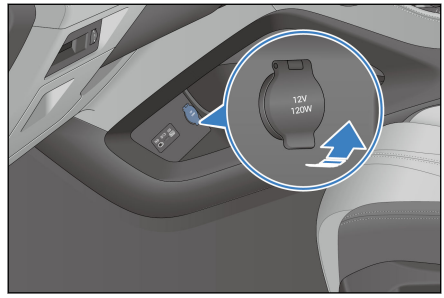
Задний **USB**порт

- Задний USB порт расположен в задней части центрального подлокотника. Предназначен только для зарядки и не может использоваться для подключения мультимедийных устройств.
- Доступен для использования только при положении ключа зажигания автомобиля в положении “OK”.



12V Резервный источник питания

- Резервный источник питания 12V для переднего ряда сидений расположен в нижней части центральной консоли со стороны пассажира.
- Предназначен для использования с аксессуарами, рабочее напряжение которых составляет DC12V, а рабочий ток не превышает 10A.
- Для использования резервного источника питания 12V необходимо открыть его крышку. При этом питание транспортного средства должно быть в положении «OK».



Внимание!

- Во избежание перегорания предохранителя потребляемая мощность не должна превышать суммарную нагрузку транспортного средства, составляющую 12V/120W.
- Во избежание разряда низковольтной аккумуляторной батареи не используйте резервный источник питания длительное время при неработающем тяговом электродвигателе.

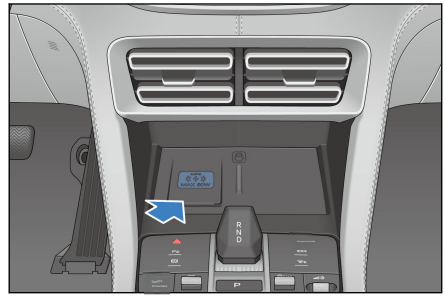
12V Резервный источник питания.

Внимание(продолжение)

- Если резервный источник питания 12 В не используется, крышку резервного источника питания 12 В следует закрыть. Помимо соответствующего штекера, не вставляйте посторонние предметы в розетку резервного источника питания 12 В и не допускайте попадания в нее жидкостей, чтобы избежать электрических неисправностей.

Беспроводная зарядка для телефона*

- Область беспроводной зарядки телефона расположена в передней части передней панели. Когда положение ключа зажигания находится в положении «OK», поместите телефон экраном вверх на антискользящий резиновый коврик в области беспроводной зарядки. Телефон автоматически начнет заряжаться, при этом на экране мультимедийного интерфейса появится соответствующий значок.



- Включить беспроводную зарядку можно, нажав на значок в выпадающем меню в верхней части центрального дисплея мультимедийной системы; повторное нажатие отключает функцию беспроводной зарядки.
- После запуска Транспортное средство поместите мобильный телефон экраном вверх в зону беспроводной зарядки. Телефон автоматически начнет заряжаться беспроводным способом, о чем будет свидетельствовать значок зарядки в пользовательском интерфейсе мультимедийной системы (UI).
- Беспроводная зарядка телефона функционирует за счет индуктивной передачи энергии от катушки к аккумулятору телефона посредством электромагнитных волн, что позволяет заряжать устройство без проводного подключения.

Внимание!

- Во время работы системы беспроводной зарядки телефона убедитесь, что Интеллектуальный ключ находится на расстоянии не менее 25 см от зоны беспроводной зарядки.
- Во избежание сбоев в работе беспроводной зарядки и возникновения опасных ситуаций не допускайте попадания монет, металлических ключей, колец и других металлических предметов в зону беспроводной зарядки вместе с телефоном.
- Во избежание повреждений зоны зарядки не следует размещать в ней тяжелые предметы.
- В случае неисправности системы беспроводной зарядки мобильного телефона и невозможности ее нормальной работы рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

Внимание(продолжение)

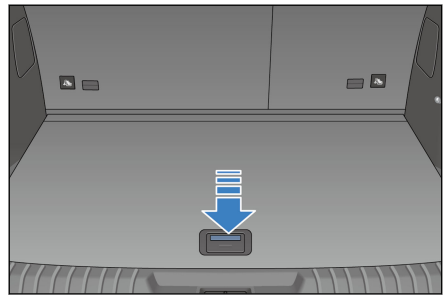
- Компания не несет ответственности за проблемы, возникшие в результате ненадлежащего использования; бесплатное гарантийное обслуживание прекращается в случае вскрытия или модификации изделия.
- Во избежание создания угрозы безопасности не оставляйте мобильный телефон на зарядке в Транспортном средстве, когда Водитель отсутствует.
- Во избежание создания угрозы безопасности дорожного движения не отвлекайтесь на проверку состояния зарядки мобильного телефона во время управления Транспортным средством.
- Во время беспроводной зарядки мобильного телефона, при обнаружении посторонних металлических предметов между телефоном и поверхностью из искусственной замши, не извлекайте их вручную во избежание ожогов.
- Для достижения оптимальной эффективности зарядки необходимо совместить центр катушки телефона с центром беспроводного зарядного устройства. (Расположение символов в зоне зарядки); в противном случае зарядка может оказаться невозможной.
- Не допускайте попадания жидкости в область зарядки, чтобы избежать проникновения жидкости через вентиляционные отверстия в беспроводное зарядное устройство и его последующей неисправности.
- При перегреве зарядка телефона может быть приостановлена и возобновится после снижения температуры.
- Компания не несет ответственности за проблемы, вызванные использованием внешних беспроводных зарядных катушек. Используйте с осторожностью.
- Система беспроводной зарядки мобильного телефона поддерживает зарядку устройств, сертифицированных по официальному стандарту “Qi” . Для устройств, не сертифицированных по стандарту “Qi” , нормальная зарядка не гарантируется.
- Во избежание повреждения карт не размещайте банковские карты и другие карты с чипами между телефоном и чехлом во время зарядки.

Полезная информация

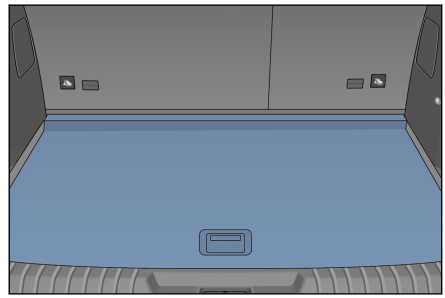
- Беспроводная зарядная панель переднего ряда сидений позволяет заряжать только один телефон одновременно.
- Чрезмерная толщина чехла телефона может препятствовать зарядке.
- При движении по неровной дороге функция беспроводной зарядки телефона может временно отключаться и возобновляться.
- Старайтесь располагать телефон параллельно поверхности зарядного модуля. Если телефон выходит из зоны беспроводной зарядки и зарядка прекращается, верните его в зону действия беспроводной зарядки
- Если телефон не заряжается, убедитесь в отсутствии посторонних предметов в зоне беспроводной зарядки или дождитесь ее охлаждения. Если проблема не устранена, обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
- После выключения зажигания телефон продолжает заряжаться. При открытии передней левой двери приборная панель издаст звуковой сигнал и отобразит сообщение : " Не забудьте телефон. " Отображается 5s 。

Крышка багажного отделения

Крышка багажного отделения имеет два фиксированных положения по высоте. Чтобы изменить положение , нажмите на фиксатор крышки и снимите ее.



1. В верхнем положении полка багажника находится на одном уровне с верхней поверхностью опорной панели. При складывании заднего сиденья полка багажника образует относительно ровную поверхность со спинкой сиденья.



2. В нижнем положении полка багажника фиксируется на нижнем уровне опорной панели. Такое положение установки позволяет увеличить полезное пространство багажного отделения.

6-1 Информация о техническом обслуживании.....312

Периодичность и содержание технического обслуживания.....312

6-2 Регулярное техническое обслуживание.....318

Регулярное техническое обслуживание.....318

Защита транспортного средства от коррозии.....319

Рекомендации по уходу за лакокрасочным покрытием.....320

Мойка транспортного средства.....321

Внутренняя уборка.....322

6-3 Самостоятельное техническое обслуживание.....326

Самостоятельное техническое обслуживание.....326

Обслуживание люка.....328

Хранение транспортного средства.....329

Передний капот.....330

Система охлаждения.....331

Тормозная система.....332

Омыватель.....332

Система кондиционирования воздуха.....333

Уход за стеклоочистителями.....333

Шины.....334

Предохранители.....338

Периодичность и содержание технического обслуживания

План технического обслуживания транспортного средства

- План технического обслуживания предназначен для обеспечения стабильности движения, снижения вероятности возникновения неисправностей, безопасности и экономичной эксплуатации.
  Движение.
- В графике технического обслуживания перечислены все необходимые операции для поддержания вашего транспортного средства в оптимальном состоянии. Крайне важно выполнять эти операции с периодичностью, указанной в графике.
- Во время технического обслуживания при обнаружении признаков деградации или повреждений шлангов их необходимо немедленно заменить. Резиновые шланги (используемые в системах кондиционирования, отопления, тормозной системе и т. д.) должны проверяться квалифицированным персоналом согласно графику технического обслуживания.

Необходим план технического обслуживания

Техническое обслуживание транспортного средства должно выполняться в соответствии со стандартным графиком.

Если транспортное средство эксплуатируется преимущественно в одном или нескольких из перечисленных ниже особых режимов, некоторые процедуры технического обслуживания следует выполнять чаще.

- Дорожные условия
  - Эксплуатация на неровных, грязных или покрытых талым снегом дорогах.
  - Эксплуатация на запыленных дорогах.
- Условия эксплуатации
  - Буксировка прицепа, использование туристического прицепа или багажника на крыше.
  - Повторяющиеся короткие поездки на расстояние до 8 кми наружная температура ниже нуля градусов.
  - Длительная работа на холостом ходу, длительные поездки на низкой скорости, например, в полицейских автомобилях, такси или транспортных средствах для перевозки грузов и т. д.

График технического обслуживания

Периодичность технического обслуживания транспортного средства определяется по пробегу или количеству месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее.

Операции технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания
Проверка и затяжка крепежных болтов шасси	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, номер12 месяцев или 20000 км (километров)Вторая проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км (километров)проверка; при обнаружении неисправностей или повреждений произведите своевременную замену.
Проверьте педаль тормоза и пункт меню мультимедиа « Электронный стояночный тормоз » - Настройки.	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, номер24 месяцев или 40000 км (километров)Вторая проверка, в дальнейшем - каждые 24 месяцев или 40000 км (километров)проверка; при эксплуатации в тяжелых условиях – первая 3 месяцев или 5000 км (километров)проверка, первая 12 месяцев или 20000 км (километров)Вторая проверка проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км (километров)проверка
Проверьте тормозные колодки и тормозные диски.	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, на 12-м месяце или 20000 км (километров) – вторая проверка, впоследствии каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка; при наличии неисправностей или повреждений своевременно производите замену
Проверка трубопроводов и шлангов тормозной системы	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, номер24 месяцев или 40000 км (километров)Вторая проверка, в дальнейшем - каждые 24 месяцев или 40000 км (километров)проверка; при эксплуатации в тяжелых условиях – первая 3 месяцев или 5000 км (километров)проверка, первая 12 месяцев или 20000 км (километров)Вторая проверка проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км (километров)проверка
Проверка направляющих пальцев суппорта тормоза	Первое 12 месяцев или 20000 км (километров)– проверка, впоследствии каждые 24 месяца или 40000 км (километров)– проверка; при наличии неисправностей или повреждений своевременно производите замену
Проверка рулевого колеса и рулевых тяг	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, номер24 месяцев или 40000 км (километров)Вторая проверка, в дальнейшем - каждые 24 месяцев или 40000 км (километров)проверка; при эксплуатации в тяжелых условиях – первая 3 месяцев или 5000 км (километров)проверка, первая 12 месяцев или 20000 км (километров)Вторая проверка проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км (километров)проверка
Проверка пыльников приводных валов	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, номер24 месяцев или 40000 км (километров)Вторая проверка, в дальнейшем - каждые 24 месяцев или 40000 км (километров)проверка; при эксплуатации в тяжелых условиях – первая 3 месяцев или 5000 км (километров)проверка, первая 12 месяцев или 20000 км (километров)Вторая проверка проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км (километров)проверка
Проверка шаровых опор и их пыльников	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, номер24 месяцев или 40000 км (километров)Вторая проверка, в дальнейшем - каждые 24 месяцев или 40000 км (километров)проверка; при эксплуатации в тяжелых условиях – первая 3 месяцев или 5000 км (километров)проверка, первая 12 месяцев или 20000 км (километров)Вторая проверка проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км (километров)проверка
Проверка передней и задней подвесок	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, номер24 месяцев или 40000 км (километров)Вторая проверка, в дальнейшем - каждые 24 месяцев или 40000 км (километров)проверка; при эксплуатации в тяжелых условиях – первая 3 месяцев или

Операции технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания
	Проверка на 5000 км (公里), на 12 -й месяц или 20000 км (公里) – вторая проверка. В дальнейшем проверка каждые 12 месяцев или 20000 км (公里).
Проверка шин и давления воздуха (включая TPMS).	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, на 12-м месяце или 20000 км (километров) – вторая проверка, впоследствии каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка; при наличии неисправностей или повреждений своевременно производите замену
Проверка углов установки передних и задних колес.	Первое 3 месяцев или 5000 км (公里). Проверка на 24 -й месяц или 40000 км (公里) – вторая проверка. В дальнейшем – каждые 24 месяца или 40000 км (公里). При тяжелых условиях эксплуатации: первая проверка через 3 месяца или 5000 км (公里), вторая проверка через 12 месяцев или 20000 км (公里). В дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км (公里).
Ротация шин (Проверяйте давление и состояние шин не реже одного раза в месяц)	Каждые 10000 км
Проверка ограничителя двери	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, на 12-м месяце или 20000 км Вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км. Удалите пыль с тяги влажной мягкой тканью и нанесите 0.3~0.8 г смазки на тягу, места клепки и ось вращения. При обнаружении неисправностей своевременно выполните замену.
Проверка колесных подшипников на наличие люфта	Первое 3 месяцев или 5000 км (公里). Проверка на 24 -й месяц или 40000 км (公里) – вторая проверка. В дальнейшем – каждые 24 месяца или 40000 км (公里). При тяжелых условиях эксплуатации: первая проверка через 3 месяца или 5000 км (公里), вторая проверка через 12 месяцев или 20000 км (公里). В дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км (公里).
Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, на 12-м месяце или 20000 км (километров) – вторая проверка, впоследствии каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка; при наличии неисправностей или повреждений своевременно производите замену
Замена охлаждающей жидкости тягового электродвигателя	Замена охлаждающей жидкости с длительным сроком службы на основе органических кислот каждые 4 года или 100 000 км (километров), в зависимости от того, что наступит раньше.
Проверка тормозной жидкости.	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, на 12-м месяце или 20000 км (километров) – вторая проверка, впоследствии каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка; при наличии неисправностей или повреждений своевременно производите замену
Замена тормозной жидкости.	Замена каждые 2 года или 40 000 км (километров), в зависимости от того, что наступит раньше.
Проверка кодов неисправностей модулей автомобиля (записать и удалить).	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, на 12-м месяце или 20 000 км (километров) – вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20 000 км (километров), проверка; при обнаружении неисправностей или повреждений требуется своевременная замена.

