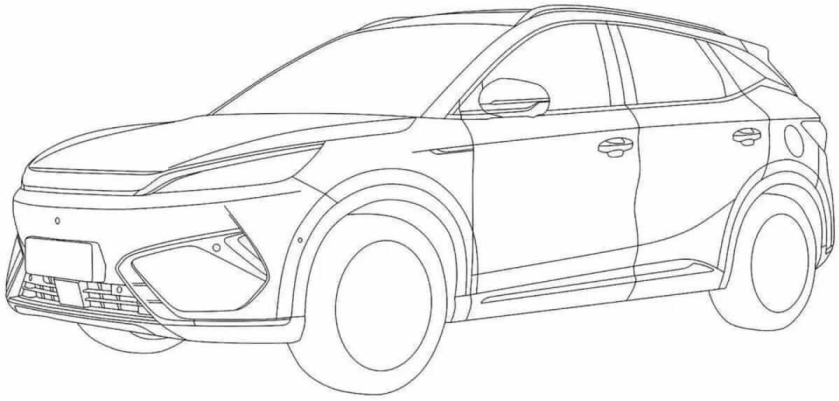
BYD YUAN PLUS

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Предисловие

Приветствуем вас как владельца автомобиля BYD Auto. Чтобы обеспечить правильную эксплуатацию и техническое обслуживание вашего автомобиля , внимательно и полностью ознакомьтесь с данным руководством перед использованием и сохраните его для дальнейшего использования.

Особое примечание: BYD Auto рекомендует использовать только оригинальные запасные части, а также надлежащим образом эксплуатировать, обслуживать и ремонтировать автомобиль в соответствии с руководством по эксплуатации. Использование неоригинальных запасных частей для замены или модификации автомобиля может повлиять на его характеристики, особенно на безопасность и долговечность. Повреждения и проблемы с производительностью, возникшие вследствие этого, не покрываются гарантией. Кроме того, модификация автомобиля может нарушать требования национального законодательства и местных нормативных актов.

Благодарим вас за выбор автомобиля BYD Auto. Будем рады вашим ценным отзывам и предложениям. Для обеспечения наилучшего качества обслуживания, пожалуйста, предоставляйте актуальную контактную информацию. В случае ее изменения своевременно обращайтесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для обновления данных в системе. Также просим вас своевременно отслеживать изменения в соответствующем государственном законодательстве, нормативных актах и местных правилах. Зарегистрируйте транспортное средство как можно скорее, чтобы избежать риска отказа в регистрации.

Сбор информации о случаях кибербезопасности и уязвимостях: Если вы обнаружили инцидент или уязвимость, связанные с кибербезопасностью, просим своевременно сообщить об этом по электронной почте на адрес cve.auto@byd.com . Мы проверим полученную информацию и уведомим соответствующие органы в соответствии с национальными правилами и требованиями. Если предоставленная информация об уязвимости касается других организаций, мы своевременно их уведомим. Благодарим за внимание и поддержку!

Описания, отмеченные знаком «*» в данном руководстве, применимы только к некоторым моделям. Использованные изображения являются примерами одной из конфигураций. В случае расхождений между приобретенным вами автомобилем и изображением, ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

В настоящем руководстве разделы, отмеченные знаками “ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ” , “ ВНИМАНИЕ ” и “ ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ ” , требуют повышенного внимания и неукоснительного следования указаниям для предотвращения травм или повреждения автомобиля. Ниже представлены типы предупреждений и рекомендации по их использованию:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Требования, обязательные к соблюдению для обеспечения личной безопасности.

Внимание!

Необходимо соблюдать во избежание повреждения автомобиля.

Полезные советы

Необходимо соблюдать для облегчения технического обслуживания и т. д.

Знак безопасности, изображенный слева, означает «Запрещено» или «Не допускается».

Данное руководство предназначено для оказания помощи в правильном использовании изделия и не является описанием конфигурации и версии программного обеспечения. Информацию о конфигурации и версии программного обеспечения изделия см. в договоре, относящемся к данному изделию (при наличии), или уточните у продавца.

Официальный сайт BYD Auto: https://www.bydauto.com.cn

Официальный телефон службы поддержки BYD:400-830-3666

Информацию о пунктах утилизации аккумуляторных батарей можно найти на официальном сайте BYD Auto:

https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html

Подробные инструкции по эксплуатации изделия доступны по QR-коду мини-приложения:

Авторское право принадлежит компании BYD Auto Co., Ltd.

Авторское право принадлежит компании BYD Auto Industrial Co., Ltd.

Воспроизведение, копирование, хранение, перевод или распространение любой части данного руководства в какой-либо форме, электронной или иной, без письменного разрешения компании BYD Auto Co., Ltd. запрещено.

Контрафакт запрещен

Указатель иллюстраций — Поиск по иллюстрациям

1 Безопасность — Обязательно ознакомьтесь с данным разделом

2 Приборная панель — Считывание показаний приборов, различные предупреждающие и индикаторные лампы и т. д.

3 Работа контроллера — Открытие и закрытие дверей и окон, регулировка перед поездкой и т. д.

4 Эксплуатация и вождение — Необходимые действия и рекомендации во время вождения

5 Устройства в салоне — Использование устройств в салоне и т. д.

6 Техническое обслуживание и уход — Этапы технического обслуживания и ухода за автомобилем

7 В случае неисправности — Действия в случае неисправности или аварийной ситуации

8 Технические характеристики — Параметры технических характеристик и информационные сообщения

Алфавитный указатель — Алфавитный указатель

Предисловие.....1

1 Безопасность

1-1 Ремни безопасности.....18

Общие сведения о ремнях безопасности.....18

Использование ремней безопасности.....19

1-2 Подушка безопасности.....23

Общие сведения о подушке безопасности.....23

Типы подушек безопасности.....24

Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности

Пункт.....27

1-3 Детские удерживающие устройства**.....32**

Детские удерживающие устройства.....32

Установка детских удерживающих устройств.....33

1-4 Противоугонная система.....37

Противоугонная система.....37

1-5 Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях**..38**

Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях.....38

1-6 Персональные данные и защита конфиденциальности**..... 39**

Персональные данные и защита конфиденциальности.....39

2 Приборная панель

2-1 Комбинация приборов.....44

Комбинация приборов.....44

Индикаторы приборной панели.....45

3 Работа контроллера

3-1 Двери и ключи.....57

Ключи.....57

Блокировка/Разблокировка дверей.....63

Интеллектуальный доступ и система запуска.... 71

Детский замок.....73

3-2 Регулировка сидений.....75

Информация о сиденьях.....75

Регулировка передних сидений.....76

Складывание задних сидений.....78

Подголовники.....79

3-3 Рулевое колесо.....80

Блок переключателей на рулевом колесе.....80

Регулировка рулевого колеса.....83

3-4 Стеклоочистители.....85

Переключатель стеклоочистителей.....85

Замена стеклоочистителей.....87

3-5 Зеркала заднего вида.....89

Внутреннее зеркало заднего вида.....89

Наружные зеркала заднего вида.....90

3-6 Переключатель.....92

Выключатель света.....92

Блок переключателей двери водителя.....95

Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира.....97

Переключатель сброса пробега.....98

Группа переключателей режимов.....98

Выключатель аварийной сигнализации.....99

Выключатель освещения салона.....99

Выключатель люка.....101

4 Эксплуатация и вождение

4-1 Инструкции по/зарядке и разрядке.....107

Инструкция по зарядке.....107
Способы зарядки.....111
Способы разрядки.....120
Функция управления электрозамком зарядного порта.....122
Отображение запаса хода.....123
Настройки рекуперации энергии.....124

4-2..... 125

Тяговая аккумуляторная батарея.....125
Аккумулятор низкого напряжения.....128

4-3 Рекомендации по Эксплуатация.....131

Период приработки.....131
Буксировка прицепа.....131
Меры предосторожности при безопасном вождении.....132
Рекомендации по эксплуатации.....132
Как экономить электроэнергию и продлить срок службы автомобиля
Срок службы.....133
Транспортировка багажа.....135
Преодоление водных преград.....136
Предотвращение пожара.....138

4-4 Запуск и вождение.....140

Запуск двигателя.....140
Управление автомобилем.....142
Механизм переключения передач.....143
Электронный стояночный тормоз(EPB).....144
Автоматическая система удержания автомобиля(AVH).....148
Советы по вождению.....150

4-5 Системы помощи водителю**.....154**

Обзор систем помощи водителю.....154
Ассистент вождения*.....165
Ассистент парковки*.....204
Система помощи при движении вперед*.....227
Система помощи при боковом движении*.....244
Система помощи при движении задним ходом.....254
Расширенные функции помощи водителю*.....261

4-6 Описание других основных функций**.....263**

Система безопасности вождения.....263
Система предупреждения пешеходов (низкая скорость)AVAS.....268
Система панорамного обзора(AVM)*.....269
Проекционный дисплей*.....271
Система контроля давления в шинах.....272
Система обнаружения оставленных в автомобиле детей(CPD)*.....273
Видеорегистратор.....276
Бортовая системаETC.....278

5 Устройства в салоне

5-1 Мультимедийная система.....281

Центральный дисплей.....281
Панель навигации.....282
Жесты и реакция.....283
OTA Обновление.....283
Интеллектуальный голосовой помощник.....284
Bluetooth.....285
Внешние приложения.....285

5-2 Кондиционер.....287

Вид панели кондиционера.....287
Интерфейс управления кондиционером.....287
Определение функций.....288
Воздуховод.....292

5-3Приложение BYD*.....293

“Приложение BYD: описание.....293
Регистрация учетной записи.....294
Подтверждение статуса владельца автомобиля.....294
Активация функции управления автомобилем через приложение * 294

Использование приложения BYD Dynasty*.....295
Дистанционное управление BYD по Bluetooth*.....296

5-4 Устройства хранения.....299
Дверной отсек для хранения.....299
Футляр для очков*.....299
Вещевой ящик.....299
Центральный подлокотник-бокс.....300
Бокс для хранения.....300
Подстаканник.....301
Папка для документов.....302

5-5 Холодильник*.....303
Описание холодильника*.....303
Интерфейс управления системой холодильника.....303
Описание функций холодильника.....305

5-6 Другие устройства.....309
Солнцезащитный козырек.....309
Поручень безопасности.....309
12 ВЗапасной источник питания.....310
USB Интерфейс.....310
Беспроводная зарядка телефона.....311
Солнцезащитная шторка*.....313
Крючок.....313

6 Техническое обслуживание и уход

6-1 Информация по техническому обслуживанию.....316
Периодичность и содержание технического обслуживания.....316

6-2 Плановое техническое обслуживание.....322
Плановое техническое обслуживание.....322
Защита автомобиля от коррозии.....323
Рекомендации по уходу за лакокрасочным покрытием.....324
Внешняя очистка автомобиля.....325
Внутренняя очистка.....326

6-3 Самостоятельное техническое обслуживание.....329
Самостоятельное техническое обслуживание.....329
Обслуживание люка.....331
Хранение автомобиля.....333
Передний капот.....333
Система охлаждения.....335
Тормозная система.....335
Омыватель.....336
Система кондиционирования.....336
Щетки стеклоочистителя.....337
Шина.....338
Предохранитель.....341

7 В случае неисправности

7-1 В случае неисправности.....344
Светоотражающий жилет.....344
Если аккумулятор интеллектуального ключа разряжен Полностью.....344
Система аварийного отключения.....344
Спасение при возгорании автомобиля.....345
Спасение при утечке аккумуляторной батареи.....345
Если требуется буксировка автомобиля.....347
Если шина спущена.....349

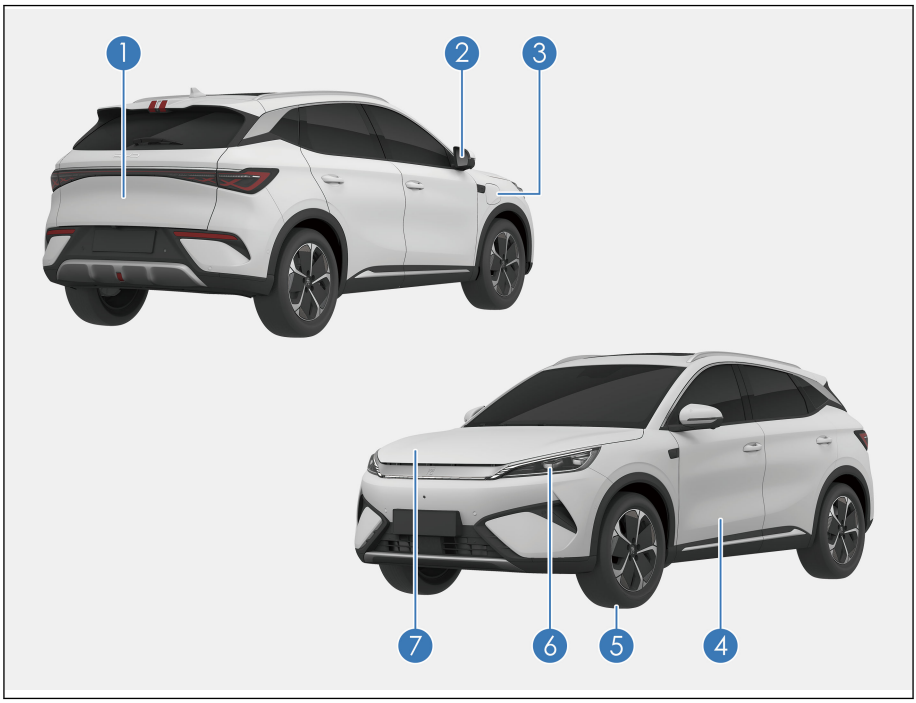
8 Технические характеристики

8-1 Информация о данных.....354
Параметры автомобиля в сборе.....354

8-2 Справочная информация.....358

Идентификационные данные автомобиля.....358
Предупреждающие таблички.....359
Микроволновая панель.....362

Внешний вид автомобиля



① Задняя дверь/Дверь багажника.....P68

② Электропривод наружных зеркал заднего вида.....P90
Складывающиеся наружные зеркала заднего вида.....P91

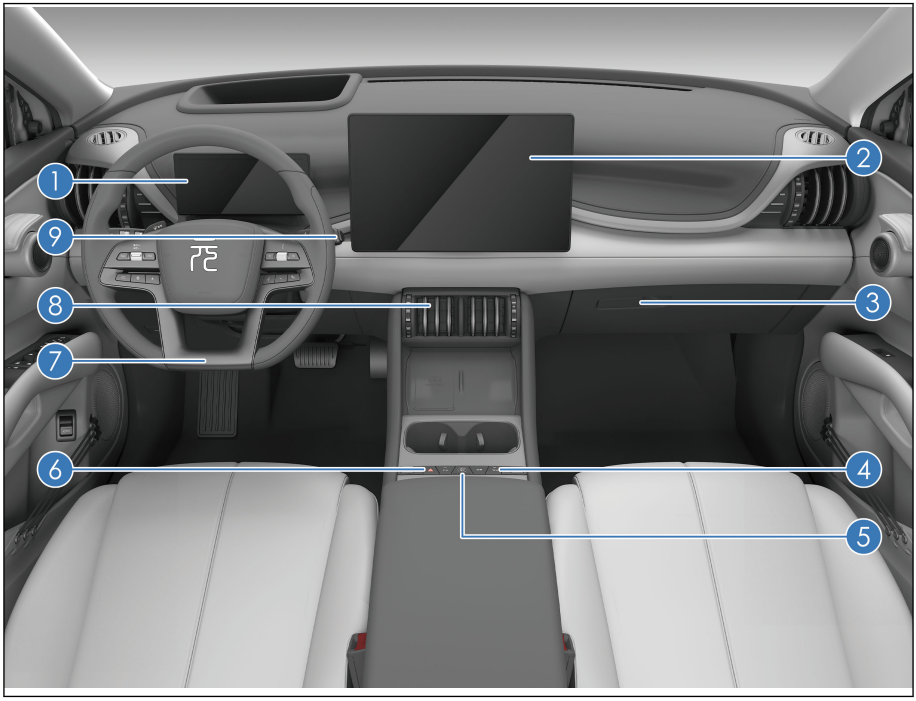
③ Портативная зарядка переменным током для домашнего использования.....P112
Однофазная зарядка переменным током от зарядной станции*.....P115
Зарядка постоянным током от зарядной станции.....P116

④ Блокировка / разблокировка механическим ключом/.....P63
Блокировка / разблокировка интеллектуальным ключом/.....P64

⑤ Шина.....P338
Цепи противоскольжения.....P152

Если шина спущена.....P349
⑥ Комбинированные фары.....P92
⑦ Передний капот.....P333
Охлаждающая жидкость.....P335
Система омывателя.....P336

Панель приборов



① Комбинация приборов.....P44

② Центральный дисплей.....P281

③ Вещевой ящик.....P299

④ Передняя панель управления кондиционером.....P287

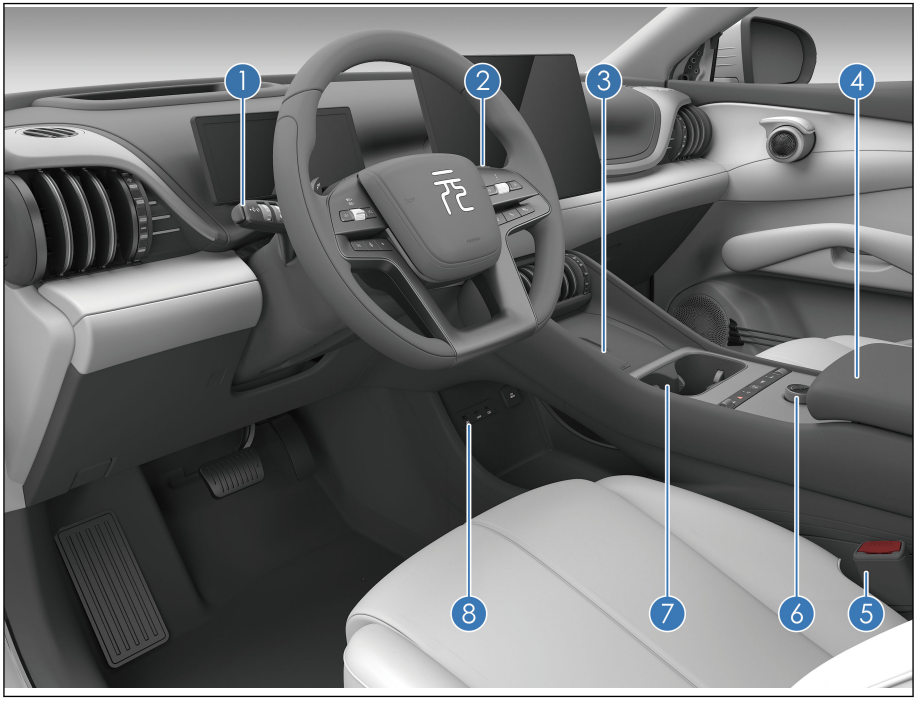
⑤ Кнопка запуска/остановки двигателя.....P140

⑥ Выключатель аварийной сигнализации.....P99

⑦ Блок переключателей на рулевом колесе.....P80
Ручная регулировка рулевого колеса.....P83

⑧ Передние вентиляционные дефлекторы.....P292
⑨ Механизм переключения передач.....P143

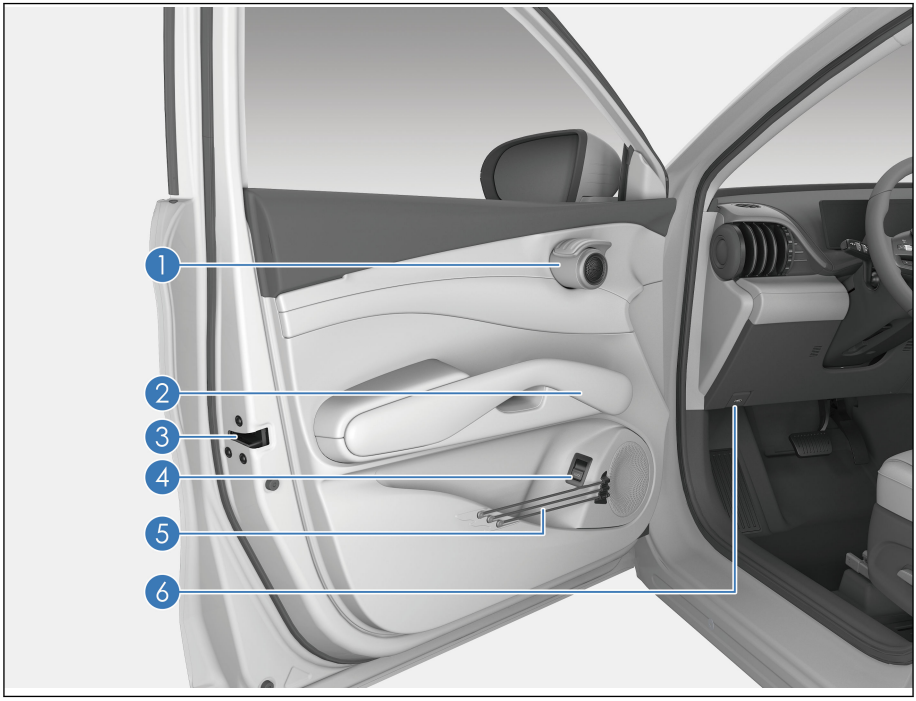
В салоне



① Выключатель света.....P92
Переключатель стеклоочистителей.....P85
② Механизм переключения передач.....P143
③ Беспроводная зарядка телефона.....P311
④ Центральный подлокотник-бокс.....P300
⑤ Использование ремней безопасности.....P19
⑥ Холодильник*.....P303
⑦ Подстаканник.....P301

⑧ USB Интерфейс.....P310

Дверь



① Открытие двери с помощью ручки на дверной панели.....P64

② Выключатель электрического стеклоподъемника.....P95
Кнопка блокировки стеклоподъемников.....P97
Центральный замок.....P70
Электропривод наружных зеркал заднего вида.....P90

③ Механическая блокировка автомобиля в аварийной ситуации.....P70

④ Задняя дверь/Дверь багажника.....P68

⑤ Дверной отсек для хранения.....P299

⑥ Рукоятка открывания капота.....P333

1-1 Ремни безопасности.....18

Общие сведения о ремнях безопасности.....18

Использование ремней безопасности.....19

1-2 Подушка безопасности.....23

Общие сведения о подушке безопасности.....23

Типы подушек безопасности.....24

Условия срабатывания и меры предосторожности при использовании подушек безопасности.. 27

1-3 Детские удерживающие устройства.....32

Детские удерживающие устройства.....32

Установка детских удерживающих устройств.....33

1-4 Противоугонная система.....37

Противоугонная система.....37

1-5 Система регистрации данных об автомобильных происшествиях..... **38**

Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях.....38

1-6 Персональные данные и защита персональной информации**.....39**

Персональные данные и защита конфиденциальности.....39

Общая информация о ремнях безопасности

Исследования показывают, что правильное использование ремней безопасности значительно снижает риск травм и смертность пассажиров при экстренном торможении, резком маневрировании и столкновениях. Внимательно изучите следующие положения и строго их соблюдайте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. Чтобы избежать травм или смертельного исхода при экстренном торможении или столкновении
- Штатные ремни безопасности автомобиля рассчитаны на взрослых и не подходят для детей. Используйте подходящее детское удерживающее устройство, соответствующее возрасту и комплекции ребенка (см. классификацию детских удерживающих устройств) .
- При обнаружении повреждений или неисправностей ремня безопасности рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики и ремонта. До устранения неисправности эксплуатация данного сиденья не допускается.

- BYD Auto настоятельно рекомендует водителю и всем пассажирам всегда пристегивать ремни безопасности во время движения, чтобы избежать травм или смертельного исхода в случае аварии.
- Рекомендуется перевозить детей на заднем сиденье, обязательно используя ремень безопасности и подходящее детское удерживающее устройство. При экстренном торможении или столкновении незащищенный ребенок получит серьезные травмы, представляющие опасность для жизни. Также не допускайте перевозки детей на коленях, чтобы избежать недостаточной защиты при экстренном торможении или столкновении.

Функция аварийной блокировки ремня безопасности **(ELR)**

- При резком повороте автомобиля, экстренном торможении, столкновении или быстром наклоне пассажира вперед, ремень безопасности автоматически блокируется, обеспечивая эффективное удержание и защиту.
- Во время плавного вождения автомобиля ремень безопасности вытягивается и втягивается при медленном и плавном перемещении пассажира, обеспечивая ему свободу движений.
- Если ремень безопасности заблокировался из-за слишком быстрого втягивания, необходимо потянуть лямку, ослабив ее и обеспечив возможность втягивания. Это позволит беспрепятственно вытянуть ремень безопасности.

Функция преднатяжения и ограничения усилия ремня безопасности*

При серьезном лобовом столкновении автомобиля, когда достигаются условия срабатывания преднатяжителя, он быстро втягивает часть ремня безопасности и блокирует его, усиливая защиту пассажира. Ограничитель усилия ограничивает воздействие ремня безопасности на

Усилие фиксации тела пассажира ограничено определенным диапазоном, чтобы избежать травм, вызванных чрезмерным усилием.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

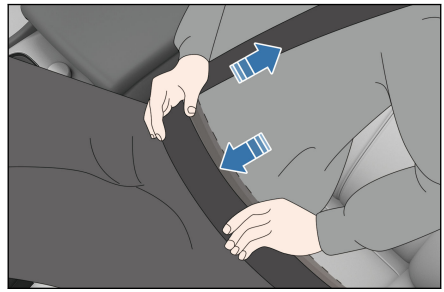
- Если сработала функция предварительного натяжения, ремень безопасности подлежит замене.

Использование ремня безопасности

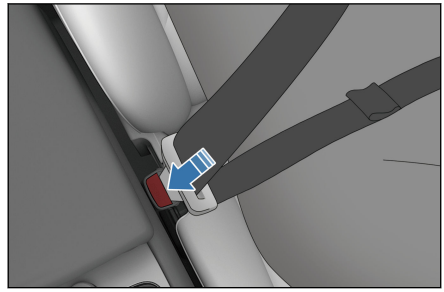
1. Отрегулируйте сиденье в удобное положение, отрегулируйте спинку сиденья под подходящим углом(см. Электрорегулировка переднего сиденья).

2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.

- Сохраняйте правильную посадку, вытяните плечевую лямку ремня безопасности так, чтобы она проходила диагонально через плечо, не касаясь шеи и не соскальзывая с плеча. Поясную часть ремня безопасности расположите как можно ниже на бедрах.



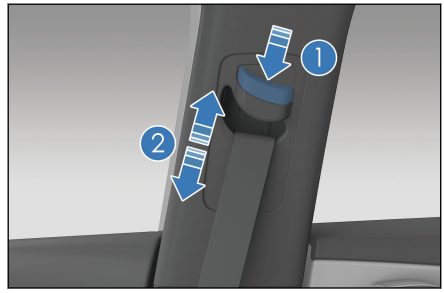
3. Вставьте защелку в пряжку до щелчка. Потяните защелку в обратном направлении, чтобы убедиться в надежной фиксации. Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.



4. Отрегулируйте регулятор высоты ремня безопасности (переднего сиденья) в подходящее положение для обеспечения оптимального комфорта и защиты.

① Нажмите кнопку разблокировки регулятора высоты ремня безопасности.

② Удерживая регулятор высоты ремня безопасности, перемещайте его вверх и вниз, отрегулируйте ремень безопасности переднего сиденья по высоте, отпустите регулятор высоты ремня безопасности переднего сиденья.



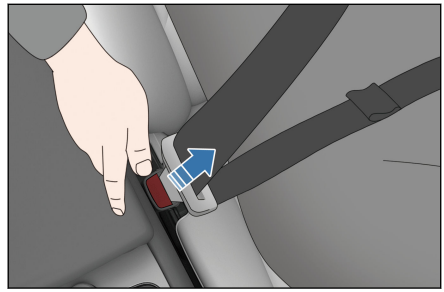
5. После регулировки с усилием потяните плечевой ремень безопасности, чтобы убедиться, что регулятор высоты ремня безопасности зафиксирован.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Плечевой ремень безопасности должен проходить посередине плеча. Ремень безопасности не должен касаться шеи и соскальзывать с плеча. В противном случае, при экстренном торможении или аварии ремень безопасности не сможет должным образом выполнить свою защитную функцию и может нанести серьезные травмы пассажиру.
- Поясной ремень безопасности должен располагаться как можно ниже на бедрах, чтобы при аварии избежать травмирования живота пассажира из-за сдавливания ремнем безопасности.
- Для максимальной защиты ремень безопасности должен плотно прилегать к телу.

6. Отстегивание ремня безопасности

- Нажмите красную кнопку отсоединения на пряжке – защелка автоматически высвободится, и ремень безопасности втянется. Если ремень безопасности не сматывается автоматически и плавно , его следует вытянуть и проверить, не перекручен ли он.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним человеком. Запрещается одновременное использование одного ремня безопасности двумя и более лицами (включая детей).
- Не допускайте чрезмерного наклона спинки сиденья. Наилучшая защита ремнем безопасности обеспечивается при вертикальном положении спинки сиденья.
- Не допускайте защемления ремня безопасности, защелки и пряжки дверью, так как это может привести к его повреждению.
- Регулярно проверяйте ремень безопасности на наличие порезов, износа, ослабления и других повреждений. При обнаружении неисправностей рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для их подтверждения и устранения. До этого момента не используйте соответствующее сиденье.
- Категорически запрещается самостоятельно разбирать, демонтировать или модифицировать ремень безопасности.
- После аварии рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки ремня безопасности. Если сработал преднатяжитель, ремень безопасности подлежит замене.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- В случае серьезной аварии, даже при отсутствии видимых повреждений, ремень безопасности необходимо заменить вместе с сиденьем в сборе, а систему подушек безопасности подвергнуть полной проверке.
- При каждой замене ремня безопасности необходимо использовать только сертифицированный ремень безопасности.
- Беременным женщинам необходимо правильно использовать ремень безопасности, располагая его поясную часть как можно ниже на бедрах, чтобы избежать серьезных травм для беременной и плода в случае аварии из-за давления ремня безопасности на область живота.
- Не допускается вставлять монеты, скрепки или другие посторонние предметы в пряжку ремня безопасности, чтобы не препятствовать правильной фиксации защелки.
- Способ использования ремней безопасности заднего сиденья аналогичен передним. Для обеспечения надлежащей защиты ремнями безопасности заднего сиденья убедитесь, что соответствующая защелка ремня безопасности вставлена в соответствующую пряжку. Водитель обязан напоминать пассажирам о необходимости пристегивания ремней безопасности.
- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности сиденья.

Система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности

Если после запуска автомобиля водитель или пассажир не пристегнут ремнем безопасности, включится звуковая и световая сигнализация, которая будет работать до тех пор, пока водитель и пассажир не пристегнутся.

Индикатор непристёгнутого ремня безопасности

Если ремень безопасности не пристёгнут на каком-либо месте, соответствующий индикатор загорится и начнёт мигать в соответствии с логикой предупреждения.

Индикация непристёгнутых ремней безопасности

Когда ремень безопасности не пристёгнут, загорается индикатор соответствующего места.

Предупреждение о непристёгнутом ремне безопасности переднего пассажира

Когда выключатель зажигания находится в положении “ON/OK” и ремень безопасности водительского сиденья не пристёгнут, или на пассажирском сиденье находится пассажир, не пристегнувший ремень безопасности, загорается основной индикатор непристёгнутого ремня безопасности и индикатор соответствующего места на дисплее. Если во время вождения автомобиля ремень безопасности остаётся не пристёгнутым, индикатор непристёгнутого ремня безопасности загорается одновременно со звуковым сигналом, предупреждая водителя и пассажиров.

Сигнализация о непристегнутом ремне безопасности заднего пассажира*

Если выключатель зажигания находится в положении “OK” , и на заднем сиденье находится пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, загорается основной индикатор непристегнутого ремня безопасности и индикатор на соответствующем дисплее. Во время вождения, если только задний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, загорается индикатор непристегнутого ремня безопасности.

- После того как водитель или передний/задний пассажир пристегнули ремень безопасности*, основной индикатор непристегнутого ремня безопасности гаснет.

  Все индикаторы на соответствующем дисплее гаснут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При неисправности или отказе указанных функций рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto. Не используйте соответствующее сиденье до восстановления его нормальной работы.
- Во время вождения автомобиля водитель и пассажиры должны находиться на своих сиденьях и быть пристегнуты ремнями безопасности . Это необходимо для предотвращения травм или ситуаций, опасных для жизни, при экстренном торможении или столкновении.

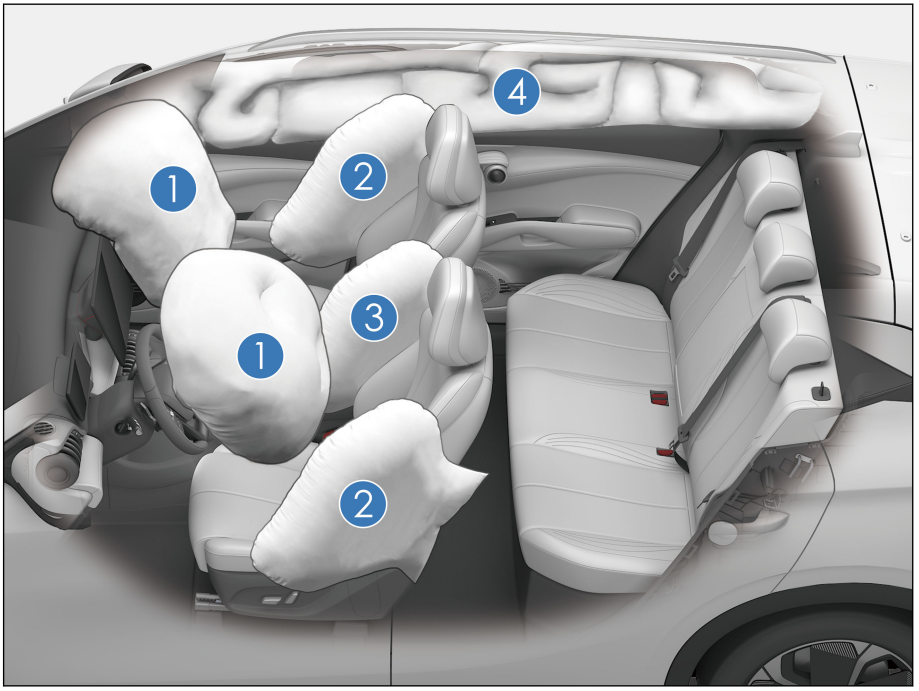
Информация о подушке безопасности

- Подушка безопасности является частью дополнительной системы безопасности (SRS) и служит дополнением к сиденьям и ремням безопасности. При серьезном столкновении, когда условия срабатывания системы выполнены, подушка безопасности быстро раскрывается и вместе с ремнем безопасности обеспечивает дополнительную защиту головы, груди и других частей тела водителя и пассажиров, снижая риск получения травм или летального исхода.
- В зависимости от типа столкновения, системы подушек безопасности подразделяются на фронтальные и боковые. К фронтальным подушкам безопасности относятся подушки безопасности водителя и переднего пассажира, к боковым – боковые подушки безопасности сидений , боковые шторки безопасности и боковая подушка безопасности, расположенная на дальней стороне, для переднего пассажира.
- Система подушек безопасности не заменяет ремень безопасности, а является составной частью общей системы пассивной безопасности автомобиля. Подушка безопасности обеспечивает максимальную защиту только в сочетании с пристегнутым ремнем безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, занимайте правильное положение на сиденье, чтобы ремень безопасности и система подушек безопасности обеспечивали максимальную защиту.
- Запрещается самостоятельно разбирать или устанавливать компоненты подушек безопасности.
- Использование неоригинальных чехлов для сидений может привести к снижению эффективности подушек безопасности или к случайным травмам пассажиров.
- Не допускается размещение каких-либо предметов между боковой подушкой безопасности и пассажиром.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к боковой части сиденья, оснащенного боковой подушкой безопасности.
- После столкновения автомобиля, даже если подушки безопасности не сработали, а преднатяжители ремней безопасности не заблокировались, для обеспечения надлежащей работы системы подушек безопасности рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.
- В случае затопления вашего автомобиля (например, влажный ковер / автомобиль погружен в воду и т.д.) или его повреждения вследствие затопления, ни в коем случае не подавайте питание на автомобиль и отсоедините низковольтную аккумуляторную батарею. В противном случае возможно раскрытие подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам или быть опасно для жизни.

Типы подушек безопасности



①Подушка безопасности водителя и переднего пассажира

②Боковая подушка безопасности сиденья

③Боковая подушка безопасности, расположенная на дальней стороне, для переднего пассажира

④Боковая шторка безопасности

Подушка безопасности водителя и переднего пассажира

Подушка безопасности водителя установлена внутри рулевого колеса, подушка безопасности переднего пассажира установлена внутри панели приборов и имеет маркировку “AIRBAG”. Во время движения система подушек безопасности ECU регистрирует лобовой удар средней или высокой степени тяжести. При достижении пороговых условий срабатывания подушек безопасности, они раскрываются, чтобы уменьшить риск получения травм.

Активация передних подушек безопасности

- В случае лобового столкновения средней или высокой степени тяжести датчики регистрируют резкое замедление автомобиля и передают сигнал в блок управления, который немедленно активирует передние подушки безопасности.

- При лобовом столкновении ремень безопасности сиденья помогает зафиксировать нижнюю часть тела и торс, обеспечивая безопасность. Подушка безопасности функционирует как амортизирующая подушка, помогая стабилизировать и защитить голову и грудь.
- Если сила удара недостаточна для активации подушки безопасности, основную защиту обеспечивает ремень безопасности сиденья, а вспомогательная роль подушки безопасности минимальна.
- После срабатывания передняя подушка безопасности мгновенно сдувается, не ограничивая обзор водителя и не влияя на его способность управлять рулевым колесом или другими элементами управления.
- Подушка безопасности быстро раскрывается и надувается при достижении пороговых значений, обеспечивая дополнительную защиту пассажиров при аварии.
- Раскрытие подушки безопасности сопровождается громким хлопком, который, как правило, не причиняет вреда (однако не исключена возможность возникновения звона в ушах или временной потери слуха, обычно проходящих довольно быстро) .
- После столкновения при раскрытии подушки безопасности возможно появление дыма и пыли. Несмотря на то, что эти дым и пыль не токсичны, пассажиры с заболеваниями дыхательных путей могут почувствовать временный дискомфорт. В случае серьезного дискомфорта немедленно обратитесь к врачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается устанавливать какие-либо аксессуары, такие как держатели для телефонов, подстаканники, пепельницы и т. п., на облицовку подушки безопасности или в зоне ее действия. В противном случае, при аварии раскрытие подушки безопасности может увеличить риск получения травм.

Боковая подушка безопасности, расположенная на дальней стороне, для переднего пассажира

Боковая подушка безопасности, расположенная на дальней стороне, установлена на внутренней стороне спинки сиденья водителя и имеет маркировку “AIRBAG” . При боковом или фронтальном ударе средней или высокой степени тяжести, когда достигаются условия срабатывания боковой подушки безопасности, расположенной на дальней стороне, она раскрывается для защиты головы и плеч водителя и переднего пассажира, снижая тяжесть возможных травм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте попадания влаги на спинку сиденья, чтобы не нарушить нормальную работу боковой подушки безопасности, расположенной на дальней стороне.
- Не накрывайте и не заменяйте обивку спинки сиденья самостоятельно. Неподходящая замена или покрытие обивки спинки сиденья может воспрепятствовать раскрытию боковой подушки безопасности, расположенной на дальней стороне, при столкновении.
- При столкновении со стороны пассажирского сиденья боковая подушка безопасности, расположенная на дальней стороне, раскроется, даже если на пассажирском сиденье нет пассажира.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Продолжение)

- Для обеспечения максимальной защиты боковой подушкой безопасности, расположенной на дальней стороне, на водительском сиденье, водитель должен быть пристегнут ремнем безопасности и сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья.

Боковая подушка безопасности сиденья

Боковая подушка безопасности сиденья установлена с внешней стороны спинки сиденья и имеет маркировку “AIRBAG” . При боковом столкновении средней или высокой степени тяжести во время движения, когда достигнуты условия активации боковой подушки безопасности сиденья, подушка безопасности раскрывается для защиты грудной клетки пассажира, находящегося на стороне удара, с целью уменьшения степени тяжести травм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте намокания спинки сиденья, чтобы не нарушить нормальную работу боковой подушки безопасности сиденья.
- Не накрывайте и не заменяйте обивку спинки сиденья самостоятельно. Неподходящие заменители или чехлы обивки спинки сиденья могут препятствовать раскрытию боковой подушки безопасности сиденья при столкновении.
- При боковом столкновении, достигшем условий срабатывания системы, сработает боковая подушка безопасности со стороны удара.
- Для обеспечения максимальной защиты боковой подушкой безопасности сиденья пассажир должен быть пристегнут ремнем безопасности и сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья.

Боковая шторка безопасности

Левая и правая боковые шторки безопасности установлены в месте соединения боковой панели кузова с обивкой потолка. На облицовке стойки B и облицовке стойки C нанесены обозначения “AIRBAG”. При боковом столкновении средней или высокой степени тяжести во время движения, когда достигнуты условия активации боковой шторки безопасности, она раскрывается для защиты головы пассажира, находящегося на стороне удара, с целью снижения тяжести травм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для обеспечения максимальной защиты боковой шторкой безопасности пассажир должен пристегнуть ремень безопасности и сидеть прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья.

Условия срабатывания подушек безопасности

- Решающими факторами, определяющими срабатывание подушек безопасности при столкновении автомобиля , являются величина энергии удара, тип аварии, угол столкновения, наличие препятствий и скорость автомобиля. В определенных аварийных ситуациях система подушек безопасности может быть активирована.
- Система подушек безопасности срабатывает не при любом происшествии. В случае незначительного лобового столкновения, удара сзади или опрокидывания система подушек безопасности, как правило, не активируется. В этом случае водитель и пассажиры находятся под защитой при правильном использовании ремней безопасности.
- Решающим фактором для срабатывания системы подушек безопасности является всестороннее интеллектуальное сравнение и оценка кривой замедления, возникающей при столкновении и полученной электронным блоком управления (ECU), с заданными значениями. Если сигналы, такие как кривая замедления автомобиля, возникающая и измеряемая при столкновении, ниже соответствующих эталонных значений, предварительно установленных в ECU, подушка безопасности не сработает, даже если автомобиль получил серьезные повреждения в результате столкновения.
- ECU системы подушек безопасности BYD Auto был тщательно настроен с учетом распространенных случаев неправильной эксплуатации и различных дорожных условий. Поскольку причины и характер дорожно-транспортных происшествий чрезвычайно разнообразны , для вашей безопасности строго соблюдайте данное руководство пользователя, правильно эксплуатируйте автомобиль и избегайте неправильного использования. В противном случае невозможно гарантировать ожидаемую эффективность подушки безопасности.

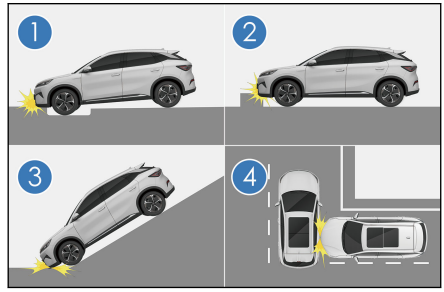
Ситуации, при которых возможно раскрытие подушки безопасности

① Передняя часть автомобиля ударяется о землю при преодолении глубокой выбоины.

② Наезд на выступ на обочине, бордюр и т.п.

③ Передняя часть автомобиля ударяется о землю при спуске по крутому склону.

④Боковое столкновение автомобиля с другим транспортным средством.



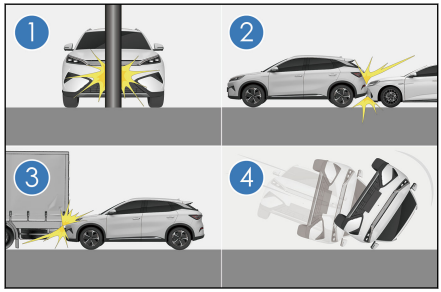
Случаи, когда подушка безопасности может не сработать

①Столкновение с бетонным столбом, деревом или другим узким объектом.

②Подныривание под грузовик или другое крупногабаритное транспортное средство.

③Наезд другого транспортного средства на автомобиль сзади.

④Опрокидывание автомобиля на бок.

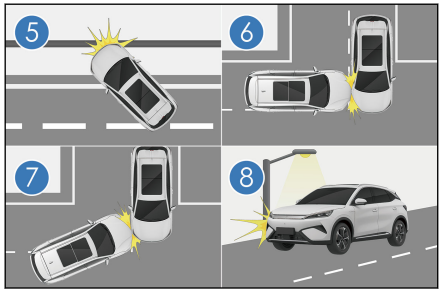


⑤Не лобовое столкновение со стеной или другим транспортным средством.

⑥Боковой удар, пришедшийся не в пассажирский салон.

⑦Боковой удар под углом.

⑧Боковой удар о столб.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подушка безопасности разработана и адаптирована для конкретной модели автомобиля. Любые изменения подвески, размера шин, бампера, шасси и оригинального оборудования могут негативно повлиять на систему подушек безопасности. Запрещается использовать компоненты системы подушек безопасности на других моделях автомобилей, так как это может привести к отказу системы и травмированию.
- Водителю следует располагать грудь на расстоянии не менее 25cm от рулевого колеса для обеспечения максимальной защиты при срабатывании системы.
- После срабатывания системы подушек безопасности, высокотемпературный газ, образующийся в результате раскрытия, выходит через выпускные отверстия. Во избежание ожогов следует избегать прикосновения к компонентам системы и держать руки в правильном положении на рулевом колесе.
- Во время управления автомобилем пристегните ремень безопасности и сохраняйте правильную посадку. Если ремень безопасности не пристегнут, во время движения вы наклоняетесь вперед или занимаете неправильное положение в сиденье, раскрытие подушки безопасности при аварии может увеличить риск получения травм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

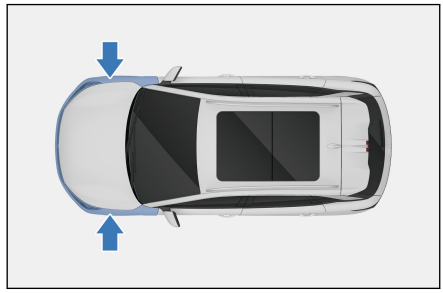
- На поверхность декоративной накладки рулевого колеса и крышки подушки безопасности водителя, на поверхность панели приборов справа от места расположения подушки безопасности и прилегающие поверхности, на поверхности защитных накладок стоек A , B , C , а также на поверхность боковой подушки безопасности сиденья и прилегающие поверхности запрещается наклеивать, наносить покрытия, либо иным образом декорировать. Допускается очистка только сухой или слегка влажной тканью; не допускаются сильные удары.
- Несовершеннолетним запрещено находиться на переднем сиденье без надлежащей защиты или на руках у взрослого. Срабатывание подушки безопасности при аварии может привести к серьезным травмам, представляющим опасность для жизни.
- Боковая подушка безопасности и боковая шторка безопасности раскрываются очень быстро и с большой силой, поэтому в автомобиле, оснащенном данными подушками безопасности, во время вождения никому не разрешается облокачиваться на дверь во избежание серьезных травм или опасности для жизни.
- Не допускается размещение каких-либо предметов или декоративных элементов в зоне действия боковой шторки безопасности, например, на ветровом стекле, стеклах боковых дверей, защитной накладке стойки A, обивке потолка, защитной накладке стойки B, защитной накладке стойки C и вспомогательной ручке. При срабатывании боковой шторки безопасности элементы отделки или другие предметы могут быть выброшены с силой, либо могут воспрепятствовать ее нормальному раскрытию, что приведет к серьезным травмам или создаст угрозу для жизни.
- При передаче права собственности на автомобиль передайте новому владельцу все сопроводительные документы, чтобы он был осведомлен о системе подушек безопасности.
- Не модифицируйте и не заменяйте сиденья, а также элементы их отделки, содержащие боковые подушки безопасности. Подобные изменения могут воспрепятствовать нормальному срабатыванию боковой подушки безопасности, вызвать отказ системы или ее случайное срабатывание, что приведет к серьезным травмам или создаст угрозу для жизни.
- Запрещается демонтировать или ремонтировать облицовки A -стоек, обивку потолка, облицовки B -стоек и C -стоек, содержащие боковую шторку безопасности. Подобные изменения могут привести к неисправности системы или непроизвольному раскрытию боковой шторки безопасности, что чревато серьезными травмами или создает опасность для жизни.
- Внесение каких-либо изменений в компоненты системы подушек безопасности, включая соответствующие маркировки, недопустимо. Любые работы с системой подушек безопасности рекомендуется проводить в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Подушка безопасности обеспечивает защиту только при однократном столкновении. После срабатывания или повреждения подушки безопасности требуется замена системы.
- При утилизации автомобиля или компонентов системы подушек безопасности необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности и процедуры утилизации.
- Система подушек безопасности обладает высокой помехоустойчивостью к электромагнитным воздействиям. Однако, во избежание непредвиденных ситуаций, не эксплуатируйте автомобиль в электромагнитной среде, превышающей установленные национальными стандартами значения.
- Система подушек безопасности данного автомобиля в достаточной мере учитывает различные типичные случаи неправильной эксплуатации и дорожные условия, однако, во избежание несчастных случаев, не допускайте ударов по днищу автомобиля и агрессивного вождения в сложных дорожных условиях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

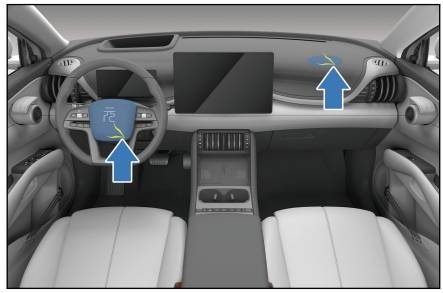
- Система подушек безопасности данного автомобиля прошла всестороннюю проверку. Оригинальная проводка автомобиля полностью совместима с системой подушек безопасности. Любая модификация или изменение электропроводки автомобиля может привести к случайному срабатыванию подушки безопасности в штатных условиях или к ее несрабатыванию при столкновении.

В следующих случаях рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

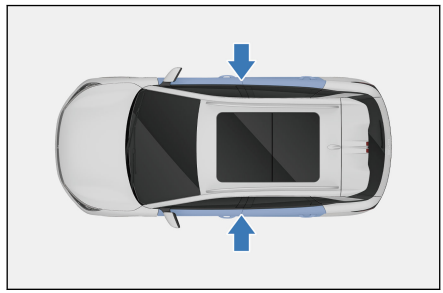
- Сработала любая подушка безопасности.
- Предупредительная лампа системы подушек безопасности на комбинации приборов горит ненормально.
- Если во время столкновения в передней части автомобиля (заштрихованная область на рисунке) подушка безопасности не сработала.



- Крышка подушки безопасности (заштрихованная область на рисунке) поцарапана, имеет трещины или другие повреждения.



- Подушка безопасности требует демонтажа, разборки, установки или ремонта.
- Дверь автомобиля (заштрихованная область на рисунке) получила повреждения в результате аварии, недостаточные для срабатывания подушек безопасности.



- Поверхность сиденья с боковой подушкой безопасности имеет царапины, трещины или другие аналогичные повреждения.
- Декоративные элементы (накладки) стоек A, продольной балки крыши и стоек C, содержащие шторки безопасности, поцарапаны, имеют трещины или другие аналогичные повреждения.

Детское удерживающее устройство

Классификация детских удерживающих устройств

- В зависимости от возраста и комплекции ребенка, выберите подходящее детское удерживающее устройство. Если ребенок слишком велик для детского удерживающего устройства, он должен сидеть на заднем сиденье и использовать ремень безопасности
- Когда детское удерживающее устройство не используется, закрепите его на сиденье. Недопустимо произвольное размещение устройства на пассажирских сиденьях или в багажном отделении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для обеспечения безопасности ребенка при аварии или экстренном торможении необходимо использовать ремень безопасности или детское удерживающее устройство, соответствующее его возрасту и комплекции. Удержание ребенка на руках не заменяет использование детского удерживающего устройства. Во время аварии ребенок может удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между вами и салоном автомобиля.
- Автомобили, оснащенные боковыми шторками безопасности: даже если ребенок находится в детском удерживающем устройстве, не позволяйте ему прислонять голову или любую другую часть тела к двери, сиденью, передней или задней стойке, а также к боковой балке крыши (зона раскрытия боковой шторки безопасности) . В противном случае, при срабатывании боковой шторки безопасности, ее мощный удар может нанести ребенку серьезные травмы, представляющие опасность для жизни.
- Для правильной установки детского удерживающего устройства, пожалуйста, следуйте инструкциям производителя детского удерживающего устройства. В противном случае, при экстренном торможении или аварии это может привести к серьезным травмам или создать угрозу жизни ребенка.
- Во время вождения автомобиля не позволяйте детям стоять в салоне или становиться коленями на сиденье, так как при экстренном торможении или столкновении это может привести к серьезным травмам или создать угрозу их жизни.
- BYD Auto настоятельно рекомендует использовать детские удерживающие устройства. Исследования показывают, что установка детского удерживающего устройства на заднем сиденье безопаснее, чем на переднем.

Установка детского удерживающего устройства

Установка детского удерживающего устройства

Пожалуйста, следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства. Надежно закрепите детское удерживающее устройство на заднем сиденье. При установке детского удерживающего устройства необходимо зафиксировать верхний страховочный ремень.

- На заднем сиденье предусмотрены специальные фиксирующие стержни крепления.
  (Этикетка с указанием места расположения анкерного крепления находится на сиденье)



Полезные советы

- Фиксирующий стержень крепления расположен в зазоре между подушкой и спинкой сиденья.

Установка детского сиденья

1. Проверьте местоположение специального фиксирующего стержня крепления и установите детское удерживающее устройство на сиденье.



2. Плотно защелкните крюк на фиксирующем стержне спинки сиденья и затяните верхний страховочный ремень, убедившись в его надежной фиксации.

Полезные советы

- Для облегчения совмещения интерфейса крепления детского автокресла с фиксирующим стержнем рекомендуется приобрести детское автокресло с направляющим каналом или установить направляющий канал для большего удобства.

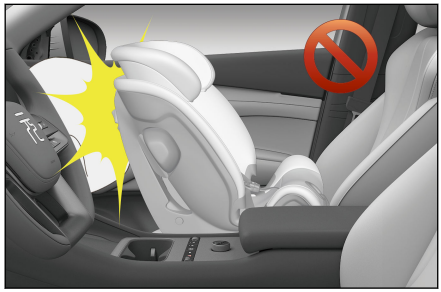
Место установки



3. Отрегулируйте подголовник в нужное положение.

- Если сиденье водителя препятствует правильной установке детского удерживающего устройства, установите детское удерживающее устройство на заднем правом сиденье.

- Запрещается использование детской удерживающей системы (детского удерживающего устройства), устанавливаемой против хода движения, на сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (в активированном состоянии). В противном случае, при аварии ударная сила резко раскрывающейся подушки безопасности переднего пассажира может нанести серьезные травмы ребенку или представлять опасность для его жизни.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Потяните и толкните детское сиденье в разных направлениях, чтобы убедиться в надежности его установки.
- При использовании нижних точек крепления убедитесь, что вокруг них нет посторонних предметов и ремень безопасности не зажат за детским сиденьем. Убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено. В противном случае, при экстренном торможении или аварии это может привести к серьезным травмам или создать угрозу жизни ребенка.
- Не устанавливайте детское удерживающее устройство на переднее сиденье.
- Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности сиденья, так как это может привести к серьезным травмам или создать угрозу их жизни.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- Фиксирующий стержень детского удерживающего устройства рассчитан только на нагрузку, создаваемую правильно установленным детским удерживающим устройством. Ни при каких обстоятельствах его нельзя использовать в качестве ремня безопасности для взрослых, крепежного ремня или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Информация о применимости детских удерживающих систем для различных мест посадки

Группа массы	Место посадки(или иное положение)		
	Передний пассажир	Заднее боковое	Заднее среднее
0 Группа (менее 10 кг)	X	U	X
0+ Группа (менее 13 кг)	X	U	X
I Группа (9–18 кг)	X	U/UF	X
II Группа (15–25 кг)	X	UF	X
III Группа (22–36 кг)	X	UF	X

Примечание: Значения буквенных обозначений в таблице:

U = Подходит для универсальных детских удерживающих систем, сертифицированных для данной группы массы.

UF = Подходит для универсальных детских удерживающих систем, установленных по направлению движения и сертифицированных для данной группы массы.

X = Данное место сиденья не подходит для детских удерживающих систем этой группы массы.

Информация о совместимости различных систем крепления детских автокресел **(ISOFIX)** в местах установки с детскими удерживающими системами **ISOFIX**

Группа массы	Размер	Крепежный модуль	Место посадки(или иное положение)		
			Передний пассажир	Заднее боковое	Заднее среднее
Переносная люлька	F	ISO/L1	x	X	x
	G	ISO/L2	x	X	x
0 Группа (менее 10 кг)	E	ISO/R1	x	X	x
Группа0+	E	ISO/R1	x	X	x

Группа массы	Размер	Крепежный модуль	Место посадки(или иное положение)		
			Передний пассажир	Заднее боковое	Заднее среднее
(менее 13 кг)	D	ISO/R2	x	X	x
	C	ISO/R3	x	X	x
I Группа (9–18 кг)	D	ISO/R2	x	X	x
	C	ISO/R3	x	X	x
	B	ISO/F2	x	IUF	x
	B1	ISO/F2X	x	IUF	x
	A	ISO/F3	x	IUF	x

Примечание 1 : Для детских удерживающих систем, не имеющих маркировку размерной категории ISO/XX (A–G), изготовитель автомобиля должен указать для каждой весовой группы, информацию о совместимости, а также рекомендованные изготовителем автомобиля конкретные детские удерживающие системы ISOFIX для каждого места посадки.

Примечание 2: Значения букв, указанных в таблице:

IUF= Применимо для универсальных детских удерживающих систем передней установки, сертифицированных для данной группы качества ISOFIX.

X=ISOFIX Данное положение ISOFIX не подходит для детских удерживающих систем этой группы качества и / или размерной категории.

Система

Противоугонная система

Активация противоугонной системы

1. Выключите зажигание автомобиля, установив ключ в положение “OFF”.

2. Все пассажиры должны покинуть автомобиль.

3. Заблокируйте все двери. Противоугонная система активируется автоматически через 10 секунд.

4. Убедитесь, что после блокировки в автомобиле никого нет. Поскольку отпирание двери изнутри активирует систему, не допускайте нахождения людей в салоне автомобиля во время активации противоугонной системы.

Срабатывание сигнализации

- При активированной противоугонной системе сигнализация сработает в следующих случаях*, при этом будут мигать указатели поворота:
  - Разблокировка любой двери, двери багажного отделения или капота без использования функции доступа со смарт-ключом.
  - Отпирание двери механическим ключом.

Отключение противоугонной системы

- Сигнализация отключается следующими способами:
  - Отпирание двери с помощью действующего смарт-ключа /NFC-ключа / мобильного приложения.
  - Отпирание двери с помощью микропереключателя при наличии действующего смарт-ключа.
  - Дистанционное открывание двери багажного отделения с помощью действующего смарт-ключа / мобильного приложения.
  - Дистанционный запуск автомобиля с помощью действующего смарт-ключа / мобильного приложения.
  - Нажмите кнопку “ 启动 / 停止 ” в салоне автомобиля, имея при себе действующий смарт-ключ.
  - Включите кондиционер с помощью действующего мобильного App.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не модифицируйте противоугонную систему путем изменения или добавления каких-либо элементов, так как это может привести к ее неисправности.

Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях

- Данный автомобиль оснащен системой регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях (EDR). EDR в основном используется для записи данных, связанных с системой автомобиля, при определенном столкновении или аналогичном событии (например, при срабатывании подушки безопасности или столкновении автомобиля с препятствием на дороге).
- В соответствии с требованиями стандарта GB 39732-2020 «Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях», данный автомобиль регистрирует данные класса A+B, в том числе: скорость автомобиля, состояние рабочей тормозной системы, положение педали акселератора, состояние ремня безопасности водителя и т. д. Значение элементов данных , регистрируемых EDR, см. в GB 39732-2020 «Система регистрации данных о событиях транспортных средств».
- Данные, хранящиеся в EDR, подразделяются на данные заблокированных и незаблокированных событий. Данные о заблокированных событиях не могут быть перезаписаны данными последующих событий. Для незаблокированных событий, при заполнении памяти, данные текущего события перезаписывают предыдущие данные незаблокированных событий в порядке их поступления.
- Считывание данных EDR осуществляется с помощью специализированного оборудования путем подключения к автомобилю или непосредственно к контроллеру EDR. Доступ к данным разрешен только лицам и организациям, имеющим соответствующие права. Для получения оборудования считывания данных EDR от производителя комплектного оборудования, пожалуйста, обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- BYD Auto не раскрывает данные EDR третьим лицам, за исключением следующих случаев:
  - Получено отдельное согласие владельца (или арендатора) автомобиля;
  - Раскрытие информации на основании закона: в соответствии с законодательством, в рамках судебного разбирательства, судебного иска или по обязательному требованию государственного органа.
- BYD Auto может использовать полученные данные EDR для улучшения эксплуатационных характеристик и разработки новой продукции. Исследование этих данных компанией BYD Auto будет проводиться анонимно, то есть способом, исключающим возможность идентификации владельца или арендатора конкретного автомобиля и восстановления персональных данных.

Персональные данные и защита конфиденциальности

Персональные данные и защита конфиденциальности

- Мы уважаем и уделяем большое внимание защите конфиденциальности. Осознавая важность персональных данных, мы внедряем принципы защиты конфиденциальности в процесс разработки продукта и прилагаем все усилия для принятия соответствующих технических мер по защите ваших персональных данных.
- Подробная Политика конфиденциальности представлена в мобильном приложении App и автомобильной системе. Ознакомиться с ней можно следующим образом:
  - Мобильное приложение App: Настройки→Центр конфиденциальности.
  - Автомобильная система: Настройки→ DiLink →Система→Политика конфиденциальности.

Полезные советы

- Указанный путь может незначительно отличаться от фактического пути в мобильном приложении App и автомобильной системе. Пожалуйста, используйте актуальные пути на вашем устройстве.

- Особое внимание следует обратить на то, что предлагаемые нами автомобильные продукты могут включать продукты или услуги , разработанные нами, совместно с третьими сторонами или предоставляемые третьими сторонами самостоятельно. Поэтому перед использованием определенных функций автомобиля необходимо внимательно ознакомиться с пользовательским соглашением, Политикой конфиденциальности или иными пояснениями, относящимися к данной функции, и полностью их понять.
- Как правило, сбор и обработка ваших персональных данных осуществляются следующим образом. Подробная информация представлена в пользовательском соглашении, Политике конфиденциальности или иных пояснениях, относящихся к мобильному приложению App , автомобильной мультимедийной системе и определенным функциям вашего автомобиля.

Как мы собираем персональные данные

- Сбор данных осуществляется активно и в фоновом режиме. Обработка соответствующей информации начинается только после получения явно выраженного согласия в соответствии с Политикой конфиденциальности приложения App и Политикой конфиденциальности автомобильной мультимедийной системы. Перед сбором персональных данных, относящихся к категории конфиденциальных, Мы также будем получать отдельное согласие пользователя посредством всплывающего окна с явным уведомлением. В случае изменения целей, способов и видов обработки персональных данных, Мы будем повторно запрашивать согласие пользователя. Пользователь также может отозвать свое согласие удобным способом. Количество, типы и частота собираемой нами информации сведены к абсолютно необходимому минимуму.

Полезные советы

- При утилизации или передаче автомобиля другому владельцу рекомендуется восстановить заводские настройки для обеспечения защиты Ваших персональных данных.

Как Мы используем персональные данные

- Мы используем персональные данные исключительно в целях, указанных в Политике конфиденциальности, или в случаях , предусмотренных законодательством, или для предоставления отчетности в регулирующие органы. В случае, если мы используем персональные данные в целях, не указанных в настоящей Политике конфиденциальности, или используем информацию, собранную для определенной цели, в иных целях, мы предварительно запросим ваше согласие.

Как мы осуществляем обмен, передачу и раскрытие персональных данных

- Обмен данными: мы не будем передавать ваши персональные данные каким-либо компаниям, организациям или физическим лицам, за исключением случаев получения вашего явного согласия или случаев, предусмотренных законодательством. Мы будем требовать от компаний, организаций и физических лиц, которым мы передаем персональные данные, обработки персональных данных в соответствии с нашими инструкциями, Политикой конфиденциальности и иными применимыми мерами конфиденциальности и безопасности.
- Передача данных: мы не будем передавать ваши персональные данные какой-либо компании, организации или физическому лицу, за исключением случаев передачи по вашему прямому запросу указанному вами оператору персональных данных, а также в случаях слияния, поглощения или банкротства. В случае передачи персональных данных мы раскроем вам наименование получателя, контактную информацию, цели и способы обработки, а также типы передаваемых персональных данных. Мы потребуем, чтобы компания или организация, получающая ваши персональные данные, продолжала соблюдать положения соответствующей Политики конфиденциальности, и при необходимости запросим у этой компании или организации повторное согласие на обработку данных.
- Раскрытие персональных данных: Мы раскрываем персональные данные только после получения вашего явного согласия либо в случаях, когда это требуется в соответствии с законодательством, в рамках судебного разбирательства, по решению суда или по обязательному требованию компетентного государственного органа.

Хранение персональных данных

- Мы храним персональные данные только в течение срока, необходимого для предоставления вам наших продуктов и/или услуг, либо в течение срока, установленного применимым законодательством. Срок хранения ваших персональных данных может варьироваться в зависимости от используемого вами продукта / услуги.
- Ваши персональные данные будут храниться на облачных серверах, расположенных в материковом Китае, и мы не будем передавать их за границу без вашего явного согласия.

Как мы обрабатываем персональные данные несовершеннолетних лиц

- Мы всегда уделяли и уделяем особое внимание защите персональных данных несовершеннолетних лиц. Наши продукты и / или услуги предназначены исключительно для взрослых. Если пользователь является несовершеннолетним, создание учетной записи без согласия родителей или законных опекунов не допускается. В случае сбора персональных данных несовершеннолетних лиц в возрасте до четырнадцати лет с согласия законного представителя, мы действуем исключительно в рамках, разрешенных и предписанных законодательством.

Когда опекун дает прямое согласие или когда это необходимо для защиты законных прав и интересов несовершеннолетних младше четырнадцати лет

Использовать эти данные.

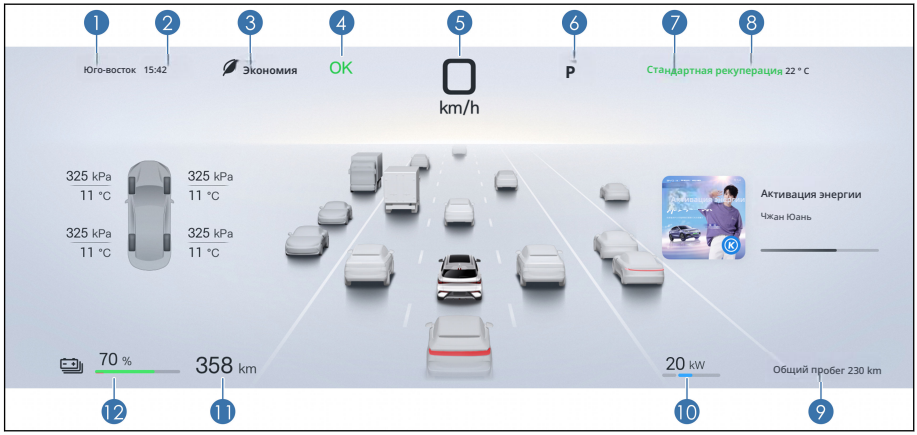
- Если у вас возникли вопросы по данной главе или соответствующей Политике конфиденциальности, разъяснениям, подсказкам и т. д., или вы хотите реализовать свои права субъекта персональных данных, вы можете связаться с нами по телефону горячей линии 400-830-3666. Мы постараемся ответить или обработать ваш запрос в кратчайшие сроки.

2-1 Комбинация приборов.....44

Комбинация приборов.....44

Индикаторы приборной панели.....45

Комбинация приборов

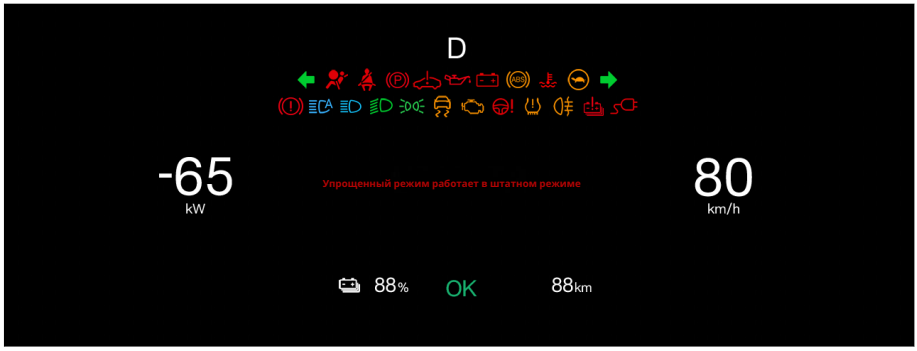


1. Направление
2. Время
3. Режим вождения
4. OK Индикатор
5. Спидометр
6. Индикация передачи
7. Режим рекуперации
8. Температура окружающего воздуха
9. Общий пробег
10. Индикатор мощности
11. Запас хода
12. Индикатор уровня заряда батареи

Настройки панели приборов

- Пользователь может настроить яркость панели приборов, параметры отображения информации о пробеге и другие параметры, нажав на Центральном дисплее → → Звук и дисплей → Панель приборов.
- Информацию о пробеге можно переключать между общим пробегом, пробегом 1 и пробегом 2.
- В индикаторе уровня заряда батареи можно выбрать отображение пробега или отображение уровня заряда.

Упрощенный режим*



Полезные советы

- В случае кратковременной задержки связи Системы панели приборов, для обеспечения безопасности, панель приборов автоматически переключится в Упрощенный режим. В это время информация о вождении отображается нормально и не влияет на управление автомобилем. Система автоматически выйдет из Упрощенного режима после восстановления нормальной работы. Если проблема сохраняется, попробуйте следующие действия:
  - Нажмите и удерживайте кнопку питания в нижней части Центрального дисплея, чтобы перезагрузить мультимедийную систему и систему отображения информации на комбинации приборов;
  - Убедившись в безопасности, перезапустите автомобиль.
- Если после выполнения вышеуказанных действий на комбинации приборов по-прежнему отображается Упрощенный режим, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики автомобиля.
- Изображение комбинации приборов приведено только для справки. Фактический вид может отличаться в зависимости от заводской комплектации.

Индикаторы на панели приборов

Индикатор/Обозначение предупредительной лампы

Пиктограмма индикатора	Наименование индикатора	Пиктограмма индикатора	Наименование индикатора
	Индикатор указателя поворота		Габаритный фонарь
OK	OK Индикатор		AVH Индикатор работы
	Индикатор разряда аккумуляторной батареи		Индикатор ближнего света

Пиктограмма индикатора	Наименование индикатора	Пиктограмма индикатора	Наименование индикатора
	Индикатор системы помощи при спуске с горы		Индикатор дальнего света
	Индикатор активации системы мониторинга слепых зон*		Индикатор состояния системы удержания в полосе движения*
	NOA Индикатор активации*		Адаптивные фары*
	Предупредительная лампа неисправности системы мониторинга слепых зон*		Предупредительная лампа ограничения мощности привода
	ACC Индикатор рабочего состояния *		Предупредительная лампа неисправности системы контроля давления в шинах
	Главный индикатор предупреждения		Предупредительная лампа системы интеллектуального ключа
	Неисправность электронной системы стабилизации автомобиля Индикатор неисправности		Электронная система стабилизации автомобиля отключена Индикатор
	Индикатор неисправности фар головного света		Индикатор задних противотуманных фар
	ABS Индикатор неисправности		Индикатор отключения звукового предупреждения при движении на низкой скорости
	Индикатор автоматической системы экстренного торможения*		Индикатор неисправности силовой установки
	Ограничение скорости*		Индикатор подключения зарядки тяговой аккумуляторной батареи Индикатор
	Индикатор электронного стояночного тормоза		Индикатор неисправности системы помощи при парковке
	Индикатор непристёгнутого ремня безопасности		Индикатор неисправности подушки безопасности
	Предупредительная лампа неисправности системы рулевого управления		Предупредительная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости
	Предупредительная лампа системы низковольтного питания		Индикатор неисправности фар головного света
	Предупредительная лампа перегрева двигателя		Предупредительная лампа перегрева тяговой аккумуляторной батареи
	Предупредительная лампа неисправности тяговой аккумуляторной батареи		

Предупредительные лампы/Индикаторы: описание

Предупредительная лампа системы интеллектуального ключа

- Нажмите кнопку “ 启动 / 停止 ”. Если ключ отсутствует, эта предупредительная лампа загорится на несколько секунд и прозвучит звуковой сигнал. На комбинации приборов отобразится сообщение: “ Ключ не обнаружен, убедитесь, что он находится в салоне автомобиля ” .
- Если в салоне автомобиля находится электронный интеллектуальный ключ, соответствующий данной модели, нажмите кнопку «Запуск/Стоп». В этом случае предупредительная лампа не загорится, и можно будет включить зажигание и запустить автомобиль.
- Если после нажатия кнопки « Запуск / Стоп » предупредительная лампа мигает, это означает, что батарея ключа разряжена.

ABS Индикатор неисправности

- Эта предупредительная лампа загорается, когда выключатель зажигания находится в положении «OK». Если антиблокировочная тормозная система (ABS) работает исправно, то через несколько секунд лампа гаснет. Впоследствии, если в системе возникнет Неисправность, эта лампа снова загорится и будет гореть до устранения Неисправности.
- Когда При загорании Индикатора неисправности ABS (при этом Предупредительная лампа Системы помощи при парковке гаснет), антиблокировочная тормозная Система не функционирует, однако Система помощи при парковке продолжает работать в штатном режиме.
- Когда При загорании Индикатора неисправности ABS (при этом Предупредительная лампа Системы помощи при парковке гаснет), Колеса могут блокироваться при Экстренном торможении или торможении на скользкой дороге, поскольку антиблокировочная тормозная Система не функционирует.
- При возникновении любой из перечисленных ситуаций, указывающих на Неисправность компонента, контролируемого системой предупредительных ламп, рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики Автомобиля.
  - Если выключатель зажигания находится в положении “OK”, эта предупредительная лампа не горит или горит постоянно.
  - Эта предупредительная лампа загорается во время движения автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если индикатор неисправности системы помощи при парковке горит одновременно с индикатором неисправности ABS , немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto. В этом случае не только система антиблокировки тормозов не работает, но и автомобиль становится крайне неустойчивым.

- ABS оснащена функцией самодиагностики. В случае неисправности загорается индикатор ABS на панели приборов. Это означает, что функция антиблокировки тормозов неисправна. В этом случае тормозная система по-прежнему обеспечивает обычное торможение, как и в автомобиле без антиблокировочной системы. Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для профессиональной проверки автомобиля.

- Если индикатор неисправности ABS (антиблокировочной системы) и предупредительная лампа системы помощи при парковке загораются одновременно при полностью отпущенной педали тормоза, это указывает на неисправность системы распределения тормозных усилий между передними и задними колесами.
- Если педаль тормоза работает нештатно, необходимо незамедлительно принять меры. Тормозная система имеет двухконтурную конструкцию, поэтому при неисправности одного контура сохраняется возможность торможения на двух колесах. В этом случае вы почувствуете, что для замедления автомобиля необходимо сильнее нажать на педаль тормоза, при этом тормозной путь увеличится . Переключитесь на пониженную передачу для замедления и безопасно съезжайте на обочину. Вождение опасно из-за увеличенного тормозного пути. Рекомендуется эвакуировать автомобиль и как можно скорее обратиться в сервисный центр для ремонта.
- Если необходимо проехать небольшое расстояние в таком состоянии, двигайтесь на низкой скорости и будьте предельно осторожны.



Предупредительная лампа неисправности системы контроля давления в шинах

- Эта предупредительная лампа загорается, когда выключатель зажигания находится в положении “OK” . Если система контроля давления в шинах исправна, предупредительная лампа гаснет через несколько секунд. В случае неисправности системы предупредительная лампа загорится снова.
- Если индикатор неисправности давления в шинах горит или мигает, и при этом на информационном дисплее панели приборов отображается сообщение: " Проверьте систему контроля давления в шинах " , а в интерфейсе отображения давления в шинах в числовом поле отображается "---" , это указывает на неисправность системы контроля давления в шинах.
- При появлении предупреждения о шине"Некорректный сигнал", это означает, что сигнал датчика давления в шине, находящейся в данном положении автомобиля, может быть подвержен помехам или модуль контроля давления в шинах неисправен.
- Если индикатор неисправности давления в шинах горит постоянно, и при этом на комбинации приборов одно или несколько значений давления в шинах отображаются желтым цветом, это означает, что давление в соответствующей шине ниже нормы. Если одно или несколько значений давления и температуры шин отображаются желтым цветом, это означает, что температура шины слишком высокая

В случае возникновения любой из вышеперечисленных ситуаций рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки Автомобиль.



ESC Индикатор неисправности ESC

- Эта предупредительная лампа загорается, когда выключатель зажигания находится в положении “OK” . Если Система ESC работает нормально, то через несколько секунд эта Предупредительная лампа гаснет. Впоследствии, если в Системе возникнет Неисправность, эта Предупредительная лампа загорится снова и будет гореть до устранения Неисправности.
- Если во время Вождение Автомобиль мигает Индикатор неисправности ESC, это означает, что Система ESC находится в работе.
- Когда Если горит Индикатор неисправности ESC (при этом Индикатор неисправности ABS и Индикатор неисправности Система помощи при парковке выключены), это означает, что Система ESC (система стабилизации Автомобиль) не работает, однако антиблокировочная Система тормозов и тормозная Система продолжат функционировать в штатном режиме.
- Когда Если загорается индикатор неисправности ESC (при этом индикаторы неисправности ABS и системы помощи при парковке не гаснут), автомобиль становится крайне нестабильным при резких поворотах или объезде препятствий, поскольку система стабилизации автомобиля не функционирует.

- Если возникает любая из следующих ситуаций, это указывает на неисправность компонента, контролируемого системой предупредительных ламп. Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики автомобиля:
  - Если в положении выключателя зажигания «OK» данная предупредительная лампа не загорается после включения питания (отсутствует самопроверка) или продолжает гореть.
  - Во время движения данная предупредительная лампа горит постоянно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если одновременно загораются индикатор неисправности ABS и предупредительная лампа системы помощи при парковке, а индикатор неисправности ESC продолжает гореть, рекомендуется немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto. В этом случае автомобиль становится крайне неустойчивым при торможении, и антиблокировочная система тормозов полностью отключается.



Предупредительная лампа ESC OFF

- Когда выключатель зажигания находится в положении “OK”, эта лампа загорается на несколько секунд, а затем гаснет.
- Когда При нажатии переключателя “ESC OFF” эта лампа должна гореть постоянно, сигнализируя об отключении системы стабилизации автомобиля. При повторном нажатии на выключатель “ESC OFF” данный Индикатор должен погаснуть, и функция системы стабилизации Автомобиль вернется к нормальной работе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если Предупредительная лампа ESC OFF горит, Водитель должен проявлять повышенную осторожность и двигаться с небольшой скоростью при экстренном маневрировании или объезде внезапно возникших препятствий. Поскольку при торможении функция системы ESC неактивна, Автомобиль может потерять устойчивость.



Предупредительная лампа ограничения мощности привода

- Когда мощность Автомобиль ограничена, загорается данный Индикатор. Рекомендуется своевременно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.



Главный индикатор предупреждения

- Если горит данный Индикатор, обратите внимание: в области отображения информации присутствует сообщение о Неисправность.



Индикатор неисправности фар головного света

- Если предупредительная лампа горит желтым цветом, это указывает на неисправность передних фар. Рекомендуется доставить автомобиль в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.



Предупредительная лампа неисправности адаптивного круиз-контроля*

- Если данный индикатор горит постоянно, рекомендуется доставить автомобиль в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.



Предупредительная лампа неисправности системы мониторинга слепых зон*

- Если данный индикатор загорается, это означает ограничение функций помощи водителю. Рекомендуется доставить автомобиль в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.



Индикатор непристёгнутого ремня безопасности

- Этот индикатор напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Когда выключатель зажигания находится в положении “OK”, и ремни безопасности водителя и переднего пассажира не пристегнуты, загорается индикатор ремня безопасности. Индикатор горит до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.



Индикатор неисправности подушки безопасности

- Когда выключатель зажигания находится в положении “OK” , эта предупредительная лампа загорается, а затем гаснет через несколько секунд, сигнализируя о нормальной работе системы подушек безопасности. Система предупредительных ламп контролирует ЭБУ подушек безопасности ECU , датчики столкновения, пиропатроны, предупредительную лампу, электропроводку и питание.
- В случае возникновения любой из следующих ситуаций, это указывает на неисправность компонента, контролируемого системой предупредительных ламп. Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики автомобиля:
  - Когда выключатель зажигания находится в положении “OK”, предупредительная лампа не загорается после включения зажигания или горит непрерывно.
  - Эта предупредительная лампа загорается или мигает во время движения.

Индикатор неисправности системы помощи при парковке

- Эта предупредительная лампа загорается, когда уровень тормозной жидкости низкий и имеется неисправность тормозной системы.
- При возникновении любой из следующих ситуаций немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
  - Эта предупредительная лампа загорается, когда выключатель зажигания находится в положении “OK”, и уровень тормозной жидкости низкий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Продолжать движение с низким уровнем тормозной жидкости крайне опасно, не делайте этого.
驶。

- После запуска автомобиля, если уровень тормозной жидкости в норме и электронный стояночный тормоз функционирует исправно (электронный стояночный тормоз включается и выключается нормально, отсутствует сообщение “ Проверьте электронный стояночный тормоз ”) , данный индикатор неисправности горит постоянно.
- Если одновременно загораются предупредительная лампа неисправности стояночного тормоза и индикатор неисправности ABS.

Полезные советы

- Кратковременное включение этой предупредительной лампы во время работы не свидетельствует о неисправности.

Предупредительная лампа неисправности системы рулевого управления

- При возникновении неисправности в системе рулевого управления и постоянном горении этой предупредительной лампы рекомендуется доставить автомобиль в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.

Полезные советы

- В системе рулевого управления используется электромотор для снижения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.
- При вращении рулевого колеса может быть слышен звук работающего электромотора («жужжание»). Это не является признаком неисправности.
- Не удерживайте рулевое колесо в крайнем положении дольше 5s, иначе активируется защита от перегрева.

  К затруднению вращения или повреждению рулевого колеса.

- При частом и продолжительном вращении рулевого колеса на месте индикатор неисправности системы рулевого управления может не загораться, но ощущается затрудненное вращение. Это не является неисправностью.
  - При частом вращении рулевого колеса на месте в течение длительного времени эффективность усилителя рулевого управления снижается во избежание перегрева системы, что затрудняет вращение рулевого колеса. В этом случае следует избегать частого вращения рулевого колеса или остановить автомобиль и выключить зажигание. Система восстановится в течение 10 минут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если загорелась предупредительная лампа неисправности системы рулевого управления, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, и рекомендуется Обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Индикатор неисправности низковольтной системы питания

- Предупреждение о неисправности системы DCили низковольтной аккумуляторной батареи Автомобиля.

- При включении этой Предупредительной лампы зарядка и разрядка прекращаются.
- Если эта Предупредительная лампа горит во время движения, скорость Автомобиля будет ограничена.
- Вне процессов зарядки/разрядки эта лампа предупреждает о состоянии DCмодуля и низковольтной аккумуляторной батареи.
- Если эта лампа загорелась во время движения, это указывает на проблему в системе DCили низковольтной аккумуляторной батарее.



Индикатор неисправности силовой установки

- Эта Предупредительная лампа загорается при неисправности силовой установки.
- В случае возникновения любой из следующих ситуаций, это указывает на неисправность компонента, контролируемого системой предупредительных ламп. Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики автомобиля:
  - Эта предупредительная лампа горит постоянно, когда выключатель зажигания находится в положении «OK».
  - Эта предупредительная лампа загорается во время движения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- По возможности, избегайте вождения автомобиля с горящей предупредительной лампой. Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики и устранения неисправности.



Предупредительная лампа перегрева тяговой аккумуляторной батареи

- Если эта лампа загорается, это указывает на перегрев Тяговой аккумуляторной батареи. Необходимо остановиться для ее охлаждения. При мигании предупредительной лампы перегрева Тяговой аккумуляторной батареи рекомендуется немедленно безопасно остановить автомобиль и как можно скорее покинуть его.
- Перегрев Тяговой аккумуляторной батареи возможен при следующих условиях эксплуатации, например:
  - Длительный подъем в гору при высокой температуре окружающей среды.
  - При длительном движении в режиме «старт-стоп», частых резких ускорениях и торможениях, или длительной эксплуатации автомобиля без перерывов.



Предупредительная лампа неисправности тяговой аккумуляторной батареи

- Эта предупредительная лампа загорается, когда выключатель зажигания автомобиля переводится в положение “OK” . Если тяговая аккумуляторная батарея функционирует нормально, лампа гаснет через несколько секунд. Если впоследствии в системе возникнет неисправность, лампа загорится снова. Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики автомобиля.
- Возникновение любого из следующих обстоятельств указывает на неисправность компонента, контролируемого системой предупредительных ламп. Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики автомобиля.
  - Данный индикатор постоянно горит, когда зажигание автомобиля находится в положении “OK”.
  - Этот индикатор горит постоянно или периодически во время движения.



Предупредительная лампа перегрева охлаждающей жидкости

- Постоянное свечение этой предупредительной лампы указывает на чрезмерно высокую температуру охлаждающей жидкости с электронным управлением. Рекомендуется остановить автомобиль в безопасном месте и дождаться, пока

Эта лампа не погаснет.



Предупредительная лампа системы автоматического экстренного торможения*

- Когда этот индикатор горит или мигает, соблюдайте дистанцию до впереди идущего автомобиля и не приближайтесь слишком близко, чтобы избежать столкновения.



Ограничение скорости*

- Когда отображается этот значок, система определила ограничение скорости на текущем участке дороги.

Описание других неисправностей панели приборов

На панели приборов могут отображаться следующие сообщения об ошибках. Пожалуйста, следуйте рекомендованным методам устранения:

Отображаемый значок	Сообщение об ошибке	Метод устранения
	Пожалуйста, проверьте систему зарядки автомобиля	В системе зарядки автомобиля неисправность. Проверьте подключение зарядного устройства на предмет отклонений и переподключите его. Если проблема не устранена, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	В целях вашей безопасности, функция дистанционного управления временно недоступна *	В системе дистанционного управления произошла ошибка, пожалуйста, приостановите использование.
	Ошибка сети автомобиля, безопасно припаркуйте автомобиль и обратитесь в сервисный центр	Указывает на возможную неисправность в сети передачи данных автомобиля. Рекомендуется безопасно припарковаться и обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto. Обратитесь в сервисный центр.
	EV Функция ограничена	Указывает на то, что EV функция ограничена. Рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики.
	Проверьте систему передних фар	Указывает на неисправность в системе передних фар. Рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Функции помощи водителю ограничены*	Указывает на то, что функция предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) или система автоматического экстренного торможения (AEB) работают с ограничениями. Рекомендуется безопасно остановить автомобиль и обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Функции помощи водителю ограничены*	Указывает на то, что функция контроля слепых зон (BSD) работает с ограничениями. Рекомендуется остановить автомобиль и обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Отображаемый значок	Сообщение об ошибке	Метод устранения
	Функции помощи водителю ограничены*	Индикация ограничения функций предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) или удержания в полосе движения (LDP). Рекомендуется остановить автомобиль и обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Проверьте систему переключения передач.	Указывает на неисправность контроллера переключения передач. Необходимо безопасно остановить автомобиль и обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Проверьте систему HDC.	Указывает на неисправность системы HDC. Рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Работа контроллера 3

3-1 Двери и ключи.....57

Ключи.....57

Блокировка/Разблокировка дверей.....63

Система интеллектуального доступа и запуска.....71

Детский замок.....73

3-2 Регулировка сидений.....75

Информация о сиденьях.....75

Регулировка передних сидений.....76

Складывание задних сидений.....78

Подголовники.....79

3-3 Рулевое колесо.....80

Блок переключателей на рулевом колесе.....80

Регулировка рулевого колеса.....83

3-4 Стеклоочистители.....85

Переключатель стеклоочистителей.....85

Замена стеклоочистителей.....87

3-5 Зеркала заднего вида.....89

Внутреннее зеркало заднего вида.....89

Наружные зеркала заднего вида.....90

3-6 Переключатель.....92

Выключатель света.....92

Блок переключателей двери водителя.....95

Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира.....97

Переключатель сброса пробега.....98

Группа переключателей режимов.....98

Выключатель аварийной сигнализации.....99

Выключатель освещения салона.....99

Выключатель люка.....101

Ключи

В состав ключей входят электронный интеллектуальный ключ, механический ключ (установлен внутри электронного интеллектуального ключа), ключ Bluetooth и цифровой ключ NFC.