Операции технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания
Проверка поддона аккумуляторной батареи, защитной пластины, противоударной балки и момента затяжки креплений (QH).	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, номер12 месяцев или 20000 км (километров)Вторая проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км (километров)проверка; при обнаружении неисправностей или повреждений произведите своевременную замену.
Тестирование и калибровка ёмкости	Каждые 6 месяцев или 72000 км
Проверка и замена зубчатых колёс в трансмиссии Масло	Первая замена масла в редукторе через 24 месяца или 40000 км, в дальнейшем – каждые 24 месяца месяца или 48000 км
Проверка силовой установки на наличие утечек жидкостей и механических повреждений	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, номер12 месяцев или 20000 км (километров)Вторая проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км (километров)проверка; при обнаружении неисправностей или повреждений произведите своевременную замену.
Проверка высоковольтных жгутов и разъемов на надёжность крепления	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, номер12 месяцев или 20000 км (километров)Вторая проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км (километров)проверка; при обнаружении неисправностей или повреждений произведите своевременную замену.
Проверка корпуса высоковольтного модуля на деформации и наличие следов масла или других жидкостей	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, номер12 месяцев или 20000 км (километров)Вторая проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км (километров)проверка; при обнаружении неисправностей или повреждений произведите своевременную замену.
Проверка разъемов зарядных устройств на наличие посторонних предметов и следов обгорания	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, номер12 месяцев или 20000 км (километров)Вторая проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км (километров)проверка; при обнаружении неисправностей или повреждений произведите своевременную замену.
Проверка высокоэффективного фильтра	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, номер12 месяцев или 20000 км (километров)Вторая проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или Регулярная проверка каждые 20000 км (километров) или по достижении одного из условий, с заменой при необходимости; в тяжелых условиях эксплуатации – проверка каждые 6 месяцев, с заменой при необходимости.
Проверка электростатического фильтра *	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, номер12 месяцев или 20000 км (километров)Вторая проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или Регулярная проверка каждые 20000 км (километров) или по достижении одного из условий, с заменой при необходимости; в тяжелых условиях эксплуатации – проверка каждые 6 месяцев, с заменой при необходимости.
Проверка фильтра измерителя PM2.5 *	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, номер12 месяцев или 20000 км (километров)Вторая проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или Регулярная проверка каждые 20000 км (километров) или по достижении одного из условий, с заменой при необходимости; в тяжелых условиях эксплуатации – проверка каждые 6 месяцев, с заменой при необходимости.
Проверка ламп и светодиодов (LED) на предмет нормального свечения.	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, номер12 месяцев или 20000 км (километров)Вторая проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км (километров)проверка; при обнаружении неисправностей или повреждений произведите своевременную замену.
Проверка исправности функции регулировки фар головного света. Исправность.	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, номер12 месяцев или 20000 км (километров)Вторая проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км (километров)проверка; при обнаружении неисправностей или повреждений произведите своевременную замену.

Операции технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания
Калибровка начального угла наклона ближнего света	Калибровка каждые 10000 км (километров).
Проверка отсутствия посторонних предметов или следов обгорания на заземлении EPS.	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, на 12-м месяце или 20000 км (километров) – вторая проверка, впоследствии каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка; при наличии неисправностей или повреждений своевременно производите замену
Проверка надежности соединения разъемов EPS и отсутствия следов обгорания на контактах разъемов.	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, на 12-м месяце или 20000 км (километров) – вторая проверка, впоследствии каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка; при наличии неисправностей или повреждений своевременно производите замену
ПроверкаEPS ECU на наличие коррозии.	Первое 3 месяцев или 5000 км (公里). Проверка на 24 -й месяц или 40000 км (км) Вторая проверка, последующие проверки каждые 24 месяца или 40000 км (км) . При обнаружении неисправностей произведите своевременную замену.
Проверка EPS ECU и соединения с двигателем на наличие посторонних предметов или следов коррозии *	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, на 12-м месяце или 20000 км (километров) – вторая проверка, впоследствии каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка; при наличии неисправностей или повреждений своевременно производите замену
Проверьте наличие обновлений программного обеспечения для модулей автомобиля и при наличии выполните обновление.	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, на 12-м месяце или 20000 км (километров) – вторая проверка, впоследствии каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка; при наличии неисправностей или повреждений своевременно производите замену
Проверьте высоковольтные компоненты на предмет попадания воды. Следы.	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, на 12-м месяце или 20000 км (километров) – вторая проверка, впоследствии каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка; при наличии неисправностей или повреждений своевременно производите замену
Проверьте момент затяжки гайки крепления рычага стеклоочистителя. Момент.	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, на 12-м месяце или 20000 км (километров) – вторая проверка, впоследствии каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка; при наличии неисправностей или повреждений своевременно производите замену
Проверьте состояние демпфирующей резиновой втулки ограничительного болта петли капота на предмет износа.	Первое 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, на 12-м месяце или 20000 км (километров) – вторая проверка, впоследствии каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка; при наличии неисправностей или повреждений своевременно производите замену
Проверьте замок капота и его крепления.	Проверка каждые 12 месяцев

Внимание: при проверке пункта 1, в случае обнаружения неисправностей или повреждений деталей шасси, необходимо своевременно произвести их замену.

Полезная информация

Для поддержания оптимального состояния тяговой аккумуляторной батареи необходимо периодически (не реже одного раза в 6 месяцев или каждые 7200 0km пробега, в зависимости от того, что наступит раньше) производить полный цикл заряда-разряда транспортного средства с целью самокалибровки батареи. Вы также можете обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения тестирования и калибровки емкости.

К тяжелым(неблагоприятным)условиям эксплуатации относятся:

- Транспортное средство часто эксплуатируется в запыленных районах или регулярно подвергается воздействию воздуха с высоким содержанием соли.
- Регулярная эксплуатация на неровных, затопленных дорогах или в гористой местности.
- Регулярная эксплуатация в регионах с холодным климатом.
- Длительная работа электродвигателя на холостом ходу или частые короткие поездки в холодное время года.
- Частое использование тормозов, резкое торможение.
- Регулярное использование в качестве тягача.
- Использование в качестве такси или коммерческого транспортного средства.
- Эксплуатация при температуре выше 32 °C, при этом время движения в условиях интенсивного городского движения составляет более 50 % от общего времени.
- Эксплуатация при температуре выше 30 °C и скорости свыше 120 км/ч, при этом время движения в таких условиях составляет более 50 % от общего времени.
- Регулярная эксплуатация с перегрузкой.

Обязательные отметки о техническом обслуживании:

- Рекомендуется, чтобы Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили вносил все обязательные отметки о техническом обслуживании в соответствующую таблицу.

  Сохраняйте все квитанции, подтверждающие работы по техническому обслуживанию вашего транспортного средства.

Регулярное техническое обслуживание

- Для обеспечения оптимальной производительности транспортного средства и снижения вероятности неисправностей необходимо проводить техническое обслуживание в соответствии с графиком технического обслуживания.
- Интервалы планового технического обслуживания указаны в графике технического обслуживания и определяются показаниями одометра или временным интервалом, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Если срок выполнения каких-либо пунктов технического обслуживания истек, их следует выполнить с соблюдением аналогичных временных интервалов.
- Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Автомобили. Рекомендуется проводить их в местном Авторизованном сервисном центре BYD Автомобили.
- Перечень проверок, указанный в таблице периодичности технического обслуживания, а также интервалы времени или пробега, указаны исходя из предположения, что вы используете Транспортное средство в качестве обычного транспортного средства для перевозки Пассажиров и грузов, избегая превышения предельной грузоподъемности Транспортного средства.

⚠ Внимание!

- Пожалуйста, регулярно проводите техническое обслуживание Транспортного средства в соответствии с требованиями, указанными в «Гарантийном талоне и руководстве по техническому обслуживанию» BYD Автомобили.

Проверка Транспортного средства

- Обращайте внимание на изменения в характеристиках и звуке Транспортного средства, а также на визуальные признаки, указывающие на необходимость проведения проверки. При возникновении следующих ситуаций рекомендуется как можно скорее доставить транспортное средство в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения диагностики или ремонта:
  - Необычный шум при запуске электродвигателя.
  - Постоянно повышенная температура охлаждающей жидкости, отсутствие циркуляции охлаждающей жидкости или наличие утечек.
  - Заедание или посторонние звуки в электродвигателе.
  - Чрезмерная вибрация во время работы электродвигателя.
  - Электродвигатель не запускается.
  - Утечка масла из электрической трансмиссии.
  - Появление постороннего запаха из электрической трансмиссии.
  - Значительное снижение мощности.

- Утечка воды под транспортным средством (образование конденсата от работы кондиционера является нормальным явлением) 。
- Падение давления в шине; чрезмерный шум шин при повороте; неравномерный износ шин.
- Транспортное средство отклоняется в сторону при движении по прямой на ровной дороге.
- Необычные шумы, связанные с работой подвески.
- Потеря эффективности торможения; ощущение «ватной» педали тормоза или сцепления; ход педали почти до пола; при торможении транспортное средство уводит в сторону.
- Постоянно повышенная температура охлаждающей жидкости электродвигателя.
- Значительное снижение ёмкости аккумуляторной батареи.
- Постоянно высокая температура аккумуляторной батареи, срабатывание защиты от перегрева, отсутствие выходной мощности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускается дальнейшая эксплуатация непроверенного транспортного средства, так как это может привести к серьезным повреждениям транспортного средства и травмам.

Защита от коррозии транспортного средства

Наиболее распространенные причины коррозии транспортного средства:

- Накопление солей, щелочи, пыли и влаги под транспортным средством.
- Высокая влажность или продолжительное воздействие влажной и жаркой среды на отдельные элементы транспортного средства.
- Повреждение лакокрасочного покрытия или грунтовочного слоя в результате незначительных столкновений или воздействия камней и гравия.

Для предотвращения коррозии транспортного средства необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Регулярно мойте транспортное средство.
  - При эксплуатации транспортного средства зимой на дорогах, обработанных солью и щелочными реагентами, или в прибрежных районах, рекомендуется промывать нижнюю часть кузова не реже одного раза в месяц. Используйте для очистки днища и колесных арок аппарат высокого давления или парогенератор, чтобы минимизировать коррозию. По окончании зимнего периода тщательно промойте днище транспортного средства.
- Проверяйте состояние лакокрасочного покрытия и декоративных элементов кузова.
  - При обнаружении сколов или трещин лакокрасочного покрытия следует незамедлительно произвести ремонт для предотвращения коррозии. В случае отслаивания сколов или трещин от металлической поверхности рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения ремонтных работ.
- Проверьте внутреннее пространство транспортного средства.
  - Длительное скопление влаги и пыли под ковриками может привести к коррозии. Следует регулярно проверять пространство под ковриками, чтобы обеспечить сухость этих участков.

- При транспортировке химических веществ, чистящих средств, удобрений, соли и других подобных материалов следует проявлять особую осторожность и использовать подходящую тару. В случае обнаружения проливов или утечек немедленно очистите загрязненный участок и обеспечьте его сухость.

- Используйте брызговики.
  - Брызговики обеспечивают защиту транспортного средства при эксплуатации в засоленных районах или на гравийных дорогах. Эффективность защиты повышается с увеличением размера брызговиков и уменьшением расстояния между ними и дорожным покрытием.
- Паркуйте транспортное средство в хорошо проветриваемом и сухом месте.

Рекомендации по уходу за лакокрасочным покрытием.

- Своевременно мойте транспортное средство.
- При отсутствии явных царапин на лакокрасочном покрытии не рекомендуется повторная покраска во избежание несоответствия оттенка или некачественного соединения слоев.
- При длительном хранении транспортное средство следует размещать в гараже или хорошо вентилируемом помещении, а в зимний период – использовать специальный защитный чехол. При кратковременной стоянке выбирайте затененное место.
- Избегайте сильных ударов, столкновений и царапин лакокрасочного покрытия кузова. При обнаружении царапин, вмятин или сколов лакокрасочного покрытия рекомендуется своевременно обратиться в специализированный центр кузовного ремонта.
- Во избежание повреждений не прикасайтесь к лакокрасочному покрытию кузова грязными, испачканными маслом руками и не протирайте его промасленной тканью. Не размещайте на кузове инструменты, загрязненные маслом, или ткани, содержащие органические растворители, чтобы избежать химической реакции.
- Для защиты лакокрасочного покрытия необходимо ежемесячно, либо при ухудшении водоотталкивающих свойств поверхности кузова, производить обработку воском и регулярно(ежеквартально)обращаться в специализированные автокосметические салоны для обслуживания, своевременно восстанавливая яркость и блеск лакокрасочного покрытия.
- Используйте высококачественные полировальные составы и автомобильный воск. Если полировка кузова значительно повреждена, используйте автомобильный очищающий полироль, применяемый отдельно от автомобильного воска. Тщательно соблюдайте инструкции и меры предосторожности производителя. Хромированные поверхности следует полировать и обрабатывать воском так же, как и окрашенные.

⚠ Внимание!

- Если транспортное средство было перекрашено и находится в покрасочной камере с высокой температурой, необходимо снять пластиковые бамперы, так как высокая температура может их повредить.

Мойка транспортного средства

- Следующие условия могут привести к отслаиванию лакокрасочного покрытия или к коррозии кузова и деталей. Необходимо своевременно мыть транспортное средство:
  - Эксплуатация в прибрежных районах.
  - Эксплуатация на дорогах, обработанных противогололедными реагентами.
  - При эксплуатации транспортного средства на дорогах с покрытием из каменноугольной смолы.
  - При попадании на транспортное средство смолы, птичьего помета или останков насекомых.
  - При эксплуатации в районах с высоким содержанием копоти, угольной пыли, золы, железной стружки или химических веществ.
  - Когда транспортное средство сильно загрязнено пылью и грязью.
  - После дождя.