Электронный интеллектуальный ключ

Электронный интеллектуальный ключ — При наличии электронного интеллектуального ключа достаточно нажать на микропереключатель на левой или правой передней двери, чтобы открыть / закрыть все двери. Кроме того, кнопки на интеллектуальном ключе позволяют открывать / закрывать двери, открывать заднюю дверь и дистанционно запускать двигатель и т.д.

① Кнопка блокировки

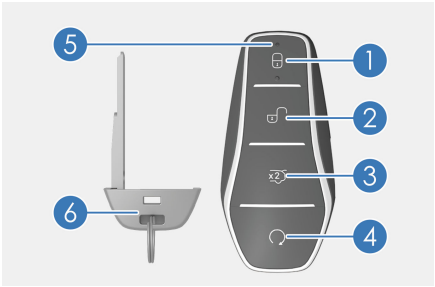
② Кнопка разблокировки

③ Кнопка разблокировки задней двери

④ Кнопка запуска/остановки двигателя

⑤ Индикатор

⑥ Механический ключ



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Батарейки-таблетки в интеллектуальном ключе представляют опасность, поэтому их необходимо хранить в местах, недоступных для детей. Дет.
- Проглатывание или попадание дисковой литиевой батарейки в любую часть тела может привести к серьезным травмам или быть опасно для жизни в течение двух часов.
- При подозрении на проглатывание или попадание дисковой батарейки в любую часть тела немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ Внимание!

- Электронный смарт-ключ является электронным компонентом, поэтому для предотвращения его повреждения следует соблюдать следующие инструкции:

  Ключ:

  - Не оставляйте смарт-ключ в местах с высокой температурой, например, на панели приборов, подверженной воздействию прямых солнечных лучей летом.
  - Не разбирайте смарт-ключ самостоятельно.

Внимание (продолжение)

- Не ударяйте смарт-ключом о другие предметы и не допускайте его падения.
- Не погружайте смарт-ключ в воду и не подвергайте его воздействию ультразвуковой очистки.
- Не допускайте нахождения смарт-ключа вблизи устройств, излучающих электромагнитные волны, таких как мобильные телефоны.
- Не прикрепляйте к смарт-ключу предметы, экранирующие электромагнитные волны (например, металлические элементы).
- Для одного автомобиля можно зарегистрировать дополнительные ключи. Для получения более подробной информации обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

- Если электронный смарт-ключ не позволяет управлять дверями с обычного расстояния , или Индикатор на ключе горит тускло либо не горит:
  - Убедитесь в отсутствии поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые могут создавать помехи для нормальной работы электронного смарт-ключа.
  - Возможно, батарея электронного смарт-ключа разряжена. Проверьте батарею. При необходимости замены рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- В случае утери электронного смарт-ключа рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto, во избежание угона автомобиля или возникновения аварийных ситуаций.
- Запрещается самовольно изменять частоту передачи, увеличивать мощность передатчика (включая установку дополнительных усилителей частоты), подключать внешние антенны обнаружения или использовать иные антенны обнаружения.
- При эксплуатации не допускайте создания вредных помех для легальных служб радиосвязи. При обнаружении помех немедленно прекратите эксплуатацию и примите меры по их устранению, прежде чем продолжить использование устройства.
- При эксплуатации маломощного беспроводного оборудования необходимо избегать помех от различных радиослужб, а также излучения промышленного, научного и медицинского оборудования.
- Запрещается использовать устройство на борту самолетов и вблизи аэропортов.
- Лицам с имплантированными кардиостимуляторами или кардиовертерами-дефибрилляторами следует находиться на безопасном расстоянии от антенн системы интеллектуального доступа и запуска двигателя, поскольку электромагнитные волны могут повлиять на работу этих устройств. Пользователям других электронных медицинских устройств также следует проконсультироваться с производителем относительно использования этих устройств под воздействием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут оказывать непредсказуемое воздействие на работу таких устройств.
- При покидании автомобиля всегда берите с собой ключи и запирайте его. Ни в коем случае не оставляйте людей, особенно детей, одних в автомобиле.

Механический ключ

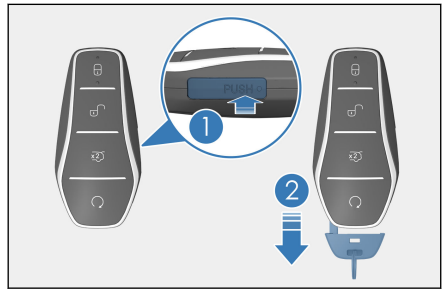
Механический ключ (внутри электронного ключа) —— Предназначен для отпирания и запирания двери водителя. Когда ключ не используется, убедитесь, что механический ключ возвращен на место и крышка электронного ключа закрыта.

Извлечение механического ключа

- Как показано на рисунке, нажмите на кнопку "PUSH" на интеллектуальном ключе.

  Нажмите кнопку ① и извлеките механический ключ в направлении, указанном стрелкой ②.

  Ключ.



Сборка механического ключа

- После использования механического ключа нажмите кнопку PUSH"и вставьте механический ключ.

Полезные советы

- Схема интеллектуального ключа приведена только для справки; фактический вид может отличаться.
- После использования не оставляйте механический ключ в автомобиле; держите его при себе на случай необходимости.

Bluetooth-ключ

Ключ Bluetooth подключается к Автомобиль через Bluetooth в непосредственной близости, обеспечивая управление Автомобиль, включая отпирание/запирание Дверь и т. д.

- Загрузите и установите последнюю версию приложения « BYD App» из магазина приложений . В него интегрирована функция ключа Bluetooth BYD.
- На Автомобиль, оснащенном ключом Bluetooth, после активации функции удаленного обслуживания автоматически активируется функция ключа Bluetooth этого Автомобиль.
- Учетная запись, авторизация устройства и управление ключом Bluetooth соответствуют настройкам удаленного обслуживания.
- При включенном Bluetooth в приложении, соединение Bluetooth устанавливается автоматически при приближении к Автомобиль. Также можно подключиться вручную, выбрав Bluetooth.
- После успешного подключения по Bluetooth можно использовать Bluetooth-ключ.

- При выключенном двигателе автомобиля используйте Bluetooth-ключ для разблокировки/блокировки дверей, открытия/закрытия багажника, включения световой и звуковой сигнализации, закрытия окон и выполнения других функций.
- Автомобиль, разблокированный по Bluetooth, в течение определенного времени имеет право на 1 бесключевой запуск. После успешного запуска двигателя нажатием кнопки запуска можно начинать движение; По истечении этого времени или после выполнения других действий право бесключевого запуска аннулируется. Его можно восстановить повторной разблокировкой по Bluetooth.
- Выберите желаемый пункт операции, чтобы отправить команду управления.

Внимание!

- Конкретный перечень функций, поддерживаемых ключом Bluetooth, зависит от комплектации автомобиля.
- Перед активацией ключа Bluetooth убедитесь в наличии устойчивого сигнала сети на автомобиле. В случае неудачи попробуйте переместить автомобиль или перезапустите его, после чего повторите активацию ключа Bluetooth в приложении.
- При первом использовании ключа Bluetooth необходимо задать или подтвердить пароль для входа.
- Авторизация устройств и количество устройств с Bluetooth-ключом соответствуют параметрам удаленного сервиса и управляются владельцем автомобиля через функцию «авторизация устройств».

  Авторизация устройств и их количество для ключа Bluetooth соответствуют параметрам удаленного доступа и управляются владельцем автомобиля в разделе " Управление авторизованными устройствами " .
- Перед добавлением или удалением устройств ключа Bluetooth, а также перед изменением данных учетной записи, убедитесь в наличии устойчивого сигнала сети на автомобиле.
- Максимальный срок действия разрешения на запуск без ключа не превышает 4 минут.
- После разблокировки по Bluetooth и отсутствии каких-либо действий с автомобилем в течение короткого времени, дверь будет автоматически заблокирована.
- При многократных неудачных попытках подключения или операций по Bluetooth, попробуйте выключить и снова включить Bluetooth системы или перезапустить приложение. Автомобиль, запущенный дистанционно, поддерживает только 1 раз блокировку по Bluetooth; перед разблокировкой допускается многократная блокировка.
- Дальность действия Bluetooth-ключа зависит от окружающей обстановки. В условиях плотной парковки дальность действия может быть ограничена.
- Bluetooth-ключ может быть несовместим с некоторыми моделями мобильных телефонов.

NFC Цифровой ключ

NFC Цифровой ключ — это функция цифрового ключа, предоставляемая BYD Auto пользователям. Пользователи могут зарегистрировать свой мобильный телефон или носимое устройство в качестве ключа от автомобиля для разблокировки, блокировки и запуска автомобиля.

- Перед добавлением мобильного телефона в качестве NFCключа убедитесь, что выполнены следующие условия:
  - Модель мобильного телефона есть в списке поддерживаемых;
  - Функция NFCв системе мобильного телефона включена;

- Приложением по умолчанию для NFC на Android телефоне является « Кошелек » ;
- Учетная запись кошелька Androidтелефона или учетная записьiPhone Apple IDдолжна быть активна;
- Учетная запись в приложенииBYDдолжна быть зарегистрирована, и должна быть пройдена аутентификация владельца автомобиля BYD;
- Состояние сети мобильного телефона и автомобиля в норме.

Мобильный телефон **NFC**Вход для добавления ключа

- На автомобилях, поддерживающих ключ NFC, после активации и авторизации в приложении App, можно перейти на страницу управления ключами “NFC” и, следуя инструкциям App, добавить ключ.
- Перейти на страницу управления ключами“NFC” можно следующим образом:
  - На главной странице нажмите на значок “NFC” автомобиля, чтобы перейти на страницу управления ключами “NFC”.
  - Выберите вкладку“Мой”, затем“Мой автомобиль”, и нажмите“NFCЦифровой ключ ”, чтобы перейти на страницу управления ключами.

Активация **NFC**-ключа мобильного телефона *

- Пользователям Andriod необходимо следовать инструкциям в приложении App, чтобы добавить свой телефон в качестве ключа от автомобиля. Каждый автомобиль поддерживает активацию максимум 9 ключей Andriod NFC (включая ключ владельца / общие ключи телефона / носимые устройства). Каждый телефон поддерживает максимум 16 автомобилей.
- Пользователям iPhone необходимо следовать инструкциям App, чтобы добавить свой телефон в качестве ключа от автомобиля. Максимальное количество поддерживаемых ключей: 1 ключ владельца автомобиля.

Использование **NFC**-ключа телефона*

- Перед использованием NFC-ключа телефона убедитесь, что выполнены следующие условия:
  - Телефон успешно добавлен в качестве NFC-ключа.
  - Функция NFCв системе мобильного телефона включена;
  - В настройках телефона для бесконтактной оплаты выбрана функция автомобильного ключа.
  - На некоторых моделях функция доступна только при выключенном зажигании. Доступность функции зависит от комплектации автомобиля.
- Для разблокировки/блокировки двери с помощью NFC -ключа автомобиля * на телефоне с соответствующим разрешением, приложите верхнюю часть задней панели телефона к считывателю, расположенному на корпусе внешнего зеркала заднего вида.
- Ключ от автомобиля в телефоне, предоставляющий права разблокировки и управления * : приложите верхнюю часть задней панели телефона к считывателю карт наружного зеркала заднего вида Автомобиль, чтобы запустить двигатель.

Поделиться телефонным **NFC**ключом*

- Обмен данными для телефонов Andriod осуществляется посредством авторизации учетной записи BYD. Выполните авторизацию NFC ключа, следуя инструкциям в App , и предоставьте другу права на использование NFC ключа, авторизовав его учетную запись BYD. Друг входит в свою учетную запись BYD и добавляет свой телефон Andriod в качестве ключа от автомобиля, получая по умолчанию те же права, что и владелец.

- Обмен ключом iPhone осуществляется через Wallet. Инструкции App позволяют владельцу автомобиля поделиться картой-ключом через iMessage с друзьями, используя Apple ID . Друг входит в свою учетную запись Apple ID и добавляет свой iPhone в качестве общего ключа. Владелец автомобиля может настроить права доступа. Поддерживается максимум 15 общих ключей.
- После того как владелец iPhone поделился ключом, ключ владельца автомобиля удаляется. Уже активированные общие ключи можно продолжать использовать, неактивированные общие ключи активировать будет невозможно.

Замена **NFC** ключа на телефоне *

- Эта функция доступна только для iPhone . Войдите в приложение BYD App , перейдите в раздел с информацией о ключе владельца и выберите замену телефона (замену NFC ключа владельца). После замены будет сгенерирован новый NFC ключ владельца, а исходный NFC ключ будет удален и станет недоступен.

Просмотр и удаление мобильного **NFC**ключа*

- Войдите в приложение BYD, нажмите на значок NFC ключа, чтобы перейти в раздел ключей владельца автомобиля. Здесь можно просмотреть статус активации цифрового NFC ключа на мобильном телефоне и другую связанную информацию, а также удалить NFC ключ. После удаления NFC ключа мобильный ключ автомобиля станет недоступен

Активация **NFC**ключа для носимых устройств*

- Перед добавлением NFC ключа для носимого устройства убедитесь, что соблюдены следующие условия:
  - Носимое устройство, которое требуется активировать, и телефон, с которым оно будет связано, должны быть в списке поддерживаемых устройств.
  - Данный телефон уже добавлен в качестве ключа владельца автомобиля.
  - Носимое устройство должно быть привязано к телефону через специальное приложение, например,OPPO Watch. Сопряжение выполнено через приложение « 欢太健康 » с поддерживаемым телефоном Android; HUAWEI Watch Сопряжение выполнено через приложение « 华为运动健康 » с поддерживаемым телефоном Android; Apple Watch Сопряжение выполнено через приложение « Watch» с поддерживаемым iPhone.
  - Телефон и Автомобиль имеют устойчивое сетевое соединение, телефон и носимое устройство поддерживают стабильное Bluetooth-соединение.
- Пользователям носимых устройств Android необходимо войти в приложение BYD App на телефоне Andriod , к которому привязано носимое устройство, и добавить это устройство в качестве ключа от Автомобиля.

Поделиться **NFC**-ключом носимого устройства *

- Пользователям Apple Watch необходимо добавить свои часы в качестве ключа от автомобиля в приложении “Watch” на сопряжённом iPhone, следуя инструкциям на экране. Каждый автомобиль поддерживает использование до 8 носимых устройств Apple Watch в качестве ключей.

Использование носимого **NFC**ключа*

- Перед использованием носимого NFCключа убедитесь в соблюдении следующих условий:
  - Носимое устройство успешно добавлено как NFCключ.

- Функция NFCактивирована на носимом устройстве.
- В настройках носимого устройства в качестве способа аутентификации по умолчанию выбран ключ автомобиля.
- На некоторых моделях функция доступна только при выключенном зажигании. Доступность функции зависит от комплектации автомобиля.

- Чтобы заблокировать или разблокировать двери, поднесите переднюю часть носимого устройства к считывателю, расположенному на корпусе наружного зеркала заднего вида.
- Для запуска автомобиля с помощью носимого устройства, выполняющего функцию ключа, приложите лицевую сторону устройства к зоне считывания карт на наружном зеркале заднего вида. Это позволит запустить автомобиль.

Просмотр и удаление носимого устройства **NFC**ключа*

- Войдите в приложение BYD, чтобы просмотреть количество активированных NFC-ключей для носимого устройства, их статус и другую связанную информацию. Вы также можете удалить NFC-ключ носимого устройства. После удаления, использование носимого устройства в качестве ключа автомобиля станет невозможным
- В случае утери носимого устройства, незамедлительно войдите в приложение BYD и перейдите в список NFC-ключей для удаления соответствующего ключа.

Внимание!

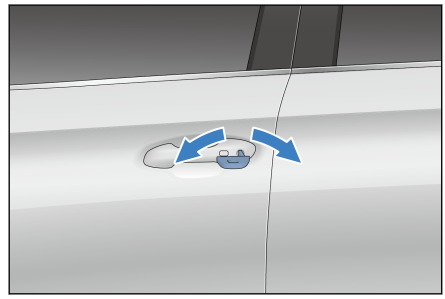
- После получения разрешения на запуск с помощью NFC цифрового ключа, запустите автомобиль как можно скорее. Если не запустить автомобиль вовремя, потребуется повторно поместить телефон или носимое устройство в зону NFC идентификации в салоне автомобиля для получения разрешения на запуск.
- Функция NFCцифрового ключа поддерживается не всеми моделями телефонов и носимых устройств.

Блокировка/Разблокировка двери

Блокировка/Разблокировка механическим ключом

Вставьте ключ в замок и поверните его, затем извлеките ключ, потяните за ручку двери и откройте ее.

- Разблокировка двери водителя: поверните ключ по часовой стрелке.
- Блокировка двери водителя: поверните ключ против часовой стрелки.



Внимание!

- После извлечения механического ключа потяните за ручку двери водителя, чтобы открыть дверь.

Открытие двери с помощью внутренней ручки.

- При разблокированном автомобиле однократно потяните за внутреннюю ручку, чтобы открыть дверь изнутри.
- При заблокированном автомобиле дважды подряд потяните за внутреннюю ручку, чтобы открыть дверь изнутри.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволяйте детям играть с внутренней ручкой двери, чтобы избежать случайного открытия двери во время движения и возникновения непредвиденных рисков.
- Если в автомобиле находятся дети, убедитесь, что активирована функция блокировки от детей.

Внимание!

- Внутренняя ручка двери управляет механизмом открытия и закрытия двери. Дверь можно открыть даже при отключении питания автомобиля.
- В связи с наличием детского замка, задняя дверь открывается изнутри только при разблокированном детском замке и нажатии на ручку. В противном случае дверь изнутри не открывается.

Блокировка/Разблокировка с помощью смарт-ключа

- Функция беспроводного дистанционного управления предназначена для разблокировки или блокировки всех дверей на небольшом расстоянии, а также для выполнения дополнительных функций.
- Находясь в зоне действия с зарегистрированным смарт-ключом, медленно и плавно нажмите кнопку на смарт-ключе, чтобы заблокировать или разблокировать все двери.

Блокировка:

- Когда все двери, капот и дверь багажного отделения закрыты, нажмите кнопку блокировки, чтобы заблокировать все двери одновременно. Убедитесь, что все двери надежно заперты.



  - Положение выключателя зажигания автомобиля в состоянии "OFF" , наружные зеркала заднего вида складываются (если в мультимедийной системе активирована функция автоматического складывания зеркал) , указатели поворота мигают 1 раз.
  - Положение выключателя зажигания автомобиля в состоянии "ОК" , наружные зеркала заднего вида не складываются, указатели поворота не мигают, при этом раздается звуковой сигнал 1 раз.
  - Если какая-либо Дверь, крышка переднего багажника или задняя дверь не закрыты, наружные зеркала заднего вида не складываются, указатели поворота не мигают, при этом раздается звуковой сигнал 1 раз.

Разблокировка:

- При нажатии кнопки разблокировки все Дверь разблокируются одновременно. Указатели поворота мигают 2 раза.
- При разблокировке всех дверей автомобиля электронным смарт-ключом, даже если дверь не открыта, подсветка салона может включиться на 15s , а затем погаснуть.
- В режиме охраны, после разблокировки двери автомобиля смарт-ключом, откройте любую дверь в течение 30s . В противном случае все двери будут автоматически заблокированы.
- Если оставить ключ в салоне или багажнике заблокированного автомобиля и закрыть дверь багажника, чтобы избежать блокировки ключа внутри, автомобиль автоматически разблокируется, при этом указатели поворота мигнут 2 раза.
- При наличии функции защиты от защемления на всех четырех дверях, длительное нажатие кнопки " закрыть " или " открыть " активирует функцию подъема / опускания стекол с помощью смарт-ключа, а короткое нажатие — функцию запирания / отпирания замков.

Полезные советы

- Покидая автомобиль, не забывайте брать с собой смарт-ключ.

Функция поиска автомобиля с помощью смарт-ключа

- Когда автомобиль находится в режиме охраны, нажмите кнопку блокировки, и автомобиль подаст один продолжительный звуковой сигнал, а указатели поворота мигнут 15 раз. Если вы не можете определить положение вашего автомобиля, используйте эту функцию для его поиска.

- Если автомобиль находится в режиме поиска, повторное нажатие кнопки блокировки активирует следующий цикл поиска. состояния.

Подъем/опускание стекол с помощью смарт-ключа

- Когда выключатель зажигания автомобиля находится в положении “OFF”:
  - Длительное нажатие кнопки блокировки на смарт-ключе позволяет автоматически поднять стекла всех четырех дверей.
  - Длительное нажатие кнопки разблокировки на смарт-ключе позволяет автоматически опустить стекла всех четырех дверей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

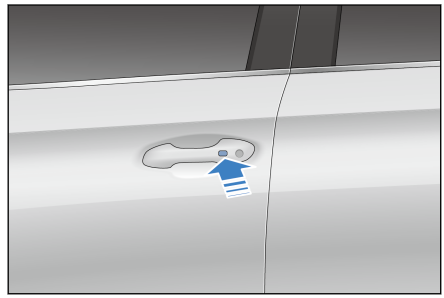
- При использовании функции дистанционного подъема стекол соблюдайте осторожность и следите за безопасностью пассажиров в салоне. Убедитесь, что это не приведет к защемлению или травмированию каких-либо частей тела пассажиров, прежде чем продолжить.

Полезные советы

- Пользователь может включить или выключить функцию удержания кнопки дистанционного ключа в меню Центральный дисплей→ →Настройки дверей и окон. Ключ раз / блокировка открытия / Функция закрытия окна (в зависимости от комплектации автомобиля). o

Микропереключатель блокировки/разблокировки

Блокировка дверей



- Когда выключатель зажигания автомобиля находится в положении “OFF”, дверь закрыта и не заблокирована, поднесите смарт-ключ к зоне активации и нажмите на микропереключатель на ручке передней двери. Все двери заблокируются одновременно, при этом указатели поворота мигнут один раз.
- Если какая-либо дверь, крышка капота или дверь багажника не закрыты, использование микропереключателя позволит заблокировать закрытые двери, однако указатели поворота не мигнут и прозвучит звуковой сигнал 1 раз.

Разблокировка

- В заблокированном состоянии, при нахождении в зоне действия системы с действующим смарт-ключом, нажмите на микропереключатель на ручке передней двери – все двери разблокируются одновременно, указатели поворота мигнут два раза.

- В режиме охраны, после разблокировки, откройте дверь в течение 30s . В противном случае все двери будут автоматически заблокированы повторно.
- В следующих случаях нажатие на микропереключатель не приведет к отпиранию/запиранию:
  - Нажатие на микропереключатель во время открытия или закрытия двери.
  - Если интеллектуальный ключ находится в салоне автомобиля.

Полезные советы

- Если интеллектуальный ключ расположен слишком близко к внешней дверной ручке или окну, функция доступа может не активироваться.

Функция.

Микропереключатель подъема/опускания стекла

- Когда питание автомобиля находится в положении "OFF" , при наличии активного интеллектуального ключа, длительное нажатие на микропереключатель передней дверной ручки может активировать автоматический подъем / опускание всех четырех стекол (пользователь может включить или выключить функцию отпирания / запирания или открытия / закрытия окон длительным нажатием на микропереключатель в меню Центрального дисплея → → «Настройки дверей и окон/Замки»).

NFC Блокировка/Разблокировка ключом

Блокировка двери:

- При закрытой, но не запертой двери, поднесите активный NFC-ключ к зоне управления на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя. Все двери заблокируются одновременно. Если автомобиль заглушен, указатели поворота мигнут 1 раз.



Разблокировка двери:

- В заблокированном состоянии поднесите активный NFC-ключ к зоне управления на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя. Все двери разблокируются одновременно. Указатели поворота мигнут 2 раза.
- В следующих случаях поднесение активного NFC-ключа к зоне управления на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя не приведет к выполнению

Разблокировка /Блокировка:

- При открытии или закрытии двери поднесите NFC-ключ к зоне считывания на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя.

Перед использованием NFC-ключа мобильного телефона необходимо активировать функцию NFC и приложить верхнюю часть задней панели телефона к метке NFC на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя.

Внимание!

- Срок действия разрешения на запуск двигателя без ключа не превышает 4 min.
- Работа с некоторыми моделями телефонов в выключенном состоянии не поддерживается.
- Во избежание проблем, старайтесь не допускать длительного и частого использования телефона в разряженном состоянии.

Полезные советы

- В режиме охраны, после разблокировки NFC-ключом, откройте дверь в течение 30 с. В противном случае все двери будут автоматически заблокированы повторно.
- После разблокировки с помощью NFC ключа пользователю предоставляется разрешение на запуск двигателя в течение установленного времени. Данное разрешение отменяется при блокировке с использованием штатного ключа.

Блокировка/разблокировка двери багажного отделения

Открытие/закрытие двери багажного отделения с помощью смарт-ключа

Если автомобиль оснащен системой электропривода двери багажного отделения, дважды нажмите кнопку « Открытие двери багажного отделения » на смарт-ключе. Дверь багажного отделения откроется, при этом указатели поворота мигнут 2 раза. При повторном нажатии кнопки « Открытие двери багажного отделения » открытие двери багажного отделения прекратится. При повторном двойном нажатии дверь багажного отделения начнет движение в обратном направлении.



Полезные советы

- Во время открытия или закрытия двери багажного отделения повторное нажатие кнопки открытия двери багажного отделения приведет к остановке текущего действия.

Открытие из салона / Закрытие задней двери *

- Когда задняя дверь закрыта, однократно потяните этот переключатель, и задняя дверь разблокируется и откроется до заданного Положения (максимальная высота по умолчанию).
- Во время открытия задней двери повторно потяните этот переключатель, и задняя дверь плавно остановится в текущем положении. Положение.
- Когда задняя дверь открыта, потяните этот переключатель вверх в течение 1 с или более, задняя дверь начнет автоматически закрываться и немедленно остановится, как только вы его отпустите.

Открытие задней двери наружным переключателем

- Когда автомобиль разблокирован, нажмите на наружный переключатель задней двери, чтобы ее открыть.
- Когда автомобиль заблокирован, но при наличии действующего интеллектуального ключа, нажмите на наружный переключатель задней двери, чтобы ее открыть.

Полезные советы

- Во время работы задней двери нажмите на наружный выключатель задней двери, чтобы остановить ее текущее действие.

Электрическое закрытие задней двери*

① Кнопка закрытия задней двери*

- Когда задняя дверь находится в открытом состоянии, нажмите кнопку закрытия задней двери, чтобы запустить процесс закрытия.
- Если во время закрытия повторно нажать кнопку закрытия задней двери, задняя дверь остановится в текущем положении. Если после остановки задней двери во время движения снова нажать кнопку закрытия задней двери, она начнет движение в обратном направлении.

② Кнопка блокировки всего автомобиля*

- Когда положение выключателя зажигания находится в положении "OFF" , а задняя дверь открыта, при наличии действующего интеллектуального ключа нажмите кнопку блокировки, чтобы закрыть заднюю дверь и заблокировать весь автомобиль, одновременно активировав противоугонную систему.

Закрытие задней двери вручную*

- В состоянии разблокировки всего автомобиля заднюю дверь можно закрыть вручную.

Открытие / закрытие задней двери с помощью интеллектуального голосового управления *

- После активации интеллектуальной голосовой системы пользователь может управлять открытием и закрытием задней двери с помощью « Интеллектуального голосового помощника ».

Внимание!

- Перед закрытием задней двери с помощью электропривода убедитесь, что двери, окна и люк закрыты во избежание материального ущерба.

Блокировка / разблокировка центрального замка

Используйте переключатель центрального замка для блокировки и разблокировки всех дверей автомобиля.

См. раздел о центральном замке в описании блока переключателей двери Водитель в этой главе.

Автоматическая блокировка и разблокировка дверей автомобиля

- Когда скорость автомобиля превышает 8 км /ч, все двери автомобиля автоматически блокируются.
- При нажатии кнопки “ 启动 / 停止 ” и переключении положения выключателя зажигания автомобиля из “OK” в положение “OFF” , все двери автомобиля автоматически разблокируются.

Одновременная блокировка и разблокировка всех дверей автомобиля

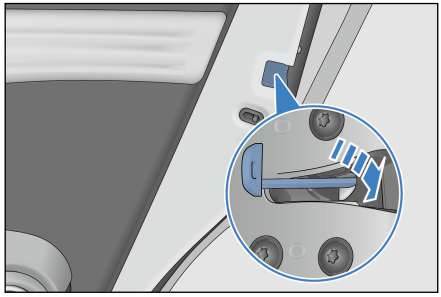
- Когда автомобиль не находится в режиме охраны и все двери заблокированы, подсветка кнопки блокировки центрального замка включена. В разблокированном состоянии автомобиля подсветка выключается.
- При нажатии кнопки блокировки центрального замка все двери автомобиля блокируются одновременно. Открывание снаружи при этом невозможно. Чтобы открыть дверь, необходимо один раз потянуть внутреннюю ручку, чтобы разблокировать замок, а затем потянуть ее еще раз, чтобы открыть дверь автомобиля.

Аварийная механическая блокировка автомобиля

В случае отказа центрального замка Система или смарт-ключа, для аварийной блокировки или разблокировки можно использовать механический ключ.

Блокировка

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.
2. Откройте три двери, за исключением водительской. Используя механический ключ, сдвиньте белую скользящую пластину вниз в направлении, указанном стрелкой, как показано на рисунке. Закройте дверь для блокировки.



3. После блокировки трех Дверь (кроме водительской), снова откройте водительскую Дверь.

4. Вставьте механический ключ в замочную скважину двери. Приложите усилие и поверните ключ против часовой стрелки до упора. Верните ключ в исходное положение и извлеките его. (См. раздел данной главы «Механическая блокировка/разблокировка»). Разблокировано.

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.

2. Вставьте механический ключ в замочную скважину двери. Приложите усилие и поверните ключ по часовой стрелке до упора. Верните ключ в исходное положение и извлеките его.

3. После посадки в автомобиль дважды потяните внутреннюю ручку, чтобы разблокировать три другие двери (кроме водительской).

Полезные советы

- Во время эксплуатации необходимо избегать чрезмерных усилий, чтобы предотвратить деформацию или поломку ключа.

Система интеллектуального доступа и запуска двигателя

Наличие интеллектуального ключа позволяет отпирать/запирать двери и запускать автомобиль.

Функция доступа

Наличие интеллектуального ключа позволяет отпирать или запирать двери (см. раздел «Отпирание/запирание интеллектуальным ключом»).

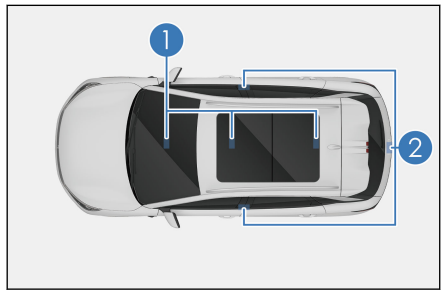
Функция запуска двигателя

С интеллектуальным ключом нажмите на педаль тормоза и кнопку « Пуск / Стоп » для запуска автомобиля (подробнее см. в разделе «Запуск двигателя из салона автомобиля»).

Положение антенны обнаружения

① Антенна обнаружения, расположенная внутри автомобиля

② Антенна обнаружения, расположенная снаружи автомобиля



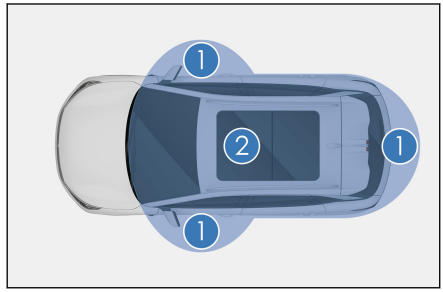
Зона активации

Функции интеллектуального входа и запуска доступны только тогда, когда зарегистрированный смарт-ключ находится в зоне активации.

① Зона активации функции входа —— В пределах 1 м от ручки передней двери и наружного выключателя задней двери.

② Зона активации функции запуска——В салоне автомобиля.

Если смарт-ключ другого автомобиля находится рядом со смарт-ключом этого автомобиля, время разблокировки двери может увеличиться, что является нормальным явлением.



Полезные советы

В следующих случаях система интеллектуального доступа и запуска может функционировать некорректно:

- При наличии поблизости объектов, излучающих сильные электромагнитные волны, таких как телевизионные вышки, электростанции, радиовещательные станции.
- При нахождении интеллектуального ключа рядом со средствами связи, например, двусторонними радиостанциями или мобильными телефонами.
- При контакте или экранировании интеллектуального ключа металлическими предметами.
- При резком использовании дверной ручки.
- При приближении интеллектуального ключа к дверной ручке.
- При использовании функции беспроводного дистанционного управления на другом автомобиле, находящемся поблизости.
- При разряде батареи интеллектуального ключа.
- Когда интеллектуальный ключ находится вблизи высоковольтного оборудования или устройств, создающих помехи.
- Когда интеллектуальный ключ находится вместе с ключом от системы бесключевого доступа и запуска другого автомобиля или другими устройствами, излучающими радиоволны.

Полезные советы(продолжение)

- Даже в зоне действия системы в определенных положениях (например, на панели приборов , в вещевом ящике, на полу) интеллектуальный ключ может работать некорректно.

- Если система бесключевого доступа функционирует некорректно и доступ в автомобиль невозможен, можно воспользоваться механическим ключом, прикрепленным к интеллектуальному ключу, для отпирания и запирания двери водителя, или использовать функцию дистанционного управления для отпирания и запирания всех дверей.
- Если при нажатии кнопки « Пуск / Стоп » функция запуска не работает должным образом, это может быть вызвано следующими причинами:
  - Если интеллектуальный ключ неисправен, на комбинации приборов загорится предупредительная лампа системы интеллектуального ключа, и отобразится сообщение: « Низкий заряд батареи ключа . Пожалуйста, замените батарею как можно скорее » . Вероятно, батарея ключа разряжена.
- Если система интеллектуального доступа и запуска не функционирует должным образом из-за неисправности, рекомендуется доставить все интеллектуальные ключи в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения ремонтных работ.

Экономия электроэнергии

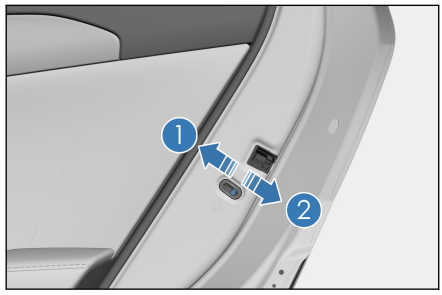
- Интеллектуальный ключ и автомобиль могут обмениваться данными, даже когда автомобиль не используется. Поэтому не оставляйте смарт-ключ в салоне автомобиля или в пределах 2 м от него.
- Длительное воздействие сильных электромагнитных волн на смарт-ключ может привести к быстрой разрядке его батареи. Не располагайте его вблизи электрооборудования, создающего магнитные поля, на расстоянии менее 1 м , например:
  - Телевизор
  - Персональный компьютер
  - Зарядное устройство мобильного телефона
  - Светильник
  - Люминесцентная лампа

Детский замок

Детский замок предназначен для предотвращения случайного открытия задней двери детьми, находящимися на заднем сиденье. Устройства детского замка расположены на боковых сторонах левой и правой задних дверей.

① Функция блокировки от детей включена

② Функция блокировки от детей выключена. После включения блокировки от детей пассажиры не могут открыть заднюю дверь изнутри автомобиля. Для открытия задней двери необходимо использовать наружную дверную ручку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения, особенно при нахождении детей в автомобиле, необходимо убедиться, что двери закрыты, и активировать функцию блокировки от детей.
- Правильное использование ремней безопасности и активация блокировки от детей помогают предотвратить выпадение водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии, а также предотвратить случайное открытие дверей.

Информация о сиденьях

- Отрегулируйте водительское сиденье так, чтобы педали, рулевое колесо и элементы управления на приборной панели находились в пределах легкой досягаемости водителя.
- Наиболее эффективная мера защиты во время вождения автомобиля — поддерживать вертикальное положение спинки сиденья, постоянно держать тело плотно прижатым к ней и отрегулировать ремень безопасности.
- Запрещается складывать задние сиденья во время движения автомобиля.
- Надежно фиксируйте багаж, чтобы предотвратить его скольжение или перемещение. Не размещайте багаж выше спинки сиденья.
- Подголовник должен быть отрегулирован в эффективное положение для защиты головы. Если подголовник был смещен, необходимо своевременно вернуть его в исходное эффективное положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается сидеть на сложенных спинках сидений, в багажном отделении или на грузе во избежание травм в случае экстренного торможения или столкновения, вызванных неправильным положением тела на сиденье или непристегнутым ремнем безопасности.
- Не размещайте посторонние предметы под сиденьем, так как это может повлиять на работу механизма фиксации сиденья, что приведет к внезапному перемещению сиденья и потере водителем контроля над автомобилем.
- Во время регулировки сиденья не допускайте нахождения рук под сиденьем или вблизи движущихся частей, чтобы избежать травмирования.
- После регулировки спинки сиденья убедитесь, что она надежно зафиксирована, отклонившись назад. Неполная фиксация может привести к травмам при аварии или резком торможении.
- Не откидывайте спинку сиденья во время управления транспортным средством или поездки в качестве пассажира. Если плечевой ремень безопасности прилегает к телу неплотно, при аварии водитель и пассажиры могут получить серьезные травмы шеи или других частей тела вследствие удара о ремень, а также существует риск выскальзывания из-под поясного ремня безопасности.
- Во время движения автомобиля не регулируйте положение водительского сиденья, чтобы избежать непредсказуемых перемещений, которые могут привести к потере водителем контроля над транспортным средством.
- Не начинайте движение, пока все пассажиры в салоне не заняли правильное положение.

Внимание!

- Отрегулируйте положение сиденья и только затем пристегните ремень безопасности.
- При регулировке сиденья не допускайте его контакта с пассажирами или багажом.

Регулировка переднего сиденья

Электрорегулировка переднего сиденья*

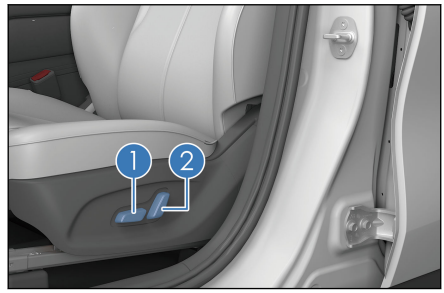
Электрорегулировка переднего сиденья * Включает регулировку сиденья в продольном направлении, подушки сиденья по высоте * и угла наклона спинки. Используйте указанные ниже методы регулировки в соответствии с функционалом, доступным в вашем автомобиле.

① Кнопка регулировки положения сиденья. Перемещайте

- кнопку регулировки положения сиденья вперед и назад для регулировки положения сиденья по горизонтали.
- Верхний и нижний переключатели регулируют высоту подушки сиденья. * 。

② Переключатель регулировки угла наклона спинки. Переме-

- щайте переключатель регулировки угла наклона спинки вперед и назад для регулировки угла наклона спинки сиденья.



Полезные советы

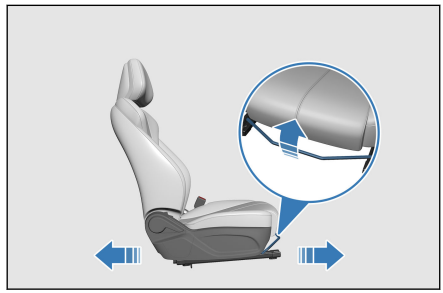
- Отпускание переключателя фиксирует сиденье в заданном положении. Во избежание нарушения работы механизма сиденья не кладите никакие предметы под сиденье.
- При регулировке переднего сиденья не перемещайте его слишком далеко вперед, чтобы избежать контакта с обивкой потолка или солнцезащитным козырьком.

Ручная регулировка переднего сиденья*

Ручная регулировка переднего сиденья включает регулировку положения вперед-назад и угла наклона спинки сиденья. Используйте следующие методы регулировки в соответствии с функционалом, установленным на вашем автомобиле.

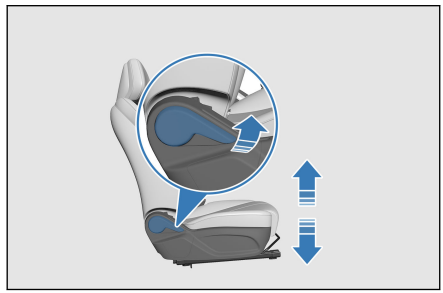
Рычаг регулировки продольного положения сиденья

- Возьмитесь за середину рычага и потяните его вверх. Затем, слегка надавливая телом, переместите сиденье вперед или назад в требуемое положение и отпустите рычаг.
- После регулировки продольного положения убедитесь, что слышен щелчок фиксации салазок, перемещая сиденье вперед-назад. Убедитесь, что сиденье зафиксировано.



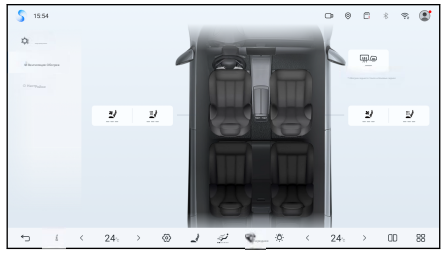
Ручка регулировки спинки сиденья

- Потяните вверх регулировочную ручку и, прижимаясь спиной к спинке сиденья, наклоните её вперёд или назад, чтобы установить спинку сиденья в нужное положение. Отпустите ручку.



Система обогрева и вентиляции*

- Включение и выключение обогрева сидений осуществляется через центральный дисплей. Вентиляция*Система.
- На главной странице мультимедиа в « выпадающем меню » доступны кнопки управления настройками обогрева и вентиляции сидений.



Регулировка системы обогрева

- Обогрев сидений: пользователь управляет режимом работы нагревательного элемента с помощью переключателя обогрева сидений. Функция обогрева имеет 1 , 2 и 3 уровня.
  - Нажмите на переключатель для включения подогрева сиденья и выбора одного из режимов от 1 до 3.
  - 3 Нажмите кнопку еще раз во время работы режима, чтобы выключить функцию подогрева.

Регулировка системы вентиляции

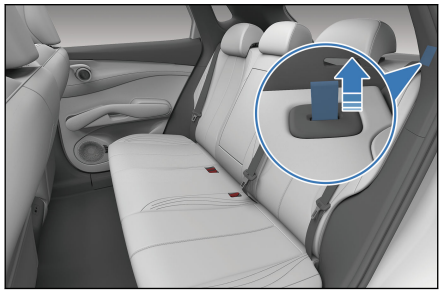
- Вентиляция сиденья: пользователь может управлять режимами работы вентилятора с помощью переключателя вентиляции сиденья. Доступны 1 , 2 и 3 режимы вентиляции сиденья.
  - Нажмите на переключатель для включения вентиляции сиденья и выбора одного из режимов от 1 до 3.
  - Нажмите кнопку OFF, чтобы выключить функцию вентиляции.

Функции вентиляции и обогрева не могут быть активированы одновременно.

- Нажмите переключатель вентиляции. Вентилятор начнет работать. Если при этом нажать переключатель обогрева, вентилятор остановится, и начнет работать обогреватель.
- Нажмите переключатель обогрева. Обогреватель начнет работать. Если при этом нажать переключатель вентиляции, обогреватель остановится, и начнет работать вентилятор.

Складывание задних сидений

- Откидывание спинки сиденья в горизонтальное положение
  - Потяните за трос, расположенный за спинкой сиденья.
  - Толкните спинку сиденья вперед или назад для откидывания. Переверните вперед до соприкосновения спинки сиденья и подушки сиденья, переверните назад до фиксации спинки сиденья в рабочем положении (должен быть слышен щелчок фиксации) .



Полезные советы

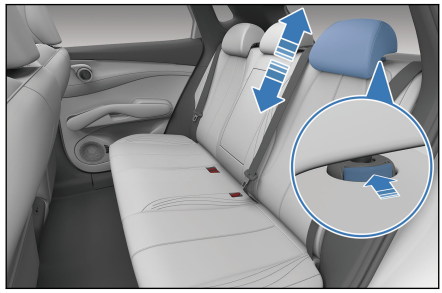
- При складывании и раскладывании заднего сиденья действуйте плавно, избегая резких движений, чтобы не повредить ремни безопасности и не вызвать их неисправность.
- При раскладывании заднего сиденья не прилагайте чрезмерное усилие к спинке сиденья, чтобы избежать ее преждевременной блокировки.
- В процессе подъема спинки сиденья убедитесь, что пряжка ремня безопасности свободно выходит через предусмотренное отверстие в сиденье.
- Не поворачивайте сиденье, когда защёлка ремня безопасности вставлена в пряжку.

Подголовник

Регулировка подголовника

Подъём подголовника

Удерживая подголовник за стержень, потяните его вверх в нужное положение и отпустите после щелчка фиксатора.



Опускание подголовника

Нажмите кнопку регулировки высоты подголовника, опустите его в нужное положение, затем слегка потяните вверх и отпустите после щелчка фиксатора.

Снятие подголовника

Нажмите кнопку регулировки высоты подголовника, извлеките его и отпустите кнопку.

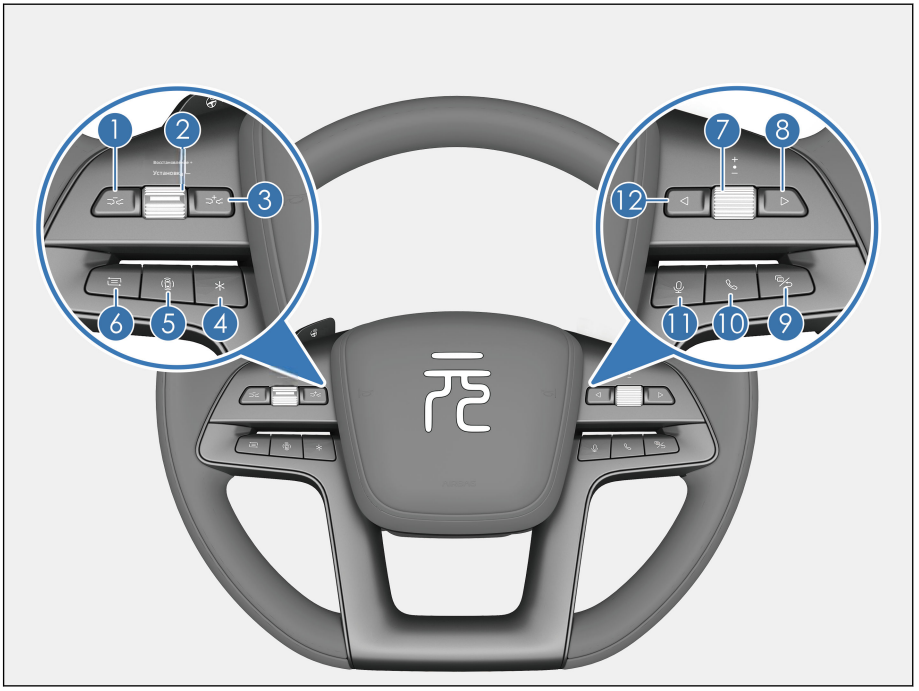
Установка подголовника

Вставьте стержни подголовника в направляющие втулки, ориентируя канавкой вперёд. Нажмите кнопку регулировки высоты подголовника, опустите подголовник в подходящее положение и отпустите кнопку. Затем слегка потяните подголовник вверх до щелчка фиксации, после чего отпустите.

Полезные советы

- Во избежание травм шеи и других повреждений головы при регулировке подголовника располагайте его центр на уровне верхней части уха.
- После регулировки подголовника надавите на него сверху, чтобы убедиться в его фиксации.
- Запрещается эксплуатация автомобиля без установленных подголовников.
- Не прикрепляйте ничего к направляющим подголовника.

Группа переключателей рулевого колеса



1. Дистанция+Кнопка
2. Рычаг
3. Дистанция до автомобиля-Кнопка
4. Настраиваемая кнопка
5. Кнопка панорамного обзора
6. Кнопка информации о поездке
7. Колесо прокрутки
8. Кнопка вправо
9. Панель приборов/Кнопка возврата
10. Кнопка телефона
11. Кнопка голосового управления
12. Кнопка влево

Левая кнопка

Дистанция до автомобиля+Кнопка

- ACC Регулировка временного интервала до впереди идущего автомобиля в режиме адаптивного круиз-контроля. Нажмите эту кнопку, чтобы увеличить интервал на одну ступень; всего доступно четыре ступени.

Рычаг

- Восстановление+: Восстановление последней сохраненной скорости до выхода из круиз-контроля.
- Установка-: Установка текущей скорости автомобиля в качестве целевой скорости для круиз-контроля.

Дистанция до автомобиля-Кнопка

- ACC Регулировка дистанции до впереди идущего автомобиля в режиме адаптивного круиз-контроля: нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить дистанцию на одну ступень. Всего доступно четыре ступени.

Кнопка панорамного обзора

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему панораммного обзора.

Кнопка информации о поездке

- Короткое нажатие для циклического переключения экранов информации о поездке, длительное нажатие – для сброса соответствующих данных.

Правая кнопка

Колёсико

- Регулировка громкости мультимедиа вне режима меню панели приборов:
  - Вращение колёсика вверх: пошаговое увеличение громкости до максимального значения;
  - Вращение колёсика вниз: пошаговое уменьшение громкости до минимального значения;
  - Нажатие на колёсико: функция отключения звука.
- В режиме меню панели приборов:
  - Вращение колесика вверх: выбор пункта меню второго/третьего уровня вверх;
  - Вращение колесика вниз: выбор пункта меню второго/третьего уровня вниз;
  - Нажатие на колесико вниз: переход к следующему уровню меню выбранной опции или подтверждение текущей настройки.

⚠ Внимание!

- После включения режима меню панели приборов мультимедийная система переходит в беззвучный режим. Чтобы отрегулировать громкость мультимедийной системы, выйдите из режима меню панели приборов.

Кнопки влево/вправо

- В режиме мультимедийного радио:
  - Нажмите ◁ кнопку для выбора предыдущей радиостанции.
  - Нажмите ▷ кнопку для выбора следующей радиостанции.
- В режимах мультимедиа: USB,Bluetooth, музыка/сторонние музыкальныеприложенияи т. д.:
  - Нажмите ◁ Кнопка: воспроизведение предыдущего трека (номер трека-1);

- Нажмите ◁ Кнопка: журнал вызовов Bluetooth, интерфейс телефонной книги, короткое нажатие – выбор вверх;
- Нажмите ▷ Кнопка: воспроизведение следующего трека (номер трека+1);
- Нажмите ▷ Кнопка: журнал вызовов Bluetooth, интерфейс телефонной книги, короткое нажатие – выбор вниз.

- В режиме меню панели приборов:
  - Нажмите ◁ Кнопка: переключение на один уровень меню и его подменю влево;
  - Нажмите ▷ Кнопка: переключение на один уровень меню и его подменю вправо.

Панель приборов / Кнопка возврата

- Вне режима меню панели приборов: нажмите кнопку «Панель приборов / Возврат» для отображения меню панели приборов;
- В режиме меню панели приборов нажмите кнопку панели приборов/возврата для возврата к предыдущему интерфейсу. Если предыдущего интерфейса нет, то произойдет выход из меню;
- Во время разговора по Bluetooth короткое нажатие завершит вызов.

Кнопка «Телефон»

- Нажмите эту кнопку, чтобы позвонить или ответить на звонок(аудиосистема будет отключена);
- Если система находится в интерфейсе, не связанном с Bluetooth, и Bluetooth не подключен, короткое нажатие этой кнопки приведет к переходу системы к основному интерфейсу выбора телефона . Если Bluetooth подключен, система перейдет к основному интерфейсу набора номера;
- При вводе номера телефона в интерфейсе набора номера или выборе записи в журнале вызовов или телефонной книге, короткое нажатие выполнит функцию набора номера.
- При подключенном Bluetooth, на главном экране набора номера и при отсутствии введенных номеров, короткое нажатие этой кнопки переводит Систему непосредственно в журнал исходящих вызовов. Повторное нажатие автоматически вызывает первый номер в этом журнале.

Кнопка голосового управления

- При нажатии этой кнопки на мультимедийном экране открывается окно голосового управления для записи голосовых команд.
- Повторное нажатие этой кнопки закрывает окно голосового управления.

Кнопка звукового сигнала

- При нажатии на область кнопки звукового сигнала, звучит звуковой сигнал. После отпускания кнопки, сигнал прекращается.

⚠ Внимание!

- Не удерживайте кнопку звукового сигнала нажатой длительное время, чтобы избежать повреждения звукового сигнала.

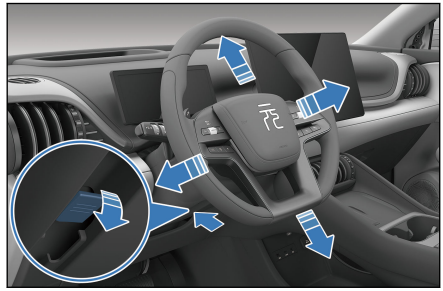
Полезные советы

- Соблюдайте правила дорожного движения и используйте звуковой сигнал обдуманно.

Регулировка рулевого колеса

Ручная регулировка рулевого колеса

- Для регулировки угла наклона или осевого положения рулевого колеса возьмитесь за рулевое колесо и выполните следующие действия:
  - Нажмите на рычаг регулировки рулевого колеса вниз, отрегулируйте рулевое колесо в требуемое положение, а затем верните рычаг в исходное положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время вождения автомобиля регулировка рулевого колеса запрещена, так как это может привести к потере управления и аварии.
- После регулировки рулевого колеса убедитесь, что оно надежно зафиксировано, переместив его вверх и вниз.

Настройка режима усилителя рулевого управления

- Ощущение от работы усилителя рулевого управления субъективно и может отличаться у разных пользователей, чьи оценки и предпочтения также могут различаться.

  Точка.

- Пользователи могут выбрать режим работы рулевого управления «Комфорт»/ «Спорт» в центральном дисплее, перейдя в раздел → → Вождение → Управление вождением.

  Настройки.

Полезные советы

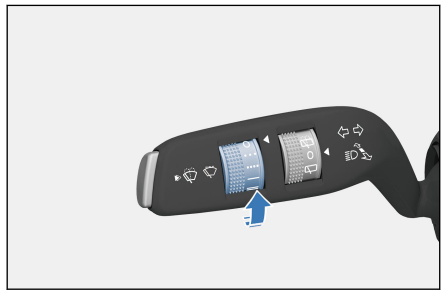
- Если при вождении автомобиля на высокой скорости рулевое колесо кажется слишком легким, рекомендуется установить режим усилителя рулевого управления в положение «Спорт». Режим работы усилителя рулевого управления можно изменить только в обычном режиме вождения (Комфорт, Спорт или Экономичный), при отключенной системе помощи при экстренном покидании полосы движения, когда автомобиль движется прямолинейно и скорость не превышает 80 км/ч.

Переключатель стеклоочистителей

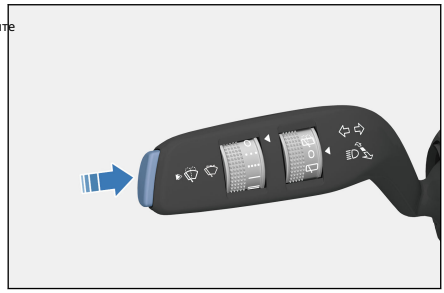
Очиститель и омыватель ветрового стекла

Передний стеклоочиститель

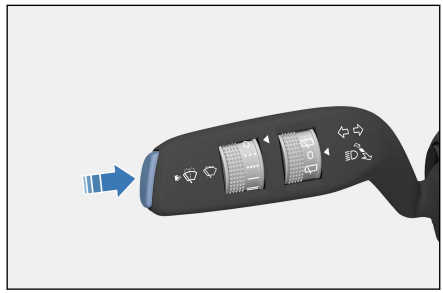
- Рычаг предназначен для управления передним стеклоочистителем и омывателем ветрового стекла. Данный рычаг имеет пять положений:
  - : Прерывистый режим 1Положение
  - : Прерывистый режим 2Положение
  - : Режим медленной очистки
  - : Режим быстрой очистки
  - 0 : Передний стеклоочиститель вы-
- ключен. Для выбора положения поверните регулировочное колесико на рычаге вверх или вниз.
- В режимах низкой и высокой скорости стеклоочиститель работает непрерывно.



- Для работы стеклоочистителя в режиме однократной очистки нажмите кнопку на торце рычага до первого положения. Стеклоочиститель будет работать на низкой скорости до тех пор, пока кнопка удерживается.

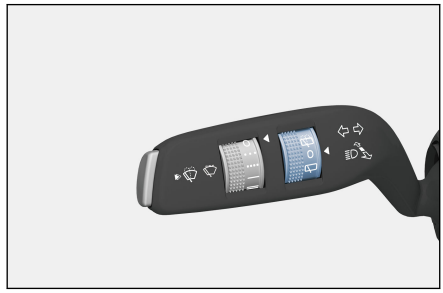


Омыватель ветрового стекла



- Для очистки ветрового стекла нажмите кнопку на торце рычага управления до второго положения. Омыватель начнет непрерывно распылять жидкость, после чего включатся стеклоочистители.
- Если отпустить рычаг управления или если продолжительность непрерывной работы превысит 10s , омыватель прекратит подачу жидкости, а стеклоочистители совершат 1~2 цикла и остановятся

Задний стеклоочиститель



- Установите ролик, расположенный в средней части переключателя стеклоочистителя, в " " положение, чтобы задний стеклоочиститель перешел в прерывистый режим.
- Установите ролик, расположенный в средней части переключателя стеклоочистителя, в " " положение, или откройте дверь багажника, чтобы задний стеклоочиститель прекратил работу.
- Установите среднее колесико переключателя стеклоочистителя в " " положение и удерживайте его: задний стеклоочиститель и омыватель запустятся одновременно.
- Установите среднее колесико переключателя стеклоочистителя в " " положение и отпустите его. После распыления омывающей жидкости стеклоочиститель сделает 1~2 прохода и остановится.

Внимание!

- Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителя и удаляйте с них загрязнения.
- Старайтесь не включать стеклоочистители сразу после начала дождя, поскольку дождевая вода смешана с грязью и пылью. Это не только не очистит ветровое стекло, но и может мгновенно ухудшить видимость, что повлияет на безопасность вождения.
- В случае остановки стеклоочистителей во время работы из-за снега и т.п., выключите их, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и удалите снег и другие загрязнения, чтобы обеспечить нормальную работу стеклоочистителей.
- Используйте средство для очистки стекол. Вода или другие моющие средства могут повредить насос омывателя.
- Не допускайте непрерывной работы омывателя более 10s или его включения при пустом бачке, так как это может привести к перегреву и повреждению насоса.

Замена стеклоочистителей

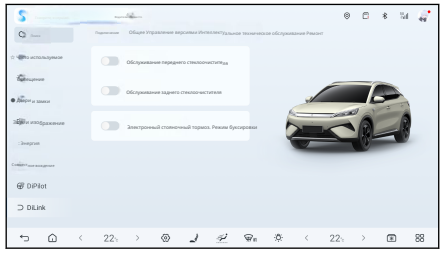
Проверяйте состояние щеток стеклоочистителя не реже чем раз в полгода на предмет трещин или затвердевания резины. При обнаружении указанных признаков следует заменить щетки стеклоочистителя , иначе при эксплуатации они будут оставлять полосы или не обеспечивать надлежащую очистку.

Внимание!

- Во избежание повреждения передней крышки (капота) и рычагов стеклоочистителей, не открывайте капот при поднятых рычагах стеклоочистителей.

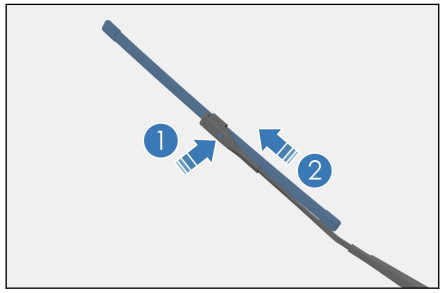
Замена щеток стеклоочистителя

Когда питание автомобиля находится в положении "ОК" , пользователь может включить или выключить функцию проверки передних и задних стеклоочистителей через Центральный дисплей, выбрав → → DiLink → Интерфейс технического обслуживания. При активации соответствующей настройки проверки стеклоочистителя, он автоматически выдвигается для облегчения осмотра и замены.



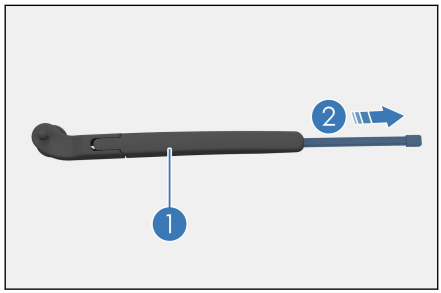
Замена переднего стеклоочистителя

1. Сначала поднимите рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, затем поднимите рычаг стеклоочистителя со стороны пассажира.
2. Нажмите кнопку фиксации щетки ①;
3. Удерживая защелку щетки, извлеките ее в направлении, указанном на рисунке ②;
4. При установке новой щетки выполните действия в последовательности, обратной снятию.



Замена заднего стеклоочистителя

1. Сначала поднимите рычаг заднего стеклоочистителя.
2. Удерживая рычаг в положении ①, извлеките щетку вертикально в направлении, указанном на рисунке ②.
3. При установке новой щетки выполните действия в последовательности, обратной снятию.



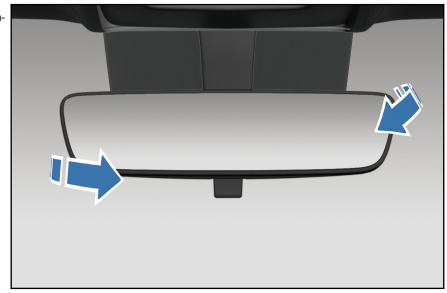
Внимание!

- Запрещается открывать капот при поднятом рычаге стеклоочистителя, чтобы не повредить капот и рычаг стеклоочистителя.
- После мойки автомобиля, при опускании щеток стеклоочистителя, не допускайте удара щеток о ветровое стекло, опуская рычаг.
- Запрещается сгибать щетки стеклоочистителя и препятствовать их работе во время движения.
- При замене щеток стеклоочистителя, после подъема рычага стеклоочистителя придерживайте его рукой и осторожно опустите после установки новой щетки. В противном случае, если рычаг стеклоочистителя без установленной щетки отскочит на стекло под действием внешней силы, это может привести к повреждению стекла.

Внутреннее зеркало заднего вида

Ручная регулировка внутреннего зеркала заднего вида

Вращайте внутреннее зеркало заднего вида вверх-вниз и влево-вправо, чтобы установить его в оптимальное положение.

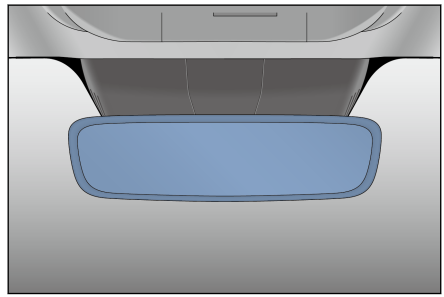


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

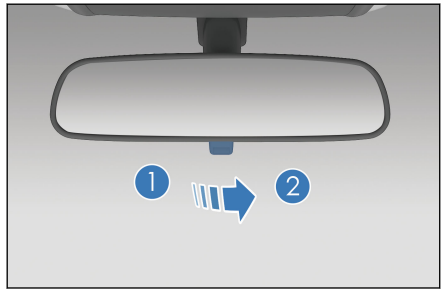
- Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида перед началом движения. Во избежание отвлечения внимания водителя и возникновения аварийных ситуаций не рекомендуется регулировать внутреннее зеркало заднего вида во время вождения.
- Не подвешивайте тяжелые предметы на внутреннее зеркало заднего вида, а также не трясите и не тяните его с усилием.
- При ручной регулировке внутреннего зеркала заднего вида не прилагайте чрезмерных усилий при заедании, чтобы избежать его повреждения и выпадения.

Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало*

Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало оснащено электронной функцией защиты от ослепления, которая автоматически регулирует цвет зеркального элемента в зависимости от освещения вокруг автомобиля, уменьшая воздействие яркого света фар сзади на зрение водителя.



Ручное антибликовое внутреннее зеркало*

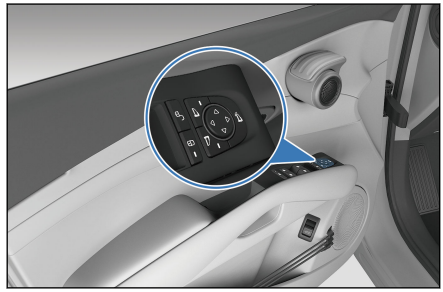


Механическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида имеет два режима работы: стандартный и антибликовый:

- Стандартный режим: установите рычаг в положение ①.
  В этом положении отражение в зеркале заднего вида наиболее четкое.
- Антибликовый режим: установите рычаг в положение ② . В этом положении эффективно снижается интенсивность света фар движущихся сзади автомобилей в ночное время. Следует учитывать, что снижение интенсивности бликов может ухудшить четкость обзора сзади.

Наружные зеркала заднего вида

С помощью переключателя наружных зеркал заднего вида отрегулируйте их в оптимальное положение, чтобы водитель мог видеть боковые стороны автомобиля в зеркалах.



Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания

- Нажмите кнопку складывания, чтобы оба наружных зеркала заднего вида сложились одновременно; повторное нажатие кнопки вернет наружные зеркала заднего вида в исходное положение.
- Нажмите на переключатель регулировки левого наружного зеркала заднего вида с электроприводом.
  Это активирует регулировку левого наружного зеркала заднего вида.
- Функцией автоматического складывания наружных зеркал заднего вида также можно управлять через центральный дисплей → → Вождение → Комфортное использование → Автоматическое складывание зеркал.
- Нажмите на переключатель регулировки правого наружного зеркала заднего вида с электроприводом, чтобы активировать регулировку правого зеркала.
- Регулировка зеркального элемента наружного зеркала заднего вида осуществляется в четырех направлениях. Вверх, вниз, влево и вправо, соответственно.

  Движения переключателя: вверх, вниз, влево, вправо.

Полезные советы

- Если зеркало заднего вида обледенело, не используйте органы управления и не царапайте его поверхность. Для удаления льда необходимо использовать аэрозольный размораживатель.
- Перед началом вождения автомобиля отрегулируйте наружные зеркала заднего вида. Во избежание отвлечения внимания водителя и возникновения аварийных ситуаций, не рекомендуется регулировать наружные зеркала заднего вида во время вождения.

Размораживание наружных зеркал заднего вида

Для включения обогрева заднего ветрового стекла и наружных зеркал заднего вида используйте соответствующую кнопку на панели управления кондиционером. Нагревательный элемент в наружных зеркалах заднего вида быстро очистит их поверхность.

Полезные советы

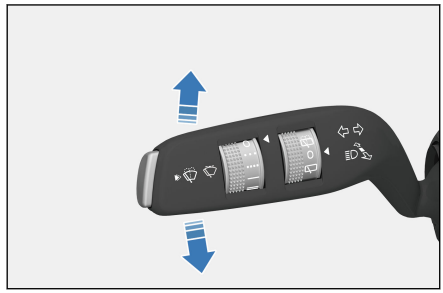
- Длительное использование электрообогрева зеркал заднего вида для разморозки может привести к преждевременному старению зеркального элемента. Пожалуйста, своевременно выключайте функцию разморозки, когда в ней нет необходимости.

Переключатель освещения

- Автоматический свет, габаритные огни, ближний свет, задние противотуманные фары и дневные ходовые огни интегрированы в мультимедийную систему.
- Пользователь может включить или выключить автоматический свет, габаритные огни, ближний свет, задние противотуманные фары и дневные ходовые огни через Центральный дисплей → → Освещение → Наружное освещение.

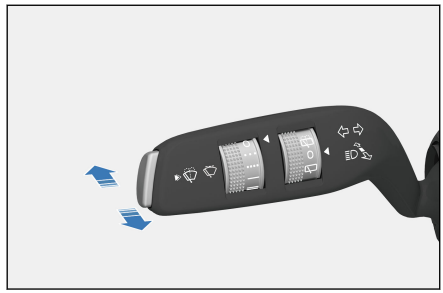
Левые и правые указатели поворота

- Включение и выключение левых и правых указателей поворота осуществляется перемещением рычага подрулевого переключателя вверх или вниз. Перемещение вверх включает правый указатель поворота, перемещение вниз — левый.



Дальний свет

- При включенной функции автоматического освещения или ближнего света в мультимедийной системе, включение и выключение дальнего света осуществляется перемещением подрулевого переключателя вперед и назад.



  - Для включения дальнего света переместите рычаг от себя (от рулевого колеса), дальний свет будет гореть постоянно.
  - Для кратковременного включения дальнего света потяните рычаг на себя (к рулевому колесу). После отпускания рычаг автоматически возвращается в исходное положение, и дальний свет гаснет.

Полезные советы

- Четырехкомпонентный датчик расположен в верхней части ветрового стекла. Не закрывайте датчик и не допускайте попадания на него каких-либо жидкостей.

Функция автоматического выключения фар

- Условия включения функции автоматического выключения фар: если регулятор освещения находится в положении «Малый свет» или «Ближний свет», и питание переключается из состояния «Запуск» в состояние «Стоп», функция активируется.
- После активации функции автоматического выключения фар, если передняя левая дверь закрыта, через 10s автоматически выключатся включенные передние фары, габаритные огни, задние противотуманные фары и фары дальнего света.

- После активации функции автоматического выключения фар, если передняя левая дверь открыта, через 10min автоматически выключатся включенные передние фары, габаритные огни, задние противотуманные фары и фары дальнего света.
- После автоматического выключения освещения, если положение переключателя света изменяется, соответствующие фары включатся в соответствии с новым положением. Если при этом по-прежнему соблюдаются условия для активации автоматического выключения освещения, функция автоматического выключения освещения активируется повторно.
- Завершение функции автоматического выключения освещения: после запуска электропитания автомобиля функция автоматического выключения освещения отключается, и управление освещением осуществляется в обычном режиме.
- После того как функция автоматического выключения освещения выключит фары и активируется охранная сигнализация, а затем сигнализация будет деактивирована, выключенные фары снова включатся автоматически. Если левая передняя Дверь не открыта, функция автоматического выключения освещения выключит фары повторно через 10s . Если Дверь открыта, функция автоматического выключения освещения выключит фары через 10min .

Функции задержки освещения при возвращении домой и провожающего освещения

- Освещение при возвращении домой:
  - Пользователь может настроить функцию «Задержка освещения при возвращении домой», выбрав на Центральном дисплее → → Освещение → Приветственное освещение. Время задержки по умолчанию составляет 10s . Если в настройках освещения выбрано “Auto” 、 “ Габариты ” или “ Ближний свет ” , после выключения зажигания (положение “OFF”), блокировки всех дверей и попытки покинуть автомобиль, соответствующее освещение продолжит гореть в течение 10s (или установленного пользователем времени), обеспечивая подсветку.
- Провожающее освещение:
  - Пользователь может настроить функцию «Задержка провожающего освещения», выбрав на Центральном дисплее → → Освещение → Приветственное освещение. Время задержки по умолчанию составляет 10s . Если в настройках освещения выбрано “Auto” 、 “ Габариты ” или “ Ближний свет ” , при разблокировке автомобиля и приближении к нему, соответствующее освещение включится на 10s (или на установленное пользователем время), обеспечивая подсветку.

Регулировка высоты фар

- Пользователь может войти в интерфейс «Регулировка высоты фар», выбрав на Центральном дисплее: → → Освещение → Внешнее освещение → « Регулировка высоты фар » для настройки.

Адаптивные фары головного света **(AFL)***

- Адаптивные фары головного света (AFL) – это функция помощи водителю, которая помогает Водителю правильно использовать дальний свет в темное время суток. В темное время суток система может переключаться с ближнего света на дальний, обеспечивая Водителю максимальную видимость. При появлении впереди Автомобиля дальний свет автоматически переключается на ближний, чтобы избежать ослепления других Водителей; а также автоматическое переключение с дальнего на ближний свет в городских условиях или при других обстоятельствах.

Настройки функций

- На центральном дисплее → → Освещение → Внешнее освещение → Адаптивные фары: пользователь нажимает кнопку AFL на интерфейсе DiLink (помощь при освещении) для включения или выключения функции адаптивных фар.
- При запуске автомобиля система автоматически восстанавливает последнее состояние настроек.
- Пример индикатора адаптивных фар:

Адаптивные фары в режиме ожидания	Адаптивные фары активированы	Неисправность адаптивных фар
		

Условия включения/выключения дальнего света

- Условия автоматического включения:
  - Режим освещения в положении AUTO.
  - Скорость автомобиля превышает 35 км /ч, но не более 140 км /ч.
  - Перед автомобилем – темное пространство.
- Условия автоматического выключения:
  - В дневном / ночном режимах, если окружающее освещение дороги достаточно яркое, включение дальнего света будет блокироваться.
  - В ночном режиме, если в пределах определенной зоны перед автомобилем находятся другие участники дорожного движения, включение дальнего света будет блокироваться.
  - В ночном режиме, если водитель включает указатель поворота, включение дальнего света будет блокироваться. После выключения указателя поворота дальний свет снова включится, если будут соблюдены условия активации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за множества факторов и условий окружающей среды адаптивные фары головного света могут некорректно срабатывать или отключаться.

Типичные случаи включают в себя, но не ограничиваются:

- Крайне неблагоприятные погодные условия для вождения, такие как густой туман, сильный дождь или снегопад.
- Участники дорожного движения с недостаточной видимостью (например, пешеходы, велосипедисты) , железнодорожный или водный транспорт вблизи дороги, а также участки дорог с возможностью появления диких животных.
- Условия с сильными отражающими поверхностями (например, дорожные знаки на автомагистралях, отражения от воды на дорожном покрытии и т. д.) .
- Ветровое стекло покрыто запотеванием, загрязнено, либо закрыто наклейками, декоративными элементами и т.п.

Внимание!

- Адаптивная система передних фар – это вспомогательная функция управления освещением, но она не может полностью заменить водителя . Водитель всегда должен соблюдать правила дорожного движения и активно переключать свет в зависимости от дорожных условий.

  Дальний и ближний свет фар.
- В случае столкновения автомобиля или повторной установки датчиков рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для их калибровки, чтобы избежать негативного влияния на работу системы.

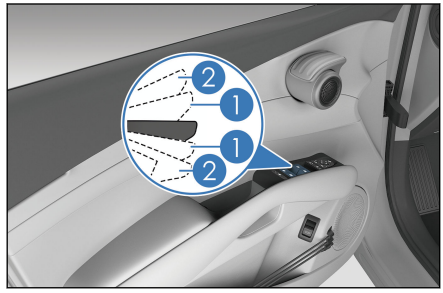
Полезные советы

- Некорректная работа системы или неисправность системы освещения могут повлиять на функционирование адаптивных передних фар.
- Ручное включение дальнего света водителем отключает функцию адаптивных передних фар.

Блок переключателей двери водителя

Переключатели электрических стеклоподъемников

- Когда положение выключателя зажигания автомобиля находится в положении "ОК" , переключатели управления стеклоподъемниками позволяют управлять подъемом и опусканием стекла двери.
  - Опускание стекла двери – нажмите на переключатель стеклоподъемника.
  - Подъем стекла двери – потяните переключатель стеклоподъемника вверх.



Ручное управление

- Нажмите и удерживайте переключатель стеклоподъемника в положении ①, стекло опускается. После отпускания переключателя стекло останавливается; Потяните и удерживайте переключатель стеклоподъемника в положении ①, стекло поднимается. После отпускания переключателя стекло останавливается.

Автоматический подъем/опускание стекла

- Нажмите и отпустите кнопку стеклоподъемника во ② положение, стекло автоматически опустится. Потяните и отпустите кнопку управления стеклоподъемником во ② положение, стекло автоматически поднимется. Во время подъема или опускания слегка нажмите кнопку управления стеклоподъемником в любом направлении, чтобы остановить движение стекла.

Функция защиты от защемления

- Если во время подъема стекло защемит человека или предмет, оно остановится и автоматически опустится на небольшое расстояние.

Неисправность функции автоматического подъема стекла или защиты от защемления

- Если функция автоматического подъема стекла или защиты от защемления не работает, можно восстановить ее следующим образом.
  - Потяните переключатель управления стеклоподъемником вверх до упора, чтобы поднять стекло до верхней точки, и удерживайте его в таком положении около 2 с . Затем нажмите переключатель управления стеклоподъемником вниз до упора, чтобы опустить стекло до нижней точки , и удерживайте его в таком положении около 2 с . Это восстановит функцию автоматического подъема и защиты от защемления.

Функция задержки выключения

- После выключения зажигания, если не открывать переднюю дверь, функция управления стеклоподъемниками всех четырех дверей будет доступна с задержкой в 10 мин , что позволяет продолжить управление подъемом и опусканием стекол. Если в течение этого времени открыть переднюю дверь, функция задержки отменится, и управление стеклоподъемниками всех четырех дверей станет недоступным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ни в коем случае не используйте части тела для намеренной активации системы защиты от защемления.
- Во избежание серьезных травм или летального исхода при закрытии окон соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - При управлении стеклоподъемниками необходимо внимательно следить за тем, чтобы не защемить части тела водителя или пассажиров. Части тела.
  - Не допускайте управления электрическими стеклоподъемниками детьми.

Внимание!

- Функция защиты от защемления может не сработать, если посторонний предмет попадет в зону закрытия окна непосредственно перед полным закрытием.
- В случае неисправности функции автоматического подъема стекла или системы защиты от защемления рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения ремонта.

Центральный замок

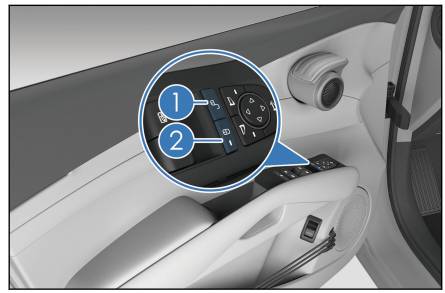
- Дверь водителя оборудована электрическими кнопками управления центральным замком , позволяющими запирать и отпирать все двери.

① Разблокировать

- Нажмите " Разблокировка центрального замка " – при нажатии этой кнопки все четыре двери одновременно разблокируются, красный индикатор блокировки гаснет.

② Заблокировать

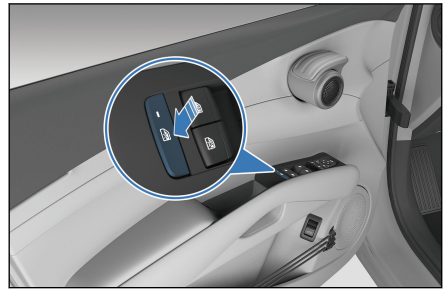
- Нажмите " Блокировка центрального замка " – при нажатии этой кнопки все четыре двери одновременно блокируются, красный индикатор блокировки загорается.



- При сильном ударе автомобиля все двери автоматически разблокируются. Автоматическая разблокировка зависит от силы удара и типа аварии.

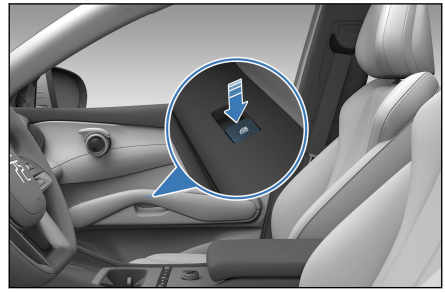
Кнопка блокировки стеклоподъемников*

- При нажатии этой кнопки главный переключатель водителя управляет подъемом и опусканием стекол всех четырех дверей; переключатель переднего пассажира управляет только своим стеклом; переключатели задних дверей не управляют стеклами
- При повторном нажатии кнопки блокировки стеклоподъемников Индикатор гаснет, восстанавливая работу переключателей управления стеклоподъемниками для всех Пассажир.



Переключатель управления стеклоподъемниками со стороны Пассажир

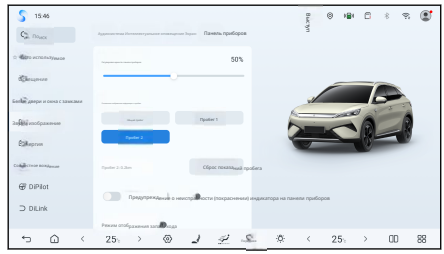
Когда Положение выключателя зажигания автомобиля находится в положении "ОК" , переключатели управления стеклоподъемниками передней правой и задних дверей позволяют управлять подъемом и опусканием стекол соответствующих дверей.



Переключатель выбора данных о пробеге

Через Центральный дисплей → Настройки звука и экрана→Панель приборов

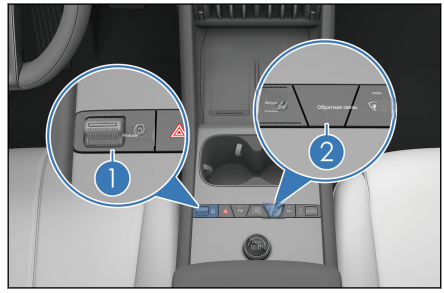
Позволяет переключать режимы постоянного отображения информации о пробеге (общий пробег, пробег 1, пробег 2).



Группа переключателей выбора режимов

① Рычаг регулировки режима вождения: экономичный

- , спортивный, комфортный и режим «Снег». Переведите рычаг ① регулировки режима вождения, и на панели приборов отобразится окно выбора настроек . Водитель может выбрать различные режимы вождения в зависимости от необходимости.



Режим «Снег»

- Этот специальный режим предназначен для использования на относительно твердых дорожных покрытиях, покрытых рыхлым и скользким материалом (например, травой, снегом, льдом или гравием).
- Режим «Снег» оптимизирует тягу, управление и ходовые качества автомобиля на скользких дорогах, однако рекомендуется плавно нажимать на педаль акселератора для контроля скорости при движении по скользким дорогам.

Внимание!

- В условиях рыхлого снега, когда снижение динамических характеристик вызвано активацией системы динамической стабилизации, может быть полезно отключение электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESC) . После преодоления сложного участка систему необходимо перезапустить. ESC。

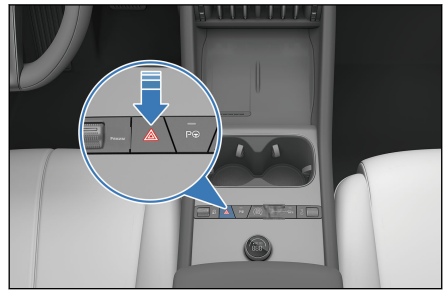
② Кнопка выбора режима рекуперации

- Нажмите на переключатель для получения сильной обратной связи.
- Нажмите на переключатель еще раз для получения стандартной обратной связи.

Выключатель аварийной сигнализации

Нажмите на переключатель, чтобы все указатели поворота начали мигать, а индикатор поворота на панели приборов мигал синхронно.

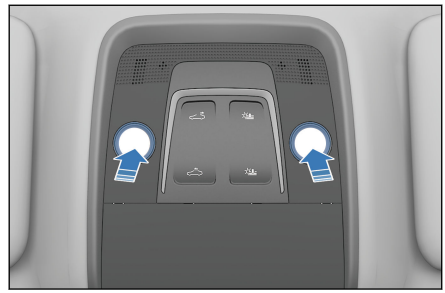
Нажмите на переключатель еще раз, чтобы остановить мигание.



Выключатель освещения салона

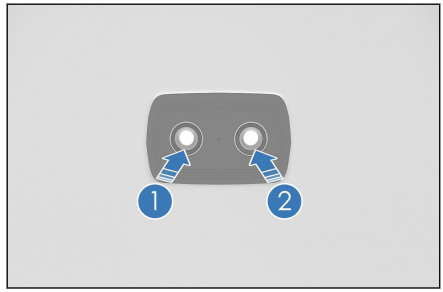
Передний плафон освещения салона

- При касании левого / правого переключателя управления передним плафоном освещения салона, соответствующий плафон загорается; при повторном касании – гаснет.



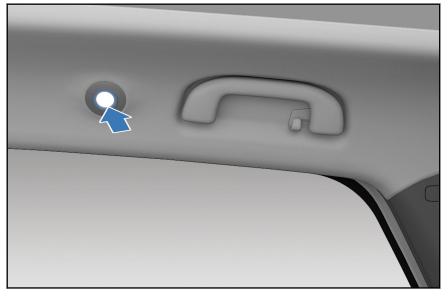
Задний плафон освещения салона

- Нажмите кнопку ①, включится левый плафон. Нажмите кнопку ① еще раз, чтобы выключить его.
- Нажмите кнопку ②, включится правый плафон. Нажмите кнопку ② еще раз, чтобы выключить его.



Выключатель заднего плафона освещения салона*

- В любом положении выключателя зажигания нажмите эту кнопку, чтобы включить левый / правый задний плафон освещения салона
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить левый/правый задний плафон освещения салона.



Интеллектуальная подсветка салона*

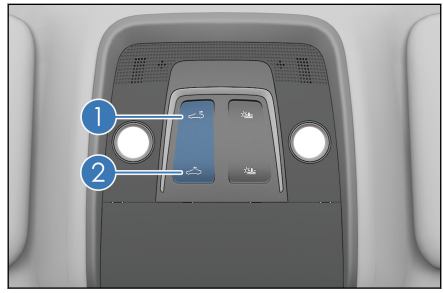
Вы можете выбрать на Центральном дисплее → → Освещение → Подсветка салона * , чтобы включить или выключить подсветку. Доступна регулировка яркости, цвета и зоны подсветки.

Переключатель люка

Панорамный люк*

При управлении люком положение выключателя зажигания должно быть "OK" либо находиться в пределах времени задержки отключения питания в положении "OFF".

Открытие люка



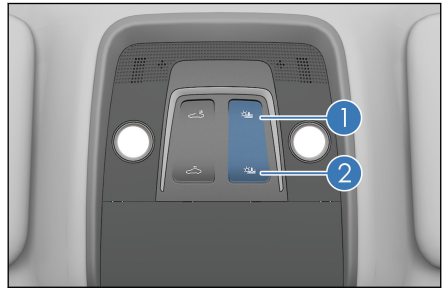
- Нажмите и удерживайте кнопку открытия люка ①, люк начнет открываться. Если отпустить кнопку, люк остановится в текущем положении.
- Если люк инициализирован, кратковременно нажмите кнопку открытия люка ①, люк приоткроется для вентиляции При повторном кратковременном нажатии люк автоматически откроется примерно на 80% Положение; при следующем нажатии люк откроется полностью. Во время автоматического открывания, при касании кнопки ① или кнопки ② люк остановится в текущем положении.

Закрытие люка

- Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка ②, люк закроется. Если отпустить кнопку, люк остановится в текущем положении.
- Если инициализация выполнена, то при кратковременном нажатии на кнопку закрытия люка ② люк закроется автоматически. При касании кнопки ① или ② во время закрытия люк остановится в текущем положении.

Открытие/Закрытиесолнцезащитной шторки *

Открытие солнцезащитной шторки



- Нажмите и удерживайте кнопку открытия солнцезащитной шторки ①, солнцезащитная шторка откроется. Если отпустить кнопку, солнцезащитная шторка остановится в текущем положении.
- После кратковременного нажатия кнопки открытия солнцезащитной шторки ① шторка автоматически откроется. При нажатии кнопки ① или кнопки ② во время движения шторка остановится в текущем положении.

Закрытие солнцезащитной шторки

- Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитной шторки ②, шторка начнет закрываться . Если отпустить кнопку во время движения, шторка остановится в текущем положении.
- Если инициализация выполнена, после кратковременного нажатия кнопки закрытия солнцезащитной шторки ② шторка закроется автоматически. При нажатии кнопки ① или кнопки ② во время движения шторка остановится в текущем положении.

Внимание!

- Во избежание повреждения солнцезащитной шторки, не прилагайте усилий и не касайтесь ткани шторки при ее открытии или закрытии.

Функция синхронного открытия солнцезащитной шторки

- Солнцезащитная шторка открывается одновременно с открытием люка.

Защита от защемления люка*

В процессе закрытия люка или солнцезащитной шторки, в случае защемления человека или предмета, люк или шторка автоматически откроются на небольшое расстояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При открытии или закрытии люка не допускайте защемления рук или головы пассажиров, так как это может привести к серьезным травмам.
- Во время вождения автомобиля не высовывайте голову, руки или другие части тела из люка, это может привести к серьезным травмам или быть опасно для жизни.

Внимание!

- Попытка открыть люк при температуре окружающей среды ниже 0 ℃ или когда он покрыт льдом или снегом, может привести к повреждению люка или электропривода.

Процедура инициализации

- В случае Неисправностьи в работе системы люка, для обеспечения корректной работы функции защиты от защемления, люк и солнцезащитная шторка могут перестать открываться или закрываться в одно касание. Для восстановления работоспособности необходимо выполнить инициализацию. Выполните следующие действия:
  - Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка до его полного закрытия. Отпустите кнопку после звукового сигнала “ 噔 ” . Инициализация люка завершена.
  - Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитной шторки до ее полного закрытия. Отпустите кнопку после звукового сигнала “ 噔 ” . Инициализация солнцезащитной шторки завершена.

Функция защиты от защемления

- Люк (солнцезащитная шторка) может столкнуться со значительным сопротивлением из-за обледенения, снега или посторонних предметов, что может привести к срабатыванию защиты от защемления и затруднить закрытие люка (солнцезащитной шторки). В этом случае, после двухкратной остановки люка (солнцезащитной шторки) из-за срабатывания защиты от защемления, незамедлительно нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка (солнцезащитной шторки) до его полного закрытия. После звукового сигнала “ 噔 ” отпустите кнопку. Инициализация люка (солнцезащитной шторки) завершена.

4-1 Инструкции по/зарядке и разрядке.....107

Инструкция по зарядке.....107

Способы зарядки.....111

Способы разрядки.....120

Функция управления электрозамком зарядного порта.....122

Отображение запаса хода.....123

Настройки рекуперации энергии.....124

4-2..... 125

Тяговая аккумуляторная батарея.....125

Аккумулятор низкого напряжения.....128

4-3 Рекомендации по Эксплуатация.....131

Период приработки.....131

Буксировка прицепа.....131

Меры предосторожности при безопасном вождении.....132

Рекомендации по эксплуатации.....132

Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы автомобиля

Срок службы.....133

Транспортировка багажа.....135

Преодоление водных преград.....136

Предотвращение пожара.....138

4-4 Запуск и вождение.....140

Запуск двигателя.....140

Управление автомобилем.....142

Механизм переключения передач.....143

Электронный стояночный тормоз(EPB).....144

Автоматическая система удержания автомобиля(AVH).....148

Советы по вождению.....150

4-5 Системы помощи водителю**.....154**

Обзор систем помощи водителю.....154

Ассистент вождения*.....165

Ассистент парковки*.....204

Система помощи при движении вперед*.....227

Система помощи при боковом движении*.....244

Система помощи при движении задним ходом.....254

Расширенные функции помощи водителю*.....261

4-6 Описание других основных функций**.... 263**

Система безопасности вождения.....263

Система предупреждения пешеходов (низкая скорость)AVAS.....268

Система панорамного обзора(AVM)*..... 269

Проекционный дисплей*.....271

Система контроля давления в шинах.....272

Система обнаружения оставленных в салоне детей(CPD)*..... 273

Видеорегистратор.....276

Бортовая системаETC.....278

Инструкция по зарядке

Предупреждения о безопасности при зарядке

- Зарядное устройство является высоковольтным электрооборудованием. Несовершеннолетним запрещается производить зарядку или прикасаться к зарядному устройству. Во время зарядки не допускайте нахождения несовершеннолетних вблизи зарядного устройства.
- Пожалуйста, выбирайте для зарядки относительно безопасное место, избегая сред с агрессивными химическими жидкостями, открытым огнем, источниками тепла, грозами, легковоспламеняющимися и взрывоопасными веществами.
- Категорически запрещается прикасаться мокрыми руками к зарядным разъемам или оголенным металлическим частям зарядной станции. Это может привести к поражению электрическим током и травмам.
- Поскольку процесс зарядки может оказывать воздействие на медицинское электронное оборудование, существует риск серьезных травм или летального исхода, Если вы используете какие-либо медицинские электронные устройства, такие как портативный кардиостимулятор или имплантируемый кардиовертер-дефибриллятор, перед началом зарядки необходимо уточнить у производителя данного оборудования, не повлияет ли процесс зарядки на его нормальную работу.

Предупреждения относительно зарядного оборудования

- Используйте зарядное оборудование, предназначенное специально для электромобилей и соответствующее действующим национальным стандартам.
  - Запрещается самостоятельно модифицировать, разбирать или ремонтировать зарядное оборудование и соответствующие порты. В случае неисправности следует обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для ее устранения, чтобы предотвратить сбои при зарядке и риск возникновения пожара.
  - Категорически запрещается использовать для зарядки зарядные устройства, не соответствующие стандартам безопасности или представляющие потенциальную угрозу безопасности.
- Категорически запрещается использовать данное зарядное устройство, если кабель бытового удлинителя стал мягким, кабель зарядного устройства изношен, имеет поврежденную изоляцию или другие повреждения.
- Категорически запрещается использовать данное устройство, если зарядный пистолет, вилка или удлинитель отсоединены, сломаны или имеют видимые повреждения.
- Инструкция по заземлению зарядного устройства:
  - Оборудование должно быть надежно заземлено. В случае неисправности или повреждения зарядного устройства, заземляющий провод обеспечивает минимальное сопротивление цепи для отвода тока, снижая риск поражения электрическим током.
  - Оборудование оснащено заземляющим проводом, соединенным с точкой заземления устройства и контактом заземления вилки питания. Вилка питания должна соответствовать правильно установленной и надежно заземленной розетке.
- Во время зарядки запрещается размещать устройство в багажнике, под капотом автомобиля или вблизи Шина.

Предупреждения перед началом зарядки

- Убедитесь в отсутствии повреждений кабеля, коррозии контактов, трещин корпуса или посторонних предметов в разъемах питающего оборудования, зарядного пистолета, зарядного порта, соединительного кабеля и т. д. При обнаружении указанных неисправностей зарядку производить запрещено.

Предупреждения во время зарядки

- Во избежание серьезных травм во время зарядки автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Запрещается прикасаться к металлическим контактам зарядного порта, зарядного разъема или вилки.
  - Запрещается заряжать автомобиль или прикасаться к нему во время грозы, так как удар молнии может привести к повреждению зарядного оборудования и травмированию.
  - Во время зарядки, при обнаружении каких-либо отклонений в работе автомобиля или зарядного оборудования, таких как посторонний запах, дым и т. д., немедленно прекратите зарядку и обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
  - Во время зарядки запрещается проводить ремонтные работы с автомобилем.

Предупреждения по завершении зарядки

- По завершении зарядки не отключайте зарядное устройство мокрыми руками или стоя в воде, это может привести к поражению электрическим током и травмам.
- Перед вождением автомобиля убедитесь, что зарядное/разрядное оборудование отсоединено, а крышка зарядного порта закрыта.

Меры предосторожности при зарядке

- Зарядка переменным и постоянным током возможна в любом положении выключателя зажигания * . В целях безопасности перед зарядкой рекомендуется перевести выключатель зажигания в положение "OFF" . Во время зарядки переход автомобиля в положение "OK" невозможен.
- В случае кратковременного отключения и последующего восстановления внешнего электроснабжения, зарядное устройство автоматически перезапустит процесс зарядки. Повторное подключение зарядного устройства не требует-
- Если требуется досрочно завершить зарядку, настройте соответствующую функцию на зарядном устройстве и старайтесь избегать отключения питания под нагрузкой.
- Если автомобиль длительное время не эксплуатируется, перед повторным использованием рекомендуется полностью зарядить тяговую аккумуляторную батарею. Для продления срока ее службы рекомендуется подзаряжать батарею не реже одного раза в три месяца во время стоянки.

Меры предосторожности при использовании зарядного оборудования

- Чтобы избежать повреждения зарядного оборудования и автомобиля, соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное устройство отсоединено. Не допускайте начала движения при неполном подключении зарядного пистолета, так как автомобиль может включить передачу "OK" и начать движение, что приведет к повреждению зарядного оборудования и автомобиля.
  - Не закрывайте крышку зарядного порта, если защитная крышка зарядного разъема открыта.

- Во избежание выхода из строя крышки зарядного порта не открывайте и не закрывайте ее многократно. Рекомендуемый интервал между открытиями и закрытиями крышки зарядного порта составляет >1 с .
- Если крышка зарядного порта или зарядный пистолет замерзли из-за погодных условий, разморозьте их перед использованием. Не применяйте силу для открытия крышки зарядного порта или извлечения зарядного пистолета.
- Во время зарядки, во избежание повреждения автомобиля, не раскачивайте зарядный пистолет. Это может привести к повреждению зарядного порта автомобиля.
- Не прилагайте чрезмерных усилий при установке зарядного пистолета, когда замок зажигания находится в положении блокировки.

■ Соблюдайте осторожность при эксплуатации зарядного и разрядного оборудования:

- Длина зарядного кабеля ограничена; не тяните его с усилием. Не допускайте натяжения или перекручивания зарядного кабеля.
- Избегайте ударов зарядного и разрядного оборудования. При перемещении соблюдайте осторожность, чтобы предотвратить падения, удары и другие механические повреждения.
- Не храните и не используйте зарядное оборудование при температуре окружающей среды выше 50℃.
- Не размещайте зарядное оборудование вблизи нагревательных приборов или других источников тепла.

■ Не рекомендуется использовать удлинители или адаптеры /переходники.

Меры предосторожности перед началом зарядки

■ Не прилагайте чрезмерных усилий для открытия крышки зарядного порта, если она заблокирована.

■ Прежде всего убедитесь в отсутствии посторонних предметов в зарядном разъеме и на зарядном пистолете, а также в том, что защитный колпачок на клеммах зарядного пистолета не ослаблен и не имеет деформаций.

■ После разблокировки крышки зарядного порта откройте ее, возьмите зарядный пистолет, совместите его с зарядным разъемом и вставьте до упора.

Меры предосторожности во время зарядки

■ Во время зарядки не рекомендуется оставаться в салоне автомобиля.

■ Во время зарядки допускается использование кондиционера. Однако для обеспечения максимальной мощности зарядки рекомендуется его отключить.

■ Рекомендуется парковать автомобиль в хорошо проветриваемом месте, не перекрывая вентиляционную решетку.

■ После прогрева аккумулятора во время работы показания мощности зарядки на панели приборов могут кратковременно колебаться, что является нормальным явлением.
象。

■ Возможно включение системы охлаждения аккумулятора; компрессор, вентилятор и другие компоненты будут работать по мере необходимости, что может сопровождаться некоторым шумом в переднем отсеке. Это является нормальным явлением.

■ Перед завершением зарядки, для увеличения срока службы аккумулятора, активируется выравнивание заряда элементов, что может привести к увеличению времени зарядки.

■ Во время зарядки не допускается сматывание зарядного кабеля в бухту, так как это ухудшает теплоотвод.

- При зарядке при низкой температуре система терморегулирования аккумулятора может улучшить его способность к зарядке, однако это приведет к увеличению времени зарядки и потребления энергии на нагрев, что является нормальным явлением.
  - В регионах с низкими температурами рекомендуется заряжать автомобиль в отапливаемом помещении.
  - В регионах с высокими температурами рекомендуется заряжать автомобиль в тенистом и хорошо вентилируемом месте.
- Во время зарядки на комбинации приборов или мультимедийной системе отображается расчетное время, оставшееся до полной зарядки. Расчетное время, оставшееся до полной зарядки, может незначительно отличаться в зависимости от температуры, уровня заряда батареи, характеристик зарядной инфраструктуры и т. д. Это является нормальным явлением. Непосредственно перед завершением зарядки на панели приборов может отображаться сообщение « Идет расчет ...» . Это является нормальным явлением.

Полезные советы

- Если во время зарядки пользователь разблокирует автомобиль ключом, дверной ручкой или скобой, и при этом обнаружит снижение мощности зарядки, отображаемой на панели приборов, до 0kW– это нормальное явление. 30s После этого нормальная зарядка возобновится.

Меры предосторожности после завершения зарядки:

- Если необходимо досрочно прекратить зарядку до полного заряда, сначала выключите зарядную станцию переменного или постоянного тока, а затем отсоедините зарядное устройство. При использовании бытового портативного зарядного устройства переменного тока сначала отсоедините зарядный пистолет от автомобиля, а затем отсоедините вилку от источника питания.
- Сначала остановите зарядку и убедитесь, что порт зарядки разблокирован.
- Возьмитесь за зарядный пистолет и вытащите его.
- После завершения зарядки сначала разблокируйте порт, а затем вытащите зарядный штекер.
- Не пытайтесь силой извлечь зарядный пистолет, когда порт зарядки заблокирован, это может привести к его повреждению.
- После отсоединения зарядного пистолета убедитесь, что защитная крышка и лючок зарядного порта плотно закрыты, чтобы исключить попадание воды или посторонних предметов, которые могут нарушить нормальную эксплуатацию.

Для повышения удобства эксплуатации автомобиля рекомендуем следующее:

- При низком уровне остаточной емкости тяговой аккумуляторной батареи (SOC) индикатор заряда на комбинации приборов загорается красным, сигнализируя о критическом уровне заряда. Во избежание сокращения срока службы тяговой аккумуляторной батареи и ухудшения впечатлений от вождения, своевременно производите зарядку.
- Для достижения оптимальной производительности зарядки рекомендуется заряжать автомобиль сразу после использования.

Общая диагностика неисправностей зарядки

Состояние неисправности	Возможные причины	Решение проблемы
Зарядка не начинается: физическое соединение установлено, но процесс зарядки не запущен	Тяговая аккумуляторная батарея полностью заряжена	Когда тяговая аккумуляторная батарея полностью заряжена, процесс зарядки автоматически прекращается.
	Слишком высокая или слишком низкая температура тяговой аккумуляторной батареи	Переместите автомобиль в место с подходящей температурой и дождитесь нормализации температуры, прежде чем возобновить зарядку.
	Глубокий разряд аккумуляторной батареи	Замените аккумуляторную батарею.
	Неисправность зарядного устройства	Убедитесь, что индикатор питания зарядного устройства горит нормально и отсутствуют другие предупреждения о неисправности. В противном случае замените зарядное устройство или обратитесь к поставщику зарядного оборудования.
	На комбинации приборов отображается сообщение о неисправности автомобиля.	При появлении сообщения о неисправности системы зарядки на комбинации приборов , прекратите зарядку и обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
Прерывание зарядки	Отключение электропитания	При кратковременном отключении и последующем восстановлении электропитания во время зарядки переменным током, зарядное устройство BYD автоматически возобновит процесс зарядки без необходимости повторного подключения.
	Ненадежное подключение зарядного кабеля.	Убедитесь в надежном соединении кабеля зарядного устройства.
	Нажата кнопка прерывателя зарядки Вниз	Нажатие кнопки прерывателя зарядки приведет к остановке процесса. Для возобновления зарядки необходимо повторно подключить зарядное устройство.
	Перегрев тяговой аккумуляторной батареи	При перегреве на комбинации приборов отображается сообщение о неисправности силовой системы. В этом случае зарядка автоматически прекращается. Возобновите зарядку после того, как температура батареи нормализуется.
	Неисправность автомобиля или зарядной станции:	убедитесь, что зарядная станция или автомобиль выдают сообщение об ошибке. Рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD.
	Нажмите кнопку ключа, микропереключатель или переключатель стеклоподъемника.	Для прекращения зарядки необходимо извлечь зарядный пистолет в течение 30 спосле разблокировки.

Способ зарядки

- Проверка перед началом зарядки:
  - Убедитесь в отсутствии повреждений корпуса зарядного устройства, износа кабеля, ржавчины на вилке или посторонних предметов.
  - Не производите зарядку при неплотном соединении зарядного устройства.
  - Убедитесь в отсутствии воды или посторонних предметов в зарядном порту, а также ржавчины или коррозии на металлических контактах.

- При возникновении любой из вышеперечисленных ситуаций зарядка запрещена, так как это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током и, как следствие, к травмам.

- Во время зарядки под дождем примите меры для защиты зарядного устройства от попадания воды.

Бытовая портативная зарядка от сети переменного тока

Перед использованием бытового портативного зарядного устройства переменного тока:

- Во избежание серьезных травм внимательно ознакомьтесь и соблюдайте предупреждения о безопасности зарядки, приведенные в данном разделе.
- Во избежание повреждения зарядного оборудования и автомобиля внимательно изучите и соблюдайте меры предосторожности, описанные в настоящей главе.

Описание оборудования

- Устройство зарядки переменным током позволяет подключить автомобиль к розетке, соответствующей местным стандартам, для зарядки.
- В качестве розетки электропитания следует использовать бытовую розетку, соответствующую местным стандартам, чтобы избежать повреждения проводки и срабатывания автоматического выключателя из-за высокой мощности зарядки, что может повлиять на нормальную работу другого оборудования.
- Устройство состоит из вилки питания, зарядного пистолета, блока управления и зарядного кабеля, соответствующих местным стандартам. Сокращенное название: «три в семь». Подключите вилку питания к стандартной бытовой розетке, а зарядный пистолет – к зарядному порту автомобиля.
- Спецификация оборудования:220V 8A 50Hz.
- Время зарядки: см. информацию о времени зарядки на комбинации приборов.

Полезные советы

- Обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto или к квалифицированному местному электрику для выбора подходящего источника питания, соответствующего требованиям зарядного устройства.
- Заземление зарядного устройства: Оборудование должно быть надежно заземлено. В случае неисправности или повреждения зарядного устройства заземляющий провод обеспечивает минимальное сопротивление цепи для отвода тока, снижая риск поражения электрическим током.
- Вилка питания должна соответствовать требованиям стандартов безопасности и быть совместима с правильно установленной и заземленной розеткой.

Внимание!

- Во время зарядки не допускайте скручивания зарядного кабеля во избежание нарушения нормального отвода тепла.

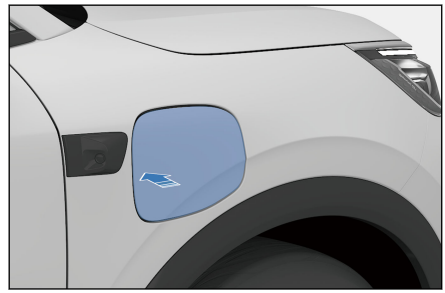
Внимание (продолжение)

- Подробные указания по зарядке см. в руководстве по зарядке.

Руководство по процессу зарядки

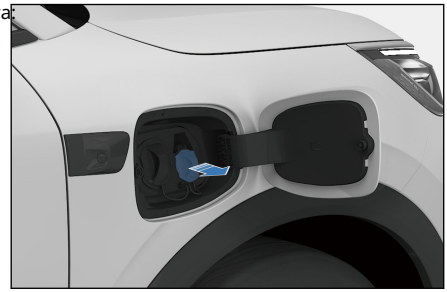
1. Открытие крышки зарядного порта:

   - Разблокируйте автомобиль. Рекомендуется установить положение выключателя зажигания в «OFF». Нажмите на стрелку , указывающую положение крышки зарядного порта автомобиля, после чего крышка откроется автоматически.



2. Открытие защитной крышки зарядного порта:

   - Откройте защитную крышку зарядного порта, убедившись в отсутствии каких-либо препятствий на концах зарядного пистолета и в зарядном разъеме.



Полезные советы

- Не прилагайте чрезмерных усилий для открытия крышки зарядного порта, если она заблокирована.

3. Подключение к разъему питания:

   - Вставьте переходник с тремя штырями на семь в бытовую розетку.

4. Подключение к интерфейсу автомобиля:

   - Правильно вставьте зарядный пистолет в разъем автомобиля, убедившись в его надежной фиксации.
   - После подключения зарядного пистолета загорится индикатор подключения зарядки на комбинации приборов.
   - Во время зарядки на панели приборов отображаются соответствующие параметры и процесс зарядки. В это время можно настроить отложенную зарядку через мультимедийную систему. Подробную информацию о настройке см. в разделе «Отложенная зарядка» данной главы (только для зарядки переменным током).

Полезные советы

- Не допускается насильное подключение зарядного пистолета при заблокированном замке зажигания.
- Во время зарядки на комбинации приборов отображается расчетное время до полного заряда. Расчетное время до полного заряда может незначительно отличаться в зависимости от температуры окружающей среды, уровня заряда батареи, характеристик зарядной станции и других факторов. Это является нормальным явлением.
- Функция отложенной зарядки недоступна при низком уровне заряда батареи.

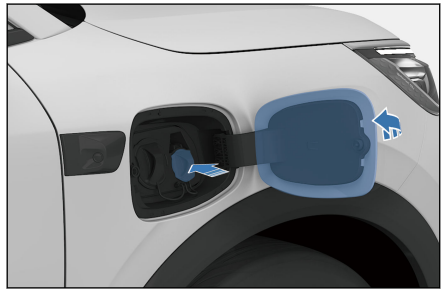
Инструкция по прекращению зарядки

1. Прекращение зарядки:
   - После достижения полного заряда автомобиль автоматически прекратит процесс зарядки.
   - Для досрочного прекращения зарядки перейдите к следующему шагу.
2. Отсоединение зарядного кабеля:
   - Нажмите кнопку разблокировки на ключе или кнопку на дверной ручке (при наличии ключа поблизости), и в течение 30s отсоедините зарядный кабель.

Внимание!

- Режим работы электрозамка можно настроить через панель приборов или центральный дисплей. Подробная информация о настройке приведена в разделе «Описание функции управления электрозамком».
- При активации противоугонной системы перед извлечением зарядного пистолета разблокируйте автомобиль, чтобы отключить электрозамок зарядного порта.
- Если после разблокировки не удается извлечь зарядный пистолет, повторите попытку разблокировки несколько раз. Если извлечь пистолет по-прежнему не удается, воспользуйтесь аварийной разблокировкой. Описание процедуры аварийной разблокировки приведено в подразделе «Аварийная разблокировка зарядного порта» раздела «Управление электрозамком зарядного порта».

3. Отсоедините вилку электропитания.
4. Закройте защитную крышку зарядного разъема и крышку зарядного разъема автомобиля.
5. Аккуратно разместите зарядное оборудование.



Полезные советы

- Не закрывайте крышку зарядного порта полностью, когда защитная крышка зарядного порта находится в полностью открытом состоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преобразователь 3 в 7: не допускайте падений, не перемещайте устройство, дергая непосредственно за кабель. При перемещении соблюдайте осторожность. После использования храните устройство в прохладном месте.

Зарядка переменным током от зарядной станции

Перед использованием трехфазной зарядки переменным током от зарядной станции:

- Во избежание серьезных травм внимательно ознакомьтесь и соблюдайте предупреждения о безопасности зарядки, приведенные в данном разделе.
- Во избежание повреждения зарядного оборудования и автомобиля внимательно изучите и соблюдайте меры предосторожности, описанные в настоящей главе.

Описание оборудования

- Зарядное устройство переменного тока
  - Для зарядки автомобиля используйте зарядное устройство/станцию, соответствующие местным стандартам.
  - Данное устройство состоит из зарядного устройства, зарядного пистолета и соединительного кабеля. Информацию о выключателе, аварийном выключателе и т. д. см. в руководстве к зарядному устройству.
- Зарядная станция переменного тока
  - Используйте общедоступные зарядные станции переменного тока для зарядки автомобиля.
  - Время зарядки: обратитесь к информации о времени зарядки на комбинации приборов или в мультимедийной системе.

Руководство по началу процесса зарядки

1. Разблокируйте автомобиль, откройте крышку зарядного разъема и защитную крышку зарядного разъема:
   - Для разблокировки крышки зарядного разъема следуйте инструкциям для портативного зарядного устройства переменного тока. Откройте крышку зарядного разъема переменного тока автомобиля и защитную крышку зарядного разъема.
2. Подсоединение к интерфейсу автомобиля:
   - Подключите зарядный пистолет зарядного устройства к зарядному разъему автомобиля и вставьте до фиксации.
3. Настройки зарядки:

- Для общедоступных зарядных станций переменного тока/боксов, имеющих параметры настройки, требуется использование карты или сканирование QR-кода и т. д.

  Порядок действий см. в руководстве по эксплуатации зарядной станции/бокса.

4. Индикатор подключения зарядки на комбинации приборов загорается.

Полезные советы

- Во время зарядки комбинация приборов отображает соответствующие параметры и экран зарядки. В это время можно установить отложенную зарядку через мультимедийные настройки. Подробности процесса настройки см. в разделе «Отложенная зарядка» данной главы.
- Функция отложенной зарядки недоступна при низком уровне заряда батареи.

Руководство по прекращению зарядки:

1. Завершение зарядки:
   - Автомобиль может автоматически завершить зарядку при досрочном завершении, установленном на зарядном устройстве, или по достижении полного заряда аккумулятора.
   - Нажмите кнопку разблокировки на ключе или микропереключатель на дверной ручке (при наличии ключа поблизости), чтобы прекратить зарядку автомобиля.
2. Отсоединение зарядного разъема:
   - Для отсоединения зарядного разъема следуйте инструкциям для портативной зарядки переменным током в домашних условиях.
3. Организация и надежное размещение зарядного оборудования:
   - При использовании зарядной станции/блока переменного тока необходимо поместить зарядный пистолет в предназначенное для него положение на зарядной станции/блоке.

Зарядка постоянным током от зарядной станции

Перед использованием зарядки постоянным током от зарядной станции:

- Во избежание серьезных травм внимательно ознакомьтесь и соблюдайте предупреждения о безопасности зарядки, приведенные в данном разделе.
- Во избежание повреждения зарядного оборудования и автомобиля внимательно изучите и соблюдайте меры предосторожности, описанные в настоящей главе.

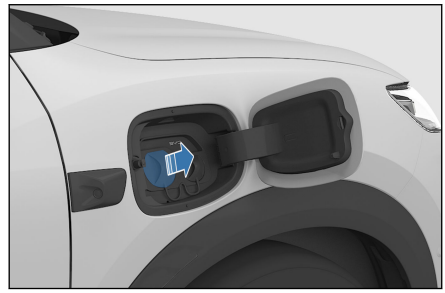
Описание оборудования

- Для зарядки автомобиля используйте общедоступные зарядные станции постоянного тока, которые, как правило, расположены на специализированных зарядных станциях.
- Технические характеристики оборудования: см. соответствующие инструкции для зарядной станции.
- Время зарядки: обратитесь к информации о времени зарядки на комбинации приборов или в мультимедийной системе.

Руководство по эксплуатации зарядного устройства

Для зарядки постоянным током подсоедините автомобиль к зарядной станции постоянного тока с помощью зарядного кабеля (пистолета).

1. Разблокируйте автомобиль, откройте крышку зарядного разъема и защитную крышку разъема.



2. Подключение к интерфейсу автомобиля:
   - Подсоедините зарядный кабель (пистолет) зарядной станции к зарядному разъему автомобиля, убедившись в надежном соединении.
3. Начало зарядки:
   - Запустите процесс зарядки, следуя инструкциям на зарядной станции.
4. Индикатор подключения зарядки на комбинации приборов загорается.

Руководство по завершению зарядки

1. Завершение зарядки
   - Если зарядная сессия завершается досрочно или зарядка завершена, зарядная станция автоматически прекратит зарядку, и автомобиль прекратит зарядку.
   - Нажмите кнопку механической блокировки на зарядном пистолете постоянного тока и извлеките его.
2. Отсоединение зарядного разъема:
   - Нажмите кнопку разблокировки на ключе или микропереключатель на дверной ручке (когда ключ находится рядом), затем извлеките зарядный пистолет.
3. Упорядочение зарядного оборудования:
   - После завершения зарядки постоянным током на зарядной станции упорядочьте зарядное оборудование и разместите его надлежащим образом. Установите зарядный пистолет в предназначенное положение на зарядной станции постоянного тока.
4. Закройте защитную крышку разъема зарядки постоянным током и крышку зарядного разъема автомобиля.

Полезные советы

- Не закрывайте крышку зарядного порта полностью, когда защитная крышка зарядного порта находится в полностью открытом состоянии.

Внимание!

- Если после завершения зарядки и разблокировки не удается извлечь зарядный пистолет, попробуйте разблокировать его несколько раз. Если извлечь пистолет по-прежнему не удается, воспользуйтесь аварийной разблокировкой. Порядок действий описан в разделе «Аварийная разблокировка зарядного порта».

Запланированная зарядка*

Пользователь может настроить режим зарядки через мультимедийную систему или с помощью интеллектуального голосового управления.

- На страницу настроек можно перейти следующими способами:
  - Нажмите на значок приложения « 智慧充电 » на рабочем столе Центрального дисплея;
  - Перейдите к интерфейсу настроек запланированной зарядки через мультимедийную систему;
    - Центральный дисплей→ →Энергия→Зарядка и разрядка.
  - Произнесите команду: « Привет 小迪, открой запланированную зарядку » или « Привет 小迪, я хочу запланировать зарядку ». “Привет 小迪, пожалуйста, включи запланированную зарядку.”Быстрый вход.
- Для выхода со страницы настроек можно использовать следующие способы:
  - Нажмите кнопку «Назад» /home или воспользуйтесь интеллектуальным голосовым управлением для выхода со страницы запланированной зарядки;
  - Произнесите: « Привет 小迪, выключи запланированную зарядку » или « Привет 小迪, выйти из запланированной зарядки » для быстрого выхода.

Страница настроек

① Переключатель запланированной зарядки

② Время начала и окончания зарядки

③ Повтор

④ Настройки



- По умолчанию автомобиль настроен на немедленную зарядку, то есть функция запланированной зарядки отключена.
- Чтобы запланировать зарядку, нажмите кнопку включения запланированной зарядки ①, установите время начала и окончания зарядки ② и выберите периодичность повторения ③. Нажмите « Подтвердить » , чтобы сохранить настройки.
- После успешной настройки запланированной зарядки, если во время ожидания зарядки вы подключите зарядный кабель или выключите Автомобиль кнопкой питания, мультимедийная система напомнит, что активна запланированная зарядка. При необходимости можно изменить режим на немедленную зарядку.

Зарядка.

- Пользователь может нажать значок настройки запланированной зарядки ④ и отключить напоминания о подключении зарядного кабеля и выключении питания в разделе «Напоминание о запланированной зарядке».

Внимание!

- Функция отложенной зарядки разработана исключительно для медленных зарядных устройств переменного тока BYD. При использовании не сертифицированного BYD зарядного оборудования переменного тока рекомендуется отключать данную функцию, в противном случае возможна ситуация, когда зарядка станет невозможной из-за отсутствия отклика зарядного устройства, что приведет к разрядке аккумулятора автомобиля и недостаточному уровню заряда.

Полезные советы

- Интерфейс напоминания “ Изменить на немедленную зарядку ” действительно только для этой сессии. Чтобы отменить все запланированные сессии, выключите функцию запланированной зарядки в настройках.
- Функция отложенной зарядки предназначена только для зарядных станций переменного тока BYD. При использовании общественных зарядных станций убедитесь в поддержке функции отложенной зарядки со стороны электромобиля.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи, автомобиль выполнит резервное зарядное устройство перед началом запланированной зарядки. Во время резервной зарядки мультимедийная система продолжит отображать напоминания об отключении питания и подключении зарядного пистолета, а в нижней части панели приборов появится соответствующее уведомление.
- При длительном времени ожидания запланированной зарядки данная функция может потреблять часть энергии, что является нормальным явлением.
- Данная функция предназначена только для зарядки переменным током (AC). При подключении зарядного пистолета постоянного тока (DC) настройка запланированной зарядки отменяется, и автомобиль начнет зарядку немедленно.

Функция интеллектуальной зарядки

- Если тяговая аккумуляторная батарея достаточно заряжена, система автоматически активирует высокое напряжение для подзарядки низковольтной аккумуляторной батареи от тяговой аккумуляторной батареи при обнаружении низкого уровня заряда низковольтной аккумуляторной батареи.

Полезные советы

- При длительном хранении автомобиля может активироваться функция интеллектуальной зарядки, при этом может включаться вентилятор переднего отсека. Это нормальное явление и не является неисправностью автомобиля.
- Электроэнергия для интеллектуальной зарядки поступает от тяговой аккумуляторной батареи. После запуска интеллектуальной зарядки автомобиля снижение SOC является нормальным явлением и не указывает на неисправность.

Метод разрядки

Автомобиль оснащен функцией внешней разрядки: устройством подключения разрядки(V2L).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время разрядки запрещается прикасаться к металлическим контактам разрядного разъема и зарядного порта автомобиля.
- В случае появления посторонних запахов, дыма или других нештатных ситуаций во время разрядки, немедленно прекратите использование этой функции.
- Предупреждения по безопасности при разрядке аналогичны предупреждениям по безопасности при зарядке(см. Предупреждения по безопасности при зарядке).
- Когда изделие не используется, храните его в прохладном, сухом месте.
- Во время разрядки не размещайте оборудование в багажнике, под передней частью автомобиля или возле шин, чтобы избежать наезда транспортного средства, падения оборудования и случайного повреждения.
- Во время эксплуатации избегайте наезда автомобилем, падений и повреждений, вызванных внешним воздействием.
- Запрещается использовать данное зарядное устройство, если кабель удлинителя стал мягким, кабель разрядного пистолета изношен, изоляция повреждена или имеются какие-либо другие повреждения.
- Строго запрещается эксплуатация устройства, если разрядный пистолет или блок розеток отсоединен, имеет трещины или любые другие повреждения поверхности.

Внимание!

- Меры предосторожности при использовании разрядного соединения приведены в пункте 3 мер предосторожности при зарядке, в разделе, посвященном зарядному оборудованию.
  事项。
- Перед началом разрядки убедитесь в достаточном уровне заряда аккумуляторной батареи автомобиля и оцените остаточный пробег.
- V2L Перед началом разрядки убедитесь, что внешняя нагрузка выключена.

Полезные советы

- Рекомендуется использовать данную функцию при относительно высоком SOC.
- Если во время использования функции внешней разрядки автомобиля уровень заряда аккумуляторной батареи низкий, эта функция будет ограничена.
- Если автомобиль находится в положении "OFF" и к нему продолжительное время подключено устройство V2L без передачи энергии, потребление энергии в режиме ожидания увеличивается. Рекомендуется отсоединять разрядный пистолет, когда устройство не используется. /Зарядный пистолет.

Метод внешней разрядки автомобиля*

Руководство по началу процесса разрядки

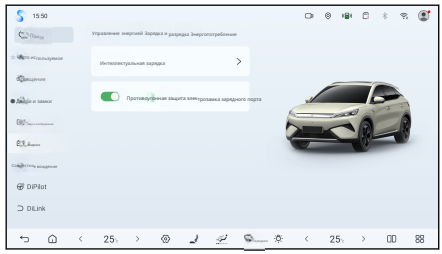
- Перед началом разрядки автомобиль должен быть снят с охраны.
- Разблокируйте замок крышки зарядного порта, откройте крышку зарядного порта и защитную крышку зарядного порта.
- Проверка перед разрядкой:
  - Убедитесь, что общий уровень заряда батареи автомобиля, используемого для разрядки, составляет не менее 15%.
  - Убедитесь, что соединительное устройство V2L не имеет трещин корпуса, износа кабеля , ржавчины на контактах или других аномалий.
  - Убедитесь, что в зарядном порту отсутствуют вода и посторонние предметы, а на металлических контактах – ржавчина или повреждения, вызванные коррозией.
  - При возникновении второй или третьей ситуации следует прекратить разряд, в противном случае это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что может повлечь за собой телесные повреждения.
- Подключение разрядного устройства:
  - Подсоедините V2Lразрядный пистолет к зарядному порту и убедитесь в надежной фиксации.
  - Нажмите кнопку выключателя на разрядной розетке. Если индикатор розетки горит постоянно красным цветом, это означает, что розетка готова к использованию.
- Начало разряда:
  - После подключения разрядного устройства автомобиль начинает разряжаться, при этом на панели приборов автомобиля отображается информация о процессе разряда.

Инструкция по прекращению разряда

- Завершение разряда:
  - Отключите нагрузку.
- Отсоединение разрядного устройства:
  - При разблокированном автомобиле извлеките разрядный пистолет из зарядного порта.
  - Закройте защитную крышку и крышку зарядного порта (см. раздел о портативном зарядном устройстве переменного тока для домашнего использования).
- Подготовка оборудования:
  - После завершения разрядки надежно установите разрядное устройство.

Функция управления электрозамком зарядного порта

Для предотвращения кражи зарядного пистолета во время зарядки и разрядки в автомобиле предусмотрена функция защиты от кражи зарядного порта. По умолчанию эта функция находится в состоянии «отключено». Чтобы активировать защиту от кражи, перейдите в Центральный дисплей → Энергия → Зарядка и разрядка и включите функцию защиты от кражи электрозамка зарядного порта.



В режиме защиты от кражи с электрозамком зарядного порта, если пользователь подключает зарядный разъем, а все четыре двери, передний капот и крышка багажника заперты, зарядный пистолет блокируется. Разблокировать зарядный пистолет можно, разблокировав автомобиль.

Разблокировка

В режимах «Включена защита от кражи» и «Отключена защита от кражи» зарядный пистолет блокируется во время зарядки. В этом случае для его разблокировки можно воспользоваться следующими способами:

- Разблокировать, нажав кнопку разблокировки на смарт-ключе (при зарядке в положении OFF);
- Разблокировать, нажав микропереключатель рядом с наружной ручкой двери водителя (когда ключ находится поблизости);
- Разблокируйте, нажав на кнопку управления стеклоподъемником, расположенную на двери водителя.

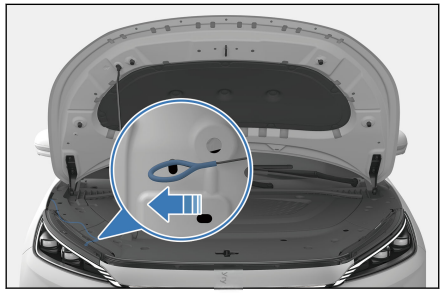
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После разблокировки электрозамка зарядного порта рекомендуется извлечь зарядный пистолет в течение 30 с , иначе электрозамок снова заблокируется, и потребуется повторная разблокировка.

Аварийная разблокировка зарядного порта

Если электрозамок неисправен и не позволяет извлечь зарядный пистолет, воспользуйтесь ручной аварийной разблокировкой.

- Откройте переднюю крышку. Трос аварийного открывания электрозамка расположен в переднем отсеке.
- Откройте защёлку троса и потяните трос электрозамка , чтобы разблокировать зарядный пистолет.
- После разблокировки верните защёлку троса в исходное положение.



Внимание!

- В случае неисправности или отказа вышеуказанных функций рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Индикация запаса хода

Автомобиль оснащён функцией выбора «Режим индикации запаса хода». По умолчанию установлен «Стандартный режим». Соответствующие настройки можно изменить на центральном дисплее: Центральный дисплей → Звук и изображение → Панель приборов → Режим индикации запаса хода.

- Запас хода в стандартном режиме: Отображение запаса хода, рассчитанного на основе результатов комплексных испытаний.
- Запас хода в динамическом режиме: Расчётный запас хода, вычисленный на основе доступной ёмкости аккумулятора и текущего среднего энергопотребления. Отображается.
- Режим отображения расчетного запаса хода обладает функцией запоминания настроек. После выключения и повторного включения питания автомобиля сохраняется последний установленный режим отображения.

Полезные советы

- При установке режима отображения запаса хода “ динамический “:
  - Поскольку отображаемый запас хода после каждой полной зарядки рассчитывается исходя из энергопотребления предыдущей поездки, возможны колебания.
  - Отображаемый запас хода корректируется в зависимости от состояния кондиционера, выбранного режима вождения и стиля вождения водителя, что позволяет более точно оценить оставшийся пробег в текущих условиях эксплуатации автомобиля.

Оставшийся пробег.

Настройки рекуперации энергии

Рекуперация энергии – это процесс, при котором во время замедления движения автомобиля электродвигатель создает обратный крутящий момент, что позволяет рекуперировать и повторно использовать энергию, повышая общую энергоэффективность автомобиля.

Рекуперативное торможение

- При вождении автомобиля в режиме D , если педаль акселератора полностью отпущена и нажата педаль тормоза (Педаль тормоза), а автомобиль находится в устойчивом состоянии, приоритет отдается рекуперативному торможению двигателем . Когда мощности двигателя недостаточно, автоматически подключается гидравлическая тормозная система, поддерживая требуемое замедление автомобиля и одновременно рекуперируя энергию для повышения экономичности.

Рекуперация при движении накатом

- Когда автомобиль находится в режиме D во время вождения, и педаль акселератора отпущена до определенной глубины, электродвигатель создает обратный крутящий момент для замедления автомобиля, одновременно рекуперируя генерируемую энергию и повышая экономичность.

- При замедлении автомобиля энергия рекуперируется посредством рекуперативного торможения. Во избежание влияния на нормальную эксплуатацию автомобиля, пожалуйста, избегайте ненужных операций ускорения и торможения.

- Интенсивность рекуперации энергии можно настроить с помощью кнопки выбора режима рекуперации или через мультимедийную систему.

  Положение.

  - Стандартная интенсивность рекуперации энергии контроллером электродвигателя соответствует стандартному замедлению автомобиля при отпускании педали акселератора.
  - Высокая: при отпускании педали акселератора, если контроллер двигателя осуществляет рекуперацию энергии с высокой интенсивностью, автомобиль замедляется более интенсивно.

- Пользователь может выполнить соответствующие настройки через центральный дисплей→ →Энергия→Управление энергией.

- Пользователь может свободно выбирать интенсивность рекуперации в зависимости от своих предпочтений относительно ощущения замедления при отпускании педали акселератора, экспериментируя с различными ощущениями и получая, таким образом, больше удовольствия от вождения.

- Установленная интенсивность рекуперации энергии сохраняется в памяти. После выключения и повторного включения питания автомобиль продолжает работать в ранее выбранном режиме рекуперации.

Полезные советы

- Не рекомендуется устанавливать интенсивность рекуперации во время вождения, так как это может отвлечь водителя и привести к аварии.

Тяговая аккумуляторная батарея

- Тяговая аккумуляторная батарея – источник питания автомобиля, предназначенный для многократной зарядки и разрядки. Существует два основных способа зарядки тяговой аккумуляторной батареи: от внешнего источника питания; и посредством рекуперации энергии при торможении или движении накатом.
- Тяговая аккумуляторная батарея расположена в нижней части кузова. При вождении автомобиля по неровным или ухабистым дорогам рекомендуется снижать скорость и избегать ударов. В случае повреждений следует незамедлительно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Характеристики тяговой аккумуляторной батареи

- В связи с электрохимическими характеристиками самой батареи и в целях ее защиты, в следующих ситуациях характеристики автомобиля могут незначительно отличаться, что является нормальным явлением:
  - При высоком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи эффективность рекуперативного торможения автомобиля может снизиться.
  - При зарядке тяговой аккумуляторной батареи до высокого уровня происходит переключение в режим trickle charging (капельной зарядки), что увеличивает время завершения зарядки, а отображаемое на панели приборов предполагаемое оставшееся время зарядки может быть неточным.
  - При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи динамика разгона автомобиля может ухудшиться.
  - При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи функция внешней разрядки*может работать некорректно. Пожалуйста, своевременно заряжайте батарею.
  - При высоких или низких температурах эффективность зарядки и разрядки тяговой аккумуляторной батареи снижается. В этом случае увеличение времени зарядки считается нормальным явлением. Для ускорения процесса рекомендуется использовать зарядное устройство повышенной мощности. При эксплуатации автомобиля в условиях экстремальных температур возможно снижение его динамических характеристик.
  - При зарядке тяговой аккумуляторной батареи при низкой температуре система терморегулирования может улучшить эффективность зарядки. Инструкции по зарядке при низких температурах см. в разделе примечаний по зарядке.
  - При эксплуатации автомобиля в условиях низких температур система терморегулирования аккумулятора автоматически включит интеллектуальный подогрев, чтобы обеспечить оптимальные динамические характеристики и разрядные характеристики автомобиля, повышая удобство его использования. В условиях кратковременного вождения автомобиль может демонстрировать неэффективный нагрев, что приводит к повышенному энергопотреблению и уменьшению запаса хода.
  - При низких температурах полезная емкость тяговой аккумуляторной батареи снижается, причем это снижение пропорционально понижению температуры. Если автомобиль с высоким уровнем заряда аккумуляторной батареи находится в условиях низких температур во время зарядки, возможно резкое изменение SOC до 100%.
- В нормальных условиях на запас хода автомобиля, оснащенного тяговой аккумуляторной батареей, влияют следующие факторы:
  - Стиль вождения: запас хода при частых ускорениях и замедлениях меньше, чем при равномерном движении, а запас хода при движении на высокой скорости меньше, чем при движении на низкой скорости.

- Дорожные условия: запас хода при вождении по неровной дороге или на затяжном подъеме будет меньше, чем при вождении по ровной сухой дороге.
- Температура: запас хода при низкой температуре окружающей среды будет меньше, чем при нормальной температуре.
- Использование электрооборудования: например, при включенном кондиционере во время эксплуатации автомобиля запас хода будет меньше, чем при выключенном.

- Полезная емкость аккумулятора со временем уменьшается по мере эксплуатации автомобиля.

Рекомендации по эксплуатации аккумулятора

- Рекомендуется эксплуатировать автомобиль при температуре окружающей среды от -10 до 40 ℃. При низком уровне заряда для обеспечения достаточного запаса хода и хорошей динамики рекомендуется своевременно заряжать аккумулятор.
- Для обеспечения длительной работоспособности автомобиля следует избегать его продолжительного воздействия высоких или экстремально низких температур в течение более 24 часов.
- При длительной стоянке автомобиля в условиях низких температур рекомендуется размещать его в подземном паркинге, отапливаемом гараже или другом помещении с повышенной температурой, чтобы снизить теплопотери аккумуляторной батареи и обеспечить оптимальные эксплуатационные характеристики автомобиля.
- Во время эксплуатации автомобиля рекомендуется избегать резких ускорений и торможений, а также выбирать для вождения ровные и сухие дороги. При необходимости отключайте энергоемкое оборудование, такое как кондиционер, или регулируйте его температуру, чтобы снизить потребление электроэнергии и увеличить запас хода.
- При первом использовании автомобиля или после длительной стоянки отображаемый на панели приборов SOC может иметь отклонения. Рекомендуется сначала выполнить полную зарядку автомобиля.
- Для поддержания оптимального состояния тяговой аккумуляторной батареи регулярно используйте зарядное устройство для ее полной зарядки (рекомендуется не реже одного раза в неделю). Каждые 3-6 месяцев выполняйте полную зарядку из низкого состояния заряда (SOC<10%).
  (SOC<10%) до 100%.
- В экстремальных условиях эксплуатации (например, при продолжительных резких ускорениях и торможениях) при чрезмерно высокой температуре тяговой аккумуляторной батареи ее мощность разряда может постепенно снижаться, что является нормальным явлением. Если температура батареи продолжит повышаться до предельного значения, на панели приборов загорится индикатор неисправности. В этом случае обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- При аномальном повышении или понижении SOC тяговой аккумуляторной батареи, обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае возникновения аварийной ситуации, представляющей опасность, примите во внимание следующие предупреждения:
  - Во избежание травм не прикасайтесь к тяговой аккумуляторной батарее напрямую.
  - Пожалуйста, как можно скорее свяжитесь с Авторизованным сервисным центром BYD Auto.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- В случае повреждения тяговой аккумуляторной батареи и утечки электролита, не прикасайтесь к батарее или вытекшей жидкости. При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды и срочно обратитесь за медицинской помощью.
- В случае возгорания автомобиля используйте специальный огнетушитель. Ни в коем случае не используйте для тушения водяные огнетушители.

Внимание!

- Для обеспечения безопасности тяговой аккумуляторной батареи автомобиль следует парковать вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ, источников огня и различных опасных химических веществ.
- Автомобиль следует парковать вдали от источников тепла, избегая длительного воздействия прямых солнечных лучей, так как это может сократить срок службы тяговой аккумуляторной батареи.
- Если автомобиль не эксплуатируется длительное время (более 7 дней), рекомендуется поддерживать уровень заряда батареи в пределах 40–60% . Это поможет продлить срок службы тяговой аккумуляторной батареи. Если автомобиль не эксплуатируется более 3 месяцев, необходимо каждые 3 месяца полностью заряжать тяговую аккумуляторную батарею с последующим разрядом до уровня 40–60% . Это позволит избежать снижения характеристик или повреждения батареи вследствие глубокого разряда. Гарантия не распространяется на неисправности и повреждения автомобиля, возникшие по этой причине.
- Тяговая аккумуляторная батарея расположена в нижней части автомобиля. Пожалуйста, соблюдайте осторожность при движении по неровным дорогам. В случае повреждения тяговой аккумуляторной батареи рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.
- При проведении ремонтных работ с аккумуляторной батареей нахождение людей в салоне автомобиля запрещено.

Утилизация тяговой аккумуляторной батареи

По достижении электромобилем требований к утилизации рекомендуется выполнить следующие действия:

1. Доставьте автомобиль в пункт приема для утилизации BYD, где будет проведена оценка остаточной стоимости тяговой аккумуляторной батареи.
2. Доставьте автомобиль после оценки в организацию, занимающуюся разборкой и утилизацией транспортных средств, для демонтажа тяговой аккумуляторной батареи.
3. Передайте демонтированную тяговую аккумуляторную батарею в пункт приема для утилизации, который осуществит ее переработку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Владельцы электромобилей обязаны передавать отслужившие тяговые аккумуляторные батареи в специализированные пункты утилизации. Запрещается передача отслуживших тяговых аккумуляторных батарей неуполномоченным организациям или частным лицам, а также их самостоятельный демонтаж и разборка. В случае загрязнения окружающей среды или возникновения аварий по причине несоблюдения данного требования, ответственность несет виновное лицо.

Низковольтная аккумуляторная батарея

Низковольтная аккумуляторная батарея имеет два полюса: положительный (“+”) и отрицательный (“-”).

- Во избежание разряда низковольтной аккумуляторной батареи, при соблюдении следующих условий (выключатель зажигания автомобиля находится в положении “OFF”, разрешена разрядка тяговой аккумуляторной батареи, уровень заряда низковольтной аккумуляторной батареи ниже установленного значения), автоматически активируется функция “Интеллектуальная зарядка”.
- Если напряжение низковольтной аккумуляторной батареи слишком низкое, она может не обеспечивать нормальное включение низковольтной системы автомобиля. Обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для устранения неисправности.
- Ежемесячно проверяйте состояние низковольтной аккумуляторной батареи, обращая внимание на степень коррозии клемм. При наличии коррозии на клеммах необходимо отсоединить отрицательную клемму аккумулятора и нанести на пораженную поверхность достаточное количество раствора пищевой соды (чтобы покрыть клемму). Подождите, пока не прекратится выделение пузырьков, при этом раствор соды постепенно станет коричневым. После этого промойте клемму чистой водой и тщательно высушите. В завершение нанесите на поверхность клеммы смазку для предотвращения дальнейшей коррозии.
- Если соединения ослаблены, необходимо затянуть гайки хомутов, но не перетягивайте их. Затяните фиксатор настолько, чтобы низковольтная аккумуляторная батарея была надежно закреплена в своем Положении; чрезмерная затяжка может повредить корпус батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Низковольтная аккумуляторная батарея содержит коррозионно-активный электролит. Во избежание повреждения батареи или получения травм не пытайтесь самостоятельно разбирать или ремонтировать ее.
- Самостоятельный демонтаж низковольтной аккумуляторной батареи запрещен. В противном случае ответственность за любое загрязнение окружающей среды или несчастные случаи, возникшие в результате, несет организация или частное лицо, выполнившее демонтаж.
- Низковольтная аккумуляторная батарея выделяет горючий и взрывоопасный водород. При работе с инструментами не допускайте искрообразования вблизи низковольтной аккумуляторной батареи. Запрещается курить и разводить открытый огонь вблизи низковольтной аккумуляторной батареи.
- Не допускайте контакта электролита с глазами, кожей или одеждой. При попадании электролита на кожу промойте ее раствором пищевой соды. При попадании электролита в глаза тщательно промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.
- При случайном проглатывании электролита немедленно обратитесь за медицинской помощью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- Не подпускайте детей к низковольтной аккумуляторной батарее.

Внимание!

- При проверке низковольтной аккумуляторной батареи необходимо сначала отсоединить заземляющий кабель от отрицательной клеммы (маркировка “-”), и установить его в последнюю очередь.
- При очистке низковольтной аккумуляторной батареи следите, чтобы жидкость не попала внутрь.

Полезные советы

- Когда положение выключателя зажигания находится в положении “OFF” во время интеллектуальной зарядки, автомобиль издает звук, аналогичный звуку при включении зажигания в положение “ОК” , что является нормальным явлением.
- Во время интеллектуальной зарядки не проводите ремонтные работы.
- Покидая автомобиль, убедитесь, что все двери закрыты и все электроприборы выключены.
- Если автомобиль ставится на длительное хранение, самостоятельно отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

Функция активации автомобиля после разряда аккумуляторной батареи

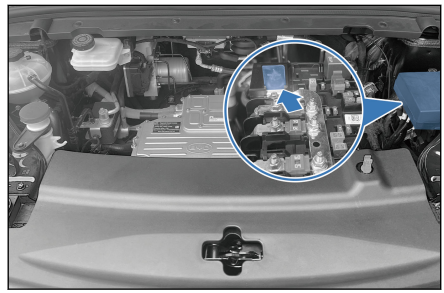
Активация микропереключателем двери водителя* :

- Данный автомобиль оснащен функцией активации из режима ожидания низковольтной аккумуляторной батареи. После длительного хранения автомобиля низковольтная аккумуляторная батарея может перейти в режим ожидания, что сделает невозможным поиск и разблокировку автомобиля с помощью смарт-ключа. В этом случае поднесите смарт-ключ к двери водителя и нажмите и удерживайте микропереключатель на ручке двери водителя, чтобы активировать низковольтную аккумуляторную батарею. После разблокировки автомобиль будет готов к эксплуатации. Если указанные действия не позволяют активировать автомобиль, возможно, низковольтная аккумуляторная батарея полностью разряжена.

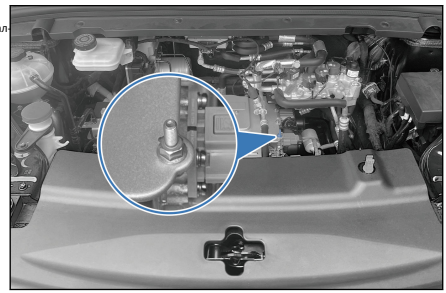
Запуск двигателя от внешнего источника питания в переднем отсеке*:

Если Автомобиль не может быть активирован и включен с помощью функции микропробуждения, для запуска можно использовать другой аккумулятор 12V , подсоединив его посредством двух специальных кабелей.

- Положительная клемма дистанционного запуска: расположена в блоке распределения питания передней части салона.



- Отрицательная клемма для запуска от внешнего источника: неокрашенная металлическая часть узла двигателя, например, болт (см. рисунок) .



Внимание!

- В переднем отсеке пространство для подключения внешнего источника питания к блоку распределения питания ограничено, что создает определенные риски для электрической цепи. Рекомендуется выполнять запуск от внешнего источника под руководством квалифицированного специалиста.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго запрещается прикуривание от других автомобилей, так как это может привести к повреждению низковольтной аккумуляторной батареи.
- В случае возникновения экстренной необходимости во временном прикуривании, например, при разряде низковольтной аккумуляторной батареи или невозможности ее нормальной эксплуатации, внимательно ознакомьтесь с соответствующим разделом руководства пользователя и строго следуйте инструкциям по подключению.
- Низковольтная аккумуляторная батарея содержит встроенный интеллектуальный модуль управления. Во избежание ее повреждения, не разбирайте и не повреждайте батарею самостоятельно без крайней необходимости.
- Перед заменой деталей и проведением технического обслуживания автомобиля отсоедините отрицательную клемму низковольтной аккумуляторной батареи.
- Категорически запрещается промывать низковольтную аккумуляторную батарею водой. Для очистки достаточно протереть ее сухой тканью.

Период обкатки

- Если силовой агрегат запускается с трудом или часто глохнет, необходимо немедленно проверить автомобиль.
- При появлении нехарактерных звуков в силовом агрегате следует остановить автомобиль и произвести осмотр.
- При обнаружении значительной утечки технических жидкостей (охлаждающей жидкости, смазочного масла и т.п.) из силового агрегата необходимо остановить автомобиль и произвести осмотр.
- Новому силовому агрегату требуется обкатка. Рекомендуется в экономичном режиме первые 2000km двигаться плавно, избегая высоких скоростей. Соблюдение следующих простых правил позволит эффективно продлить срок эксплуатации автомобиля:
  - При запуске и во время вождения не следует нажимать педаль акселератора до упора.
  - Не допускайте длительного движения с постоянной скоростью (высокой или низкой).
  - Избегайте превышения скорости автомобиля во время эксплуатации.
  - В течение первых 2000kmпробега не буксируйте другие транспортные средства.

Буксировка прицепа

- Данный автомобиль предназначен, главным образом, для перевозки пассажиров. В целях обеспечения безопасности себя и окружающих, не допускайте перегрузки и буксировки прицепа.
- Буксировка прицепа негативно скажется на управляемости, торможении, долговечности, экономичности и энергопотреблении автомобиля.
- Безопасность и комфорт вождения полностью зависят от правильной эксплуатации оборудования и хороших навыков вождения.
- Повреждения или неисправности, возникшие в результате буксировки прицепа, не покрываются условиями гарантии.

Полезные советы

- Во время буксировки прицепа не превышайте максимально допустимую массу буксирного устройства, так как это может привести к аварии и серьезным травмам.
- При буксировке прицепа необходимо увеличить дистанцию до впереди идущего транспортного средства, учитывая увеличенный тормозной путь автомобиля. При скорости 10km/h дистанция должна быть не менее суммы длин автомобиля и прицепа. Следует избегать экстренного торможения, чтобы предотвратить складывание автопоезда и потерю управления из-за заноса.
- В зависимости от общей массы прицепа давление в шинах должно соответствовать значениям, рекомендованным производителем прицепа.
- После буксировки прицепа, В связи с увеличением нагрузки на автомобиль, необходимо увеличить периодичность технического обслуживания.

Меры предосторожности при безопасном вождении

Вождение в нетрезвом виде категорически запрещено

Употребление алкоголя снижает способность адекватно реагировать на изменения дорожной обстановки, и чем больше вы выпьете, тем медленнее будет ваша реакция.

В связи с этим, вождение в нетрезвом виде строго запрещено.

Контроль скорости

Превышение скорости – основная причина дорожно-транспортных происшествий с травмами и летальным исходом. Как правило, чем выше скорость, тем выше риск. Пожалуйста, соблюдайте безопасную скорость, исходя из дорожных условий.

Поддерживайте автомобиль в состоянии, обеспечивающем безопасное вождение.

Разрыв Шины или механическая Неисправность крайне опасны. Чтобы снизить вероятность возникновения таких Неисправностей, пользователям рекомендуется регулярно проверять состояние Автомобиля и периодически выполнять предписанные проверки.

Внимание!

- Водитель должен иметь действующее водительское удостоверение, дающее право на управление Автомобилем.
- Не управляйте Автомобилем в утомленном состоянии.
- Во время управления Автомобилем неукоснительно соблюдайте правила дорожного движения.
- Во время вождения необходимо сохранять концентрацию и не выполнять действия, не связанные с управлением Автомобилем(например, отвечать на телефонные звонки, регулировать кнопки и т. п.).

Рекомендации по Эксплуатации Автомобиля

Для продления срока службы аккумуляторной батареи соблюдайте следующие рекомендации:

- Если автомобиль длительное время (более 7 дней) не эксплуатируется, следует поддерживать уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи в пределах 40%~60% . В противном случае это приведет к сокращению срока ее службы.

- Если автомобиль не эксплуатируется длительное время (более 3 месяцев), необходимо каждые 3 месяца полностью заряжать тяговую аккумуляторную батарею и затем разряжать ее до уровня 40%–60% . Это необходимо для предотвращения снижения характеристик или повреждения батареи из-за чрезмерного разряда. В противном случае гарантия на неисправности и повреждения автомобиля, возникшие по этой причине, аннулируется.
- Во время эксплуатации автомобиля, если на панели приборов отображается запас хода на электротяге 0км, это означает, что уровень заряда батареи критически низок. Пожалуйста, своевременно заряжайте автомобиль, избегая длительной эксплуатации с низким уровнем заряда аккумуляторной батареи.
- Для поддержания тяговой аккумуляторной батареи в оптимальном состоянии рекомендуется регулярно полностью заряжать ее с помощью зарядного устройства (не реже одного раза в неделю).
- Во избежание ухудшения характеристик автомобиля не подвергайте его длительному воздействию высоких (температура выше 60 ℃) или низких (температура ниже -30 ℃) температур более 24 часов.
- При обнаружении деформации поддона (вогнутости) или царапин на нижней поверхности поддона аккумуляторной батареи рекомендуется обратиться для проверки в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Во время эксплуатации автомобиля следует избегать многократных резких ускорений и торможений;
- Во время эксплуатации автомобиля следует избегать продолжительной работы, так как длительная работа может привести к перегреву аккумуляторной батареи и повлиять на характеристики автомобиля;
- При появлении индикации неисправности на панели приборов во время эксплуатации автомобиля рекомендуется своевременно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики;
- При повышенной температуре аккумуляторной батареи характеристики автомобиля могут быть ограничены. Рекомендуется дать автомобилю остыть, прежде чем продолжить эксплуатацию.

Полезные советы

- Если отображаемый на панели приборов уровень заряда упадет до 0 , необходимо произвести зарядку автомобиля. Отсутствие зарядки в течение 7 дней может привести к необратимому повреждению аккумуляторной батареи, в результате чего BYD снимает с себя гарантийные обязательства по устранению неисправностей аккумуляторной батареи, возникших по этой причине.
- Запас хода зависит от доступного заряда аккумулятора автомобиля, возраста автомобиля (текущего срока службы аккумулятора), погоды, температуры, дорожных условий, манеры вождения и т. д. В условиях низких или высоких температур запас хода электромобиля уменьшается по сравнению с нормальной температурой, что также влияет на динамические характеристики.

Как экономить электроэнергию и продлить срок службы автомобиля

- Экономия электроэнергии – это просто и легко, и к тому же помогает продлить срок службы автомобиля.
- Ниже приведены рекомендации по экономии электроэнергии и снижению затрат на ремонт:

1. Настройки рекуперативного торможения:

- Автомобиль оснащен функцией рекуперации энергии с возможностью регулировки интенсивности (Центральный дисплей → → Энергия → Управление энергией). Использование режима рекуперации энергии с более высокой интенсивностью позволяет увеличить объем энергии, восстанавливаемой при торможении и движении накатом. Пользователь может настроить интенсивность рекуперации в соответствии со своими предпочтениями.

2. Поддержание скорости:

- Равномерное движение способствует экономии электроэнергии. Резкие ускорения и замедления, крутые повороты и экстренное торможение приводят к повышенному расходу электроэнергии.
- Старайтесь поддерживать равномерную скорость, учитывая дорожную обстановку. Каждое ускорение автомобиля увеличивает расход электроэнергии.
- Осуществляйте разгон плавно и равномерно. Избегайте резких стартов, ускорений и замедлений.
- Поддерживайте стабильную скорость, согласовывая вождение с сигналами светофора, или используйте автомагистрали, не оборудованные светофорами. Во избежание экстренного торможения и уменьшения износа тормозной системы, соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
- Старайтесь избегать дорог с высокой интенсивностью движения.
- На автомагистралях необходимо поддерживать оптимальную скорость. Более высокая скорость ведет к повышенному расходу электроэнергии. Поддерживая скорость в экономичном диапазоне, вы экономите электроэнергию.

3. Снижение нагрузки:

- Включение кондиционера создает дополнительную нагрузку на двигатель, увеличивая потребление электроэнергии. При комфортной температуре наружного воздуха рекомендуется отключать кондиционер и использовать режим приточной вентиляции для снижения энергопотребления.
- Избегайте перевозки ненужных тяжелых предметов в автомобиле. Чрезмерная масса груза увеличивает нагрузку на автомобиль, что приводит к повышенному потреблению энергии.

4. Прочее:

- На неровных дорогах следует двигаться медленно, избегая столкновения с бордюрами.
- Поддерживайте рекомендованное давление в шинах. Недостаточное давление приводит к повышенному износу шин и потерям электроэнергии.
- Необходимо поддерживать правильный угол установки передних колес. Неправильная регулировка углов установки передних колес не только ускоряет износ шин, но и увеличивает нагрузку на силовую установку, что приводит к повышенному расходу электроэнергии.
- Днище автомобиля должно быть чистым и свободным от грязи. Это не только снизит вес автомобиля, но и предотвратит коррозию.

Полезные советы

- Во время движения автомобиля категорически запрещается движение накатом на нейтральной передаче.

Транспортировка багажа

- Этот автомобиль оснащен несколькими удобными вещевыми отделениями для удобства размещения вещей пользователями.
- Вещевой ящик, отделения для хранения на внутренней панели и карманы для документов на спинках сидений предназначены для хранения небольших и легких предметов, а багажное отделение – для более крупных и тяжелых
- При загрузке автомобиля общая масса автомобиля, всех пассажиров и багажа не должна превышать максимально допустимую массу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перегрузка и неправильное размещение груза влияют на управляемость, устойчивость и безопасность автомобиля, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Пожалуйста, соблюдайте ограничения по общей грузоподъемности и другие правила загрузки, указанные в настоящем руководстве.
- Во избежание помех в нормальной работе автомобиля, не перевозите в нем предметы с сильными магнитными свойствами.

Перевозка багажа в пассажирском отсеке

- Все предметы, которые могут быть выброшены в салон при столкновении и травмировать пассажиров, должны быть убраны или надежно закреплены.
- Запрещается размещать какие-либо предметы на задней полке, поскольку это не только ухудшает обзор, но и может привести к травмам при столкновении автомобиля.
- Не допускается размещение груза на полу заднего ряда сидений выше спинок передних сидений. Убедитесь, что груз не перемещается под сиденья, чтобы не затруднять управление педалями водителем и не препятствовать регулировке сидений.
- Во время движения убедитесь, что вещевой ящик закрыт. В противном случае, при столкновении или экстренном торможении автомобиля, возможны травмы коленей у пассажиров.

Полезные советы

- Не загромождайте салон автомобиля детскими игрушками, чтобы в случае экстренного торможения или столкновения это не повлияло на безопасность вождения и пассажиров.

При загрузке багажа в багажник:

- Равномерно распределите багаж по полу багажника, стараясь разместить самые тяжелые предметы в передней нижней части.

- Рекомендуется зафиксировать предметы при помощи тросов или ремней, чтобы предотвратить их перемещение во время движения.

Багажник на крышу*

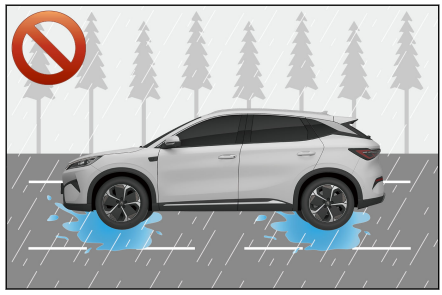
- Эксплуатация автомобиля с багажником на крыше увеличивает потребление энергии, а также может изменить характеристики вождения.
- Во избежание повреждения конструкции люка или получения травм, не открывайте люк при размещении багажа на багажнике, поскольку открывающийся люк может столкнуться с багажом или поперечинами.
- При установке багажника на крышу необходимо ознакомиться с инструкциями производителя и следовать им.
- При загрузке багажника рекомендуется равномерно распределять нагрузку и сохранять низкий центр тяжести. Загруженный багажник смещает центр тяжести автомобиля вверх, что может повлиять на управляемость.
- При эксплуатации автомобиля с повышенной нагрузкой необходимо соблюдать дополнительные меры предосторожности, такие как снижение скорости и увеличение тормозного пути.
- Максимальная рекомендованная нагрузка, равномерно распределенная на поперечины багажника, составляет:50kg.

⚠ Внимание!

- Категорически запрещается размещать груз непосредственно на металлической обшивке крыши. Обшивка крыши не предназначена для размещения грузов.
- Для правильной эксплуатации багажника на крыше размещайте груз на его поперечинах.
- Убедитесь в надежной фиксации груза и проверяйте ее перед началом движения и во время остановок в пути.

Преодоление водных препятствий на автомобиле

- Перед въездом в затопленный участок дороги необходимо определить глубину воды. Уровень воды не должен превышать нижнюю кромку кузова автомобиля.
- При необходимости преодоления водных преград перед началом движения на Автомобиле следует выключить кондиционер, слегка нажать на педаль акселератора и удерживать ее, чтобы обеспечить стабильную и медленную скорость при проезде затопленного участка.



- Категорически запрещается парковать Автомобиль в воде, двигаться задним ходом или выключать электродвигатель, находясь в воде.
- После успешного преодоления затопленного участка необходимо несколько раз подряд слегка нажать на педаль тормоза (педаль тормоза), чтобы просушить тормозные диски и как можно скорее восстановить нормальную эффективность торможения.
- При преодолении глубоких водных преград тормозная система может намокнуть, поэтому необходимо соблюдать повышенную осторожность при вождении.
- По возможности избегайте движения по затопленным участкам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Наличие воды или грязи на поверхности тормозных дисков может привести к замедленной реакции тормозной системы, увеличению тормозного пути и, как следствие, к возникновению аварийной ситуации.
- Соблюдайте осторожность при торможении с влажными тормозами; перед торможением необходимо удалить наледь или воду с тормозных механизмов.
- При проезде затопленных участков дороги следует избегать экстренного торможения.
- При движении по низменным затопленным участкам дороги необходимо избегать попадания воды в электродвигатель, так как это может привести к его серьезной поломке. Гарантия на неисправности и повреждения автомобиля, возникшие вследствие этого, не распространяется.
- После проезда затопленных участков дороги трансмиссия, ходовая часть, электрическая система и другие компоненты автомобиля также могут быть серьезно повреждены. Гарантия на неисправности и повреждения автомобиля, возникшие вследствие этого, не распространяется.
- При неблагоприятных погодных условиях с сильной конвекцией рекомендуется выбирать места для зарядки, обеспечивающие защиту от дождя.
- В случае затопления автомобиля или превышения уровнем воды положения порога, возможно попадание воды внутрь высоковольтных компонентов. Необходимо незамедлительно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики и устранения неисправностей.
- Категорически запрещено движение по дорогам, глубина затопления которых превышает половину высоты Шина.

Последствия попадания воды внутрь высоковольтных компонентов:

- Высоковольтные компоненты являются электронными устройствами, поэтому после затопления автомобиля просушка или проветривание не гарантируют полного удаления влаги из высоковольтных компонентов.
- Попадание воды внутрь высоковольтных компонентов оказывает существенное влияние на их изоляционные свойства. Кроме того, вода содержит большое количество проводящих веществ, которые могут вызвать короткое замыкание внутри высоковольтных компонентов или создать риск короткого замыкания в высоковольтной системе. В этом случае безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля будут серьезно ухудшены.
- Попадание воды внутрь высоковольтных компонентов оказывает значительное влияние на характеристики, такие как степень защиты и значение электрической прочности, что создает серьезные риски для безопасности.

Предотвращение пожара

Для своевременного и эффективного предотвращения возгорания автомобиля во время эксплуатации необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Запрещается хранить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества в салоне автомобиля.
  - В жаркое время года температура в салоне автомобиля, находящегося под прямыми солнечными лучами , может достигать 60~70 °C и выше. Наличие в салоне легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов, таких как зажигалки, аэрозоли, парфюмерия и т. п., может привести к пожару или взрыву.
- После курения убедитесь, что сигаретный окурок полностью потушен.
  - Курение вредит вашему здоровью и может стать причиной пожара. Тлеющий окурок представляет пожарную опасность.
- Рекомендуется регулярно проходить технический осмотр в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.
  - Регулярно проверяйте состояние электропроводки автомобиля: разъемы, изоляцию, крепления электрооборудования и жгутов проводов. При обнаружении неисправностей незамедлительно устраните их.
- Запрещается модификация электропроводки автомобиля и установка дополнительных электрических компонентов.
  - Установка дополнительных электроприборов (например, мощных аудиосистем, ксеноновых фар и т.п.) может привести к перегрузке электросети, перегреву жгута проводов и, как следствие, к пожару.
  - Неправильная модификация электрооборудования и проводки может вызвать контактное сопротивление, приводящее к нагреву и возгоранию. Категорически запрещается использовать предохранители с характеристиками, превышающими номинальные параметры электроприборов, или заменять предохранители металлическими проводниками.
- Выбирайте правильное положение для парковки автомобиля.
  - При парковке избегайте мест, подверженных воздействию прямых солнечных лучей.
  - Во время стоянки автомобиля, особенно в летний период, необходимо убедиться в отсутствии легковоспламеняющихся материалов под днищем, таких как сухая трава, листва или солома. При обнаружении таких материалов их необходимо немедленно удалить во избежание возгорания.
  - Во время эксплуатации автомобиля следует избегать участков дороги с большим количеством легковоспламеняющихся материалов , таких как сухое сено, опавшие листья, сухие ветки или солома. Если объезда избежать не удалось, после проезда такого участка необходимо немедленно проверить днище автомобиля на наличие зацепившихся легковоспламеняющихся материалов.
- В автомобиле всегда должен находиться портативный огнетушитель, и необходимо знать правила его эксплуатации.
  - Для обеспечения безопасности автомобиля рекомендуется оснастить его огнетушителем, который следует регулярно проверять и своевременно заменять. Кроме того, необходимо ознакомиться с правилами эксплуатации огнетушителя, чтобы не оказаться беспомощным в экстренной ситуации.
- При проведении ремонтных или регламентных работ на автомобиле необходимо отсоединять отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

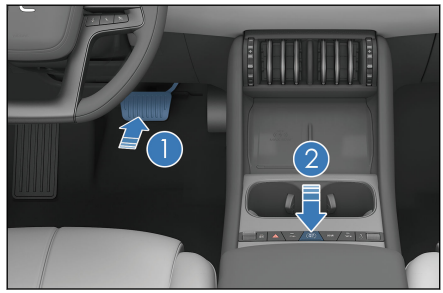
- В случае возникновения пожара автомобиля необходимо своевременно и хладнокровно принять эффективные меры по его тушению, чтобы максимально снизить ущерб:
  - Пожару обычно предшествуют признаки, такие как посторонние шумы или запахи в автомобиле. При обнаружении каких-либо отклонений следует немедленно остановить автомобиль, по возможности припарковав его в защищенном от ветра месте, затем быстро извлечь автомобильный огнетушитель и приступить к тушению.
  - Немедленно вызовите пожарную службу и сообщите о случившемся в страховую компанию, в которой застрахован автомобиль, потребовав прибытия представителя на место происшествия.
  - Определите очаг возгорания. Если из-под капота идет дым, не открывайте его сразу, чтобы избежать притока воздуха, который может усилить горение и распространение огня. Ограниченное количество горючих материалов в переднем отсеке позволяет контролировать скорость распространения огня при закрытой крышке, что облегчает его последующее тушение. Используйте автомобильный огнетушитель (возможно обращение за помощью к проезжающим автомобилям для получения дополнительных огнетушителей), направляя струю через щель крышки переднего отсека непосредственно в очаг возгорания. Открывайте крышку для продолжения тушения только после того, как открытое пламя практически исчезнет.
  - После тушения пожара пожарной службой необходимо получить от них справку о выезде и заключение о причинах возгорания.
  - В случае происшествия необходимо незамедлительно связаться со страховой компанией для урегулирования убытков.

Полезные советы

- Для защиты от финансовых потерь в случае непредвиденных ситуаций с автомобилем рекомендуется оформить полис коммерческого страхования (например, страхование от ущерба в результате самовозгорания, страхование от угона и т.д.).)。

Запуск автомобиля

Стандартный способ запуска автомобиля:



- Имея при себе действующий смарт-ключ, нажмите на педаль тормоза ① и одновременно нажмите кнопку « Запуск / Стоп » ②. Когда на панели приборов загорится индикатор «OK» , это означает, что автомобиль готов к движению.
- Установите селектор в положение «D»/«R» , электронный стояночный тормоз автоматически отключится. После того как вы услышите звук отключения электропривода системы помощи при парковке, можно начинать движение.

Ситуации, когда запуск автомобиля невозможен

- В следующих случаях запуск автомобиля будет невозможен:
  - При нажатии кнопки « Запуск / Стоп », если загорается предупредительная лампа системы смарт-ключа, раздается звуковой сигнал и на информационном дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Ключ не обнаружен» , это означает, что смарт-ключ находится вне автомобиля или его обнаружению препятствуют помехи.
  - Электронный ключ находится в салоне автомобиля, но расположен в неподходящем положении (например, на полу, в подстаканнике, в багажнике или в вещевом ящике), что может препятствовать запуску двигателя. Метод аварийного запуска: надежно задействуйте стояночный тормоз.
- Выключите все неиспользуемые фары и дополнительное оборудование.
- Установите рычаг переключения передач в положение “P”.
- Положение выключателя зажигания “OFF”.
- Электронный ключ находится в салоне автомобиля.
- Чтобы запустить автомобиль, нажмите и удерживайте кнопку запуска в течение 15si более.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время движения автомобиля не прикасайтесь к кнопке “ 启动 / 停止 ”.

Дистанционный запуск двигателя

Перед запуском

- Режим питания “OFF”.
- Переведите рычаг переключения передач в положение “P”.
- Скорость автомобиля менее 5 км /ч.

Способ запуска



1. Для запуска автомобиля нажмите и удерживайте кнопку “ дистанционный запуск / остановка ” на электронном ключе в течение 2 с . После успешного запуска указатели поворота мигнут 3 раза.
2. Если после успешного дистанционного запуска в течение 10 мин не будет предпринято никаких действий, двигатель выключится, и питание перейдет в режим “OFF” . Указатели поворота мигнут 2 раза.
3. После успешного запуска нажмите и удерживайте кнопку “ дистанционный запуск / остановка ” на электронном ключе в течение 2 с , чтобы заглушить двигатель и перевести питание в режим “OFF” . Указатели поворота мигнут 2 раза.

Интеллектуальное включение/выключение питания

- Пользователь может включить или выключить функции интеллектуального включения и выключения питания , выбрав на Центральном дисплее → → Вождение → Настройки комфортного использования автомобиля.
- Функцию интеллектуального включения питания можно активировать двумя способами:
  - Способ 1: Разблокируйте Автомобиль действующим интеллектуальным ключом / микропереключателем / телефоном NFC*/ Bluetooth */ через облачный сервис *. Автомобиль включится после первого открытия водительской Двери с этим ключом.
  - Способ 2: Имея при себе действующий интеллектуальный ключ / телефон NFC*/ Bluetooth */ подключение к облачному сервису *, нажмите на Педаль тормоза. Автомобиль перейдет в состояние готовности к Вождению.
- Интеллектуальное отключение питания можно активировать двумя способами:
  - Способ 1: Для отключения питания нажмите кнопку « Запуск / Стоп ».
  - Способ 2: Переведите селектор передач в положение "P" , заприте автомобиль снаружи действующим смарт-ключом, микропереключателем или с помощью телефона NFC*. Автомобиль отключит питание и заблокируется.

Полезные советы

- Питание включается только при первом открытии двери водителя после разблокировки штатным ключом. В последующем, открытие двери водителя не будет включать питание

Полезные советы(продолжение)

- Если после разблокировки дверь водителя не открывалась, то при входе через другую дверь и включении питания произойдет его отключение. После этого открытие двери водителя также не будет включать питание.
- При отключенной функции интеллектуального включения питания необходимо нажать на педаль тормоза и кнопку"启动/停止" для включения.
- Функция интеллектуального включения недоступна при открытом капоте.
- Чтобы предотвратить случайное отключение питания, при блокировке Bluetooth и облачных сервисов выполняется только блокировка, функция отключения питания не активируется.
- Если питание включается при открытии двери водителя, нет необходимости нажимать кнопку запуска для отключения питания при получении действительного смарт-ключа снаружи автомобиля. /Микропереключатель /NFC* Автоматическое отключение питания после блокировки.

Управление автомобилем

Проверка безопасности перед началом движения

Внешний осмотр автомобиля

- Шины: Проверьте давление и внимательно осмотрите протектор на наличие порезов, повреждений, посторонних предметов и признаков неравномерного или чрезмерного износа.
- Колесные гайки: Убедитесь, что гайки колес не ослаблены и не утеряны.
- Освещение: Убедитесь, что фары головного света, габаритные огни, указатели поворота и прочие осветительные приборы исправны. Проверьте интенсивность света фар.

Внутреннее оборудование автомобиля

- Ремни безопасности: Проверьте надежность фиксации пряжки ремня безопасности. Убедитесь в отсутствии износа или потертостей ремня безопасности.
- Комбинация приборов: Уделите особое внимание индикатору напоминания о техническом обслуживании, подсветке комбинации приборов и работоспособности системы размораживания.
- Педаль тормоза: Убедитесь в наличии достаточного хода педали тормоза.
- Низковольтная аккумуляторная батарея и кабели: Проверьте соединения на наличие коррозии и ослабления, а корпус низковольтной аккумуляторной батареи – на наличие трещин.

Внутреннее пространство переднего отсека

- Запасные предохранители: убедитесь в наличии предохранителей всех номиналов, указанных на схеме предохранителей.
- Уровень охлаждающей жидкости: убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится в пределах нормы.

Проверка автомобиля после запуска двигателя

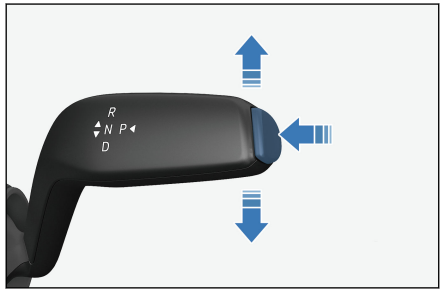
- Комбинация приборов: убедитесь в исправности индикатора необходимости технического обслуживания и спидометра.
- Тормоза: убедитесь в безопасном месте, при движении автомобиля по прямой и удерживая рулевое колесо, что при замедлении и торможении автомобиль не отклоняется от заданного направления.
- Прочие неисправности: проверьте отсутствие ослабленных деталей, подтеканий и посторонних шумов. Звук.

Подготовка к вождению

- Перед тем как сесть в автомобиль, необходимо проверить окружающую обстановку.
- Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подушки сиденья, высоту подголовника, а также угол и высоту рулевого колеса.
- Отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида.
- Закройте все двери автомобиля.
- Пристегните ремень безопасности.

Механизм переключения передач

- Обозначения передач механизма переключения передач указаны на рычаге переключения передач. Для переключения между передачами “R” , “N” и “D” перемещайте рычаг вверх и вниз. Для переключения в положение “P” нажмите кнопку справа.
- После запуска автомобиля нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач вверх или вниз для переключения из положения “P” в другие режимы.
- Положение “P” – это режим парковки. Нажмите кнопку “P”, чтобы активировать режим парковки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание травм нажимайте кнопку “P” только после полной остановки автомобиля.

Вниз “P” Кнопку переключения передач.

- Положение “R”– это режим заднего хода. Используйте его только после полной остановки автомобиля.
- Положение “N” – нейтральная передача. Используйте ее при кратковременной остановке. Оставляя автомобиль по любой причине, всегда переключайтесь в режим парковки.
- Положение «D»предназначено для движения. Используйте его при нормальном вождении автомобиля.
- После успешного переключения передачи отпустите рычаг, он автоматически вернется в нейтральное положение.
- Переключение в режим вождения возможно только при включенном зажигании в положении «OK».
- Для выхода из положения «P» или переключения в режим движения необходимо одновременно нажать на педаль тормоза. Подробная информация отображается на панели приборов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вы заглушили двигатель или электромотор и переключились в положение «N», но при этом автомобиль продолжает двигаться, коробка передач может получить серьезные повреждения из-за недостаточной смазки.
- Если двигатель или электромотор работает и коробка передач находится в положении «R»/«D», обязательно удерживайте педаль тормоза, чтобы автомобиль оставался неподвижным. Даже на холостом ходу трансмиссия может передавать крутящий момент, и автомобиль может начать медленное движение.
- Во время вождения автомобиля при переключении передач не нажимайте педаль акселератора во избежание аварий.
- Во время вождения автомобиля не переводите рычаг переключения передач в положение “R” или не нажимайте кнопку “P” во избежание аварий.
- Не допускайте скатывания автомобиля на нейтральной (“N”) или парковочной (“P”) передаче.
- Чтобы предотвратить случайное движение автомобиля, после полной остановки нажмите кнопку “P”. Если после успешного переключения в режим “P” индикатор электронного стояночного тормоза не загорается, необходимо вручную активировать электронный стояночный тормоз через центральный дисплей для обеспечения безопасности автомобиля.

Электронный стояночный тормоз(**EPB**)

При парковке и выезде с парковочного места убедитесь, что электронный стояночный тормоз (EPB) активирован.

Ручное включение **EPB**

Проведите вниз по строке состояния в верхней части центрального дисплея, выберите интерфейс “Удобство” и функцию “Электронный стояночный тормоз”. В положении не P электронный стояночный тормоз (EPB) отпущен при нажатой педали тормоза; EPB прикладывает усилие для удержания автомобиля, когда

индикатор на панели приборов сначала мигает, затем загорается постоянно, что свидетельствует о включении EPB. Одновременно появляется текстовое сообщение: “Электронный стояночный тормоз активирован”.

Внимание!

- Мигание индикатора означает, что EPB находится в процессе активации. На уклоне рекомендуется не отпускать педаль тормоза во избежание скатывания автомобиля; отпустите педаль тормоза только после того, как индикатор загорится постоянно.

Автоматическая активация**EPB**

Автоматическая активация после выключения двигателя

- При переключении положения выключателя зажигания из “OK” в “OFF” система EPB активируется автоматически, при этом загорается соответствующий индикатор на панели приборов.

Автоматическая активация в режиме**“P”**

- Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза, и переведите селектор в положение"P",после чегоEPBактивируется автоматически. Дождитесь, пока индикатор на панели приборов перестанет мигать и загорится постоянно.
  Убедитесь, что индикатор перестал мигать и горит постоянно, а также отображается текстовое уведомление “ Электронный стояночный тормоз активирован ”, после чего отпустите педаль тормоза.

Откройте дверь, потянув на себя.

- Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза. При открытии двери в режиме “D” или “R”, EPB включится автоматически. Отпустите педаль тормоза только после того, как индикатор на панели приборов перестанет мигать и загорится постоянно, а также появится текстовое уведомление: «Электронный стояночный тормоз активирован».

Внимание!

- При необходимости буксировки автомобиля (в случае поломки или при замене тормозных колодок) режим буксировки с электронным стояночным тормозом можно активировать через центральный дисплей: → → DiLink→ Техобслуживание.
- Эта функция предназначена для повышения общей безопасности автомобиля, поэтому не рекомендуется чрезмерно полагаться на нее или использовать слишком часто. В целях безопасности перед выходом из автомобиля убедитесь, что включен режим “P” или активирован EPB.
- В течение нескольких секунд после запуска автомобиля Система электронного стояночного тормоза (EPB) находится в процессе самодиагностики при включении питания, и в этот период все функции могут быть недоступны.

Ручное освобождение **EPB**

Когда автомобиль находится в режиме "ОК" или запущен, а рычаг переключения передач находится не в положении "P", удерживайте педаль тормоза нажатой до тех пор, пока индикатор на панели приборов не погаснет. Это означает, что электронный стояночный тормоз разблокирован, и на дисплее появится соответствующее текстовое сообщение.

"Электронный стояночный тормоз разблокирован 。"

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Режим «P» служит для парковки автомобиля и указывает на то, что автомобиль находится в устойчивом состоянии. EPB является основной системой стояночного тормоза данного автомобиля. В целях обеспечения безопасности, отпускание стояночного тормоза переключателем EPB возможно только при условии, что автомобиль не находится в режиме «P».

Автоматическое освобождение **EPB** при начале движения.