Ручная мойка

Выполняйте мойку в тени, предварительно дав транспортному средству полностью остыть.

1. Смойте струей воды рыхлую грязь, тщательно удалите всю грязь и дорожную соль с днища и из колесных арок транспортного средства.
2. Для мойки транспортного средства используйте нейтральное автошампунь. Смешивание автошампуня следует производить в соответствии с инструкциями изготовителя. Смочите мягкую ткань в чистящем растворе и аккуратно протирайте кузов сверху вниз, по направлению потока воды. Избегайте круговых и поперечных движений.
3. Тщательно промойте — После высыхания автошампуня могут остаться пятна. После мойки транспортного средства в жаркую погоду необходимо тщательно промыть все его части чистой водой.
4. Чтобы предотвратить появление разводов, протрите кузов чистым мягким полотенцем. Избегайте сильного трения или надавливания, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.

Полезная информация

- Не используйте стиральные порошки с высокой щелочностью, мыльную воду, моющие средства, составы для удаления воска, органические вещества. (Бензин, керосин, уайт-спирит или сильные растворители).
- При очистке фар не используйте спирты (например, спирт, стеклоомывающую жидкость), кетоны (например, амилацетат, средство для удаления насекомых) или другие химические растворители (например, бензин, разбавитель, тетрахлорметан) для протирки поверхности фар, так как это может привести к растрескиванию рассеивателя.

Полезные советы (продолжение)

- Для транспортных средств, эксплуатируемых в прибрежных зонах или районах с высоким уровнем загрязнения, рекомендуется ежедневная мойка.
- Запрещается использовать лезвия или бензин для удаления загрязнений с кузова. Пластиковые колесные колпаки легко повреждаются органическими веществами. При попадании органических веществ на декоративные элементы необходимо смыть их водой и проверить элементы на наличие повреждений. Следует своевременно заменять сильно поврежденные пластиковые колесные колпаки, так как во время движения транспортного средства колпак может отлететь от колеса, что приведет к аварийной ситуации.
- Не используйте чистящие средства с абразивными компонентами для очистки бамперов или осветительных приборов.
- При мойке автомобиля необходимо убедиться, что между насадкой водяного пистолета высокого давления и кузовом соблюдено достаточное расстояние. Не следует направлять струю воды под высоким давлением непосредственно на уплотнители, так как это может привести к их деформации или повреждению, а также к попаданию воды в салон.
- Для очистки хромированных металлических деталей следует использовать углеродный очиститель и регулярно проводить их восковую обработку для защиты.
- При очистке под полом или шасси соблюдайте осторожность, чтобы избежать порезов.

Автоматическая мойка автомобиля

При использовании автоматической мойки следует учитывать, что некоторые типы щеток, неочищенная вода для ополаскивания или автоматические программы могут повредить лакокрасочное покрытие. Царапины на лакокрасочном покрытии снижают его долговечность и блеск, в особенности это касается транспортных средств тёмных цветов. Перед мойкой транспортного средства рекомендуется проконсультироваться с сотрудниками автомойки для выбора наиболее безопасной процедуры мойки для лакокрасочного покрытия.

Внутренняя очистка

Полезная информация

- При очистке салона или кузова транспортного средства не допускайте попадания воды непосредственно на приборную панель, пол или внутрь расположенных поблизости электрических компонентов, поскольку это может привести к их неисправности.
- Во избежание коррозии кузова не мойте пол транспортного средства водой.

Коврик

- Используйте высококачественный пенный очиститель для ковров.
- Предварительно удалите как можно больше пыли с помощью пылесоса. Существует несколько типов пенных очистителей. Некоторые поставляются в аэрозольных баллонах, другие – в виде порошков или жидкостей, которые смешиваются с водой для образования пены. Очистите ковер губкой или щеткой, смоченной в пене, круговыми движениями.
- Не используйте чистую воду и старайтесь сохранять ковер максимально сухим.

Ремень безопасности

- Ремень безопасности можно очистить нейтральным мыльным раствором или теплой водой.
- Для очистки ремня безопасности используйте губку или мягкую ткань. В процессе очистки необходимо проверять ремень безопасности на предмет чрезмерного износа, потертостей или порезов.

⚠ Внимание!

- Не используйте красители или отбеливатели для очистки ремня безопасности, поскольку это может снизить его прочность.
- Не используйте ремень безопасности до полного высыхания.

Двери и окна

- Для очистки дверей и окон можно использовать любое стандартное бытовое чистящее средство.
- Регулярно проверяйте ограничители открывания дверей. При обнаружении заметного скопления пыли на тяге ограничителя, её необходимо протереть влажной мягкой тканью для удаления поверхностных загрязнений.

⚠ Внимание!

- При очистке внутренней поверхности заднего стекла соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить нити и разъемы электрообогревателя.

Панель управления кондиционером, автомобильная аудиосистема, приборная панель, панели управления и переключатели

- Для очистки панели управления кондиционером, автомобильной аудиосистемы, приборной панели, панелей управления и переключателей используйте влажную мягкую ткань.

- Смочите чистую мягкую ткань в воде или теплой воде и аккуратно удалите пыль.

Внимание!

- Не используйте органические растворители (растворители, керосин, спирт, бензин и т. д.) или кислотно-щелочные растворы. Это может привести к изменению цвета, загрязнению или отслоению поверхности.
- При использовании очистителей или полиролей необходимо убедиться в отсутствии вышеуказанных веществ в их составе.
- При использовании новых жидких средств для мойки транспортного средства не допускайте попадания жидкости на внутренние поверхности салона. Жидкость может содержать вышеуказанные компоненты. В случае пролития необходимо быстро и тщательно удалить все брызги.

Кожаная отделка салона транспортного средства

- Для чистки кожаной отделки можно использовать нейтральные чистящие средства, предназначенные для шерстяных тканей.
- Удалите пыль мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального чистящего средства, затем тщательно протрите остатки чистящего средства чистой влажной тканью.
- После очистки или при намокании любого участка кожаной обивки, протрите его чистой мягкой тканью. Дайте коже высохнуть в хорошо проветриваемом, затененном месте.
- При возникновении вопросов по очистке транспортного средства, рекомендуем обратиться в местный Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

Внимание!

- Если загрязнения не удаляются нейтральным моющим средством, используйте чистящее средство, не содержащее органические растворители.
- Не используйте для чистки кожаной обивки органические растворители, такие как уайт-спирит, спирт, бензин, а также кислотные или щелочные растворы. Эти вещества могут привести к обесцвечиванию кожаной обивки.
- Использование нейлоновых щеток или тканей из искусственного волокна может поцарапать текстуру кожаной поверхности.
- Загрязненная кожаная обивка может стать причиной появления плесени. Необходимо тщательно избегать попадания масляных загрязнений и регулярно очищать обивку.
- Длительное воздействие солнечных лучей может привести к отверждению или усадке кожаной поверхности. Поэтому рекомендуется парковать транспортное средство в тени, особенно в летний период.
- В жаркое время года, когда температура в салоне транспортного средства быстро повышается, следует избегать размещения на обивке предметов из винила или воскосодержащих материалов. Под воздействием высокой температуры эти предметы могут прилипнуть к коже.

Внимание(продолжение)

- Неправильная очистка кожаных элементов отделки может привести к выцветанию или появлению пятен.
- Не используйте жидкие чистящие средства для кожаных сидений: влага легко проникает во внутренний слой кожи, вызывая образование пузырей на поверхности или оставляя трудноудаляемые следы.
- При попадании жидкости на сиденье незамедлительно промокните его мягким полотенцем или бумажной салфеткой. Не используйте фен для ускоренной сушки.

Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

- При самостоятельном выполнении технического обслуживания необходимо строго следовать инструкциям, изложенным в данной главе.
- Следует учитывать, что ненадлежащее и неполное техническое обслуживание негативно повлияет на эксплуатацию транспортного средства.
- В данной главе представлены лишь элементарные инструкции по техническому обслуживанию, которые владелец может выполнить самостоятельно. Тем не менее, значительный объем работ должен выполняться квалифицированным техническим персоналом с применением специализированного инструмента.
- При проведении технического обслуживания транспортного средства необходимо проявлять повышенную осторожность во избежание случайных травм. Ниже приведен ряд обязательных мер предосторожности.

⚠ Внимание!

- Отдельные электрические цепи и компоненты транспортного средства характеризуются высоким током или напряжением. Во избежание короткого замыкания соблюдайте осторожность.
- При попадании охлаждающей жидкости необходимо незамедлительно удалить ее сухой тканью или бумагой во избежание повреждения компонентов или лакокрасочного покрытия.
- В случае пролива тормозной жидкости необходимо промыть ее водой во избежание повреждения деталей или лакокрасочного покрытия.
- При замене щеток стеклоочистителя не допускайте контакта стеклоочистителей со стеклом, чтобы избежать царапин на его поверхности.
- Перед закрытием капота убедитесь, что в подкапотном пространстве не остались инструменты, ветошь и т.п.
- При выполнении любых работ в автомобиле или под ним необходимо использовать защитные очки для предотвращения попадания в глаза летящих или падающих предметов, жидкостей и т.п
- Тормозная жидкость может вызвать раздражение кожи и повреждение глаз, поэтому соблюдайте осторожность при ее заливке. В случае попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте пораженный участок чистой водой. Если дискомфорт в области поражения сохраняется, незамедлительно обратитесь к врачу.

Самостоятельная проверка

Следующие элементы необходимо проверять в зависимости от условий эксплуатации или установленного интервала пробега:

- Уровень охлаждающей жидкости——Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке следует проверять при каждой зарядке.
- Омывающая жидкость лобового стекла —— Наличие омывающей жидкости в бачке следует проверять ежемесячно, а при частом использовании из-за неблагоприятных погодных условий – при каждой зарядке.

- Щетки стеклоочистителя лобового стекла —— Состояние щеток стеклоочистителя следует проверять ежемесячно. Если щетки стеклоочистителя не очищают должным образом лобовое стекло, необходимо проверить их на предмет износа, трещин и других повреждений.
- Уровень тормозной жидкости—Ежемесячно проверяйте уровень.
- Тормозная педаль — Проверьте плавность хода педали и состояние ограничителя выключателя стоп-сигнала на предмет износа или повреждений.
- Мультимедиа“Электронный стояночный тормоз”Настройки—Проверьте работоспособность.
- Низковольтная аккумуляторная батарея—Ежемесячно проверяйте состояние батареи и клемм на предмет коррозии.
- Система кондиционирования—Еженедельно проверяйте функционирование системы.
- Шины — Ежемесячно проверяйте давление в шинах, износ протектора и наличие посторонних предметов.
- Устройство размораживания лобового стекла — Ежемесячно проверяйте выходные отверстия устройства размораживания при использовании отопителя и кондиционера.
- Осветительные приборы — Ежемесячно проверяйте состояние фар головного света, габаритных огней, задних фонарей, верхнего стоп-сигнала, указателей поворота, задних противотуманных фар, стоп-сигналов и фонарей подсветки номерного знака.
- Двери — Проверьте, свободно ли открывается и закрывается, а также надежно ли запирается крышка багажника и все остальные двери (включая задние двери).
- Звуковой сигнал—Убедитесь в исправности звукового сигнала.

Полезная информация

- Запрещается эксплуатация транспортного средства без предварительной проверки, так как это может привести к серьезным повреждениям транспортного средства и травмам.

Фары

Регулировка головных фар

- Новый автомобиль поставляется с завода с отрегулированными головными фарами. Если вы часто перевозите тяжелые грузы, может потребоваться повторная регулировка головных фар. Регулировку головных фар рекомендуется проводить в Авторизованном сервисном центре BYD Автомобили.

Запотевание фар

- После сильного дождя или мойки возможно запотевание комбинированных фар, задних фонарей или указателей поворота, расположенных на наружных зеркалах заднего вида. Это явление аналогично образованию конденсата на боковых стеклах автомобиля во время дождя и не свидетельствует о неисправности.

Фара – это относительно герметичное и небольшое пространство, в котором во время работы температура значительно повышается (маска, отражатель и т.п. могут деформироваться под воздействием высокой температуры). Поэтому необходимо обеспечить рассеивание тепла от фары. Для обеспечения необходимого теплоотвода во время работы в корпусе осветительного прибора предусмотрены вентиляционные отверстия, обеспечивающие конвективный теплообмен с окружающей средой. Интенсивность конвекции прямо пропорциональна разнице температур. В процессе конвекции влага из окружающего воздуха неизбежно попадает внутрь осветительного прибора. Под воздействием солнечного света, конвекции и тепла, выделяемого лампой, влага из воздуха может конденсироваться на относительно холодных поверхностях внутри фары, образуя туман или капли воды. Это явление называется запотеванием фар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время работы лампа головного света сильно нагревается. Жир, пот или царапины на стеклянной поверхности лампы могут привести к её перегреву и разрушению.

Полезная информация

- Появление запотевания на внутренней стороне фар или указателей поворота в боковых зеркалах заднего вида может быть вызвано высокой влажностью воздуха или значительной разницей температур между транспортным средством и окружающей средой. Включите фары или указатели поворота во время движения, и конденсат внутри рассеется в течение короткого времени.
- При обнаружении значительного скопления воды внутри осветительного прибора рекомендуется доставить транспортное средство в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для диагностики и ремонта.

Техническое обслуживание люка

Методы обслуживания панорамного люка крыши

1. Протирайте влажной тканью пыль и песок с внешней стороны уплотнителя панорамного люка крыши, чтобы избежать его повреждений и ухудшения герметичности;
2. Протирайте влажной тканью пыль и песок с литой кромки переднего стекла вблизи люка крыши, чтобы предотвратить повреждение уплотнителя и ухудшение герметичности люка;
3. Регулярно очищайте переднюю часть заднего стекла (после полного открытия переднего стекла), чтобы избежать скопления пыли, песка, листьев и прочих загрязнений. Это поможет предотвратить засорение дренажных отверстий и нарушение отвода воды из люка крыши.
4. Регулярно очищайте боковые направляющие и передний водосток от пыли, песка, листьев и другого мусора, предотвращая засорение дренажных отверстий и нарушение отвода воды из люка.
5. Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды под высоким давлением непосредственно на уплотнители, так как это может привести к их деформации или повреждению, а также к попаданию воды в салон.

6. Зимой люк может примерзнуть. При попытке насильственного открытия возможно повреждение уплотнителей и других компонентов. Рекомендуется прогреть автомобиль, включив систему обогрева, чтобы ускорить таяние льда и снега. После достижения комфортной температуры в салоне, попробуйте открыть люк, предварительно удалив остатки влаги, чтобы предотвратить его повторное замерзание.

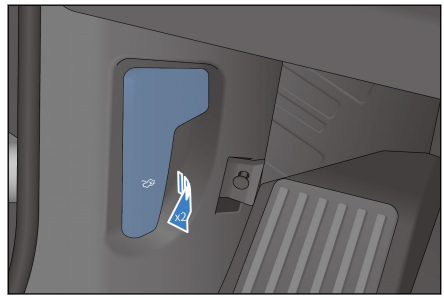
7. Не рекомендуется полностью открывать люк на крыше при движении по дорогам с неровным покрытием, поскольку это может привести к деформации компонентов или повреждению электропривода из-за чрезмерной вибрации люка и направляющих. Кроме того, запрещается открывать люк во время дождя или мойки транспортного средства.

Хранение транспортного средства

- При необходимости длительного (более одного месяца) хранения транспортного средства рекомендуется выполнить следующие подготовительные действия. Правильная подготовка поможет предотвратить ухудшение состояния транспортного средства и облегчит его последующую эксплуатацию. По возможности, храните транспортное средство в закрытом помещении.
- Регулярно заряжайте аккумуляторную батарею.
- Тщательно вымойте и высушите кузов транспортного средства.
- Очистите салон транспортного средства, убедитесь в полном высыхании ковриков и напольных покрытий.
- Отпустите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение парковки (P).
- Приоткройте немного одно из окон (если автомобиль хранится в помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму низковольтной аккумуляторной батареи.
- Подложите сложенное полотенце или ткань под рычаги передних стеклоочистителей, чтобы исключить их контакт с ветровым стеклом.
- Для предотвращения прилипания рекомендуется нанести силиконовую смазку на все дверные уплотнители и обработать воском для кузова окрашенные поверхности, контактирующие с этими уплотнителями.
- Используйте дышащий чехол из пористого материала, например, хлопчатобумажной ткани, для защиты кузова автомобиля. Непористые материалы, такие как полиэтиленовая пленка, могут накапливать влагу, повреждая лакокрасочное покрытие кузова автомобиля.
- По возможности, следует регулярно запускать транспортное средство (желательно, один раз в месяц). Если транспортное средство находилось на стоянке год или более, рекомендуется провести полное техническое обслуживание в Авторизованном сервисном центре BYD Автомобили.

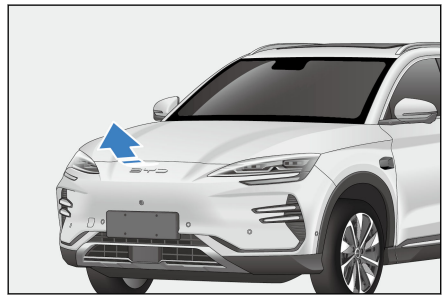
Передний капот

1. Установите рычаг переключения передач в положение «P» или «N» и активируйте электрический стояночный тормоз. Дважды потяните рычаг открывания переднего капота, расположенный с левой стороны под приборной панелью, и передний капот слегка приоткроется.



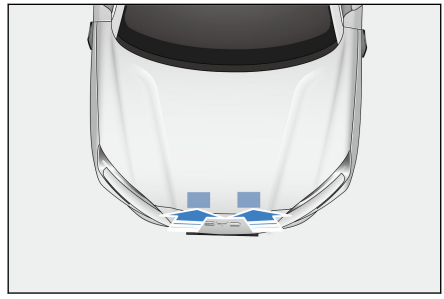
2. Открытие капота:

- Приподнимите капот, и он автоматически поднимется в открытое положение. (При наличии газовых упоров капота)
- В передней центральной части автомобиля, немного справа, просуньте пальцы под передний край капота, нажмите на защелку замка капота до тех пор, пока она не освободит капот, затем приподнимите капот и зафиксируйте его подпоркой. (При наличии упора капота)



3. Закрытие капота:

- Потяните капот вниз и, находясь на соответствующем расстоянии от панели капота, с усилием быстро нажмите на капот, чтобы закрыть его. (При наличии газовых упоров капота)
- Опустите крышку переднего капота, чтобы защёлка капота вошла в контакт с замком. Расположите обе руки на передней части крышки капота в области, показанной на рисунке, и с усилием надавите вниз, чтобы крышка капота полностью зафиксировалась. (При наличии упора капота)



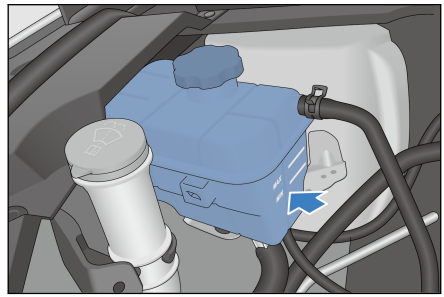
4. После закрытия крышки переднего капота убедитесь в надежной фиксации замка.

Полезная информация

- Перед началом движения убедитесь, что крышка переднего капота закрыта и надежно зафиксирована. В противном случае , во время движения крышка переднего капота может внезапно открыться, что приведет к аварийной ситуации.

Система охлаждения

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен находиться между отметками “MAX” (верхний предел) и “MIN” (нижний предел). В противном случае необходимо долить охлаждающую жидкость.



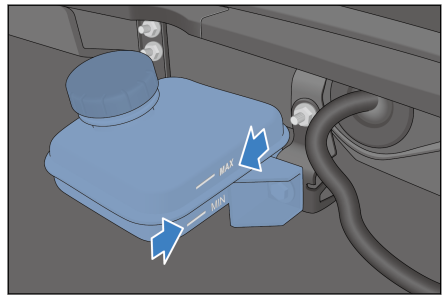
- Если после доливки уровень охлаждающей жидкости быстро снижается, это может указывать на утечку в системе. В случае обнаружения утечки рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
- Следует использовать охлаждающую жидкость, соответствующую оригинальной спецификации. Запрещается добавление каких-либо присадок и смешивание охлаждающих жидкостей различных марок и моделей.

Внимание!

- В системе охлаждения используется специальная охлаждающая жидкость. Категорически запрещается самостоятельно доливать охлаждающие жидкости других типов или добавлять какие-либо присадки, так как это может привести к повреждению аккумуляторной батареи . Рекомендуется доливать охлаждающую жидкость предписанной марки в Авторизованном сервисном центре BYD Автомобили.
- Перед открытием крышки расширительного бачка охлаждающей жидкости необходимо убедиться, что электродвигатель, высоковольтный блок управления, крышка расширительного бачка и радиатор остыли.

Тормозная система

Уровень жидкости должен находиться между отметками «MIN» (нижний предел) и «MAX» (верхний предел) на стенке расширительного бачка. Если уровень жидкости находится на отметке “MIN” или ниже (нижний предел) , необходимо проверить тормозную систему. Проверьте тормозную систему на наличие утечек и износ тормозных колодок.

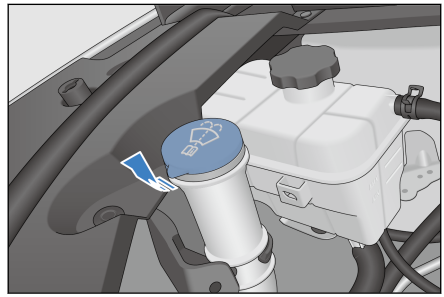


Полезная информация

- Следует проверять уровень жидкости в расширительном бачке не реже одного раза в месяц.
- Замену тормозной жидкости необходимо производить в соответствии с интервалами времени и пробега, указанными в регламенте технического обслуживания.
- Используйте тормозную жидкость оригинальной спецификации BYD Автомобили. Использование тормозных жидкостей других спецификаций не допускается в тормозной системе данного автомобиля.

Омыватель

- При нормальной эксплуатации следует проверять уровень жидкости в бачке омывателя лобового стекла не реже одного раза в месяц.
- В случае неблагоприятных погодных условий и частого использования омывателя лобового стекла следует увеличить частоту проверки уровня жидкости в бачке омывателя.
- Рекомендуется использовать качественную жидкость для омывания лобового стекла, что повысит эффективность очистки и предотвратит замерзание в холодное время года.



- При очередной доливке жидкости в бачок омывателя рекомендуется очистить лезвия стеклоочистителей лобового стекла чистой тканью, смоченной жидкостью для омывания лобового стекла. Это поможет поддерживать лезвия в надлежащем состоянии.

Внимание!

- Категорически запрещено заливать уксусный раствор в бачок омывателя лобового стекла.
- Рекомендуется использовать сертифицированную жидкость для омывателя лобового стекла.

Система кондиционирования

Система кондиционирования автомобиля представляет собой герметичную систему. Любые серьезные работы по техническому обслуживанию рекомендуется выполнять квалифицированным персоналом в Авторизованном сервисном центре BYD Автомобили.

Для обеспечения эффективной работы системы кондиционирования вы можете самостоятельно выполнить следующие действия.

- Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор системы кондиционирования. Удаляйте листья, насекомых и пыль, скопившиеся на их передней поверхности. Эти загрязнения могут препятствовать потоку воздуха, снижая эффективность охлаждения. Для выполнения этих работ рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
- В холодное время года рекомендуется включать кондиционер не реже одного раза в неделю на 10min для обеспечения циркуляции смазочного материала, содержащегося в хладагенте.
- Если эффективность охлаждения системы кондиционирования снизилась, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для проведения диагностики.

Внимание!

- При любом обслуживании системы кондиционирования следует убедиться, что сервисная станция использует систему рециркуляции хладагента.
- Эта система позволяет восстанавливать хладагент для повторного использования; выброс хладагента в атмосферу приводит к загрязнению окружающей среды.

Обслуживание стеклоочистителя

Резиновая лента стеклоочистителя изготовлена из синтетического каучука и является расходным материалом. Условия эксплуатации транспортного средства и индивидуальные особенности вождения могут привести к повреждению стеклоочистителей.
Для обеспечения их долговечности и безопасности движения автомобиля необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Не используйте скребок для удаления наледи с лобового стекла. Следует применять специализированный скребок для удаления льда.
- Не используйте скребок на загрязненной, замасленной или покрытой воском поверхности лобового стекла.
- Поддерживайте чистоту поверхности стекла. Не удаляйте с поверхности стекла пыль, песок, насекомых и другие инородные предметы скребком.

- При мойке автомобиля и уходе за лакокрасочным покрытием кузова не требуется наносить воск на лобовое стекло. Восковое покрытие может создавать блики при недостаточном освещении, ухудшая видимость и влияя на безопасность вождения. После мойки автомобиля необходимо промывать лезвия стеклоочистителей чистой водой и использовать специальные очистители для удаления воска с лобового стекла.
- Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды под давлением непосредственно на лезвия стеклоочистителей, чтобы избежать их повреждения.

Рекомендации по техническому обслуживанию

- Регулярно очищайте лобовое стекло и лезвия стеклоочистителей(рекомендуется один-два раза в неделю).
- Рекомендуется регулярно протирать лезвия стеклоочистителей (рекомендуется один-два раза в день) . При использовании стеклоочистителей лобовое стекло должно быть достаточно увлажнено (при отсутствии дождя необходимо предварительно включить омыватель) .
- Для очистки лобового стекла используйте специальный очиститель, предназначенный для лобовых стекол.
- Загрязнения, такие как грязь или останки насекомых, прилипшие к лобовому стеклу, необходимо своевременно удалять чистой тканью.
- При обнаружении сколов или трещин на лобовом стекле, вызванных попаданием щебня, рекомендуется своевременно произвести ремонт (рекомендуется использовать ремонтные составы на основе смол для лобовых стекол; при значительном количестве повреждений или их большом размере рекомендуется замена лобового стекла) . Рекомендуется регулярно, не реже одного раза в полгода, заменять щетки стеклоочистителя.
- Перед очисткой лобового стекла необходимо предварительно поднять рычаги стеклоочистителей. Ниже приведена подробная инструкция:

1. Перейдите в мультимедийную систему →DiLink→В интерфейс технического обслуживания для активации режима обслуживания передних стеклоочистителей. Стеклоочиститель выдвинется. Приходите.
2. Возьмитесь за верхнюю часть рычага стеклоочистителя и аккуратно поднимите рычаг вместе со щеткой в сборе.

Шины

- Для безопасного управления транспортным средством модель и размер шин должны соответствовать вашей модели, а состояние протектора должно быть удовлетворительным; также необходимо поддерживать стандартное давление в шинах.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование чрезмерно изношенных шин, шин с пониженным или повышенным давлением может привести к дорожно-транспортному происшествию, влекущему за собой травмы или гибель людей.
- Необходимо соблюдать все указания по накачке и техническому обслуживанию шин, изложенные в настоящем руководстве.

Накачка шин

- Поддержание оптимального давления в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта при вождении.
- Эксплуатация шин с пониженным давлением приводит к неравномерному износу, ухудшению управляемости и повышенному энергопотреблению, а также может вызвать утечку воздуха из-за перегрева.
- Эксплуатация шин с избыточным давлением снижает комфорт транспортного средства и повышает риск повреждений от неровностей дороги, а в серьезных случаях может привести к взрыву шины, создавая угрозу безопасности всего транспортного средства; кроме того, это также вызывает неравномерный износ и сокращает срок службы шин.
- Транспортное средство оборудовано системой контроля давления в шинах. В холодном состоянии шин, основываясь на показаниях давления в каждой шине, отображаемых на приборной панели, вы можете принять решение о необходимости их подкачки.
- Измерение давления в шинах следует производить, когда они находятся в холодном состоянии. Это значит, что измерение необходимо проводить не ранее чем через три часа после остановки транспортного средства. Если перед измерением давления в шинах необходимо проехать, то при условии, что расстояние не превышает 1.6km , шины все еще можно считать холодными.
- Если проверять давление в шинах, когда они нагреты (после нескольких километров пробега) , показания будут выше, чем в холодном состоянии, на 30~40kPa (0.3~0.4kgf/cm²) . Это нормальное явление. Не следует снижать давление до предписанных значений для холодных шин, так как это приведет к недостаточному давлению.

Полезная информация

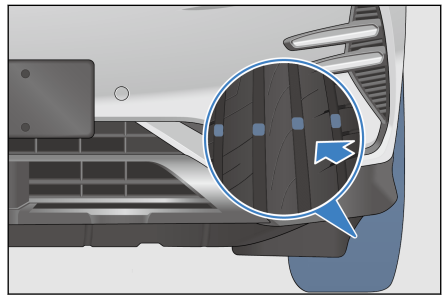
- Рекомендуемое давление в шинах (указано на табличке, расположенной на стойке двери со стороны водителя) с указанием рекомендуемого давления в холодных шинах

- Бескамерные шины обладают функцией самогерметизации в случае прокола. Однако, поскольку утечка воздуха обычно происходит очень медленно, при падении давления в шине следует тщательно выявить место утечки.