- Когда автомобиль находится в режиме парковки, запустите двигатель, удерживая педаль тормоза нажатой, переведите селектор из положения "P" или "N" в положение "D" или "R" и т. д. После этого EPB автоматически отключится , индикатор погаснет, и появится текстовое сообщение: " Электронный стояночный тормоз отпущен " .

⚠ Внимание!

- Выполняйте переключение передач правильно: во время всего процесса переключения удерживайте педаль тормоза нажатой и отпускайте ее только после того, как убедитесь, что на панели приборов отображается целевая передача.

- Если автомобиль уже запущен и селектор находится в положении "D" или "R" или другом режиме движения, то после активации EPB через пункт мультимедийного меню " Электронный стояночный тормоз " достаточно плавно нажать педаль акселератора на определенную глубину. EPB автоматически отключится, индикатор погаснет, и появится текстовое сообщение: " Электронный стояночный тормоз отпущен " .

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Следует избегать использования EPB для экстренного торможения, за исключением случаев отказа рабочей тормозной системы или блокировки педали тормоза.
- EPB не может преодолеть физические ограничения сцепления с дорожным покрытием. Активация функции экстренного торможения при прохождении поворотов, опасных участков дороги, в условиях интенсивного дорожного движения или при неблагоприятных погодных условиях может привести к заносу, боковому скольжению или отклонению автомобиля от траектории движения. Соблюдайте осторожность во избежание аварии.

Функция аварийной разблокировки

- Если ручная разблокировка электронного стояночного тормоза невозможна, удерживайте переключатель электронного стояночного тормоза нажатым не менее 2s. Если электронный стояночный тормоз разблокирован, как можно скорее доставьте автомобиль в ближайший сервисный центр для проверки выключателя педали тормоза, соответствующих деталей и электропроводки. Если разблокировка невозможна, немедленно обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Функция экстренного торможения при отказе педали тормоза

- Во время движения автомобиля, при нормальной работе системы электронной стабилизации, в случае затруднений или отказа тормозов, можно использовать функцию управления замедлением CDP, удерживая нажатой кнопку “P” . При удержании только Нажмите кнопки “P” , замедление составляет 0.4g . При одновременном удержании кнопки “P” и нажатии на педаль тормоза замедление составит 0.8g . Следует избегать принудительного торможения электронным стояночным тормозом, используя его только в экстренных случаях, таких как отказ основной тормозной системы или заклинивание педали тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Следует избегать использования EPB для экстренного торможения, за исключением случаев отказа рабочей тормозной системы или блокировки педали тормоза.
- EPB не может преодолеть физические ограничения сцепления с дорожным покрытием. Активация функции экстренного торможения при прохождении поворотов, опасных участков дороги, в условиях интенсивного дорожного движения или при неблагоприятных погодных условиях может привести к заносу, боковому скольжению или отклонению автомобиля от траектории движения. Соблюдайте осторожность во избежание аварии.
- В целях безопасности вождения при нормальной эксплуатации автомобиля следует по возможности избегать использования переключателя “P” для экстренного торможения. В экстренных ситуациях, таких как отказ усилителя тормозов или блокировка педали тормоза, водитель должен использовать функцию экстренного торможения, сохраняя контроль над автомобилем и осуществляя нормальное управление.

Индикаторсистемы **EPB**

- При включении зажигания автомобиля, если система EPB активирована, индикатор на панели приборов будет гореть постоянно.
- При выключении зажигания автомобиля, если система EPB активирована, индикатор на панели приборов загорится и погаснет примерно через несколько секунд.

- При включении питания автомобиля EPB система выполняет самодиагностику, при этом индикатор на панели приборов загорается на несколько секунд и затем гаснет. Если индикатор не гаснет, это указывает на возможную неисправность EPB системы или тормозной системы. Рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

EPB Рабочий шум

- Когда Во время включения или выключения EPB водитель может слышать звук работы EPB электродвигателя.
- В случае появления запаха гари или необычного шума после активации функции экстренного торможения рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание скатывания автомобиля перед выходом из него переведите селектор в положение "P"и убедитесь, что EPB активирован.
- Во время вождения автомобиля пассажирам запрещается пользоваться выключателем электронного стояночного тормоза во избежание серьезных аварий.
- Во время активации или деактивации EPB рекомендуется удерживать педаль тормоза нажатой, чтобы предотвратить скатывание автомобиля и, как следствие, блокировку переключения передач, если EPB не обеспечивает достаточного усилия удержания.

Автоматическая система удержания автомобиля**(AVH)**

Система автоматического удержания автомобиля (AVH) : Если во время вождения требуется длительная остановка, система автоматически активирует стояночный тормоз, обеспечивая удержание автомобиля, например, при движении в пробке на подъеме или при ожидании разрешающего сигнала светофора.

Автоматическая стоянка**(AVH)** В режиме ожидания

- Когда функция автоматической стоянки включена, на панели приборов загорается индикатор автоматической стоянки(AVH) в режиме ожидания.
- Пользователь может включить или выключить функцию автоматической стоянки (AVH) через центральный дисплей → → Вождение → Управление вождением.

Функция автоматической стоянки**(AVH)** активирована

- Когда индикатор автоматической стоянки (AVH) в режиме ожидания постоянно горит на панели приборов, нажмите на педаль тормоза до полной остановки автомобиля (скорость снижается с ненулевой до нулевой), функция автоматической стоянки (AVH) активируется. В этот момент автомобиль переходит в режим автоматической стоянки, на панели приборов загорается индикатор работы автоматической стоянки (AVH).

Внимание!

- Функция автоматической парковки(AVH)активируется при одновременном соблюдении следующих условий:
  - Водитель пристегнул ремень безопасности, и дверь автомобиля закрыта.
  - Интеллектуальная система динамического торможения и система электронного стояночного тормоза(EPB)исправны.
- Нажатие педали акселератора, переключение в режим “P” , выключение питания автомобиля или ручное включение EPB выводят из активного состояния автоматическую парковку (AVH) и возвращают ее в режим ожидания.
- Автоматическая парковка(AVH)обладает функцией памяти и при повторном включении питания сохраняет состояние, в котором находилась до выключения. состояния.

Функция автоматической парковки**(AVH)** включена.

- Функция автоматической парковки (AVH) активирована. Загораются стоп-сигналы Автомобиль и верхний стоп-сигнал. Индикатор работы автоматической парковки (AVH) на Панель приборов горит постоянно, что свидетельствует о нормальной работе функции.
- Через 10min после остановки Автомобиль автоматически выходит из активного режима автоматической парковки (AVH) и переходит в режим ожидания. На Панель приборов загорается Индикатор ожидания автоматической парковки (AVH) , и Автомобиль автоматически переключается в положение "P" .
  - Для активации функции автоматической парковки (AVH) переключите селектор в положение "D" . После начала Вождение нажмите на Педаль тормоза до полной остановки Автомобиль (снижение скорости до нуля) .

Выход из функции автоматической парковки **(AVH)**

- При нормальной работе функции автоматической парковки (AVH) следующие действия водителя приведут к ее отключению и автоматическому переключению автомобиля из положения "D" в положение "P":
  - Открытие двери водителя.
  - Отстегивание ремня безопасности водителя.
  - Автомобиль находится в положении «D» во время остановки, активирован EPB.
  - При отпущенной педали тормоза нажмите выключатель автоматической парковки (AVH), чтобы выключить ее.

Отключение функции автоматической парковки **(AVH)**

- При переключении в положение «R» для маневрирования на низкой скорости функция автоматической парковки (AVH) переходит в режим маневрирования. При медленном движении задним ходом в режиме «R» или при переключении из режима «R» в режим «D» на низкой скорости, функция автоматической фиксации автомобиля (AVH) не активируется, оставаясь в режиме ожидания для облегчения маневрирования.
- После активации режима маневрирования, для выхода из него нажмите на переключатель автоматической фиксации автомобиля (AVH) или увеличьте скорость движения свыше 10 км/ч. В этом случае функция автоматической фиксации автомобиля (AVH) находится в режиме ожидания и может быть активирована в штатном режиме.

Рекомендации по вождению

- При встречном ветре рекомендуется двигаться медленно для облегчения управления автомобилем.
- При движении по дорогам с бордюрами следует ехать медленно и по возможности сохранять правильный угол. Избегайте наезда на высокие и острые предметы или другие препятствия на дороге. Это может привести к серьезному повреждению шин.
- Снижайте скорость при движении по неровной или ухабистой дороге. В противном случае удар может серьезно повредить колеса.
- При движении на автомобиле по мокрой дороге избегайте участков с большим количеством воды.
- После проезда глубокой воды, которая могла намочить тормоза, следует двигаться осторожно, слегка нажимая на педаль тормоза для их просушки.
- Аккумуляторная батарея расположена в нижней части автомобиля. Во избежание повреждений во время движения соблюдайте осторожность.
- При эксплуатации автомобиля на дорогах с низким коэффициентом сцепления (лед, снег, гравий, мокрая плитка и т.п.) следует избегать парковки на уклонах для предотвращения самопроизвольного скатывания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель обязан обеспечить безопасность пассажиров в салоне автомобиля, проинструктировав их о правильном использовании оборудования и функций автомобиля. Необходимо предотвращать ошибочные действия пассажиров, включая детей, с органами управления, такими как стеклоподъемники.

Полезные советы

- Перед началом движения убедитесь, что электронный стояночный тормоз полностью деактивирован, а контрольная лампа стояночного тормоза не горит.
- Не покидайте автомобиль при работающем тяговом двигателе.
- Во время вождения не держите ногу постоянно на педали тормоза. Это может привести к опасному перегреву, износу и нерациональному расходу электроэнергии.
- При длительном движении по крутому спуску необходимо снизить скорость и переключиться на пониженную передачу. Следует помнить, что частое нажатие на педаль тормоза может привести к перегреву тормозных дисков и их некорректной работе.
- Соблюдайте осторожность при ускорении, переключении передач или торможении на скользкой дороге . Резкое ускорение или торможение может привести к заносу или потере управления автомобилем.
- Во время вождения автомобиля не высовывайте голову и руки из окна во избежание дорожно-транспортных происшествий, это опасно для жизни. Будьте особенно внимательны, если в автомобиле находятся дети.
- Попадание большого количества воды в передний отсек может привести к повреждению силовой установки электродвигателя и электрических компонентов.

Полезные советы(продолжение)

- Водитель обязан обеспечивать безопасность пассажиров в автомобиле и инструктировать их о правильном использовании функций автомобиля. Необходимо предотвращать ситуации, когда пассажиры, в частности дети, ошибочно управляют окнами и другими элементами управления в салоне.

Рекомендации по зимнему вождению

- Убедитесь, что охлаждающая жидкость обладает достаточными антифризными свойствами.
  - Используйте охлаждающую жидкость той же спецификации, что и оригинальная, выбрав подходящую марку в зависимости от температуры окружающей среды. Долейте жидкость в систему охлаждения.
  - Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к повреждению системы охлаждения.
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи и кабельных соединений.
  - Низкие температуры снижают заряд низковольтной аккумуляторной батареи. Для уверенного запуска зимой необходимо поддерживать ее достаточный уровень заряда.
- Не допускайте замерзания дверных замков.
  - Во избежание замерзания впрысните в замочную скважину двери немного размораживателя или глицерина.
- Используйте омывающую жидкость, содержащую антифриз.
  - Данные продукты можно приобрести в Авторизованном сервисном центре BYD Auto и в большинстве магазинов автозапчастей.
  - Пропорции смешивания воды и антифриза должны соответствовать рекомендациям производителя.

Внимание!

- Для предотвращения повреждения лакокрасочного покрытия Автомобиля используйте специализированную омывающую жидкость.

- Не допускайте скопления льда и снега под брызговиками.
  - Скопление льда и снега под брызговиками может затруднить управление. При эксплуатации Автомобиля в суровых зимних условиях рекомендуется регулярно останавливаться и проверять наличие скоплений льда или снега под брызговиками.
- В зависимости от дорожных условий рекомендуется иметь при себе необходимые инструменты и предметы для использования в аварийных ситуациях.
  - Рекомендуется возить в автомобиле запасные цепи противоскольжения, скребок для стекол, мешок с песком или солью, сигнальный фонарь, небольшую лопату, соединительные кабели и т.п.
- В зависимости от дорожных условий рекомендуется иметь при себе необходимые инструменты и предметы для использования в аварийных ситуациях.

- Рекомендуется возить в автомобиле запасные цепи противоскольжения, скребок для стекол, мешок с песком или солью, сигнальный фонарь, небольшую лопату, соединительные кабели и т.п

Зимние шины

- Зимние шины обеспечивают лучшее сцепление с дорогой на заснеженных участках. Специальный состав резины и рисунок протектора делают шины менее восприимчивыми к воздействию низких температур и обеспечивают превосходные тормозные характеристики, повышая безопасность вождения.

Рекомендации по эксплуатации

- Рекомендуется использовать зимние шины при вождении автомобиля по обледенелой или заснеженной дороге, а также при температуре ниже 7 ℃. При повышении температуры до 7 ℃ необходимо незамедлительно заменить шины на летние или всесезонные, чтобы гарантировать безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля.
- При эксплуатации зимних шин следует выбирать шины с такими же характеристиками, индексом нагрузки и скорости, которые соответствуют заводским спецификациям автомобиля.
- Зимние шины должны иметь достаточную глубину рисунка протектора. Глубина рисунка протектора не должна быть менее 4mm , иначе ухудшится их эффективность в зимних условиях.
- Зимние и летние шины разработаны для конкретных условий эксплуатации в соответствующее время года. Рекомендуется использовать их по сезону, иначе возможно снижение сцепления шин с дорожным покрытием, ухудшение тормозных характеристик и т.д.
- Максимальная скорость зимних шин относительно невысока, поэтому не превышайте ее.
- После установки зимних шин необходимо проверить давление в шинах и привести его в соответствие с рекомендованными значениями.

Информация о цепях противоскольжения

- Цепи противоскольжения предназначены только для использования в экстренных ситуациях или в районах, где их применение предписано законом.
- Устанавливайте цепи противоскольжения на передние колеса. При вождении автомобиля с цепями противоскольжения на обледенелой дороге соблюдайте повышенную осторожность. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску и кузов автомобиля. Рекомендуется использовать цепи с небольшим сечением, толщина или диаметр звеньев которых не должна превышать 5 мм , чтобы обеспечить достаточный зазор между шиной и другими элементами внутри колесной арки.
- Внимательно изучите схему сборки деталей и другие инструкции производителя шин противоскольжения.
- Перед приобретением и установкой шин противоскольжения на автомобиль проконсультируйтесь в Авторизованном сервисном центре BYD Auto, где был приобретен автомобиль.

- Для максимального снижения износа шин и шин противоскольжения избегайте вождения с установленными шинами противоскольжения по дорогам, не покрытым льдом или снегом.

Полезные советы

- После установки шин противоскольжения скорость движения не должна превышать 30 км/ч или предельную скорость, указанную производителем шин противоскольжения, в зависимости от того, какое значение меньше.
- Пожалуйста, соблюдайте осторожность при вождении, обращайте внимание на неровности, выбоины и крутые повороты, поскольку они могут привести к отрыву автомобиля от дороги.
- На автомобиле с установленными цепями противоскольжения следует избегать резких поворотов и блокировки колес при торможении. Перед поворотом снижайте скорость, чтобы предотвратить потерю управления и возникновение аварийной ситуации.
- Устанавливайте цепи противоскольжения симметрично на оба колеса. После выезда с заснеженного участка дороги немедленно снимите цепи.
- При возникновении необычного шума от цепей противоскольжения немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте состояние подвески, кузова, тормозных трубок и других компонентов. Убедитесь в отсутствии контакта цепей с другими деталями.
- Перед установкой цепей противоскольжения заглушите двигатель и задействуйте стояночный тормоз. Не устанавливайте цепи на шины с недостаточным давлением.

Обзор системы помощи водителю

- Функции системы помощи водителю подразделяются на четыре основные категории: ассистенты вождения, ассистенты парковки, ассистенты безопасности и расширенные функции помощи водителю.
  - Ассистенты вождения: предоставляют четыре различных уровня интеллектуальной помощи водителю, включая адаптивный круиз-контроль (ACC) , систему удержания в полосе движения (ICC) , систему навигации с автопилотом (NOA)* и автоматическую смену полосы движения подрулевым переключателем (ILCA) , для помощи Водитель в процессе управления транспортным средством.
  - Ассистенты парковки: предлагают различные функции помощи при парковке, такие как система помощи при парковке (PDC&SDW) , ассистент парковки (APA) , дистанционный ассистент парковки (RPA) , автоматическая парковка (NAVP) и т. д., чтобы помочь Водитель завершить процесс парковки.
  - Системы помощи водителю: обеспечивают поддержку безопасности спереди, сбоку и сзади, помогая Водитель безопасно управлять автомобилем.
  - Расширенные функции помощи вождению: обеспечивают энергосберегающие функции помощи вождению.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом Эксплуатация функций Система, Водитель обязан внимательно прочитать и понять соответствующие соглашения и сопроводительную документацию, подробно изучить и освоить принципы работы Системы (включая, но не ограничиваясь: руководство по Эксплуатация системы помощи вождению, общие ограничения системы помощи вождению, конкретное назначение, область применения и методы использования каждой функции помощи вождению, меры предосторожности и т. д.), а также строго соблюдать соответствующие инструкции по Эксплуатация. Несоблюдение данных требований может привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу. BYD Auto не несет ответственности за материальный ущерб, травмы или смерть, возникшие в результате несоблюдения водителем настоящего руководства, соответствующих соглашений и сопроводительной документации, за исключением случаев, когда иное императивно предусмотрено законодательством.
- Система не заменяет внимательность водителя и его способность к принятию точных решений. При использовании функций системы водитель обязан соблюдать местные законы и правила эксплуатации автомобиля, постоянно держать руки на руле, сохранять бдительность и внимательно следить за окружающей обстановкой, своевременно предпринимая ручные действия для управления автомобилем в случае необходимости, чтобы обеспечить безопасное вождение. В противном случае это может привести к аварии, материальному ущербу, травмам или смерти.
- Описанные в данном руководстве элементы управления автомобилем и соответствующие термины призваны в сжатой форме донести до водителя информацию об аспектах эксплуатации системы. Несмотря на работу системы, водитель всегда остается единственным ответственным за управление автомобилем. Он обязан постоянно контролировать состояние автомобиля и функционирование системы, внешнее окружение автомобиля и соответствующие объекты, а также своевременно реагировать на изменения. При необходимости водитель должен немедленно вручную вмешиваться в управление автомобилем, используя методы, описанные в настоящем руководстве, для обеспечения безопасности движения. Несоблюдение этого требования может привести к авариям, повреждению имущества, травмам или гибели людей.
- Водитель должен зарегистрироваться и войти в систему под своим именем, используя учетную запись владельца автомобиля или учетную запись, авторизованную владельцем, а также использовать программное обеспечение системы помощи водителю. Система считает зарегистрированное лицо владельцем учетной записи. Водитель

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

Необходимо надлежащим образом хранить данные учетной записи. Несоблюдение требований по использованию учетной записи или вход в учетную запись водителя посторонними лицами может привести к утечке персональных данных водителя, имущественным убыткам, а также повлиять на безопасность автомобиля, что может повлечь серьезные травмы или летальный исход. Водитель несет полную ответственность за все последствия, возникшие в результате ненадлежащего использования учетной записи или входа в учетную запись посторонними лицами.

- При передаче автомобиля в эксплуатацию другому лицу водитель обязан выйти из своей учетной записи и убедиться, что другая сторона вошла в свою личную учетную запись для эксплуатации автомобиля. В противном случае это может привести к утечке персональных данных водителя, имущественным убыткам, а также повлиять на безопасность автомобиля, что может повлечь серьезные травмы или летальный исход. BYD Auto не несет ответственности за ущерб и убытки, возникшие в результате передачи учетной записи водителя третьим лицам; ответственность за это несет сам водитель.
- Водитель обязан соблюдать требования местного законодательства при законном использовании функций системы помощи водителю. Запрещается добавлять в систему какие-либо функции, App , инструменты и т. д. для совершения неправомерных или противозаконных действий, а также незаконно собирать и использовать персональные данные и геолокационную информацию. BYD Auto не несет ответственности за противоправные действия пользователя, вызванные злоупотреблением, неправильным использованием или несанкционированным изменением системных функций. Компания имеет право временно приостановить действие системных функций или прекратить предоставление услуг пользователю, а также сохранять данные, связанные с противоправными действиями пользователя, для предоставления в качестве доказательств организациям, имеющим право на их получение в установленном законом порядке.

Внимание!

- Система помощи водителю разработана исключительно для содействия Водителю в управлении Автомобилем и не является системой автономного или беспилотного вождения. Система не заменяет внимательность Водителя и его способность принимать обоснованные решения. Несмотря на то, что Система оказывает определенную помощь, она не способна полностью учесть все возможные ситуации, возникающие во время вождения вследствие изменений дорожной обстановки, дорожных условий, видимости, сложных погодных условий и других факторов. Таким образом, Водитель несет полную и исключительную ответственность за управление Автомобилем и обязан соблюдать все местные законы и правила безопасного вождения

Датчики системы помощи водителю

Система помощи водителю данного автомобиля оснащена различными датчиками, такими как миллиметровый радар, камера и ультразвуковые датчики.

Очистка и обслуживание датчиков

- Водитель должен убедиться в чистоте всех радаров и камер, а также в чистоте лобового стекла, отсутствии на нем наледи или запотевания. Загрязнения, препятствия или посторонние предметы на поверхности радара или камеры, а также загрязнения, наледь или запотевание на лобовом стекле могут повлиять на работу или характеристики системы.
- В случае блокировки или загрязнения радара или камеры на панели приборов или центральном дисплее может отображаться соответствующее текстовое сообщение. Водителю следует выполнить очистку и обслуживание. При необходимости обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Типичные случаи блокировки или загрязнения радаров и камер, а также соответствующие рекомендации по устранению

- В случае обледенения или образования инея на поверхности окна радара или камеры, рекомендуется промыть ее теплой водой или очищающей жидкостью с антифризом до полного оттаивания. Затем протрите поверхность сухой оптической тканью, хлопковой тканью или фланелью, удаляя остатки влаги до полного исчезновения видимых загрязнений.
- При наличии на поверхности окна радара или камеры прилипшей пыли, грязи (включая брызги грязи и песка) или птичьего помета, рекомендуется промыть ее проточной водой или специальным очистителем для автомобильных стекол до размягчения и удаления загрязнений. После этого протрите поверхность сухой оптической тканью, хлопковой тканью или фланелью, удаляя грязь до полного исчезновения видимых загрязнений.
- При наличии водяных пятен или естественного конденсата на поверхности радара или камеры рекомендуется протереть ее сухой оптической, хлопчатобумажной или фланелевой тканью до полного удаления конденсата и исчезновения видимых водяных следов.
- При вождении автомобиля по односторонним эстакадам, в туннелях, пустынях, степях или заснеженных районах, где освещение затруднено или существует высокая вероятность возникновения препятствий, рекомендуется как можно скорее покинуть данный участок. После устранения препятствия данная неисправность самоустранится и не потребует дальнейших действий.

Рекомендации по очистке и техническому обслуживанию

- При запотевании стекол или возникновении риска их запотевания рекомендуется активировать функцию удаления запотевания, чтобы предотвратить запотевание или обледенение.
- Для очистки радара от загрязнений рекомендуется использовать нейтральное моющее средство, например, мыльный раствор. После очистки промойте поверхность радара чистой водой, а затем протрите ее чистой безворсовой тканью.
- Не наносите пленку, воск, не используйте неоригинальную краску для перекраски, не наносите защитную пленку и не покрывайте внешнюю область радара, чтобы не ухудшить его характеристики.
- Не используйте щетки для очистки радара или камеры, чтобы абразивные частицы, попавшие на щетку, не повредили смотровое окно и корпус.
- Не используйте горячую воду для удаления льда и снега со смотрового окна, чтобы избежать его повреждения.
- Во избежание повреждения оптического покрытия смотрового окна, не прилагайте чрезмерных усилий при его очистке.

- Во избежание повреждения поверхности смотрового окна не используйте металлические или другие твердые предметы для удаления загрязнений или снега с него и корпуса.
- При мойке кузова аппаратом высокого давления избегайте прямого попадания струи на радары и камеры.
- Миллиметровые радары установлены внутри переднего и заднего бамперов. Во избежание ухудшения их характеристик, держите бамперы в чистоте и не производите самостоятельную покраску, установку обвесов, а также металлических или сплавных (включая гальваническое покрытие) декоративных элементов и т.п.

Ограничения датчиков

- Радар и камера имеют следующие ограничения (включая, но не ограничиваясь ими):
  - Радар и камера имеют слепые зоны при определении окружающей обстановки.
  - Возможны ложные срабатывания радара и камеры, например, ошибочное определение расстояния или скорости объекта, либо обнаружение объекта при его отсутствии.
  - Радар и камера могут пропускать объекты, например, обнаруживая лишь часть или не обнаруживая некоторые автомобили, людей, животных или иные препятствия.
- Множество факторов может повлиять на работу датчиков, что может привести к ложным срабатываниям или пропуску объектов. Внимательно ознакомьтесь с общими ограничениями систем помощи водителю.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Категорически запрещается использовать для очистки оптических окон и корпусов сильные щелочи и кислоты, чистящие растворители на основе аммиака, отбеливатели, средства для удаления цемента, средства для удаления смолы, средства для удаления клея, полироли или средства для удаления краски и т. п.
- При необходимости замены радара или камеры обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для выполнения данной процедуры. Строго запрещается устанавливать и использовать запасные части, не одобренные BYD, или выполнять модификации, не санкционированные BYD.
- При необходимости замены лобового стекла, крыла, бокового зеркала, бампера или двери багажника обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для обеспечения надлежащего обслуживания радара и камеры.
- В случае повреждения или Столкновения в области установки радара, камеры или других датчиков, что приведет к их смещению или повреждению, Система может оказаться недоступной. В этом случае обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения тщательной проверки и устранения неисправностей.
- После замены датчиков, таких как радар, камера и т. д., необходимо своевременно выполнять калибровку. Невыполнение калибровки может повлиять на нормальную работу системы.
- Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на управление автомобилем водителем, что может привести к аварии и даже к повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

Пройти тестирование системы помощи водителю

- Чтобы обеспечить полное понимание водителем области применения, методов и мер предосторожности при использовании функций помощи вождению, перед использованием таких функций, как адаптивный круиз-контроль (NOA) и система автоматической парковки (APA), рекомендуется внимательно ознакомиться с обучающим видео по безопасности и пройти тестирование.

Методы эксплуатации

- Убедитесь, что мобильное приложение App обновлено до последней версии и выполнен вход в личный аккаунт Водителя.
- В мобильном приложении App перейдите в раздел «Мой» → «Экзамен по ассистенту вождения», ознакомьтесь с видеоматериалами и пройдите экзамен, следуя инструкциям.

Внимание!

- Содержание экзамена имеет важное значение для безопасности управления Автомобилем, поэтому Водителю необходимо внимательно изучить его.
- Если вы передаете Автомобиль в пользование другому лицу, в целях безопасности рекомендуем авторизованному пользователю предварительно войти в свою учетную запись, пройти экзамен по ассистенту вождения и только после этого использовать данную функцию.
- При смене Водителя Автомобиля, в целях безопасности, новому Водителю необходимо пройти обучение в мобильном приложении App. Водителям, не прошедшим обучение и не сдавшим экзамен, не рекомендуется использовать функцию ассистента вождения.
- Требования к учебным курсам и экзаменам по системам помощи водителю могут быть скорректированы в соответствии с изменениями функциональности и нормативных требований.

Полезные советы

- Перед регистрацией учетной записи водитель должен внимательно ознакомиться, понять и согласиться с юридическими документами, регламентирующими использование программного обеспечения системы помощи водителю.

Калибровка системы помощи водителю

- Калибровка системы помощи водителю должна выполняться квалифицированным персоналом авторизованного сервисного центра BYD. При необходимости калибровки обратитесь непосредственно в авторизованный сервисный центр BYD.
- После замены бортовой вычислительной платформы требуется калибровка камеры, лидара и системы высокоточного позиционирования.

Условия запуска калибровки датчиков

- В случае замены камеры, регулировки кронштейна камеры или замены бортовой вычислительной платформы, необходимо повторно выполнить калибровку камеры в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Послепродажная калибровка радаров включает в себя миллиметровые радары (передний радар / угловой радар). В случае замены деталей, демонтажа, регулировки кронштейна и т. д., необходимо повторно выполнить калибровку радара в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Калибровка высокоточного позиционирования: при замене или регулировке PBOX или бортовой вычислительной платформы необходимо повторно выполнить калибровку высокоточного позиционирования в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- При использовании системы помощи при парковке, когда на центральном дисплее отображается сообщение " Пожалуйста, выполните калибровку панорамного обзора перед использованием " или сообщение " Датчик не откалиброван, функция парковки временно недоступна " , необходимо как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для выполнения калибровки датчика. До завершения повторной калибровки система помощи при парковке будет недоступна.

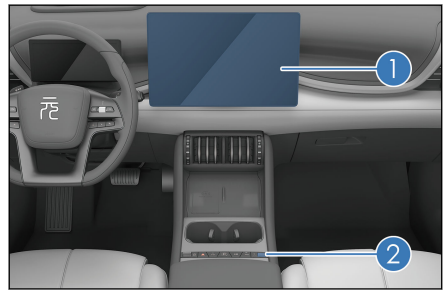
Перезагрузка системы помощи водителю

- В случае нештатной работы или отсутствия реакции системы, водитель может перезагрузить систему, перезапустив центральный дисплей или повторно включив зажигание автомобиля.

Способы перезагрузки

① Сенсорный экран центрального дисплея

② Кнопка-ролик



- Остановите автомобиль и переведите селектор в положение P.
- Нажмите и удерживайте кнопку ② ролика регулировки громкости мультимедиа в течение 10 секунд, дождитесь, пока Центральный дисплей не станет черным, затем отпустите для перезагрузки системы.

Полезные советы

- Во время перезагрузки системы функции помощи водителю, такие как360°панорамный обзор, недоступны.
- Перезагрузка системы не влияет на состояние питания автомобиля и не приводит к его включению или выключению.
- После перезагрузки системы автомобиль выполнит повторное определение своего Положения, что может привести к неточному отображению значка автомобиля на карте при первом запуске приложения помощи водителю. Для восстановления определения местоположения необходимо проехать некоторое расстояние по открытой местности.
- Если центральный дисплей остается черным и не реагирует в течение 5минут или возникают другие неисправности, попробуйте выключить и снова включить автомобиль.
  Выключите и снова включите питание автомобиля для перезагрузки.
- Если после перезагрузки системы и выключения с последующим включением автомобиля центральный дисплей по-прежнему не реагирует или возникают другие системные сбои, обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Отзыв об использовании системы помощи водителю

- Водитель может зафиксировать информацию о проблемах, обнаруженных при использовании системы помощи водителю, путем реальной эксплуатации автомобиля. Убедитесь в безопасности вождения и выполните следующие действия с рычагом управления освещением 3 раза, после чего незамедлительно обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Методы эксплуатации

- Убедитесь, что автомобиль находится в безопасном состоянии, и использование рычага дальнего света не повлияет на безопасность вождения.
- Для имитации мигания дальним светом потяните рычаг переключения света на себя 3 раза. После появления на панели приборов сообщения «Событие помощи при вождении зарегистрировано» запись и отправка информации о проблеме с системой будут завершены.
- После остановки и обеспечения безопасных условий или в Авторизованном сервисном центре BYD Auto свяжитесь с сотрудниками сервисной службы для описания времени и места происшествия. При необходимости предоставьте записи с видеорегистратора.

Полезные советы

- При нештатном отключении функции помощи водителю на панели приборов отобразится сообщение: « Для отправки отчета об инциденте, связанном с функцией помощи водителю, трижды переключите дальний свет на ближний ». Это напоминание отображается при первом ознакомлении с функцией. После отправки отчета водителем сообщение больше не появится.

Рекомендации по времени отправки отчетов об инцидентах

- Своевременная и точная обратная связь Водителя об опыте использования функций помощи водителю помогает Нам углубленно анализировать детали инцидентов и постоянно оптимизировать и улучшать систему. При условии обеспечения безопасности, рекомендуется завершить отправку отчета об инциденте, связанном с функцией помощи водителю, в течение 5 секунд после возникновения следующих ситуаций.
  - Произошло дорожно-транспортное происшествие.
  - Автомобиль демонстрирует нештатное поведение, такое как непредсказуемое рулевое управление, ускорение или замедление, выход из строя функции или выдача предупреждения об управлении Автомобилем и т. д.
  - При использовании системы навигации Автомобиль отклоняется от заданного маршрута.
  - На дисплее не отображаются некоторые Автомобили, находящиеся в непосредственной близости (пропуск цели), либо отображение обнаруженных объектов происходит с ошибками (артефакты, черный экран и т. д.).
  - Другие проблемы, связанные с использованием функций помощи водителю.
- Мы внимательно проанализируем отзывы водителей и пассажиров для постоянного улучшения пользовательского опыта системы помощи водителю.

Общие ограничения систем помощи водителю

Функции помощи водителю используют алгоритмы объединения данных с различных датчиков. На их производительность влияет множество факторов, что может привести к невозможности выполнения ожидаемых функций. К распространенным ограничивающим факторам относятся, в частности, проблемы с оборудованием самой системы (включая ошибки водителя), влияние условий эксплуатации (погодные условия, состояние дорожного покрытия и т. д.), воздействие окружающих транспортных средств и других участников дорожного движения, включая следующие факторы:

Факторы, связанные с оборудованием самой системы (включая причины, обусловленные эксплуатацией).

- Неисправность или неоткалиброванность миллиметрового радара, ультразвукового радара, камеры, а также покрытие их поверхности посторонними предметами (например, льдом, снегом, водой, инеем, грязью, пылью и т. п.).
- Эксплуатация в условиях наличия сильно отражающих объектов (например, дорожные знаки на автомагистралях, металлические ограждения, отражения воды на дорожном полотне и т. д.).
- В следующих случаях необходимо обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения профессиональной калибровки и проверки системы, включая, но не ограничиваясь:
  - Демонтаж передней камеры и/или лобового стекла.
  - После повторной регулировки углов установки колес из-за увода автомобиля в сторону.
  - Неисправности датчиков или отклонения в конструкции автомобиля, вызванные сколами, столкновениями и т.п. В частности, деформация или повреждение бампера, лобового стекла, наружных зеркал, облицовки (например, крыльев, задней двери), рамы и т.д. в результате столкновения автомобиля или по другим причинам, приводящие к изменению положения установки датчиков.
- Если установлен фаркоп или груз выступает за габариты автомобиля.

- Помехи или препятствия, вызванные объектами (например, велосипедными креплениями), самостоятельно установленными сзади автомобиля.
- Препятствия, вызванные нанесением или наклеиванием на Автомобиль чрезмерного количества автомобильной краски (изменение толщины лакокрасочного покрытия) или клейких материалов (таких как ленты, наклейки, защитные пленки и т.д.).
- На моделях, оснащенных емкостными датчиками, не устанавливайте чехол на рулевое колесо, так как это может привести к сбоям в работе.
  常。
- В следующих случаях Система может не всегда обеспечивать оптимальную производительность, включая, но не ограничиваясь:
  于：
  - Чрезмерный износ тормозных колодок или неисправность тормозной Системы.
  - Неправильное давление или чрезмерный износ Шина.
  - Установка Шина, не соответствующих спецификациям.
  - Установка цепей противоскольжения на Шина.
  - При использовании малоразмерного запасного колеса или комплекта для временного ремонта шин.
  - При эксплуатации автомобиля с перегрузкой.

Факторы окружающей среды, влияющие на эксплуатацию.

- Если автомобиль длительное время эксплуатируется в особых дорожных условиях, таких как многоуровневые парковки или туннели, радар, из-за ограничений своих характеристик обнаружения, может временно выйти из строя. Функция восстановится после выезда из этих особых дорожных условий.
- При въезде и выезде из поворотов выбор цели может задерживаться или быть затруднен. В этих ситуациях автомобиль может не замедлиться, как ожидается, или замедлиться с задержкой.
- На дорогах с крутыми поворотами (например, на серпантине) или при чрезмерной кривизне поворотов дороги, из-за ограниченного поля зрения датчика возможно кратковременное (в течение нескольких секунд) пропадание из виду впереди идущего автомобиля, что может привести к нежелательному ускорению.
- Система может некорректно распознавать неподвижные или медленно движущиеся объекты, такие как автомобили, конец автомобильной пробки, пункты оплаты, мотоциклы, велосипеды или пешеходы, что создает риск столкновения. Водитель должен постоянно контролировать ситуацию вокруг автомобиля.
- Функции системы могут быть недоступны, если автомобиль находится в специальных режимах вождения, например, в режиме «Снег».
- В определенных условиях обнаружение может быть затруднено или происходить с задержкой. Например , если эффективная площадь рассеяния радаром цели слишком мала (велосипед, трехколесный велосипед , гужевая повозка, пешеход, электровелосипед или мотоцикл), система может не определить расстояние до находящегося впереди объекта, что приведет к задержке или отсутствию реакции на него.
- В экстремальных погодных условиях, таких как дождь, снег, туман или сильный туман, а также на обледенелых и скользких участках дороги.
- Ограниченная видимость из-за неблагоприятных условий окружающей среды, например, сильного задымления, брызг воды, пыли или выхлопных газов других транспортных средств.

- Сильный износ, блокировка, покрытие или исчезновение дорожной разметки; наложение старой и новой разметки; временные корректировки или быстрые изменения, вызванные дорожными работами.
- Работа Системы зависит от актуальности картографических данных, автомобильной сети и дорожных условий. Функциональность Системы может быть ограничена или недоступна вблизи пограничных зон, военных баз и других зон с особым режимом.
- Антенна определения местоположения автомобиля закрыта металлическими предметами (включая металлизированную цветную пленку).
- Туннели, высокие горы, многоуровневые эстакады, районы с высокой плотностью линий электропередач и т. п. влияют на высокоточное определение местоположения и передачу сигнала.
- Яркий свет (встречные фары или прямые солнечные лучи и т. п.), тусклое освещение (например , на рассвете, в сумерках, ночью).
- Резкий контраст освещения, например, на въезде или выезде из туннеля.
- Чрезвычайно высокая или низкая температура.
- Нестандартные знаки ограничения веса и ширины, не соответствующие национальным требованиям к размерам, могут быть ошибочно распознаны как знаки ограничения скорости, что приведет к неверному распознаванию.
- Нечеткие знаки ограничения скорости, а также их искажение, наклон, отражение, частичное затенение или перекрытие приведут к снижению или невозможности распознавания камерой.
- Когда крупногабаритные автомобили загораживают обзор или пересекают дорогу, Система может неверно определять сигналы светофора, что может привести к некорректному торможению или нарушению правил дорожного движения.
- В условиях дорожного затора стрелки направления движения по полосам могут быть перекрыты, что может привести к неверному определению Системой направления движения, некорректному торможению или нарушению правил дорожного движения.
- Система распознавания не может идентифицировать все типы светофоров и стрелок направления движения. При наличии временных, специальных или нестандартных светофоров и стрелок направления движения Система может неверно определять сигналы светофора и направление движения по полосе, что может привести к некорректному торможению или нарушению правил дорожного движения.
- Под воздействием внешнего освещения или задних фонарей других Автомобильей Система может ошибочно распознавать перекресток без светофора как перекресток со светофором, что, в свою очередь, может привести к нежелательному торможению.
- Дорожные условия могут быть сложными: крутые подъемы и спуски, резкие и последовательные повороты, извилистые дороги, узкие дороги, дороги для бездорожья, неровные дороги или дороги с выбоинами и канавами (например, с пожарными колодцами), дороги с обрывами или уступами с одной стороны, приподнятые обочины, очень широкие полосы движения, зоны проведения дорожных работ (например, огражденные конусами), а также въезды/выезды Автомобильей на развязки, перекрестки, пункты оплаты проезда и т.п.
- Неблагоприятные дорожные условия, такие как мокрая или рыхлая поверхность (вода на дороге, гололедица, снег, грязь, гравий, песчаная дорога и т. д.), нечеткая или поврежденная дорожная разметка или дорожные знаки.
- Сложные парковочные места, такие как узкие дороги, углы, повороты, парковочные места ограниченного размера.
- Наличие колонн внутри парковочного места, колонны, расположенные вблизи траектории парковки, или выступающие элементы стены.

- Наличие нависающих препятствий поблизости, таких как крупногабаритные транспортные средства, пожарные шкафы, зарядные станции, ящики доставки, выступающие спереди или сзади автомобиля буксирные крюки, нависающие (наклонные или прямые) водопроводные трубы, навесные замки на пожарных дверях, выступающие углы и рукоятки переключателей на пожарном оборудовании, открытые двери автомобилей, частично открытые роллетные ворота и т.д.
- В непосредственной близости находятся низкие и небольшие препятствия, такие как камни, кустарники, клумбы, каменные тумбы, каменные львы, невысокие стены (до 40 см), узкие стены, тонкие столбы, проволока, сетчатые ограждения, роллетные ворота, буксировочные приспособления, картонные коробки, открытые напольные замки, ограничители или другие объекты, не отражающие радиолокационные волны.
- В непосредственной близости находятся нисходящие ступени, выступающие бордюры, выбоины, углубленные водостоки и другие неровности поверхности.
- В непосредственной близости находятся острые препятствия, такие как прямоугольные столбы, многогранные столбы, углы стен, навесные и напольные пожарные шкафы, напольные зарядные устройства и т. д.
- В непосредственной близости и над парковочным местом имеются перепады высоты, что может привести к царапинам и столкновениям с верхней частью автомобиля, например, о вентиляционные каналы, наклонную обивку потолка и т. д.
- Вблизи находятся предметы со специальной поверхностью и структурой, такие как губки, пеноматериалы и т. п., или отражающие объекты, например, стекло, вода на земле, отражающее покрытие парковочного места и т. д.
- Электромагнитные помехи (например, базовая станция 5G) влияют на сигналы Bluetooth, радиочастотной связи и другие, делая невозможной их передачу.

Факторы влияния окружающих автомобилей и других участников дорожного движения.

- Пешеходы, скрытые за другими объектами.
- Типичный силуэт пешехода неотличим от фона.
- Близлежащие немоторизованные транспортные средства включают, но не ограничиваются, двухколесные, трехколесные транспортные средства, велосипеды, мотоциклы и т. д., а также тележки, детские коляски, тележки для покупок, мелких животных и пешеходов (особенно детей).
- Транспортные средства нестандартной формы (например, строительная техника, большегрузные платформы, дорожно-эксплуатационная техника, транспортные средства, перевозящие арматуру, цементные трубы и другие предметы снаружи), опрокинутые транспортные средства, транспортные средства с аномальными габаритами и т. д.
- В непосредственной близости находятся нетипичные объекты неправильной формы, такие как прозрачные табуреты, столы, стулья, водоналивные барьеры, дорожные конусы и другие препятствия, которые трудно распознать Системой.
- Автомобили на однотонном фоне большого размера, цвет которого очень близок к цвету автомобиля, и т.д.
- Сложные дорожные ситуации, например, внезапное и быстрое появление приближающихся автомобилей, пешеходов, велосипедистов, мелких животных или других препятствий, а также при въезде или съезде с эстакады, на перекрестках, пунктах оплаты и т.п.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После царапин или столкновений (включая незначительные) положение датчиков автомобиля может измениться или они могут быть повреждены. В таком случае не используйте функции помощи водителю и обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для осмотра и ремонта.
- В целях безопасности, старайтесь не использовать функции помощи водителю в плохих погодных условиях или при очень плохом освещении.
- В целях безопасности не следует намеренно тестировать функции помощи водителю, например, бездействовать при возникновении внезапной экстренной ситуации, ожидая срабатывания системы помощи водителю.
- Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации каждой подфункции, чтобы избежать сбоев в работе или возникновения опасных ситуаций из-за неправильного использования. Например, при активации системы автоматического экстренного торможения, система приоритетно реагирует на запрос ускорения, а не на экстренную остановку, в случае резкого нажатия на педаль акселератора.
- В связи с ограничениями системы, система помощи водителю может выдавать некорректные предупреждения или вмешиваться в управление при мониторинге окружающей обстановки. Система помощи водителю может выдавать ложные предупреждения из-за неправильной интерпретации действий водителя. Водитель должен сохранять бдительность.
- В связи с ограничениями системы, вспомогательная система вождения в настоящее время не может точно обнаруживать и реагировать на внезапные изменения дорожной обстановки. Водитель должен всегда сохранять бдительность и при необходимости своевременно вмешиваться в управление автомобилем (например, снижать скорость, тормозить, поворачивать и т. д.) для обеспечения безопасности вождения. Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к аварии, травмам или летальному исходу.

Ассистент вождения*

Адаптивный круиз-контроль**(ACC)**

Адаптивный круиз-контроль (ACC) функционирует на базе традиционного круиз-контроля, используя передний радар миллиметрового диапазона или фронтальную камеру и другие датчики для определения относительного расстояния и скорости до впереди идущего транспортного средства. В соответствии с установленными водителем временным интервалом и целевой скоростью, система управляет скоростью автомобиля, оказывая водителю помощь в адаптивном круиз-контроле. Если перед автомобилем нет препятствий, автомобиль будет двигаться вперед, поддерживая заданную скорость круиз-контроля. При обнаружении автомобиля впереди, скорость будет автоматически регулироваться в соответствии с установленным водителем интервалом следования, поддерживая безопасную дистанцию.

Внимание!

- Функция ACC активирована по умолчанию и не может быть отключена. Водитель может использовать ACC после активации . Настройки доступны в Центральном дисплее → →DiPilot→ Помощь при вождении → «Настройки функции ACC ».

Внимание (продолжение)

- Функция ACC предназначена для помощи водителю в управлении круиз-контролем. Водитель обязан контролировать рулевое управление и направление движения автомобиля.

Настройки функций

- Функция ACC выбирается в Центральном дисплее→ →DiPilot→в меню «Помощь водителю», в пунктах«Адаптивный круиз-контроль»、“«Ассистент удержания в полосе»、«Система помощи при движении по полосе», когда они активированы.
- При выборе пункта«Адаптивный круиз-контроль»в настройках, функция ACCактивируется.

Настройка состояния индикатора системы помощи водителю

- Настройки производятся в Центральном дисплее→ →DiPilot→в меню «Помощь водителю»→«Индикатор системы помощи водителю».
- Настройки индикатора системы помощи водителю запоминаются; по умолчанию индикатор включен с завода.
- Когда переключатель индикатора системы помощи водителю включен и функция ACC активирована, загорается сине-зеленый индикатор системы помощи водителю.
- При выключенном выключателе индикатора помощи водителю, индикатор помощи водителю не горит.

Полезные советы

- Приоритет световых сигналов: указатели поворота и аварийная сигнализация имеют приоритет над индикатором помощи водителю.
  - При включении указателя поворота: соответствующий индикатор помощи водителю не горит, индикатор помощи водителю с противоположной стороны горит постоянно сине-зеленым цветом.
  - При включении аварийной сигнализации: оба индикатора помощи водителю не горят.

Описание функциональных состояний

- ACC Состояние ожидания активации: система находится в режиме ожидания активации и соответствует всем условиям активации ACC.
- ACC Активированное состояние: В этом состоянии система находится в нормальном рабочем состоянии и способна поддерживать заданную скорость круиз-контроля или активно регулировать дистанцию до впереди идущего автомобиля для стабильного следования.
- Состояние ускорения при обгоне: При активированной системе ACC водитель нажимает педаль акселератора, что приводит к ускорению автомобиля.
- ACC Состояние невозможности активации /ACC Состояние неисправности: В этом состоянии система не может быть активирована или находится в состоянии неисправности. Значок не отображается. При попытке водителя активировать функцию ACC на панели приборов появится сообщение о ее недоступности.

Состояние функции	Значок	Состояние индикации	Значение	Описание
ACC В ожидании активации		Светится	ACC Готов к активации, не был активирован в текущем цикле включения зажигания	Выполнены все условия для активации ACC
ACC В ожидании активации		Светится	ACC Готов к активации, был активирован в текущем цикле включения зажигания (на значке отображается скорость круиз-контроля, установленная при последнем отключении)	Выполнены все условия для активации ACC
ACC Активирован		Светится	ACC Функция активирована (на значке отображается текущая установленная скорость круиз-контроля)	Отображается при активации ACC
Режим ускорения при обгоне		Мигает	ACC функция находится в режиме обгона с ускорением (в значке отображается установленная скорость круиз-контроля)	ACC Отображается при нажатии водителем на педаль акселератора после активации.
ACC Невозможно активировать. Состояние/ACCНеисправность. Состояние	/	Не горит	ACC В настоящее время активация невозможна.	ACC Значок не отображается, если активация невозможна или при наличии неисправности.

Использование функций

ACC Условия активации

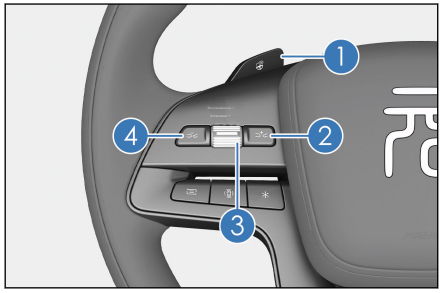
- EPB Не активирован.
- Рычаг переключения передач автомобиля находится в положении “D”.
- Автомобиль не откатывается.
- Все четыре двери и обе крышки автомобиля закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Электронная система стабилизации автомобиля включена.
- Скорость автомобиля≤130 км/ч.
- При остановке (скорость 0 км/ч) водитель должен нажать на педаль тормоза или активировать функцию автоматической парковки для активации системы.
- Функция может быть активирована во время вождения автомобиля (при скорости более 0 км/ч), когда водитель не нажимает на педаль тормоза.
- На панели приборов отсутствуют сообщения о неисправностях сетевой коммуникации автомобиля.
- Функция автоматического экстренного торможения не активирована.

Внимание!

- ACC не может быть активирован, если система электронной стабилизации курсовой устойчивости (ESP) не включена.
- ACC предназначен для использования на автомагистралях и дорогах с хорошим покрытием, и не подходит для эксплуатации в сложных городских условиях или на горных дорогах.

Активация **ACC**

- Когда на панели приборов отображается значок , это означает, что ACC может быть активирован. Водитель может активировать функцию, выполнив следующие действия. В течение текущего цикла включения питания автомобиля при первом использовании функция активируется только однократным нажатием подрулевого лепестка ①. В течение каждого цикла включения питания автомобиля, если адаптивный круиз-контроль (ACC) используется не впервые, он активируется однократным нажатием подрулевого лепестка ① или нажатием кнопки вверх ③.



- При первой активации функции система автоматически устанавливает текущую скорость автомобиля в качестве целевой скорости круиз-контроля. Если текущая скорость автомобиля менее 30 км/ч , целевая скорость круиз-контроля устанавливается на 30 км/ч ; При повторном использовании ACC , если он активируется нажатием кнопки вверх ③, целевая скорость круиз-контроля устанавливается на значение, заданное перед последним выходом из функции. (Если предыдущая скорость круиз-контроля была ниже 30 км/ч , то при активации кнопкой вверх ③ Восстановление ACC в активном состоянии также позволяет восстановить последнюю скорость круиза ниже 30 км/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ACC не может активно регулировать скорость движения в зависимости от дорожных условий и манеры вождения. Водитель должен устанавливать целевую скорость в соответствии с местными правилами дорожного движения и фактической дорожной обстановкой, своевременно корректируя ее при изменении условий, и всегда обеспечивать безопасное вождение.

Установка целевой скорости круиз-контроля

- Когда функция активирована, целевую скорость круиз-контроля можно установить в диапазоне от 5 до 130 км/ч, перемещая кнопку ③ вверх или вниз. Короткое нажатие кнопки ③ вверх увеличивает целевую скорость круиз-контроля на 5 км/ч ; Кратковременное нажатие кнопки ③ вниз приводит к уменьшению заданной скорости круиз-контроля на 5 км/ч за одно нажатие; При непрерывном нажатии кнопки ③ вверх заданная скорость круиз-контроля непрерывно увеличивается на 1 км/ч ; при непрерывном нажатии кнопки ③ заданная скорость круиз-контроля непрерывно уменьшается на 1 км /ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ACC может снижать скорость до желаемого значения не сразу. Не следует чрезмерно полагаться на круиз-контроль для полного снижения скорости.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и возможными опасностями и, при необходимости, своевременно вмешиваться или управлять автомобилем вручную (например, своевременно снижать скорость, тормозить, маневрировать и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Нарушение вышеуказанных инструкций может негативно повлиять на безопасное вождение Водителя, привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

Настройка дистанции до впереди идущего транспортного средства

- Водитель может увеличивать или уменьшать дистанцию до впереди идущего транспортного средства, используя кнопки ② и ④. На каждой передаче увеличение скорости требует увеличения дистанции до впереди идущего транспортного средства.
- ACC должен реагировать на регулировку дистанции последовательным уменьшением или увеличением значений от 1 до 4. По умолчанию установлена дистанция, соответствующая значению 3.

Круиз-контроль

- Когда впереди нет препятствий, ACC помогает Водителю поддерживать заданную скорость и дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
- При обнаружении впереди идущего транспортного средства, препятствующего движению, система ACC помогает водителю контролировать автомобиль, поддерживая безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства , а также поддерживает ускорение, замедление, остановку и начало движения в соответствии с его действиями.
- Во время работы адаптивного круиз-контроля на панели приборов впереди идущий автомобиль выделяется синим цветом. Дистанция до впереди идущего автомобиля зависит от скорости движения, а также от установленного временного интервала и не является фиксированной величиной. (См. « Установка временного интервала следования »). Во время работы адаптивного круиз-контроля, если впереди идущий автомобиль покидает полосу движения или в нее перестраивается другое транспортное средство, система ACC помогает водителю отрегулировать скорость и перенацелиться. Если новая цель не обнаружена, активируется круиз-контроль с заданной скоростью.

Автоматическое следование за впереди идущим автомобилем / Начало движения

- ACC позволяет автомобилю следовать за впереди идущим транспортным средством и останавливаться в нормальных условиях движения:
  - При кратковременной остановке за впереди идущим автомобилем(≤2.5min), ваш автомобиль может автоматически начать движение вслед за ним.
  - Если остановка длится дольше (2.5min ＜время остановки ≤3min) , водителю необходимо, следуя подсказкам, нажать педаль акселератора или подтвердить начало движения кратковременным нажатием вверх кнопки круиз-контроля ACC ③.
  - Если время остановки превышает 3 минуты (>3min) , ACC автоматически отключается и активирует электронный стояночный тормоз. В этом случае водителю необходимо выключить электронный стояночный тормоз и нажать на педаль тормоза, чтобы активировать ACC из неподвижного состояния.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель обязан устанавливать целевую скорость и дистанцию до впереди идущего транспортного средства, руководствуясь местными правилами дорожного движения и текущими дорожными условиями, а также своевременно корректировать их при изменении обстановки, обеспечивая безопасное вождение.
- ACC не обрабатывает встречный транспорт.
- При слишком малом расстоянии до впереди идущего транспортного средства или пешеходаACC может некорректно идентифицировать цель.
- При движении в повороте с использованием адаптивного круиз-контроля автомобиль может начать следовать за неверной целью, что приведет к отклонению от заданной скорости или траектории. Водитель должен сохранять концентрацию во время вождения и незамедлительно предпринимать действия по управлению автомобилем при обнаружении некорректного следования за впереди идущим транспортным средством.
- Во избежание столкновения никогда не полагайтесь чрезмерно на функцию адаптивного круиз-контроля для регулировки скорости и дистанции до впереди идущего автомобиля. Водитель несет ответственность за определение и постоянное соблюдение безопасной дистанции.
- Нажатие лепестка активации функции / кнопки или резкое нажатие и отпускание педали тормоза во время остановки автомобиля приведет к отключению ACC , что может спровоцировать внезапное движение автомобиля вперед на холостом ходу и, как следствие, аварию. Постоянно контролируйте системные предупреждения и дорожную обстановку. При возникновении движения на холостом ходу немедленно скорректируйте ситуацию и возьмите управление автомобилем на себя для обеспечения безопасного вождения.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и возможными опасностями и, при необходимости, своевременно вмешиваться или управлять автомобилем вручную (например, своевременно снижать скорость, тормозить, маневрировать и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Нарушение вышеуказанных инструкций может негативно повлиять на безопасное вождение Водителя, привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

Эксплуатация **ACC** с активным ускорением / замедлением (применимо для функций **ICC** и **NOA**).

- Когда ACC активирован, водитель может ускоряться, нажимая на педаль акселератора. Во время ускорения, инициированного водителем, автомобиль будет в первую очередь реагировать на действия водителя, и система помощи водителю больше не помогает водителю контролировать скорость автомобиля и не выполняет замедление. В этом случае водитель несет ответственность за безопасность вождения.
- Текущую скорость автомобиля можно быстро увеличить с помощью педали акселератора; отпускание педали акселератора увеличивает заданное значение скорости круиз-контроля.
- Если скорость автомобиля, достигнутая нажатием на педаль акселератора, превышает установленное значение целевой скорости круиз-контроля, то при отпускании педали акселератора целевая скорость круиз-контроля будет установлена равной текущей скорости автомобиля в момент отпускания педали.
- Если при нажатой педали акселератора перевести рычаг ③ вниз, текущая скорость автомобиля будет установлена в качестве целевой скорости круиз-контроля.
- Перевод рычага ③ вверх увеличит целевую скорость круиз-контроля; короткое нажатие кнопки однократно увеличивает скорость на 5 км/ч , длительное нажатие – обеспечивает непрерывное увеличение скорости на 1 км/ч . Если скорость автомобиля превышает 135 км/ч или время нажатия на педаль акселератора превышает 5 минут, функция ACC отключается.

ACC отключена

- Когда функция активна, если автомобиль находится в движении, для ее отключения можно один раз перевести подрулевой лепесток ① или нажать на педаль тормоза; Если автомобиль неподвижен , выход из функции возможен только однократным переключением подрулевого лепестка ①.

Ограничения системы

- ACC Внешний датчик функции
  - Передний миллиметровый радар и камера установлены в передней части автомобиля, и закрытие их поля зрения посторонними предметами может нарушить ожидаемую работу функции. В частности, при полном закрытии датчика система отключится. Система передаст информацию об отключении водителю через человеко-машинный интерфейс. В этом случае уберите посторонний предмет, перезапустите автомобиль или проедьте небольшое расстояние по обычной дороге, и нормальная работа системы будет восстановлена.
  - В определенных условиях обнаружение может быть затруднено или происходить с задержкой. Например, если эффективная площадь отражения радиолокатора цели слишком мала (например, велосипед, трехколесный велосипед, четырехколесная повозка, пешеход, электровелосипед или мотоцикл) , существует риск, что система не сможет определить расстояние до находящегося впереди объекта, что может привести к задержке или отсутствию реакции на такие транспортные средства.
  - В случае продолжительного вождения автомобиля в особых дорожных условиях, таких как кольцевые парковки или тунели, передний миллиметроволновый радар может временно выйти из строя из-за ограничений своих характеристик обнаружения. После выезда из указанных дорожных условий его работоспособность автоматически восстанавливается.
  - Работа миллиметрового радара может быть нарушена или он может выдавать ошибочные идентификации из-за помех от других миллиметроволновых радаров.
  - Металлические объекты, такие как рельсы или дорожные металлические плиты, могут создавать помехи для переднего миллиметрового радара, нарушая его нормальную работу.
  - На обнаружение также могут влиять шумы или электромагнитные волны, вызывая задержки или помехи.
  - Передний миллиметровый радарный датчик и камера могут быть подвержены воздействию вибрации или столкновения, что может привести к снижению эффективности системы. Рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- При въезде и выезде из поворотов выбор цели может задерживаться или быть затруднен. В таких случаях ACC может не обеспечивать ожидаемого замедления автомобиля или замедлять его с задержкой.
- На дорогах с крутыми поворотами (например, на серпантинах) возможна кратковременная потеря из виду впереди идущего автомобиля из-за ограничений обзора датчиков, что может привести к нежелательному ускорению.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ACC не предназначен для прохождения сложных участков, таких как крутые и S-образные повороты. Водитель должен постоянно контролировать дорожную ситуацию и при необходимости своевременно корректировать скорость или прибегать к торможению.

- Водитель должен, исходя из интенсивности движения впереди и текущей дорожной обстановки, комплексно оценивать ситуацию и соответствующим образом регулировать дистанцию до впереди идущего автомобиля, а также выполнять разумную настройку ACC. После разумной настройки ACC водитель по-прежнему должен быть готов в любой момент замедлить автомобиль вплоть до полной остановки.
- ACC может неточно распознавать неподвижные или медленно движущиеся объекты, такие как другие автомобили, конец пробки, пункты оплаты, мотоциклы, велосипеды или пешеходы, что создает риск столкновения. Водитель должен постоянно контролировать ситуацию вокруг автомобиля.
- ACC обеспечивает лишь ограниченное торможение и не предназначен для экстренного торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ACC не является системой предупреждения или предотвращения столкновений и не заменяет активные системы безопасности, такие как предупреждение о столкновении и система экстренного торможения. Настоятельно рекомендуется водителю всегда держать включенными системы предупреждения столкновений, экстренного торможения и другие активные системы безопасности (см. раздел о системах помощи водителю).
- ACC не распознает все препятствия, например столбы и каменные тумбы, поэтому водителю необходимо постоянно контролировать дорожную ситуацию и при необходимости своевременно корректировать скорость или применять торможение.
- Не следует чрезмерно полагаться на ACC для обеспечения достаточного замедления автомобиля во избежание столкновений. Водитель должен постоянно контролировать дорожную ситуацию перед собой и при необходимости своевременно применять торможение.
- При наличии впереди объекта, представляющего риск столкновения, Автомобиль может оказаться не в состоянии избежать столкновения, особенно если это неподвижный объект или скорость Автомобиля превышает 80 км/ч .
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и возможными опасностями и, при необходимости, своевременно вмешиваться или управлять автомобилем вручную (например, своевременно снижать скорость, тормозить, маневрировать и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Нарушение вышеуказанных инструкций может негативно повлиять на безопасное вождение Водителя, привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

- Если Автомобиль находится в специальном режиме вождения, например, в режиме движения по снегу, система ACC не может быть активирована.
- Система ACC может функционировать некорректно или отключаться в следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь):
  - Проблемы с состоянием Автомобиля (включая, но не ограничиваясь, некорректные действия Водителя):
    - Скорость Автомобиля превышает 135 км /ч.
    - Любая дверь, капот или крышка багажника Автомобиля не закрыты или неисправны.
    - Ненормальное давление в шинах автомобиля.
    - Неисправность подушки безопасности автомобиля.
    - Автомобиль находится в одном из следующих состояний: не на D передаче, выполняется торможение, активирована система помощи при спуске с горы, система помощи при трогании на подъеме или противобуксовочная система, произошло столкновение, питание отключено

- Неисправность шасси автомобиля, тормозной системы, противобуксовочной системы или электронной системы стабилизации кузова, требуется ремонт.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Неисправность системы помощи водителю, требуется ремонт.

- Внешние факторы (включая, но не ограничиваясь: погодные условия, видимость, дорожные условия и т. д.)
  - Ночь, дождь/снег/туман, пыльная буря/отсутствие уличного освещения/слабое освещение/контровый свет/ослепляющий свет и т. д. в условиях плохой видимости. Обстановка.
  - Разрывы дорожного полотна, перекрестки, узкие дороги, крутые подъемы.
  - Горные дороги, сельские дороги.
  - Участки с водой, обледенением, снегом.
  - Крутые повороты, серпантины, горные дороги и другие участки с большим радиусом кривизны.
  - Грязь, гравий, бездорожье и другие дороги без твердого покрытия.
  - Наличие бордюров и других низких, статических препятствий, расположенных близко к автомобилю.
- Воздействие окружающих транспортных средств и других участников дорожного движения (включая, но не ограничиваясь, следующие факторы).
  - Перегруженные перекрестки.
  - Хаотичное движение людей и автомобилей на перекрестках.
  - Внезапное появление пешеходов, велосипедистов, животных и т. д. из слепых зон.
  - Экстренное торможение впереди идущего автомобиля.
  - Выезд соседнего крупногабаритного транспортного средства на вашу полосу движения.
  - Принудительное перестроение, подрезание, резкое пересечение полос движения под углом или даже движение навстречу потоку со стороны пешеходов или других транспортных средств.
  - Столкновение с нестандартными транспортными средствами (крупногабаритные платформы, строительная техника, дорожно-эксплуатационная техника, транспортные средства, перевозящие стальную арматуру, цементные трубы и т. д.), стоящими транспортными средствами, перевернувшимися транспортными средствами и т. д.
  - Впереди идущий/боковой впереди идущий автомобиль открывает дверь или из него выпадают предметы.
- Прочие проблемы
  - Включая, но не ограничиваясь: другие сценарии, упомянутые в разделе общих ограничений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция адаптивного круиз-контроля является лишь вспомогательной системой. Меры предосторожности, перечисленные здесь, описывают только типичные факторы, влияющие на её работу. Другие факторы также могут оказывать влияние на эффективность данной функции. Водитель всегда должен внимательно следить за окружающей обстановкой и нести полную ответственность за безопасность вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- Решение об использовании адаптивного круиз-контроля должно приниматься водителем самостоятельно, исходя из личных потребностей, дорожной ситуации и условий движения.

Внимание!

- ACC не может быть активирован, если система электронной стабилизации курсовой устойчивости (ESP) не включена.
- ACC предназначен для использования на автомагистралях и дорогах с хорошим покрытием, и не подходит для эксплуатации в сложных городских условиях или на горных дорогах.
- Соблюдение дистанции до движущегося впереди транспортного средства является прямой обязанностью водителя. Установленное водителем время следования в режиме ACC должно соответствовать минимальным требованиям к дистанции, принятым в данных условиях вождения.
- Во время работы ACC, если Водитель нажимает на педаль акселератора или педаль тормоза, Автомобиль переходит под управление Водителя. В этом случае Водитель должен соблюдать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
- Если впереди идущий Автомобиль резко тормозит (Экстренное торможение), Система ACC может не успеть среагировать или среагировать слишком медленно, что создает риск позднего торможения.
- В определенных ситуациях (например, когда скорость впереди идущего Автомобиля относительно вашего Автомобиля слишком низкая, ваш Автомобиль слишком быстро перестраивается или безопасная дистанция до впереди идущего Автомобиля слишком мала), у Системы может не хватить времени для снижения относительной скорости. Система не всегда может своевременно выдавать предупреждения. В таких случаях Водитель должен принять соответствующие меры.
- Активация ACC в неподвижном состоянии автомобиля приведет к тому, что система распознает неподвижное препятствие перед автомобилем как другое транспортное средство и будет удерживать автомобиль в неподвижном состоянии. Это необходимо для обеспечения безопасного начала движения и предотвращения нежелательного старта, который может привести к столкновению с неподвижным объектом. Однако эта функция не охватывает все виды препятствий , поэтому водитель должен убедиться в отсутствии препятствий или других участников дорожного движения непосредственно перед автомобилем.
- Если ACC активирован и расстояние между вашим автомобилем и соседней полосой движения слишком мало (или транспортное средство на соседней полосе движения находится слишком близко к полосе вашего автомобиля), ACC может отреагировать на это транспортное средство и начать торможение.
- Если автомобиль перестраивается в полосу движения ACC и находится в пределах зоны обнаружения передней камеры, он будет идентифицирован как целевой автомобиль и реагировать соответствующим образом, что может привести к резкому или позднему торможению.
- Когда ACC может не идентифицировать впереди идущий автомобиль как целевой (цель не выделена на панели приборов). В этом случае водитель должен сохранять контроль над автомобилем.
- В крайне редких случаях, при остановке за движущимся впереди автомобилем, система может не распознать заднюю часть этого автомобиля (например, заднюю ось грузовика с высоким шасси или бампер) . Система может не гарантировать соблюдение надлежащей дистанции до движущегося впереди автомобиля. Водитель должен сохранять бдительность и быть всегда готовым к торможению.
- Конструктивные изменения автомобиля, такие как уменьшение дорожного просвета, могут повлиять на ACC。

⚠ Внимание (продолжение)

- Не используйте ACC при вождении в условиях плохой видимости, на уклонах, извилистых дорогах или на скользком покрытии (например, на обледенелых, мокрых или затопленных участках дороги).
- Распознавание системой ограничения скорости может быть подвержено влиянию дорожных условий и, как следствие, привести к ошибочному определению. Пользователь должен постоянно контролировать текущее ограничение скорости, чтобы скорость, поддерживаемая системой ACC, соответствовала требованиям правил дорожного движения.
- В следующих случаях настоятельно рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для профессиональной калибровки и проверки фронтальной камеры, включая, но не ограничиваясь:
  - Демонтаж передней камеры и/или лобового стекла.
  - После повторной регулировки углов установки колес из-за увода автомобиля в сторону.
  - После столкновения автомобиля.
  - Заметить ACC При снижении производительности или появлении предупреждений о неисправности системы на панели приборов.

Система удержания в полосе движения(ICC)

- Система удержания в полосе движения (ICC) может в диапазоне скоростей 0-130 км/ч помогать водителю удерживать автомобиль в пределах текущей полосы движения и в основном предназначена для дорог с четкой разметкой и благоприятными условиями. При использовании ICC водитель должен самостоятельно контролировать траекторию движения. Во время работы системы водитель должен постоянно держать руль и при необходимости активно управлять автомобилем вручную.
- ICC использует радар, камеры и другие датчики для определения дорожной обстановки впереди автомобиля и, на этой основе, помогает водителю контролировать направление и скорость движения, позволяя автомобилю оставаться в пределах текущей полосы при активированной функции ACC.
- ICC лишь оказывает водителю помощь в удержании автомобиля в пределах текущей полосы движения и не контролирует навигационный маршрут. Во время использования ICC водитель должен постоянно держать руки на рулевом колесе. При необходимости изменения маршрута движения водитель должен самостоятельно корректировать направление движения рулевым колесом, а также обращать внимание на подсказки на панели приборов и звуковые предупреждения, быть готовым в любой момент взять управление автомобилем на себя, обеспечивая правильное и безопасное вождение. Если Водитель убирает обе руки с рулевого колеса на время, превышающее установленное, активируется предупреждение об отвлечении Водителя от управления.

Значения значков **ICC**

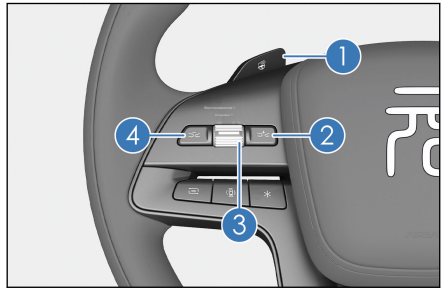
Значок	Состояние индикации	Значение	Описание
	Светится	ICC доступен, но не активирован.	Отображается при соблюдении условий ICC.
	Мигает	ICC приостановлен (ICC более не оказывает помощь Водителю в управлении направлением движения).	При вмешательстве Водителя в управление рулевым колесом Отображается

Значок	Состояние индикации	Значение	Описание
	Светится	ICC активирован и находится в эксплуатации	/
	Мигает	ICC активирован, водитель воздействует на педаль акселератора	Когда Водитель нажимает педаль акселератора Отображается

Использование функций

Активация **ICC**

- На Панели приборов отображается значок , указывающий на то, что ICC доступен и может быть активирован.
- Метод управления
  - Водитель может выбрать систему помощи удержания в полосе движения через Центральный дисплей: → →DiPilot→ Интерфейс настроек помощи вождению. При запуске Автомобиля Система использует последние настройки по умолчанию.
  - Убедитесь, что в любой из следующих ситуаций на панели приборов отображается значок 。
    - Автомобиль движется по центру полосы движения с четкой дорожной разметкой.
    - Рычаг переключения передач находится в положении D.
  - Однократно нажмите рычаг ① для активации функции ICC.



- После успешной активации значок ICC на панели приборов отображается как 80 Заданная скорость отображается на панели.

Ассистент круиз-контроля

- ICC , в дополнение к функциям ACC , помогает Водителю управлять Автомобилем, удерживая его в центральной зоне текущей полосы движения. Во время вождения поддерживаются все функции ACC , такие как круиз-контроль с поддержанием заданной скорости и адаптивный круиз-контроль, а также регулировка заданной скорости, дистанции до впереди идущего транспорта и другие операции ACC .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель обязан устанавливать целевую скорость и дистанцию до впереди идущего транспортного средства, руководствуясь местными правилами дорожного движения и текущими дорожными условиями, а также своевременно корректировать их при изменении обстановки, обеспечивая безопасное вождение.
- ICC Не может распознать все потенциально опасные ситуации, поэтому водитель должен постоянно контролировать дорожную обстановку и, при необходимости, своевременно корректировать скорость или применять торможение. Водитель обязан постоянно держать руль обеими руками, следить за дорогой и окружающей обстановкой, и быть всегда готовым к быстрому и активному управлению автомобилем, принимая необходимые меры по корректировке траектории.
- Не следует чрезмерно полагаться на ICC для удержания автомобиля в пределах полосы движения. В таких ситуациях, как прохождение поворотов, автомобиль все еще может пересекать линию разметки или отклоняться от центра полосы движения, поэтому водитель несет ответственность за обеспечение движения автомобиля по правильной траектории.
- Нажатие лепестка подрулевого переключателя системы помощи водителю или резкое нажатие и последующее отпускание педали тормоза во время остановки автомобиля может привести к выходу из режима ICC . Это может вызвать внезапное движение автомобиля вперед на холостом ходу и, как следствие, привести к аварии. Пожалуйста, постоянно обращайте внимание на подсказки системы и дорожную ситуацию. В случае возникновения движения на холостом ходу, немедленно скорректируйте ситуацию и активно управляйте автомобилем для обеспечения безопасного вождения.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и своевременно предпринимать активные действия для управления автомобилем, Обеспечивая безопасное вождение.

Объезд препятствий и снижение рисков

- В следующих сценариях ICC будет помогать Водителю управлять Автомобилем, временно отклоняясь от центра полосы движения:
  - Объезд препятствий: При наличии в полосе движения Автомобиля неподвижных препятствий, таких как конусы или стоящие Автомобили, Автомобиль попытается объехать препятствие в пределах своей полосы или незначительно занять соседнюю полосу для объезда, после чего вернется в центр полосы.
  - Объезд крупногабаритных Автомобилей: При наличии в соседней полосе впереди крупногабаритного Автомобиля, например грузовика, Автомобиль при приближении к нему отклонится в сторону, противоположную крупногабаритному Автомобилю, чтобы избежать его и снизить риск.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель всегда должен сохранять контроль над автомобилем, постоянно следить за дорожной обстановкой и, в случае сложных дорожных условий (особенно при получении предупреждения о риске от системы), немедленно брать управление автомобилем на себя, обеспечивая безопасное вождение.
- Не следует чрезмерно полагаться на ICC для избежания рисков или предотвращения столкновений. Водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой впереди и при необходимости своевременно вмешиваться в управление или управлять автомобилем вручную.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за возможными опасными ситуациями и, при необходимости, своевременно и активно брать управление автомобилем на себя.

Предупреждение о потере внимания водителем

- При использовании ICC , если скорость автомобиля превышает 10km/h , система непрерывно контролирует, держит ли водитель руль, и выдает предупреждение, если обнаруживает, что водитель продолжает терять внимание в течение заданного времени. В этом случае водитель должен немедленно взяться за руль, чтобы отключить предупреждение о потере внимания водителем. В противном случае предупреждение будет усиливаться, пока не произойдет безопасная остановка.
- По мере увеличения времени, в течение которого водитель теряет внимание, предупреждения на панели приборов будут обновляться, сопровождая каждое обновление звуковым сигналом.
- Предупреждение «Возьмитесь за руль» (Длительность отображения увеличивается, после чего появляется звуковой сигнал) указывает на то, что водитель непрерывно управляет автомобилем и отвлекся от управления в течение установленного времени, что приводит к активации предупреждения об отвлечении водителя. В этом случае водителю необходимо незамедлительно взяться за руль, чтобы отключить предупреждение. После отключения предупреждения водитель должен продолжать держать руль и сохранять концентрацию на управлении автомобилем.
- Если водитель не возьмется за руль в течение установленного времени после появления на дисплее панели приборов предупреждения «Возьмитесь за руль», отображение предупреждения будет усилено визуальными эффектами и звуковым сигналом для привлечения внимания водителя.
- Предупреждение о немедленном принятии управления автомобилем (сопровождающееся непрерывным звуковым сигналом) указывает на то, что водитель продолжает отвлекаться от вождения дольше максимально допустимого времени, после чего система ICC перейдет в режим безопасной остановки. В этот момент водитель должен немедленно взять под контроль направление и скорость движения автомобиля. После того, как водитель возьмет управление, система ICC автоматически отключится.
- При переходе на ручное управление автомобилем после срабатывания предупреждения об отвлечении водителя, функция ICC будет заблокирована на несколько минут. Водитель может дождаться повторного появления серого значка ICC на панели приборов и повторить попытку активации. Водитель может снять ограничение отключения ICC, остановив автомобиль и повторно запустив его, переведя селектор в положение "P" .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует чрезмерно полагаться на систему предупреждения об отвлечении водителя для определения момента перехода к ручному управлению автомобилем и принятия соответствующего решения. Водитель должен сохранять концентрацию, следить за показаниями панели приборов, звуковыми сигналами и окружающей обстановкой, обеспечивая безопасное вождение и своевременно принимая управление автомобилем на себя при необходимости.
- Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и обеспечение безопасности вождения. Держите руль обеими руками и всегда пристегивайте ремень безопасности. Не используйте систему предупреждения об отвлечении водителя в качестве гарантии безопасности вождения и не пытайтесь обмануть систему контроля активности водителя.
- Водитель должен всегда сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и быть готовым к своевременному ручному вмешательству или управлению автомобилем при необходимости. (Торможение, рулевое управление и т.п.), обеспечивая безопасное вождение.

Безопасная остановка

- Система постоянно контролирует степень вовлеченности водителя и, при определенных условиях, активирует безопасную остановку.

Автомобиля:

1. При длительном отвлечении водителя (≥60 с) или при накоплении более 3 случаев продолжительного (≥45 с) отвлечения водителя за один цикл включения зажигания.

2. Скорость Автомобиля находится в диапазоне (10km/h, 135km/h).

- При выполнении безопасной остановки Система останавливает Автомобиль в пределах полосы движения. При отсутствии рисков для безопасности Система использует комфортное замедление; при наличии рисков Система применяет стратегию замедления ICC для предотвращения столкновений.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует чрезмерно полагаться на функцию безопасной остановки Системы при оценке ситуации и принятии решений об управлении Автомобилем. Водитель всегда должен быть внимателен и сосредоточен на управлении Автомобилем, обращая внимание на подсказки на Панель приборов, звуковые предупреждения и окружающую обстановку, обеспечивая безопасное вождение и своевременный контроль над Автомобилем при необходимости.
- Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и обеспечение безопасности вождения. Пожалуйста, держите рулевое колесо обеими руками в течение всей поездки и пристегните Ремень безопасности. Не используйте функцию безопасной остановки как меру обеспечения безопасности вождения и не пытайтесь обмануть Систему контроля удержания рук Водителем.
- Водитель должен всегда сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и быть готовым к своевременному ручному вмешательству или управлению автомобилем при необходимости. (Торможение, рулевое управление и т.п.), обеспечивая безопасное вождение.

Индикатор системы помощи водителю

- Пользователь может настроить состояние индикатора системы помощи водителю в центральном дисплее: → →DiPilot→ Помощь водителю → Настройки индикатора системы помощи водителю.
- Настройки индикатора системы помощи водителю запоминаются; по умолчанию индикатор включен с завода.
- При включенном индикаторе системы помощи водителю и активированной функции ICC загорается сине-зеленый индикатор системы помощи водителю.
- При выключенном выключателе индикатора помощи водителю, индикатор помощи водителю не горит.
- Приоритет световой индикации: указатели поворота и аварийная сигналия имеют приоритет над индикатором системы помощи водителю. Ниже приведены примеры:
  - При включении указателя поворота: соответствующий индикатор системы помощи водителю отключается, а индикатор системы помощи водителю с противоположной стороны продолжает гореть сине-зеленым светом.
  - При включении аварийной сигнализации: оба индикатора помощи водителю не горят.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При активации ICC функции Автомобиль может не сразу перейти в стабильное состояние. Водитель должен постоянно держать руль обеими руками, обеспечивать безопасное вождение Автомобиля в пределах текущей полосы движения и внимательно следить за условиями вождения, при необходимости своевременно вмешиваясь или управляя вручную.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- При активации ICC функции Водитель должен обеспечить безопасное пространство вокруг Автомобиля и избегать чрезмерной зависимости от Системы.
- Водитель должен всегда сохранять бдительность, внимательно следить за возможными опасными ситуациями вокруг и, при необходимости, своевременно переходить к ручному управлению Автомобилем для обеспечения безопасного вождения.
- Работа ICC зависит от погодных условий, освещенности и четкости дорожной разметки. В условиях контрового света, на закате, при обледенении дорожного покрытия и значительном износе дорожной разметки эффективность системы существенно снижается. В таких случаях используйте ICC с особой осторожностью.
- Не используйте ICC на крутых поворотах, обледенелых или скользких участках дороги, а также в условиях, когда плохая видимость (например, сильный туман, дождь или снегопад) препятствует обзору фронтальной камеры.

Внимание!

- Используйте систему только после стабилизации движения автомобиля (рулевое колесо в прямом положении, передняя часть автомобиля выровнена, автомобиль находится в центре полосы). Убедитесь, что автомобиль не совершает резких поворотов, прежде чем повторить попытку активации ICC.
- Активация ICC может быть невозможна при проезде перекрестков. Рекомендуется проехать перекресток и, убедившись в стабильном положении автомобиля на полосе движения, повторить попытку активации. ICC Функция.

Смена полосы подрулевым переключателем**(ILCA)**

Смена полосы подрулевым переключателем (ILCA) – это функция помощи водителю, расширяющая возможности системы удержания в полосе для повышения комфорта вождения. Функция доступна в режимах адаптивного круиз-контроля (ICC) и навигации (NOA) при скорости от 30 до 130 км/ч и включенном указателе поворота. При соблюдении условий системы и дорожной обстановки система помогает водителю выполнить перестроение.

Методы эксплуатации

Включение смены полосы движения подрулевым переключателем

Для использования функции смены полосы движения подрулевым переключателем необходимо соблюдение следующих условий:

1. Включен адаптивный круиз-контроль (ICC) или функция навигации (NOA);
2. Четкая дорожная разметка;
3. Достаточно места для смены полосы и скорость автомобиля находится в диапазоне 30–130 км/ч.

- Пожалуйста, постоянно контролируйте дорожную ситуацию, убедитесь в наличии достаточного пространства для смены полосы и отсутствии помех со стороны других транспортных средств. Вы можете выбрать предпочтительный режим активации функции в меню Центральный дисплей → → DiPilot→ Помощь при вождении → Смена полосы движения подрулевым переключателем: активация только при повторном нажатии или при легком и повторном нажатии:
  - Только повторный набор: позволяет Водителю активировать функцию смены полосы движения путем повторного включения указателя поворота.
  - Повторный и кратковременный набор: позволяет Водителю активировать функцию смены полосы движения путем повторного и кратковременного включения указателя поворота.
- При соблюдении предварительных условий, включите указатель поворота в направлении предполагаемой смены полосы движения, чтобы активировать функцию смены полосы движения.
- Во время смены полосы движения целевая полоса и траектория Автомобиля на Панели приборов подсвечиваются синим цветом, а целевое Положение после смены полосы отображается в виде белого прямоугольника.

⚠ Внимание!

- Для использования функции смены полосы движения Водитель должен проверить слепые зоны, дорожную разметку и окружающую обстановку, убедиться в безопасности и соответствии требованиям ПДД для перестроения в целевую полосу, и только после этого своевременно включить указатель поворота. Задержка с включением указателя или недостаточное время реакции Системы могут привести к невозможности выполнения маневра.
- Верхний предел скорости работы системы смены полосы движения подрулевым переключателем может различаться в зависимости от конфигурации автомобиля.

Отмена смены полосы движения подрулевым переключателем

- Если система находится в режиме ожидания смены полосы движения, перемещение рычага указателя поворота в обратном направлении отменит текущую операцию.
- Если автомобиль начал движение, но передняя часть не пересекла линию разметки, перемещение рычага указателя поворота в обратном направлении отменит операцию смены полосы, и автомобиль вернется в исходную полосу, оставаясь по центру.
- Если автомобиль начал движение, и передняя часть значительно пересекла линию разметки, перемещение рычага указателя поворота в обратном направлении не отменит операцию смены полосы; автомобиль продолжит движение в целевую полосу.
- Кроме того, водитель может в любой момент отменить смену полосы движения подрулевым переключателем, резко повернув рулевое колесо; система автоматически отменит операцию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система смены полосы движения подрулевым переключателем является вспомогательной функцией для водителя и ни в коем случае не должна использоваться в следующих ситуациях:
  - Обледенелые, скользкие или неровные дороги;
  - Серия крутых поворотов, участки с чередованием старой и новой дорожной разметки или дороги со значительно изношенной разметкой;
  - Неблагоприятные погодные условия (например, сильный дождь, снегопад, густой туман и т. п.).
- Водитель несет ответственность за соблюдение местных правил дорожного движения. Перед началом смены полосы необходимо убедиться в отсутствии помех в слепых зонах, проверить дорожную разметку и окружающую обстановку, чтобы безопасно и в соответствии с правилами выполнить перестроение; В

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

Во время перестроения автомобиля следите за подсказками на панели приборов и окружающей обстановкой, всегда будьте готовы к ручному активному управлению автомобилем для обеспечения безопасного вождения.

- Автомобиль может ошибочно распознавать тип линий дорожной разметки. Перед перестроением с помощью подрулевого переключателя убедитесь в правильности определения типа линий, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.
- При перестроении на участках, где пунктирная линия переходит в сплошную или наоборот, автомобиль может наехать на сплошную линию вблизи границы между ними.
- Перестроение с помощью подрулевого переключателя может быть неудачным из-за высокой плотности потока или ошибочного распознавания дорожной разметки. Не следует чрезмерно полагаться на эту функцию при определении маршрута.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой на предмет потенциальных опасностей и при необходимости своевременно предпринимать активные действия для управления автомобилем вручную Обеспечивая безопасное вождение.

Внимание!

- Переключение полосы движения подрулевым переключателем позволяет водителю сменить только одну полосу за раз и не предназначено для последовательной смены полос.
- Помимо отмены водителем, процесс смены полосы может быть прерван или отменен из-за препятствий, таких как занятие полосы соседним транспортным средством. Если условия для смены полосы не выполняются и смена полосы невозможна , автомобиль отменит ее после истечения времени ожидания ; В случае возникновения внештатной ситуации во время смены полосы, препятствующей ее завершению, автомобиль попытается вернуться на исходную полосу движения.

Система помощи при вождении(**NOA**)

- Система помощи при вождении (NOA) – это комбинированная функция помощи водителю, предназначенная для управления автомобилем по заданному навигационному маршруту. Она активируется после установки навигационного маршрута в навигационном App на центральном дисплее и включения навигации.
- NOA использует миллиметровые радары, камеры и другие датчики для обнаружения окружающей обстановки перед автомобилем и определения его положения. На основе этих данных система помогает водителю управлять автомобилем на доступных участках NOA в соответствии с навигационным маршрутом, выполняя задачи вождения.
- При эксплуатации NOA водитель должен постоянно держать руки на руле, следить за показаниями панели приборов и звуковыми предупреждениями, а также быть готовым в любой момент вмешаться в управление автомобилем для обеспечения безопасного и правильного вождения. Если водитель отвлечется от управления автомобилем дольше установленного времени, система выдаст предупреждение, которое будет действовать до безопасной остановки автомобиля.

Полезные советы

- Функция NOA оснащена голосовыми оповещениями. Настроить их можно через центральный дисплей: → →DiPilot.
  → Помощь водителю→Режим уведомлений системы помощи водителю"Краткий/Подробный"– выбор режима голосовых оповещений.
- Для работы функции NOA требуется доступ к данным о местоположении автомобиля. Водитель может включить или отключить эту функцию в меню центрального дисплея: → →DiPilot→ Настройки помощи водителю, предварительно предоставив разрешение на определение местоположения.
- NOA Во время эксплуатации системы, функции помощи водителю, такие как предупреждение о выезде из полосы, удержание в полосе и оповещение о сигналах светофора, неактивны (вне зависимости от положения соответствующих переключателей).
- NOA Во время эксплуатации, автомобиль автоматически переключится в режим ICC/ACC , если условия NOA не соблюдены, но соблюдены условия ICC/ACC (например, при выезде из зоны действия NOA или при отклонении от заданного курса). При повторном выполнении условий NOA система автоматически вернется в режим NOA。

- NOA В зависимости от типа дороги, по которой осуществляется вождение, система подразделяется на ассистент вождения на автомагистралях (HNOA) и ассистент вождения в городе (CNOA) . Данный автомобиль оснащен ассистентом вождения на автомагистралях (HNOA) .
- Высокоскоростная навигация (HNOA) применима на участках NOA автомагистралей и городских скоростных дорог. После настройки навигации и начала вождения по автомагистрали или городской скоростной дороге, поддерживаемой функцией, водитель может активировать функцию. Автомобиль будет помогать водителю, выполняя задачи, такие как удержание полосы, обгон, перестроение по навигации, съезд/въезд на эстакаду, въезд/выезд с развязок, въезд/выезд из зон обслуживания, в соответствии с маршрутом навигации.

Состояние функции

Значок	Состояние индикации	Значение	Описание
	Светится	NOA доступна, но не активирована	Отображается при соблюдении условий NOA.
	Мигает	NOA более не оказывает помощи водителю в замедлении	Отображается при нажатии водителем педали акселератора
	Мигает	NOA приостановлен (NOA больше не оказывает поддержки) Водитель контролирует направление движения автомобиля.	Отображается при вмешательстве водителя в управление рулевым колесом
	Светится	NOA активирован и используется.	-
80 MAX	Светится	Текущее целевое ограничение скорости NOA.	-
120	Светится	Текущее ограничение скорости на дороге, установленное для NOA.	-

Настройки функций

- Функция NOA активируется на центральном дисплее → → DiPilot→ в разделе помощи водителю « Вспомогательное вождение » .

- Выбор режима помощи водителю « Вспомогательное вождение » также означает активацию функций ACC и ICC. При активации функций водителем приоритетной является функция NOA. Если функция NOA не может быть активирована, но соблюдены условия для функции ACC/ICC, то активируется функция ACC/ICC.
- Перейдите в Центральный дисплей → →DiPilot→ в раздел помощи вождению, чтобы настроить параметры функции NOA в соответствии с вашими потребностями и предпочтениями.
- Настройка способа активации перестроения с помощью рычага. Центральный дисплей → → DiPilot→ помощь вождению → перестроение с помощью рычага → выбор способа активации: перестроение возможно только при повторном, повторном или легком нажатии на рычаг.
- Настройка параметров ассистента ограничения скорости для NOA, включая метод смещения целевой скорости и величину смещения. Доступны два метода смещения целевой скорости: фиксированное значение и процентное соотношение.
  - При выборе фиксированного значения смещение не зависит от ограничения скорости на дороге: для всех дорог используется одно и то же фиксированное значение.
  - При выборе процентного значения смещение представляет собой процент от ограничения скорости на дороге. Таким образом, при разных ограничениях скорости смещение также будет различным.
- Режим и величина смещения целевой скорости используются для расчета целевой скорости при работе системы помощи в соблюдении скоростного режима. Значения параметров по умолчанию: числовое значение, 0km/h .
- Настройка приоритета эффективности проезда для системы NOA . При активации функции приоритета эффективности проезда скорость автомобиля будет интеллектуально регулироваться в зависимости от скорости окружающих транспортных средств. По умолчанию функция отключена.

Настройка состояния индикатора системы помощи водителю

- Настройки производятся в Центральном дисплее→ →DiPilot→в меню «Помощь водителю»→«Индикатор системы помощи водителю».
- Настройки индикатора системы помощи водителю запоминаются; по умолчанию индикатор включен с завода.
- При включенном индикаторе помощи водителю и активированной функции помощи водителю загорается сине-зеленый индикатор.
- При выключенном выключателе индикатора помощи водителю, индикатор помощи водителю не горит.
- Приоритет световых сигналов: указатели поворота и аварийная сигнализация имеют приоритет над индикатором помощи водителю.
  - При включении указателя поворота: соответствующий индикатор системы помощи водителю отключается, а индикатор системы помощи водителю с противоположной стороны продолжает гореть сине-зеленым светом.
  - При включении аварийной сигнализации: оба индикатора помощи водителю не горят.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После включения режима приоритета проезда автомобиль в некоторых ситуациях может превышать скорость. Водитель должен постоянно соблюдать правила безопасного вождения и при необходимости своевременно брать управление автомобилем на себя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ( )

- Установка положительного смещения целевой скорости может привести к превышению автомобилем разрешенной скорости движения. Строго соблюдайте правила дорожного движения.

Методы эксплуатации

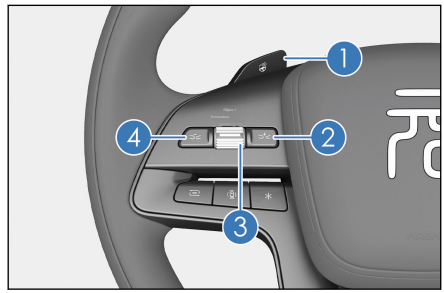
NOA Условия активации

- Разрешение на определение местоположения автомобиля включено.
- Функциональный переключатель активирован.
- Маршрут навигации спланирован.
- Автомобиль находится на дороге, поддерживаемой данной функцией.
- Четко видны линии разметки с обеих сторон полосы движения, автомобиль находится в центре полосы.
- EPB не активирован.
- Автомобиль находится в режиме движения вперед (передачаD).
- Автомобиль не откатывается.
- Все четыре двери и обе крышки автомобиля закрыты.
- Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя не горит.
- Электронная система стабилизации курсовой устойчивости включена.
- Скорость автомобиля≤130 км/ч.
- При скорости автомобиля ＞ 0 км /ч педаль тормоза не нажата.
- Функция автоматического экстренного торможения (AEB) не активирована.

Функция **NOA** активирована.

- Водитель задает пункт назначения в интерфейсе навигационной системы, подтверждает маршрут, и если система определяет, что автомобиль движется по маршруту к дороге, поддерживающей данную функцию, то активируется режим ожидания. При этом на панели приборов отображается соответствующий значок, указывающий на готовность функции NOA к активации водителем.

- В режиме ожидания функции Водитель может активировать ее однократным нажатием на лепесток переключения передач ①.



- После успешной активации значок NOA на Панели приборов отображается как , и сопровождается звуковым сигналом. Целевая скорость отображается в .
- Начальная целевая скорость при активации NOA зависит от дорожных условий, текущей скорости Автомобиля и ограничения скорости, действующего на данном участке дороги в момент активации NOA .
  - Если текущая скорость Автомобиля меньше ограничения скорости, то начальная целевая скорость устанавливается равной ограничению скорости.
  - Если текущая скорость Автомобиля≥ограничению скорости, то начальная целевая скорость устанавливается равной текущей скорости Автомобиля.
  - Начальная целевая скорость должна быть не ниже 30km/h.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При активации функции NOA водитель должен постоянно держать руки на рулевом колесе, обеспечивая безопасное вождение автомобиля по правильной дороге и внимательно следить за дорожной обстановкой, при необходимости своевременно вмешиваясь в управление или беря его на себя.
- При активации функции NOA водитель должен обеспечивать безопасность вокруг автомобиля и избегать чрезмерной зависимости от системы. Например:
  - Если автомобиль находится слишком близко к впереди идущему транспортному средству, система может некорректно распознать цель.
  - При начале движения с места может потребоваться выезд на главную дорогу. Водитель должен убедиться в безопасности маневра, оценив обстановку визуально, и своевременно предпринять необходимые действия.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой на предмет потенциальных опасностей и, при необходимости, своевременно осуществлять ручное вмешательство или управление автомобилем (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на безопасность вождения и привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

Полезные советы

- Исходная целевая скорость Автомобиля при автоматическом обновлении с ICC (система помощи при движении по полосе) до NOA , также соответствует вышеуказанным “NOA правилам настройки исходной целевой скорости.”правилам настройки.

Полезные советы(продолжение)

- Если водитель активирует NOA при нажатой педали тормоза, ему следует отпустить педаль тормоза как можно скорее после активации NOA , иначе NOA не будет помогать водителю в управлении началом движения автомобиля.
- Если водитель активирует NOA , когда автомобиль находится в состоянии покоя, то NOA будет помогать водителю в управлении началом движения автомобиля при выполнении необходимых условий и, при необходимости, инициирует смену полосы для выезда на главную дорогу.
- Пожалуйста, активируйте функцию только после стабилизации движения автомобиля (рулевое колесо выпрямлено, передняя часть автомобиля выровнена, автомобиль находится в центральной части полосы движения, и автомобиль не совершает резких маневров). NOA。

Ассистент ограничения скорости

- Ассистент ограничения скорости помогает водителю регулировать заданную скорость при изменении ограничения скорости на дороге.
- Когда ассистент ограничения скорости активирован, система регулирует заданную скорость, основываясь на ограничении скорости на дороге и скорости, полученной на основе опыта. Новая заданная скорость может представлять собой идеальную скорость (ограничение скорости на дороге + смещение) или скорость, полученную на основе опыта.
- Смещение для идеальной скорости можно настроить в соответствии с индивидуальным стилем вождения (см. настройки функций).
- Скорость, полученная на основе опыта, обычно берется из данных карт и предыдущих поездок. Например, при проезде зон контроля скорости NOA помогает водителю контролировать автомобиль, соблюдая законодательно установленные ограничения скорости.
- Если включена функция приоритета эффективного проезда, целевая скорость может также зависеть от скорости окружающего транспортного потока. См. информацию в разделе «Приоритет эффективного проезда».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

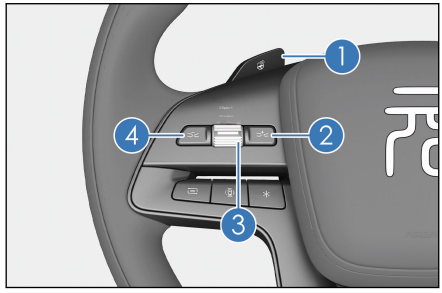
- Ограничения скорости, предоставляемые навигационным APP, не всегда точны и могут привести к тому, что автомобиль будет двигаться с неправильной скоростью, превышающей или не соответствующей фактическому ограничению скорости на данном участке дороги. Водитель обязан постоянно контролировать скоростной режим и, при необходимости, корректировать скорость автомобиля для обеспечения безопасного вождения.
- Водитель всегда должен внимательно следить за окружающей обстановкой и управлять автомобилем безопасно. Например, в ситуациях с заниженными ограничениями скорости, таких как съезды с автомагистралей, целевая скорость автомобиля может превышать установленное ограничение. Водитель должен убедиться, что автомобиль движется с безопасной и надлежащей скоростью.
- Не следует чрезмерно полагаться на систему помощи в ограничении скорости для определения целевой скорости автомобиля. Водитель обязан соблюдать местные правила дорожного движения и устанавливать целевую скорость в соответствии с дорожными условиями, обеспечивая движение автомобиля в пределах безопасного скоростного режима.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой на предмет потенциальных опасностей и, при необходимости, своевременно осуществлять ручное вмешательство или управление автомобилем (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на безопасность вождения и привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

Полезные советы

- Водитель должен понимать, что установка положительного смещения целевой скорости или активация режима приоритета пропускной способности может привести к превышению установленного ограничения скорости. Необходимо строго соблюдать правила дорожного движения.

Ручная регулировка ограничения скорости

- После активации NOA скорость круиз-контроля по умолчанию регулируется в соответствии с данными системы помощи в ограничении скорости. Водитель может вручную регулировать скорость кнопкой ③ или нажатием на педаль акселератора. После ручной регулировки скорости круиз-контроля Система не будет автоматически регулировать скорость в соответствии с ограничениями на данном участке дороги в течение текущей активации функции.



- Регулируемый диапазон целевой скорости HNOA составляет 5 км/ч ~ 130 км/ч.
- Метод регулировки ограничения скорости
  - При коротком нажатии кнопки ③ вверх, если текущая скорость кратна 5, целевая скорость увеличится на 5 км/ч. Если текущая скорость не кратна 5, она будет увеличена до ближайшего значения, кратного 5. (Например, если текущая скорость составляет 63 км/ч, при коротком нажатии кнопки ④ вверх скорость будет отрегулирована до 65 км/ч).
  - При коротком нажатии кнопки ③ вниз, если текущая скорость кратна 5, целевая скорость уменьшится на 5 км/ч. Если текущая скорость не кратна 5 , она уменьшится до ближайшего значения, кратного 5 . (Например, при текущей скорости 63km/h , однократное короткое нажатие кнопки ④ уменьшит скорость до 60km/h).
  - При продолжительном перемещении кнопки ③ вверх целевая скорость круиз-контроля непрерывно увеличивается с шагом 1km/h.
  - При продолжительном перемещении кнопки ③ вниз целевая скорость круиз-контроля непрерывно уменьшается с шагом 1km/h.
  - Нажмите педаль акселератора, чтобы текущая скорость стала ниже максимально регулируемой целевой скорости, затем отпустите педаль, и целевая скорость будет установлена равной текущей скорости после ускорения.
- На панели приборов отобразится новое установленное целевое значение скорости. Автомобиль помогает Водителю постепенно корректировать скорость до целевой. Фактическое время достижения зависит от разницы в скоростях и текущей дорожной обстановки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен устанавливать целевую скорость, руководствуясь местными правилами дорожного движения и текущими дорожными условиями, своевременно корректируя ее при изменении ситуации, и всегда обеспечивать безопасное управление автомобилем.
- Регулировка целевой скорости кнопками может не позволить мгновенно снизить скорость до желаемого значения. Не следует чрезмерно полагаться на подрулевой переключатель для полной остановки.
- Целевая скорость, установленная во время нажатия на педаль акселератора, не вступит в силу немедленно. Фактическая скорость автомобиля полностью зависит от степени нажатия на педаль. Водитель должен убедиться в адекватности текущей скорости и при необходимости скорректировать ее.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой на предмет потенциальных опасностей и, при необходимости, своевременно осуществлять ручное вмешательство или управление автомобилем (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на безопасность вождения и привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

Полезные советы

- При нажатии на педаль акселератора до скорости, превышающей максимальную заданную предельную скорость, система NOAотключится и перейдет в режим ручного управления.

驶。

Ассистент круиз-контроля

- NOA , функционируя на основе системы ICC , помогает водителю управлять автомобилем, следуя навигационному маршруту к пункту назначения. Поддерживается регулировка заданной скорости, дистанции до впереди идущего транспортного средства, перестроение с помощью подрулевого переключателя, а также все остальные функции ICC.
- При приближении к концу участка NOA или прибытии в пункт назначения автомобиль будет помогать водителю в приоритетном порядке переходить из режима NOA в режим ICC . Если переход в режим ICC невозможен, система NOA отключится и перейдет в режим ручного управления или ACC.
- В случае активного понижения режима или выхода из него на панели приборов отобразится соответствующее уведомление. Водитель должен обращать внимание на эти уведомления и своевременно реагировать на них, при необходимости осуществляя ручное вмешательство или управление автомобилем для обеспечения безопасности вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель обязан устанавливать целевую скорость и дистанцию до впереди идущего транспортного средства, руководствуясь местными правилами дорожного движения и текущими дорожными условиями, а также своевременно корректировать их при изменении обстановки, обеспечивая безопасное вождение.
- Водитель обязан постоянно держать руль обеими руками, следить за дорогой и окружающей обстановкой, быть готовым к быстрому контролю автомобиля и своевременному принятию корректирующих мер.
- NOA не заменяет такие функции активной безопасности, как предупреждение о столкновении, экстренное торможение и другие. Настоятельно рекомендуется Водителю постоянно держать включенными различные функции активной безопасности, такие как система предотвращения столкновений и экстренное торможение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- Навигационное приложение предоставляет информацию, которая не всегда является точной. Водитель обязан постоянно следить за дорожной обстановкой и при обнаружении несоответствия данных карты реальной ситуации незамедлительно брать управление автомобилем на себя для обеспечения безопасного вождения.
- Не следует чрезмерно полагаться на NOAдля обеспечения достаточного замедления Автомобиль во избежание Столкновение.
- Не следует чрезмерно полагаться на NOA при определении маршрута движения (например, когда полоса движения слишком широкая, NOA может помогать Водителю удерживать Автомобиль в центре полосы, что создает риск Столкновение со встречным Автомобильом). Водитель должен своевременно корректировать маршрут движения, исходя из дорожной обстановки и условий движения.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой на предмет потенциальных опасностей и, при необходимости, своевременно осуществлять ручное вмешательство или управление автомобилем (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на безопасность вождения и привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

Система помощи при смене полосы движения

Система помощи при смене полосы движения может помогать Водителю управлять Автомобильом при перестроении в соответствии с текущей дорожной ситуацией и данными навигации, позволяя быстро и точно достигать пункта назначения. Типичные сценарии работы системы помощи при смене полосы движения включают:

- Обгон с перестроением: перестроение, инициируемое в случае, когда движущееся впереди транспортное средство препятствует движению с заданной скоростью в текущей полосе.
- Перестроение по навигации: перестроение, инициируемое в ситуациях, когда навигационная система требует въезда или съезда с развязки, поворота налево / направо на перекрестке и т. д.
- Перестроение для объезда препятствия: перестроение, инициируемое из-за наличия неподвижных препятствий впереди в текущей полосе, таких как конусы или дорожная техника.

При соблюдении условий для работы системы помощи при перестроении на панели приборов отображается предупреждение о перестроении (со звуковым сигналом), и автомобиль одновременно включает указатель поворота в соответствующем направлении. В этот момент водитель должен убедиться в отсутствии помех в слепых зонах , проверить разметку полосы и оценить дорожную обстановку, чтобы определить возможность безопасного и соответствующего правилам перестроения в намеченную полосу, после чего подтвердить или отменить маневр. Во время смены полосы движения Водитель должен внимательно следить за индикацией на Панели приборов, звуковыми сигналами и окружающей обстановкой, всегда быть готовым к ручному вмешательству или управлению Автомобилем для обеспечения безопасного вождения. После завершения работы системы помощи при смене полосы движения Автомобиль автоматически выключит соответствующий указатель поворота.

Отмена перестроения

Если условия для отмены перестроения выполнены, Водитель может выбрать подходящий момент для отмены перестроения, как показано в таблице ниже.

Момент	Метод управления	Действие
До начала выполнения Автомобилем перестроения	Переместите рычаг указателя поворота в обратном направлении (легким или полным нажатием)	Отмена перестроения

Момент	Метод управления	Действие
После начала выполнения автомобилем перестроения и до того, как передняя часть автомобиля значительно пересечет разделительную линию полосы движения	Переместите рычаг указателя поворота в обратном направлении (легким или полным нажатием)	Отмена перестроения

Перестроение с помощью подрулевого переключателя

См. Перестроение с помощью подрулевого переключателя(ILCA)。

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует чрезмерно полагаться на системе помощи при перестроении для определения маршрута. Например:
  - Система помощи при перестроении может не выполнить перестроение из-за необходимости последовательного перестроения на коротком расстоянии или из-за слишком интенсивного дорожного движения в режиме реального времени, что может привести к отклонению автомобиля от заданного курса.
  - В ситуациях, когда дорожные работы допускают перестроение только через сплошную линию, дорожные заторы не позволяют автомобилю перестроиться заранее, или когда перестроение происходит на участке дороги, где пунктирная линия переходит в сплошную, автомобиль может пересечь сплошную линию при перестроении.
- Водитель обязан соблюдать местные правила дорожного движения. Перед началом перестроения необходимо убедиться в отсутствии препятствий в слепых зонах, проверить дорожную разметку и окружающую обстановку, чтобы безопасно и в соответствии с правилами перестроиться в нужную полосу.
- Перед перестроением и во время него водитель должен постоянно держать руль обеими руками.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой на предмет потенциальных опасностей и, при необходимости, своевременно осуществлять ручное вмешательство или управление автомобилем (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на безопасность вождения и привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

Полезные советы

- После того, как передняя часть автомобиля значительно пересекла осевую линию, водитель не сможет отменить перестроение, переключив рычаг указателя поворота в обратном направлении.
- Помимо отмены перестроения водителем, процесс может быть прерван или отменен из-за помех от других транспортных средств, например:
  - Если условия для перестроения не выполняются, и оно не может быть выполнено , автомобиль отменит перестроение по истечении времени ожидания;
  - Если в процессе перестроения возникает внезапная ситуация, препятствующая завершению маневра, Автомобиль попытается вернуться в исходную полосу.
- Если перестроение приведет к отклонению Автомобиль от курса или к невозможности проезда (например, при объезде конусов или наличии препятствий впереди), отмена помощи при перестроении будет невозможна, и Водитель не сможет отменить ее, используя рычаг указателя поворота.

Полезные советы(продолжение)

- При затруднении перестроения выделенная синим цветом целевая полоса и линии разметки на Панель приборов изменят цвет на красный.
- Если после выполнения маневра перестроения Автомобиль не может завершить его из-за недостаточного пространства или превышения времени, Система выдаст предупреждение о необходимости вмешательства водителя, который должен немедленно взять управление на себя. Если Водитель не предпримет своевременных действий, возможна потеря траектории движения Автомобиля

Приоритет пропускной способности

- При активации функции «Приоритет пропускной способности», расположенной в Центральный дисплей → → DiPilot→ Помощь при вождении, Система NOA будет оказывать Водителю помощь в регулировке скорости в зависимости от текущего трафика для повышения пропускной способности.
- Ограничение скорости в потоке: в ситуациях, когда скорость окружающих Автомобилей значительно превышает разрешенную скорость на данном участке дороги, Система будет оказывать Водителю помощь в динамической регулировке целевой скорости в соответствии со скоростью окружающих Автомобилей, поддерживая близкую к ним скорость Вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Просим вас учитывать, что при активации функции приоритета эффективного проезда автомобиль в определенных ситуациях может превышать скорость. Водитель должен постоянно проявлять бдительность и обеспечивать безопасное вождение, при необходимости своевременно принимая меры по управлению автомобилем.
- Водитель обязан соблюдать местные правила дорожного движения и полностью осознавать возможность ошибочной активации или не срабатывания функции приоритета эффективного проезда. Необходимо постоянно проявлять осмотрительность и, в случае необходимости, своевременно осуществлять ручное вмешательство или управление автомобилем для обеспечения безопасного вождения.

Предупреждение о потере внимания водителем

- Во время эксплуатации NOA , если скорость автомобиля превышает 10km/h , система непрерывно контролирует, держит ли водитель рулевое колесо, и выдает предупреждение, если зафиксировано продолжительное отсутствие контакта рук водителя с рулем в течение заданного времени. В этот момент Водитель должен немедленно взяться за рулевое колесо, чтобы отключить систему предупреждения об отвлечении внимания Водителя. В противном случае, предупреждение будет постепенно усиливаться до активации безопасной остановки автомобиля.
- По мере увеличения времени, в течение которого Водитель отвлекается от управления, предупреждения на Панель приборов будут отображаться в нарастающем порядке, каждое изменение сопровождается звуковым сигналом.
- Предупреждение об удержании рулевого колеса (интенсивность которого увеличивается со временем отображения и сопровождается звуковым сигналом) указывает на то, что Водитель продолжает отвлекаться от управления в течение установленного периода, что приводит к срабатыванию системы предупреждения. Водителю следует немедленно взяться за рулевое колесо, чтобы отключить предупреждение, и продолжать управление, удерживая руль обеими руками и сохраняя концентрацию.

- Если водитель не возьмется за руль в течение установленного времени после появления на дисплее панели приборов предупреждения «Возьмитесь за руль», отображение предупреждения будет усилено визуальными эффектами и звуковым сигналом для привлечения внимания водителя.
- Предупреждение о необходимости немедленного управления автомобилем (сопровождаемое непрерывным звуковым сигналом) указывает на то, что время отсутствия контроля водителя над органами управления достигло установленного максимума, и система NOA перейдет в режим безопасной остановки. В этом случае водитель должен незамедлительно взять на себя управление направлением и скоростью движения автомобиля. После того как водитель перехватит управление, система NOA автоматически отключится.
- Если предупреждение о потере контроля водителем приводит к переходу на ручное управление, система NOA будет деактивирована в течение нескольких минут. Водитель может дождаться повторного появления серого значка NOA на панели приборов и повторить попытку активации системы. Водитель может снять ограничение на использование NOA, припарковавшись, переключившись в режим P и начав движение снова.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует чрезмерно полагаться на систему предупреждения об отвлечении водителя для определения момента перехода к ручному управлению автомобилем и принятия соответствующего решения. Водитель должен сохранять концентрацию, следить за показаниями панели приборов, звуковыми сигналами и окружающей обстановкой, обеспечивая безопасное вождение и своевременно принимая управление автомобилем на себя при необходимости.
- Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и обеспечение безопасности вождения. Держите руль обеими руками и всегда пристегивайте ремень безопасности. Не используйте систему предупреждения об отвлечении водителя в качестве гарантии безопасности вождения и не пытайтесь обмануть систему контроля активности водителя.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой на предмет потенциальных опасностей и, при необходимости, своевременно осуществлять ручное вмешательство или управление автомобилем (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на безопасность вождения и привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

Безопасная остановка

- Система постоянно контролирует степень вовлеченности водителя и, при определенных условиях, активирует безопасную остановку.

  Автомобиля:

  - Если водитель длительное время продолжает отвлекаться от управления (≥60 секунд) или если в течение одного цикла включения питания зафиксировано более 3 случаев продолжительного отвлечения (≥45 секунд);
  - 10 км/ч < Скорость автомобиля < 135 км/ч.
- Во время выполнения безопасной остановки Системой:
  - Во время выполнения безопасной остановки Система безопасно останавливается в пределах своей полосы движения. При отсутствии угрозы безопасности Система использует комфортное замедление, а при наличии рисков – стратегию замедления NOA для предотвращения столкновений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует чрезмерно полагаться на функцию безопасной остановки Системы при оценке ситуации и принятии решений об управлении Автомобилем. Водитель всегда должен быть внимателен и сосредоточен на управлении Автомобилем, обращая внимание на подсказки на Панель приборов, звуковые предупреждения и окружающую обстановку, обеспечивая безопасное вождение и своевременный контроль над Автомобилем при необходимости.
- Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и обеспечение безопасности вождения. Пожалуйста, держите рулевое колесо обеими руками в течение всей поездки и пристегните Ремень безопасности. Не используйте функцию безопасной остановки как меру обеспечения безопасности вождения и не пытайтесь обмануть Систему контроля удержания рук Водителем.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой на предмет потенциальных опасностей и, при необходимости, своевременно осуществлять ручное вмешательство или управление автомобилем (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на безопасность вождения и привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

Обновление или откат версии

- Если водитель задал маршрут в навигационном APP, но во время вождения хочет использовать только ICC, то после активации NOAможно коснуться карточки с подсказками в навигационном APP, чтобы переключиться на ICC。
- Метод повышения/понижения версии с использованием карточки подсказок: убедитесь, что автомобиль соответствует следующим условиям:
  - NOA активирован;
  - Не находится в процессе перестроения;
  - Не находится на перекрестке.
- Убедитесь, что водитель не вмешивается в управление рулевым колесом или педалью акселератора.
- На центральном дисплее коснитесь карточки подсказок в навигационном APP.
- После касания, если автомобиль может переключиться в режим ICC , появится уведомление с текстом: « Активирован ассистент удержания в полосе » . Уведомление исчезнет через несколько секунд.

Полезные советы

- Если после касания уведомления переключение в режим ICC невозможно, появится сообщение о временной недоступности переключения. Сообщение исчезнет через несколько секунд. Водитель может подождать несколько секунд, проверить, соблюдены ли условия для переключения в режим ICC, и повторить попытку
- Переключение в режим ICC После этого водитель, снова коснувшись уведомления, может переключиться обратно в режим NOA。

- Повышение/понижение уровня ассистента вождения с помощью значка: водитель должен быстро дважды коснуться (в течение 5 секунд) значка на карте на дисплее центральной консоли. Функция будет понижена с NOA до ICC , и система не будет автоматически восстанавливаться до уровня

NOA 。Если после понижения функциональности до ICC водитель снова нажмет на значок , система вернется к NOA .

- Функция NOA может быть автоматически понижена при несоблюдении условий эксплуатации.
- После повторного соответствия условиям функция будет автоматически восстановлена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен в полной мере понимать различия между ICC и NOA, прежде чем принимать решение о переключении на ICC.
- Водитель должен полностью осознавать, что основная функция ICC заключается в помощи водителю в управлении автомобилем для поддержания его в центральной зоне полосы движения, и она не может, как NOA , помогать водителю в управлении автомобилем по навигации, ассистировать в соблюдении скоростного режима, ассистировать при смене полосы движения и т. д. После переключения в режим ICC водитель должен контролировать маршрут и скорость автомобиля, исходя из фактических дорожных условий в пункте назначения, и своевременно корректировать их при изменении обстоятельств, обеспечивая безопасное вождение.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой на предмет потенциальных опасностей и, при необходимости, своевременно осуществлять ручное вмешательство или управление автомобилем (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на безопасность вождения и привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

Вмешательство и управление

- Во время использования системы NOA водитель может вмешиваться в управление рулевым колесом и педалью акселератора, а также контролировать автомобиль в зависимости от текущей дорожной ситуации.
- При проезде перекрестков, перестроениях, выездах из затруднительных ситуаций и объездах препятствий водитель может кратковременно активно поворачивать рулевое колесо для временного управления направлением движения автомобиля во время использования системы NOA.
- Во время вмешательства в рулевое управление система прекращает помощь Водителю в контроле направления движения и не реагирует на сигналы светофоров. Автомобиль не замедляется и не останавливается при красном сигнале светофора.
- При вмешательстве в управление рулевым колесом, синяя подсветка траектории движения автомобиля, отображаемая на панели приборов, исчезает, значок NOA становится серым ( ) и начинает мигать, сопровождаясь всплывающим окном, предупреждающим сигналом и голосовым оповещением.
- После вмешательства в рулевое управление убедитесь, что Автомобиль находится в центре полосы и система NOA возобновила работу, прежде чем прекратить воздействие на рулевое колесо.
- Продолжительное вмешательство в рулевое управление приведет к постепенной эскалации визуальных и звуковых предупреждений на панели приборов. Превышение установленной продолжительности вмешательства в рулевое управление приведет к автоматическому отключению системы NOA . Перед автоматическим отключением NOA система выдаст серию предупредительных звуковых сигналов, обновит всплывающее окно и активирует голосовое оповещение. В этот момент водитель должен немедленно слегка нажать на педаль тормоза для контроля над автомобилем. Если водитель не предпринимает действий по управлению автомобилем, системное предупреждение изменится на: «Немедленно возьмите управление на себя!»

Автомобиль автоматически отключит NOA . Водитель должен своевременно отреагировать и взять на себя управление направлением и скоростью движения автомобиля для обеспечения безопасного вождения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При вмешательстве в рулевое управление необходимо постоянно контролировать скорость движения и окружающую обстановку для обеспечения безопасного вождения. Например, если при вмешательстве в рулевое управление светофор для транспортных средств, движущихся в попутном направлении по той же полосе, показывает красный свет, водитель должен немедленно остановить автомобиль, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.
- Во время вмешательства водителя в рулевое управление, направление движения автомобиля полностью контролируется водителем; система более не оказывает помощи водителю в управлении направлением движения автомобиля.
- Случайное прикосновение водителя к рулевому колесу, попадание посторонних предметов, блокирующих рулевое колесо, и другие подобные ситуации также могут привести к переходу системы в режим вмешательства в рулевое управление. Пожалуйста, обращайте внимание на системные предупреждения. В случае ошибочного вмешательства в рулевое управление, своевременно корректируйте ситуацию и активно управляйте автомобилем, обеспечивая безопасное вождение.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой на предмет потенциальных опасностей и, при необходимости, своевременно осуществлять ручное вмешательство или управление автомобилем (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на безопасность вождения и привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

- Водитель может вмешиваться в скорость движения автомобиля, активно используя педаль акселератора во время эксплуатации NOA . Во время использования педали акселератора для вмешательства, система больше не помогает водителю контролировать скорость автомобиля, а значок NOA на панели приборов мигает синим цветом и сопровождаясь всплывающим уведомлением, звуковым сигналом и голосовым оповещением.
- Длительное использование педали акселератора для вмешательства приведет к постепенному усилению визуальных и звуковых предупреждений на панели приборов. Если время вмешательства с помощью педали акселератора превысит установленное значение или скорость превысит максимально допустимую, система NOA автоматически отключится. Перед автоматическим отключением NOA Система выдаст серию предупредительных сигналов, обновит всплывающее окно и воспроизведет голосовое сообщение. В этот момент Водитель должен немедленно слегка нажать на педаль тормоза для управления Автомобилем.
- Если Водитель не предпринимает действий для управления Автомобилем, система обновит предупреждение, требуя немедленно взять управление Автомобилем на себя и принудительно выйти из NOA .

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель обязан контролировать скорость Автомобиля в соответствии с местными правилами дорожного движения и фактическими дорожными условиями, своевременно корректируя ее при изменении ситуации и всегда обеспечивая безопасное вождение. Например, резкое нажатие на педаль акселератора во время поворота Автомобиля может привести к потере управления из-за превышения скорости, что чревато опасными ситуациями, такими как занос или опрокидывание. Водителю рекомендуется избегать необоснованного ускорения на поворотах, при перестроении, на перекрестках и в других ситуациях, чтобы предотвратить потенциальные риски.
- При вмешательстве в работу педали акселератора всегда обращайте внимание на направление движения и окружающую обстановку для обеспечения безопасного вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ( )

- Во время воздействия водителя на педаль акселератора скорость автомобиля полностью контролируется водителем, и система более не оказывает помощь водителю в управлении скоростью автомобиля.
- Если водитель случайно заденет педаль акселератора или при ускорении автомобиля по другим причинам, например, из-за падения предметов, система перейдет в режим воздействия на педаль акселератора. Пожалуйста, всегда обращайте внимание на подсказки системы и дорожную обстановку. В случае случайного срабатывания режима воздействия на педаль акселератора, немедленно скорректируйте ситуацию и возьмите управление автомобилем на себя для обеспечения безопасного вождения.
- Во время вмешательства в работу педали акселератора водителю следует обращать особое внимание на выделенную синим цветом траекторию движения его автомобиля, отображаемую на панели приборов. Если она не соответствует ожидаемой, немедленно возьмите управление направлением движения на себя и активно контролируйте автомобиль.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой на предмет потенциальных опасностей и, при необходимости, своевременно осуществлять ручное вмешательство или управление автомобилем (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на безопасность вождения и привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

- Когда на панели приборов появляется сообщение «Немедленно возьмите управление автомобилем на себя» (сопровождаемое изображением большой красной руки, непрерывным звуковым и голосовым оповещением), это означает, что автомобиль автоматически выходит из режима NOA . В этом случае водитель должен немедленно взять на себя управление направлением и скоростью автомобиля (рекомендуется слегка нажать на педаль тормоза для выхода из режима NOA , одновременно контролируя направление и скорость движения), обеспечивая безопасное вождение.
- После успешного принятия управления автомобилем сообщение с панели приборов с запросом немедленного принятия управления исчезнет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует чрезмерно полагаться на предупреждения системы об управлении автомобилем для определения момента принятия решения об управлении. Система не гарантирует своевременное или заблаговременное предупреждение о необходимости управления автомобилем в случае неисправности или возникновения экстренной ситуации.
- Водитель всегда должен быть сосредоточен на управлении автомобилем, внимательно следить за информацией на панели приборов, звуковыми сигналами и окружающей обстановкой и, при необходимости, своевременно перехватывать управление.
- В следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь ими) водителю рекомендуется активно вмешиваться в управление или перехватывать его для обеспечения безопасности вождения и предотвращения аварий, которые могут повлечь повреждение имущества, травмы или смерть.
  - Участок дороги, выходящий за пределы применимости NOA;
  - Автомобиль движется по сплошной линии разметки или намеревается пересечь сплошную линию при перестроении;
  - Впереди находятся объекты, которые Система может не распознать, например: камни, бордюры, дорожные конусы, водоналивные барьеры, упавшие пешеходы или велосипедисты, мелкие животные, перевернувшиеся автомобили, транспортные средства нестандартной конструкции (например, строительная техника) и т. д.;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- Нестандартные действия других транспортных средств, например: резкое торможение впереди идущего автомобиля , агрессивное перестроение или быстрое вклинивание сбоку, стоящие транспортные средства впереди и т. д.;
- Ситуации повышенного риска, например: крутые повороты, наличие впереди пешеходов / велосипедистов / трехколесных транспортных средств, дорожные работы, дорожно-транспортное происшествие, специализированная дорожная техника, такая как строительная техника / поливомоечные машины и т. д.

Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой на предмет потенциальных опасностей и, при необходимости, своевременно осуществлять ручное вмешательство или управление автомобилем (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на безопасность вождения и привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

Полезные советы

Управление автомобилем осуществляется нажатием на педаль тормоза или поворотом рулевого колеса. Водитель должен выбирать способ управления, исходя из дорожной обстановки и опыта вождения, контролируя скорость и направление движения автомобиля.

При появлении на дисплее панели приборов предупреждений, таких как «Приготовьтесь к управлению автомобилем» или «Управляйте автомобилем», это указывает на сложные дорожные условия, которые система может не обработать, например, крутой поворот или риск столкновения. В этом случае водителю рекомендуется самостоятельно оценивать риски и быть готовым в любой момент взять управление направлением и скоростью автомобиля на себя, чтобы избежать последующего автоматического отключения системы. LCC А также ситуации, когда Водитель не может своевременно взять Автомобиль под контроль.

Выход **NOA**

Функция NOA отключается при выполнении любого из следующих условий (включая, но не ограничиваясь):

- Автомобиль приближается к пункту назначения или уже прибыл в пункт назначения;
- Водитель изменяет маршрут навигации, при этом новый маршрут не был передан Системе или не соответствует условиям NOA; условиям;
- Водитель выходит из режима навигации (или навигация аварийно завершает работу);
- Водитель отключает функцию однократным нажатием на левый подрулевой лепесток;
- Водитель касается карточки подсказок на экране навигационного APP и переключается в режим ICC;
- Водитель быстро дважды нажимает на значок помощи водителю на карте центральной консоли навигации, чтобы переключиться в режим ICC. Возможно;
- Водитель слегка нажимает на педаль тормоза во время вождения автомобиля;
- Переключение передачи автомобиля в положение, отличное от D;

- Водитель длительное время воздействует на педаль акселератора;
- Водитель нажимает на педаль акселератора, превышая максимальную заданную скорость системы;
- Водитель нажимает на педаль акселератора при повороте автомобиля, что может привести к избыточной скорости и рискам безопасности, таким как занос или опрокидывание;
- Водитель длительное время воздействует на рулевое колесо;
- Водитель управляет автомобилем (вращает рулевое колесо или нажимает педаль тормоза) в ситуациях, когда система отключается из-за превышения времени бездействия водителя, и т.п.;
- Водитель не пристегнул ремень безопасности (например, отстегнул ремень безопасности во время движения);
- АктивацияABS/TSC/AEBи других активных систем безопасности;
- Другие ситуации, не соответствующие требованиям NOA, описаны в разделе об ограничениях NOA.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Автомобиль может выйти из режима NOA из-за крутых поворотов, превышения скорости и других ситуаций, не соответствующих требованиям NOA , или по иным непредсказуемым причинам.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой на предмет потенциальных опасностей и, при необходимости, своевременно осуществлять ручное вмешательство или управление автомобилем (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на безопасность вождения и привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

Полезные советы

- При приближении к пункту назначения в режиме NOA автомобиль попытается переключиться в режим ICC ; если переключение в режим ICC невозможно, система NOA будет отключена.
- После перехода из режима NOA в режим ICC водитель может повторно активировать функцию NOA , нажав на соответствующую подсказку на навигационном дисплее.
- После появления предупреждения об экстренном управлении автомобилем, Водитель должен немедленно взять управление на себя.
- После остановки в пробке, превышающей установленное время, система помощи водителю EPB и NOA отключается.

Ограничения системы

- NOA — это функция помощи водителю, которая не может учитывать все факторы, связанные с дорожным движением, погодными условиями, видимостью, состоянием дорог, техническим состоянием Автомобиля и действиями других участников дорожного движения. В следующих (не исчерпывающих) ситуациях функция NOA может работать некорректно, переходить в режим ACC/ICC или отключаться.

- Внешние факторы (погодные условия, видимость, состояние дорожного покрытия и т. д.) включают в себя, но не ограничиваются:
  - Ночное время суток / Отсутствие уличного освещения / Слабое освещение / Контровой свет / Ослепляющий свет, Дождь / Снег / Смог, Пыль / Сильное задымление и другие сценарии с плохой видимостью.
  - Нечеткая разметка полос движения, например, из-за чрезмерного износа.
  - Неоднозначная разметка полос движения, например, наложение старой и новой разметки, временные изменения в связи с дорожными работами.
  - Отсутствие разметки полос, нечеткая дорожная разметка, наложение новой и старой дорожной разметки.
  - Быстрое изменение конфигурации полос движения, например, разделение, пересечение или слияние полос.
  - Чрезмерная ширина полосы движения.
  - Дорожные работы, изменение схемы движения, объездные пути (особенно при использовании конусов).
  - Железнодорожные переезды, выезды на дорогу, перекрестки, узкие дороги, крутые подъемы.
  - Участки с водой, обледенением, снегом.
  - Крутые повороты, серпантины, горные дороги и другие участки с большим радиусом кривизны.
  - Дорога с неасфальтированным покрытием.
  - Наличие бордюров, неподвижных автомобилей и других низких, статических, мелких препятствий, находящихся близко к автомобилю.
  - Наличие препятствий нестандартной формы.
  - Наличие канав / обрывов по обеим сторонам дороги, бордюров неправильной формы, ограждений, выбоин, провалов и других участков дорожного покрытия с перепадами высоты.
  - Развороты и повороты малого радиуса и т. п.
  - Временные светофоры, заслоненные или неисправные светофоры и т. п.
- Воздействие окружающих транспортных средств и других участников дорожного движения, включая, но не ограничиваясь:
  - Загруженные дороги/Перекрестки.
  - Хаотичное движение людей и автомобилей на перекрестках.
  - Внезапное появление пешеходов, велосипедистов, животных и т. д. в непосредственной близости.
  - Экстренное торможение впереди идущего автомобиля.
  - Выезд соседнего крупногабаритного транспортного средства на вашу полосу движения.
  - Принудительное перестроение, подрезание, резкое пересечение полос движения под углом или даже движение навстречу потоку со стороны пешеходов или других транспортных средств.
  - Слияние полос, перестроение в условиях дорожного затора.
  - Встреча с нестандартными транспортными средствами (крупногабаритные платформы, строительная техника, дорожно-эксплуатационная техника, транспортные средства с выступающими грузами, такими как арматура, цементные трубы и т. п.), тихоходными транспортными средствами, стоящими транспортными средствами, опрокинутыми транспортными средствами и т. п.

- Обнаружение нестандартных препятствий (камни, каменные тумбы, картонные коробки, пластиковые пакеты, упаковочные материалы, столбы, опоры линий электропередач, подвешенные балки, наклонные тросы, подвешенные стрелы кранов, выступающие части грузовиков, выступающие бордюры, упавшие конусы, упавшие водоналивные барьеры, упавшие двухколесные транспортные средства, упавшие пешеходы или велосипедисты и т. д.).
- Впереди идущий автомобиль/Открытая дверь впереди или сбоку стоящего автомобиля, падающие предметы с впереди идущего автомобиля.

Прочие проблемы, включая, но не ограничиваясь:

- Автомобиль не может подключиться к сети или имеет плохое сетевое соединение.
- Неточная локализация автомобиля.
- Данные навигационной карты не соответствуют реальной дорожной обстановке.
- Водитель удерживает руки вне рулевого колеса дольше установленного времени.
- Нештатные действия водителя (например, при подтверждении смены полосы, продолжительное удерживание рычага указателя поворота в направлении, противоположном предполагаемой смене полосы, может привести к выходу автомобиля из режима NOA).
- Сценарии, указанные в общих ограничениях системы.
- Неисправность автомобиля (включая неисправность системы или необходимость проведения ремонтных работ).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Помимо вышеуказанных ограничений, система NOA может демонстрировать (включая, но не ограничиваясь) следующее непредсказуемое поведение:

- Реагирование на автомобили или объекты, отсутствующие либо находящиеся вне полосы движения, приводящее к излишнему или неадекватному замедлению автомобиля;
- Невозможность обеспечения достаточного контроля скорости из-за перегрузки автомобиля, его нахождения на склоне и т. д., приводящая к превышению фактической скорости автомобиля над заданной или ограничением скорости на дороге при движении под уклон;
- NOA не может обнаружить и идентифицировать все препятствия, что приводит к несвоевременному замедлению или торможению автомобиля для предотвращения столкновения, либо к риску повреждений (царапин). Например, NOA может не обнаружить и не идентифицировать перевернувшиеся автомобили, столбы, каменные тумбы, неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства или препятствия, внезапно появляющиеся перед вашим автомобилем после отъезда впереди идущего транспортного средства и т. д.

В условиях повышенного риска, таких как крутые повороты, горные дороги, скользкие участки (например, с водой или обледенением), сильный дождь, Водитель должен немедленно прекратить использование NOA и взять управление Автомобилем на себя.

Запрещается использовать NOA в зоне обслуживания. Если во время использования NOA вы направляетесь в зону обслуживания, перед въездом в нее необходимо прекратить использование NOA и взять управление Автомобилем на себя.

Используйте NOA с осторожностью на сложных участках дороги с переменчивыми условиями, а также в местах возможного появления пешеходов или немоторизованного транспорта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- NOA может нестабильно обнаруживать препятствия, такие как растительность и ограждения по сторонам дороги. Водитель должен постоянно контролировать окружающую обстановку и при необходимости своевременно вмешиваться в управление Автомобилем.
- Во время Эксплуатация NOA Водитель должен постоянно следить за подсказками системы, чтобы убедиться, что Система приостановлена, перешла в режим ICC/ACC или вышла из NOA, и своевременно реагировать для обеспечения безопасного вождения.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой на предмет потенциальных опасностей и, при необходимости, своевременно осуществлять ручное вмешательство или управление автомобилем (торможение, рулевое управление и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на безопасность вождения и привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

Полезные советы

- Функция NOA может привести к некорректной работе (включая, но не ограничиваясь): отклонение от маршрута навигации, отклонение от полосы движения, пересечение линий разметки, превышение скорости, резкая остановка, непроизвольное ускорение, непроизвольное торможение, непроизвольное рулевое управление, Столкновение с уязвимыми участниками дорожного движения (VRU) или Автомобиль, касание препятствий, наезд Шина на мелкие препятствия, ошибочный выбор полосы движения и т. д.
- Работа NOA зависит от навигационного APP. При эксплуатации NOA необходимо, чтобы навигационное APP было постоянно включено, иначе NOA выйдет из строя
- Данные карты могут не соответствовать реальной обстановке из-за несвоевременного обновления навигационного APP автомобиля до последней версии или из-за непредсказуемых объективных факторов, таких как дорожное строительство, развитие городской инфраструктуры и т. д.
- На точность определения местоположения автомобиля могут влиять состояние спутников, погодные условия (например, гололед, дождь, снег и т. д.), дорожные условия (например, дорожные работы) и дорожная обстановка (например, пробки).

Система контроля ограничения скорости**(ISLC)**

- Система контроля ограничения скорости(ISLC)имеет два режима работы: подтверждение скорости вручную и автоматический контроль скорости.

  Диапазон рабочих скоростей Системы составляет30–130 км /ч.

  - Подтверждение вручную: если Система распознавания дорожных знаков определяет ограничение скорости более 60 км/ч , а заданное значение целевой скорости круиз-контроля ACC данного Автомобиля и отклонение, установленное пользователем, плюс ограничение скорости, имеют разницу менее 40 км/ч , Система предложит пользователю подтвердить использование ограничения скорости для управления целевой скоростью круиз-контроля. При нажатии пользователем кнопки « Установить » , целевая скорость круиз-контроля будет установлена в соответствии с ограничением скорости плюс значение смещения.

- Системное управление скоростью: если Система распознавания дорожных знаков определяет ограничение скорости более 60 км/ч , а заданное значение целевой скорости круиз-контроля ACC данного Автомобиля и отклонение, установленное пользователем, плюс ограничение скорости, имеют разницу менее 40 км/ч , Система автоматически установит целевую скорость круиз-контроля в соответствии с ограничением скорости плюс значение смещения.

Настройки функций

- Путь к настройкам управления ограничением скорости: Центральный дисплей→ → DiPilot →Ассистент вождения→Управление ограничением скорости.
  - Функция управления ограничением скорости отключена по умолчанию.
  - Выключено: функции управления ограничением скорости не активны.
  - Подтверждение вручную: при активации функции система предложит пользователю подтвердить использование целевой скорости круиз-контроля, рассчитанной как ограничение скорости плюс значение смещения. При нажатии пользователем кнопки « Установить », целевая скорость круиз-контроля будет установлена в соответствии с ограничением скорости плюс значение смещения.
  - Системное управление скоростью: при активации функции система автоматически устанавливает целевую скорость круиз-контроля в соответствии с ограничением скорости плюс значение смещения.
  - При запуске автомобиля система восстанавливает последнее использованное состояние настроек.
- Путь к настройке смещения целевой скорости: Центральный дисплей → → DiPilot→ Помощь водителю → Смещение целевой скорости.
  - Смещение целевой скорости по умолчанию задается в процентах и имеет значение 0.
  - Численное значение: при активации функции контроля скорости, целевая скорость адаптивного круиз-контроля (ACC) устанавливается как значение ограничения скорости плюс заданное пользователем численное смещение.
  - В процентах: при активации функции контроля скорости, целевая скорость адаптивного круиз-контроля (ACC) устанавливается как значение ограничения скорости плюс заданное пользователем процентное смещение.
  - При запуске автомобиля система восстанавливает последнее использованное состояние настроек.

⚠ Внимание!

- Функция контроля скорости — это комбинация адаптивного круиз-контроля и системы распознавания дорожных знаков . Во время эксплуатации необходимо строго соблюдать меры предосторожности и предупреждения, касающиеся адаптивного круиз-контроля и системы распознавания дорожных знаков, а также учитывать ограничения системы.

Ассистент парковки*

Система помощи при парковке**(PDC&SDW)**

- Система помощи при парковке включает в себя парковочный радар (Parking Distance Control, PDC) и систему предупреждения о боковом расстоянии (Side Distance Warning, SDW).
- Когда автомобиль встречает препятствия при движении задним ходом, парковке или маневрировании в узком пространстве, парковочный радар использует ультразвуковые датчики для определения расстояния между автомобилем и препятствием, отображает визуальные предупреждения на центральном дисплее и панели приборов, а также подает звуковой сигнал, информируя пользователя о расстоянии до препятствия. Система предупреждения о боковом расстоянии в режиме реального времени вычисляет траекторию движения автомобиля на основе данных с передних и задних радаров, отслеживает препятствия и выдает визуальные предупреждения.

Настройки функций

- Пользователь может включить или выключить функцию помощи при движении задним ходом через Центральный дисплей→ → DiPilot→Меню настроек помощи при парковке. Радар, предупреждение о боковом расстоянии.
- Пользователи также могут включать или выключать функцию радара заднего хода с помощью программного переключателя в интерфейсе панорамного обзора.

Полезные советы

- После выключения функции радара заднего хода и последующего перезапуска автомобиля, когда передача переключается из любого положения, кроме R , в положение R, настройка радара заднего хода автоматически возвращается в активное состояние.
- После отключения предупреждения о боковом расстоянии для повторной активации этой функции пользователю необходимо снова нажать на соответствующий переключатель.

Функция активирована

- При включении питания автомобиля и переключении из режима парковки в режим “R” , а затем из режима “R” в режим “D” , передние и задние радары активируются.
- Когда Система переключает Автомобиль из режима парковки в режим “D”, передний радар работает, а задний радар находится в режиме ожидания.
- Когда Автомобиль находится в режиме парковки “P”, система помощи при парковке переходит в режим ожидания.
- Когда Автомобиль находится в режиме “N”, система помощи при парковке сохраняет состояние, в котором она находилась на предыдущей передаче.
- Диапазон рабочих скоростей системы помощи при парковке составляет 0-10km/h.

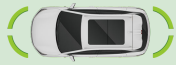
Внимание!

- Если система помощи при парковке активирует сигнал тревоги, и Автомобиль остается неподвижным в течение некоторого времени, радар заднего хода переходит в беззвучный режим, чтобы уменьшить отвлекающий фактор для пользователя. Когда Автомобиль снова начинает движение или при приближении препятствия, звуковой сигнал тревоги возобновляется.
- После активации системы помощи при парковке и прохождения автомобилем определенного расстояния в пределах рабочего диапазона скоростей системы, диапазон обнаружения радаров заднего хода может изменяться, поэтому соблюдайте повышенную осторожность при движении.

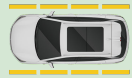
Визуальные и звуковые предупреждения

- При активации системы и обнаружении препятствия, центральный дисплей и панель приборов отображают положение и расстояние до препятствия посредством линий и цифровых значений, а также выдают предупреждающий звуковой сигнал.
- Максимальная дальность обнаружения препятствий спереди и сзади автомобиля составляет 120 см ; максимальная дальность обнаружения препятствий в передних и задних углах составляет 60 см .

Пример работы парковочного радара (передача **R**)

Диапазон предупреждения (**cm**)	Пример визуального предупреждения	Звуковое предупреждение
Достаточно далеко, но существует риск столкновения Приблизительно71–120 см		Прерывистый сигнал
Близко Приблизительно31–70 см		Учащенный сигнал
Очень близко Приблизительно0–30 см		Непрерывный сигнал

Пример работы системы предупреждения о боковом расстоянии

Диапазон предупреждения (**cm**)	Пример визуального предупреждения
Близко Приблизительно31–50 см	
Очень близко Приблизительно0–30 см	

Внимание!

- Дальность предупреждения может отличаться в зависимости от выбранной передачи. Будьте внимательны при вождении.
- В случае неисправности системы помощи при парковке на панели приборов появится текстовое сообщение о недоступности, например: «Система парковочного радара временно недоступна» и т. д.
- Когда автомобиль находится в режиме экономии энергии вспомогательных систем вождения, система помощи при парковке не функционирует.
- Если поблизости отсутствуют препятствия, но предупреждение продолжает поступать, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.

Ограничения системы

- Система помощи при парковке может функционировать некорректно при следующих условиях (включая, но не ограничиваясь), что может привести к отказу функции, несвоевременному или ложному предупреждению.
  - Поверхность радара загрязнена, его установочное положение изменено или нарушено.
  - Работа радара подвержена влиянию экстремальных погодных условий, таких как дождь или снег.
  - Радар заблокирован посторонними предметами (такими как листья, грязь и т. д.), водой, льдом, снегом, автомобильным чехлом, деформированной номерной табличкой, рамкой номерной таблички или другими предметами, находящимися в непосредственной близости.
- В следующих ситуациях (не ограничиваясь ими) система помощи при парковке может функционировать некорректно, несвоевременно выдавать предупреждения или выдавать ложные предупреждения из-за материала, формы и других характеристик препятствий.
  - Тонкие, острые, низкие или нависающие объекты, такие как кабели, цепи, углы столбов , низкие каменные блоки, клумбы, подвесные пожарные шкафы и т.п.
  - Поверхность препятствия может обладать характеристиками поглощения радиоволн, например, снег, хлопчатобумажные материалы и т. д.
  - Система может выдавать ложные предупреждения на участках дорог с разной отражающей способностью , например, на стыках рамп, швах дорожного покрытия, искусственных неровностях, люках и т. д.
  - Препятствия, находящиеся в слепой зоне датчиков, или объекты, расположенные слишком близко к автомобилю.
  - Движущиеся объекты, такие как взрослые, дети, двухколесные транспортные средства и т.п.
  - Одночастотные помехи, вызванные внешним ультразвуком вблизи автомобиля.
  - На автомобиль установлены внешние защитные или тягово-сцепные устройства.
  - Превышение скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте велосипедные крепления, внешние защитные устройства и другие аксессуары вблизи датчиков, так как это может повлиять на нормальную работу системы.
- Не наносите пленку, не перекрашивайте с использованием не заводской краски, не оклеивайте защитной пленкой и не наносите покрытия на область радара, так как это может повлиять на нормальную работу системы.
- Датчики имеют слепые зоны, поэтому система помощи при парковке не может обнаружить препятствия во всех ситуациях.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте систему помощи при парковке вместо визуального контроля. Водитель всегда должен обращать внимание на окружающую обстановку и не должен чрезмерно полагаться на эту функцию. При необходимости немедленно остановите автомобиль, иначе это может привести к серьезному материальному ущербу, травмам или к летальному исходу.

Система помощи при парковке**(APA)***

- Система помощи при парковке (Auto Parking Assist， APA) использует камеры, ультразвуковые радары и другие датчики для определения местоположения парковочного места и обнаружения препятствий, помогая водителю при парковке и выезде с парковочного места. Функция помощи при парковке включена по умолчанию.
- APA поддерживает параллельную, перпендикулярную и диагональную парковку при наличии четкой и полной разметки и хорошем освещении. Также поддерживаются парковочные места без разметки, но с другими транспортными средствами с одной или обеих сторон. Кроме того, при отсутствии разметки водитель может использовать функцию выбора места для парковки.
- Функция помощи при парковке временно не поддерживает механизированные парковочные места.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция помощи при парковке является вспомогательной системой и не заменяет визуальный контроль водителя. Отображаемое на центральном дисплее изображение может отличаться от реальной обстановки. Не следует чрезмерно полагаться на информацию, отображаемую на центральном дисплее. Водитель несет ответственность за безопасность вождения. Необходимо проверять условия эксплуатации функций и убеждаться в их соответствии и безопасности окружающей среды. Не следует чрезмерно полагаться на систему помощи при парковке.
- Во время парковки рулевое колесо может вращаться с высокой скоростью. Необходимо следить за рулевым колесом во избежание травм рук и быть готовым к быстрому управлению автомобилем в экстренных ситуациях.
- Система имеет слепые зоны и может не выдавать предупреждения, выдавать ложные предупреждения или задерживать их при возникновении риска. Она не заменяет собой необходимость Водителю наблюдать за окружающей обстановкой. Не следует чрезмерно полагаться на предупреждения Системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ( )

- В стесненных условиях парковки (например, на узких улицах, в углах или на поворотах) эффективность работы датчиков может быть ограничена, что повышает риск столкновения автомобиля с окружающими объектами. При возникновении риска повреждения или столкновения своевременно нажимайте на педаль тормоза для контроля автомобиля и предотвращения опасных ситуаций.
- При использовании системы помощи при парковке внимательно следите за окружающей обстановкой, особенно за детьми, мелкими животными, а также небольшими, острыми, низким и нависающими препятствиями. При возникновении риска царапин или столкновения своевременно нажимайте на педаль тормоза для контроля над автомобилем и избежания опасных ситуаций.
- Множество непредсказуемых факторов могут повлиять на процесс парковки. Водитель должен помнить, что система помощи при парковке является лишь вспомогательной функцией и не может полностью заменить навыки управления автомобилем. Водитель всегда должен быть готов немедленно взять управление на себя.
- Водитель должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и при необходимости своевременно переходить на ручное управление, обеспечивая безопасное вождение.
- Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на безопасность вождения, привести к аварии и даже к повреждению имущества, травмам или гибели людей.

Полезные советы

- Чтобы убедиться, что Водитель в полной мере понимает область применения, методы и предостережения, касающиеся использования системы помощи при парковке, а также для обеспечения безопасного вождения, Мы подготовили для Водитель обучающие видеоматериалы по безопасности и тесты. Перед Эксплуатация системы помощи при парковке Водитель должен полностью ознакомиться с обучающими видеоматериалами по безопасности и пройти тестирование.

Настройки функций

Въезд на парковочное место

- Водитель управляет Автомобиль в режиме "D" со скоростью менее 25 км/ч или в режиме "R" со скоростью менее 5 км/ч до тех пор, пока не будет найдено подходящее и безопасное место для парковки.

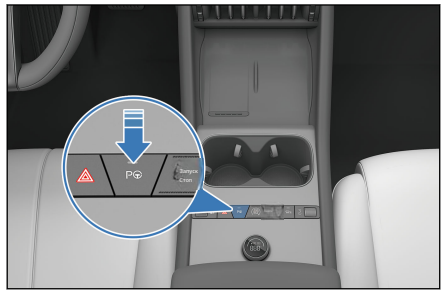
Внимание!

- При эксплуатации системы помощи при парковке следует учитывать следующие ситуации, которые могут привести к ошибочному или пропущенному распознаванию парковочных мест:
  - Система может ошибочно распознавать автомобили, находящиеся в вертикальных или горизонтальных парковочных местах, но припаркованные слишком глубоко, как свободные парковочные места.

Внимание (продолжение)

- Если на кузове других автомобилей имеются горизонтальные декоративные полосы, они могут сочетаться с дорожной разметкой, что приведет к ошибочному распознаванию системой этого места как доступного для парковки.
- Система помощи при парковке может ошибочно распознавать доступные парковочные места на дорогах, въездах, в кустарниках и других зонах, не предназначенных для парковки.
- Система может быть не в состоянии определить законность и безопасность парковочного места, например, мест, предназначенных для инвалидов, мест с разметкой, запрещающей стоянку, линий запрета стоянки, женских парковочных мест, мест с требованиями к направлению постановки автомобиля и т. д. Водитель должен самостоятельно оценивать эти параметры.
- Напольные знаки, граффити, красно-желтая плитка и другие объекты в пределах парковочного места могут быть ошибочно распознаны как отпирание блокиратора, что приведет к удержанию места.
- Вследствие особенностей окружающей среды некоторые парковочные места могут быть не распознаны. Это касается мест, где присутствуют тени, отражения, трещины, пятна, граффити и т. п., а также мест с размытой или поврежденной разметкой, газонов со ступеньками, плиточных парковочных мест, угловых парковочных мест и мест, за которыми или вокруг которых есть кустарники.
- Перечисленные ситуации не являются исчерпывающими в отношении всех возможных случаев, влияющих на ошибочное распознавание или пропуск парковочных мест системой помощи при парковке. Водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой автомобиля и самостоятельно убеждаться в соблюдении условий для выполнения парковки, не полагаясь исключительно на систему помощи при парковке.

- Водитель может активировать интерфейс системы помощи при парковке на центральном дисплее одним из следующих способов:
  - Нажмите физическую кнопку функции помощи при парковке.



  - Активируйте систему голосового управления автомобиля и произнесите команду, например: «включить APA» или «включить парковку».
  - В интерфейсе кругового обзора нажмите кнопку .
  - Нажмите кнопку на рулевом колесе , если она запрограммирована для активации системы помощи при парковке.
- Нажмите на педаль тормоза и, после полной остановки автомобиля, выберите место для парковки на центральном дисплее.
- При выборе места для парковки, если в рамке парковочного места появляется значок , водитель может нажать на него для переключения между парковкой передом или задом. В противном случае это означает, что текущее место для парковки не поддерживает изменение способа парковки.
- В ситуациях, когда разметка парковочного места отсутствует, водитель также может выбрать пользовательский способ определения парковочного места для завершения выбора места:

- В интерфейсе системы помощи при парковке, удерживая автомобиль в неподвижном состоянии (например, включив передачу "P" и удерживая педаль тормоза), нажмите на область изображения с надписью "Выбрать место для парковки". Отобразится рамка выбора места для парковки.
- Разместите рамку выбранного парковочного места в безопасном и подходящем положении: выберите тип парковочного места (горизонтальное, вертикальное, диагональное), перетащите рамку для регулировки положения и используйте значок поворота для точной настройки угла.
- После завершения регулировки, когда рамка выбранного парковочного места станет синей, это будет означать, что парковка в данном положении возможна. Если рамка парковочного места не стала синей, отрегулируйте положение рамки еще раз.

Выбрав подходящее парковочное место, водитель должен нажать на педаль тормоза и коснуться кнопки «Начать парковку». Следуя инструкциям на центральном дисплее, отпустите педаль тормоза и рулевое колесо. Система возьмет управление автомобилем на себя и начнет процесс парковки. Водитель должен постоянно следить за окружающей обстановкой и состоянием автомобиля, обеспечивая безопасность парковки.

После завершения парковки на выбранном месте система переключит селектор в положение «P» и одновременно с помощью голосового сообщения и графической индикации сообщит водителю об успешном завершении парковки, после чего функция помощи при парковке будет отключена.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом парковки на выбранном месте водитель должен убедиться в отсутствии препятствий, таких как велосипеды, конусы, камни, тонкие столбики, сетчатые ограждения, буксировочные тросы, картонные коробки, разблокированные парковочные барьеры, выбоины, ступени и другие предметы неправильной формы, во избежание столкновения автомобиля.
- При использовании функции автоматической парковки на выбранном месте убедитесь, что выбранное место для парковки является безопасным и подходящим, избегая слишком узких мест, мест с посторонними предметами, неровной поверхностью, расположенных вблизи ступеней или обрывов, а также механизированных парковочных мест, поскольку это может привести к ограничению функциональности или создать угрозу безопасности.
- Во время парковки рулевое колесо может вращаться с высокой скоростью. Необходимо следить за рулевым колесом во избежание травм рук и быть готовым к быстрому управлению автомобилем в экстренных ситуациях.
- Во время парковки автомобиль может занимать другие полосы движения. Необходимо внимательно следить за движением пешеходов и других транспортных средств и при необходимости активно вмешиваться в процесс, приостанавливая или отменяя парковку.
- При парковке на узком перпендикулярном парковочном месте автомобиль сложит боковые зеркала заднего вида и выдаст голосовое предупреждение.
- Во время парковки водителю рекомендуется держать правую ногу над педалью тормоза. В случае возникновения опасной ситуации немедленно остановите автомобиль, чтобы обеспечить безопасную парковку.
- Водитель всегда должен сохранять бдительность, внимательно отслеживать возможные опасные ситуации и при необходимости своевременно вмешиваться в управление автомобилем или брать его на себя для обеспечения безопасного вождения.
- Для обеспечения безопасности парковки водитель должен полностью остановить автомобиль при движении на низкой скорости, прежде чем выбирать подходящее парковочное место.
- Для эффективной работы с сенсорным экраном обязательно нажимайте на кнопку " 开始泊入 " на центральном дисплее подушечкой пальца. Нажатие или касание этой кнопки кончиком пальца, ногтем или в перчатках может привести к тому, что система не распознает команду, и режим автоматической парковки не будет активирован.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ( )

- Если Водитель выбрал парковочное место, но не нажал или недостаточно четко нажал кнопку " Начать парковку " , а затем отпустил тормоз, Автомобиль может начать самопроизвольное движение. Водитель должен убедиться, что нажал кнопку " Начать парковку " , чтобы активировать функцию автоматической парковки. После активации на экране появится текстовое сообщение: " Парковка началась, отпустите педаль тормоза и рулевое колесо " и прозвучит голосовое оповещение: " Парковка началась, будьте внимательны к окружающей обстановке " . Если Водитель заметил самопроизвольное движение Автомобиля или получил соответствующее предупреждение, необходимо незамедлительно взять управление Автомобилем под контроль (например, нажав на педаль тормоза и контролируя рулевое управление) , чтобы обеспечить безопасную парковку.
- Во время эксплуатации системы помощи при парковке, при возникновении риска царапин или столкновения, Водитель должен немедленно взять управление Автомобилем на себя (например, нажав на педаль тормоза и контролируя рулевое управление), чтобы обеспечить безопасное вождение.
- Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на безопасность вождения, привести к аварии и даже к повреждению имущества, травмам или гибели людей.

Выезд с парковочного места

- Когда Автомобиль припаркован, Водитель, запустив двигатель, может получить доступ к интерфейсу системы помощи при парковке, используя кнопку системы помощи при парковке, голосовые команды и т. д. (Инструкции по доступу к интерфейсу системы помощи при парковке см. в разделе «Въезд на парковочное место»).
- Водитель выбирает направление выезда в соответствии с инструкциями на экране.

Внимание!

При выборе направления выезда с парковочного места водитель должен убедиться в безопасности и доступности выбранного направления, а также соблюдать правила дорожного движения на парковке.

Направление.

- После выбора направления водитель должен нажать на педаль тормоза, а затем нажать кнопку " Начать выезд " в соответствии с подсказками на центральном дисплее, после чего отпустить педаль тормоза и рулевое колесо. В этот момент система начнет управлять автомобилем для выезда с парковочного места. Во время выезда с парковочного места водитель должен постоянно следить за окружающей обстановкой и состоянием автомобиля для обеспечения безопасности парковки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для обеспечения эффективной работы экрана необходимо нажимать на кнопку " Начать выезд " на центральном дисплее подушечкой пальца. Нажатие или касание этой кнопки кончиком пальца, ногтем или в перчатках может привести к тому, что система не распознает команду, и режим автоматической парковки не будет активирован.
- Если после выбора парковочного места водитель не нажмет или не нажмет должным образом кнопку " Начать выезд " , а затем отпустит педаль тормоза, автомобиль может начать самопроизвольное движение. Водитель должен убедиться, что нажал кнопку « Начать выезд с парковки » для начала парковки. После начала парковки на экране появится сообщение: “Начало парковки. Отпустите педаль тормоза и руль.”

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Продолжение)

и прозвучит голосовое уведомление: « Начало парковки. Пожалуйста, будьте внимательны к окружающей обстановке » . При обнаружении самопроизвольного движения автомобиля или получении соответствующего предупреждения водитель должен немедленно принять меры для контроля над автомобилем (например, нажать на педаль тормоза, удерживать рулевое колесо) , обеспечив тем самым безопасную парковку.

- Если водитель, выбрав направление выезда с парковки, отпустит педаль тормоза, не нажав кнопку « Начать выезд с парковки » , автомобиль может начать самопроизвольное движение. Водителю следует немедленно принять меры для контроля над автомобилем и обеспечения безопасной парковки. Если Водитель замечает начало скатывания или получает предупреждение о нем, он должен своевременно взять Автомобиль под контроль (например, нажав на педаль тормоза и контролируя рулевое управление) , чтобы обеспечить безопасную парковку.
- Во время эксплуатации системы помощи при парковке, при возникновении риска царапин или Столкновение, Водитель должен своевременно взять Автомобиль под контроль (например, нажав на педаль тормоза, контролируя рулевое управление и т. д.) , чтобы обеспечить безопасную парковку.
- Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на безопасность вождения, привести к аварии и даже к повреждению имущества, травмам или гибели людей.

После завершения маневра выезда Система переключает передачу в положение"P", одновременно выдавая голосовое уведомление и отображая соответствующий значок на дисплее.

Водителю сообщается: «Выезд завершен» . Система помощи при парковке отключается.

Ожидание, приостановка и возобновление процесса парковки

- Ожидание: если во время парковки система обнаруживает динамические препятствия с риском столкновения, система произведет экстренное торможение Автомобиль. После устранения риска столкновения в течение некоторого времени система возобновит процесс парковки.
- Приостановка: во время процесса парковки Водитель может приостановить парковку, нажав кнопку “ Приостановить ” в области уведомлений или нажав на педаль тормоза.
- Возобновление: после устранения причины приостановки парковки, для возобновления процесса парковки нажмите кнопку “ Продолжить ”. В противном случае время, отведенное на парковку, истечет, и процесс будет завершен.

Внимание!

- Помимо приостановки вспомогательной системы парковки Водителем указанными выше способами, вспомогательная система парковки будет приостановлена Системой при обнаружении любой из следующих ситуаций, включая, но не ограничиваясь:
  - Приостановка также произойдет, если открыта дверь, капот, задняя дверь или если зеркала заднего вида сложены вручную. После устранения указанных препятствий нажмите кнопку « Продолжить », чтобы возобновить парковку.
- Для возобновления парковки необходимо соблюдение всех условий эксплуатации функции.

Выход из режима парковки

- После приостановки парковки нажмите кнопку «Выход» в нижней части экрана помощника парковки, чтобы выйти из режима парковки.

■ Нажмите кнопку выхода на экра помощника парковки, чтобы выйти из режима парковки.

⚠ Внимание!

■ Помимо выхода водителя из режима помощи при парковке указанными способами, функция помощи при парковке будет отключена, если во время парковки система обнаружит любое из следующих обстоятельств, включая, но не ограничиваясь:

- Вмешательство человека(рулевое колесо, выбор передачи, электронный стояночный тормоз и т.д.).
- Использование других кнопок (кнопка home, программные кнопки панорамного обзора, аппаратная кнопка помощи при парковке) .
- Неисправность системы помощи при парковке (неисправность ультразвукового датчика, неисправность камеры панорамного обзора, неисправность блока управления системы помощи при парковке и т.д.) .
- Неисправности связанных систем (тормозная система, привод, рулевое управление, трансмиссия, мультимедийная система, устройства дистанционного управления и т.д.) .
- Превышение допустимых пределов условий парковки (слишком большая продолжительность парковки, ограниченное пространство, превышено время паузы, превышено время ожидания, слишком много пауз, большой уклон, блокировка колеса,
- превышение скорости парковки и т.д.) . Ошибка планирования маршрута.
- Активированы другие функции(активные функции безопасности, активация зарядного устройства, раскрытие подушек безопасности и т. д.)。
- Выбран режим вождения, отличный от стандартного. (Не экономичный, не комфортный и не спортивный.)Или не пользовательский режим.

Ограничения системы

■ Перед использованием системы помощи при парковке убедитесь в соблюдении следующих условий:

- Система помощи водителю отключена.
- Двери автомобиля, передний и задний капоты закрыты, зеркала заднего вида разложены (за исключением сценария выезда с парковочного места ограниченной ширины) , зарядка ав-
- томобиля не производится. Уклон поверхности не превышает 8.5° .
- Водитель находится на водительском сиденье и контролирует зону парковки.
- Ультразвуковые датчики и камеры функционируют в штатном режиме.
- Функция помощи при парковке работает без неисправностей, другие исполнительные механизмы автомобиля также исправны.
- Автомобиль находится в обычном режиме вождения (экономичном, комфортном, спортивном) и не в режиме транспортировки, мойки или других специальных режимах.

- Датчики могут не распознавать некоторые препятствия. Водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой и своевременно предпринимать действия для управления автомобилем, включая, но не ограничиваясь, следующими случаями:
  - Ограниченная видимость, например, при неблагоприятных погодных условиях(сильный дождь, сильный снег, густой туман, сильный смог, песчаная буря и т. д.), а также в условиях Плохая видимость из-за неблагоприятных условий окружающей среды(выхлопные газы автомобиля, брызги воды, снег, дорожная пыль и т. д.).
  - Слабое освещение, например, на рассвете, в сумерках, ночью или на плохо освещенной парковке.
  - Яркий свет, например, прямое или косое солнечное излучение на камеру, ослепление фарами встречных или попутных транспортных средств.
  - Чрезвычайно высокая или низкая температура.
  - Наличие поблизости оборудования, создающего помехи на той же частоте, или сильный шум.
  - Электромагнитные помехи, возникающие при контакте электронных устройств с физическим ключом, препятствуют передаче сигналов Bluetooth, радиосигналов и т. д.
- Система помощи при парковке может функционировать некорректно при неисправности датчиков автомобиля или аномалиях в конструкции автомобиля. Водитель должен обращать внимание на состояние автомобиля, включая, но не ограничиваясь:
  - Неоткалиброванный или поврежденный ультразвуковой радар, система комбинированного позиционирования или камера; наличие посторонних предметов на поверхности (таких как лед, вода, иней, грязь, пыль); ненормальное рабочее состоя-
  - ние. Слишком близкое расположение автомобиля к другому транспортному средству, блокирующее обзор камеры.
  - Неправильное положение боковых зеркал заднего вида (не в развернутом состоянии).
  - Неисправности датчиков или отклонения в конструкции автомобиля, вызванные сколами, столкновениями и т.п. Деформация или повреждение бампера, лобового стекла, боковых зеркал заднего вида, обшивки (например, крыльев, задней двери), рамы и т.д. в результате столкновения или других причин, приводящие к изменению положения установки датчиков.
  - Перед Эксплуатация системой помощи при парковке убедитесь, что давление в Шина и размер Шина соответствуют техническим требованиям (например, использование запасного колеса меньшего размера, пониженное давление в Шина и т. д.), так как это может повлиять на ее функционирование.
  - Модификация Автомобиль может негативно сказаться на работе системы помощи при парковке и привести к царапинам или Столкновение во время парковки. Наличие на кузове посторонних предметов или модификаций, создающих препятствия или помехи, например, установка багажника для велосипеда, подножек, увеличенной рамки номерного знака, чрезмерно толстый слой лакокрасочного покрытия после перекраски, наклеек, закрывающих ультразвуковые датчики или камеры, а также наклеивание клейкой ленты, наклеек, резиновых покрытий и т. п.
  - Не используйте систему помощи при парковке, если установлен буксирный крюк или перевозимый груз выступает за габариты автомобиля.
- Система помощи при парковке может функционировать некорректно в следующих ситуациях. Водитель должен постоянно контролировать окружающую обстановку, включая, но не ограничиваясь:
  - Узкие парковочные места, не обеспечивающие достаточного пространства для маневрирования.

- Наличие прозрачных стеклянных стен или дверей вблизи парковочного места.
- Механизированные парковочные места.
- Сложные дорожные условия, такие как крутые подъемы, резкие повороты, серии поворотов, извилистые дорожки, узкие дороги, бездорожье, неровные дороги, дороги с канавами, выбоинами (например, пожарные люки и т.п.) , дороги с перепадами высоты или обрывами с одной стороны, выступающие обочины, очень широкие полосы, строительные площадки (например, огражденные конусами участки) , выезды/съезды с дорог, перекрестки, шлагбаумы и т. д.
- Неблагоприятные дорожные условия, такие как скользкая или рыхлая поверхность дороги (наличие воды, льда, снега или грязи на дороге, гравийные, песчаные дороги и т. д.) , нечеткая или поврежденная дорожная разметка или дорожные знаки и т. п. Система помощи при

парковке может не распознать некоторые препятствия или своевременно отреагировать на сложные ситуации. Водитель должен постоянно следить за окружающей обстановкой Автомобиль и своевременно принимать меры по управлению Автомобиль, включая, но не ограничиваясь:

- Сложные дорожные условия, такие как крутые подъемы, резкие повороты, серии поворотов, извилистые дорожки, узкие дороги, бездорожье, неровные дороги, дороги с канавами, выбоинами (например, пожарные люки и т.п.) , дороги с перепадами высоты или обрывами с одной стороны, выступающие обочины, очень широкие полосы, строительные площадки (например, огражденные конусами участки) , выезды/съезды с дорог, перекрестки, шлагбаумы и т. д.
- Неблагоприятные дорожные условия, такие как скользкая или рыхлая поверхность дороги (наличие воды, льда, снега или грязи на дороге, гравийные, песчаные дороги и т. д.) , нечеткая или поврежденная дорожная разметка или дорожные знаки и т. п.
- Дорожная обстановка сложная: внезапное и быстрое появление и приближение к вашему автомобилю других транспортных средств, велосипедов, пешеходов, мелких животных или иных препятствий.
- Препятствия, находящиеся в непосредственной близости от парковочного места: например, квадратные столбы в слепой зоне, металлические ворота, примыкающие к парковочному месту или частично его занимающие, поврежденные или неполные стены и т.п.
- Сложные парковочные места, такие как узкие дороги, углы, повороты, парковочные места ограниченного размера.
- Внутри парковочного места находится колонна, расположенная близко к траектории парковки.
- Вблизи имеются нависающие препятствия: крупные автомобили с нависающими элементами кузова, пожарные шкафы, пожарные краны , пожарные гидранты, зарядные станции, ящики для доставки, выступающие спереди или сзади автомобиля фаркопы, запасные колеса, наружные блоки кондиционеров, нависающие рекламные щиты, нависающие (наклонные или прямые) водопроводные трубы, нависающие стены/балки, выступающие элементы стен, нависающие балконы, висячие замки на пожарных дверях, выступающие острые углы переключателей/ручек на противопожарном оборудовании, открытые двери автомобилей, полуоткрытые рулонные ворота и т.д.
- В непосредственной близости могут находиться низкие и мелкие препятствия, такие как небольшие камни, кустарники , клумбы, вазоны, каменные тумбы, скамейки, каменные львы, невысокие стены (до 40 см), узкие стены, тонкие стойки, тонкие вертикальные опоры, проволока, сетчатые ограждения, рольставни, буксировочные тросы, картонные коробки , открытые напольные замки, ограничители или другие объекты, которые не отражают радиоволны радара.
- В непосредственной близости находятся нисходящие ступени, выступающие бордюры, выбоины, углубленные водостоки и другие неровности поверхности.
- В непосредственной близости могут находиться острые препятствия, такие как прямоугольные колонны, многогранные призмы, углы стен, подвесные и напольные пожарные шкафы, напольные зарядные станции и т. п.

- В непосредственной близости и над парковочным местом имеются перепады высоты, что может привести к царапинам и столкновениям с верхней частью автомобиля, например, с вентиляционными каналами или наклонной обивкой потолка.
- Вблизи находятся предметы со специальной поверхностью и структурой (например, губки, пеноматериалы), или объекты с отражающей поверхностью (например, стекло, вода на дорожном покрытии, отражающее эпоксидное покрытие парковочного места).
- В непосредственной близости находятся немоторизованные транспортные средства, включая двухколесные, трехколесные, велосипеды, мотоциклы и т. д., а также тележки, детские коляски, тележки для покупок, мелкие животные и пешеходы, находящиеся на небольшом расстоянии (особенно дети).
- В непосредственной близости могут находиться нетипичные объекты неправильной формы, такие как крупногабаритные платформенные тележки, дорожно-эксплуатационная техника, автомобили, цвет которых практически сливается с однотонным фоном, прозрачные скамейки, столы и стулья, водоналивные барьеры, конусы для мороженого и другие препятствия, трудно распознаваемые Системой. Ко всем этим объектам требуется повышенное внимание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция помощи при парковке является лишь вспомогательным средством для Водителя, который несет полную ответственность за безопасность вождения.
- Перечисленные меры предосторожности не охватывают все ситуации, влияющие на корректную работу функции помощи при парковке. Многие непредсказуемые обстоятельства могут сказаться на возможности выполнения парковки. Водитель должен постоянно контролировать процесс парковки и окружающую обстановку автомобиля, проявлять осмотрительность при использовании данной функции, исходя из личных потребностей, и обеспечивать безопасность парковки. В случае возникновения внештатной ситуации водитель должен немедленно остановить автомобиль и взять управление на себя, в противном случае возможны серьезные материальные убытки или травмы
- При использовании системы помощи при парковке необходимо строго соблюдать местные правила дорожного движения и другие применимые законы и нормативные акты.

Дистанционная система помощи при парковке**(RPA)***

- Дистанционная система помощи при парковке RPA (Remote Parking Assist) позволяет водителю дистанционно управлять автомобилем BYD с помощью приложения BYD для въезда на парковочное место или выезда с него, находясь вне автомобиля. Это удобно в условиях ограниченного пространства, когда затруднен выход из автомобиля из-за тесной парковки.
- Система дистанционной парковки RPAвключает следующие подфункции:
  - Дистанционная парковка: после обнаружения подходящего парковочного места водитель может выйти из автомобиля и при помощи функции дистанционной парковки в приложении BYD App припарковать автомобиль;
  - Дистанционный выезд с парковки: когда автомобиль припаркован, водителю не нужно садиться за руль и запускать двигатель. Водитель может воспользоваться функцией дистанционной парковки в приложении BYD App , чтобы выехать с парковочного места.
- RPA поддерживает те же типы парковочных мест, что и система помощи при парковке (APA).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система дистанционной парковки является лишь вспомогательной функцией и не заменяет визуальный контроль водителя. Изображение объектов на центральном дисплее автомобиля может отличаться от реальной обстановки. Не следует чрезмерно полагаться на изображение, отображаемое на центральном дисплее. Водитель несет ответственность за безопасность управления. Необходимо проверять условия эксплуатации функции и убеждаться в их безопасности. Не следует чрезмерно полагаться на систему дистанционной парковки.
- Система имеет слепые зоны и может не выдавать предупреждения, выдавать ложные предупреждения или задерживать их при возникновении риска. Она не заменяет собой необходимость Водителю наблюдать за окружающей обстановкой. Не следует чрезмерно полагаться на предупреждения Системы.
- В условиях ограниченного пространства для парковки (например, на узких улицах, у стен или на угловых парковочных местах) , а также при слабом освещении, эффективность датчиков может быть снижена, что повышает риск столкновения автомобиля с окружающими объектами. При возникновении риска касания или столкновения, пожалуйста, немедленно остановите автомобиль во избежание угрозы безопасности.
- При использовании функции дистанционной парковки постоянно контролируйте окружающую обстановку, включая детей, мелких животных, а также небольшие, острые, низкие и нависающие препятствия. При возникновении риска касания или столкновения, пожалуйста, немедленно остановите автомобиль во избежание угрозы безопасности.
- Производительность мобильного телефона может повлиять на качество работы функции дистанционной парковки. На некоторых моделях возможна некорректная работа приложения BYD App из-за недостаточной производительности при загрузке ресурсов, что может привести к неадекватной реакции приложения BYD App на команды водителя по управлению автомобилем. Приостановить RPA можно, открыв дверь автомобиля . После приостановки немедленно возьмите управление автомобилем на себя.
- Множество непредсказуемых факторов могут повлиять на процесс парковки. Водитель должен помнить , что RPA — это лишь вспомогательная функция, которая не может полностью заменить навыки водителя. Водитель всегда должен быть готов немедленно взять управление автомобилем на себя.
- Во время парковки водитель должен сохранять бдительность, убедиться, что автомобиль находится в поле зрения, и внимательно следить за окружающей обстановкой. При необходимости следует немедленно вручную взять управление автомобилем на себя для обеспечения безопасной парковки.
- Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на безопасность вождения, привести к аварии и даже к повреждению имущества, травмам или гибели людей.

Полезные советы

- Чтобы убедиться, что Водитель в полной мере понимает область применения, методы и предостережения, касающиеся использования системы помощи при парковке, а также для обеспечения безопасного вождения, Мы подготовили для Водитель обучающие видеоматериалы по безопасности и тесты. Перед Эксплуатация системы помощи при парковке Водитель должен полностью ознакомиться с обучающими видеоматериалами по безопасности и пройти тестирование.

Дистанционная парковка

- Водитель управляет Автомобиль в режиме “D” со скоростью менее 25km/h или в режиме “R” со скоростью менее 5km/h до тех пор, пока не будет найдено безопасное и подходящее место для парковки.
- Доступ к интерфейсу системы помощи при парковке можно получить с помощью кнопки парковки на Центральный дисплей Автомобиль, голосовых команд и т. д. (Подробную информацию о включении функций см. в разделе «Помощь при парковке» – «Парковка на место») .
- Водитель нажимает на педаль тормоза, и после полной остановки Автомобиль выбирает желаемое место парковки в интерфейсе системы помощи при парковке на Центральный дисплей.
- После переключения Автомобиль в режим “P” Водителем, все пассажиры должны взять свой багаж , выйти из Автомобиль и закрыть Дверь, соблюдая безопасное расстояние от Автомобиль.
- Водителю необходимо открыть приложение BYD на своем мобильном телефоне, выбрать Автомобиль → Дистанционная парковка для перехода к интерфейсу дистанционной парковки.
  - Если Bluetooth-соединение между телефоном и автомобилем не было установлено заранее, интерфейс предложит установить Bluetooth-соединение. Следуйте инструкциям на экране для установления соединения.
- В интерфейсе дистанционной парковки приложения BYD нажмите кнопку «Начать парковку». Система будет управлять автомобилем для парковки на место.
- После успешной дистанционной парковки автомобиль автоматически заглушит двигатель и заблокирует двери. Подождите завершения блокировки, прежде чем покинуть автомобиль.

Внимание!

- В случае возникновения риска царапин или столкновения во время автоматической парковки RPA, а приложение BYD App работает некорректно , можно приостановить процесс, открыв дверь автомобиля. После остановки немедленно возьмите управление автомобилем на себя.
- При использовании функции дистанционной парковки необходимо находиться на безопасном расстоянии от автомобиля (рекомендуется от 2 до 6 м). Следите за тем, чтобы не стоять на месте предполагаемой парковки или в зоне действия траектории парковки.
- Перед тем как выйти из автомобиля и закрыть дверь, убедитесь, что селектор находится в положении P, возьмите с собой мобильный телефон и ключи от автомобиля, а также убедитесь в отсутствии в салоне детей, домашних животных или пассажиров, не имеющих возможности управлять автомобилем.