Осмотр шин

- При каждой проверке давления в шинах необходимо также осматривать их на наличие внешних повреждений, посторонних предметов и степень износа.
  - Повреждения и вздутия на протекторе или боковине. При обнаружении любого из этих признаков шину необходимо заменить.
  - Порезы, трещины или разрывы на боковине шины. При обнаружении ткани или нитей корда шину необходимо заменить.
  - Чрезмерный износ протектора.

- Внутри протектора шин транспортного средства имеются литые индикаторы износа. Когда протектор изнашивается до уровня этих индикаторов, это означает, что остаточная толщина протектора составляет менее 1,6 мм. Шины с таким износом обладают крайне низким сцеплением с мокрой дорогой.



- При износе протектора шины до уровня индикаторов износа характеристики шины значительно ухудшаются, и ее следует заменить.

Техническое обслуживание

- Правильная регулировка углов установки колес, наряду с поддержанием надлежащего давления, помогает снизить износ протектора.
- При обнаружении неравномерного износа шин рекомендуется проверить углы установки колес в Авторизованном сервисном центре BYD Автомобили.
- Колеса транспортного средства были отбалансированы перед отгрузкой с завода, однако после некоторой эксплуатации может потребоваться повторная балансировка.
- Если при движении на высокой скорости (80km/h) вы ощущаете постоянную вибрацию, отсутствующую на низкой скорости, рекомендуется проверить шины в Авторизованном сервисном центре BYD Автомобили.
- После ремонта шины необходимо обязательно произвести ее повторную балансировку.
- При установке новых шин или замене колес обязательно выполните балансировку колес.

⚠ Внимание!

- Неподходящие балансировочные грузики могут быть недостаточно надежно закреплены и отвалиться, что приведет к повреждению Вашего транспортного средства или окружающих объектов во время движения.
- Неподходящие балансировочные грузики могут повредить легкосплавные колесные диски Вашего транспортного средства. Поэтому для обеспечения баланса рекомендуется использовать оригинальные балансировочные грузики.

Перестановка шин

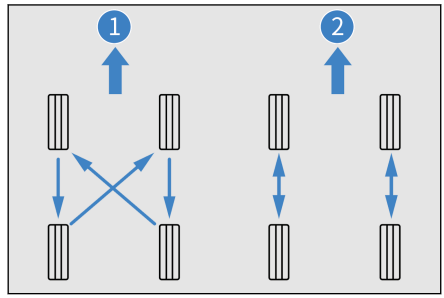
- Для обеспечения равномерного износа и продления срока службы шин мы рекомендуем каждые 10000 км проверять износ внутренней и внешней сторон протектора, при необходимости выполнять перестановку шин, а также проверять и регулировать углы установки колес.
- Если шины транспортного средства являются временными запасными*, не производите их перестановку.
- После замены шин необходимо обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для выполнения регулировки давления в шинах.

Направленные шины

- При покупке новых шин следует учитывать, что некоторые из них являются « направленными » и могут устанавливаться только в определенном направлении. При использовании направленных шин перестановка допускается только между передней и задней осью.
- Схема перестановки шин представлена на рисунке:

① Ненаправленные шины и колеса

② Направленные шины и колеса



Замена шин и колес

- Штатные шины, устанавливаемые на данное транспортное средство, подобраны для достижения максимальных характеристик. Они обеспечивают оптимальное сочетание управляемости, комфорта и долговечности.
- Рекомендуется заменять шины только на оригинальные в Авторизованном сервисном центре BYD Автомобили.
- Замена на радиальные шины, отличающиеся по размеру, диапазону нагрузки, номинальной скорости и максимальному давлению холодной шины (указанному на боковине шины), или одновременное использование радиальных и диагональных шин приведет к снижению эффективности торможения, тягового усилия (сцепления с дорожным покрытием) и точности управления Транспортным средством.
- Установка неподходящих шин ухудшает управляемость и устойчивость Транспортного средства и может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Что может повлечь за собой травмы или гибель людей.
- Рекомендуется заменять все четыре шины одновременно. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость транспортного средства.

- ABS (Антиблокировочная тормозная система) функционирует посредством сравнения скорости вращения колес. Следовательно , при замене шин необходимо использовать шины, соответствующие оригинальным размерам, установленным на транспортном средстве. Размер и конструкция шин влияют на скорость вращения колес и могут привести к некорректной работе системы.
- При замене колес необходимо убедиться, что спецификации новых колес соответствуют спецификациям оригинальных колес. Новые колеса можно приобрести в Авторизованном сервисном центре BYD Автомобили. Перед заменой колес рекомендуется обратиться за консультацией в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае это может создать типичную опасность при управлении и привести к потере контроля над транспортным средством.

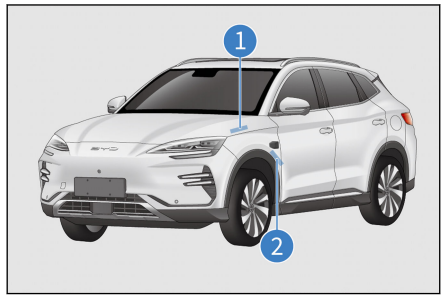
- Не допускается одновременное использование радиальных, диагональных с брекером или диагональных шин на одном транспортном средстве.
- Не используйте шины, размеры которых отличаются от рекомендованных производителем.

Предохранитель

Все электрические цепи транспортного средства оснащены предохранителями для защиты от коротких замыканий и перегрузок. Предохранители установлены в распределительной коробке, расположенной в переднем отсеке, и в распределительной коробке приборной панели. В каждой из распределительных коробок имеются маркировочные таблички с указанием соответствия предохранителей и электрических компонентов.

① Блок распределения питания переднего отсека

② Блок распределения питания приборной панели



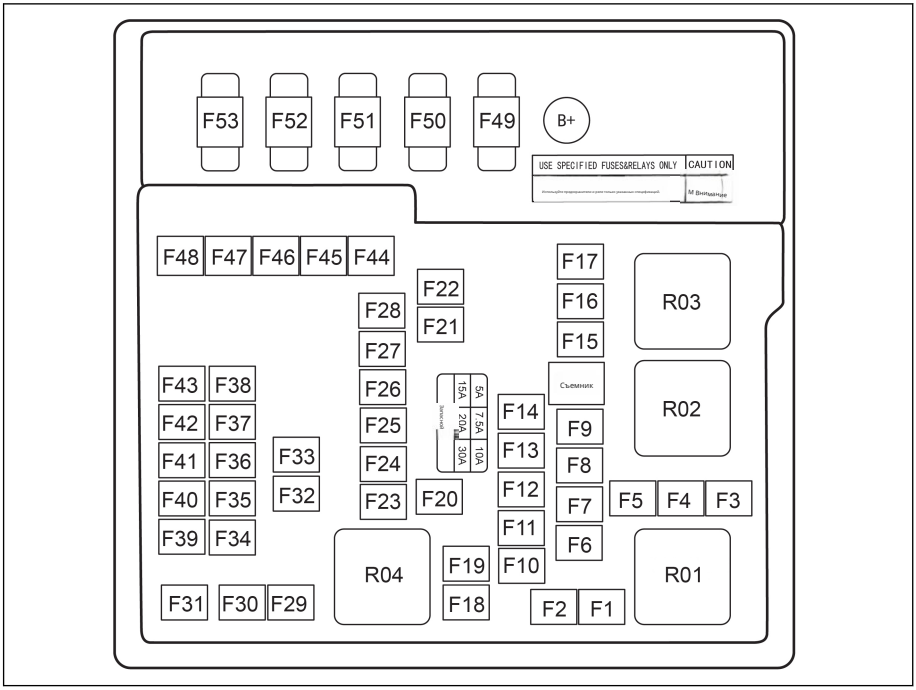
- Блок распределения питания переднего отсека расположен рядом с левым крылом в переднем отсеке. Откройте капот и крышку блока предохранителей переднего отсека. Найдите блок распределения питания и откройте его, нажав на фиксатор на верхней крышке.
- Блок распределения питания приборной панели расположен за нижней защитной панелью приборной панели, с левой стороны от водителя. Сначала снимите боковую защитную панель с левого торца приборной панели, затем нижнюю защитную панель. После этого можно получить доступ к предохранителям приборной панели.
- Замена сгоревшего предохранителя на предохранитель с более высоким номинальным током значительно увеличивает риск повреждения соответствующей электрической цепи.

- Если у вас нет запасного предохранителя с номинальным током, соответствующим параметрам цепи, следует использовать предохранитель с меньшим номиналом.

Полезная информация

- Не используйте предохранители с номинальным током, превышающим указанный, и не заменяйте предохранители какими-либо другими предметами, так как это может привести к серьезным повреждениям и, возможно, к пожару.
- В случае перегорания предохранителя рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для его проверки или замены.

Схема блока распределения электроэнергии в переднем отсеке

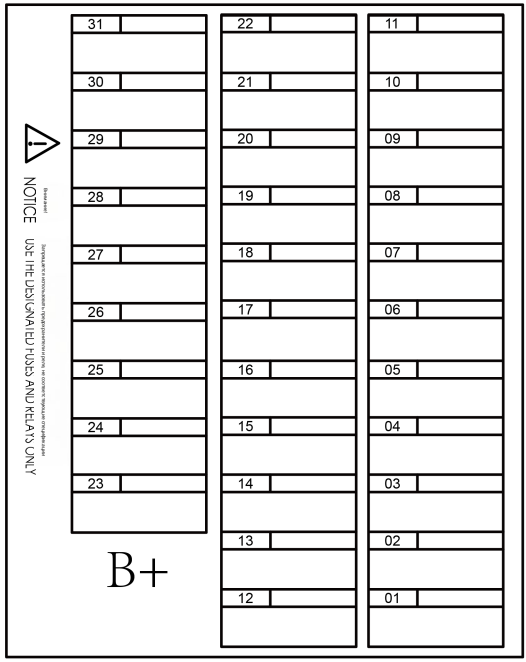


№	Ампер(A)	Защищаемый компонент или цепь
F1	30	Постоянное электропитание
F2	-	-
F3	-	-

№	Ампер**(A)**	Защищаемый компонент или цепь
F4	15	Высоковольтный многофункциональный модуль
F5	15	Высоковольтный многофункциональный модуль
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	10	Интегрированный модуль терморегулирования
F10	15	Левая комбинированная фара
F11	15	Правая комбинированная фара
F12	-	-
F13	-	-
F14	-	-
F15	-	-
F16	40	Постоянное электропитание
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30	Передний стеклоочиститель
F22	30	Обогрев заднего стекла
F23	20	Высоковольтный масляный насос системы охлаждения
F24	7.5	Электрический насос охлаждающей жидкости
F25	7.5	Компрессор
F26	7.5	USB
F27	15	Резервный источник питания
F28	-	-
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	30	Электропитание прицепа
F33	5	Блок управления аккумуляторной батареей

№	Ампер(A)	Защищаемый компонент или цепь
F34	15	Подогрев рулевого колеса
F35	5	Задний контроллер кузова
F36	5	Панель переключения передач
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	5	Комбинация приборов
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Вентилятор обдува
F46	-	-
F47	-	-
F48	10A	Задний стеклоочиститель
F49	-	-
F50	70	CEPS
F51	60	Бесступенчатый вентилятор
F52	200	Правый контроллер кузова
F53	175	Бесступенчатое зажигание

Маркировка блока распределения питания на приборной панели



№	Ампер**(A)**	Защищаемый компонент или цепь
01	-	-
02	-	-
03	-	-
04	10	Диагностический разъем
05	10	Беспроводная зарядка
06	5	Высокочастотный приемный модуль
07	5	Панель переключения передач
08	20	Мультимедийная система
09	20	Внешний усилитель
10	7.5	ADAS
11	10	Комбинированный переключатель

№	Ампер(A)	Защищаемый компонент или цепь
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	10	Левый комбинированный задний фонарь
16	10	Правый задний комбинированный фонарь
17	25	Контроллер домена автономного вождения
18	5	Выключатель стоп-сигналов
19	-	-
20	-	-
21	30	Левое переднее электрическое сиденье
22	30	Правое переднее электрическое сиденье
23	-	-
24	15	Задний USB -порт
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

Полезная информация

- В зависимости от комплектации автомобиля номиналы силы тока некоторых предохранителей (например, мультимедийной системы) могут отличаться. При ремонте и замене следует руководствоваться фактическими данными.

7-1 В случае неисправности.....346

Светоотражающий жилет.....346

Если разрядился элемент питания интеллектуального ключа....346

Компоненты высокого напряжения и действия при аварии 347

Система аварийного отключения.....347

Спасение при возгорании Транспортного средства.....347

Действия при столкновении транспортного средства и необходимости эвакуации.....348

Если требуется буксировка Транспортного средства.....349

Если произошла утечка воздуха из шины.....351

Светоотражающий жилет

Светоотражающий жилет находится в комплекте инструментов автомобиля. При возникновении внезапной неисправности во время управления транспортным средством, требующей экстренной остановки и проверки или устранения последствий дорожно-транспортного происшествия, необходимо надеть светоотражающий жилет, прежде чем выйти из автомобиля для проведения осмотра и устранения неисправности. Это необходимо для обеспечения вашей безопасности.

Если аккумулятор интеллектуального ключа разряжен

Если индикатор интеллектуального электронного ключа не мигает, и запуск транспортного средства с помощью функции запуска невозможен, вероятно, аккумулятор разряжен. Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для замены аккумулятора. В этом случае можно использовать режим запуска в аварийном режиме.

1. Разблокируйте замок механическим ключом.

2. Нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку « Запуск / Стоп ». При этом на приборной панели загорится Предупреждающий индикатор системы интеллектуального ключа, и зуммер приборной панели издаст звуковой сигнал.

3. В течение 30 с после звукового сигнала зуммера приборной панели поднесите интеллектуальный ключ к метке аварийного запуска на дополнительной панели приборов (в направлении, указанном стрелкой на рисунке). Предупреждающий индикатор системы интеллектуального ключа погаснет. В течение 5 с запустите транспортное средство.



Внимание!