Полезные советы

- При парковке на узких местах боковые зеркала Автомобиль складываются.

Дистанционный выезд с парковочного места

- Когда Автомобиль припаркован, Водитель может выехать с парковочного места, используя функцию дистанционной парковки в приложении BYD App , без необходимости садиться в Автомобиль и запускать двигатель.
- Водитель должен убедиться в безопасности условий для выезда с парковочного места.

- Если Автомобиль припаркован, откройте приложение BYD App→Автомобиль→Дистанционная парковка на смартфоне. Нажмите на карточку «Дистанционная парковка», чтобы перейти к интерфейсу дистанционной парковки.
  - Если Bluetooth-соединение между телефоном и автомобилем не было установлено заранее, интерфейс предложит установить Bluetooth-соединение. Следуйте инструкциям на экране для установления соединения.
- В интерфейсе дистанционной парковки с мобильного телефона выберите направление выезда и нажмите кнопку « Начать выезд » для начала дистанционного выезда. По завершении парковки система автоматически выйдет.
  - Водитель может использовать рекомендованное системой направление выезда или выбрать другое направление, нажав на стрелку.

Внимание!

- В случае возникновения риска царапин или столкновения во время автоматической парковки RPA, а приложение BYD App работает некорректно , можно приостановить процесс, открыв дверь автомобиля. После остановки немедленно возьмите управление автомобилем на себя.
- При использовании функции дистанционной парковки необходимо находиться на безопасном расстоянии от автомобиля (рекомендуется от 2 до 6 м). Следите за тем, чтобы не стоять на месте предполагаемой парковки или в зоне действия траектории парковки.
- Выбирая направление выезда, водитель должен убедиться в его безопасности и доступности, а также соблюдать правила дорожного движения на парковке.

Приостановка и возобновление парковки

- Ожидание: если во время парковки система обнаруживает динамические препятствия с риском столкновения, система произведет экстренное торможение Автомобиль. После устранения риска столкновения в течение некоторого времени система возобновит процесс парковки.
- Приостановка: чтобы приостановить парковку, нажмите кнопку «Пауза» в области подсказок приложения BYD App.
- Возобновление: если условия для приостановки парковки устранены и требуется ее возобновление, своевременно нажмите кнопку « Продолжить » . В противном случае время ожидания истечет, и парковка будет отменена.

Внимание!

- В дополнение к приостановке функции дистанционной помощи при парковке Водителем вышеуказанным способом, функция дистанционной помощи при парковке будет автоматически приостановлена Системой при обнаружении любого из следующих обстоятельств во время парковки, включая, но не ограничиваясь:
  - Во время парковки выполнение таких действий, как ответ на телефонный звонок, просмотр SMS-сообщений или выключение экрана мобильного телефона, приводящих к перемещению интерфейса парковки в фоновый режим, или закрытие приложения (App) Автомобиля приведет к приостановке парковки. Для возобновления функции дистанционной помощи при парковке необходимо вернуться в интерфейс парковки и нажать кнопку « Продолжить ».
  - Слабый сигнал Bluetooth-соединения из-за удаленности от Автомобиля или по другим причинам.

Внимание (продолжение)

- Водитель нажимает педаль тормоза.
- При открытии двери автомобиля, капота или задней двери, а также при складывании зеркал заднего вида вручную, функция будет приостановлена. После устранения указанных препятствий нажмите кнопку « Продолжить », чтобы возобновить парковку.

Для возобновления парковки необходимо соблюдение всех условий эксплуатации функции.

Выход из режима парковки

Если водителю необходимо досрочно выйти из системы дистанционной парковки, следует нажать кнопку «Завершить» в правом верхнем углу интерфейса парковки в мобильном приложении и выбрать соответствующее действие во всплывающем окне:

- При выборе «Завершить парковку» система парковки прекратит работу, и интерфейс приложения BYD вернется на главную страницу автомобиля.
- При выборе «Выключить двигатель и заблокировать автомобиль» система парковки прекратит работу, двигатель автомобиля будет выключен, а сам автомобиль заблокирован. Интерфейс приложения BYD вернется на главную страницу автомобиля.
- Выбор опции “X” в нижней части диалогового окна закроет его и вернет вас в интерфейс парковки, где пользователь может нажать кнопку “ Продолжить ”, чтобы продолжить парковку.

Внимание!

Помимо выхода Водителя из системы помощи при парковке вышеуказанным способом, функция дистанционной помощи при парковке автоматически отключается при обнаружении системой любого из следующих условий во время парковки, включая, но не ограничиваясь:

- Вмешательство человека(рулевое колесо, выбор передачи, электронный стояночный тормоз и т.д.).
- Неисправность системы парковки (неисправность ультразвукового датчика, неисправность панорамной камеры, неисправность контроллера дистанционной помощи при парковке и т. д.) .
- Неисправность сопряженной системы (тормозная система, приводная система, система рулевого управления, система переключения передач, мультимедийная система, устройство дистанционного управления и т. д.) .
- Превышены допустимые условия парковки (слишком большая продолжительность парковки, ограниченное пространство, превышено время ожидания или паузы, слишком большое количество пауз, значительный
- уклон, блокировка колеса, превышение скорости парковки и т.д.) . Ошибка планирования маршрута.
- Активированы другие функции(активные функции безопасности, активация зарядного устройства, раскрытие подушек безопасности и т. д.)。
- Выбран неосновной режим вождения (не экономичный, комфортный или спортивный).

Ограничения системы

- Перед использованием системы дистанционной парковки убедитесь в соблюдении следующих условий:
  - Система помощи водителю отключена.
  - Двери автомобиля, капот и багажник закрыты, зеркала заднего вида находятся в развернутом положении (кроме случаев выезда с узких парковочных мест) , автомобиль не находится на зарядке. Уклон поверхности не должен превышать 8.5° .
  - Ультразвуковые датчики и камеры функционируют в штатном режиме.
  - Водитель должен следить за тем, чтобы не отрывать взгляд от зоны парковки.
  - Функция дистанционной парковки исправна, прочие исполнительные механизмы автомобиля функционируют без неисправностей.
  - Автомобиль находится в обычном режиме вождения (экономичный, комфортный, спортивный) и не в режиме транспортировки, мойки, движения накатом или других специальных режимах.
- Датчики могут не распознать следующие препятствия, поэтому водителю следует внимательно следить за окружающей обстановкой и своевременно нажимать на педаль тормоза для управления автомобилем, включая, но не ограничиваясь:
  - Ограниченная видимость, например, при неблагоприятных погодных условиях (сильный дождь, сильный снегопад, густой туман, сильный смог, песчаная буря и т. д.), плохой обзор окружающей обстановки (выхлопные газы автомобиля, брызги воды, снег, дорожная пыль и т. д.).
  - Слабое освещение, например, на рассвете, в сумерках, ночью или на плохо освещенной парковке.
  - Сильный свет, например, прямое или косое солнечное излучение на камеру, помехи от фар встречных или попутных автомобилей и т.д.
  - Чрезвычайно высокая или низкая температура.
  - Наличие поблизости оборудования, создающего помехи на той же частоте, или сильный шум.
  - Электромагнитные помехи, возникающие при контакте электронных устройств с физическим ключом, препятствуют передаче сигналов Bluetooth, радиосигналов и т. д.
- Система дистанционной парковки не может нормально функционировать при неисправности датчиков или нарушении конструкции автомобиля. Водителю необходимо обращать внимание на состояние автомобиля, включая, но не ограничиваясь:
  - Неоткалиброванный или поврежденный ультразвуковой радар, система комбинированного позиционирования или камера ; наличие посторонних предметов на поверхности (таких как лед, вода, иней, грязь, пыль); ненормальное рабочее состояние. Слишком близкое расположение автомобиля к другому транспортному средству, блокирующее обзор камеры.
  - Неправильное положение боковых зеркал заднего вида (не в развернутом состоянии).
  - Неисправности датчиков или отклонения в конструкции автомобиля, вызванные сколами, столкновениями и т.п. В частности, бампер, лобовое стекло, наружные зеркала заднего вида, облицовка(например, крыло, задняя дверь),

Деформация или повреждение рамы и т.п. вследствие столкновения или других причин , приводящие к изменению положения установки датчиков.

- Эксплуатация функции дистанционной парковки при несоответствии давления и размера шин требованиям спецификации (например, использование запасного колеса меньшего размера, пониженное давление в шинах и т. д.) повлияет на эффективность парковки. Модификация автомобиля может негативно повлиять на работу системы дистанционной парковки, что повышает риск возникновения царапин или столкновений во время парковки. Наличие на кузове посторонних предметов или модифицированных деталей, создающих препятствия и помехи (например, установка велосипедных креплений, подножек, больших рамок номерного знака, чрезмерно толстый слой лакокрасочного покрытия после перекраски, плёнки, заслоняющие ультразвуковые радары или камеры, клейкая лента, наклейки, резиновые покрытия и т. п.), также может повлиять на работу системы.
- Не используйте функцию дистанционной парковки, если автомобиль оснащен прицепным устройством или если перевозимый груз выступает за габариты автомобиля.

Дистанционная парковка может функционировать некорректно в следующих ситуациях. Водитель должен постоянно контролировать окружающую обстановку, включая, но не ограничиваясь:

- Узкие парковочные места, не обеспечивающие достаточного пространства для маневрирования.
- Наличие прозрачных стеклянных стен или дверей вблизи парковочного места.
- Механизированные парковочные места.
- Сложные дорожные условия, такие как крутые подъемы и спуски, резкие повороты, серии поворотов, извилистые дороги , узкие дороги, бездорожье, ухабистые дороги или дороги с канавами, выбоинами (например, люки пожарных гидрантов и т. п.) , дороги с уступами или обрывами с одной стороны, выступающие обочины, очень широкие полосы движения, строительные площадки (например, участки с конусами) , съезды/выезды, перекрестки, шлагбаумы и т. д.
- Неблагоприятные дорожные условия, такие как скользкая или рыхлая поверхность дороги (наличие воды, льда, снега или грязи на дороге , гравийные, песчаные дороги и т. д.) , нечеткая или поврежденная дорожная разметка или дорожные знаки и т. п. Система дистанционной парковки может не распознать следующие препятствия или своевременно среагировать на сложные ситуации. Водитель должен постоянно следить за окружающей обстановкой автомобиля и своевременно брать управление на себя, включая, но не ограничиваясь:
- Дорожная обстановка сложная: внезапное и быстрое появление и приближение к вашему автомобилю других транспортных средств, велосипедов, пешеходов, мелких животных или иных препятствий.
- Препятствия, находящиеся в непосредственной близости от парковочного места: например, квадратные столбы в слепой зоне, металлические ворота, примыкающие к парковочному месту или частично его занимающие, поврежденные или неполные стены и т.п.
- Сложные парковочные места, такие как узкие дороги, углы, повороты, парковочные места ограниченного размера.
- Внутри парковочного места находится колонна, расположенная близко к траектории парковки.
- Вблизи находятся подвесные препятствия, такие как кузова грузовиков, пожарные шкафы, пожарные краны, пожарные гидранты, зарядные станции, ящики для доставки, выступающие сзади или спереди буксирные крюки автомобиля, запасные колеса автомобиля, наружные блоки кондиционеров, подвесные рекламные щиты, подвесные (наклонные или прямые) водопроводные трубы, подвесные стены / балки.

Выступающие части стен, нависающие балконы, выступающие замки на противопожарных дверях, острые углы выступающих переключателей и поворотных рукояток на противопожарном оборудовании, открытые двери автомобиля, полуоткрытые рулонные ворота и т. д.

- В непосредственной близости могут находиться низкие и мелкие препятствия, такие как небольшие камни, кустарники , клумбы, вазоны, каменные тумбы, скамейки, каменные львы, невысокие стены (до 40 см), узкие стены, тонкие стойки, тонкие вертикальные опоры, проволока, сетчатые ограждения, рольставни, буксировочные тросы, картонные коробки , открытые напольные замки, ограничители или другие объекты, которые не отражают радиоволны радара.
- В непосредственной близости находятся нисходящие ступени, выступающие бордюры, выбоины, углубленные водостоки и другие неровности поверхности.
- В непосредственной близости могут находиться острые препятствия, такие как прямоугольные колонны, многогранные призмы, углы стен, подвесные и напольные пожарные шкафы, напольные зарядные станции и т. п.
- В непосредственной близости и над парковочным местом имеются перепады высоты, что может привести к царапинам и столкновениям с верхней частью автомобиля, например, с вентиляционными каналами или наклонной обивкой потолка.
- Вблизи находятся предметы со специальной поверхностью и структурой (например, губки, пеноматериалы), или объекты с отражающей поверхностью (например, стекло, вода на дорожном покрытии, отражающее эпоксидное покрытие парковочного места).
- В непосредственной близости находятся немоторизованные транспортные средства, включая двухколесные, трехколесные, велосипеды, мотоциклы и т. д., а также тележки, детские коляски, тележки для покупок, мелкие животные и пешеходы, находящиеся на небольшом расстоянии (особенно дети).
- В непосредственной близости могут находиться нетипичные объекты неправильной формы, такие как крупногабаритные платформенные тележки, дорожно -эксплуатационная техника, автомобили, цвет которых практически сливается с однотонным фоном, прозрачные скамейки, столы и стулья, водоналивные барьеры, конусы для мороженого и другие препятствия, трудно распознаваемые Системой. Ко всем этим объектам требуется повышенное внимание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция дистанционной парковки является лишь вспомогательной функцией для водителя. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения. Во время парковки оператор дистанционной парковки не должен удаляться от автомобиля на значительное расстояние (рекомендуется в пределах 6 м) .
- Перечисленные выше меры предосторожности не охватывают все возможные ситуации, влияющие на корректную работу функции дистанционной парковки. Многие непредсказуемые обстоятельства могут повлиять на эффективность системы помощи при парковке. Водитель обязан постоянно контролировать ситуацию при парковке и окружающую обстановку Автомобиль, а также самостоятельно принимать решение об использовании данной функции, исходя из личных потребностей, и обеспечивать безопасность парковки. В случае возникновения внештатной ситуации Водитель должен немедленно приостановить работу системы и взять управление Автомобиль на себя, в противном случае это может привести к серьезному материальному ущербу или травмам.
- При Эксплуатация функции дистанционной помощи при парковке необходимо соблюдать местные правила дорожного движения и иные применимые законы и нормативные акты.

Автоматическая парковка**(NAVP)***

- Функция автоматической парковки позволяет Водитель после выбора парковочного места на Центральный дисплей выйти из Автомобиль, оставаясь на безопасном расстоянии, и активировать парковку Автомобиль на выбранном месте с последующим выключением двигателя любым способом блокировки. При необходимости Водитель может в любой момент приостановить и возобновить процесс парковки, используя любой способ разблокировки автомобиля.
- Типы парковочных мест, поддерживаемые автоматической парковкой, совпадают с типами мест, поддерживаемых системой помощи при парковке (APA).
- Автоматическая парковка пока не поддерживает выбор парковочного места пользователем.

Внимание!

- Автоматическая парковка – это вспомогательная функция, которая не заменяет собой суждения и действия Водителя. Изображения объектов, отображаемые на Центральном дисплее, могут отличаться от реальной обстановки. Не следует чрезмерно полагаться на изображение на Центральном дисплее. Водитель несет ответственность за безопасность вождения. Обязательно проверяйте условия Эксплуатация функции и убедитесь, что они подходят и безопасны. Не следует чрезмерно полагаться на функцию автоматической парковки.
- Система автоматической парковки имеет слепые зоны. Во время эксплуатации необходимо постоянно контролировать окружающую обстановку, включая, но не ограничиваясь: детей, мелких животных, а также тонкие, острые, низкие и висячие препятствия. При возникновении риска повреждения или столкновения следует немедленно остановить автомобиль во избежание опасных ситуаций . В условиях недостаточного освещения, в углах или на поворотах парковочных мест, а также в других подобных ситуациях эффективность датчиков может быть ограничена, что повышает риск столкновения автомобиля с окружающими объектами.
- На возможности системы помощи при парковке влияет множество непредсказуемых факторов. Во время парковки водитель должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и при необходимости своевременно предпринимать действия для остановки автомобиля и обеспечения безопасной парковки.

Полезные советы

- Чтобы убедиться, что Водитель в полной мере понимает область применения, методы и предостережения, касающиеся использования системы помощи при парковке, а также для обеспечения безопасного вождения, Мы подготовили для Водитель обучающие видеоматериалы по безопасности и тесты. Перед Эксплуатация системы помощи при парковке Водитель должен полностью ознакомиться с обучающими видеоматериалами по безопасности и пройти тестирование.

Настройки функций

Методы эксплуатации функций

- Перед использованием функции автоматической парковки убедитесь в соблюдении следующих условий:
  - Система помощи водителю отключена.

- Двери автомобиля, капот и дверь багажника закрыты, боковые зеркала развернуты, и автомобиль не находится в процессе зарядки.
- Небольшой уклон.
- Водитель находится на водительском сиденье.
- Ультразвуковые датчики и камеры функционируют в штатном режиме.
- Функция помощи при парковке работает без неисправностей, другие исполнительные механизмы автомобиля также исправны.
- Автомобиль находится в стандартном режиме вождения(экономичном, комфортном, спортивном)и не используется в каких-либо иных специальных режимах.

Обстановка.

Въезд на парковочное место

1. Для перехода в интерфейс парковки можно воспользоваться кнопкой парковки на центральной консоли, голосовыми командами и т.д. Нажмите кнопку " Автоматическая парковка " , чтобы перейти в интерфейс функции автоматической парковки и начать поиск доступных парковочных мест.
2. Водитель, двигаясь в режиме «D» со скоростью менее 25 км/ч или в режиме «R» со скоростью менее 5 км/ч, осуществляет поиск доступных парковочных мест.
3. После того как Система обнаружит подходящее парковочное место, Водитель нажимает на педаль тормоза и, после полной остановки Автомобиля, выбирает желаемое место на интерфейсе парковки Центрального дисплея.
4. Водитель удерживает педаль тормоза и нажимает «Автоматическая парковка». При этом на Центральном дисплее отобразится полноэкранное уведомление о начале автоматической парковки. Всем пассажирам следует выйти из Автомобиля, забрав личные вещи, и закрыть Двери, соблюдая безопасное расстояние от Автомобиля.
5. Водитель может заблокировать Автомобиль снаружи одним из следующих способов:
   - Физический ключ.
   - BYD App .
   - Адаптация к модели: NFC (требуется предварительная активация; подробную информацию см. в разделе « NFC Цифровой ключ») .
   - Адаптация к модели: микропереключатель (для использования этого способа блокировки автомобиля необходимо иметь при себе физический ключ) .
6. После блокировки автомобиля поднимутся стекла, прозвучит звуковой сигнал и включится аварийная сигнализация; затем система начнет управлять автомобилем для выполнения парковки.
7. После успешной парковки двигатель автомобиля будет заглушен, и на телефон владельца поступит SMS-уведомление об успешном завершении парковки. Приложение BYD App отправит push-уведомление об успешной парковке. Прежде чем покинуть автомобиль, дождитесь выключения двигателя.

Внимание!

- В случае неудачной парковки на телефон будет отправлено SMS-сообщение, а приложение BYD App отправит push-уведомление о неудачной парковке. В случае получения уведомления о сбое, водитель должен немедленно сесть в автомобиль и взять управление на себя. Для повторного использования функции автоматической парковки необходимо выбрать парковочное место в интерфейсе парковки на центральном дисплее и повторить попытку.

Внимание (продолжение)

- Перед тем, как закрыть дверь и покинуть автомобиль, убедитесь, что селектор находится в положении P. Возьмите с собой мобильный телефон и ключ от автомобиля. Убедитесь, что в салоне нет детей, домашних животных или пассажиров, не имеющих права управления транспортным средством
- После выбора целевого парковочного места и выхода из автомобиля, водителю необходимо находиться на безопасном расстоянии от транспортного средства. Не стойте в пределах выбранного парковочного места или траектории парковки.
- При использовании автоматической парковки необходимо учитывать ограничения и важные моменты, такие как освобождение парковочного места и выбор целевого места. Система помощи при парковке (APA)。

Ожидание, приостановка и возобновление процесса парковки

- Ожидание: при обнаружении динамического препятствия во время парковки с риском столкновения, система автоматически затормозит автомобиль. После устранения риска столкновения функция парковки будет возобновлена через некоторое время.
- Пауза: функцию автоматической парковки можно приостановить, разблокировав автомобиль физическим ключом, через приложение BYD App и т.д.
- Возобновление: если пользователь поставил функцию на паузу, разблокировав автомобиль, автоматическую парковку можно возобновить, своевременно заблокировав автомобиль любым способом. В случае автоматической приостановки функции из-за обнаружения препятствия системой, функцию парковки можно возобновить, разблокировав и повторно заблокировав автомобиль любым способом после устранения препятствия.
- Водитель может использовать физический ключ, приложение BYD App и другие способы разблокировки Автомобиль для приостановки парковки. После остановки Автомобиль Водитель садится в него и нажимает кнопку выхода в верхнем левом углу интерфейса функции автоматической парковки, чтобы выйти из этой функции.

Внимание!

- Помимо случаев, когда Водитель выходит из функции автоматической парковки указанными выше способами, она будет прекращена при обнаружении Системой любого из следующих условий во время парковки, включая, но не ограничиваясь:
  - Вмешательство человека(рулевое колесо, выбор передачи, электронный стояночный тормоз и т.д.).
  - Неисправность системы парковки (Неисправность ультразвукового датчика, камеры кругового обзора, бортовой вычислительной платформы и т. д.).
  - Неисправности связанных систем (тормозная система, привод, рулевое управление, трансмиссия, мультимедийная система, устройства дистанционного управления и т.д.) .
  - Превышение допустимых условий парковки (Слишком большая общая продолжительность парковки, ограниченное пространство, превышение времени приостановки, слишком большое количество
  - приостановок, большой уклон, блокировка Колесо и т. д.). Сбой планирования маршрута.
  - Активированы другие функции(функции активной безопасности, активация зарядного устройства и т.д.)。

Внимание (продолжение)

- Выбран режим вождения, отличный от стандартного. (Не экономичный, не комфортный и не спортивный.)。

Ограничения системы

Ограничения функции автоматической парковки описаны в разделе, посвященном ограничениям системы помощи при парковке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция автоматической парковки является лишь вспомогательной функцией, водитель несет полную ответственность за безопасность вождения. Во время парковки не отводите взгляд от зоны парковки (рекомендуется не удаляться от автомобиля более чем на 6 м) 。
- Перечисленные меры предосторожности не охватывают все возможные ситуации, влияющие на нормальную работу функции автоматической парковки . Множество непредсказуемых обстоятельств могут повлиять на эффективность системы помощи при парковке. Водитель обязан постоянно контролировать ситуацию при парковке и окружающую обстановку Автомобиль, а также самостоятельно принимать решение об использовании данной функции, исходя из личных потребностей, и обеспечивать безопасность парковки. В случае возникновения нештатной ситуации водитель должен немедленно остановить автомобиль и взять его под контроль, в противном случае это может привести к серьезному материальному ущербу или травмам.
- При использовании функции автоматической парковки необходимо строго соблюдать местные правила дорожного движения и другие применимые законы и нормативные акты.

Система помощи при движении вперед*

Система предупреждения о фронтальном столкновении **(FCW)***

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) использует передний радар миллиметрового диапазона или камеру, а также другие датчики для обнаружения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов перед вашим автомобилем. Когда система определяет риск столкновения вашего автомобиля с находящимся впереди транспортным средством, пешеходом или велосипедистом, она подает звуковой и световой сигнал, предупреждая водителя о необходимости принять меры для уменьшения или предотвращения столкновения.

Описание функциональности

- Когда автомобиль движется со скоростью примерно от 30 км/ч до 150 км/ч, и система определяет риск столкновения вашего автомобиля с находящимся впереди объектом, выдается предварительное предупреждение. Водитель должен своевременно принимать необходимые меры для поддержания безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства.
- При предварительном предупреждении водитель получает визуальные и звуковые сигналы: загорается индикатор на панели приборов, звучит звуковой сигнал и отображается текстовое сообщение: “ Слишком маленькая дистанция ” .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о фронтальном столкновении является лишь вспомогательной функцией. На своевременность предупреждения влияет множество факторов, включая скорость автомобиля, точность распознавания, тип объекта, его положение относительно автомобиля, задержка системы и т.д. Система может не выдать предупреждение вовремя, пропустить его, или же выдать ложное предупреждение из-за ошибочной идентификации. Система предупреждения о фронтальном столкновении не заменяет собой внимательность и действия водителя.

Настройки функций

- Водитель может настроить параметры предупреждения о фронтальном столкновении через центральный дисплей→ →DiPilot→Интерфейс помощи водителю. Число.
- Значения параметров предупреждения о фронтальном столкновении и их описание:
  - Выкл.: Отключает предупреждение о фронтальном столкновении.
  - Позднее: Включает предупреждение о фронтальном столкновении с поздним срабатыванием.
  - Среднее: Включает предупреждение о фронтальном столкновении со средним временем срабатывания.
  - Раннее: Включает предупреждение о фронтальном столкновении с ранним срабатыванием.

Полезные советы

- Параметр предупреждения о фронтальном столкновении по умолчанию – «Среднее».
- Если во время поездки функция предупреждения о фронтальном столкновении не была отключена, при повторном запуске автомобиля она будет активирована с параметрами, установленными до последнего отключения.
- Если в течение данной поездки функция предупреждения о лобовом столкновении была отключена. После перезапуска автомобиля функция предупреждения о лобовом столкновении будет снова активирована с настройками по умолчанию. “ Умеренно ” .

Ограничения системы

- Предупреждение о лобовом столкновении может не срабатывать в отношении следующих объектов, включая, но не ограничиваясь:
  - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, движущиеся навстречу автомобилю;
  - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, пересекающие траекторию движения автомобиля под углом;
  - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, движущиеся по смежной полосе;
  - Различные животные;
  - Различные специализированные транспортные средства, такие как поливомоечные машины, фургоны, дорожная техника и т. п.
- В следующих ситуациях система предупреждения о фронтальном столкновении может быть подвержена сбоям или не функционировать, включая, но не ограничиваясь:
  - Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман и т.п.;
  - Плохое освещение, например, темнота, ослепляющий свет, прямые солнечные лучи и т.п.;
  - Загрязнение, запотевание, повреждение или блокировка датчиков;
  - Неплотно закрытый или открытый во время вождения передний капот двигателя;
  - Водитель не пристегнут или отстегнул ремень безопасности во время вождения;
  - Водитель нажимает на педаль тормоза;
  - Водитель резко нажимает на педаль акселератора;
  - Водитель часто переключается между педалью акселератора и тормоза во время вождения.
  - Система электронной стабилизации кузова отключена или горит индикатор неисправности.
  - Водитель модифицирует автомобиль, например, перекрашивает его, что приводит к чрезмерной толщине лакокрасочного покрытия, наносит пленку или клейкую ленту, использует декоративные элементы и т. д., что влияет на работу камеры или миллиметрового радара.
  - Во время запуска системы(например, сразу после включения автомобиля или перезагрузки системы).
  - Сценарии, описанные в разделе общих ограничений системы.
  - Система неисправна или требует ремонта.
- В сложных дорожных условиях система предупреждения о фронтальном столкновении может некорректно реагировать на следующие ситуации, включая, но не ограничиваясь:
  - Быстрое перемещение пешеходов или автомобилей в пределах зоны обнаружения датчика;
  - Пешеходы, загороженные другими объектами;
  - Типичный контур пешехода неотличим от фона;
  - Пешеходы не обнаружены, например, из-за специальной одежды или покрытия другими предметами;

- На поворотах с малым радиусом кривизны;
- Обнаружение в определенных условиях может быть затруднено или задержано, например, когда эффективная площадь рассеяния радиолокатора цели слишком мала (например, велосипед, трехколесный велосипед, четырехколесная повозка, пешеход, электровелосипед, мотоцикл или транспортное средство нестандартной формы), существует риск, что Система не сможет определить расстояние до объекта впереди, что может привести к задержке реакции или ее отсутствию.
- Миллиметровый радар может выйти из строя или выдавать ложные срабатывания из-за помех от других миллиметровых радаров.
- На обнаружение также могут влиять шумы или электромагнитные волны, вызывая задержки или помехи.
- Система предупреждения о фронтальном столкновении может выдавать излишние предупреждения, вызванные водяными пятнами на дороге, тенями от людей, тенями на дорожном покрытии, люками, металлическими пластинами или дорожными знаками и т.п.
- При длительном движении автомобиля в особых условиях, таких как кольцевые парковки или туннели, работа переднего миллиметрового радара может быть временно ограничена из-за особенностей его функционирования. После выезда из таких условий его работа восстановится.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водителю настоятельно рекомендуется соблюдать правила безопасного вождения, постоянно контролировать дорожную обстановку и ни при каких обстоятельствах не использовать систему предупреждения о возможном фронтальном столкновении вместо самостоятельной оценки ситуации и действий.
- При срабатывании системы предупреждения о возможном фронтальном столкновении водитель должен принять меры для снижения скорости, применив торможение в зависимости от дорожной ситуации, или объехать препятствие.
- При длительном движении на короткой дистанции от впереди идущего автомобиля система контроля безопасной дистанции выдаст предупреждение. В случае экстренного торможения впереди идущего автомобиля столкновения не избежать.
- В сценариях защиты пешеходов, в силу непреодолимых ограничений физических условий, в пределах скоростного диапазона, установленного системой, функциональность может быть реализована не в полной мере. Таким образом, ответственность за своевременное и эффективное торможение всегда несет водитель. Необходимость выдачи предупреждения в сценарии защиты пешеходов определяется фактическими обстоятельствами.
- Сценарий защиты пешеходов не может полностью предотвратить дорожно-транспортные происшествия и серьезные травмы, полагаясь исключительно на возможности системы.
- В некоторых сложных дорожных условиях сценарий защиты пешеходов может ошибочно активировать ненужные предупреждения, например, на извилистых главных дорогах.
- При неисправности функции возможно появление необоснованных предупреждений, например, из-за неправильной регулировки угла установки радара / передней камеры.
- Не пытайтесь самостоятельно тестировать систему предупреждения о фронтальном столкновении с помощью картонных коробок, металлических листов, манекенов и других подобных предметов, так как Система может функционировать некорректно, что приведет к аварии.
- Обязательно обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для профессиональной калибровки миллиметрового радара в следующих случаях:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- Демонтаж миллиметрового радара или фронтальной камеры.
- Регулировка схождения передних колес или развала задних колес в процессе регулировки углов установки колес.
- Автомобиль попал в Столкновение.
- Производительность Системы ACC снизилась или она функционирует некорректно.

Примите самостоятельное решение об использовании функции предупреждения о фронтальном столкновении, исходя из ваших личных потребностей, дорожной ситуации и дорожных условий.

Полезные советы

Функция предупреждения о фронтальном столкновении не гарантирует выдачу предупреждения в любой ситуации. В сложных дорожных условиях Система не всегда может четко распознать Автомобиль, пешехода или велосипедиста.

При загрязнении поверхности радара или передней камеры, либо при наличии на них посторонних предметов, на дисплее комбинации приборов отобразится соответствующее сообщение. В этом случае необходимо очистить поверхность датчика от загрязнений и посторонних предметов (Загрязнение поверхности или наличие посторонних предметов может привести к неработоспособности датчика) . При загрязнении датчика или наличии на нем посторонних предметов функция предупреждения о фронтальном столкновении отключается. После очистки функция предупреждения о фронтальном столкновении возобновляет свою работу.

Автоматическая система экстренного торможения**(AEB)***

Функция автоматической системы экстренного торможения (AEB) использует передний миллиметроволновый радар, камеру и другие датчики для обнаружения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов перед автомобилем. Если система определяет высокий риск столкновения автомобиля с находящимися впереди транспортными средствами, пешеходами или велосипедистами, она автоматически применяет экстренное торможение, помогая водителю избежать столкновения или смягчить его последствия.

Когда автомобиль движется со скоростью примерно 8 км/ч~120 км/ч, автоматическая система экстренного торможения (AEB) в режиме реального времени отслеживает дорожную обстановку перед автомобилем. При обнаружении риска столкновения с находящимся впереди транспортным средством, пешеходом или велосипедистом, система автоматически активирует торможение для снижения скорости автомобиля.

При экстренном торможении на панели приборов отображается значок тормоза, появляется всплывающее окно с анимацией и текстовое предупреждение. “Выполняется экстренное торможение”, сопровождающееся звуковым сигналом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система автоматического экстренного торможения является вспомогательной функцией вождения и не предназначена для предотвращения столкновений. Она лишь помогает водителю избежать столкновения или смягчить его последствия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ( )

- На эффективность торможения влияет множество факторов, таких как скорость движения автомобиля, точность распознавания, тип объекта, его положение относительно автомобиля, задержка системы, характеристики тормозной системы, состояние шин и т.д. Возможна ложная активация системы из-за ошибочной идентификации. Функция автоматического экстренного торможения не заменяет действия и решения водителя.

Настройки функций

- Водитель может включить или выключить функцию автоматического экстренного торможения через Центральный дисплей: → →DiPilot→ → интерфейс вспомогательных систем безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Настоятельно рекомендуется не отключать функцию автоматического экстренного торможения. При отключении функции автоматического экстренного торможения Автомобиль не сможет помочь Водителю снизить скорость и избежать Столкновения или смягчить его последствия.

Полезные советы

- Функция автоматического экстренного торможения активирована по умолчанию.
- Отключение функции «Автоматическое экстренное торможение» действительно только для текущей поездки. После перезапуска Автомобиля функция автоматического экстренного торможения будет снова активирована.

Ограничения системы

- Система автоматического экстренного торможения активируется только при скорости вождения свыше 8 км/ч. Данная функция предназначена для снижения риска столкновения и не гарантирует его предотвращение при любой скорости автомобиля. Обратите внимание, что система не гарантирует безотказную работу в любых условиях. Соблюдайте осторожность во время вождения.
- Автоматическая система экстренного торможения может не сработать в отношении следующих объектов, включая, но не ограничиваясь:
  - Встречные автомобили, пешеходы или велосипедисты.
  - Автомобили, пешеходы или велосипедисты, пересекающие траекторию движения вашего автомобиля под углом.
  - Автомобили, пешеходы или велосипедисты, движущиеся по соседней полосе движения.
  - Различные животные.

- Различные специализированные транспортные средства, такие как поливомоечные машины, фургоны, дорожная техника и т. п.

- В следующих случаях автоматическое экстренное торможение может быть нарушено или не функционировать, включая, но не ограничиваясь:
  - Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман и т. д.
  - Плохое освещение, такое как ночь, ослепление, прямые солнечные лучи и т. д.
  - Неудовлетворительные дорожные условия, такие как выбоины, неровности, скользкое покрытие, чрезмерный угол наклона и т. д.
  - Загрязненные, запотевшие, поврежденные или заблокированные датчики.
  - Неправильно закрытый или открытый во время вождения передний капот.
  - Водитель не пристегнут или отстегнул ремень безопасности.
  - Водитель резко нажимает педаль акселератора.
  - Во время вождения водитель часто переключается между педалью акселератора и педалью тормоза.
  - Когда электронная система стабилизации курсовой устойчивости отключена или загорается индикатор неисправности.
  - Модификации, выполненные водителем, такие как перекраска, приводящая к чрезмерной толщине лакокрасочного покрытия кузова; нанесение плёнки, наклеивание ленты, декоративных элементов и т. д., влияющие на работу камеры или миллиметрового радара.
  - В процессе запуска системы (например, сразу после включения автомобиля или перезагрузки системы).
  - Сценарии, указанные в общих ограничениях системы.
  - Система неисправна или требует ремонта.
- В сложных дорожных условиях система автоматического экстренного торможения может неадекватно реагировать на следующие ситуации, включая, но не ограничиваясь:
  - Быстрое перемещение пешеходов или автомобилей в зону обнаружения датчика.
  - Пешеходы, скрытые за другими объектами.
  - Типичный силуэт пешехода неотличим от фона.
  - Обнаружение пешехода невозможно, например, из-за специальной одежды или предметов, закрывающих его.
  - На поворотах с малым радиусом.
  - В определенных условиях обнаружение может быть затруднено или задержано, например, если эффективная площадь рассеяния цели для радара слишком мала (например, велосипед, трехколесный велосипед, квадроцикл, пешеход, электровелосипед, мотоцикл или транспортное средство нестандартной конструкции и т. д.) , существует риск невозможности определения Системой расстояния до находящегося впереди объекта, что может привести к задержке или отсутствию реакции на него.
  - Работа миллиметрового радара может быть нарушена или он может выдавать ошибочные идентификации из-за помех от других миллиметроволновых радаров.
  - На обнаружение также могут влиять шумы или электромагнитные волны, вызывая задержки или помехи.

- В следующих ситуациях Система может не всегда обеспечивать оптимальный уровень производительности, включая, но не ограничиваясь:
  - При сильном ударе в передний бампер в результате аварии или по другим причинам.
  - Чрезмерный износ тормозных колодок или неисправность тормозной Системы.
  - Неправильное давление или чрезмерный износ Шина.
  - Установка Шина, не соответствующих спецификациям.
  - Установка цепей противоскольжения на Шина.
  - При использовании малоразмерного запасного колеса или комплекта для временного ремонта шин.
  - При эксплуатации автомобиля с перегрузкой.
  - Автомобиль находится в периоде обкатки.
- Автоматическая система экстренного торможения может вызвать необоснованное торможение из-за водяных пятен на дороге, теней от людей, теней на дорожном покрытии, люков, металлических пластин, дорожных знаков и т.п.
- При длительном вождении Автомобиля в условиях кольцевых парковок, тоннелей и других особых дорожных условиях, передний миллиметровый радар может временно ограничивать функциональность из-за особенностей обнаружения. После выезда из указанных особых дорожных условий функциональность восстановится.
- Автоматическое экстренное торможение не активируется, если автомобиль эксплуатируется в специальных режимах, таких как буксировка прицепа, движение по снегу, грязи, песку, горной местности и т.п.
- Автоматическое экстренное торможение не активируется часто; система может не инициировать его повторно в течение нескольких десятков секунд после предыдущей активации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель обязан безопасно управлять автомобилем, постоянно контролировать дорожную обстановку и ни при каких обстоятельствах не использовать автоматическое экстренное торможение вместо здравого смысла и действий водителя.
- В сценариях защиты пешеходов, в силу непреодолимых ограничений физических условий, в пределах скоростного диапазона, установленного системой, функциональность может быть реализована не в полной мере. Следовательно, ответственность за своевременное и эффективное торможение всегда лежит на водителе. Необходимость торможения для защиты пешеходов определяется исходя из конкретной ситуации
- Сценарий защиты пешеходов не может полностью предотвратить дорожно-транспортные происшествия и серьезные травмы, полагаясь исключительно на возможности системы.
- В сценариях защиты пешеходов, в некоторых сложных условиях эксплуатации, возможно ложное срабатывание системы и ненужное торможение, например, на извилистой главной дороге.
- При неисправности функции возможно нежелательное вмешательство тормозной системы, например, из-за неправильной регулировки радара / передней камеры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ( )

- Не пытайтесь самостоятельно тестировать систему автоматического экстренного торможения с использованием картонных коробок, металлических листов, манекенов и т. п. Система может работать некорректно, что приведет к аварии.
- Обязательно обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для профессиональной калибровки миллиметрового радара в следующих случаях:
  - Демонтаж миллиметрового радара или фронтальной камеры.
  - Регулировка схождения передних колес или развала задних колес в процессе регулировки углов установки колес.
  - Автомобиль попал в Столкновение.
  - Производительность Системы ACC снизилась или она функционирует некорректно.
- Рекомендуется самостоятельно принимать решение об использовании функции автоматического экстренного торможения, исходя из личных потребностей, дорожной ситуации и дорожных условий.

Полезные советы

- При экстренном предупреждении, если водитель уже предпринял меры (например, повернул рулевое колесо, резко нажал на педаль акселератора или тормоза), система не будет активировать автоматическое экстренное торможение. Функция автоматического экстренного торможения не гарантирует экстренное торможение в любых обстоятельствах. В сложных дорожных условиях система не всегда может безошибочно идентифицировать другие автомобили, пешеходов или велосипедистов.
- При загрязнении поверхности радара или передней камеры, либо при наличии на них посторонних предметов, на дисплее комбинации приборов отобразится соответствующее сообщение. В этом случае необходимо очистить поверхность датчика от загрязнений и посторонних предметов (Загрязнение поверхности или наличие посторонних предметов может привести к неработоспособности датчика) . При загрязнении или блокировке датчиков посторонними предметами функция автоматического экстренного торможения отключается. После очистки датчиков функция автоматического экстренного торможения возвращается к нормальной работе.

Система предупреждения о фронтальном перекрестном столкновении **(FCTA)***

- Когда автомобиль движется со скоростью примерно 10–20 км/ч, система предупреждения о фронтальном перекрестном столкновении (FCTA) использует миллиметровые радары или камеры, расположенные по обеим сторонам переднего бампера, для обнаружения объектов впереди. При обнаружении риска столкновения с транспортным средством, пешеходом или велосипедистом, пересекающим траекторию движения автомобиля, система выдает предупреждение водителю.
- При появлении предупреждения зуммер подает звуковой сигнал, а панель приборов отображает визуализацию радиолокационных волн с соответствующей стороны, чтобы предупредить водителя о риске.

Настройки функций

- Водитель может включить или выключить функцию предупреждения о поперечном столкновении спереди через центральный дисплей → →DiPilot→ в интерфейсе вспомогательных средств безопасности.

Полезные советы

- Данная функция отключена по умолчанию на заводе-изготовителе. При запуске автомобиля система возвращается к настройкам, действовавшим до последнего выключения.

Ограничения системы

- Предупреждение о поперечном столкновении спереди – это вспомогательная функция для водителя, которая не учитывает все возможные дорожные и погодные условия, видимость, состояние дорожного покрытия и состояние автомобиля.
- Система может не выдавать предупреждения в следующих ситуациях, включая, но не ограничиваясь:
  - Объект находится вне зоны действия миллиметрового радара.
  - Плохая видимость, например, в ночное время суток, при неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег и т. д.) или при сильном задымлении.
  - Функция находится в положении“Выкл.”.
  - Селектор передач находится не в положении“D”.
  - Капот моторного отсека не закрыт или открыт во время движения.
  - Водитель не пристегнут или отстегнул ремень безопасности.
  - Водитель совершает резкие или быстрые повороты рулевого колеса.
  - Водитель резко нажимает на педаль акселератора.
  - Водитель резко нажимает и отпускает педаль тормоза.
  - Инициализация Системы не завершена.
  - В процессе запуска системы (например, сразу после включения автомобиля или перезагрузки системы).
  - Сценарии, указанные в общих ограничениях системы.
  - Система неисправна или требует ремонта.
- В следующих ситуациях Система может не обнаружить препятствия, ошибочно их идентифицировать или не обнаружить во-время из-за таких факторов, как заслонение обзора, тип объекта, момент его появления и т.д. Это может привести к отсутствию предупреждения, ложному предупреждению или несвоевременному предупреждению, включая, но не ограничиваясь:

- Когда другой автомобиль быстро приближается к вашему Автомобилю сбоку, Система может не выдать предупреждение.
- Если зоны установки миллиметровых радаров по обеим сторонам переднего бампера Автомобиля загрязнены грязью, снегом или другими препятствиями.
- Работа Системы обнаружения может быть нарушена шумом или электромагнитными помехами, что вызовет задержки или сбои в работе.
- Транспортное средство сбоку перестраивается в последний момент.
- Целевой автомобиль загорожен.
- Когда эффективная площадь рассеяния цели для радара слишком мала(например, велосипед, электросамокат и т. д.).
- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь или снег.
- Миллиметровый радар разболтан, отсоединен или загорожен.
- Сложные дорожные условия, такие как металлические ограждения.
- Слишком позднее обнаружение транспортного средства, приближающегося сбоку спереди на крутых поворотах и уклонах.
- Другие ситуации, выходящие за рамки условий и диапазона обнаружения радаром или камерой автомобиля.

Калибровка миллиметрового волнового радарного датчика может быть нарушена из-за вибрации или столкновения, что приведет к снижению производительности системы. В этом случае водителю рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

В условиях недостаточной освещенности, например при ярком свете или отражениях, система может выдавать излишние предупреждения, реагируя на лужи, тени на дороге, канализационные люки, металлические пластины или дорожные знаки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система предупреждения о поперечном столкновении спереди является лишь вспомогательной функцией и имеет ограничения, включая типичные ситуации, влияющие на ее работу. На эффективность системы могут влиять различные факторы. Водитель должен постоянно контролировать дорожную обстановку и при обнаружении опасности своевременно принимать необходимые меры для управления автомобилем.

Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.

- Функция предупреждения о поперечном столкновении спереди может быть неэффективной или несвоевременной из-за влияния погодных условий, дорожной обстановки и других факторов.
- Решение об использовании функции предупреждения о поперечном столкновении спереди принимайте самостоятельно, исходя из личных потребностей, дорожной обстановки и дорожных условий.
- Из-за ограничений производительности системы функция предупреждения о поперечном столкновении спереди может выдавать предупреждения с задержкой, пропускать их или выдавать ложные предупреждения.

Торможение при обнаружении поперечного движения спереди**(FCTB)***

- Когда автомобиль движется со скоростью около 4~20 км/ч, система торможения при обнаружении поперечного движения спереди (FCTB), используя миллиметровые радары и камеры, установленные в переднем бампере, в режиме реального времени анализирует дорожную обстановку перед автомобилем. При обнаружении риска столкновения с другим транспортным средством, пешеходом или велосипедистом, пересекающим дорогу, система автоматически применяет торможение, помогая водителю избежать или смягчить столкновение.
- При торможении панель приборов посредством текстовых предупреждений и визуализации радиолокационных волн с соответствующей стороны информирует водителя о риске.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система автоматического торможения при поперечном столкновении спереди является лишь вспомогательной функцией вождения и не предназначена для полного предотвращения столкновений. Она лишь помогает водителю избежать столкновения или смягчить его последствия.
- На процесс торможения влияет множество факторов, таких как скорость движения автомобиля, точность распознавания объектов, тип объекта, его положение относительно автомобиля, задержка системы, характеристики тормозной системы, состояние шин и т. д. Возможна также ошибочная активация системы торможения вследствие ложного распознавания.
- Водитель обязан постоянно контролировать окружающую обстановку и своевременно принимать необходимые меры для управления автомобилем при возникновении опасности. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения

Настройки функций

- Водитель может включить или выключить функцию торможения при поперечном столкновении спереди через Центральный дисплей → →DiPilot→ меню настроек ассистентов безопасности.

Полезные советы

- Функция торможения при поперечном столкновении спереди активируется только при выборе режима «Предупреждение + Торможение».
- Данная функция отключена по умолчанию на заводе-изготовителе. При запуске автомобиля система возвращается к настройкам, действовавшим до последнего выключения.

Ограничения системы

- Система торможения при поперечном столкновении спереди является вспомогательной функцией и не может учитывать все возможные дорожные ситуации, погодные условия, ограничения видимости, состояние дорожного покрытия и автомобиля.

- В следующих ситуациях система торможения при поперечном столкновении спереди может не сработать или прекратить торможение, включая, но не ограничиваясь:
  - Объект находится вне зоны действия миллиметрового радара.
  - Плохая видимость, например, в неблагоприятных погодных условиях, таких как ночь, дождь, снегопад, а также в условиях сильного задымления и т.п.
  - Переключатель функции находится в положении «Выкл.»или«Напоминание».
  - Селектор передач находится не в положении“D”.
  - Капот моторного отсека не закрыт или открыт во время движения.
  - Водитель не пристегнут или отстегнул ремень безопасности.
  - Водитель совершает резкие или быстрые повороты рулевого колеса.
  - Водитель резко нажимает на педаль акселератора.
  - Водитель резко нажимает и отпускает педаль тормоза.
  - Инициализация Системы не завершена.
  - В процессе запуска системы (например, сразу после включения автомобиля или перезагрузки системы).
  - Сценарии, указанные в общих ограничениях системы.
  - Система неисправна или требует ремонта.
- В следующих ситуациях Система может пропустить, ошибочно распознать или несвоевременно обнаружить препятствия из-за таких факторов, как заслон обзора впереди, тип объекта, момент его появления и т. д., что может привести к несрабатыванию тормозной системы, ложному срабатыванию или несвоевременному торможению, включая, но не ограничиваясь:
  - Когда другой Автомобиль быстро приближается сбоку к вашему Автомобиль, Система может не активировать торможение.
  - Если зоны установки миллиметровых радаров по обеим сторонам переднего бампера Автомобиля загрязнены грязью, снегом или другими препятствиями.
  - Работа Системы обнаружения может быть нарушена шумом или электромагнитными помехами, что вызовет задержки или сбои в работе.
  - Транспортное средство сбоку перестраивается в последний момент.
  - Целевой автомобиль загорожен.
  - Когда эффективная площадь рассеяния цели для радара слишком мала(например, велосипед, электросамокат и т. д.).
  - Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь или снег.
  - Миллиметровый радар разболтан, отсоединен или загорожен.
  - Сложные дорожные условия, такие как металлические ограждения.
  - При эксплуатации автомобиля с перегрузкой.

- Слишком позднее обнаружение транспортного средства, приближающегося сбоку спереди на крутых поворотах и уклонах.
- Другие ситуации, выходящие за рамки условий и диапазона обнаружения радаром или камерой автомобиля.

Калибровка миллиметрового волнового радарного датчика может быть нарушена из-за вибрации или столкновения, что приведет к снижению производительности системы. В этом случае водителю рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

В условиях плохой освещенности, например, при ярком свете или бликах, Система может необоснованно активировать торможение из-за луж, теней на дороге, люков, металлических плит, дорожных знаков и т. п.

Функция торможения при боковом столкновении спереди не активируется часто. В течение нескольких десятков секунд после последнего срабатывания, система не будет повторно активировать функцию торможения при боковом столкновении спереди.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система автоматического торможения при боковом столкновении спереди является лишь вспомогательной функцией помощи водителю, и ее ограничения включают только типичные ситуации, влияющие на ее работу. На эффективность системы могут влиять различные факторы. Водитель должен постоянно контролировать дорожную обстановку и при обнаружении опасности своевременно принимать необходимые меры для управления автомобилем.

Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.

Работа функции торможения при боковом столкновении спереди может быть нарушена или предупреждение может быть выдано несвоевременно из-за погодных условий, состояния дорожного покрытия и других факторов.

Принимайте решение об использовании функции торможения при боковом столкновении спереди самостоятельно, исходя из ваших потребностей, дорожной ситуации и условий движения.

В связи с ограничениями производительности системы, функция экстренного торможения при боковом столкновении спереди может выдавать предупреждения с задержкой, пропускать их или выдавать ложные предупреждения.

Система распознавания дорожных знаков**(TSR)***

Система распознавания дорожных знаков (TSR) получает информацию об ограничении скорости, используя камеру или данные карт. На панели приборов отображается соответствующий значок, напоминая Водителю о необходимости соблюдения скоростного режима. Система распознавания дорожных знаков включена по умолчанию и не требует действий со стороны Водителя.

При обнаружении знака ограничения скорости по маршруту движения автомобиля, на панели приборов отображается соответствующий значок.

Если отображаемая на панели приборов скорость превышает установленное ограничение, определенное Системой, плюс заданное Водителем значение превышения скорости, значок ограничения скорости начнет мигать, предупреждая о превышении скорости.

Полезные советы

- При наличии нескольких знаков ограничения скорости на соседних полосах система использует знак с наивысшим значением для отображения предупреждения. Водитель должен убедиться, что автомобиль движется по полосе, соответствующей действующему ограничению.
- Индикатор предупреждения об ограничении скорости на панели приборов отключается после распознавания системой на определенном расстоянии. Водителю необходимо контролировать скорость автомобиля и поддерживать ее в разумных пределах.
- Функция распознавания дорожных знаков определяет только знаки ограничения скорости и не распознает другие типы знаков. Она не участвует в активном управлении автомобилем. Ответственность за управление автомобилем всегда несет водитель. Соблюдайте правила безопасного вождения.
- Поле зрения фронтальной камеры не должно быть заблокировано посторонними предметами или подвергаться воздействию яркого света. При кратковременном перекрытии обзора или воздействии яркого света функция временно отключается и автоматически возобновляет работу после восстановления нормальной видимости. Если функция не возобновляет работу автоматически, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для устранения неисправности.
- В случае неисправности функции распознавания дорожных знаков она становится недоступной. Обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Ограничения системы

- Функция распознавания дорожных знаков является вспомогательной системой для водителя и не может учитывать все возможные дорожные условия, погодные явления, особенности видимости и состояние дорожного покрытия.
- Обнаружение знаков ограничения скорости системой распознавания дорожных знаков подвержено влиянию внешних факторов. В следующих случаях система может функционировать некорректно или значительно снизить свою эффективность, включая, но не ограничиваясь:
  - Загрязнение или запотевание лобового стекла, а также наличие препятствий перед камерой переднего обзора;
  - Резкое изменение яркости окружающей среды, например, при въезде/выезде из туннеля;
  - Нечеткие знаки ограничения скорости, их искажение, наклон, отражение, частичное перекрытие или покрытие;
  - Плохая видимость из-за снега, дождя или тумана;
  - Нестандартные знаки ограничения веса и ширины, не соответствующие государственным стандартам размеров;
  - Поскольку данные об ограничении скорости на карте имеют ограниченный срок действия, это может привести к неверному определению ограничения скорости системой распознавания, например, при дорожных работах, изменении скоростного режима, установке / удалении знаков ограничения скорости и т. д.;
  - Неточное определение местоположения автомобиля, например, в сложных дорожных условиях, таких как многоуровневые эстакады или параллельное расположение основной и дублирующей дорог.
- Повреждения ветрового стекла в пределах поля зрения фронтальной камеры, тонировка ветрового стекла автомобиля, нанесение покрытий, не соответствующих спецификациям, размещение отражающих свет предметов на панели приборов, а также любые посторонние предметы, ограничивающие поле зрения фронтальной камеры, могут повлиять на нормальную работу системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует чрезмерно полагаться на функцию распознавания дорожных знаков. Данная функция лишь предупреждает о превышении скорости и не может самостоятельно контролировать скорость движения автомобиля.
- Функция распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательной системой помощи водителю. Ограничения и меры предосторожности охватывают только типичные ситуации, влияющие на работу функции. На её функциональность могут влиять многочисленные факторы. Водитель обязан постоянно контролировать окружающую обстановку и своевременно принимать необходимые меры для управления автомобилем. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.

Внимание!

- Распознавание не гарантируется в следующих ситуациях, включая, но не ограничиваясь:
  - Нечеткие знаки ограничения скорости.
  - Отсутствующие знаки ограничения скорости.
- Следующие обстоятельства могут препятствовать распознаванию или приводить к несвоевременной активации передней камеры, включая, но не ограничиваясь:
  - Ослабление, отсоединение, смещение или блокировка передней камеры;
  - Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег, туман и смог.
- В следующих ситуациях функция распознавания дорожных знаков может работать некорректно, не работать или быть недоступной:
  - В процессе запуска системы помощи водителю (например, сразу после включения автомобиля или перезапуска системы помощи водителю и т. д.);
  - Ситуации, описанные в общих ограничениях системы помощи водителю;
  - Неисправность системы помощи водителю или необходимость ее ремонта.

Предупреждение о превышении скорости в поворотах**(CSW)***

- Функция предупреждения о превышении скорости в поворотах (CSW) использует камеру для определения радиуса кривизны поворота на траектории движения и, сопоставляя его со скоростью автомобиля, определяет, не превышена ли допустимая скорость на данном участке, чтобы повысить безопасность водителя при прохождении поворотов.
- Когда автомобиль приближается к повороту или во время прохождения поворота, если скорость превышает безопасную скорость прохождения поворота и выполняются другие условия активации, система выдает предупреждение о превышении скорости. В опасных ситуациях система предупреждает водителя о необходимости соблюдать осторожность посредством текстовых и звуковых уведомлений, снижая тем самым риск возникновения аварии.

Настройки функций

- Водитель может включить или выключить функцию предупреждения о превышении скорости в повороте через Центральный дисплей: → →DiPilot→ Безопасность → Настройки предупреждения о превышении скорости в повороте. По умолчанию эта функция отключена. При запуске автомобиля система восстанавливает настройки, использовавшиеся до последнего выключения.
- Когда функция включена, после включения питания автомобиля она по умолчанию переходит в режим ожидания и не требует дополнительных действий.
- CSW Функция активируется только в режиме ручного управления.

Ограничения системы

- CSW Активация возможна только в диапазоне скорости автомобиля 30km/h≤V≤150km/h.
- CSW Активация возможна только в диапазоне радиуса кривизны 50m≤R≤1000m. Если автомобиль находится в режиме вождения по снегу и т.п., CSW не может быть активирована.
- CSW не может быть активирована, когда автомобиль находится в следующих состояниях: активирована система контроля тяги (TCS) или система динамической стабилизации автомобиля (VDC).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- CSW Функция является вспомогательной системой предупреждения водителя и не может помочь водителю снизить скорость Автомобилья. Водитель должен самостоятельно контролировать скорость прохождения поворотов, получив предупреждение.
- На распознавание могут влиять погодные условия, такие как ночное время, контровой свет, закат, дождь, туман, смог, снег, пыль, резкие изменения освещенности и т.п., что может привести к ограничению функциональности или несвоевременному предупреждению. Водитель обязан соблюдать правила дорожного движения и нести полную ответственность за безопасность вождения.
- Дорожные условия, такие как сложные перекрестки с запутанной разметкой, нечеткая или стертая разметка, наложение старой и новой разметки, отсутствие разметки и т.п., могут привести к некорректной работе системы или ложным срабатываниям. Водитель обязан соблюдать правила дорожного движения и нести полную ответственность за безопасность вождения.
- Решение об использовании функции CSW принимайте самостоятельно, исходя из личных потребностей и с учетом дорожной ситуации и условий.

Система помощи при боковом движении*

Система предупреждения о выходе из полосы движения**(LDA)***

- Система предупреждает водителя или помогает вернуть автомобиль в текущую полосу, когда автомобиль непреднамеренно отклоняется от нее.
- Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDA) включает две подфункции: предупреждение о выходе из полосы движения (LDW) и предотвращение выхода из полосы движения (LDP) . Диапазон рабочих скоростей системы: 60~150km/h .
- Предупреждение о выходе из полосы движения (LDW) : система распознает линии дорожной разметки с помощью камеры и других датчиков и определяет положение автомобиля относительно полосы движения. Если водитель не совершает маневров (резкое вращение рулевого колеса, включение указателя поворота) и при этом автомобиль непреднамеренно выходит из полосы, система выдает предупреждение водителю посредством панели приборов (линия разметки полосы движения, в сторону которой происходит отклонение, отображается красным цветом) и тактильной обратной связи (вибрация рулевого колеса) , чтобы активировать предупреждение о выходе из полосы и помочь избежать или уменьшить риски, связанные с этим.
- Система предотвращения выезда из полосы движения (LDP): использует камеру и другие датчики для распознавания дорожной разметки и определения положения автомобиля в полосе. Если водитель не предпринимает действий для управления (резкое вращение рулевого колеса, включение указателя поворота) и автомобиль непреднамеренно отклоняется от текущей полосы, система предупреждает водителя на панели приборов (линия разметки полосы, в сторону которой происходит отклонение, отображается синим цветом) и одновременно корректирует траекторию движения посредством управления рулевым колесом, предотвращая выезд автомобиля из текущей полосы и помогая избежать или уменьшить риски, связанные с этим.

Настройки функций

- Путь к настройкам: Центральный дисплей → →DiPilot→ Безопасность и помощь → Система удержания в полосе движения
- Функция помощи удержания в полосе движения по умолчанию отключена.
- Выключено: никакие функции помощи удержания в полосе движения не активны.
- Вибрация рулевого колеса: активирована только функция предупреждения о выходе из полосы движения, помощь в управлении рулевым колесом не оказывается.
- Коррекция траектории: активирована только функция предотвращения отклонения от полосы движения, рулевое колесо поворачивается для коррекции траектории автомобиля.
- При запуске автомобиля система восстанавливает последнее использованное состояние настроек.

Полезные советы

- Функция помощи удержания в полосе движения отключается, если водитель включил указатель поворота и совершает перестроение в направлении указателя поворота.
- Функция помощи удержания в полосе движения отключается, если водитель продолжительное время движется с пересечением линий разметки полосы движения.

Полезные советы(продолжение)

- Функция предотвращения отклонения от полосы движения отключается, если водитель резко нажимает на педаль тормоза, педаль акселератора или поворачивает рулевое колесо.
- Функция помощи при удержании в полосе будет отключена, если какая-либо дверь автомобиля или капот/крышка багажника не закрыты, или при возникновении неисправности.
- Обзору камеры не должны препятствовать посторонние предметы или яркий свет. При кратковременном перекрытии обзора или воздействии яркого света функция временно отключается и может автоматически восстановиться после нормализации условий обзора. Если функция не восстанавливается автоматически, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для устранения неисправности.
- Во время активации функции LDP водитель не должен отрывать руки от рулевого колеса, иначе на панели приборов появится всплывающее предупреждение с требованием управления автомобилем. Текстовые предупреждения изменяются в зависимости от частоты, с которой водитель отрывает руки от рулевого колеса. При первом кратковременном отрыве появляется сообщение: “ Слегка поверните руль ” , при втором: “ Слегка поверните руль ” , при третьем: “ Немедленно возьмите управление автомобилем на себя ” .
- В случае неисправности системы удержания полосы движения на панели приборов отобразится значок неисправности и прозвучит звуковой сигнал, сопровождаемый текстовым предупреждением. В этом случае функция удержания полосы движения недоступна. Обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Ограничения системы

- Функция помощи при удержании полосы движения является вспомогательной функцией и не может учитывать все условия дорожного движения, погоды, видимости, состояния дороги и автомобиля.
- Обнаружение дорожной разметки Системой помощи при удержании полосы движения подвержено влиянию окружающей среды. В следующих случаях Система может не работать или ее эффективность может значительно снизиться, включая, но не ограничиваясь:
  - Загрязненное или запотевшее лобовое стекло, либо наличие препятствий перед камерой.
  - Ослепление, вызванное прямыми солнечными лучами, отражением воды на дороге, встречным транспортом и т.д.
  - Резкое изменение освещенности окружающей среды, например, при въезде/выезде из туннеля.
  - В ясную погоду прямые солнечные лучи падают на дорожное покрытие, разметка полос движения искажается тенью от деревьев и т.п.
  - Плохая видимость из-за снега, дождя, тумана и тому подобного.
  - Нечеткая разметка полос движения, например, наложение старой разметки на новую или временное изменение разметки полос движения из-за дорожных работ.
  - Быстрое изменение разметки полос движения, например, разделение, пересечение или слияние полос.
  - Нечеткая, слишком тонкая, стертая или размытая разметка полос движения, а также разметка, покрытая грязью/снегом.
  - Слишком узкие полосы движения, увеличение или уменьшение количества полос, кратковременное изменение разметки, например, на съездах или выездах с автомагистралей, или сложная конфигурация разметки полос движения.

- Вождение на крутых склонах или дорогах с крутыми поворотами, слишком близкое расстояние до впереди идущего автомобиля, а также ситуация, когда впереди идущий автомобиль закрывает дорожную разметку.

- Система может не успеть вовремя скорректировать траекторию из-за скользкой дороги или слишком высокой скорости бокового отклонения автомобиля, например:
  - Неблагоприятные дорожные условия, такие как мокрая дорога после работы поливочной машины, дождя или снега.
  - Слишком высокая или слишком низкая скорость бокового отклонения автомобиля.
  - Автомобиль движется на участке дороги с крутым поворотом.
  - Прочие обстоятельства, влияющие на характеристики рулевого управления автомобиля или снижающие их эффективность.
- Трещины на ветровом стекле в поле зрения камеры, тонировка ветрового стекла автомобиля, нанесение покрытий, не соответствующих спецификациям, размещение отражающих предметов на панели приборов и любые другие предметы, ограничивающие поле зрения камеры, могут повлиять на нормальную работу системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В целях безопасности Водителя, не рекомендуется самостоятельно тестировать систему помощи при удержании полосы движения.
- Не следует чрезмерно полагаться на систему помощи при удержании полосы. Функция предупреждения о выходе из полосы движения лишь информирует о возможном отклонении от полосы и не может управлять направлением движения Автомобиля. Функция удержания в полосе движения лишь корректирует траекторию Автомобиля при отклонении от полосы, возвращая его в исходное положение, и не предназначена для поддержания движения Автомобиля по центру полосы. Не следует чрезмерно полагаться на данную функцию для предотвращения бокового Столкновения.
- Система помощи при удержании полосы движения является лишь вспомогательной функцией и имеет ограничения, включая только общие ситуации, влияющие на её работу. Множество факторов могут повлиять на функциональность системы. Водитель обязан постоянно контролировать окружающую обстановку и своевременно принимать необходимые меры для управления автомобилем при отключении или сбое в работе системы. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.
- Водитель должен самостоятельно принимать решение об использовании системы помощи при удержании полосы движения, основываясь на личных потребностях, дорожной ситуации и условиях.

Внимание!

- В следующих ситуациях рекомендуется отключать систему помощи при удержании полосы движения, включая, но не ограничиваясь:
  - При вождении автомобиля в подчеркнуто спортивном стиле;
  - При неблагоприятных погодных условиях;
  - При движении по участкам дорог с некачественным покрытием.
- Распознавание не гарантируется в следующих ситуациях, включая, но не ограничиваясь:
  - Нечеткая дорожная разметка;

Внимание (продолжение)

- Отсутствующая дорожная разметка.

- Следующие ситуации могут привести к затруднениям распознавания камерой или несвоевременной активации функций, включая, но не ограничиваясь:
  - Ослабленное, отсоединившееся или заблокированное положение камеры;
  - Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег, туман или смог;
  - Функции LDW и LDP не могут быть активированы, когда автомобиль находится в специальных режимах вождения, таких как буксировка прицепа, движение по снегу, грязи, песку или гористой местности.

- В следующих ситуациях система помощи при удержании в полосе движения может работать некорректно, отказаться работать или отключиться:
  - Во время запуска системы помощи водителю (например, сразу после включения Автомобиль или при перезапуске системы помощи водителю, и т.д.) .
  - Сценарии, указанные в общих ограничениях системы помощи водителю.
  - Неисправность системы помощи водителю или необходимость ее ремонта.

Предотвращение сближения с соседним транспортным средством**(ELKA)***

- Функция предотвращения сближения с соседним транспортным средством (ELKA) использует камеру и другие датчики для обнаружения границ дороги и линий разметки, а также миллиметровый радар для обнаружения транспортных средств на соседних полосах. Если Система обнаруживает непроизвольное отклонение Водителя от полосы движения или определяет риск отклонения Автомобиль от полосы с угрозой Столкновение с другим транспортным средством, она активирует вспомогательное управление рулевым колесом для корректировки траектории, удерживая Автомобиль в текущей полосе, чтобы предотвратить или уменьшить риск непроизвольного пересечения границ полосы, лобового Столкновение или Столкновение при обгоне на соседней полосе.

- Диапазон рабочих скоростей системы: 60 км/ч ~ 150 км/ч.

Настройки функций

- Путь настройки: Центральный дисплей→ →DiPilot→Системы помощи водителю→Предотвращение сближения с попутным автомобилем.
  - Функция предотвращения сближения с попутным автомобилем отключена по умолчанию. При запуске автомобиля система возвращается к настройкам, установленным до последнего выключения.
  - Выключено: функция предотвращения сближения с попутным автомобилем не активирована.
  - Включено: функция предотвращения сближения с попутным автомобилем активирована.

Полезные советы

- Если во время активации функции предотвращения сближения с попутным автомобилем водитель резко нажимает на педаль тормоза или акселератора, либо поворачивает рулевое колесо, функция отключается.
- Если Водитель включил указатель поворота и совершает перестроение в направлении указателя поворота, то в сценариях «отклонение к краю дороги» и «отклонение на встречную полосу с движущимся навстречу транспортом» функция предотвращения сближения с соседним автомобилем будет заблокирована.
- Если Водитель постоянно пересекает линию разметки или движется по краю дороги, функция предотвращения сближения с соседним автомобилем будет заблокирована.
- Если существует риск съезда с дороги или бокового Столкновение, но при этом Автомобиль может столкнуться с другими препятствиями на скорректированной траектории, функция предотвращения сближения с соседним автомобилем не будет вмешиваться в управление Автомобиль.
- Поле зрения фронтальной камеры не должно быть заблокировано посторонними предметами или подвергаться воздействию яркого света. При кратковременном перекрытии обзора или воздействии яркого света функция временно отключается и автоматически возобновляет работу после восстановления нормальной видимости. Если функция не возобновляет работу автоматически, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для устранения неисправности.
- При неисправности функции предотвращения столкновения с попутным транспортом индикатор на панели приборов будет гореть постоянно, указывая на неработоспособность данной функции. Обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Ограничения системы

На обнаружение дорожной разметки, обочин или препятствий системой предотвращения столкновения с попутным транспортом могут влиять помехи окружающей среды, что может приводить к некорректной работе системы, ее неработоспособности или значительному снижению эффективности, включая, но не ограничиваясь:

- Загрязнение или запотевание лобового стекла, а также наличие препятствий перед фронтальной камерой.
- Ослепление, вызванное прямыми солнечными лучами, отражением воды на дороге, встречным транспортом и т.д.
- Резкое изменение освещенности окружающей среды, например, при въезде/выезде из туннеля.
- В ясную погоду прямые солнечные лучи падают на дорожное покрытие, разметка полос движения искажается тенью от деревьев и т.п.
- Невозможность распознавания границ проезжей части, прилегающей травы, грунта или бордюров.
- Ухудшение видимости из-за снега, дождя или тумана.
- Нечеткая разметка полос движения, например, наложение старой разметки на новую или временное изменение разметки полос движения из-за дорожных работ.
- Быстрое изменение разметки полос движения, например, разделение, пересечение или слияние полос.
- Нечеткая, слишком тонкая, стертая или размытая разметка полос движения, а также разметка, покрытая грязью/снегом.
- Слишком узкие полосы движения, увеличение или уменьшение количества полос, кратковременное изменение разметки , например, на съездах или выездах с автомагистралей, или сложная конфигурация разметки полос движения.

- Вождение на крутых склонах или дорогах с крутыми поворотами, слишком близкое расстояние до впереди идущего автомобиля, а также ситуация, когда впереди идущий автомобиль закрывает дорожную разметку.

На обнаружение препятствий системой могут влиять различные факторы, такие как тип препятствия, положение, время появления, перекрытие обзора и т. д., что может привести к несвоевременному обнаружению, ложному обнаружению или пропуску препятствия. Это, в свою очередь, может привести к несвоевременной активации системы. Например:

- Перед Автомобиль находится крупногабаритный Автомобиль, перекрывающий зону действия радара или камеры Автомобиль.
- Другие препятствия быстро перемещаются или приближаются на близкое расстояние к передней или боковой части Автомобиль.
- В передней боковой/задней боковой зоне Автомобиль находятся препятствия, которые могут быть не обнаружены системой, например, ограждения, водоналивные барьеры, конусы и т.д.
- Обзор боковых передних / боковых задних зон автомобиля ограничен препятствиями, такими как другие транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, перекрывающими зону действия радара или камеры.
- В боковых передних/боковых задних зонах автомобиля присутствуют препятствия с низкой контрастностью по отношению к условиям видимости впереди.
- Обнаружение целей в боковых передних/боковых задних зонах автомобиля возможно только после смены полосы движения.
- Объект, находящийся в боковой передней/боковой задней зоне автомобиля, расположен на повороте.
- Другие ситуации, выходящие за рамки условий и диапазона обнаружения радаром или камерой автомобиля.

Система может не успеть вовремя скорректировать траекторию из-за скользкой дороги или слишком высокой скорости бокового отклонения автомобиля, например:

- Неблагоприятные дорожные условия, например, скользкое покрытие после работы поливомоечной техники, дождя или снегопада.
- Слишком высокая или слишком низкая скорость бокового отклонения автомобиля.
- Прочие обстоятельства, влияющие на характеристики рулевого управления автомобиля или снижающие их эффективность.
- Автомобиль движется на участке дороги с крутым поворотом.
- Трещина на ветровом стекле в поле зрения передней камеры, тонировка ветрового стекла, нанесение покрытий, не соответствующих спецификациям, размещение на панели приборов предметов, отражающих свет, или любые другие объекты, ограничивающие поле зрения передней камеры, могут повлиять на нормальную работу системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В целях безопасности Водителя во время вождения, не следует самостоятельно тестировать функцию предотвращения столкновений при сближении с соседним Автомобилем.

Функция предотвращения столкновений при сближении с соседним Автомобилем предназначена для помощи в возврате Автомобиля на исходную полосу движения только в случае риска Столкновения при отклонении Автомобиля от дорожного полотна или полосы. Она не обеспечивает непрерывную помощь Водителю в управлении Автомобилем и удержании его в центре полосы. Не следует чрезмерно полагаться на данную функцию для предотвращения боковых Столкновений.

Функция предотвращения столкновений при сближении с соседним Автомобилем является лишь вспомогательной системой помощи при вождении. Ограничения и меры предосторожности, описанные здесь, охватывают только наиболее распространенные ситуации, влияющие на ее работу. На функциональность системы может влиять множество факторов. Водитель обязан постоянно следить за окружающей обстановкой и своевременно принимать необходимые меры для управления автомобилем при обнаружении опасности. Водитель несет полную ответственность за безопасность управления автомобилем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ( )

- Принимайте решение об использовании функции предотвращения сближения с соседним транспортным средством самостоятельно, исходя из личных потребностей, текущей дорожной ситуации и дорожных условий.

Внимание!

- Перечисленные ниже ситуации могут привести к затруднению распознавания камерой или несвоевременному предупреждению, включая, но не ограничиваясь:
  - Ослабление крепления, отсоединение или блокировка камеры.
  - Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег, туман и смог.
  - Частичная или полная блокировка объектива камеры.
- Следующие ситуации могут привести к тому, что миллиметровый радар не сможет распознать препятствие или своевременно выдать предупреждение, включая, но не ограничиваясь:
  - Миллиметровый радар разболтан, отсоединен или загорожен.
  - Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег, туман и смог.
  - Некоторые металлические ограждения и другие особенности дорожной обстановки.
  - Когда автомобиль находится в специальном режиме вождения (например, в режиме «снег»), функция ELKAне может быть активирована.
- В следующих ситуациях функция предотвращения столкновений с попутным транспортом может не работать, работать некорректно или отключаться:
  - Автомобиль находится на перекрестке.
  - Во время запуска системы помощи водителю (например, сразу после включения Автомобиль или при перезапуске системы помощи водителю, и т.д.) .
  - Сценарии, описанные в общих ограничениях системы помощи водителю.
  - Неисправность системы помощи водителю или необходимость ее ремонта.

Система контроля слепых зон**(BSD)***

- При обнаружении объекта в слепой зоне система выдает предупреждение, напоминая водителю о необходимости соблюдать осторожность. Эта функция включена по умолчанию.
- Система контроля слепых зон (BSD) использует радар, камеры и другие датчики для обнаружения объектов в слепых зонах водителя сбоку от автомобиля (транспортные средства, велосипедисты). Когда автомобиль движется со скоростью примерно от 15 км/ч до 150 км/ч, система контроля слепых зон при обнаружении объекта в слепой зоне включает сигнальную лампу на боковом зеркале заднего вида с соответствующей стороны. Если при этом водитель включает указатель поворота, то указанная сигнальная лампа (на боковом зеркале со стороны объекта)

мигает, загорается значок на панели приборов и мигает светлая радарная волна с той же стороны на панели приборов, а также может быть подан звуковой сигнал (см. настройки функции), предупреждающий водителя об опасности столкновения.

Полезные советы

- Запрещается наклеивать какие-либо предметы на зеркальные элементы наружных зеркал заднего вида, чтобы не повлиять на нормальную эксплуатацию системы мониторинга слепых зон.
- Водитель обязан обеспечивать надлежащую работу системы мониторинга слепых зон и следить за состоянием элементов крепления радаров системы. В случае загрязнения грязью, снегом или другими веществами, их необходимо своевременно очищать. Полностью.
- В режиме вождения с прицепом система мониторинга слепых зон отключается.
- Калибровка боковых радаров системы мониторинга слепых зон может быть нарушена из-за вибрации или столкновения, что приведет к снижению эффективности системы. В этом случае рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Настройки функций

- Водитель может настроить параметры системы контроля слепых зон через Центральный дисплей→ →DiPilot→Безопасность.
- Выкл.: Выключение системы контроля слепых зон.
- Визуальное оповещение: Включение системы контроля слепых зон с предупреждением о риске в слепой зоне посредством сигнальной лампы.
- Визуальное и звуковое оповещение: Включение системы контроля слепых зон. В дополнение к визуальному предупреждению сигнальной лампой, звучит предупредительный сигнал в салоне, если водитель включает указатель поворота при наличии риска в слепой зоне.
- Значение этого параметра по умолчанию – Визуальное оповещение.

Ограничения системы

- Система контроля слепых зон является вспомогательной функцией управления и не может учитывать все дорожные и погодные условия, условия видимости, состояние дорожного покрытия и состояние Автомобиль.
- При возникновении следующих ситуаций (включая, но не ограничиваясь ими) система мониторинга слепых зон и связанные с ней функции могут работать некорректно или отключаться:
  - Плохая видимость, например, дождь, снег, туман, сильный дым и т. д.
  - Автомобиль движется на участке дороги с крутым поворотом.
  - Скорость вождения Автомобиля ниже 15km/h.

- Ваш автомобиль обгоняет другой автомобиль или движется во встречном направлении.

- В процессе запуска системы (например, сразу после включения автомобиля или перезагрузки системы).
- Сценарии, указанные в общих ограничениях системы.
- Система неисправна или требует ремонта.
- В условиях плохой освещенности, например, при ярком свете или отражениях, Система может выдавать ложные обнаружения. Например, Система может ошибочно идентифицировать железнодорожные пути, портальные конструкции, ограничители высоты, дорожные знаки, светоотражающие дорожные маркеры и т. п. как препятствия, что приведет к предупреждению.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При срабатывании системы контроля слепых зон водителю следует избегать перестроения в полосу движения с той стороны, где выдано предупреждение.
  Водитель всегда должен обеспечивать безопасную смену полосы движения.
- Система контроля слепых зон не заменяет собой внутренние и наружные зеркала заднего вида.
- Водитель должен сохранять бдительность и внимательно следить за окружающей обстановкой на предмет потенциальных опасностей, при необходимости своевременно вмешиваясь в управление автомобилем вручную (например, снижая скорость , тормозя, поворачивая и т. д.) , чтобы обеспечить безопасное вождение. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на безопасность вождения и привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

Система предупреждения об опасности при открытии двери**(DOW)***

- Система предупреждения об опасности при открытии двери (DOW) определяет наличие объектов с обеих сторон автомобиля (车辆, 骑行人) с помощью радаров и других датчиков. Когда автомобиль находится в состоянии включенного зажигания и неподвижен или медленно движется со скоростью не более 2 км/ч, система предупреждения об опасности при открытии двери активирует сигнальную лампу на боковом зеркале заднего вида со стороны обнаруженного объекта, если существует риск столкновения при открытии двери. Сигнальная лампа горит непрерывно до устранения опасности, предупреждая водителя о риске; Если водитель или пассажир открывает соответствующую дверь, сигнальная лампа на боковом зеркале заднего вида начинает мигать, одновременно подается звуковой сигнал, предупреждая об опасности столкновения.

Полезные советы

- Во избежание нарушения нормальной эксплуатации функции предупреждения об открытии двери, запрещается наклеивать какие-либо предметы на зеркальные элементы боковых зеркал заднего вида.
- Водитель обязан обеспечивать исправную работу системы предупреждения об открытии двери и поддерживать в надлежащем состоянии компоненты, на которых установлены радары системы. В случае загрязнения датчиков грязью, снегом или другими препятствиями, их необходимо своевременно очищать.

Полезные советы(продолжение)

- В режиме вождения с прицепом функция предупреждения об открытии двери отключается.
- Калибровка боковых радаров системы предупреждения об открытии двери может быть нарушена вибрацией или столкновением, что приведет к снижению эффективности системы. В таком случае водителю рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Настройки функций

- Функцию предупреждения об открытии двери (DOW) можно включить или выключить через Центральный дисплей → →DiPilot→ Ассистент безопасности → Предупреждение о безопасности при открытии двери.
- Данная функция включена по умолчанию.

Ограничения системы

- Предупреждение о безопасности при открытии двери – это вспомогательная функция для водителя, которая не может учитывать все варианты дорожной обстановки, погодные условия, видимость, состояние дорожного покрытия и автомобиля. В следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь ими) функция предупреждения о безопасности при открытии двери и связанные с ней функции могут работать некорректно или быть отключены:
  - Плохая видимость, например, дождь, снег, туман, сильный дым и т. д.
  - Автомобиль находится в положении на повороте или рядом со стеной, и в других подобных местах.
  - Сзади автомобиля находится крупногабаритное транспортное средство, закрывающее зону действия радара автомобиля.
  - Обнаружены небольшие или медленно движущиеся объекты.
  - Цель движется слишком быстро или маневрирует, например, транспортное средство перестраивается непосредственно за автомобилем, или другое транспортное средство внезапно перестраивается в зону обнаружения непосредственно за автомобилем.
- Система запускается (например, сразу после включения автомобиля или перезапуска системы помощи водителю и т. д.).
- Сценарии, указанные в общих ограничениях системы.
- Система неисправна или требует ремонта.
- В условиях плохой освещенности, яркого света или отражений система может выдавать ложные обнаружения. Например , система может ошибочно принять железнодорожные пути, портальные конструкции, ограничители высоты, дорожные знаки или светоотражающие дорожные маркеры за препятствия, что приведет к срабатыванию предупреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения об опасности открытия двери не обнаруживает объекты, находящиеся за другими автомобилями или препятствиями.
- Система предупреждения об опасности открытия двери не заменяет собой внутренние и наружные зеркала заднего вида и визуальный контроль водителем и пассажирами. Активный осмотр окружающей обстановки перед открытием двери – наиболее эффективная мера и обязанность водителя и пассажиров для обеспечения личной безопасности.
- Система предупреждения об опасности открытия двери может выдавать предупреждение даже при отсутствии риска Столкновение. Пожалуйста, будьте бдительны и постоянно контролируйте дорожную ситуацию, чтобы предвидеть необходимость принятия каких-либо мер.
- Система предупреждения об опасности открытия двери лишь предупреждает о риске Столкновение, но не предотвращает дорожно-транспортные происшествия.
- Водитель должен сохранять бдительность, внимательно следить за окружающей обстановкой и быть готовым к ручному вмешательству в управление Автомобилем при возникновении опасных ситуаций (например, своевременно снижать скорость, тормозить, поворачивать и т.д.) для обеспечения безопасного вождения. Несоблюдение этих инструкций может повлиять на безопасность вождения и привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

Система помощи при движении задним ходом

Предупреждение о заднем столкновении**(RCW)***

- При движении Автомобиля вперед система предупреждает о возможном наезде сзади. Функция активирована по умолчанию.
- Когда автомобиль движется со скоростью до 150 км/ч, система предупреждения о заднем столкновении (RCW) в режиме реального времени отслеживает дорожную ситуацию позади автомобиля с помощью радаров, камер и других датчиков. При обнаружении вероятности столкновения сзади (то есть, наезда) система выдает предупреждение.
- Во время предупреждения постоянно горят элементы контурной подсветки салона и передние боковые элементы контурной подсветки (с соответствующей стороны) , а на панели приборов выделяется красная область, обозначающая заднюю часть автомобиля. В дополнение к предупреждению водителя посредством панели приборов, автомобиль одновременно включает аварийную световую сигнализацию, предупреждая водителя сзади о риске столкновения.
- Система предупреждения о столкновении сзади не работает при движении задним ходом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о столкновении сзади – это функция помощи водителю, момент срабатывания которой зависит от множества факторов, таких как скорость автомобиля, тип препятствия, расстояние до него, дорожные условия, задержка реакции системы и т.д. Система может выдавать предупреждения несвоевременно, пропускать их или выдавать ложные предупреждения. Система предупреждения о столкновении сзади не заменяет собой навыки вождения и принятия решений водителем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ( )

- Водитель должен обеспечивать исправную работу системы предупреждения о столкновении сзади и поддерживать в надлежащем состоянии элементы установки вспомогательного радара системы предупреждения о столкновении сзади. Необходимо своевременно удалять любые загрязнения, такие как грязь или снег, которые могут его закрывать.
- В режиме вождения с прицепом функция предупреждения о столкновении сзади не работает.
- Калибровка задних вспомогательных радарных датчиков системы предупреждения о столкновении сзади может быть нарушена вибрацией или столкновением, что приведет к снижению эффективности системы. В таком случае водителю рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Настройки функций

- Водитель может включить или выключить функцию предупреждения о столкновении сзади через центральный дисплей → →DiPilot→ меню настроек безопасности.

Ограничения системы

- Предупреждение о столкновении сзади – это система помощи водителю, которая не может учитывать все факторы, такие как дорожная обстановка, погодные условия, видимость, состояние дороги и автомобиля.
- Система предупреждения о столкновении сзади активна только тогда, когда автомобиль неподвижен или движется вперед. При движении задним ходом система не предупреждает о риске столкновения непосредственно сзади.
- Система может не выдавать предупреждение в следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь ими):
  - Плохая видимость, например, дождь, снег, туман, сильный дым и т. д.
  - Одна из дверей автомобиля или передняя/задняя крышка не закрыта или имеет неисправность.
  - Водитель вращает рулевое колесо, или существует риск потери поперечной устойчивости автомобиля (например, слишком большой угол или скорость поворота рулевого колеса).
  - Водитель резко нажимает на педаль тормоза.
  - Во время запуска системы (например, сразу после включения автомобиля или перезапуска системы помощи водителю и т.п.).
  - Сценарии, указанные в общих ограничениях системы.
  - Система неисправна или требует ремонта.

- В следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь ими) система может пропустить, ошибочно определить или несвоевременно обнаружить препятствие из-за наличия помех сзади, типа объекта сзади, его положения, времени появления и других факторов, что может привести к отсутствию предупреждения или его несвоевременной выдаче:
  - Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман и т.п.
  - Крупногабаритное транспортное средство позади вашего автомобиля может заслонять зону обнаружения радара или камеры.
  - Наличие препятствия позади автомобиля или недостаточный контраст освещения между препятствием и окружающей средой могут приводить к нечеткому, неточному или неполному распознаванию препятствий.
  - Ваш автомобиль или объект позади него находятся в повороте.
  - Обнаружение объекта позади вашего автомобиля возможно только после перестроения.
  - Слишком высокая скорость обнаруживаемого объекта, например, внезапное быстрое или близкое приближение другого транспортного средства к задней части вашего автомобиля.
  - Автомобиль выполняет движение задним ходом.
  - Другие ситуации, выходящие за рамки условий и диапазона обнаружения радаром или камерой автомобиля.
- В условиях плохой освещенности, например, при ярком свете или отражениях, Система может выдавать ложные обнаружения. Например, Система может ошибочно идентифицировать железнодорожные пути, портальные конструкции, ограничители высоты, дорожные знаки, светоотражающие дорожные маркеры и т. п. как препятствия, что приведет к предупреждению.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о заднем столкновении является вспомогательной функцией помощи водителю, момент срабатывания которой зависит от множества факторов, таких как скорость движения автомобиля, тип препятствия, расстояние до препятствия, дорожные условия и задержка реакции системы. Система предупреждения о заднем столкновении предоставляет только вспомогательную информацию и не заменяет действий и решений водителя. Не полагайтесь чрезмерно на предупреждения системы помощи при заднем столкновении. Система не заменяет внимательность и решения водителя.
- Система предупреждения о заднем столкновении лишь уведомляет о риске столкновения и не предотвращает ДТП или уменьшает тяжесть травм. При получении предупреждения водитель должен немедленно принять меры для предотвращения дальнейшего развития опасной ситуации.
- Из-за ограничений системы предупреждение о заднем столкновении может быть выдано несвоевременно, пропущено или быть ложным.
- Водитель должен сохранять бдительность и внимательно следить за окружающей обстановкой на предмет потенциальных опасностей, при необходимости своевременно вмешиваясь в управление автомобилем вручную (например, снижая скорость , тормозя, поворачивая и т. д.) , чтобы обеспечить безопасное вождение. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может повлиять на безопасность вождения и привести к авариям, повреждению имущества, травмам или летальному исходу.