- Не допускайте нахождения ключа в местах с повышенной температурой.
- Не допускайте ударов или падений ключа, а также воздействия на него твердых предметов.
- Магнитные поля, создаваемые радиостанциями, трансформаторными подстанциями или радиопередатчиками аэропортов, могут создавать помехи для Интеллектуального ключа и влиять на нормальную работу функции запуска Транспортного средства без ключа.
- После запирания Двери и активации противоугонной системы, если Транспортное средство не используется, рекомендуется держать ключ на удалении от него, чтобы функция автоматического поиска карты не расходовала заряд низковольтной аккумуляторной батареи Транспортного средства и электронного ключа.

Высоковольтные компоненты и действия при аварийных ситуациях

- В системе данного транспортного средства используется высоковольтный постоянный ток напряжением свыше 300V . До и после запуска транспортного средства, а также при его обесточивании, система выделяет значительное количество тепла. Соблюдайте осторожность вблизи высоковольтных компонентов и нагретых элементов.
- Не разбирайте, не перемещайте и не модифицируйте высоковольтные компоненты аккумуляторной батареи и соединительные кабели. Разъемы могут стать причиной серьезных ожогов или поражения электрическим током, что может привести к травмам или летальному исходу. Оранжевая изоляция указывает на высоковольтные кабели. Самостоятельный ремонт высоковольтной системы транспортного средства пользователями не допускается. При необходимости ремонта рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.
- Наличие у пользователя медицинских устройств может потребовать консультации, поскольку дистанционный ключ электромобиля и высоковольтные компоненты могут оказывать воздействие и создавать помехи в работе этих устройств.

Система экстренного отключения

- При соблюдении следующих условий система экстренного отключения будет активирована, и высоковольтная система автоматически отключится:
  - Подушка безопасности не сработала после лобового столкновения.
  - Определенные типы столкновений сзади.
  - Определенные неисправности систем транспортного средства.
- В случае вышеуказанных столкновений и некоторых неисправностей систем транспортного средства индикатор готовности к движению (индикатор “OK”) отключится.
- Активация системы экстренного отключения при вышеуказанных столкновениях позволяет максимально снизить риск получения травм или возникновения аварийных ситуаций. После активации системы экстренного отключения системы данного транспортного средства не смогут быть переведены в состояние готовности к движению. Рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили. Даже если переключатель питания находится в положении готовности к движению, система немедленно отключится. Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

Тушение пожара транспортного средства

В случае возгорания транспортного средства действуйте следующим образом, в зависимости от фактической ситуации:

1. Переведите транспортное средство в положение “OFF” и, если это возможно, отсоедините низковольтную аккумуляторную батарею.
2. Найдите поблизости порошковый огнетушитель.
3. Если произошло возгорание транспортного средства и огонь небольшой, распространяется медленно, используйте порошковый огнетушитель для тушения и немедленно вызовите экстренную службу.

4. Если пожар на месте происшествия сильный и быстро распространяется, немедленно отойдите от транспортного средства и ожидайте прибытия спасательных служб.

Внимание!

- При демонтаже транспортного средства надевайте диэлектрические перчатки. Для тушения пожара используйте огнетушитель указанного типа. Использование воды или неподходящего огнетушителя может привести к поражению электрическим током.
- В случае возникновения иных нештатных ситуаций, приводящих к выбросу предметов (например, элементов отделки салона, осколков стекла и т. д.), отойдите от транспортного средства и сообщите об этом в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для принятия мер.

Если транспортное средство попало в ДТП, необходимо вызвать спасательные службы.

В случае, если после ДТП из аккумуляторной батареи происходит утечка электролита, в салоне ощущается запах кислоты, снаружи видны следы вытекающей кислоты, из аккумуляторного блока идет дым:

1. Переведите транспортное средство в состояние "OFF" и эвакуируйте пассажиров. Рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили для получения помощи.
2. При наличии возможности, наденьте защитную маску и антикоррозийные перчатки, затем отсоедините низковольтную аккумуляторную батарею.
3. При наличии возможности, можно самостоятельно выполнить простую проверку: осмотрите края поддона аккумуляторной батареи на предмет трещин и утечек жидкости.

- В случае незначительной утечки отвезите транспортное средство в безопасное место, вдали от источников огня. Используйте абсорбирующие подушечки для сбора пролитой жидкости, а затем поместите их в герметичную емкость или утилизируйте путем сжигания. Перед выполнением работ наденьте антикоррозийные перчатки. При возникновении значительной утечки необходимо собрать вещество и утилизировать как опасное химическое вещество. Для нейтрализации токсичного газообразного фтористого водорода (HF) рекомендуется добавить раствор глюконата кальция. (HF) .
- При случайном контакте с пролитой жидкостью необходимо немедленно промыть пораженный участок обильным количеством воды в течение 10–15 мин. При болевых ощущениях можно нанести мазь глюконата кальция 2,5% или использовать примочки с раствором глюконата кальция 2–2,5% . Если состояние не улучшается или появляются другие неприятные симптомы, немедленно обратитесь к врачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к пролитой жидкости. Держитесь на безопасном расстоянии от транспортного средства или тяговой аккумуляторной батареи в месте утечки.
- Не допускайте попадания пролитой жидкости в воду, почву или другие компоненты окружающей среды.
- Система данного транспортного средства использует высоковольтный постоянный ток. До и после запуска транспортного средства, а также при отключении питания системы выделяется значительное количество тепла. Соблюдайте осторожность в связи с высоким напряжением и высокой температурой.
- Не разбирайте, не перемещайте и не модифицируйте компоненты высоковольтной аккумуляторной батареи и соединительные кабели. Разъемы могут стать причиной серьезных ожогов или поражения электрическим током, что может привести к травмам или летальному исходу. Оранжевая изоляция кабелей указывает на высоковольтную проводку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (предупреждение)

Запрещается самостоятельный ремонт высоковольтной системы транспортного средства. При необходимости проведения ремонтных работ рекомендуется обращаться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

- Для лиц, использующих медицинское оборудование, дистанционный ключ электромобиля и высоковольтные компоненты транспортного средства могут представлять опасность.

В случае необходимости буксировки транспортного средства

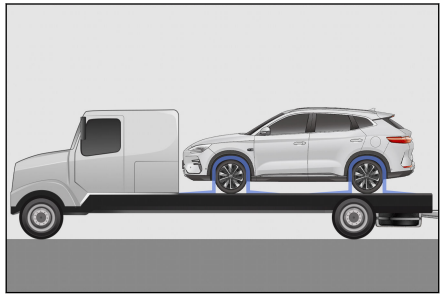
В случае необходимости буксировки транспортного средства рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили, в профессиональную службу буксировки или в организацию, предоставляющую услуги помощи на дорогах, членом которой Вы являетесь.

Внимание!

- Не допускается буксировка Вашего автомобиля другим транспортным средством только с использованием троса или цепи.

Рекомендуемый способ буксировки транспортного средства:

- Платформа-эвакуатор
  - В случае поломки транспортного средства и необходимости его эвакуации, рекомендуется использовать платформу-эвакуатор. При транспортировке транспортного средства необходимо обеспечить, чтобы все четыре колеса не касались земли. Контакт с поверхностью только передним или задним колесом может привести к повреждению высоковольтных компонентов.



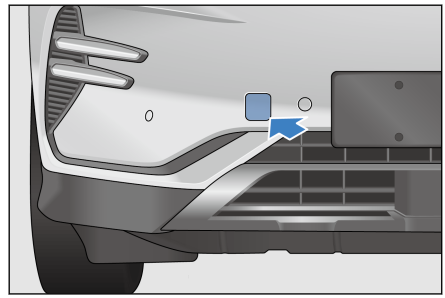
Внимание!

- При перемещении транспортного средства на платформе-эвакуаторе убедитесь в надежной фиксации эвакуируемого транспортного средства во избежание его скатывания.
- Для фиксации эвакуируемого транспортного средства рекомендуется использовать профессиональные ремни крепления колес и натяжные устройства. Предпочтительно использовать прямую схему крепления.
- Во избежание повреждения транспортного средства, при его фиксации не допускается продевание крепежных ремней, тросов и других фиксирующих элементов через колеса, а также их крепление к шасси, подвеске или другим элементам кузова.
- При транспортировке транспортного средства необходимо зафиксировать колеса перемещаемого транспортного средства, чтобы избежать его повреждения.

Буксировочный крюк

Расположение заглушки буксировочной проушины транспортного средства находится с правой стороны передней решетки. Место установки показано на рисунке:

1. Аккуратно подденьте заглушку буксировочной проушины плоской отверткой или монтажкой, чтобы ее открыть;
2. Установите буксировочный крюк в буксировочную проушину.



- Если транспортное средство нуждается в эвакуации, рекомендуется обратиться в профессиональную службу помощи на дорогах или позвонить на горячую линию службы поддержки.
- В экстренных случаях, если требуется буксировка транспортного средства, соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание повреждения транспортного средства или получения травм:
  - Тяговое транспортное средство должно быть в исправном состоянии, а буксируемое – находиться в нейтральном положении (“N”). Скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч.
  - Рывковая буксировка запрещена.
  - Нахождение людей в буксируемом транспортном средстве, за исключением водителя, не допускается.
  - На тяговом и буксируемом транспортных средствах должна быть включена аварийная сигнализация.
  - Во избежание повреждения транспортного средства используйте только штатный буксировочный крюк, входящий в комплект поставки.
  - Расстояние между тяговым и буксируемым транспортными средствами должно быть в пределах от 4 м до 10 м.
  - Ширина и масса буксируемого транспортного средства не должны превышать ширину и массу тягового транспортного средства.
  - При буксировке неисправного транспортного средства убедитесь в наличии достаточного свободного пространства вокруг и отсутствии людей вблизи буксировочного устройства.
  - При извлечении транспортного средства из затруднительного положения необходимо контролировать направление движения, чтобы оно совпадало с направлением тягового усилия. Запрещается буксировка сбоку или под прямым углом.
  - Водитель буксируемого транспортного средства должен находиться внутри него для управления, при этом рулевое управление и тормозная система должны быть в исправном состоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если транспортное средство застряло или получило повреждения днища, запрещено извлекать его с помощью буксировочного крюка. Рекомендуется обратиться в профессиональную службу эвакуации или позвонить на горячую линию службы поддержки.
- В случае неисправности рулевого управления или тормозной системы буксируемого транспортного средства, следует обратиться в профессиональную службу эвакуации или позвонить на горячую линию службы поддержки. Ни в коем случае не осуществляйте буксировку самостоятельно.

В случае утечки воздуха из шины

- Необходимо плавно снижать скорость автомобиля, сохраняя прямолинейное движение. Съезжайте с дороги в безопасное место, удаленное от интенсивного движения. Избегайте остановки на разделительной полосе автомагистрали. Припаркуйте автомобиль на твердой и ровной поверхности.
- Для выполнения парковки выполните следующие действия:

1. Нажмите на педаль тормоза, плавно остановите автомобиль, затем нажмите кнопку P , переключив селектор передач в положение “P” . На приборной панели загорится индикатор “P” .
2. Убедитесь, что на приборной панели отображается индикация « Электронный стояночный тормоз включен » . Если индикация отсутствует, попробуйте активировать EPB вручную .
3. Нажмите кнопку « 启动 / 停止 » .

- Полностью обесточьте транспортное средство и включите аварийную световую сигнализацию (Предупреждающий индикатор).
- Все находящиеся в транспортном средстве должны покинуть его и переместиться в безопасное место, удаленное от зоны интенсивного движения.
- Зафиксируйте транспортное средство от скатывания, установив противооткатные упоры под колеса, расположенные по диагонали от поврежденного колеса.

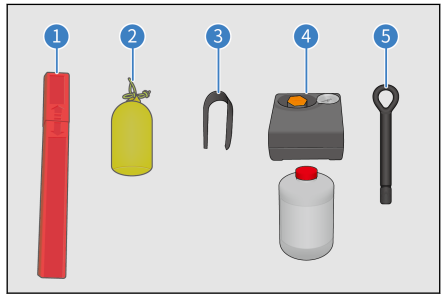
⚠ Внимание!

- Не допускается дальнейшая эксплуатация транспортного средства со спущенной шиной, даже на короткие расстояния, так как это может привести к её необратимому повреждению.

Инструмент транспортного средства

- Инструмент транспортного средства расположен в ящике для инструментов под крышкой багажного отделения.

① Знак аварийной остановки (предупреждающий треугольник)
② Светоотражающий жилет
③ Ключ для снятия колесных гаек
④ Комплект для ремонта шин
⑤ Буксировочный крюк



- В экстренных случаях, когда необходим самостоятельный ремонт транспортного средства, следует ознакомиться с правилами использования штатного инструмента и местами его хранения.

Установка знака аварийной остановки

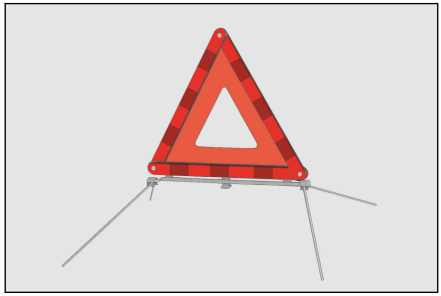
Полезная информация

- При вынужденной остановке и ремонте транспортного средства на дорогах общего пользования необходимо установить знак аварийной остановки красной стороной в направлении движения попутных транспортных средств на расстоянии 100 –200 м позади неисправного транспортного средства для предупреждения других участников движения и предотвращения опасных ситуаций. После завершения ремонта уберите знак аварийной остановки для дальнейшего использования.

Знак аварийной остановки предназначен для предупреждения водителей транспортных средств, движущихся сзади, о возможном столкновении с остановившимся или ремонтируемым впереди транспортным средством, вызванном превышением скорости или несвоевременным торможением, и предотвращения опасной ситуации.

Инструкция по применению знака аварийной остановки:

1. Извлеките знак аварийной остановки из упаковки.
2. Соберите знак аварийной остановки, придав ему замкнутую треугольную форму.
3. Зафиксируйте опору знака аварийной остановки в рабочем положении, как показано на рисунке.



Использование комплекта для ремонта шин

Комплект для ремонта шин предназначен для герметизации небольших проколов и порезов, в особенности в протекторе шины. Использование комплекта для ремонта шин – это лишь временная мера, позволяющая вам доехать до ближайшего сервисного центра. Даже если шина не спускает, его следует использовать только для кратковременных поездок в экстренных ситуациях.

- Комплект для ремонта шин расположен в багажном отделении. Для его извлечения необходимо открыть внутреннюю панель.
  - В комплект для ремонта шин входят: баллон с герметиком, воздушный насос, наклейка с указанием максимально допустимой скорости и руководство по эксплуатации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Комплект для ремонта шин предназначен только для устранения незначительных повреждений шины. Не используйте комплект для ремонта шин при серьезных повреждениях колеса.
- Герметик для шин является легковоспламеняющимся и вредным для здоровья веществом. Во время использования запрещается использование открытого огня и курение. Следует избегать контакта с кожей, глазами и одеждой. Хранить в недоступном для детей месте. Не вдыхать пары.

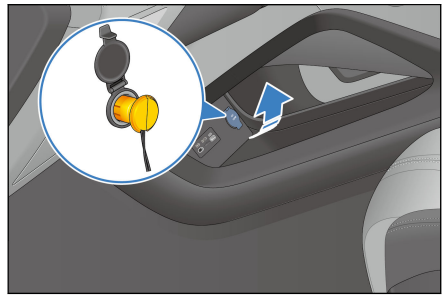
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ( )

При контакте с герметиком для шин

- При попадании герметика для шин на кожу или в глаза немедленно тщательно промойте пораженные участки большим количеством чистой воды.
- Немедленно замените загрязненную одежду.
- В случае аллергической реакции немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании герметика для шин немедленно тщательно прополощите рот и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Порядок использования комплекта для ремонта шин

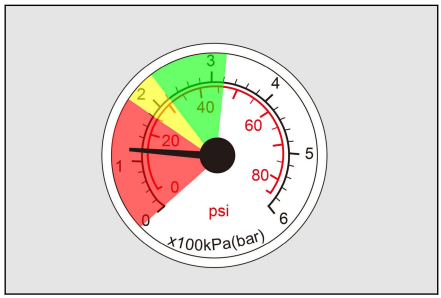
- Подробное описание порядка использования комплекта для ремонта шин см. на этикетках, расположенных на насосе для накачки шин и баллоне с герметиком.
- Если для работы насоса накачки требуется подключение к электросети, вставьте вилку в розетку 12V в салоне автомобиля, запустите двигатель и включите насос. Герметик для шин будет поступать в шину вместе с воздухом через шланг насоса.



Полезная информация

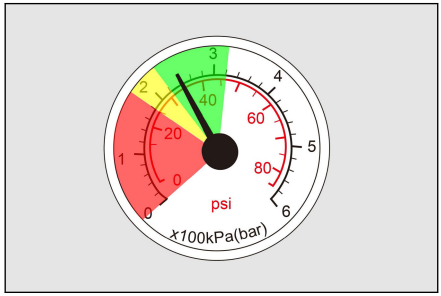
- При подключении штекера питания к розетке 12V в салоне автомобиля убедитесь, что выключатель компрессора находится в положении «Выкл.».
- Не допускайте непрерывной работы компрессора дольше 10min。

- Контролируйте показания манометра на компрессоре.
  - Если в течение 10 минут давление в шине не достигло 180 кПа (1,8 бар) (отображается красной зоной), выключите компрессор и рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.



- Если давление в шине находится в диапазоне от 180 до 320 кПа (1,8–3,2 бар)

  (На иллюстрации показаны желтая и зеленая области) . Пожалуйста, извлеките комплект для ремонта шин как можно скорее и в течение 1 мин двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч , проехав не более 10 км , чтобы герметик равномерно распределился внутри шины.



- Остановите автомобиль и проверьте отремонтированную шину. Снова обратите внимание на показания манометра на насосе.
  - Если давление в шине превышает 220 кПа (2,2 бар) , двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч до ближайшей станции технического обслуживания.
  - Если давление в шине находится в диапазоне 130–220 кПа (1,3–2,2 бар) , повторите операцию заполнения шины герметиком и следите за показаниями манометра на насосе.
  - Если давление в шинах не достигает 130 kPa (1.3 bar) , рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили.

Полезная информация

- Использование ремкомплекта для шин является лишь временной мерой для ремонта поврежденной шины. Пожалуйста , как можно скорее замените шину в специализированном сервисном центре. Рекомендуем обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили и уведомить технического специалиста о наличии герметика в шине.
- Избегайте резких ускорений и прохождения поворотов на высокой скорости.
- Соблюдайте ограничение максимальной скорости 80 км/ч . В случае возникновения сильной вибрации, неустойчивости в управлении или посторонних шумов во время движения, эксплуатацию транспортного средства следует немедленно прекратить
- Когда срок годности герметика для шин подходит к концу (см. точную дату на этикетке баллона с герметиком) , замените его.

Полезные советы (продолжение)

- После ремонта шины с использованием ремкомплекта рекомендуется приобрести новый баллон с герметиком в Авторизованном сервисном центре BYD Автомобили.

8-1 Информационные данные.....358

Параметры Транспортного средства.....358

8-2 Информационные сообщения.....362

Идентификация Транспортного средства.....362

Предупреждающие знаки.....363

Микроволновое окно.....367

Общие параметры транспортного средства

Габаритные размеры транспортного средства

Параметр	Значение	
Модель	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
Общая длина(мм)	4785	4785
Общая ширина(мм) (Ширина без учета зеркал заднего вида)	1890	1890
Общая высота(мм)	1660	1660
Колесная база(мм)	2765	2765
Передняя колея(мм)	1630	1630
Задняя колея(мм)	1630	1630
Передний свес(мм)	1011	1011
Задний свес(мм)	1009	1009
Угол въезда(°)	19	19
Угол съезда(°)	22	22

Параметры массы транспортного средства

Параметр	Значение	
Модель	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
Снаряжённая масса(кг)	1920	2050
Нагрузка на переднюю ось в снаряжённом состоянии(кг)	1010	1055
Нагрузка на заднюю ось в снаряжённом состоянии(кг)	910	995
Максимально разрешённая полная масса(кг)	2295	2425
Максимально разрешённая нагрузка на переднюю ось при полной массе(кг)	1110	1157
Максимально разрешённая нагрузка на заднюю ось при полной массе(кг)	1185	1268
Число пассажиров (чел.)	5	5

Параметры тягового электродвигателя

Параметр	Значение	
Модель	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
Модель тягового электродвигателя	TZ200XSQ	TZ200XYM

Параметр	Значение	
Тип тягового электродвигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Привод	Передний	Передний
Номинальная мощность тягового электродвигателя/Частота вращения/Крутящий момент (kW/rpm/N•m)	65/4433/140	70/4456/150
Пиковая мощность тягового электродвигателя/Частота вращения/Крутящий момент (kW/rpm/N•m)	150/16000/310	160/16000/330

Параметры динамики и экономичности транспортного средства

Параметр	Значение	
Модель	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
Максимальная скорость(км/ч)	175	175
Максимальный преодолеваемый уклон(%)	30	30
Расход электроэнергии на 100 км в смешанном цикле (kW · h/100km)	13.7	14.1

Полезная информация

- Фактический расход энергии транспортного средства зависит от его состояния, дорожных условий, стиля вождения и других факторов.

Параметры тяговой аккумуляторной батареи

Параметр	Значение	
Модель	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
Тип тяговой аккумуляторной батареи	Литий-железо-фосфатная	Литий-железо-фосфатная
Номинальная емкость тяговой аккумуляторной батареи(А·ч)	170	170

Параметры колес и шин

Параметр	Значение	
Модель	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
Количество шин	4	4
Размерность шин	235/50R19	235/50R19
Давление в шинах(кПа)	250	250
Требования к балансировке колеса(г)	≤10	≤10

Параметры углов установки колес(при снаряжённой массе)

Параметр	Значение	
Модель	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
Развал передних колёс(°)	-0.84±0.75	-0.84±0.75
Суммарное схождение передних колёс(°)	0.30±0.16	0.30±0.16
Угол продольного наклона оси поворота(°)	10.96±0.75	10.96±0.75
Кастер(°)	2.71±0.75	2.71±0.75
Развал задних колёс(°)	-0.61±0.75	-0.61±0.75
Суммарное схождение задних колёс(°)	0.24±0.16	0.24±0.16

Технические параметры тормозной системы

Параметр	Значение	
Модель	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
Свободный ход педали тормоза(мм)	≤5	≤5
Толщина передних фрикционных накладок(мм)	2~8	2~8
Толщина задних фрикционных накладок(мм)	2~6.5	2~6.5
Толщина передних тормозных дисков(мм)	26~28	26~28
Толщина задних тормозных дисков(мм)	9~11	9~11

Параметры сиденья

Параметр	Значение	
Модель	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
(Измерение глубины подушки сиденья)Продольное положение переднего сиденья Положение	Крайнее переднее положение хода салазок 20mm	Крайнее переднее положение хода салазок 20mm
(При измерении глубины подушки сиденья) Положение угла наклона спинки переднего сиденья	25°	25°
Нормальное рабочее положение спинки переднего сиденья	Переднее конструктивное положение спинки сиденья 24.3° , назад 50.7°, салазки Вперед 220 мм , назад 20 мм, угол наклона салазок 4.5°	Переднее конструктивное положение спинки сиденья 24.3° , назад 50.7°, салазки Вперед 220 мм , назад 20 мм, угол наклона салазок 4.5°
(При измерении глубины подушки сиденья)Переднее и заднее положение заднего сиденья Положение	Регулировка в продольном направлении не предусмотрена	Регулировка в продольном направлении не предусмотрена
(При измерении глубины подушки сиденья) Положение угла наклона спинки заднего сиденья	28°	28°

Параметр	Значение	
Нормальное рабочее состояние спинки заднего сиденья	Проектное положение вперед 15°, назад 5.625° , без направляющих	Проектное положение вперед 15°, назад 5.625° , без направляющих

Рекомендованные масла и объемы заправки

Параметр	Значение	
Модель	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
Тип тормозной жидкости	HZY6	HZY6
Объем заправки тормозной жидкости(л)	1.1±0.05	1.1±0.05
Тип трансмиссионного масла	Castrol BOT384 (Рекомендовано) ShellS3 ATF MD3 Трансмиссионное масло_JSD-75W_ 1 л/бочка	Castrol BOT383
Объем заправки трансмиссионного масла(л)	0.6±0.05	1.5±0.05
Тип охлаждающей жидкости электродвигателя	Этиленгликолевая охлаждающая жидкость длительного действия с антикоррозионными свойствами Жидкость, температура замерзания-40 ℃	Этиленгликолевая охлаждающая жидкость длительного действия с антикоррозионными свойствами Жидкость, температура замерзания-40 ℃
Объем заправки охлаждающей жидкости электродвигателя(л)	4.2±0.5	4.2±0.5

Внимание!

- Рекомендованные типы масел протестированы и одобрены компанией BYD. Использование других типов масел может повлиять на характеристики транспортного средства и даже привести к его неисправности или повреждению компонентов.

Идентификация транспортного средства

Идентификационный номер транспортного средства **(VIN)**

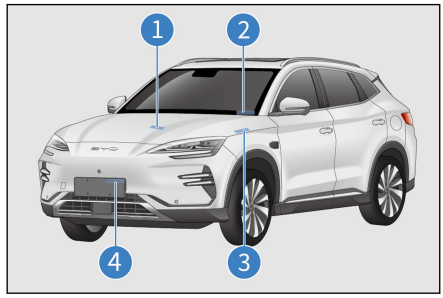
Место расположения наклейки **VIN**-кода:

① Боковая поверхность корпуса коробки передач

② В нижнем левом углу лобового стекла

③ На внутренней панели передней крышки (капота) слева

④ На верхней левой поверхности передней поперечины бампера

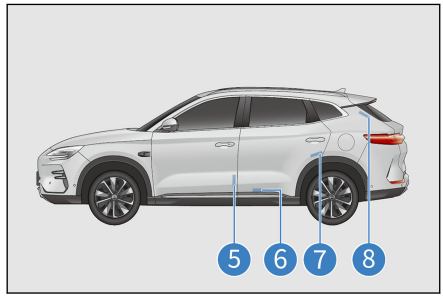


⑤ В нижнем левом углу внутренней панели передней левой двери

⑥ На металлической поверхности внутренней панели порога задней левой двери

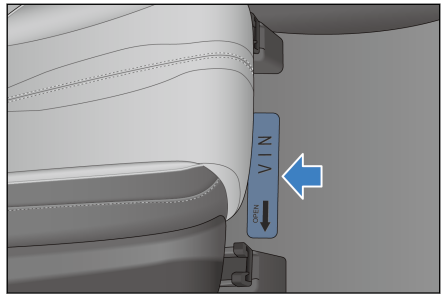
⑦ На металлической поверхности арки заднего левого колеса

⑧ На металлической поверхности левой боковой рамки задней двери



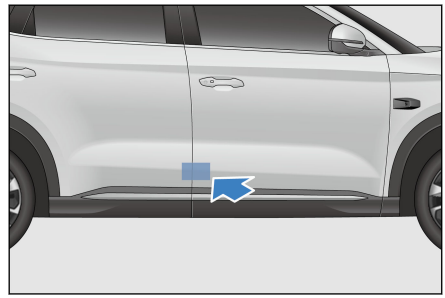
Место нанесения **VIN**-кода:

VIN-код выгравирован под сиденьем переднего пассажира. Также можно подключиться к VDS транспортного средства, выбрать модель и прочитать VIN в правом верхнем углу. Подробная информация представлена в руководстве пользователя VDS.



Заводская табличка транспортного средства

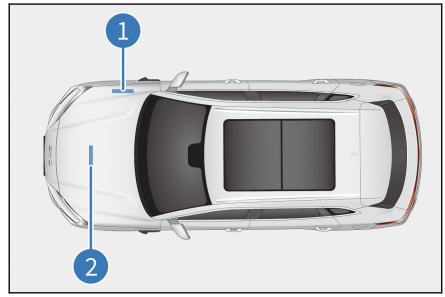
Заводская табличка автомобиля закреплена на правой стороне кузова в нижней части стойки B. Заводская табличка транспортного средства содержит следующую информацию: наименование компании, марка, страна производства, модель транспортного средства, количество посадочных мест, месяц и год выпуска, модель тягового электродвигателя, пиковая мощность тягового электродвигателя, номинальное напряжение системы аккумуляторной батареи, номинальная ёмкость системы аккумуляторной батареи, идентификационный номер транспортного средства (VIN), максимально допустимая полная масса и прочие данные.



Модель и серийный номер тягового электродвигателя

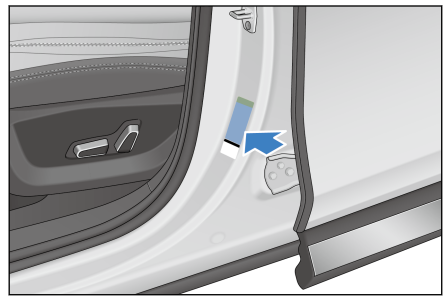
① Табличка с моделью и серийным номером тягового электродвигателя расположена на внутренней панели крышки переднего багажника с правой стороны.