Система предупреждения о перекрестном движении сзади(RCTA)*

- При движении задним ходом система предупреждения о перекрестном движении сзади (RCTA) определяет наличие других транспортных средств, движущихся в слепой зоне позади автомобиля. Предупреждение выдается при обнаружении риска столкновения Автомобиля с движущимся сзади в поперечном направлении транспортным средством, пешеходом или велосипедистом. Диапазон рабочих скоростей системы предупреждения о поперечном столкновении сзади составляет 0–15 км/ч .
- При предупреждении Панель приборов отображает светло-серую радиолокационную волну, соответствующую стороне Автомобиля, а также отображает текстовые подсказки, подает звуковой сигнал и голосовое сообщение для предупреждения Водителя о риске.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о поперечном столкновении сзади является вспомогательной функцией вождения. Момент выдачи предупреждения зависит от множества факторов, таких как скорость Автомобиля, точность обнаружения, тип объекта, его Положение относительно Автомобиля, задержка Системы и т. д. Предупреждение может быть выдано несвоевременно, пропущено или ложно активировано из-за ошибочной идентификации. Водитель всегда должен следить за окружающей обстановкой и своевременно принимать необходимые меры для управления автомобилем при обнаружении опасных ситуаций. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.

Настройки функций

- Водитель может включить или выключить функцию предупреждения о боковом столкновении сзади через Центральный дисплей → →DiPilot→ Интерфейс ассистентов безопасности.

ℹ Полезные советы

- Данная функция отключена по умолчанию на заводе-изготовителе. При запуске автомобиля система возвращается к настройкам, действовавшим до последнего выключения.

Ограничения системы

- Система предупреждения о боковом столкновении сзади является вспомогательной функцией для водителя и не может учитывать все дорожные и погодные условия, видимость, состояние дороги и автомобиля.
- Система может не выдавать предупреждения в следующих ситуациях, включая, но не ограничиваясь:
  - Объект находится вне зоны действия миллиметрового радара.
  - Плохая видимость, например, в ночное время суток, при неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег и т. д.) или при сильном задымлении.

- Функция находится в положении“Выкл.”.
- Рычаг переключения передач находится не в положении “R”.
- Инициализация Системы не завершена.
- В процессе запуска системы (например, сразу после включения автомобиля или перезагрузки системы).
- Сценарии, указанные в общих ограничениях системы.
- Система неисправна или требует ремонта.

- В следующих ситуациях система может не обнаружить, ошибочно идентифицировать или несвоевременно обнаружить препятствия из-за различных факторов, таких как наличие помех сзади, тип объекта сзади, его положение, время появления и т.д . Это может привести к отсутствию или несвоевременному предупреждению системы, включая, но не ограничиваясь:
  - Транспортное средство, движущееся сзади, совершает перестроение в последний момент.
  - Целевое транспортное средство быстро приближается к вашему автомобилю сзади.
  - Крутые повороты, подъемы и спуски и т.п.
  - Цель закрыта другими объектами.
  - Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь или снег. Ослабленное, отсоединенное или заблокированное положение радара. Некоторые металлические ограждения и другие особенности дорожной обстановки.
  - В определенных условиях обнаружение может быть затруднено или происходить с задержкой, например, когда эффективная площадь рассеяния радиолокационного сигнала цели слишком мала (например, велосипед, трехколесный велосипед, четырехколесная повозка, пешеход, электровелосипед , мотоцикл или транспортное средство нестандартной формы). В таких случаях существует риск, что Система не сможет точно определить расстояние до находящегося впереди объекта, что может привести к задержке реакции на подобные транспортные средства или к ее отсутствию.
  - Работа миллиметрового радара может быть нарушена или он может выдавать ошибочные идентификации из-за помех от других миллиметроволновых радаров.
- В режиме вождения с прицепом функция предупреждения о поперечном Столкновении сзади отключается.
- Калибровка миллиметрового волнового радарного датчика может быть нарушена из-за вибрации или столкновения, что приведет к снижению производительности системы. В этом случае водителю рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- В условиях недостаточной освещенности, например при ярком свете или отражениях, система может выдавать излишние предупреждения, реагируя на лужи, тени на дороге, канализационные люки, металлические пластины или дорожные знаки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция предупреждения о поперечном Столкновении сзади является вспомогательной системой помощи водителю. Ее работа ограничена, в том числе , типичными ситуациями, влияющими на функционирование системы предупреждения о поперечном Столкновении сзади. На эффективность работы функции могут влиять различные факторы. Водитель обязан постоянно контролировать окружающую обстановку и при обнаружении опасности своевременно принимать необходимые меры для управления автомобилем. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- Функция предупреждения о перекрестном движении сзади может быть неэффективна или выдавать предупреждения с задержкой из-за погодных условий, дорожной обстановки и других факторов.
- Принимайте решение об использовании функции предупреждения о перекрестном движении сзади самостоятельно, исходя из личных потребностей, дорожной обстановки и условий движения.
- Вследствие ограничений системы функция предупреждения о перекрестном движении сзади может выдавать предупреждения с задержкой, пропускать их или выдавать ложные предупреждения.

Система автоматического торможения при поперечном движении сзади(RCTB)*

- Функция системы автоматического торможения при поперечном движении сзади (RCTB) предназначена для предупреждения и помощи Водителю в торможении при выезде с перпендикулярной / наклонной парковки в случае обнаружения сзади поперечно движущегося транспорта, пешехода или велосипедиста и наличии риска Столкновения. Система помогает избежать Столкновения с транспортными средствами, пересекающими дорогу, особенно в ситуациях, когда обзор Водителя ограничен припаркованными рядом Автомобилями. Диапазон рабочих скоростей системы автоматического торможения при поперечном движении сзади составляет 0~10 км/ч .
- При торможении панель приборов отображает светло-серую волну радара с соответствующей стороны автомобиля и текстовое предупреждение, информируя водителя о риске.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция торможения при боковом столкновении сзади является лишь вспомогательной системой помощи водителю и не предназначена для предотвращения столкновений. Она лишь помогает водителю избежать столкновения или смягчить его последствия.
- На процесс торможения влияет множество факторов, таких как скорость движения автомобиля, точность распознавания объектов, тип объекта, его положение относительно автомобиля, задержка системы, характеристики тормозной системы, состояние шин и т. д. Возможна также ошибочная активация системы торможения вследствие ложного распознавания. Водитель обязан постоянно контролировать окружающую обстановку и своевременно принимать необходимые меры для управления автомобилем при возникновении опасности. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.

Настройки функций

- Водитель может включить или выключить функцию торможения при боковом столкновении сзади через центральный дисплей: → →DiPilot→ Интерфейс вспомогательных систем безопасности.

Полезные советы

- Данная функция отключена по умолчанию на заводе-изготовителе. При запуске автомобиля система возвращается к настройкам, действовавшим до последнего выключения.

Ограничения системы

- Система автоматического торможения при обнаружении поперечного движения сзади является вспомогательной функцией и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные условия, видимость, состояние дороги и состояние Автомобиль.
- Система может не активироваться в следующих ситуациях, включая, но не ограничиваясь:
  - Объект находится вне зоны действия миллиметрового радара.
  - Плохая видимость, например, в неблагоприятных погодных условиях, таких как ночь, дождь, снегопад, а также в условиях сильного задымления и т.п.
  - Переключатель функции находится в положении «Выкл.»или«Напоминание».
  - Рычаг переключения передач находится не в положении “R”.
  - Водитель резко нажимает на педаль акселератора.
  - Инициализация Системы не завершена.
  - Во время запуска системы (например, сразу после включения Автомобиль или перезагрузки системы).
  - Сценарии, указанные в общих ограничениях системы.
  - Система неисправна или требует ремонта.
- В следующих ситуациях Система может пропустить, ошибочно идентифицировать или несвоевременно обнаружить препятствия из-за различных факторов, таких как экранирование сзади, тип объекта сзади, его Положение и время появления , что приведет к тому, что Система не затормозит или затормозит несвоевременно, включая, но не ограничиваясь:
  - Транспортное средство, движущееся сзади, совершает перестроение в последний момент.
  - Целевое транспортное средство быстро приближается к вашему автомобилю сзади.
  - Крутые повороты, подъемы и спуски и т.п.
  - Цель закрыта другими объектами.
  - Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь или снег. Ослабленное, отсоединенное или заблокированное положение радара. Некоторые металлические ограждения и другие особенности дорожной обстановки.
  - Обнаружение может быть затруднено или задержано в определенных условиях, например, когда эффективная площадь рассеяния радиолокационного сигнала цели слишком мала (например, велосипед, трехколесный велосипед, четырехколесная повозка, пешеход, электрический велосипед, мотоцикл или транспортное средство нестандартной формы). В таких случаях существует риск, что Система не сможет определить расстояние до объекта впереди, что может привести к задержке реакции или отсутствию реакции на подобные Автомобиль.

- Работа миллиметрового радара может быть нарушена или он может выдавать ошибочные идентификации из-за помех от других миллиметроволновых радаров.

- В режиме вождения с прицепом* функция торможения при поперечном столкновении сзади не работает.
- Калибровка миллиметрового радара может быть нарушена вибрацией или столкновением, что приведет к снижению эффективности системы. В этом случае рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- В условиях недостаточной освещенности, например, при ярком солнечном свете или отражениях, система может инициировать экстренное торможение из-за водяных пятен, теней, люков, металлических пластин или дорожных знаков на поверхности дороги.
- Функция торможения при поперечном столкновении сзади не активируется часто; повторная активация системы будет невозможна в течение нескольких десятков секунд после предыдущего срабатывания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция автоматического торможения при поперечном движении сзади является лишь вспомогательной системой помощи водителю. Её ограничения включают типичные ситуации, влияющие на работу данной функции, и на её эффективность может влиять множество факторов. Водитель обязан постоянно контролировать окружающую обстановку и при обнаружении опасности своевременно принимать необходимые меры для управления автомобилем. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.
- На работу функции автоматического торможения при поперечном движении сзади могут влиять различные факторы, такие как погодные и дорожные условия, что может приводить к её отказу или несвоевременному срабатыванию.
- Пожалуйста, самостоятельно принимайте решение об использовании функции автоматического торможения при поперечном движении сзади, основываясь на ваших личных потребностях, текущей дорожной ситуации и дорожных условиях.
- В связи с ограничениями системы, функция автоматического торможения при поперечном движении сзади может сработать несвоевременно, пропустить момент торможения или активироваться ошибочно.

Расширенные функции помощи водителю*

Функция энергосбережения системы помощи водителю*

- Функция энергосбережения системы помощи водителю предполагает однократное отключение всех функций помощи водителю с сохранением только функции панорамного обзора (AVM). Использование данной функции может в определенной степени улучшить показатели запаса хода автомобиля.

Настройки функций

- Водитель может включить или выключить функцию энергосбережения системы помощи водителю через Центральный дисплей → →DiPilot→ Интерфейс помощи при вождении. Состояние выключателя энергосбережения системы помощи водителю не сохраняется: после выключения и последующего включения зажигания функция по умолчанию отключена.
- Функция энергосбережения системы помощи водителю может быть активирована только при нахождении автомобиля в режиме “P”.
- В процессе эксплуатации автомобиля функцию энергосбережения ассистента вождения можно отключить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция энергосбережения ассистента вождения является вспомогательной функцией. Для обеспечения безопасности движения рекомендуется использовать ее при низком уровне заряда аккумулятора. Не рекомендуется активировать ее в процессе обычной эксплуатации. Водитель обязан постоянно контролировать окружающую обстановку и обеспечивать безопасное вождение. Водитель несет полную ответственность за безопасность управления автомобилем.

Полезные советы

- После активации функции энергосбережения ассистента вождения некоторые функции будут ограничены, включая, но не ограничиваясь:
  - При необходимости выполнения OTA-обновления во время использования функции энергосбережения ассистента вождения, сначала отключите эту функцию, иначе обновление OTA может пройти некорректно.
  - Функциональность систем помощи при вождении, парковке и обеспечения безопасности ограничена, AVM система панорамного обзора доступна для использования;
  - Проекционный дисплей*Функции интеграции систем помощи безопасности и навигации ограничены.

Система безопасности вождения

Для повышения безопасности вождения автомобиля, указанные ниже системы безопасности вождения будут автоматически активироваться в зависимости от условий движения. Однако следует помнить, что эти системы носят лишь вспомогательный характер и не заменяют внимательность во время управления автомобилем.

Интеллектуальная система динамического торможения

- Интеллектуальная система динамического торможения – это передовая электрогидравлическая тормозная система с разделением контуров, включающая в себя вакуумный усилитель, электронный вакуумный насос, антиблокировочную тормозную систему (ABS) , электронную систему контроля устойчивости (ESC) и другие функции.
- Интеллектуальная динамическая тормозная система, в соответствии с потребностями водителя в торможении, " по требованию " , обеспечивает помощь при торможении автомобиля и предоставляет функции расширенного управления, такие как ABS、 、EBD、TCS、VDC、ACC、AEB、CST、CRBS

  Это повышает стабильность и комфорт автомобиля,а также эффективность рекуперации энергии торможения.

Система динамической стабилизации автомобиля**(VDC)**

При резком повороте во время вождения, VDC система определяет намерения водителя на основе угла поворота рулевого колеса и скорости движения автомобиля, постоянно сравнивая их с фактическим состоянием автомобиля. Если автомобиль отклоняется от заданной траектории, VDC корректирует траекторию, притормаживая соответствующие колеса , чтобы помочь водителю предотвратить боковое скольжение и сохранить курсовую устойчивость автомобиля.

Система контроля тяги**(TCS)**

TCS Предотвращает пробуксовку ведущих колес Автомобиль при ускорении во время Вождение, снижая мощность двигателя и, при необходимости, применяя тормозное усилие для предотвращения пробуксовки. В неблагоприятных условиях Вождение TCS облегчает начало движения, ускорение и подъем Автомобиль в гору

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В следующих случаяхTCSможет работать неэффективно:
  - При Вождение на скользкой дороге, даже при нормальной работе Системы TCS, она может не обеспечить достаточный контроль направления и тяги.
  - Не управляйте Автомобиль в ситуациях, чреватых потерей устойчивости и тяги.

Система помощи при трогании на подъеме**(HHC)**

После отпускания педали тормоза система HHC поддерживает приложенное водителем тормозное усилие в течение 1 с , предотвращая скатывание автомобиля назад.

Гидравлическая система помощи при торможении**(HBA)**

При резком нажатии водителем на педаль тормоза система HBA распознает аварийную ситуацию и быстро увеличивает тормозное усилие до максимального значения, обеспечивая более быстрое срабатывание ABS и эффективное сокращение тормозного пути.

Система управления замедлением**(CDP)**

При активации электронного стояночного тормоза функция CDP активируется, и автомобиль тормозит с постоянным замедлением (замедление составляет 0.4g при активации только электронного стояночного тормоза без нажатия на педаль тормоза и 0.8g — при одновременной активации электронного стояночного тормоза и нажатии на педаль тормоза) до полной остановки автомобиля. Если водитель отключает электронный стояночный тормоз, функция CDP деактивируется.

Система помощи при спуске с горы **(HDC)**

- Принцип работы: HDC – это дополнительная функция системы ESC, повышающая комфорт вождения. Функцию HDC можно включить или выключить, выбрав на центральном дисплее: → → Вождение → Интеллектуальные ассистенты → Помощь при спуске с горы. Основная задача HDC – помощь водителю при спуске и подъеме по крутым склонам на низкой скорости посредством активного торможения. Во время работы HDC, при превышении колесом порога скольжения, необходимого для активации ABS, система ABS активируется. Это обеспечивает безопасный и плавный спуск с горы, даже задним ходом.

- Включение HDC:
  - При скорости автомобиля ниже 38 км/ч функцию можно активировать, нажав на сенсорный экран центральной консоли " Спуск с крутого склона ". При активации функции индикатор состояния HDC на панели приборов будет гореть постоянно.

- HDC Управление скоростью автомобиля:
  - Функция HDC действует в диапазоне скоростей примерно 11–38 км/ч. В этом диапазоне вы можете регулировать скорость автомобиля, нажимая / отпуская педаль акселератора или педаль тормоза. Учитывается последнее действие – отпускание педали акселератора или педали тормоза. HDC Во время работы функции индикатор состояния HDC на панели приборов мигает, показывая, что функция HDC активна.

- Выключение HDC:
  - Если функция HDC не требуется, её можно выключить повторным нажатием кнопки «Спуск по крутому склону» на центральном сенсорном экране. При этом индикатор на панели приборов погаснет.
  - Когда скорость автомобиля превышает примерно 65km/h,HDCотключается автоматически.

- Неисправность HDC :
  - При определенных условиях, например, при спуске по крутому склону, функция HDC может быть временно недоступна из-за перегрева тормозов.
  - В этом случае на панели приборов появится сообщение: «Проверьте систему HDC ». Соблюдайте осторожность при вождении. Для восстановления работы функции остановитесь и дайте тормозам остыть.

Интеллектуальная система динамического торможения, по сравнению с системой **ESC**, имеет следующие дополнительные функции:

- Режим помощи при торможении
  - Режим помощи при торможении предназначен для регулировки усилия на педали тормоза. В разных режимах кривые зависимости хода педали тормоза от величины замедления автомобиля отличаются. Водитель может выбрать предпочитаемый стиль усилия на педали тормоза.
  - Пользователь может перейти к настройкам режима помощи при торможении через центральный дисплей: → → Вождение → Настройки вождения → Режим помощи при торможении, и выбрать один из режимов усилия на педали: " Комфорт " или " Спорт ".
- Очистка тормозных дисков
  - Функция очистки тормозных дисков: при включении стеклоочистителей или при обнаружении дождя датчиком дождя, интеллектуальная система динамического торможения создает небольшое тормозное усилие на всех четырех тормозах, прижимая тормозные колодки к дискам для удаления водяной пленки. Это уменьшает время отклика тормозов и сокращает тормозной путь.
  - При обнаружении системой дождя или сигнала включения стеклоочистителей, она с определенным интервалом повторяет очистку тормозных дисков для повышения безопасности.

ESC Инструкция по эксплуатации системы

- ESC Система в работе
  - Если при трогании автомобиля на склоне существует риск скольжения или отката, либо если одно из ведущих колес пробуксовывает, индикатор ESC начинает мигать, указывая на работу системы ESC.
- Отключение системы ESC
  - Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может ограничить мощность, передаваемую от двигателя к колесам. В этом случае для выезда может потребоваться отключение системы.
- Выключение системы ESC
  - Для отключения ESC Системы пользователь может нажать на Центральном дисплее: → → Вождение → Управление вождением → Кнопка отключения электронной системы стабилизации (ESC), чтобы отключить эту функцию. Кроме того, ESC постоянно контролирует свое рабочее состояние. Если ESC активна, то при нажатии кнопки отключения электронной системы стабилизации для выключения ESC , система ESC не выполнит команду « отключения » немедленно, а сначала завершит текущий цикл активного управления. После завершения цикла управления система ESC выполнит команду отключения электронной системы стабилизации
  - После отключения электронной системы стабилизации, при повторном нажатии кнопки « Отключение электронной системы стабилизации » или при превышении пороговой скорости (80 км/ч) , некоторые функции отключенной системы ESC будут активированы повторно. Во избежание резкого включения функции системы ESC, повторная активация системы ESC возможна только в том случае, если она не находится в режиме удержания динамической стабилизации автомобиля.
- Перезапуск системы ESC

- После отключения системы ESC, при повторном запуске автомобиля система ESC будет автоматически активирована.

■ Активация системыESC зависит от скорости автомобиля

- Если система ESC отключена, и скорость автомобиля превышает пороговое значение (80 км/ч), он становится крайне неустойчивым. В этом случае система ESC активируется автоматически.

■ Когда системаESC активирована

- Если индикатор неисправности ESC мигает, соблюдайте повышенную осторожность при управлении автомобилем.

■ При выключенной Системе ESC

- Необходимо соблюдать особую осторожность и двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям. Система ESC обеспечивает устойчивость и тягу Автомобиля, поэтому не отключайте ее без необходимости.

■ Замена Шин

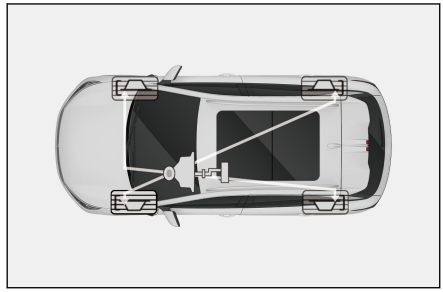
- Убедитесь, что все Шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и индекс нагрузки. Кроме того, убедитесь, что Шины накачаны до рекомендованного давления.
- Если на Автомобиле установлены разные Шины, Системы ABS и ESCне будут функционировать должным образом.
- Для получения подробной информации о замене Шин или Колес рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

■ Эксплуатация Шин и подвески

- Эксплуатация шин с дефектами или модификация подвески оказывают влияние на систему безопасности вождения и могут привести к ее неисправности.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

■ ABS Гидравлическая система имеет два независимых контура. Каждый контур проходит по диагонали автомобиля (тормоз переднего левого колеса соединен с тормозом заднего правого колеса, и т.д.). В случае выхода из строя одного контура, торможение будет осуществляться на двух колесах.



■ ABS помогает предотвратить блокировку колес при резком торможении или торможении на скользкой дороге, тем самым поддерживая управляемость автомобиля.

■ Во время работы ABS Индикатор ESC на панели приборов будет мигать, водитель может почувствовать вибрацию педали тормоза и, возможно, услышит шум. Это нормальное явление, поскольку ABS выполняет импульсное быстрое торможение. В это время необходимо непрерывно нажимать на педаль тормоза, избегая прерывистого нажатия.

В противном случае работа ABS будет нарушена. При выполнении маневров рулевым колесом для избежания опасности следует поддерживать постоянное и сильное нажатие на педаль тормоза для эффективной работы ABS.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В следующих случаях системаABSможет работать неэффективно:
  - Используются шины с недостаточным сцеплением (например, изношенные шины при вождении по заснеженной дороге).
  - Автомобиль теряет управление при скоростном вождении по скользкой дороге.
- Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. В следующих ситуациях необходимо соблюдать безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства:
  - При вождении по мокрой, грязной, гравийной или заснеженной дороге.
  - При вождении по ухабистой или неровной дороге.
  - При вождении по неровной дороге.

⚠ Внимание!

- Если предупредительная лампа тормозной системы загорается одновременно с индикатором неисправности ABS, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- В такой ситуации антиблокировочная система тормозов не функционирует, и автомобиль становится крайне неустойчивым.
- ABS (антиблокировочная тормозная система) не сокращает тормозной путь. Эта система лишь помогает управлять автомобилем при торможении. Необходимо всегда соблюдать безопасную дистанцию до других транспортных средств.
- ABS не предотвращает потерю устойчивости. При экстренном торможении рулите плавно и аккуратно. Резкий или быстрый поворот во время вождения может привести к выезду автомобиля на встречную полосу или съезду с дороги.
- ABS не предотвращает занос, вызванный резким изменением направления движения, например, при попытке быстрого поворота или внезапной смены полосы. Независимо от состояния дорожного покрытия и погодных условий, всегда следует соблюдать осторожность и управлять автомобилем с безопасной скоростью.
- На скользком, рыхлом или неровном покрытии (например, затопленной водой цементной дороге , дороге, покрытой эпоксидной краской, гравии или заснеженной дороге) тормозной путь автомобиля, оснащенного ABS, может быть больше, чем у автомобиля без ABS. В подобных ситуациях следует снижать скорость Автомобиля и увеличивать дистанцию до других Автомобилей.

Система предупреждения пешеходов (низкая скорость) **AVAS**

Функциональные возможности Системаы

Система предупреждения пешеходов о приближении Автомобиля на низкой скорости (AVAS): предназначена для предупреждения пешеходов звуковым сигналом при движении Автомобиля на низкой скорости.

- При движении Автомобиля вперед:
  - При скорости 0km/h ＜V ≤ 20km/hгромкость предупреждающего сигнала увеличивается пропорционально скорости.
  - При скорости 20km/h ＜V ≤ 30km/hгромкость предупреждающего сигнала уменьшается пропорционально скорости.
  - При скорости V ＞ 30km/hпредупреждающий сигнал автоматически отключается.
- При движении задним ходом Автомобиль издает непрерывный равномерный звуковой сигнал.

Приостановка системы/Включение управления

- Пользователь может открыть интерфейс “ 便捷 ”, проведя пальцем вниз от верхней строки состояния мультимедийной системы, чтобы включить или выключить симулятор звука двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функцию приостановки системы предупреждения о низкой скорости следует использовать только на коротких участках, где отсутствуют другие участники дорожного движения и окружающая обстановка явно не требует звукового предупреждения (например, в дорожной пробке или на автомагистрали). Если существует вероятность появления пешеходов вблизи автомобиля, система предупреждения о низкой скорости должна быть активирована.
- Эксплуатация автомобиля на низкой скорости с отключенной системой предупреждения о низкой скорости не позволит предупредить пешеходов о приближении транспортного средства, что может привести к дорожно-транспортному происшествию, в серьезных случаях — к травмам или летальному исходу.
- Если во время вождения на низкой скорости не слышен предупреждающий сигнал системы оповещения, рекомендуется припарковать автомобиль в безопасном и тихом месте, открыть окно и, включив передачу “D”, двигаться равномерно со скоростью 20 км/ч, чтобы проверить работоспособность системы (на максимальной громкости). Если предупреждающий сигнал по-прежнему не слышен, обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики и ремонта.

Система панорамного обзора(AVM)*

Система кругового обзора(AVM)

Система кругового обзора (AVM) использует изображения с четырех широкоугольных камер, установленных спереди, сзади и по бокам автомобиля.

Бесшовное объединение изображений в реальном времени (вид сверху) позволяет контролировать слепые зоны вокруг автомобиля и облегчает вождение.

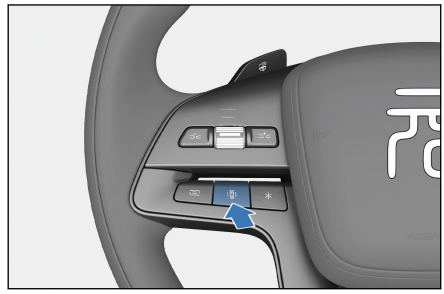
Для лучшего понимания водителем слепых зон автомобиля на поверхности земли.

Режим отображения

- 2D режим
  - После включения система по умолчанию находится в 2D режиме отображения. Водитель может переключиться на передний, задний, левый и правый вид 2D панорамного изображения с помощью App , положения трансмиссии, кнопок на рулевом колесе или голосовых команд.
- Режим прозрачности
  - В 2D режиме прозрачности водитель может четко видеть поверхность под днищем автомобиля, что помогает лучше оценить слепые зоны.

Панорамный обзор

- С помощью кнопки панорамного обзора на рулевом колесе или через центральный дисплей → Центр приложений → Панорамный обзор, чтобы активировать панорамный обзор. Также можно нажать на кнопку « Изображение автомобиля » на экране Pad .



- При включении передачи“R”автомобиль автоматически переходит в интерфейс системы кругового обзора.

Методы эксплуатации

- Компоновка интерфейса системы кругового обзора: правая часть экрана – область просмотра отдельного изображения, левая часть экрана – вид сверху в формате 2D.
- 2D Круговой обзор: перейдите в режим 2D кругового обзора и переключайтесь между видами спереди, сзади , слева и справа, нажимая соответствующие кнопки на модели автомобиля в области управления.
- Двойной вид: нажмите кнопку двойного вида в левом меню, чтобы перейти в интерфейс двойного вида. Затем, нажимая кнопки в области управления, переключайтесь между передним двойным видом, задним двойным видом и полным двойным видом.
- Прозрачный круговой обзор: нажмите на модель автомобиля на виде сверху в левой части экрана, чтобы переключить прозрачное и непрозрачное отображение модели автомобиля.

Параметры настройки

- После входа в интерфейс настроек панорамного обзора можно настроить следующие функции:
  - Связь с рулевым управлением на низкой скорости (включение указателя поворота при скорости движения вперед ≤15 км/ч активирует связь рулевого управления; при скорости >30 км/ч функция отключается).
  - Изменение цвета кузова;
  - Восстановление настроек по умолчанию.

Меры предосторожности

- В данной системе используется широкоугольная камера типа «рыбий глаз», поэтому изображение объектов на экране может иметь искажения.
- Система панорамного обзора является вспомогательной системой при парковке и вождении. Не рекомендуется полагаться исключительно на эту систему, так как перед и за автомобилем имеются зоны ограниченной видимости. Во время парковки и движения необходимо контролировать окружающую обстановку другими способами во избежание аварий.
- Не используйте систему панорамного обзора, если наружные зеркала заднего вида не развернуты полностью. При использовании системы панорамного обзора для управления автомобилем убедитесь, что все двери полностью закрыты.
- Отображаемое системой панорамного обзора расстояние до объектов может отличаться от субъективного восприятия, особенно при приближении объекта к автомобилю. Водителю необходимо оценивать расстояние до объекта различными способами.
- Камеры установлены на переднем бампере, снизу наружных зеркал заднего вида (слева и справа) и над задним номерным знаком. Убедитесь, что камеры ничем не заслонены.

- При мойке кузова автомобиля струей воды под высоким давлением избегайте прямого попадания на камеры, чтобы не ухудшить их эксплуатационные характеристики. При наличии воды или пыли на камере, ее необходимо своевременно протирать.
- Не допускайте ударов по камере ни при каких обстоятельствах, так как это может привести к неисправности или повреждению камеры.
- После запуска автомобиля, если мультимедийная система еще не полностью инициализирована, нажатие кнопки активации панорамного обзора или включение задней передачи может привести к задержке вывода изображения панорамного обзора или его мерцанию. Это нормальное явление, связанное с процессом включения камеры.
- При медленном маневрировании автомобиля функция прозрачного панорамного обзора может отображать смещение изображения днища автомобиля относительно окружающего пространства вследствие колебаний скорости или частых остановок/торможений.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует полностью полагаться на систему панорамного обзора при управлении автомобилем, поскольку она не позволяет безошибочно определить наличие объектов или пешеходов в непосредственной близости. Для получения полной информации необходимо использовать все зеркала заднего вида.
- Система панорамного обзора является лишь вспомогательной функцией помощи водителю, при этом водитель несет полную ответственность за безопасность автомобиля.

Проекционный дисплей*

Проекционный дисплей (HUD): Проецирует важную информацию с панели приборов, такую как скорость, навигационные данные и данные DiPilot, а также сводную информацию DiPilot на ветровое стекло, которое отражает ее в поле зрения водителя, что позволяет избежать частой смены фокуса и повысить безопасность вождения.

Методы эксплуатации

- Пользователь может включить или выключить проекционный дисплей через центральный дисплей → → Настройки автомобиля → Проекционный дисплей.
- По умолчанию дисплей HUD включен и отображает информацию. При отключении дисплей HUD не отображает информацию. После перезапуска автомобиля система запоминает последнее состояние дисплея.
  - Регулировка высоты: регулировка высоты виртуального изображения HUD, диапазоны от -10 до 10, всего 21 положение, по умолчанию 0.
  - Регулировка яркости: регулировка яркости виртуального изображения HUD, диапазоны от 0 до 10, всего 11 положений, по умолчанию 5.

- Переключение темы: выбор классического или зимнего режима в зависимости от условий эксплуатации. По умолчанию используется классический режим Система.
- Переключение режима: выбор стандартного или упрощенного режима в соответствии с предпочтениями пользователя. По умолчанию Система использует упрощенный режим.
- Отображаемая информация: можно выбрать отображение информации о системах помощи водителю и навигации. По умолчанию отображается вся информация. Нажмите кнопку для выбора элемента, чтобы он отображался на HUD. Нажмите кнопку еще раз, чтобы отменить выбор и скрыть элемент.

Внимание!

- Убедитесь, что на проекционный дисплей ничто не попадает и не загораживает обзор.
- Для очистки пылезащитной панели проекционного дисплея используйте мягкую хлопчатобумажную ткань или бумажное полотенце.
- Следите за тем, чтобы в отверстие проекционного дисплея не попадала вода или другие жидкости.

Контроль давления в шинах

- Система непосредственного контроля давления в шинах – это вспомогательная система, которая в режиме реального времени отслеживает давление в шинах, повышая безопасность и комфорт вождения автомобиля, а также снижая ускоренный износ шин и увеличение расхода топлива, вызванные недостаточным давлением.
- Пользователь может переключиться на экран отображения давления в шинах с помощью кнопки на рулевом колесе.

Предупреждение системы контроля давления в шинах

- Если давление в любой из четырех Шин опускается ниже 75% от номинального значения, и Система находится в рабочем состоянии, загорается индикатор неисправности давления в Шинах, а соответствующее значение окрашивается в желтый цвет. Рекомендуется остановить автомобиль и проверить соответствующую Шину на предмет медленной утечки, доведя давление до рекомендуемого значения.
- Если температура любой из четырех Шин непрерывно превышает 85 ℃ в течение 3 минут, Система контроля давления в Шинах выдаст предупреждение о перегреве, а соответствующее значение температуры Шины будет отображаться желтым цветом. Рекомендуется остановить автомобиль и дать Шине остыть, прежде чем продолжить вождение.
- В рабочем состоянии системы, если после возникновения неисправности индикатор низкого давления в шинах начинает мигать, а затем горит постоянно, на комбинации приборов отображается сообщение « Некорректный сигнал » или « Проверьте систему контроля давления в шинах » . Проверьте исправность соответствующего модуля контроля давления в шинах и убедитесь, что он не находится длительное время в зоне сильного электромагнитного поля. Если предупреждение не исчезает, обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ненормальное давление в шинах не препятствует управлению автомобилем. Поэтому перед каждой поездкой пользователь должен убедиться, что давление в Шина соответствует значениям, рекомендованным производителем. Не эксплуатируйте автомобиль, если давление в шинах не соответствует заводским спецификациям. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля, а также к травмам водителя и других лиц.
- При обнаружении ненормального давления в шинах во время вождения необходимо немедленно проверить давление в шинах . Если загорелась предупредительная лампа низкого давления в шинах, избегайте резких поворотов или экстренного торможения, снизьте скорость, съезжайте на обочину и остановитесь как можно скорее. Эксплуатация автомобиля с низким давлением в шинах может привести к их необратимому повреждению и сокращению срока службы. Серьезное повреждение шины может стать причиной дорожно-транспортного происшествия с тяжелыми последствиями, включая травмы и гибель людей.

Внимание!

- Срок службы модуля контроля давления в шинах зависит от таких факторов, как ежедневный пробег.
- Модуль контроля давления в шинах периодически передает на дисплей информацию о давлении в шинах. Следовательно, если во время вождения давление в шине резко упадет или произойдет прокол, модуль сможет передать данные на дисплей только при следующем измерении, что потенциально может привести к потере управления транспортным средством. Если шина повреждена и одновременно поврежден модуль контроля, и он не может передавать информацию, или если у вас есть подозрения о повреждении шины, немедленно прекратите движение, не дожидаясь сигнала тревоги на дисплее.
- Неправильная установка модуля контроля давления в шинах может повлиять на герметичность шин. При установке или замене данного модуля рекомендуется обращаться к квалифицированным специалистам Авторизованного сервисного центра BYD Auto для выполнения работ согласно инструкции.
- Поскольку давление в шинах может изменяться в зависимости от температуры окружающей среды, при необходимости подкачивайте или стравливайте воздух из шин, ориентируясь на показания давления на Панель приборов и стандартные значения давления, указанные для ваших шин.
- Установка на Автомобиль электрических компонентов, не одобренных BYD, может привести к помехам в работе Системы контроля давления в шинах. В этом случае не следует считать это Неисправностью системы.
- При замене колесных дисков, запасного колеса * или перестановке четырех колес необходимо выполнить повторную калибровку системы контроля давления в шинах. Для этого обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Система обнаружения оставленных в автомобиле детей**(CPD)***

Система обнаружения оставленных детей (CPD) – это вспомогательная функция, предназначенная для напоминания. После выключения автомобиля, закрытия или блокировки дверей система определяет, остались ли дети в салоне. В случае обнаружения ребенка система подает предупреждающий сигнал, мигая

фарами и подавая звуковой сигнал, а также включает кондиционер для регулировки температуры. Отменить предупреждение можно, разблокировав автомобиль.

Условия активации системы

- Система обнаружения оставленных детей начинает работу при одновременном соблюдении следующих условий:
  - Автомобиль полностью обесточен.
  - После остановки автомобиля дверь водителя открывается и закрывается.
  - Все двери автомобиля полностью закрыты.
  - Функция CPD включена в настройках.
  - Система CPD не имеет неисправностей.

Методы эксплуатации

- Пользователь может перейти к настройкам системы обнаружения оставленных детей, выбрав на центральном дисплее → → Вождение → Восприятие салона. Доступные варианты настройки: «Включено», «Выключено», «Стандарт» и «Задержка».
- При каждом включении зажигания состояние переключателя запоминает последний выбранный пользователем вариант.
- При выборе « Выкл. » функция обнаружения оставленных в автомобиле детей отключается.
- При выборе « Задержка » данное напоминание будет отложено примерно на 5 мин.

Меры реагирования Системы

Первичное предупреждение

- Когда функция включена и установлена в режим « Стандарт »:
  - Когда зажигание выключено, двери закрыты и автомобиль заблокирован, Система впервые обнаруживает присутствие живого существа в салоне, первичное предупреждение начинается в течение 10 с (мигание фар и звуковой сигнал) и длится около 3 с.
  - Когда зажигание выключено, двери закрыты, но автомобиль не заблокирован, Система впервые обнаруживает присутствие живого существа в салоне, первичное предупреждение начинается в течение 5 мин (мигание фар и звуковой сигнал) и длится около 3 с.
- Если функция активирована и установлена в режим «Задержка»:
  - После выключения питания и закрытия двери, когда Система впервые обнаруживает живое существо в салоне автомобиля, в течение 5min начинается Первичное предупреждение(мигание фар и звуковой сигнал), продолжительностью около 3s.

Уведомление об эскалации предупреждения

- Если первичное предупреждение не было отменено
  - Приблизительно через 80s последует уведомление об эскалации предупреждения(мигание фар и звуковой сигнал), продолжительностью около 25min.

Действия по вмешательству

- Если первичное предупреждение не было отменено
  - Приблизительно через 3min после уведомления об эскалации предупреждения включится кондиционер, время работы составит около 30min.

Отмена предупреждения

- Предупреждение можно отменить следующими способами после его срабатывания:
  - С помощью кнопки напоминания на обоях Центрального дисплея можно отменить все уведомления в течение текущего цикла отключения питания (то есть, от начала текущего отключения до следующего включения);
  - Отменить текущее уведомление можно, разблокировав Автомобиль и открыв любую Дверь.

Push-уведомления

- Когда начинается напоминание об обновлении, Система отправляет push-уведомление в App телефона пользователя и SMS-уведомление на его телефон;
- Когда начинаются меры реагирования, Система отправляет push-уведомление в App телефона пользователя.
- Когда меры реагирования завершаются, Система отправляет push-уведомление в App телефона пользователя и SMS-уведомление на его телефон.
- При нештатном завершении работы функции Система отправляет push-уведомление в App телефона пользователя и Отправить SMS-уведомление.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система обнаружения оставленных детей является вспомогательной системой и не может гарантировать эффективное обнаружение и оповещение пользователя при любых обстоятельствах. Пользователь должен постоянно следить за находящимися в салоне живыми существами (особенно несовершеннолетними и детьми) и несет полную ответственность за их безопасность.
- Система обнаружения оставленных детей является вспомогательной системой. При наличии в салоне других живых существ возможны случаи пропуска предупреждений. Пользователь должен постоянно следить за находящимися в салоне живыми существами и несет полную ответственность за их безопасность.
- Система может своевременно уведомлять владельца автомобиля, мигая фарами, подавая звуковой сигнал, отправляя сообщения в мобильное App , отправляя SMS-уведомления, включая кондиционер и т. д., чтобы снизить риск причинения вреда находящимся в автомобиле живым существам, однако полностью исключить его невозможно.
- После получения предупреждения от Системы, незамедлительно убедитесь в отсутствии запертых в Автомобиле живых существ во избежание травм и несчастных случаев.

Внимание!

- Система обнаружения оставленных детей может выдавать ошибочные идентификации, ложные предупреждения или пропускать предупреждения.
- Система выдаст предупреждение при обнаружении живых существ, таких как взрослые/домашние животные.
- Система может выдавать предупреждения при обнаружении движущихся объектов в Автомобиле.
- Система не поддерживает отмену предупреждений посредством удаленной разблокировки через мобильное App.
- При низком заряде аккумуляторной батареи Автомобиля запуск уведомления об обновлении или включение кондиционера могут быть невозможны. Рекомендуется поддерживать достаточный уровень заряда аккумуляторной батареи Автомобиля.

Видеорегистратор

- Пользователь может включить или выключить систему видеорегистратора через Центральный дисплей → Видеорегистратор App. При запуске автомобиля система восстанавливает последнее использованное состояние настроек.
- Видеорегистратор предлагает три рабочих интерфейса: отображение в реальном времени, список воспроизведения и настройки, предназначенные для просмотра и изменения информации о поездках.
- Камера видеорегистратора расположена в верхней центральной части лобового стекла.
- Специальный слот для SD-карты видеорегистратора расположен под нижней частью передней панели, в нише, ближе к месту водителя.
- В видеорегистраторе данного автомобиля можно использовать карту памяти TF (Micro-SD) объемом от 64 до 128 ГБ класса class10 или выше.

Внимание!

- При установке карту необходимо вставлять горизонтально.
- Если после установки карты памяти на экране видеорегистратора мигает красная точка, это означает, что карта памяти распознана и начала нормальную работу. Если карта памяти не распознается или при записи видео возникают ошибки, на PAD появится соответствующее уведомление
- Использование несовместимой карты памяти может привести к невозможности нормальной записи и сохранения видеофайлов видеорегистратором.
- Карты памяти TF с форматом разделов, отличным от FAT32, перед первым использованием необходимо отформатировать в формат FAT32, иначе система может их не распознать.
- Перед извлечением карты необходимо остановить запись или выключить мультимедийную систему, чтобы избежать повреждения видеофайлов.

Изображение в реальном времени

- Видеорегистратор предлагает три рабочих интерфейса: отображение в реальном времени, список воспроизведения и настройки, предназначенные для просмотра и изменения информации о поездках.

Кнопки управления видеорегистратором

 : Начать запись

 : Приостановить запись

 : Сделать фото

 : Заблокировать текущую запись или запустить экстренную запись

Состояние видеорегистратора

 : Запись приостановлена

 : Неисправность видеорегистратора

 : TF-карта не распознана (карта памяти не вставлена или неисправна)

Интерфейс списка воспроизведения видеорегистратора:

- Список воспроизведения содержит видеозаписи поездок, защищенные видео и изображения.

Интерфейс настроек видеорегистратора:

- Нажмите “Запись звука ”, чтобы включить или выключить функцию записи звука (по умолчанию выключена).
- Нажмите “Наложение информации о поездке на видео ”, чтобы настроить отображение информации о поездке на видеозаписях видеорегистратора.
- Через “Параметр «Чувствительность к столкновению»”позволяет настроить уровень чувствительности к столкновению.
- Нажмите “Функция «Удалить данные регистратора»"позволяет очистить все данные из папки с обычными видеофайлами видеорегистратора. Все данные.
- Нажмите “Функция «Форматировать карту памяти» ” выполняет переформатирование SD-карты, при этом все исходные данные будут удалены, а файловая система раздела будет Fat32 .

Бортовая система **ETC**

Бортовая система **ETC**

Бортовая система ETC предустановлена на заводе и не влияет на внешний вид окон. Карта не требуется. После активации система обеспечивает автоматическую оплату проезда по платным автомагистралям. Бортовая система ETC может быть интегрирована с DiLink Системой, позволяя владельцу автомобиля включать и выключать функцию ETC через головное устройство.

Способ активации

1. Нажмите на Центральном дисплее → Автомобиль → ETC App → " Не активировано ", чтобы отобразить QR-код. Используйте мобильное приложение BYD App для сканирования QR-кода на Центральном дисплее и, следуя инструкциям, загрузите необходимые данные, такие как свидетельство о регистрации транспортного средства и личную информацию. Выберите способ автоматической оплаты.

2. Нажмите на Центральном дисплее → Автомобиль → ETC App , в интерфейсе руководства по активации нажмите " Включить ETC Bluetooth ". В списке оборудования для проверки в приложении App выберите имя Bluetooth ETC вашего Автомобиля для завершения активации.

Методы эксплуатации

Бортовой ETC содержит информацию об Автомобиле. При проезде через пункт оплаты Автомобиль может двигаться по выделенной полосе ETC без остановки. Оборудование пункта оплаты автоматически распознает Автомобиль и поднимет шлагбаум, позволяя проехать. Плата за проезд будет автоматически списана со счета, указанного владельцем Автомобиля. Также можно использовать в местах, поддерживающих индукционный проезд через шлагбаум ETC , на парковках и в других местах.

5-1 Мультимедийная система.....281

Центральный дисплей.....281

Панель навигации.....282

Жесты и реакция.....283

OTA Обновление.....283

Интеллектуальный голосовой помощник.....284

Bluetooth.....285

Внешние приложения.....285

5-2 Кондиционер.....287

Вид панели кондиционера.....287

Интерфейс управления кондиционером.....287

Определение функций.....288

Воздуховод.....292

5-3Приложение BYD*.....293

“Приложение BYD: описание.....293

Регистрация учетной записи.....294

Подтверждение статуса владельца автомобиля.....294

Активация функции управления Автомобилем через App *..... 294

Использование приложения BYD Dynasty*.....295

Дистанционное управление BYD по Bluetooth*.....296

5-4 Устройства хранения.....299

Дверной отсек для хранения.....299

Футляр для очков*.....299

Вещевой ящик.....299

Центральный подлокотник-бокс.....300

Бокс для хранения.....300

Подстаканник.....301

Папка для документов.....302

5-5 Холодильник*.....303

Описание холодильника*.....303

Интерфейс управления системой холодильника.....303

Описание функций холодильника.....305

5-6 Другие устройства.....309

Солнцезащитный козырек.....309

Поручень безопасности.....309

12 ВЗапасной источник питания.....310

USB Интерфейс.....310

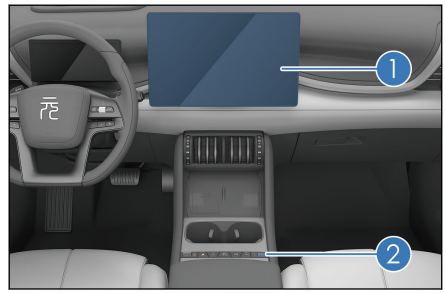
Беспроводная зарядка телефона.....311

Солнцезащитная шторка*.....313

Крючок.....313

Центральный дисплей

Когда положение выключателя зажигания всего Автомобиля находится в положении «ОК» , в течение нескольких секунд отображается начальный экран, после чего Система начинает работать. Для оптимальной работы с функциями Центрального дисплея (такими как интеллектуальное голосовое управление, APP , сетевые вызовы и т. д.) необходимо подключение к сети.



① Центральный сенсорный дисплей

② Кнопка-ролик

Восстановление заводских настроек. Пользователь может восстановить заводские настройки, нажав соот-

■ ветствующую кнопку на Центральном дисплее. ⟶ ⟶ Системные настройки ⟶ Управление версиями ⟶ Восстановление заводских настроек ⟶ Восстановить кнопку для восстановления заводских настроек.

■ Если вы уверены, что хотите использовать функцию восстановления заводских настроек, все данные мультимедийной системы будут возвращены к заводским параметрам.

- Во избежание ошибок в процессе восстановления заводских настроек, не прикасайтесь к каким-либо элементам управления мультимедийной системы и не отключайте питание автомобиля во время выполнения этой процедуры.
- Восстановление заводских настроек мультимедиа занимает 2-5минут. Пожалуйста, подождите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

■ Не используйте в автомобиле инверторы высокой мощности, так как это может привести к некорректной работе мультимедийной системы.

■ Категорически запрещается самостоятельная перепрошивка или получение Root-прав, поскольку это может привести к неисправностям мультимедийной системы или автомобиля в целом.

Внимание!

■ Для предотвращения повреждения сенсорного экрана

- Осторожно коснитесь экрана пальцем. Если экран не реагирует, уберите палец и попробуйте еще раз. Нажмите.
- При очистке экрана мягкой тканью не используйте моющие средства.

■ Эксплуатация Центрального дисплея

- При низкой температуре Центрального дисплея изображение может быть более темным, а работа системы – несколько медленнее, чем обычно.

Внимание (продолжение)

- В солнечных очках изображение на экране может быть затемнено или трудноразличимо. Измените угол обзора или снимите очки.

- Интерфейс Центрального дисплея приведен только для справки. Фактический вид может отличаться.

Панель навигации

Панель навигации

: Возврат на предыдущую страницу или выход из приложения;

: Нажмите кнопку «Домой» для возврата на главную страницу;

Длительное нажатие клавиши Home позволяет перейти на рабочий стол (рабочий стол с обоями / карта) для переключения между интерфейсами. Пользователи могут настроить отображение мультимедиа на рабочем столе в соответствии со своими предпочтениями.

: Нажмите кнопку настроек для перехода к настройкам автомобиля;

: Нажмите кнопку списка приложений для перехода к списку приложений;

: Нажмите кнопку разделения экрана для перехода в режим разделенного экрана. Повторное нажатие отменит разделение экрана;

- Центр управления задачами:

  Проведите пальцем вверх от нижней границы экрана, чтобы открыть центр управления задачами.

- Виджеты рабочего стола:

  По умолчанию на рабочем столе отображаются предустановленные виджеты. Пользователи могут добавлять, удалять или изменять их расположение в соответствии со своими предпочтениями.

Полезные советы

- Предустановленные 4виджета рабочего стола нельзя удалить.

- Первый виджет рабочего стола является фиксированным и не подлежит замене.

- Центр приложений

  В интерфейсе центра приложений отображается список приложений и список недавно использованных приложений. Также поддерживается голосовой запуск приложений.

  Пользователь может запустить приложение, нажав на его значок.

Полезные советы

- В случае неисправности мультимедийной системы можно отправить информацию о ней, воспользовавшись соответствующей функцией в разделе «Полезные инструменты».
- Набор приложений зависит от фактической комплектации автомобиля.

Жесты и реакции

Поддерживаются следующие жесты и реакции системы:

- Нажатие: используется для открытия приложений, выбора функций, нажатия кнопок на экране или использования экранной клавиатуры. Для ввода символа просто коснитесь его пальцем.
- Перетаскивание: чтобы переместить значок, миниатюру или предварительный просмотр в новое положение, нажмите и удерживайте его, затем перетащите в нужное положение и отпустите.
- Пролистывание: данное действие доступно на главном экране или в интерфейсе приложения.
- Двойное касание: двойное касание увеличивает изображение, повторное двойное касание возвращает его к исходному размеру.
- Разведение/сведение пальцев: разведите два пальца на изображении для его увеличения, сведите – для уменьшения.
- Проведите тремя пальцами влево/вправо по экрану: регулировка скорости вращения вентилятора системы кондиционирования.
- Проведите тремя пальцами вверх/вниз по экрану: регулировка температуры в системе кондиционирования.
- Проведите вниз от верхнего края экрана: открытие меню быстрого доступа.
- Проведите пальцем вверх от нижней части экрана: откроется центр управления задачами.
- Проведите пальцем от левого/правого края экрана к центру: выполнить возврат.

OTA Обновление

- Данный автомобиль поддерживает функцию обновления программного обеспечения. Вы можете обновить систему автомобиля, выбрав на Центральном дисплее → →DiLink→ Управление версиями → Обновление версии → Обновить. Это позволит поддерживать функции вашего автомобиля в актуальном состоянии.
- При появлении обновления программного обеспечения для автомобиля будет отправлено уведомление с напоминанием о необходимости его установки. Вы можете выбрать любой удобный способ обновления системного программного обеспечения, исходя из условий эксплуатации автомобиля: немедленное обновление, запланированное обновление или обновление с помощью мобильного телефона.

Внимание!

- Во время OTAобновления не перемещайте автомобиль.
- Для проведения OTA обновления необходимо, чтобы автомобиль был припаркован в безопасном месте, селектор коробки передач находился в положении “P”, и мобильная сеть была подключена и работала нормально.
- Перед OTAобновлением убедитесь, что аккумулятор автомобиля достаточно заряжен.
- Перед началом или во время OTA обновления не устанавливайте никакие сторонние устройства в OBD разъем автомобиля.
- Во время обновления зарядка и разрядка автомобиля невозможны. Пожалуйста, убедитесь, что аккумулятор автомобиля достаточно заряжен перед началом обновления.
- Во время OTA обновления, за исключением функций разблокировки/блокировки интеллектуальным ключом, разблокировки/блокировки микропереключателем , выключателя внутреннего освещения, аварийной сигнализации и выключателей стеклоподъемников, использование других функций невозможно.
- В случае сбоя OTA обновления, повторите попытку. Если повторная попытка не удалась, пожалуйста, позвоните в службу поддержки клиентов BYD. 4008-303-666 Или обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Интеллектуальный голосовой помощник

Интеллектуальный голосовой помощник позволяет владельцу отдавать команды голосом для навигации, воспроизведения музыки / радио, совершения звонков, управления кондиционером и другими устройствами автомобиля.

- Способы активации голосового помощника:
  - Короткое нажатие кнопки на блоке переключателей Рулевое колесо .
  - Нажмите на значок на экране мультимедийной системы.  .
  - Фраза голосовой активации:“Привет 小迪”.
- После активации интеллектуальной голосовой системы, голосовой помощник начинает распознавание голосовых команд.
- В этот момент пользователь может отдавать любые команды.
  - Например, “ открыть люк ” , “ установить температуру кондиционера на 27 градусов ” и т. д. После успешного распознавания команды голосовой помощник выполнит соответствующую операцию.

Bluetooth

Bluetooth-телефон

Bluetooth-соединение

1. Перейдите в интерфейс Bluetooth-телефона и нажмите кнопку “подключить Bluetooth” для установления соединения.
2. Нажмите «Поиск устройств», чтобы начать поиск доступных устройств.
3. Выберите доступное устройство для сопряжения и убедитесь, что коды сопряжения на телефоне и мультимедийной системе автомобиля совпадают.
4. После успешного подключения вы можете выполнить различные настройки Bluetooth.

Bluetooth-телефон

После успешного подключения Bluetooth перейдите к интерфейсу набора номера.

- Вы можете выбрать контакт, запись последнего или пропущенного вызова для совершения вызова, либо ввести номер телефона на цифровой клавиатуре;
- Нажмите, чтобы свернуть интерфейс набора номера; повторное нажатие вернет его в полноэкранный режим;
- Нажмите, чтобы отобразить цифровую клавиатуру; повторное нажатие скроет ее;
- При поступлении вызова во время работы с интерфейсом изображения, окно ответа отобразится в виде небольшого уведомления для водителя.

Внешние приложения

Данная мультимедийная система разработана на базе Android и позволяет устанавливать и использовать сторонние приложения.

- Установка сторонних приложений:

1. Загрузите необходимое приложение.
2. Нажмите на файл приложения и разрешите установку приложений из неизвестных источников для продолжения установки.
3. После завершения установки найдите установленное приложение в списке приложений и нажмите на него для Эксплуатация.

Внимание!

- Не сертифицированные официально приложения могут функционировать некорректно.

Внимание (продолжение)

- Установка большого количества ненужного программного обеспечения может привести к неработоспособности Системы. Пожалуйста, сократите количество устанавливаемого ненужного программного обеспечения.

■ Удаление сторонних приложений:

1. Перейдите в системные настройки → Управление приложениями → Интерфейс приложений, где отображаются установленные приложения. Выберите приложение, которое хотите удалить.
2. Нажмите“Удалить”и подтвердите.

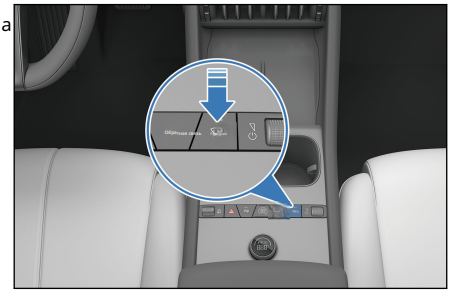
Внимание!

- Предустановленные приложения, поставляемые с данной мультимедийной Системой, не подлежат удалению.

Вид панели управления кондиционером

Панель управления кондиционером переднего ряда

■ Кнопка разморозки переднего ветрового стекла



Интерфейс управления кондиционером

Интерфейс управления кондиционером переднего ряда



1. Кнопки интерфейса управления кондиционером
2. Кнопка обогрева и вентиляции сидений*
3. Кнопка настроек
4. Кнопка включения/выключения кондиционера
5. Кнопка автоматического режима
6. Кнопка A/C
7. Кнопка вентиляции
8. Кнопка разморозки переднего ветрового стекла
9. Кнопка разморозки заднего ветрового стекла и наружных зеркал заднего вида*
10. Кнопка рециркуляции воздуха (внутренней/наружной)
11. Кнопка вентиляции
12. Кнопка регулировки температуры кондиционера водителя
13. Кнопка регулировки скорости вентилятора
14. Кнопка выбора режима обдува
15. Кнопка регулировки температуры кондиционера переднего пассажира

Полезные советы

- Неприятный запах из кондиционера
  - При первом включении кондиционера воздух, поступающий из него, может иметь затхлый запах. Появление неприятного запаха из кондиционера является нормальным явлением. В процессе эксплуатации автомобильного кондиционера на испарителе легко образуется конденсат, а влажный испаритель также легко впитывает неотфильтрованные частицы, такие как пот, табачный дым и т.п., из салона автомобиля. Если конденсат на испарителе не высыхает, тёмная и влажная поверхность испарителя благоприятствует росту плесени, длительное размножение которой может привести к появлению неприятного запаха.
- Методы предотвращения неприятного запаха из кондиционера:
  - Перед парковкой выключайте кондиционер и включайте приток естественного воздуха, чтобы поддерживать относительную сухость.
  - Регулярно проверяйте, очищайте или заменяйте фильтры и антибактериальные элементы.
  - Старайтесь поддерживать чистоту и свежесть воздуха в салоне автомобиля.
- Если, несмотря на принятые меры по предотвращению запаха, он сохраняется, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения ремонта.

Описание функций

Кнопка автоматического режима

- При нажатии этой кнопки она загорается (загорается Индикатор автоматической кнопки на передней панели управления кондиционером) , при этом автоматически регулируются состояние компрессора, скорость воздушного потока и режим обдува.
- При регулировке силы воздушного потока или режима обдува происходит выход из полностью автоматического режима. Помимо выбранной функции, остальные функции остаются в автоматическом режиме.

Кнопка включения/выключения кондиционера

- При включенном кондиционере нажмите эту кнопку, чтобы его выключить.
- При выключенном кондиционере нажмите эту кнопку, чтобы его включить.

Кнопка максимального охлаждения

- При нажатии этой кнопки кондиционер переходит в режим максимального охлаждения: включается компрессор, температура устанавливается на "Lo". Устанавливается максимальная сила воздушного потока, внутренняя рециркуляция и режим обдува лица.
- Повторное нажатие этой кнопки отключает режим максимального охлаждения.

Кнопка включения кондиционирования

- Нажатие этой кнопки включает компрессор кондиционера; кнопка загорается, и компрессор начинает работать, обеспечивая охлаждение.
- Повторное нажатие этой кнопки выключает компрессор, и он прекращает работу.

Кнопка рециркуляции воздуха (внутренней/наружной)

- Нажмите кнопку переключения между внутренней и наружной циркуляцией. Режим забора воздуха переключится на внутреннюю циркуляцию. Повторное нажатие кнопки переключит режим забора воздуха на наружную циркуляцию.
- Когда активирована функция автоматической внутренней рециркуляции при парковке, для обеспечения качества воздуха в салоне и предотвращения попадания выхлопных газов в салон во время стоянки, система автоматически переключится на внутреннюю рециркуляцию

Кнопка вентиляции

- Нажмите кнопку «Вентиляция», чтобы перевести кондиционер в режим вентиляции; будет подаваться наружный воздух.
- Повторное нажатие кнопки отключает режим управления вентиляцией кондиционера.

Регулировка температуры

- Регулировка температуры кондиционера
  - Нажмите на верхнюю стрелку или проведите вверх, чтобы повысить температуру. Нажмите на нижнюю стрелку или проведите вниз, чтобы понизить температуру.
  - При установке минимальной температуры отображается"Lo"; при установке максимальной температуры отображается"Hi".

Кнопка разморозки переднего ветрового стекла

- Нажмите эту кнопку. Кнопка загорится (Загорится индикатор кнопки размораживания на передней панели кондиционера) . Кондиционер перейдет в режим управления размораживанием переднего стекла, и режим подачи воздуха изменится на размораживание переднего стекла.
- Повторное нажатие этой кнопки приведет к ее выключению (Индикатор кнопки размораживания на передней панели кондиционера погаснет) . Кондиционер выйдет из режима управления размораживанием переднего стекла.

Кнопка разморозки заднего ветрового стекла и наружных зеркал заднего вида*

- При нажатии кнопки размораживания заднего ветрового стекла и наружных зеркал заднего вида нагревательные элементы внутри зеркал быстро очищают их поверхность. Если повторное действие не будет выполнено, функция автоматически отключится через 15 мин.

- Повторное нажатие этой кнопки отключает функцию размораживания заднего ветрового стекла и наружных зеркал заднего вида.
- Эта функция не предназначена для удаления дождевых капель и таяния снега.

Полезные советы

- Длительное использование электрообогрева зеркал заднего вида для разморозки может привести к преждевременному старению зеркального элемента. Пожалуйста, своевременно выключайте функцию разморозки, когда в ней нет необходимости.

Кнопка регулировки скорости вентилятора

- Выберите подходящую скорость вентилятора; чем выше скорость, тем сильнее поток воздуха.

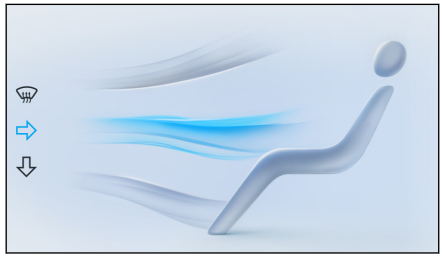
Кнопка выбора режима обдува

- Выберите соответствующий режим обдува, нажав на соответствующий значок в мультимедийной Системе.
- Режимы обдува можно комбинировать по своему усмотрению, одновременно можно включить до трех режимов.
- Регулировка может быть выполнена в соответствии со следующей схемой подачи воздуха.

Обдув лица: поток воздуха направлен преимущественно на верхнюю часть тела пассажира.

Обдув ног: поток воздуха направлен преимущественно на ноги пассажира.

Размораживание: поток воздуха направлен преимущественно на ветровое стекло и боковые стекла.



Интеллектуальный способ включения кондиционера

Включение кондиционера голосовой командой

- Нажмите кнопку голосового управления на рулевом колесе или произнесите “Привет, 小迪”, чтобы настроить кондиционер с помощью голосовых команд.

Включение кондиционера по Bluetooth

- Включите кондиционер на небольшом расстоянии через интерфейс управления Bluetooth в приложении BYD Dynasty App, чтобы заранее обеспечить комфортную атмосферу в салоне автомобиля.

Включение кондиционера через облачный сервис

- Включите кондиционер через интерфейс управления приложения BYD Dynasty App, чтобы заранее создать комфортную атмосферу в салоне автомобиля.

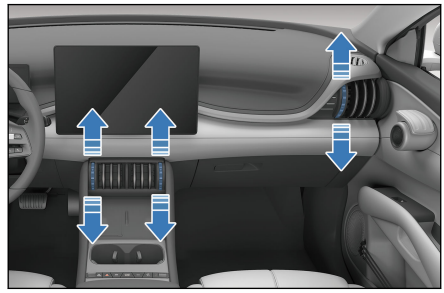
Рекомендации по использованию

- Чтобы быстро охладить автомобиль, простоявший на солнце, откройте окна и поездите несколько минут. Это поможет выпустить горячий воздух и ускорить охлаждение салона кондиционером.
- Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед ветровым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом).
- В сырую погоду не направляйте холодный воздух на ветровое стекло, так как разница температур между внутренней и внешней поверхностями ветрового стекла может вызвать его запотевание.
- Необходимо поддерживать свободное пространство под передними сиденьями для обеспечения достаточной циркуляции воздуха в салоне автомобиля.
- В холодную погоду следует установить высокую скорость вентилятора и поддерживать ее в течение 1min для удаления снега или влаги из воздухозаборника, что поможет уменьшить запотевание стекол.
- При движении по пыльным дорогам за другими автомобилями, а также при ветреной и пыльной погоде, необходимо закрывать все окна. Если после закрытия окон пыль, поднимаемая автомобилем, продолжает проникать в салон, рекомендуется переключить режим забора воздуха на рециркуляцию и установить скорость вращения вентилятора на любое значение, отличное от “0”.
- Для быстрого охлаждения установите минимальную температуру“Lo”и включите режим рециркуляции воздуха на несколько минут.
- В холодную погоду для быстрого прогрева салона используйте режим рециркуляции воздуха в течение нескольких минут . Чтобы предотвратить запотевание окон, после прогрева салона переключитесь в режим забора воздуха снаружи.
- Во время обогрева нажмите кнопку A/C, чтобы она загорелась. Это позволит снизить влажность подаваемого воздуха.
- В режиме вентиляции Система подает в салон свежий воздух с улицы, поэтому он оптимален для весеннего и осеннего периодов.

Воздуховод

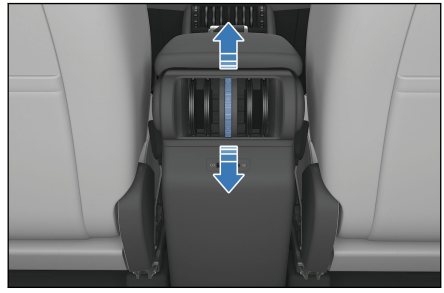
Передние воздуховоды

- С помощью регулировочной ручки можно изменить интенсивность воздушного потока или открыть/закрыть воздуховод.
- Регулировка направления воздушного потока осуществляется перемещением регулировочных пластин, расположенных в центре дефлектора.



Задний дефлектор обдува

- С помощью регулировочной ручки можно изменить интенсивность воздушного потока или открыть/закрыть воздуховод.
- Регулировка направления воздушного потока осуществляется перемещением регулировочных пластин, расположенных в центре дефлектора.



Описание приложения « BYD »

“ «BYD » App – это мобильное приложение для подключения автомобиля к сети, обеспечивающее дистанционное управление, просмотр текущего состояния автомобиля и доступ к сервисам для автовладельцев, открывая пользователям облачную эру автомобильных онлайн-сервисов.

Загрузите и установите приложение « BYD » App в магазине приложений или на странице https:// profilesys.bydauto.com.cn/byd/home/index-mobile.html .

Полезные советы

- Зарегистрируйте учетную запись в приложении « BYD »App, пройдите аутентификацию владельца автомобиля и подключите облачные онлайн-сервисы, следуя инструкциям в приложении или указаниям сотрудников сервисного центра при покупке автомобиля.

После загрузки и установки приложения « BYD » выполните регистрацию и вход в систему, следуя инструкциям на экране телефона или приведенным ниже шагам:

1. Перейдите в раздел меню « Мой » (в нижней части экрана) и нажмите « Регистрация / Вход », чтобы открыть интерфейс « Регистрация ».
2. Укажите номер мобильного телефона для регистрации, получите и введите код подтверждения из SMS, затем нажмите « Войти / Зарегистрироваться ».
3. Перейдите к настройке пароля для входа в систему, введите пароль, подтвердите его и нажмите « OK ».

Владельцы автомобилей, уже зарегистрированные в приложении « BYD », могут пройти процедуру подтверждения владения автомобилем, выполнив следующие действия.

1. Перейдите в раздел « Мой » и нажмите на карточку « Мой автомобиль », чтобы подтвердить владение автомобилем.
2. Введите имя и номер документа, указанные при регистрации покупки автомобиля, и нажмите кнопку «Далее», чтобы завершить процесс подтверждения владения.

Регистрация учетной записи

После загрузки и установки приложения « BYD » выполните регистрацию и вход в систему, следуя инструкциям на экране телефона или приведенным ниже шагам:

1. Перейдите в раздел меню « Мой » (в нижней части экрана) и нажмите « Регистрация / Вход », чтобы открыть интерфейс « Регистрация ».

2. Укажите номер мобильного телефона для регистрации, получите и введите код подтверждения из SMS, затем нажмите « Войти / Зарегистрироваться ».

3. Перейдите к настройке пароля для входа, введите пароль, подтвердите его и нажмите кнопку « Готово ».

⚠ Внимание!

- При покупке автомобиля зарегистрировать учетную запись в приложении « BYD Auto » вам помогут сотрудники сервисного центра.

Подтверждение владения автомобилем

Владельцы автомобилей, уже зарегистрированные в приложении « BYD », могут пройти процедуру подтверждения владения автомобилем, выполнив следующие действия.

1. Перейдите на страницу «Мой профиль»и нажмите на карточку «Мой автомобиль», чтобы подтвердить владение автомобилем.

2. Введите имя и номер документа, указанные при регистрации покупки автомобиля, и нажмите кнопку «Далее», чтобы завершить процесс подтверждения владения.

⚠ Внимание!

- При покупке автомобиля подтвердить владение автомобилем в приложении « BYD Auto » вам помогут сотрудники сервисного центра.

Активация **App** функции управления автомобилем*

Пользователи, зарегистрированные в«BYDAPP»и прошедшие аутентификацию как владельцы автомобиля, могут активировать сетевые функции облачных сервисов:

1. После завершения аутентификации владельца автомобиля перейдите в раздел Мои данные → Мой автомобиль → Страница аутентификации автомобиля и выберите функцию « Активировать облачный сервис ».

2. Подтвердите код верификации, отправленный на номер мобильного телефона, указанный при покупке автомобиля. После подтверждения сетевые функции облачных сервисов в приложении « BYD » будут успешно активированы.

Внимание!

- При покупке автомобиля вы можете активировать сетевые функции облачных сервисов в приложении « BYD » под руководством сотрудников сервисного центра.

“После активации сетевых функций облачных сервисов в приложении « BYD » вы сможете просматривать информацию об автомобиле, такую как его Положение, состояние и т. д.

После установки пароля для операций можно использовать различные функции управления автомобилем.

1. App Интерфейс управления позволяет просматривать состояние автомобиля и использовать соответствующие сетевые функции (поддержка сетевых функций зависит от модели автомобиля);
2. Выберите необходимый пункт операции, введите пароль и отправьте команду для выполнения на автомобиль;
3. Просмотр текущего положения автомобиля, поиск ближайших зарядных станций, АЗС и построение маршрута;
4. Просмотр других функций, таких как техническое состояние автомобиля, рейтинг энергопотребления и т. д.

Полезные советы

- Функция управления через Аррпредназначена в основном для удаленного использования. Обратите внимание на уровень сигнала мобильного телефона и окружающую обстановку.

Обстоятельства.

Использование приложения BYD Dynasty*

“BYD Dynasty ”App После активации облачного сервиса и сетевых функций можно просматривать информацию об автомобиле, такую как положение и состояние.

После установки операционного пароля вы сможете войти в систему и использовать различные функции управления автомобилем.

1. App Интерфейс управления позволяет просматривать состояние автомобиля и использовать соответствующие сетевые функции (поддержка сетевых функций зависит от модели автомобиля);
2. Выберите желаемую операцию, введите операционный пароль и отправьте команду автомобилю для выполнения;
3. Просмотр текущего положения автомобиля, поиск ближайших зарядных и автозаправочных станций с функцией навигации;
4. Просмотр других функций, таких как техническое состояние автомобиля, рейтинг энергопотребления и т. д.

Полезные советы

- Функции управления через приложение (APP) предназначены главным образом для удаленного использования. Обратите внимание на уровень сигнала мобильного телефона и автомобиля.

Обстоятельства.

Дистанционное управление BYD по Bluetooth*

Дистанционное управление вождением по Bluetooth: общее описание

- Дистанционное управление вождением по Bluetooth обеспечивает связь с автомобилем по Bluetooth на небольшом расстоянии и позволяет дистанционно управлять автомобилем, двигающимся на низкой скорости, на ограниченное расстояние.

  Расстояние.
- Загрузите и установите последнюю версию приложения « BYD » App из магазина приложений. Приложение включает встроенную функцию дистанционного управления вождением по Bluetooth от BYD.
- После включения Bluetooth в приложении, при приближении к автомобилю устанавливается автоматическое Bluetooth-соединение. Также можно подключиться вручную, выбрав Bluetooth.
- Выберите пункт“Дистанционное управление”для запуска дистанционного управления по Bluetooth.

Запуск и остановка двигателя с помощью дистанционного управления Bluetooth

- После успешного подключения по Bluetooth сдвиньте вправо для перехода к функциям . При этом произойдет автоматический запуск автомобиля, указатели поворота мигнут 3 раза. Если автомобиль уже запущен, страница запуска будет пропущена.
- Если после запуска с помощью дистанционного управления Bluetooth в течение некоторого времени не будет предпринято никаких действий, произойдет автоматическое отключение и остановка двигателя, указатели поворота мигнут 2 раза.
- При завершении дистанционного управления нажмите “ Завершить ” . Выберите “ Только завершить дистанционное управление ” , чтобы выйти из операционного интерфейса. Выберите “ Завершить и заглушить двигатель ” – автомобиль отключит питание, двигатель заглохнет, и указатели поворота мигнут 2 раза.

Управление по Bluetooth

- При входе в интерфейс управления по Bluetooth автомобиль по умолчанию отображается передом вверх. Нажмите на значок в правом верхнем углу, чтобы перейти к настройкам ориентации автомобиля для удобства определения положения автомобиля водителем.
- Дистанционное рулевое управление
  - Удерживайте нажатой левую / правую стрелку в нижней части экрана (по умолчанию автомобиль отображается передом вверх), чтобы повернуть автомобиль влево / вправо. Отпустите кнопку, чтобы прекратить поворот.
- Дистанционное управление движением и остановкой

- Перетащите кнопку на модели автомобиля вверх / вниз и удерживайте ее (по умолчанию передняя часть автомобиля направлена вверх) . Автомобиль будет плавно двигаться вперед / назад, включится аварийная сигнализация, а при движении назад загорятся фонари заднего хода ; после отпускания кнопки автомобиль плавно остановится, аварийная сигнализация и фонари заднего хода выключатся.
- Максимальная продолжительность управления автомобилем за одну операцию составляет 1 минуту.

Меры предосторожности при дистанционном управлении по Bluetooth

- Меры предосторожности для водителя:
  - Эксплуатация несовершеннолетними и лицами, не имеющими водительского удостоверения, запрещена;
  - Не управляйте автомобилем в состоянии алкогольного опьянения;
  - При использовании этой функции необходимо соблюдать правила дорожного движения страны пребывания;
  - Убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля. Запрещается дистанционное управление изнутри автомобиля;
  - Убедитесь, что дистанционное управление осуществляется в радиусе 5mот автомобиля;
  - Во время дистанционного управления необходимо постоянно контролировать пространство вокруг автомобиля. При возникновении угрозы безопасности немедленно прекратите управление и задействуйте тормоз, нажав на микровыключатель дверной ручки;
  - Обязательно выполняйте действия в соответствии с инструкциями руководства пользователя.
- Меры предосторожности при эксплуатации:
  - Перед началом движения осмотрите пространство вокруг автомобиля и убедитесь в отсутствии пешеходов или препятствий;
  - Убедитесь, что дорожное покрытие ровное, без уклонов, снега, воды, выбоин и других сложных участков. Обстоятельства.
  - Убедитесь, что в непосредственной близости от рабочей зоны отсутствуют высоковольтное оборудование, телевизионные вышки, электростанции, радиостанции, большие экраны, аэропорты или другие объекты, создающие сильные радиоволны или электромагнитные помехи.

Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля:

- Убедитесь, что на рулевом колесе автомобиля отсутствуют блокираторы или другие устройства, препятствующие вращению рулевого колеса;
- Убедитесь, что автомобиль находится в режиме P;
- Убедитесь, что двери автомобиля закрыты и заблокированы;
- Убедитесь, что в автомобиле достаточный уровень топлива или заряда батареи;
- Убедитесь в исправности силовой и тормозной систем автомобиля;
- Убедитесь, что в автомобиле активирован стандартный режим движения по местности;
- Меры предосторожности при работе с оборудованием:
  - Убедитесь, что оборудование используется в пределах допустимого диапазона рабочих температур.
  - Убедитесь, что устройство полностью заряжено.

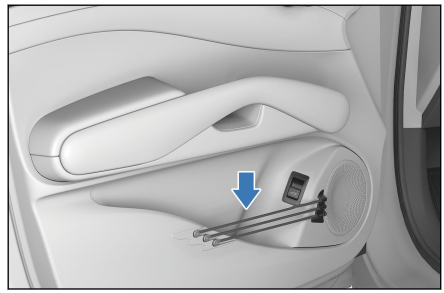
- Убедитесь, что сенсорный экран, дисплей и защитная пленка устройства находятся в надлежащем состоянии, без загрязнений, влаги, конденсата и т.п.
- Убедитесь в исправности аппаратного обеспечения устройства. Не рекомендуется использовать для управления устройства, прошедшие ремонт.
- Проверьте использование памяти и CPUустройства, закройте все необязательные приложения.

Режим защиты:

1. Во время управления посредством Bluetooth убедитесь, что устройство находится в зоне устойчивого соединения Bluetooth автомобиля и отсутствует воздействие посторонних помех. В случае обрыва соединения необходимо приблизиться к автомобилю и повторно подключиться, прежде чем продолжить управление через Bluetooth.
2. Во время дистанционного управления по Bluetooth, при возникновении нештатной ситуации с автомобилем, его неисправности или несоответствующих дорожных условиях для дистанционного управления, в интерфейсе приложения появится предупреждающее сообщение. В этом случае необходимо прекратить дистанционное управление.
3. Во время дистанционного управления по Bluetooth, при выполнении каких-либо действий с автомобилем вручную, таких как переключение передач, вращение рулевого колеса, нажатие на педаль тормоза, нажатие микропереключателя или открытие двери, в интерфейсе приложения появится предупреждающее сообщение. В этом случае прекратите дистанционное управление. Если необходимо продолжить дистанционное управление, убедитесь, что ручное управление прекращено и состояние автомобиля восстановлено.
4. Когда предел дистанционного управления по Bluetooth будет достигнут, на экране приложения появится предупреждение. В этом случае необходимо прекратить дистанционное управление; Чтобы продолжить, убедитесь, что окружающая обстановка вокруг автомобиля, состояние автомобиля и устройство с приложением функционируют нормально, затем нажмите «Продолжить».
5. При использовании дистанционного управления по Bluetooth убедитесь, что Bluetooth системы устройства работает исправно. В случае сбоя и отключения Bluetooth необходимо повторно включить Bluetooth, прежде чем возобновлять дистанционное управление.

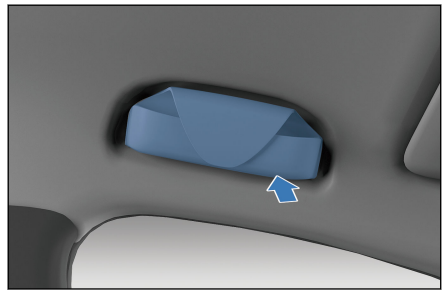
Дверной отсек для хранения

- В каждой двери предусмотрен дверной отсек для хранения, который можно использовать для размещения бутылок с напитками или небольших предметов и т.п.



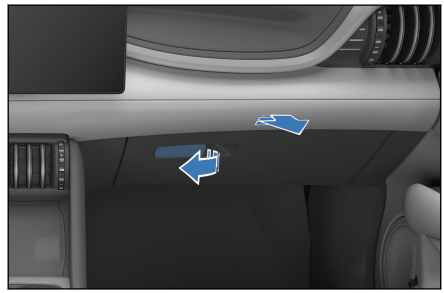
Футляр для очков*

- Автомобиль оборудован магнитным футляром для очков, расположенным над водительским сиденьем.



Вещевой ящик

- Потяните за ручку, чтобы открыть вещевой ящик.
- Толкните вещевой ящик вверх до щелчка, чтобы закрыть его.



Полезные советы

- Во избежание травм при аварии или экстренном торможении вещевой ящик во время движения должен быть закрыт.

Центральный подлокотник-бокс

- Чтобы открыть центральный подлокотник-бокс, поднимите его.
- Чтобы закрыть центральный подлокотник-бокс, опустите крышку вниз до фиксации.

Полезные советы

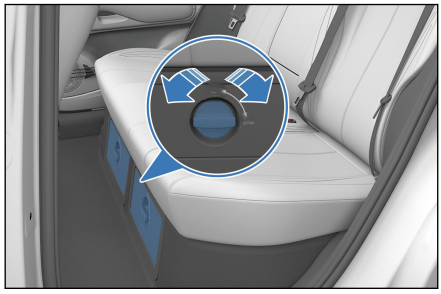
- Во избежание травм при аварии или экстренном торможении центральный подлокотник-бокс во время движения должен быть закрыт

Отделение для хранения

- Автомобиль оснащен центральным отделением для хранения.

Заднее отделение для хранения

Заднее отделение для хранения расположено под заднее сиденье. Поверните ручку в положение открытия и вытяните отделение для хранения, чтобы открыть его и использовать.



Подстаканник

Передний подстаканник

Передний подстаканник расположен в средней части центральной консоли.



Внимание!

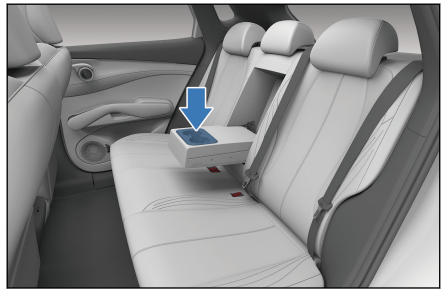
- Размеры или форма стакана могут не позволить его размещение в подстаканнике.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При размещении горячих напитков соблюдайте осторожность во избежание ожогов. Во избежание пролития жидкости и получения ожогов вами или пассажирами, избегайте резких ускорений и торможений.
- Во избежание пролития жидкости при открывании и закрывании двери, а также во время вождения, не помещайте в подстаканник открытые стаканы или незакрытые бутылки с напитками.
- Не помещайте в подстаканник стеклянные, керамические или другие твердые емкости и предметы. В случае аварии или экстренного торможения эти предметы могут быть выброшены, что приведет к травмам.
- В целях безопасности вождения водителю строго запрещено брать или ставить стаканы в подстаканник во время вождения.

Подстаканник заднего сиденья

- Чтобы получить доступ к подстаканнику, откиньте подлокотник заднего сиденья.



Внимание!

- При использовании подстаканника, во избежание разбрызгивания жидкости и ожогов водителя или пассажиров, не допускайте резких стартов или торможений.
- Не помещайте открытые стаканы или неплотно закрытые бутылки с напитками в подстаканник, чтобы избежать пролития жидкости при открывании/закрывании двери и во время движения.
- В целях обеспечения безопасности вождения водителю строго запрещается брать или класть стакан в подстаканник во время движения.

Карман для документов

- На спинке переднего сиденья расположен карман для документов, предназначенный для хранения газет, документов, мобильных телефонов и т. д.



Описание холодильника*

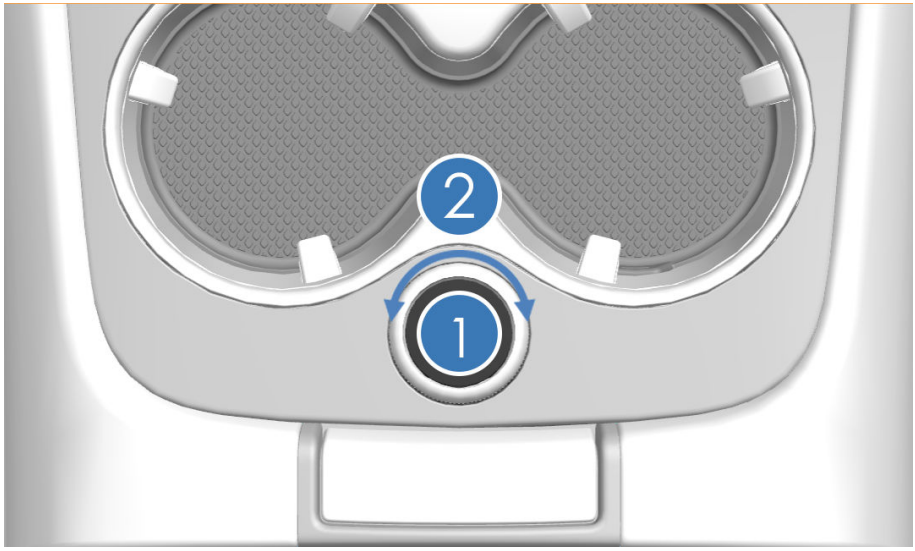
- Холодильник расположен за дополнительной панелью приборов. Чтобы открыть холодильник, нажмите кнопку на дверце, поднимите подлокотник и откройте крышку.



Интерфейс управления системой Холодильник

Управление функциями Холодильник осуществляется с помощью панели управления, мультимедийного интерфейса Холодильник, приложения BYD Auto App и интеллектуального голосового управления.

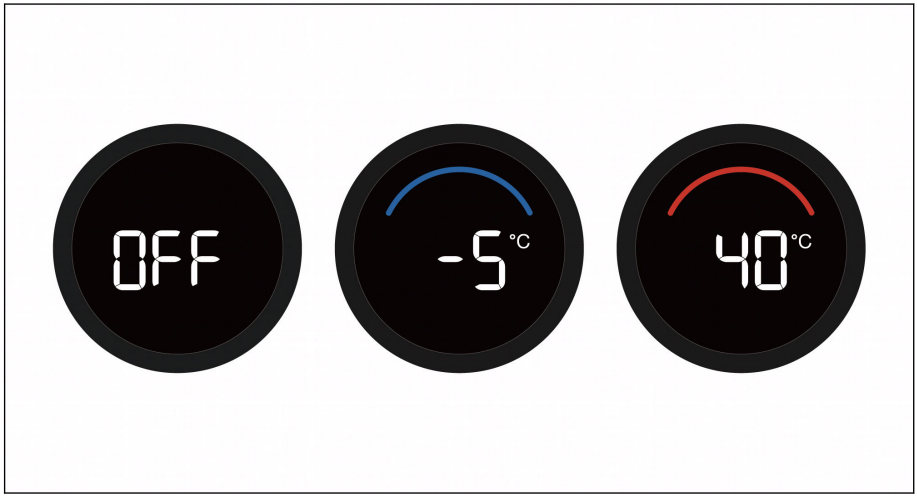
Панель управления Холодильник



① Дисплей и кнопки индикации рабочего состояния Холодильник

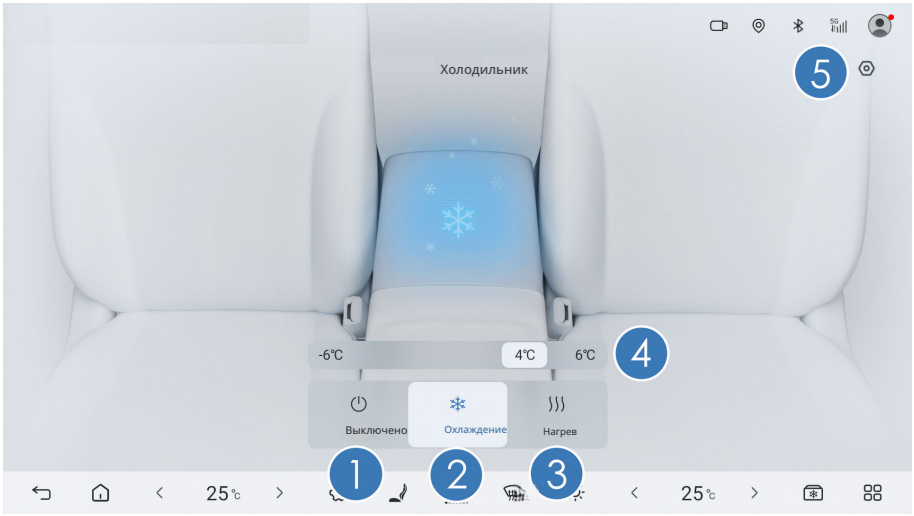
② Ручка регулировки температуры Холодильник

- Панель управления Холодильник позволяет переключать режимы работы (выключено, охлаждение и нагрев) нажатием:
  - Короткое нажатие на ручку переключает режимы охлаждения и нагрева Холодильник;
  - Длительное нажатие на ручку отключает Холодильник.
- В режимах охлаждения или нагрева, температура Холодильник регулируется ручкой. Поворот по часовой стрелке увеличивает температуру, против часовой стрелки – уменьшает. Единица измерения температуры (°C или °F) соответствует выбранной в автомобиле.