② Модель и серийный номер тягового электродвигателя выгравированы на корпусе тягового электродвигателя.



Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки боковой подушки безопасности наклеены на металлическую поверхность левой и правой средних стоек (B) под кольцом замка дверной рамы.



Предупреждающие знаки подушки безопасности нанесены методом горячего тиснения на внутреннюю и внешнюю стороны правого солнцезащитного козырька.

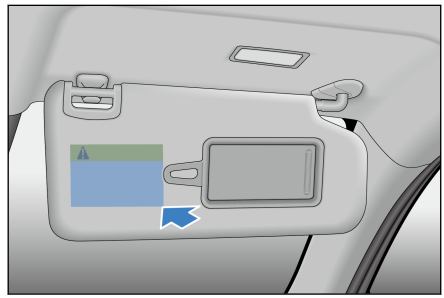
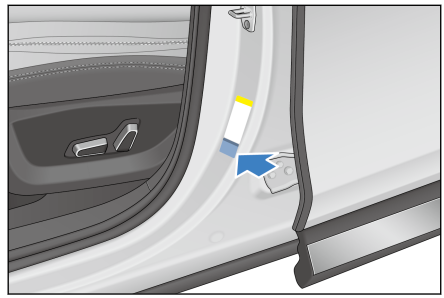
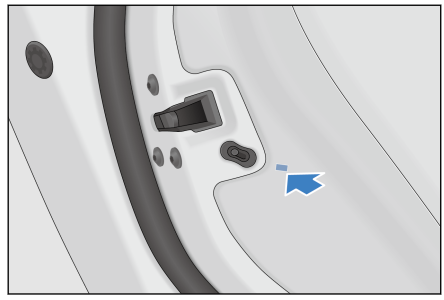


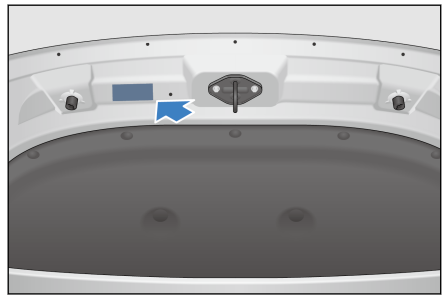
Таблица давления в шинах наклеена на левой средней стойке (B) под предупреждающим знаком боковой подушки безопасности.



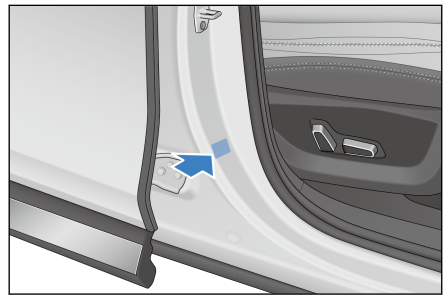
Обозначение детского замка выгравировано на обшивке левой и правой задних дверей.



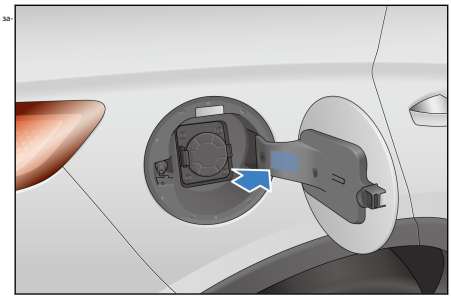
Обозначения заправки кондиционера и охлаждающего вентилятора наклеены в переднем отсеке справа от кольца замка внутренней панели капота.



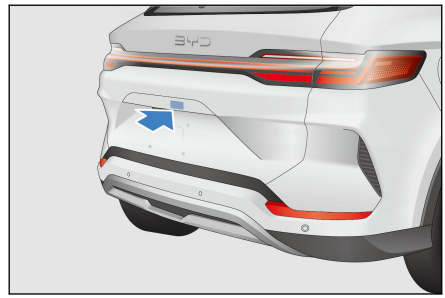
Индикатор местоположения аккумуляторной батареи приклеен с правой стороны стойки B, под предупреждающей наклейкой о боковой подушке безопасности.



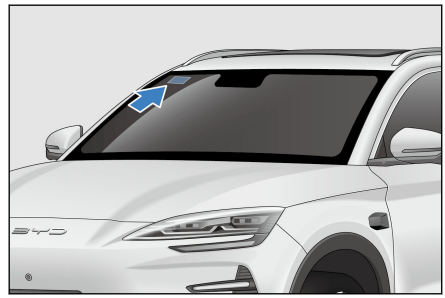
Указатель-напоминание об извлечении зарядного пистолета приклеен на внутренней стороне крышки разъемов для зарядки переменным и постоянным током.



Указатель открывания задней двери приклеен над наружным выключателем открывания задней двери.



Табличка с информацией о потреблении энергии автомобиля приклеена на внутренней поверхности лобового стекла в правом верхнем углу.



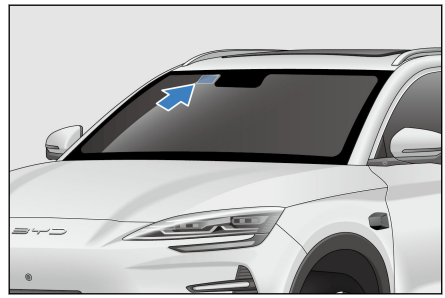
Предупреждающая табличка механизма газового упора

Механизм газового упора данного автомобиля содержит газ под высоким давлением и представляет определенную опасность. Категорически не рекомендуется самостоятельная разборка. Значения предупреждающих символов на изделии следующие:

Символ	Обозначение символа
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
	Газовый баллон под давлением
	См. руководство пользователя
	Открытый огонь запрещён
	Обслуживание пользователем не предусмотрено
	Утилизировать запрещено (Примечание: Для утилизации обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Автомобили)
	Вращение вручную запрещено
	Наступать запрещено

Микроволновое окно

Микроволновое окно расположено в верхней правой части ветрового стекла



Внимание!

- При наклеивании электронной метки не допускается перекрытие с рамкой стекла или другими предметами.

1,2,3...

12V Запасной источник питания.....306

Буква

OTA Обновление.....283
USB порт.....305
VTOL Внешний разряд электроэнергии.....122

A

Ремень безопасности.....323
Общие сведения о ремнях безопасности.....16
Меры предосторожности при безопасном вождении автомобиля.....133
Поручень безопасности.....305
Условия активации подушки безопасности.....24
Введение в систему подушек безопасности.....21
Установка детских удерживающих устройств.....29

B

Предохранители.....338
Смена полосы движения подрулевым переключателем.....180

C

Боковые шторки безопасности.....24
Система помощи при удержании в полосе.....245
Система удержания в полосе движения.....175
График технического обслуживания транспортного средства.....312
Хранение транспортного средства.....329
Защита транспортного средства от коррозии.....319
Техническое обслуживание транспортного средства.....318
Мойка транспортного средства.....321
Преодоление водных преград на транспортном средстве.....138
Идентификационный номер транспортного средства(VIN) 362
Дверной карман.....301
Кожаная обивка салона транспортного средства.....324
Бортовая системаETC 276
Предупреждения о безопасности при зарядке.....105
Защита от кражи зарядного порта с помощью электрозамка.....123
Предварительная проверка перед зарядкой.....110
Меры предосторожности при зарядке аккумулятора.....106
Воздуховоды.....294

D

Услуга парковки автомобиля сотрудником парковки.....226
Панель навигации.....280
Коврик для пола.....323
Переключатель освещения.....90
Звуковое предупреждение при движении на низкой скорости.....265
Аккумуляторная батарея низкого напряжения.....130
Выключатель электрического стеклоподъемника.....94
Электронный интеллектуальный ключ.....55
Электронный стояночный тормоз(EPB) 148
Регулярное техническое обслуживание.....318
Рекомендации по вождению в зимний период.....154
Тяговая аккумуляторная батарея (высоковольтная).....127
Панель управления мультимедийной системой.....279

E

Детский замок.....72

F

Светоотражающий жилет.....346

Антиблокировочная тормозная система (ABS).....272
Противоугонная система.....34
Противобуксовочные цепи.....155
Инструкции по разрядке аккумуляторной батареи.....121

G

Высоковольтные компоненты и действия при аварийных ситуациях. 347
Определение функций.....289
Буксировка прицепа.....133

H

Запирание/Отпирание двери багажного отделения.....64
Система предупреждения о поперечном столкновении сзади.....258
Система автоматического торможения при поперечном столкновении сзади.....260
Регулировка заднего подголовника.....77
Подстаканники на заднем сиденье.....303
Складывание заднего сиденья.....76
Система предупреждения о столкновении сзади.....256
Механизм переключения передач.....147

J

Запирание/Отпирание механическим ключом.....61
Бытовое портативное зарядное устройство переменного тока.....110
Система безопасности вождения.....267
Управление транспортным средством.....144
Основные навыки управления.....153
Подушки безопасности водителя и пассажира переднего ряда сидений 22
Система распознавания дорожных знаков.....242
Выключатель аварийной сигнализации.....97
Функция доступа.....69
Предупреждающие знаки.....363
Описание предупреждающих/информационных индикаторов.....45

K

Предупреждение о безопасности при открывании двери.....254
Интерфейс управления кондиционером.....288
Панель управления кондиционером.....288
Система кондиционирования воздуха.....333

L

Охлаждающая жидкость.....331
Переключатель сброса показаний одометра.....96
Предотвращение сближения с соседним автомобилем.....249
Ассистент вождения.....182
Шины.....334

M

Система контроля слепых зон.....252
Двери и окна.....323
Группа переключателей режимов работы.....97
Период обкатки автомобиля.....133

N

Внутренняя уборка.....322

P

Отделение для чеков.....301
Система помощи при парковке.....209

Q

Рекомендации по уходу за лакокрасочным покрытием.....320
Запуск транспортного средства.....142
Функция запуска.....70
Система регистрации данных о событиях транспортного средства.....38

Открытие передней крышки капота.....330
Предупреждение о поперечном столкновении спереди.....237
Торможение при поперечном столкновении спереди.....240
Подстаканник переднего сиденья.....302
Боковые подушки безопасности передних сидений.....23
Предупреждение о фронтальном столкновении.....230
Режим сценариев.....281
Методы ухода за панорамной крышей.....328
Система кругового обзора.....207

R

Если требуется буксировка Транспортного средства.....349
Если произошла утечка воздуха из шины.....351
Если разрядился элемент питания интеллектуального ключа 346
Как экономить электроэнергию и продлить срок службы транспортного средства
Судьба.....135

S

Режим охраны.....36
Пользование ремнями безопасности.....17
Переключатель освещения салона.....101
Ручная регулировка внутреннего зеркала заднего вида.....87
Внутреннее зеркало заднего вида с ручным антибликовым покрытием* 88
Ручная мойка автомобиля.....321
Беспроводная зарядка мобильного телефона* 307

T

Система контроля давления в шинах.....266
Переключатель люка крыши.....98
Система вентиляции и подогрева* 75

W

Внешние приложения.....285
Предупреждение о превышении скорости в повороте.....244
Микроволновое окно.....367
Папка для документов.....302
Мой автомобиль.....286

X

Омыватель.....332
Система контроля скорости.....202
Видеорегистратор* 274

Y

Футляр для очков.....301
Система дистанционной помощи при парковке.....219
Ключи.....55
Описание прочих неисправностей на приборной панели.....52
Рекомендации по эксплуатации и хранению.....134
Стеклоочистители.....85
Переключатель стеклоочистителя.....83
Обслуживание щеток стеклоочистителей.....333
Предотвращение возгорания.....139
Транспортировка багажа.....136

Z

Вещевой ящик.....300
Солнцезащитный козырек.....304
Параметры Транспортного средства.....358
Полная механическая блокировка автомобиля в аварийной ситуации.....69
Индикатор/Предупреждающий индикатор.....43
Тормозная жидкость.....332
Интеллектуальная зарядка.....118

Интеллектуальная система доступа и запуска.....69
Запирание / отпирание / поиск автомобиля с интеллектуальным ключом.....62
Интеллектуальный голосовой помощник.....284
Центральный подлокотник с вещевым отделением.....300
Система помощи при парковке.....203
Блок переключателей на рулевом колесе.....78
Ручная регулировка рулевого колеса.....81
Настройка режима усилителя рулевого управления.....82
Автоматически затемняющееся внутреннее зеркало заднего вида* 87
Система автоматического экстренного торможения.....233
Автоматическая мойка.....322
Автоматическая парковка(AVH) 151
Адаптивные фары.....263
Адаптивный круиз-контроль.....166
Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании.....326

Сокращения

Термины	Полное наименование	Термины	Полное наименование
ELR	Экстренная блокировка ремня безопасности	ECU	Электронный блок управления
EDR	Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях	SOC	Остаточная емкость тяговой аккумуляторной батареи
VTOL	Устройство подключения транспортного средства для разрядки через электророзетку	NORMAL	Стандартный режим
ECO	Экономичный режим	SPORT	Спортивный режим
EPB	Электронный стояночный тормоз	AVH	Автоматический стояночный тормоз
ACC	Адаптивный круиз-контроль	ILCA	Переключение полосы движения подрулевым рычагом
AVM	Система панорамного обзора	FCW	Предупреждение о возможности фронтального столкновения
FCTB	Торможение при фронтальном перекрестном столкновении	TSR	Система распознавания дорожных знаков
LDA	Система помощи удержания в полосе движения	LDW	Предупреждение о покидании полосы движения
LDP	Система предотвращения покидания полосы движения	ELKA	Система предотвращения столкновения с соседним транспортным средством
BSD	Система контроля слепых зон	DOW	Предупреждение о безопасном открытии двери
RCW	Предупреждение о заднем столкновении	RCTA	Предупреждение о заднем перекрестном столкновении
RCTB	Торможение при заднем перекрестном столкновении	AVAS	Система предупреждения о движении на низкой скорости
VDC	Система динамической стабилизации транспортного средства	TCS	Антипробуксовочная система
HHC	Система помощи при старте на подъеме	HBA	Система гидравлического усиления торможения
CDP	Система управления замедлением	HDC	Система помощи при спуске по крутому склону
CST	Комфортная парковка	EBD	Электронное распределение тормозных усилий
ETC	Электронная система взимания платы за проезд (ETC)	VIN	Идентификационный номер транспортного средства (VIN)