Интерфейс управления мультимедийным холодильником

- Пользователь может получить доступ к интерфейсу управления холодильником через Центральный дисплей → Центр приложений Холодильник / Строка состояния → Холодильник, чтобы настроить режим работы и температуру холодильника.



① Кнопка выключения холодильника

② Кнопка режима охлаждения

③ Кнопка режима нагрева

④ Кнопка регулировки температуры холодильника

⑤ Кнопка настроек холодильника

Интерфейс настроек мультимедийного холодильника

- В интерфейсе управления мультимедийным холодильником пользователь может нажать кнопку настроек, чтобы настроить режим работы холодильника, включить или выключить функцию запоминания состояния при отключении питания, блокировку от детей и функцию задержки отключения.

Описание функций холодильника

Настройка режимов работы холодильника

- Холодильник имеет три режима работы: выключен, охлаждение и нагрев.
- Когда холодильник находится в выключенном режиме, регулировка температуры невозможна.
- Когда холодильник находится в режиме охлаждения, температуру можно регулировать в диапазоне от -6 ℃ до 6 ℃.
- Когда холодильник находится в режиме нагрева, температуру можно регулировать в диапазоне от 35 ℃ до 50 ℃. После достижения заданной температуры поддерживается заданный уровень тепла.

Настройка режима работы холодильника

- Холодильник имеет два режима работы: интеллектуальный и экономичный.
- В интеллектуальном режиме холодильник взаимодействует с кондиционером, стеклоподъемниками и другими системами автомобиля. В экономичном режиме работа холодильника направлена на энергосбережение.

Полезные советы

- Для максимального комфорта пассажиров, если температура окружающей среды ниже 5 ℃ и требуется обогрев салона, Холодильник может не достигать заданной температуры охлаждения, поскольку приоритет отдается работе системы кондиционирования.

Память состояния при отключении питания

- Пользователь может включать и выключать функцию памяти состояния Холодильника при отключении питания через интерфейс настроек Холодильника или с помощью голосовых команд.
- Нажмите эту кнопку: кнопка загорится, функция активируется. После выключения и повторного запуска Автомобиль Холодильник будет работать в том же режиме, что и до выключения.
- Повторное нажатие кнопки деактивирует функцию (кнопка станет неактивной). После выключения и повторного запуска Автомобиль Холодильник останется выключенным.

Задержка выключения питания

- Пользователь может настроить время задержки отключения питания холодильника через интерфейс настроек и голосовое управление холодильника. Доступно 1h ～ 12h , всего 12 уровней. Если автомобиль выключается во время работы холодильника, холодильник продолжит работу до истечения установленного времени.
- Когда уровень заряда аккумулятора опускается ниже 20%, холодильник прекращает работу.
- После выключения автомобиля, если функция отложенного отключения питания деактивирована, холодильник больше не работает.

Предупреждение об открытой двери холодильника

- Если холодильник работает, и его дверь остается открытой более 1 минуты, на мультимедийном экране управления холодильником отображается сообщение: “ Дверь холодильника не закрыта. Пожалуйста, закройте дверь ” .

Предупреждение о взрывоопасности при использовании функции обогрева

- При переключении Холодильника из выключенного состояния или режима охлаждения в режим обогрева на мультимедийном интерфейсе отображается сообщение: « Функция обогрева включена. Не помещайте в Холодильник взрывоопасные предметы, например, напитки типа колы. » .

Напоминание о закрытии окон при работе кондиционера в режиме осушения

- При включении режима охлаждения Холодильника во влажную погоду на экране мультимедийной системы отображается сообщение: « В салоне высокая влажность. Рекомендуется включить кондиционер в режим осушения и закрыть окна. » .

Голосовое управление Холодильником

- Пользователь может включать и выключать Холодильник, регулировать режим работы и температуру с помощью голосовых команд.
- Пользователь может голосовыми командами управлять задержкой отключения питания и функцией запоминания состояния Холодильник.

Удаленный запуск Холодильник

- Пользователь может через приложение BYD Auto App дистанционно управлять режимами работы и настройками температуры Холодильник.

Положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед включением функции обогрева убедитесь, что внутри Холодильник отсутствуют легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества, а также предметы, которые могут расширяться, портиться или испаряться под воздействием тепла (например, зажигалки, газированные напитки, спирт, влажные салфетки и т. п.).
- Перед включением режима охлаждения ниже 0° убедитесь, что внутри Холодильник отсутствуют предметы, которые могут расширяться при охлаждении, например, газированные напитки и т. п.
- При обнаружении воды или других загрязнений на внутренних стенках Холодильника своевременно удаляйте их, чтобы избежать размножения бактерий и появления неприятного запаха в Холодильнике.
- Не рекомендуется помещать в Холодильник негерметичные емкости с напитками, чтобы избежать их пролития во время вождения.
- Перед началом движения убедитесь, что дверца Холодильника закрыта, во избежание выпадения предметов из Холодильника во время движения.
- Во время вождения не открывайте дверцу Холодильника на длительное время. Избегайте ситуаций, когда при Экстренное торможение или резком повороте предметы из Холодильника могут травмировать пассажиров.
- Не рекомендуется помещать в Холодильник хрупкие, скоропортящиеся или издающие неприятный запах предметы. В случае их размещения своевременно извлекайте их.
- Во избежание повреждений не помещайте в холодильник чрезмерно горячие или коррозионные предметы.
- Не кладите острые предметы в холодильник и не царапайте его внутренние стенки.
- Запрещается промывать холодильник водой или погружать его в воду.
- Перед очисткой холодильника отключите его от электросети. Очищайте холодильник слегка влажной мягкой тканью. Во избежание повреждений не используйте агрессивные чистящие средства, такие как отбеливатели или кислотные растворы. Не используйте металлические губки или щетки, чтобы не поцарапать поверхность холодильника.

ℹ Полезные советы

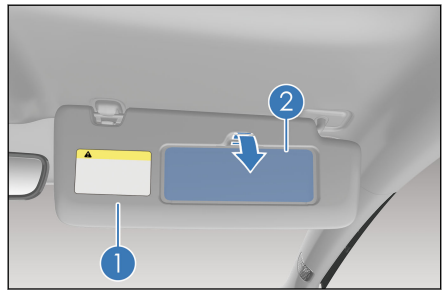
- Фактическая эффективность охлаждения Холодильника зависит от условий в салоне автомобиля. Длительное открытие Двери или окон может привести к невозможности достижения заданной температуры. Для достижения оптимальной эффективности охлаждения Холодильника рекомендуется закрыть окна и включить кондиционер.
- После включения охлаждения Холодильника во влажную погоду влажный воздух может конденсироваться вокруг него, что является нормальным явлением. Рекомендуется своевременно удалять конденсат, закрыть окна и включить кондиционер, чтобы предотвратить размножение бактерий и появление неприятных запахов.
- При включении или выключении охлаждения Холодильника может возникать небольшой шум запуска, что является нормальным явлением.

Полезные советы(продолжение)

- Во время работы холодильник непрерывно потребляет энергию тяговой аккумуляторной батареи. Если использование холодильника не требуется, рекомендуется отключать эту функцию.
- Когда холодильник находится в режиме охлаждения и активирована функция задержки отключения питания, компрессор и электронный вентилятор продолжают работать до установленного времени для поддержания работы холодильника. Это является нормальным режимом работы.
- Когда холодильник находится в режиме охлаждения и активирована функция задержки отключения питания, после выключения автомобиля, во избежание конденсации влажного воздуха вблизи холодильника, при повышенной влажности в салоне одновременно включается кондиционер.
- Оптимальная температура хранения замороженных продуктов, таких как мороженое, составляет ниже -18 °C. При установке температуры в холодильнике на -6 °C его можно использовать для кратковременного хранения, однако повторно заморозить уже размягченное мороженое будет затруднительно. Перед выходом из автомобиля рекомендуется включить функцию задержки отключения питания или своевременно извлечь продукты.
- Панель управления холодильником является электронным компонентом, и нагрев является нормальным явлением.

Солнцезащитный козырёк

① Солнцезащитный козырёк



- Чтобы защититься от света, идущего спереди , опустите солнцезащитный козырёк.
- Чтобы защититься от бокового света, снимите поворотный фиксатор с опоры и поверните солнцезащитный козырёк к боковому окну.

② Косметическое зеркало

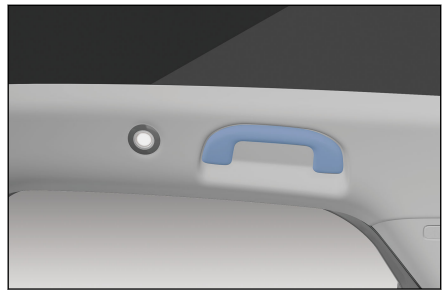
- Для использования косметического зеркала опустите солнцезащитный козырёк и откиньте крышку зеркала вниз.

Полезные советы

- Правильное использование солнцезащитного козырька повышает комфорт и безопасность во время вождения.

Поручень безопасности

- Для использования поручня безопасности потяните его вниз; после использования отпустите, и он автоматически вернется в исходное положение.



Внимание!

- Во избежание травм или повреждения поручня безопасности не вешайте на него тяжелые предметы.

12V Резервный источник питания

- Предназначен для питания аксессуаров с рабочим напряжением DC12V и потребляемым током не более 10A.
- Для использования 12V резервного источника питания необходимо открыть его крышку. Источник питания доступен только при включенном зажигании автомобиля (положение “OK”).

Внимание!

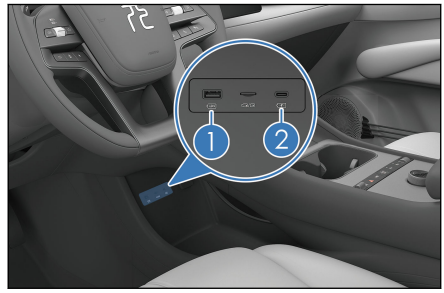
- Во избежание перегорания предохранителя суммарная потребляемая мощность не должна превышать допустимую нагрузку автомобиля 12V/120W.
- Чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи низкого напряжения, не используйте 12V резервный источник питания длительное время при неработающем тяговом электродвигателе.
- Если резервный источник питания 12 В не используется, крышка резервного источника питания 12 В должна быть закрыта. Помимо подходящего штекера, не вставляйте посторонние предметы в розетку резервного источника питания 12 В и не допускайте попадания в нее жидкостей, так как это может привести к электрической неисправности.

USB Интерфейс

Передний **USB** Интерфейс

- Передний USB Интерфейс расположен под вспомогательной консолью, в углублении со стороны водителя

① USB Интерфейс для передачи данных
② USB Интерфейс для зарядки



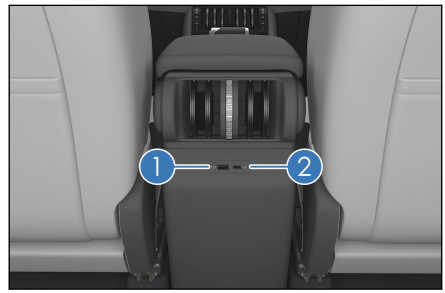
Внимание!

- Рекомендуется использовать USB-накопители с файловой системой FAT32, ExFAT или NTFS и объемом памяти от 8 до 128 ГБ.
- Во избежание повреждения мультимедийной системы автомобиля или данных на USB-устройстве, пользователям не рекомендуется Несанкционированное использование специальных категорий USB устройств хранения данных.

Задний ряд **USB** Интерфейс

- Задний ряд USB Интерфейс расположен за задним подлокотником; нажмите на защитную крышку, чтобы открыть.

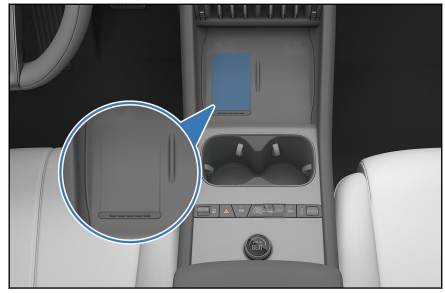
① USB Интерфейс для зарядки
② USB Интерфейс быстрой зарядки



- Эксплуатация возможна, когда положение выключателя зажигания автомобиля находится в положении “OK”.

Беспроводная зарядка телефона

- Область беспроводной зарядки телефона расположена в передней части центральной консоли. Для использования беспроводной зарядки поместите телефон в соответствующую область на центральной консоли экраном вверх, когда положение выключателя зажигания автомобиля находится в положении "OK". Зарядка начнется автоматически, что будет отображено соответствующим значком на мультимедийном интерфейсе



- Беспроводную зарядку можно включить или выключить, проведя пальцем вниз от верхней строки состояния мультимедийного экрана и открыв интерфейс “ 整车控制 ”.

- Функция беспроводной зарядки доступна только для телефонов, сертифицированных по стандарту Qi .
- Беспроводная зарядка телефона использует электромагнитную индукцию для передачи энергии от катушки к аккумулятору, позволяя заряжать устройство без проводов.

⚠ Внимание!

- Во время работы системы беспроводной зарядки держите смарт-ключ на расстоянии не менее 25 см от зоны зарядки.
- Во избежание нештатной работы беспроводной зарядки и возникновения опасных ситуаций, не размещайте монеты, металлические ключи, кольца или другие металлические предметы вместе с телефоном в зоне беспроводной зарядки.
- Во избежание повреждения зоны зарядки не размещайте тяжелые предметы в зоне зарядки.

Внимание (продолжение)

- В случае неисправности системы беспроводной зарядки мобильного телефона и невозможности ее нормальной эксплуатации рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Компания не несет ответственности за любые проблемы, возникшие в результате неправильной эксплуатации . Бесплатное гарантийное обслуживание прекращается в случае разборки или модификации изделия.
- Не оставляйте мобильный телефон на зарядке в автомобиле, когда водитель отсутствует, во избежание создания угрозы безопасности.
- Во время управления автомобилем не отвлекайтесь на просмотр состояния зарядки мобильного телефона во избежание создания угрозы безопасности дорожного движения.
- При беспроводной зарядке мобильного телефона, если между телефоном и зоной беспроводной зарядки обнаруживаются посторонние металлические предметы, немедленно не удаляйте их вручную во избежание ожогов.
- Для достижения оптимального эффекта зарядки центр катушки мобильного телефона должен совпадать с центром беспроводного зарядного устройства (位置 символов зоны зарядки) .
- Не допускайте попадания воды в зону зарядки, чтобы избежать Неисправность беспроводного зарядного устройства.
- При повышенной температуре зарядка телефона может быть приостановлена и возобновится после снижения температуры.
- Система беспроводной зарядки мобильного телефона поддерживает зарядку устройств, сертифицированных в соответствии с официальным стандартом Qi , не прошедших Компания не гарантирует нормальную зарядку телефонов, не прошедших официальную сертификацию Qi.
- Компания не несет ответственности за проблемы, вызванные использованием внешних беспроводных зарядных катушек. Используйте их с осторожностью.
- Во избежание повреждения, не размещайте банковские карты и другие карты с чипами между чехлом и телефоном во время зарядки.

Полезные советы

- Поддерживается зарядка только одного телефона одновременно.
- Чрезмерно толстый чехол может препятствовать зарядке.
- Функцию беспроводной зарядки можно включить или выключить в мультимедийном меню.
- При вождении по неровной дороге функция беспроводной зарядки телефона может временно отключаться и включаться.
- Старайтесь располагать телефон параллельно зарядному модулю. Если телефон выходит из зоны беспроводной зарядки и зарядка прекращается, переместите его обратно в зону действия беспроводной зарядки.
- Если телефон не заряжается, убедитесь, что он находится в зоне зарядки, и в ней отсутствуют посторонние предметы. Также можно подождать, пока зона беспроводной зарядки остынет, и повторить попытку. Если проблема сохраняется, обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Полезные советы(продолжение)

- После отключения питания, если телефон все еще заряжается, при открытии двери водителя панель приборов издаст звуковой сигнал и отобразится сообщение “Не забудьте телефон.” Отображается 5s 。

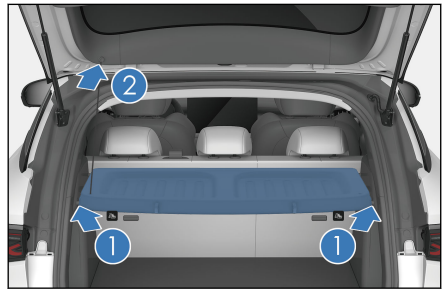
Солнцезащитная шторка*

- Для защиты багажа используйте защитную шторку.

  Конфиденциальность и защита от прямых солнечных лучей.

- Вставьте стороны шторки с пазом ① в выступы накладок нижней части стоек C с обеих сторон C , затем закрепите шнур шторки ②.

- Демонтируйте шторку в порядке, обратном установке.

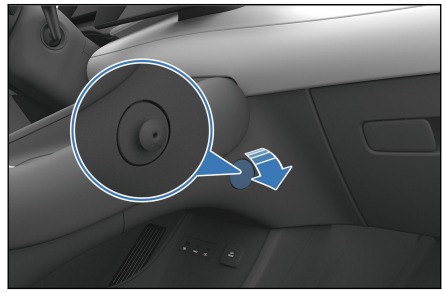


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При установке шторки убедитесь в ее надежной фиксации.
- Не размещайте никакие предметы на шторке.
- Не позволяйте детям забираться на шторку во избежание ее повреждения, серьезных травм или летального исхода.

Крючок

- Крючки расположены с обеих сторон вспомогательной панели приборов. Нажмите, чтобы открыть и использовать.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Грузоподъемность крючка 3 кг . Во избежание травм или повреждения крючка не вешайте на него тяжелые предметы.

6-1 Информация по техническому обслуживанию.....316

Периодичность и содержание технического обслуживания.....316

6-2 Плановое техническое обслуживание.....322

Плановое техническое обслуживание.....322

Защита автомобиля от коррозии.....323

Рекомендации по уходу за лакокрасочным покрытием.....324

Внешняя очистка автомобиля.....325

Внутренняя очистка.....326

6-3 Самостоятельное техническое обслуживание.....329

Самостоятельное техническое обслуживание.....329

Обслуживание люка.....331

Хранение автомобиля.....333

Передний капот.....333

Система охлаждения.....335

Тормозная система.....335

Омыватель.....336

Система кондиционирования.....336

Щетки стеклоочистителя.....337

Шина.....338

Предохранитель.....341

Периодичность и содержание технического обслуживания

План технического обслуживания автомобиля

- План технического обслуживания предназначен для обеспечения стабильности управления, снижения риска возникновения неисправностей, безопасности и экономичной эксплуатации.
- Интервалы планового технического обслуживания указаны в графике технического обслуживания и зависят от показаний одометра или временных интервалов.

  Действует в порядке живой очереди.
- Техническое обслуживание пунктов, срок действия которых истек, следует проводить с аналогичными интервалами.
- Резиновые шланги (используемые в системах кондиционирования и отопления, тормозных системах и т. д.) должны проверяться квалифицированным техническим персоналом в соответствии с графиком технического обслуживания.
- Это особо важные элементы технического обслуживания. Интервалы обслуживания каждого элемента указаны в графике технического обслуживания. Любой шланг, демонстрирующий признаки износа или повреждения, должен быть немедленно заменен.
- График технического обслуживания содержит перечень всех необходимых процедур, обеспечивающих оптимальное функционирование вашего автомобиля.
- Техническое обслуживание должно выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto Industrial Co., Ltd. Рекомендуется проводить его в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.

  Завершение работ в Авторизованном сервисном центре.
- Перечень проверок и интервалы технического обслуживания, указанные в графике, составлены исходя из предположения, что автомобиль используется как обычное транспортное средство для перевозки пассажиров и грузов, без превышения допустимой грузоподъемности.

  Предела.

Необходим план технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля должно выполняться в соответствии со стандартным графиком.

Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в одном или нескольких из перечисленных ниже особых условий, некоторые операции технического обслуживания следует проводить чаще.

- Состояние дорожного покрытия
  - Эксплуатация на неровных, грязных или покрытых снегом дорогах.
  - Эксплуатация на пыльных дорогах.
- Условия эксплуатации

- Буксировка всего автомобиля, использование туристического прицепа или багажника на крыше*.
- Повторяющиеся короткие поездки на расстояние до 8km и эксплуатация при температуре окружающей среды ниже нуля.
- Длительная работа на холостом ходу и/или продолжительная эксплуатация на низкой скорости , например, в качестве полицейской машины, такси или автомобиля для перевозки грузов.

График технического обслуживания

При техническом обслуживании автомобиля учитывается пробег или количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.

Перечень работ по техническому обслуживанию	Периодичность технического обслуживания
Проверьте затяжку крепежных болтов шасси.	Первоначальная 3 месяца или 5000 км (километров) – проверка, затем на 12 месяцев или 20000 км (километров) – вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка. При обнаружении неисправностей или повреждений своевременно производите замену.
Проверка педали тормоза и включения электронного стояночного тормоза. Закр.	Первоначальная 3 месяца или 5000 км (километров) – проверка, затем на 24 месяцев или 40000 км (километров) – вторая проверка, в дальнейшем – каждые 24 месяцев или 40000 км (километров) – проверка; В тяжелых условиях эксплуатации: первоначальная проверка через 3 месяца или 5000 км (километров), вторая проверка – через 12 месяцев или 20000 км (километров), в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км (километров).
Проверка тормозных колодок и тормозных дисков	Первоначальная 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, затем на 12-м месяце или 20000 км (километров) – вторая проверка, впоследствии каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка, при обнаружении неисправностей или повреждений немедленно замените
Проверка трубопроводов и шлангов тормозной системы	Первоначальная 3 месяца или 5000 км (километров) – проверка, затем на 24 месяцев или 40000 км (километров) – вторая проверка, в дальнейшем – каждые 24 месяцев или 40000 км (километров) – проверка; В тяжелых условиях эксплуатации: первоначальная проверка через 3 месяца или 5000 км (километров), вторая проверка – через 12 месяцев или 20000 км (километров), в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км (километров).
Проверка направляющих пальцев суппорта	Первоначальная 12 месяцев или 20000 км (километров)– проверка, впоследствии каждые 24 месяца или 40000 км (километров)– проверка, при обнаружении неисправностей или повреждений немедленно замените
Проверка Рулевое колесо, тяги	Первоначальная 3 месяца или 5000 км (километров) – проверка, затем на 24 месяцев или 40000 км (километров) – вторая проверка, в дальнейшем – каждые 24 месяцев или 40000 км (километров) – проверка; В тяжелых условиях эксплуатации: первоначальная проверка через 3 месяца или 5000 км (километров), вторая проверка – через 12 месяцев или 20000 км (километров), в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км (километров).
Проверка пыльников приводного вала	Первоначальная 3 месяца или 5000 км (километров) – проверка, затем на 24 месяцев или 40000 км (километров) – вторая проверка, в дальнейшем – каждые 24 месяцев или 40000 км (километров)– проверка; в тяжелых условиях эксплуатации – первая проверка через 3месяца или

Перечень работ по техническому обслуживанию	Периодичность технического обслуживания
	5000 км (км)Проверка, первая 12 месяц или 20000 км (км)Вторая проверка, в дальнейшем каждые 12 месяц или 20000 км (км)проверка
Проверка шаровых опор и пыльников	Первоначальная 3 месяц или 5000 км (км)Проверка, 24 месяца или 40000 км (км) Вторая проверка, в дальнейшем каждые 24 месяца или 40000 км (км) проверка; В тяжелых условиях эксплуатации: первая проверка через 3 месяца или 5000 км (км), первая 12 месяц или 20000 км (км)Вторая проверка, в дальнейшем каждые 12 месяц или 20000 км (км)проверка
Проверка передней и задней подвески	Первоначальная 3 месяц или 5000 км (км)Проверка, 24 месяца или 40000 км (км) Вторая проверка, в дальнейшем каждые 24 месяца или 40000 км (км) проверка; При эксплуатации в тяжелых условиях первая проверка должна быть выполнена через 3 месяца или 5000km(километров), затем 12 месяц или 20000 км (км)Вторая проверка, в дальнейшем каждые 12 месяц или 20000 км (км)проверка
Проверьте шины и давление воздуха в шинах (включая TPMS)	Первоначальная 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, затем на 12-м месяце или 20000 км (километров) – вторая проверка, впоследствии каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка, при обнаружении неисправностей или повреждений немедленно замените
Проверьте углы установки передних и задних колес	Первоначальная 3 месяц или 5000 км (км)Проверка, 24 месяца или 40000 км (км) Вторая проверка, в дальнейшем каждые 24 месяца или 40000 км (км) проверка; В тяжелых условиях эксплуатации: первая проверка через 3 месяца или 5000 км (км), первая 12 месяц или 20000 км (км)Вторая проверка, в дальнейшем каждые 12 месяц или 20000 км (км)проверка
Ротация шин (проверять не реже одного раза в месяц Давление и состояние шин)	Каждые 10000km(километров)
Проверьте ограничители дверей	Первоначальная 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, затем на 12-м месяце или 20000km(километров) Вторая проверка, далее – каждые 12 месяцев или 20000km(километров). Удалите влажной мягкой тканью пыль со стержня ограничителя, нанесите 0.3~0.8g смазки на стержень, места клепки и оси вращения. При обнаружении неисправностей немедленно замените деталь.
Проверьте ступичные подшипники на наличие люфта.	Первоначальная 3 месяц или 5000 км (км)Проверка, 24 месяца или 40000 км (км) Вторая проверка, в дальнейшем каждые 24 месяца или 40000 км (км) проверка; В тяжелых условиях эксплуатации: первая проверка через 3 месяца или 5000 км (км), первая 12 месяц или 20000 км (км)Вторая проверка, в дальнейшем каждые 12 месяц или 20000 км (км)проверка
Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Градус	Первоначальная 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, затем на 12-м месяце или 20000 км (公里) Вторая проверка, далее каждые 12 месяцев или 20000 км (公里) — проверка, при необходимости своевременно доливайте.
Замените охлаждающую жидкость тягового электродвигателя.	Каждые Замените охлаждающую жидкость длительного действия на основе органических кислот через 4 года или 100000 км (公里), в зависимости от того, что наступит раньше.

Перечень работ по техническому обслуживанию	Периодичность технического обслуживания
Проверьте уровень тормозной жидкости.	Первоначальная 3 месяца или 5000 км (километров) – проверка, затем на 12 месяцев или 20000 км (километров) – вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка. При обнаружении неисправностей или повреждений своевременно производите замену.
Замените тормозную жидкость.	Заменяйте каждые 2 года или 40000 км (公里).
Проверьте коды неисправностей модулей автомобиля (запишите (После очистки)	Первоначальная 3 месяца или 5000 км (километров) – проверка, затем на 12 месяцев или 20000 км (километров) – вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка. При обнаружении неисправностей или повреждений своевременно производите замену.
Проверка поддона тяговой аккумуляторной батареи, защитного кожуха, противоударной балки, момента затяжки точек крепления (QH)	Первоначальная 3 месяца или 5000 км (километров) – проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка. При обнаружении неисправностей или повреждений своевременно производите замену.
Тестирование и калибровка емкости тяговой аккумуляторной батареи	Каждые 6 месяцев или 72000 км (километров)
Проверка и замена трансмиссионного масла и фильтра в коробке передач	Первая замена трансмиссионного масла и фильтра – через 24 месяца или 40000 км (километров), в дальнейшем – Каждые Замена трансмиссионного масла и фильтра – каждые24 месяца или 48000 км (километров)
Проверка силовой установки на предмет утечек, ударов Столкновения	Первоначальная 3 месяцев или 5000 км (километров) – проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка. При обнаружении неисправностей или повреждений своевременно производите замену.
Проверьте, не ослаблены ли высоковольтные жгуты или разъемы.	Первоначальная 3 месяцев или 5000 км (километров) – проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка. При обнаружении неисправностей или повреждений своевременно производите замену.
Проверьте высоковольтный модуль на предмет де-формаций или утечек масла.	Первоначальная 3 месяцев или 5000 км (километров) – проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка. При обнаружении неисправностей или повреждений своевременно производите замену.
Проверьте интерфейсы зарядных разъемов на наличие посторонних предметов, следов обгорания и других повреждений.	Первоначальная 3 месяцев или 5000 км (километров) – проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка. При обнаружении неисправностей или повреждений своевременно производите замену.
Проверьте высокоэффективный фильтр.	Первоначальная 3 месяца или 5000 км (километров) – проверка, затем на 12 месяцев или 20000 км (километров) – вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или Регулярная проверка через 20000km(公里)или по времени, в зависимости от того, что наступит раньше. При необходимости замените. В регионах с тяжелыми условиями эксплуатации проверяйте каждые 6месяцев, при необходимости замените.
Замените антибактериальный фильтр.	Каждые Заменяйте каждые 6 месяцев.
Проверьте и замените блок ароматизатора воздуха в салоне*	Первоначальная 3 месяца или 5000 км (километров) – проверка, затем на 12 месяцев или 20000 км (километров) – вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка. При обнаружении неисправностей или повреждений своевременно производите замену.
Проверьте работоспособность ламп, лампочек и LED. Убедитесь в нормальной яркости.	Первоначальная 3 месяца или 5000 км (километров) – проверка, затем на 12 месяцев или 20000 км (километров) – вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка. При обнаружении неисправностей или повреждений своевременно производите замену.
Проверьте функцию регулировки фар.	Первоначальная 3 месяца или 5000 км (километров) – проверка, затем на 12 месяцев или 20000 км (километров) – вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка. При обнаружении неисправностей или повреждений своевременно производите замену.
Калибровка начального угла наклона ближнего света	Калибровка каждые 10000 км

Перечень работ по техническому обслуживанию	Периодичность технического обслуживания
Проверьте место заземления EPS на наличие посторонних предметов или следов обгорания	Первоначальная 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, затем на 12-м месяце или 20000 км Вторая проверка, далее – каждые 12 месяцев или 20000 км. При обнаружении отклонений или повреждений произведите своевременную замену.
Проверьте разъемы EPS на предмет ослабления и обгорания контактов.	Первоначальная 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, затем на 12-м месяце или 20000 км (километров) – вторая проверка, впоследствии каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка, при обнаружении неисправностей или повреждений немедленно замените
Проверьте внешний вид EPS ECU на наличие коррозии.	Первоначальная 3 месяц или 5000 км (км)Проверка, 24 месяца или 40000 км Вторая проверка, далее – каждые 24 месяца или 40000 км. При обнаружении отклонений или повреждений произведите своевременную замену.
Проверьте соединение EPS ECU и двигателя на наличие посторонних предметов или коррозии *	Первоначальная 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, затем на 12-м месяце или 20000 км (километров) – вторая проверка, впоследствии каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка, при обнаружении неисправностей или повреждений немедленно замените
Проверьте наличие обновлений программного обеспечения для всех модулей автомобиля и при наличии обновите их.	Первоначальная 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка. При обнаружении неисправностей или повреждений своевременно производите замену.
Проверьте высоковольтные компоненты на наличие следов воздействия воды. Следы.	Первоначальная 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка. При обнаружении неисправностей или повреждений своевременно производите замену.
Проверьте момент затяжки гайки крепления рычага стеклоочистителя.	Первоначальная 3 месяцев или 5000 км (километров)– проверка, затем на 12-м месяце или 20000 км (километров) – вторая проверка, впоследствии каждые 12 месяцев или 20000 км (километров) – проверка, при обнаружении неисправностей или повреждений немедленно замените
Проверьте замок переднего капота и его крепления.	Каждые Проверка через 12 месяцев
Внимание: при проверке пункта 1, в случае обнаружения повреждений элементов шасси, немедленно замените их.	

Полезные советы

- Для поддержания Тяговой аккумуляторной батареи в оптимальном состоянии, необходимо периодически (каждые 6 месяцев или 72000 км, в зависимости от того, что наступит раньше) полностью заряжать и разряжать Автомобиль с целью самокоррекции батареи. Пользователи также могут обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения проверки и калибровки емкости аккумуляторной батареи.

К тяжелым (экстремальным) условиям эксплуатации относятся:

- Регулярная эксплуатация в запыленных районах или в условиях воздействия воздуха с высоким содержанием соли.
- Регулярная эксплуатация по неровным дорогам, дорогам с водными препятствиями или в горной местности.
- Регулярная эксплуатация в регионах с холодным климатом.
- Частое использование тормозной системы, включая экстренное торможение.
- Регулярное использование в качестве тягача.

- Использование в качестве такси.
- Эксплуатация в городских условиях с интенсивным дорожным движением при температуре окружающей среды выше 32 ℃, составляющая более 50% от общего времени эксплуатации.
- Эксплуатация автомобиля при температуре выше 30 ℃ и скорости свыше 120km/h в течение более 50% общего времени вождения.
- Регулярное вождение с перегрузкой автомобиля.

Регулярное техническое обслуживание

- Для обеспечения оптимальной эффективности работы автомобиля и снижения вероятности неисправностей необходимо проводить техническое обслуживание согласно графику, указанному в таблице периодичности технического обслуживания.
- Интервалы планового технического обслуживания указаны в таблице периодичности и определяются показаниями одометра или временным интервалом, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Техническое обслуживание пунктов, срок действия которых истек, следует проводить с аналогичными интервалами.
- Техническое обслуживание должно выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto Industrial Co., Ltd. Рекомендуется проводить его в местном Выполнено в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Перечень проверок и интервалы технического обслуживания, указанные в графике, составлены исходя из предположения, что автомобиль используется как обычное транспортное средство для перевозки пассажиров и грузов, без превышения допустимой грузоподъемности. Предела.

⚠ Внимание!

- Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями, изложенными в «Гарантийном талоне и руководстве по техническому обслуживанию» BYD Auto.

Технический осмотр автомобиля

- Обращайте внимание на изменения в характеристиках и звуке автомобиля, а также на визуальные признаки, указывающие на необходимость проведения технического осмотра. В следующих случаях рекомендуется как можно скорее доставить автомобиль в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики или ремонта:
  - Нехарактерный шум при запуске электродвигателя.
  - Постоянно высокая температура охлаждающей жидкости, отсутствие циркуляции или утечка охлаждающей жидкости.
  - Заедание двигателя и посторонние шумы.
  - Чрезмерная вибрация во время работы двигателя.
  - Электродвигатель не запускается.
  - Наблюдается утечка масла из электрической силовой установки.
  - От электрической силовой установки исходит посторонний запах.
  - Заметное снижение мощности.

- Утечка воды под автомобилем (образование конденсата от кондиционера после эксплуатации является нормальным явлением).
- Спущенная шина; чрезмерный шум шин при повороте; неравномерный износ шин.
- Автомобиль отклоняется в сторону при движении по прямой на ровной поверхности.
- Необычный шум, связанный с работой подвески.
- Потеря эффективности торможения; «ватная» педаль тормоза; педаль почти касается пола; при торможении автомобиль уводит в сторону.
- Температура охлаждающей жидкости электродвигателя постоянно повышена.
- Емкость аккумуляторной батареи значительно снизилась.
- Постоянно высокая температура аккумуляторной батареи, срабатывание защиты от перегрева, отсутствие выходной мощности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не продолжайте эксплуатацию непроверенного автомобиля, это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и травмам.

Защита автомобиля от коррозии

Наиболее распространенные причины коррозии автомобиля:

- Скопление солей, щелочей, пыли и влаги под днищем автомобиля.
- Высокая влажность или длительное воздействие влажных и высоких температур на отдельные элементы автомобиля.
- Повреждение лакокрасочного покрытия или грунтовки в результате незначительных столкновений или попадания камней и гравия.

Для предотвращения коррозии автомобиля необходимо соблюдать следующие правила:

- Регулярно мойте автомобиль.
  - Если вождение осуществляется зимой по дорогам, обработанным солью или щелочными реагентами, либо вы проживаете на побережье, промывайте нижнюю часть автомобиля не реже одного раза в месяц. Используйте мойку высокого давления или пароочиститель для очистки шасси и колесных арок, чтобы уменьшить коррозию. После окончания зимнего периода тщательно промойте днище автомобиля.
- Проверяйте лакокрасочное покрытие и декоративные элементы кузова.
  - При обнаружении сколов или трещин лакокрасочного покрытия следует немедленно их устранить для предотвращения коррозии. Если на металлической поверхности образуются сколы или трещины, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения ремонта.
- Проверка салона
  - Влага и пыль, скапливающиеся под ковриками, могут привести к коррозии. Следует регулярно проверять пространство под ковриками и убеждаться в их сухости.

- При транспортировке химикатов, чистящих средств, удобрений, соли и других подобных веществ необходимо соблюдать особую осторожность и использовать подходящую тару. В случае пролива или утечки следует немедленно промыть загрязненный участок и высушить его.

- Использование грязезащитных щитков
  - При вождении по засоленным участкам или гравийным дорогам брызговики защищают автомобиль. Эффективность защиты повышается с увеличением размера брызговиков и уменьшением расстояния между ними и дорожным покрытием.
- Ставьте автомобиль на стоянку в хорошо проветриваемом и сухом месте.

Рекомендации по уходу за лакокрасочным покрытием

- При отсутствии явных царапин на лакокрасочном покрытии не рекомендуется производить повторную окраску во избежание несоответствия цвета или недостаточной адгезии.
- При длительной стоянке автомобиль следует хранить в гараже или хорошо проветриваемом помещении , зимой – под специальным чехлом. При кратковременной стоянке выбирайте затененное место.
- Избегайте сильных ударов, столкновений и царапин лакокрасочного покрытия кузова. При обнаружении царапин, вмятин или сколов лакокрасочного покрытия следует незамедлительно произвести ремонт, предпочтительно в специализированном центре автомобильной косметики.
- Следите за тем, чтобы не прикасаться к лакокрасочному покрытию кузова грязными руками с масляными пятнами и не протирать его промасленной тканью. Не допускайте контакта кузова с инструментами, загрязненными маслом, или ветошью, содержащей органические растворители, во избежание химических реакций.
- Рекомендуется ежемесячно или при ухудшении водоотталкивающих свойств поверхности кузова проводить обработку лакокрасочного покрытия воском для защиты. Регулярно(раз в квартал)обращайтесь в специализированный центр автомобильной косметики для обслуживания с целью своевременного восстановления блеска лакокрасочного покрытия кузова.

  Превосходный блеск.
- Используйте высококачественные полироли и автомобильный воск. Если лакокрасочное покрытие кузова сильно повреждено, используйте полироль для очистки, предназначенную для автомобилей, отдельно от автомобильного воска. Тщательно соблюдайте инструкции и меры предосторожности производителя. Хромированные поверхности следует полировать и восковать так же, как и лакокрасочное покрытие.

⚠ Внимание!

- Если автомобиль был перекрашен и находится в покрасочной камере с высокой температурой, необходимо снять пластиковые бамперы, так как высокая температура может их повредить.

Внешняя очистка автомобиля

- В следующих случаях возможно отслаивание лакокрасочного покрытия или коррозия кузова и деталей автомобиля. В таких ситуациях необходимо незамедлительно очистить автомобиль:
  - Вождение в прибрежных районах.
  - Вождение по дорогам, обработанным антигололедными реагентами.
  - Вождение по дорогам, покрытым каменноугольной смолой.
  - Попадание смолы, птичьего помета и останков насекомых на автомобиль.
  - Вождение в районах с повышенным содержанием дыма, угольной золы, пыли, металлической стружки или химических веществ.
  - Загрязнение автомобиля пылью и грязью.
  - После дождя.

Ручная мойка автомобиля

Прежде чем приступить к мойке, дождитесь полного остывания автомобиля в тени.

1. С помощью шланга смойте рыхлую грязь, тщательно удалите всю грязь и дорожную соль с днища автомобиля и из колесных арок.
2. Используйте нейтральный шампунь для автомобилей, смешивая его в соответствии с инструкциями производителя. Мягкой тканью, смоченной в чистящем растворе, аккуратно протирайте кузов сверху вниз по направлению потока воды, избегая круговых и поперечных движений.
3. Тщательная промывка — Высохший шампунь может оставить пятна. После мойки автомобиля в жаркую погоду необходимо тщательно промыть все его части чистой водой.
4. Во избежание появления водяных разводов кузов следует протирать чистой мягкой тканью, не прилагая излишних усилий и не надавливая, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.

Полезные советы

- Не используйте стиральный порошок с высоким содержанием щелочи, мыльный раствор, моющие средства, составы для удаления воска и органические растворители. (бензин, керосин, уайт-спирит или сильные растворители)。
- При очистке фар не используйте спирты (например, спирт, стеклоочиститель) , кетоны (например, амилацетат, средство для удаления насекомых) или другие химические растворители (например, бензин, растворитель, тетрахлорметан) для протирки поверхности рассеивателей, так как это может привести к их растрескиванию.

Полезные советы(продолжение)

- Для автомобилей, эксплуатируемых в прибрежных или сильно загрязненных районах, рекомендуется ежедневная промывка.
- Запрещается использовать лезвия или бензин для удаления загрязнений с кузова, так как пластиковые декоративные элементы колёс легко повреждаются органическими веществами. В случае попадания органических веществ на декоративные элементы, необходимо смыть их водой и проверить элементы на наличие повреждений. Своевременно заменяйте сильно поврежденные пластиковые декоративные элементы колёс, в противном случае во время движения автомобиля они могут отлететь и привести к аварии.
- Не используйте чистящие средства с абразивными частицами для очистки бампера или осветительных приборов.
- Для очистки хромированных металлических деталей рекомендуется использовать угольный очиститель и регулярно наносить защитный воск.

Автоматическая мойка

При использовании автоматической мойки следует учитывать, что некоторые типы щеток, неочищенная вода или автоматические программы мойки могут повредить лакокрасочное покрытие. Повреждения лакокрасочного покрытия снижают его долговечность и блеск, особенно на автомобилях темных цветов. Перед автоматической мойкой рекомендуется проконсультироваться с персоналом, чтобы выбрать программу, наиболее безопасную для лакокрасочного покрытия вашего автомобиля.

Внутренняя чистка

Полезные советы

- При очистке салона или кузова автомобиля не допускайте попадания воды непосредственно на панель приборов, на пол или вблизи электрических компонентов, поскольку попадание воды может привести к неисправности.
- Не мойте пол автомобиля водой, чтобы избежать коррозии кузова.

Коврики

- Используйте качественный пенный очиститель для ковров.
- Предварительно тщательно удалите пыль с ковров пылесосом. Существует несколько типов пенных очистителей. Некоторые из них поставляются в аэрозольных баллонах, другие – в виде порошка или жидкости, которые необходимо смешать с водой для образования пены. Очистите ковер губкой или щеткой, смоченной в мыльном растворе, протирая круговыми движениями.

- Не используйте чистую воду, старайтесь поддерживать ковер в сухом состоянии.

Очистка ремня безопасности

- Ремень безопасности можно очистить нейтральным мыльным раствором или теплой водой.
- Для очистки ремня безопасности используйте губку или мягкую ткань. Во время очистки необходимо проверять ремень безопасности на наличие чрезмерного износа, потертостей и порезов.

⚠ Внимание!

- Не используйте красители или отбеливатели для очистки ремня безопасности, так как это может ослабить его.
- Не используйте ремень безопасности до его полного высыхания.

Двери и окна

- Для мытья дверей и окон можно использовать любые бытовые чистящие средства.
- Регулярно проверяйте ограничители хода двери. При обнаружении значительного скопления пыли на тяге ограничителя, протрите её влажной мягкой тканью для удаления поверхностных загрязнений.

⚠ Внимание!

- При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать или повредить нити обогрева и их контакты.

Панель управления кондиционером, аудиосистема, панель приборов, панели управления и переключатели

- Для очистки панели управления кондиционером, аудиосистемы, панели приборов, панелей управления и переключателей используйте влажную мягкую ткань.

Очистка.

- Смочите чистую мягкую ткань в воде или теплой воде и аккуратно удалите пыль.

⚠ Внимание!

- Не используйте органические растворители (керосин, спирт, бензин и т. д.) или кислотные/щелочные растворы, так как это может привести к обесцвечиванию, загрязнению или отслаиванию поверхности.
- При использовании чистящих или полирующих средств убедитесь, что они не содержат вышеуказанных веществ.

Внимание (продолжение)

- При использовании новых жидких средств для мытья автомобилей не допускайте попадания жидкости на внутренние поверхности автомобиля. Жидкость может содержать вышеуказанные компоненты, поэтому в случае ее попадания на поверхность необходимо немедленно смыть все остатки.

Кожаные элементы внутренней отделки автомобиля

- Для чистки кожаных элементов отделки можно использовать нейтральное моющее средство, предназначенное для шерстяных изделий.
- Пыль следует удалять мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, а затем тщательно удалите остатки моющего средства чистой влажной тканью.
- После очистки или в случае намокания кожаных элементов протрите их чистой мягкой тканью и дайте высохнуть в хорошо проветриваемом, прохладном месте.
- При возникновении вопросов по очистке автомобиля рекомендуется обратиться в местный Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Внимание!

- Если нейтральное чистящее средство не удаляет загрязнения, для очистки можно использовать средство, не содержащее органических растворителей.
- Не используйте для чистки кожи органические вещества, такие как уайт-спирит, спирт, бензин или кислотные и щелочные растворы. Эти вещества могут привести к обесцвечиванию кожи.
- Использование нейлоновых щеток или тканей из искусственных волокон может поцарапать текстуру поверхности кожи.
- Загрязненная кожаная обивка подвержена образованию плесени. Особое внимание следует уделять предотвращению попадания масляных загрязнений и регулярно поддерживать чистоту обивки.
- Длительное воздействие солнечных лучей может привести к затвердеванию или усадке поверхности кожи. Поэтому рекомендуется парковать автомобиль в тени, особенно в летнее время.
- В жаркое время года, когда температура в салоне автомобиля может значительно повышаться , не размещайте на элементах отделки предметы из винила или материалов, содержащих воск. Под воздействием высокой температуры они могут прилипнуть к кожаной обивке.
- Неправильная чистка кожаной обивки может привести к выцветанию или появлению пятен.

Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

- Если вы планируете проводить техническое обслуживание самостоятельно, убедитесь, что соблюдаете все необходимые действия, описанные в данной главе.
- Неправильное или неполное техническое обслуживание может негативно повлиять на эксплуатацию автомобиля.
- В этой главе приведены лишь простые инструкции по техническому обслуживанию, которые пользователь может выполнить самостоятельно. Тем не менее, многие работы должны выполняться квалифицированным техническим персоналом с использованием специализированных инструментов.
- При техническом обслуживании автомобиля необходимо соблюдать особую осторожность для предотвращения случайных травм. Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание ожогов не снимайте и не ослабляйте крышку расширительного бачка, если двигатель сильно нагрет.
- Во избежание искр, открытого огня и возгорания не курите в салоне автомобиля и вблизи него.
- С низковольтной аккумуляторной батареей следует обращаться с особой осторожностью. Она содержит токсичную и коррозионную серную кислоту.
- Нахождение людей под автомобилем, поддерживаемым только домкратом, не допускается. Обязательно используйте страховочные подставки или другие прочные опоры для поддержки автомобиля.
- Всегда надевайте защитные очки при работе на автомобиле или под ним, чтобы предотвратить попадание в глаза летящих или падающих предметов или жидкостей
- При заправке тормозной жидкости соблюдайте осторожность, поскольку она может повредить кожу и глаза. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте пораженный участок чистой водой . Если вы продолжаете испытывать дискомфорт в руках или глазах, немедленно обратитесь к врачу.

Внимание!

- Некоторые электрические цепи и компоненты автомобиля работают под высоким током или напряжением. Во избежание короткого замыкания соблюдайте осторожность.
- При проливе охлаждающей жидкости протрите ее сухой тканью или бумагой, чтобы предотвратить повреждение компонентов или лакокрасочного покрытия.
- При проливе тормозной жидкости промойте поверхность водой, чтобы предотвратить повреждение компонентов или лакокрасочного покрытия.
- При замене щеток стеклоочистителя не допускайте контакта стеклоочистителя со стеклом, чтобы не поцарапать его поверхность.

Внимание (продолжение)

- Перед закрытием капота убедитесь, что в подкапотном пространстве не остались инструменты, ветошь и т.п.

Проверка

Следующие пункты необходимо проверять в зависимости от условий эксплуатации или регламентированного пробега:

- Омыватель ветрового стекла — Необходимо ежемесячно проверять уровень жидкости в бачке омывателя. При частом использовании омывателя из-за неблагоприятных погодных условий следует проверять уровень жидкости при каждой зарядке.
- Стеклоочистители ветрового стекла — Ежемесячно проверяйте состояние стеклоочистителей. Если стеклоочистители не обеспечивают надлежащую очистку ветрового стекла, необходимо проверить их на наличие износа, трещин или других повреждений.
- Уровень тормозной жидкости—Ежемесячно проверяйте уровень жидкости.
- Педаль тормоза—Проверьте свободный ход педали тормоза.
- Выключатель электронного стояночного тормоза——Проверьте исправность выключателя.
- Низковольтная аккумуляторная батарея——Ежемесячно проверяйте состояние батареи и наличие коррозии на клеммах.
- Система кондиционирования——Еженедельно проверяйте работоспособность кондиционера.
- Шина —— Ежемесячно проверяйте давление в шинах, износ протектора и наличие посторонних предметов.
- Устройство размораживания ветрового стекла —— Ежемесячно, при использовании обогревателя и кондиционера, проверяйте дефлекторы устройства размораживания.
- Фары —— Ежемесячно проверяйте состояние фар головного света, габаритных огней, задних фонарей, верхнего стоп-сигнала, указателей поворота, задних противотуманных фар, стоп-сигналов и подсветки номерного знака.
- Дверь — Проверьте крышку багажника и все остальные двери (включая задние) на плавность открытия/закрытия и надежную фиксацию.
- Звуковой сигнал—Проверьте исправность звукового сигнала.

Полезные советы

- Запрещается эксплуатация непроверенного автомобиля, так как это может привести к серьезным повреждениям транспортного средства и травмам.

Комбинированные фары

Регулировка передних комбинированных фар

- Передние комбинированные фары отрегулированы на заводе-изготовителе. Если вы часто перевозите тяжелые грузы, может потребоваться повторная регулировка передних комбинированных фар. Рекомендуется, чтобы регулировка передних комбинированных фар выполнялась в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.

Запотевание оптики

- После сильного дождя или мойки возможно запотевание комбинированных фар, задних фонарей или указателей поворота наружных зеркал. Это явление аналогично образованию конденсата на стеклах автомобиля во время дождя и не свидетельствует о неисправности автомобиля.
- Оптика представляет собой относительно герметичное и небольшое пространство, температура внутри которого при включении очень высока (маска, отражатель и т. д. легко деформируются) , поэтому необходимо отводить тепло. Для обеспечения необходимого теплоотвода в корпусе оптики предусмотрены вентиляционные отверстия, обеспечивающие конвективный теплообмен с окружающей средой. Чем больше разница температур, тем интенсивнее конвекция. В процессе конвекции влага из воздуха неизбежно попадает внутрь осветительного прибора. Под воздействием солнечного света, конвекции, тепла, излучаемого лампой, и других факторов, водяной пар в воздухе легко конденсируется в виде тумана или капель воды на более холодных поверхностях внутри фары. Это явление называется запотеванием фары.

Полезные советы

- Появление конденсата на внутренней стороне комбинированной фары или указателей поворота в боковых зеркалах заднего вида может быть вызвано высокой влажностью воздуха или значительной разницей температур между автомобилем и окружающей средой. При включении комбинированной фары или указателя поворота во время движения конденсат внутри фары исчезнет через некоторое время.
- Не наносите воск на поверхность осветительных приборов во избежание повреждения их рассеивателей.
- При обнаружении значительного скопления воды внутри осветительного прибора рекомендуется доставить автомобиль в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.

Обслуживание люка

Методы обслуживания панорамного люка*

1. Протирайте влажной тканью пыль и песок с наружного уплотнителя люка, чтобы избежать его повреждения и снижения герметичности.

2. Протирайте влажной тканью пыль и песок с литой кромки переднего стекла, чтобы избежать повреждения уплотнителя и снижения герметичности люка.

3. Регулярно очищайте переднюю часть заднего стекла (после полного открытия переднего стекла), чтобы избежать скопления грязи , песка, листьев и прочего мусора, предотвращая засорение дренажных отверстий и нарушение отвода воды из люка.

4. Регулярно очищайте боковые направляющие и передний водосток от грязи, песка, листьев и прочего мусора, предотвращая засорение дренажных отверстий и нарушение отвода воды из люка.

5. Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды под высоким давлением непосредственно на уплотнители. Это может привести к их деформации или повреждению, а также к попаданию воды в салон

6. Зимой люк на крыше легко замерзает. При попытке насильственного открытия замерзшего люка возможно повреждение уплотнителя или других его компонентов. Рекомендуется предварительно прогреть автомобиль, включив систему обогрева, чтобы ускорить таяние льда и снега. Открывать люк следует после достижения определенной температуры в салоне. Перед открытием необходимо удалить остатки влаги с люка во избежание его повторного замерзания.

7. Не рекомендуется полностью открывать люк при движении по неровным дорогам, так как сильная вибрация между люком и направляющими может привести к деформации компонентов или повреждению электропривода. Также запрещается открывать люк во время дождя или при мойке автомобиля.

Стандартные методы обслуживания люка*

1. Протирайте уплотнители влажной тканью для удаления пыли и песка, чтобы избежать их повреждения и снижения герметичности люка.

2. Протирайте влажной тканью от пыли и песка металлическую панель вокруг люка, чтобы предотвратить износ уплотнителя при его закрытии и, как следствие, снижение герметичности.

3. Регулярно очищайте направляющие, передний водосток и другие компоненты от пыли, песка, листьев и прочего мусора, чтобы предотвратить засорение дренажных отверстий и попадание воды в салон.

4. Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды под высоким давлением непосредственно на уплотнители. Это может привести к их деформации или повреждению, а также к попаданию воды внутрь салона.

5. Зимой люк может примерзнуть. Принудительное открытие примерзшего люка может повредить уплотнители и другие компоненты. Рекомендуется предварительно прогреть автомобиль, включив систему обогрева, чтобы ускорить таяние льда и снега на люке. Только после прогрева салона попробуйте открыть люк, предварительно удалив с него остатки влаги, чтобы избежать повторного примерзания.

6. Не рекомендуется полностью открывать люк на неровных дорогах, поскольку вибрация между люком и направляющими может привести к деформации соответствующих компонентов или повреждению электропривода. Кроме того, запрещается открывать люк во время дождя или мойки автомобиля.

Хранение автомобиля

- При необходимости длительного хранения автомобиля (более одного месяца) выполните следующие подготовительные действия. Правильная подготовка помогает предотвратить ухудшение состояния автомобиля и упрощает его последующую эксплуатацию. По возможности храните автомобиль в закрытом помещении.
- Своевременно производите зарядку.
- Тщательно вымойте и высушите кузов автомобиля.
- Очистите салон автомобиля, убедившись, что коврики и другие покрытия полностью сухие.
- Отпустите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение «Парковка».
- Приоткройте одно из окон (если автомобиль хранится в помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму низковольтной аккумуляторной батареи.
- Подложите сложенное полотенце или ткань под рычаги передних стеклоочистителей, чтобы они не касались ветрового стекла.
- Для предотвращения слипания нанесите силиконовую смазку на все уплотнители дверей, а также покройте кузовным воском окрашенные поверхности, контактирующие с уплотнителями дверей.
- Накройте кузов дышащим чехлом из пористого материала, например, хлопка. Непористые материалы, такие как полиэтиленовая пленка, могут задерживать влагу и повреждать лакокрасочное покрытие кузова автомобиля.
- При возможности следует периодически запускать автомобиль (желательно раз в месяц). Если автомобиль не эксплуатировался год или более, рекомендуется провести полное техническое обслуживание в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.

Крышка переднего капота

Открытие крышки капота

Открывание крышки переднего капота

1. Не поднимайте рычаги стеклоочистителей ветрового стекла перед открыванием крышки переднего капота, чтобы не повредить ее лакокрасочное покрытие.

2. В салоне автомобиля дважды потяните на себя рычаг открывания крышки переднего капота, расположенный слева под панелью приборов, в направлении, указанном стрелкой на рисунке 2 раза. Крышка переднего капота разблокируется и приоткроется.



3. Поднимите капот и зафиксируйте его подпорной стойкой.

Закрытие капота

1. Опустите опорную стойку крышки капота и надежно зафиксируйте её.

2. Плавно закройте капот до высоты примерно 30 см над верхней частью решетки радиатора и отпустите, чтобы он свободно закрылся, зафиксировавшись в замке. Не нажимайте!



3. После закрытия капота убедитесь в надежной фиксации замка. Если капот можно немного приподнять, это свидетельствует о его ненадлежащем закрытии. В этом случае откройте капот и повторите описанные выше действия.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не нажимайте на переднюю часть капота. Чрезмерное давление может повредить его, вызвав вмятины или деформацию кромок.
- При закрытии капота не хлопайте им. Не допускайте его свободного падения из полностью открытого Положения.
- Неправильно закрытый капот может внезапно открыться во время Вождения , перекрывая обзор, что чревато авариями и травмами.
  - После закрытия капота убедитесь в его надежной фиксации. Закрытый капот должен располагаться заподлицо с соседними элементами кузова.
  - При закрытии капота убедитесь, что в зоне его опускания отсутствуют люди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- Если во время вождения обнаружено, что крышка переднего отсека закрыта не до конца, необходимо немедленно остановиться и плотно закрыть крышку, чтобы предотвратить аварии!

Система охлаждения

- Уровень жидкости должен находиться между отметками максимального (MAX) и минимального (MIN) значений на расширительном бачке системы охлаждения. Это соответствует требованиям.
- Необходимо всегда использовать охлаждающую жидкость той же спецификации, что и оригинальная, не добавляя никаких присадок. Смешивание охлаждающих жидкостей разных марок и моделей недопустимо.
- Если уровень опустился ниже минимальной отметки, следует долить охлаждающую жидкость до верхней отметки (MAX). Проверьте систему охлаждения на наличие утечек.

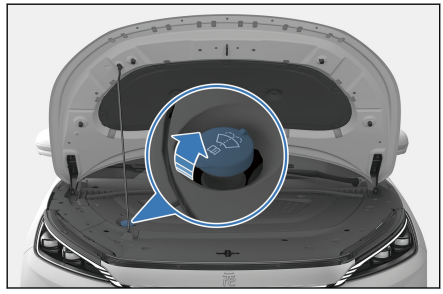
Внимание!

- Ни в коем случае не добавляйте какие-либо антикоррозийные или иные присадки в систему охлаждения. Добавки могут оказаться несовместимыми с охлаждающей жидкостью или компонентами двигателя.
- Перед открытием крышки расширительного бачка необходимо убедиться, что двигатель, высоковольтный электронный блок управления, расширительный бачок и радиатор полностью остыли. Открытие крышки расширительного бачка при не полностью остывшем двигателе может привести к выбросу охлаждающей жидкости и серьезным ожогам.

Тормозная система

- Следует ежемесячно проверять уровень жидкости в расширительном бачке. Замену тормозной жидкости необходимо производить в соответствии с регламентом технического обслуживания по сроку или пробегу.
- Обязательно используйте тормозную жидкость, соответствующую спецификации оригинальной жидкости. Смешивание тормозных жидкостей разных типов недопустимо. Использовать.
- Для соответствия требованиям уровень жидкости должен находиться между метками “MAX” (максимальный уровень) и “MIN” (минимальный уровень) на расширительном бачке.
- Если уровень жидкости находится на минимальной отметке или ниже, необходимо проверить тормозную систему на наличие утечек, а также степень износа тормозных колодок.

Омыватель



- При нормальной эксплуатации следует проверять уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла не реже одного раза в месяц.
- В неблагоприятных погодных условиях, при частом использовании омывателя, следует увеличить частоту проверки уровня жидкости в бачке омывателя.
- Рекомендуется добавлять качественную жидкость для омывателя ветрового стекла, что повысит эффективность очистки и предотвратит замерзание в холодную погоду.
- При повторном заполнении бачка омывателя рекомендуется очищать лезвия стеклоочистителей ветрового стекла чистой тканью, смоченной жидкостью для омывателя. Это поможет поддерживать их в хорошем состоянии.

⚠ Внимание!

- Запрещается заливать в бачок омывателя ветрового стекла раствор уксуса.
- Рекомендуется использовать сертифицированную жидкость для омывателя ветрового стекла.

Система кондиционирования

- Система кондиционирования автомобиля – это герметичная система, поэтому любые серьезные работы по ее техническому обслуживанию рекомендуется проводить в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Для обеспечения эффективной работы системы кондиционирования вы можете самостоятельно выполнять следующие действия.
  - Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор системы кондиционирования.
  - Удаляйте листья, насекомых и пыль, скопившиеся на их передней поверхности, так как эти отложения препятствуют потоку воздуха и снижают эффективность охлаждения.
  - В холодное время года включайте кондиционер не реже одного раза в неделю на время не менее 10min , чтобы обеспечить циркуляцию смазочного материала, содержащегося в хладагенте.
- Если эффективность охлаждения системы кондиционирования воздуха снизилась, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.

Внимание!

- При любом обслуживании системы кондиционирования воздуха следует убедиться, что сервисная станция использует оборудование для рециркуляции хладагента. Данное оборудование позволяет восстанавливать хладагент для повторного использования, в то время как выброс хладагента в атмосферу загрязняет окружающую среду.

Щетки стеклоочистителя

Лезвия щеток стеклоочистителя изготовлены из синтетической резины и относятся к быстроизнашивающимся компонентам. Условия эксплуатации автомобиля и манера вождения могут оказывать влияние на их состояние. Для обеспечения длительного срока службы щеток и безопасности при вождении, соблюдайте следующие рекомендации:

- Не используйте скребок для удаления льда с поверхности лобового стекла; применяйте специализированный скребок для льда.
- Не используйте стеклоочистители на загрязненной, замасленной или покрытой воском поверхности лобового стекла.
- Поддерживайте чистоту стекла. Не используйте стеклоочистители для удаления пыли, песка, насекомых и других инородных частиц с поверхности стекла.
- При мойке автомобиля и уходе за лакокрасочным покрытием кузова не требуется наносить воск на лобовое стекло, поскольку восковой слой может отражать свет в условиях недостаточной освещенности, ухудшая видимость и снижая безопасность вождения. После мойки автомобиля промойте стеклоочистители чистой водой и используйте специальное средство для удаления воска с лобового стекла.
- При мойке автомобиля не направляйте струю воды под давлением непосредственно на щетки стеклоочистителя, чтобы избежать их повреждения.

Положения по техническому обслуживанию

- Регулярно очищайте ветровое стекло и щетки стеклоочистителей (рекомендуется один-два раза в неделю).
- Рекомендуется регулярно проверять и очищать щетки стеклоочистителей (рекомендуется один-два раза в день). При использовании стеклоочистителей для очистки ветрового стекла необходимо обеспечить достаточное увлажнение поверхности стекла (при отсутствии дождя предварительно распылите омывающую жидкость).
- Используйте специализированное средство для очистки ветрового стекла.
- При наличии грязи или следов насекомых на ветровом стекле немедленно удалите их тканью.
- При появлении сколов на лобовом стекле от ударов камней рекомендуется своевременно проводить техническое обслуживание (рекомендуется использовать ремонтные составы для лобового стекла; при наличии многочисленных или крупных сколов рекомендуется замена лобового стекла).
- Рекомендуется регулярно заменять щетки стеклоочистителей, примерно раз в полгода.
- Перед очисткой лобового стекла необходимо предварительно поднять рычаги стеклоочистителей. Порядок действий:

1. Через Центральный дисплей → → Состояние автомобиля → Интерфейс обслуживания активируйте сервисный режим передних стеклоочистителей. Стеклоочистители опустятся.
2. Удерживая рычаг, аккуратно поднимите его вместе со щеткой в сборе.

Шина

- Для безопасной эксплуатации автомобиля модель и размер шин должны соответствовать его спецификациям, иметь протектор в хорошем состоянии и стандартное давление.
- В этом разделе подробно описывается, как проверить давление в шинах, их повреждения и износ, а также порядок перестановки шин.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Эксплуатация чрезмерно изношенных шин, шин с недостаточным или избыточным давлением, может привести к аварии и травмам.
- Необходимо соблюдать все инструкции по накачиванию и техническому обслуживанию шин, приведенные в данном руководстве.

Накачивание

- Поддержание оптимального давления в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта при эксплуатации.
- Эксплуатация шин с пониженным давлением приводит к неравномерному износу, ухудшению управляемости и повышенному расходу топлива, а также увеличивает риск утечки воздуха из-за перегрева.
- Эксплуатация шин с избыточным давлением снижает комфорт автомобиля, повышает риск повреждения от неровностей дороги и, в серьезных случаях, может привести к взрыву шины, создавая серьезную угрозу безопасности автомобиля; это также вызывает неравномерный износ, сокращая срок службы шин.
- При холодных шинах (если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах) , вы можете определить необходимость подкачки, основываясь на значениях давления в каждой шине, отображаемых на панели приборов.
- Давление в шинах следует измерять на холодных шинах. Это означает, что измерение необходимо проводить не ранее, чем через три часа после остановки автомобиля. Если перед измерением давления в шинах необходимо проехать, шины считаются холодными, если расстояние не превышает 1,6 км.
- При проверке давления в шинах, когда они нагреты (после нескольких километров вождения) , показания будут на 3 0~40 кПа (0,3~0,4 бар) выше, чем на холодных шинах. Это нормальное явление, и не следует снижать давление для достижения рекомендованного значения для холодных шин, так как это приведет к недостаточному давлению.

ⓘ Полезные советы

- Рекомендованная табличка с давлением в шинах (расположена на дверной раме со стороны водителя) указывает рекомендуемое давление в холодных шинах.

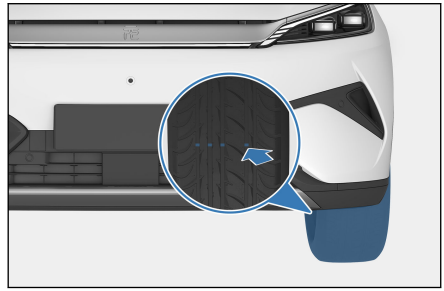
Полезные советы(продолжение)

- Бескамерная шина обладает функцией самогерметизации при проколе, однако, поскольку утечка воздуха обычно происходит очень медленно, при падении давления в шине необходимо тщательно выявить место утечки.

Проверка

- При каждой проверке давления в шинах следует одновременно проверять их на наличие внешних повреждений, посторонних предметов и степень износа.
  - Повреждения и вздутия на протекторе или боковине шины. При обнаружении любого из этих признаков шину необходимо заменить.
  - Царапины, трещины или разрывы на боковине Шина. Шину следует заменить, если виден корд.
  - Чрезмерный износ протектора.

- Внутри протектора Шина Автомобиль имеются индикаторы износа. Когда протектор изношен до уровня этих индикаторов, это означает, что остаточная толщина протектора составляет менее 1.6mm. Шина, изношенная до такой степени, обладает очень низким сцеплением с мокрой дорогой.
- Когда протектор Шина изношен до уровня индикаторов износа, характеристики Шина значительно ухудшаются, и ее необходимо заменить.



Техническое обслуживание

- Правильная регулировка колес, в дополнение к поддержанию надлежащего давления, также помогает снизить износ протектора шин.
- При обнаружении неравномерного износа шин необходимо обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки состояния регулировки колес.
- Автомобиль проходит балансировку колес перед отправкой с завода, однако после некоторого периода вождения балансировку необходимо выполнить повторно.
- Если вы ощущаете постоянную вибрацию при движении на высокой скорости (80 км/ч), которая отсутствует на низкой скорости, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки шин.
- После ремонта шины необходимо повторно выполнить ее балансировку.

- При установке новых шин или замене колёс необходимо обязательно выполнить балансировку колёс.

⚠ Внимание!

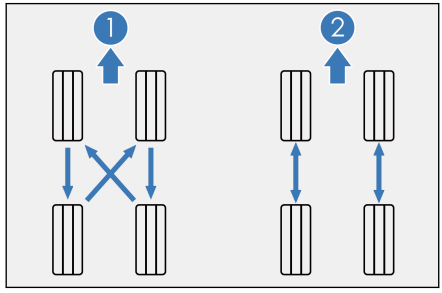
- Неправильно подобранные балансировочные грузики могут быть недостаточно закреплены и отваливаться , что может привести к повреждению автомобиля или окружающих объектов во время движения.
- Неправильно подобранные балансировочные грузики могут повредить легкосплавные диски автомобиля. Поэтому рекомендуется использовать оригинальные балансировочные грузики для обеспечения баланса.

Ротация шин

- Для обеспечения равномерного износа и продления срока службы шин рекомендуется регулярно выполнять ротацию шин, а также проверять и регулировать углы установки колёс.
- Если шина автомобиля является временным запасным колесом*, не выполняйте перестановку колес.
- После замены шин обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для регулировки давления в шинах.

Направленные шины

- Приобретая новые шины, обратите внимание, что некоторые из них являются " направленными " и предназначены для установки только в одном направлении. При использовании направленных шин, перестановка колес возможна только между передней и задней осью.
- Схема перестановки шин для полноприводных автомобилей показана на рисунке ①
- Схема перестановки шин для автомобилей с задним приводом показана на рисунке ②



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поскольку на автомобилях с задним приводом задние шины шире передних, перестановка колес возможна только между левой и правой стороной. Если заднеприводный автомобиль использует направленные шины, их перестановка не допускается.

Замена шин и колес

- Оригинальные шины этого автомобиля были выбраны для достижения максимальной производительности и оптимального сочетания управляемости, комфорта и срока службы.
- Рекомендуется заменять оригинальные шины в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Использование шин, отличающихся по размеру, индексу нагрузки, скоростному индексу и максимальному давлению в холодной шине (указанному на боковине), или одновременное использование радиальных и диагональных шин приведет к снижению эффективности торможения, тяги (сцепления с дорогой) и точности управления автомобилем.
- Установка неподходящих шин может негативно повлиять на маневренность и устойчивость автомобиля и привести к аварии. И, как следствие, к травмам или летальному исходу.
- Рекомендуется заменять все четыре шины одновременно. Замена только одной шины может серьезно ухудшить управляемость автомобиля.
- ABS (Антиблокировочная тормозная система) функционирует на основе сравнения скорости вращения колес. При замене шин необходимо использовать шины, соответствующие оригинальным по размеру. Размер и конструкция шин влияют на частоту вращения колес и могут вызвать некорректную работу системы.
- При замене колес убедитесь, что спецификации новых колес соответствуют спецификациям оригинальных. Новые колеса можно приобрести в Авторизованном сервисном центре BYD Auto. Перед заменой колес рекомендуется обратиться за консультацией в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Полезные советы

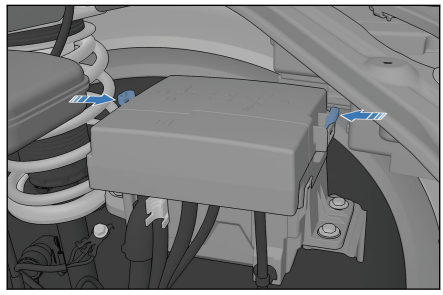
Во избежание опасных ситуаций, связанных с управлением и потерей контроля над автомобилем, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Запрещается одновременное использование радиальных, диагональных с брекерным слоем и диагональных шин на автомобиле.
- Не используйте шины, размеры которых отличаются от рекомендованных производителем.

Предохранитель

Все электрические цепи автомобиля защищены предохранителями от коротких замыканий и перегрузок. Предохранители расположены в блоке распределения питания, находящемся в переднем отсеке, и в блоке распределения питания панели приборов. Схемы расположения предохранителей с указанием их соответствия электрическим компонентам размещены на наклейках внутри блоков распределения питания.

① Распределительная коробка в переднем отсеке



② Распределительная коробка панели приборов



- Предохранители под капотом расположены в задней левой части переднего отсека. Для доступа к ним необходимо снять декоративную панель переднего отсека и нажать на защелку.
- Блок предохранителей, расположенный под панелью приборов со стороны водителя, находится рядом с дверью. Для доступа к предохранителям снимите нижнюю часть панели приборов.
- Замена перегоревшего предохранителя на предохранитель с более высоким номинальным током значительно увеличивает риск повреждения электрической системы.
- Если у вас нет предохранителя с номинальным током, соответствующим параметрам цепи, следует использовать предохранитель с меньшим номинальным током.

Полезные советы

- Запрещается использовать предохранители с номинальным током, превышающим указанный, а также заменять предохранители какими-либо другими предметами, так как это может привести к серьезным повреждениям и возгоранию.
- После перегорания предохранителя рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики и замены.

7-1 В случае неисправности.....344

Светоотражающий жилет.....344

Если разрядился элемент питания интеллектуального ключа....344

Система аварийного отключения.....344

Спасение при возгорании автомобиля.....345

Спасение при утечке аккумуляторной батареи.....345

Если требуется буксировка автомобиля.....347

Если шина спущена.....349

Светоотражающий жилет

- Светоотражающий жилет находится в комплекте инструментов автомобиля.
- В случае внезапной неисправности автомобиля, требующей экстренной остановки и выхода для осмотра или устранения последствий ДТП, необходимо надеть светоотражающий жилет, прежде чем покинуть автомобиль, в целях обеспечения собственной безопасности.

Если батарея интеллектуального ключа разряжена.

Если индикатор электронного интеллектуального ключа не мигает и запуск автомобиля невозможен, вероятно, батарея разряжена. Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для замены батареи. В этом случае для запуска автомобиля можно использовать режим аварийного запуска.

⚠ Внимание!

- Не допускайте воздействия высоких температур на ключ.
- Магнитные поля, создаваемые радиостанциями, трансформаторными подстанциями или радиопередатчиками аэропортов, могут создавать помехи для работы интеллектуального ключа, нарушая функционирование системы бесключевого запуска автомобиля.
- После блокировки дверей и активации противоугонной системы, если автомобиль не используется , храните ключ вдали от автомобиля, чтобы предотвратить разряд низковольтной аккумуляторной батареи автомобиля и электронного ключа функцией автоматического поиска карты.

Способ запуска автомобиля с разряженным ключом:

1. Разблокируйте автомобиль механическим ключом.
2. Приложите смарт-ключ к метке разряженного элемента питания, расположенной внутри вещевого отсека центрального подлокотника.
3. Нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку « Старт / Стоп » для нормального запуска автомобиля.



Аварийное отключение системы

- Аварийное отключение системы активируется при соблюдении следующих условий; высоковольтная система будет автоматически отключена:

- Подушка безопасности не сработала после лобового столкновения.
- Столкновение сзади.
- Неисправность системы автомобиля.

- В случае вышеуказанных столкновений и неисправностей системы автомобиля индикатор готовности к движению (индикатор “OK”) выключится.
- Вышеуказанные типы столкновений активируют систему аварийного отключения, что позволяет максимально снизить риск получения травм или возникновения несчастных случаев.
- После активации системы аварийного отключения, системы данного автомобиля не смогут перейти в состояние готовности к движению. Рекомендуем обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для получения технической помощи. Даже если переключатель питания переведен в положение готовности к движению, система немедленно отключится. Пожалуйста, как можно скорее свяжитесь с Авторизованным сервисным центром BYD Auto.

Спасение автомобиля при пожаре

При возгорании автомобиля, пожалуйста, действуйте следующим образом, в зависимости от ситуации:

1. Переведите автомобиль в режим“OFF”и покиньте его.
2. При условии обеспечения личной безопасности, если возгорание незначительное и распространяется медленно, используйте порошковый огнетушитель и немедленно вызовите экстренные службы.
3. Если на месте происшествия пожар сильный и быстро распространяется, немедленно покиньте автомобиль и дождитесь помощи.

⚠ Внимание!

- При демонтаже автомобиля надевайте диэлектрические перчатки. Для тушения пожара используйте только огнетушитель указанного типа. Применение воды или неподходящего огнетушителя может привести к поражению электрическим током.
- В случае выброса каких-либо предметов (например, элементов интерьера, стекла и т. д.) , немедленно покиньте автомобиль и обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для устранения последствий.

Действия при утечке из аккумуляторной батареи

В случае утечки электролита из аккумуляторной батареи после столкновения автомобиля, появления запаха кислоты в салоне, видимой утечки кислоты снаружи или появления дыма внутри тяговой аккумуляторной батареи:

1. Переведите автомобиль в положение “OFF”и, если это возможно, отсоедините низковольтную аккумуляторную батарею.

2. Рекомендуется немедленно связаться по телефону со службой поддержки Авторизованного сервисного центра BYD Auto, сообщить в пожарную службу и спасателям, что автомобиль оснащен тяговой аккумуляторной батареей, и запросить помощь.

В случае столкновения автомобиля

В случае столкновения автомобиля, выполните следующие действия, исходя из сложившейся ситуации:

1. Переведите автомобиль в положение«OFF»и, по возможности, отсоедините низковольтную аккумуляторную батарею.
2. Немедленно позвоните в Авторизованный сервисный центр BYD Auto по сервисному телефону и запросите помощь.
3. По возможности проведите простую проверку самостоятельно: осмотрите края поддона Тяговой аккумуляторной батареи на наличие трещин и видимых признаков утечки жидкости.

- Не всегда возможно обнаружить повреждение высоковольтных компонентов. Ни в коем случае не прикасайтесь к поврежденным компонентам, а также к ним украшениями или другими металлическими предметами.
- При попадании жидкости на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды в течение 10–15 минут. При болевых ощущениях нанесите мазь глюконата кальция 2,5% или смочите пораженный участок раствором глюконата кальция 2–2,5% для облегчения боли. Если состояние не улучшается или появляются другие симптомы, немедленно обратитесь к врачу.
- Категорически запрещается проводить какие-либо работы с оранжевыми высоковольтными кабелями или другими высоковольтными компонентами. Обслуживание высоковольтной системы разрешено только авторизованным сервисным центрам, имеющим допуск к работе с высоковольтными Системами.
- Запрещается повреждать, изменять, разбирать оранжевые высоковольтные кабели или отсоединять их от высоковольтной сети.
- Обязательно проинформируйте пожарных и спасателей о том, что Автомобиль оснащен Тяговой аккумуляторной батареей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к пролитой жидкости. Держитесь на безопасном расстоянии от Автомобиля или Тяговой аккумуляторной батареи в месте утечки.
- Не допускайте попадания пролитой жидкости в воду, почву и другие природные среды.
- В данной системе автомобиля используется высоковольтное питание постоянного тока. Во время запуска и выключения автомобиля, а также при обесточивании системы выделяется значительное количество тепла. Соблюдайте осторожность: высокое напряжение и высокая температура!
- Запрещается разбирать, перемещать или модифицировать компоненты тяговой аккумуляторной батареи и соединительные кабели, поскольку соединения могут привести к серьезным ожогам или поражению электрическим током, а также к травмам или летальному исходу. Оранжевые кабели – высоковольтные. Самостоятельный ремонт высоковольтной системы автомобиля пользователями не допускается. В случае необходимости ремонта рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Радиоключ электромобиля и высоковольтные компоненты могут оказывать негативное воздействие на людей, использующих медицинское оборудование.

Если требуется буксировка автомобиля

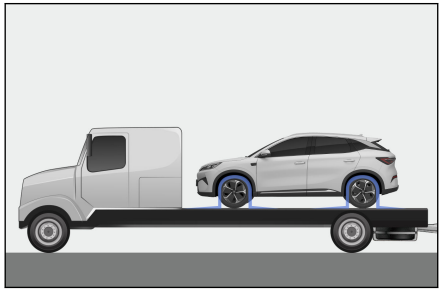
Если требуется буксировка автомобиля, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto, в профессиональную службу эвакуации или в организацию, предоставляющую услуги помощи на дорогах.

Внимание!

- Не допускайте буксировку автомобиля другим транспортным средством только с помощью троса или цепи.

Распространенные способы эвакуации автомобиля:

- Эвакуатор с платформой
  - При неисправности автомобиля, требующей эвакуации, рекомендуется использовать эвакуатор с платформой. При транспортировке автомобиля необходимо обеспечить, чтобы все четыре колеса не касались земли. Это позволит избежать повреждения высоковольтных компонентов в случае касания земли одним передним или одним задним колесом.



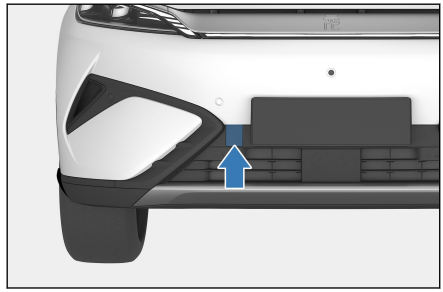
Полезные советы

- При перемещении автомобиля на платформе эвакуатора убедитесь в надежной фиксации транспортируемого автомобиля для предотвращения его скатывания.
- Рекомендуется использовать профессиональные крепежные ремни для шин и натяжные устройства, предпочтительно использовать прямолинейный способ крепления транспортируемого автомобиля.
- Во время фиксации автомобиля не допускайте прокладки крепежных элементов, таких как стяжные ремни и тросы, через колеса, а также крепления их к шасси, подвеске или другим частям кузова, чтобы избежать повреждения автомобиля.
- Во время транспортировки автомобиля необходимо убедиться, что колеса транспортируемого автомобиля заблокированы и не могут вращаться, чтобы избежать повреждения автомобиля.

Буксировочный крюк

Положение заглушки буксировочного крюка автомобиля находится в правой верхней части передней решетки. Место установки показано на рисунке:

1. Нажмите, чтобы открыть заглушку буксировочного крюка.
2. Установите буксировочный крюк в буксировочное отверстие.



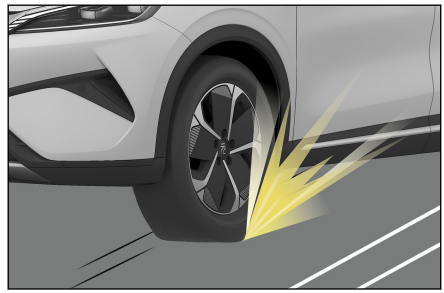
- Если автомобилю требуется помощь, рекомендуется обратиться в профессиональную службу эвакуации или позвонить на горячую линию службы поддержки.
- В экстренных случаях, когда требуется буксировка автомобиля, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать повреждения автомобиля и травм:
  - Буксирующий автомобиль должен быть в исправном состоянии, буксируемый автомобиль должен находиться в положении “N” , скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч ;
  - Запрещается динамическая буксировка (рывок);
  - Нахождение людей в буксируемом автомобиле, за исключением водителя, запрещено;
  - На буксирующем и буксируемом автомобилях должна быть включена аварийная световая сигнализация;
  - Во избежание повреждений автомобиля используйте только штатный буксировочный крюк, входящий в комплект поставки;
  - Расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами должно быть более 4 м и менее 10 м;
  - Габариты и масса буксируемого транспортного средства не должны превышать габариты и массу буксирующего транспортного средства;
  - При буксировке неисправного автомобиля убедитесь в наличии достаточного свободного пространства вокруг и отсутствии людей вблизи буксировочного устройства;
  - При извлечении застрявшего автомобиля необходимо, чтобы направление движения автомобиля совпадало с направлением тягового усилия. Запрещается буксировка сбоку или под прямым углом;
  - Водитель буксируемого автомобиля должен находиться в салоне для управления транспортным средством, при этом рулевое управление и тормозная система должны быть исправны.

⚠ Внимание!

- Если автомобиль застрял или произошла посадка на днище, запрещается использовать буксировочный крюк для извлечения. Рекомендуется обратиться в профессиональную службу спасения или позвонить на горячую линию.
- В случае отказа рулевого управления или тормозной системы буксируемого автомобиля, обратитесь в профессиональную службу спасения или позвоните на горячую линию. Ни в коем случае не буксируйте автомобиль самостоятельно.

При утечке воздуха из шины

- Необходимо плавно снижать скорость, сохраняя прямолинейное движение.
  Съехать с дороги в безопасное место, вдали от интенсивного движения. Избегайте остановки на разделительной полосе автомагистрали. Остановите автомобиль на твердой и ровной поверхности.



- Для парковки выполните следующие действия:

1. Нажмите на педаль тормоза, плавно остановите автомобиль, затем нажмите кнопку P , чтобы перевести селектор в положение P. Индикатор P на панели приборов загорится.
2. Нажмите кнопку “启动/停止”.

- Полностью выключите питание автомобиля и включите аварийную сигнализацию.
- Все пассажиры должны покинуть автомобиль и отойти в безопасное место, вдали от интенсивного движения.
- Для предотвращения скатывания зафиксируйте автомобиль, подложив противооткатные упоры под Шина, расположенную по диагонали от спущенной Шина.

Внимание!

- Не продолжайте Эксплуатация автомобиля со спущенной Шина, так как даже короткая поездка может привести к неремонтопригодному повреждению Шина.

Автомобильный инструмент

Автомобильный инструмент находится в инструментальном ящике под крышкой багажника (фактическое Положение может отличаться в зависимости от комплектации Автомобиль).

В комплект автомобильного инструмента входят: аварийный треугольник, светоотражающий жилет, приспособление для снятия колпачков колёсных гаек, комплект для ремонта шин, буксировочный крюк и т. д. (Фактический состав комплекта может отличаться в зависимости от комплектации Автомобиль).

Полезные советы

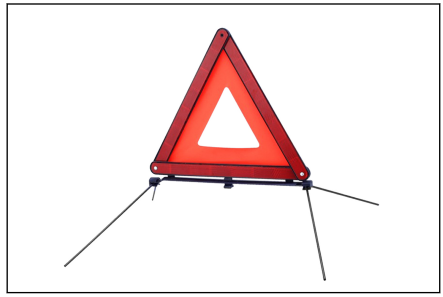
- В экстренных случаях, когда требуется самостоятельный ремонт Автомобиль, необходимо ознакомиться с руководством по Эксплуатация прилагаемых инструментов и знать их Положение хранения.

Установка знака аварийной остановки

Знак аварийной остановки используется для предупреждения водителей сзади идущих Автомобильей о возможной опасности Столкновение из-за превышения скорости или несвоевременного торможения с остановившимся или ремонтируемым впереди Автомобильем.

Порядок Эксплуатация знака аварийной остановки:

1. Извлеките знак аварийной остановки из упаковки.
2. Соберите знак аварийной остановки в виде замкнутого треугольника.
3. Освободите опорный кронштейн аварийного треугольника. Рабочее положение показано на рисунке.



Полезные советы

- При остановке автомобиля для ремонта на дорогах общего пользования установите аварийный треугольник позади автомобиля в соответствии с местными правилами дорожного движения. Красная сторона треугольника должна быть направлена в сторону движущегося транспорта для предупреждения других водителей о потенциальной опасности. После завершения ремонта уберите аварийный треугольник для последующего использования.

Автоматический герметик для шин

- Герметик для шин предназначен для герметизации небольших проколов, особенно в протекторе шины. Использование герметика для шин — это лишь временная мера, позволяющая добраться до ближайшего сервисного центра. Даже при отсутствии утечки воздуха, его следует использовать только для коротких поездок в экстренных ситуациях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Комплект для ремонта шин предназначен для устранения проколов на протекторе шины диаметром не более 6 мм . Если диаметр прокола превышает 6 мм или прокол находится в ином положении шины, не используйте данный комплект и вызовите службу технической помощи.
- Жидкость для ремонта шин легко воспламеняема и опасна для здоровья. При использовании запрещается использование открытого огня и курение. Избегайте попадания на кожу, в глаза и на одежду. Храните в недоступном для детей месте. Не вдыхайте пары.

В случае контакта с жидкостью для ремонта шин:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- При попадании жидкости для ремонта шин на кожу или в глаза немедленно тщательно промойте пораженные участки большим количеством воды.
- Немедленно замените загрязненную одежду.
- При возникновении аллергической реакции немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании герметика для шин немедленно тщательно прополощите рот и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Подробные инструкции по использованию герметика для шин содержатся в руководстве по эксплуатации автоматического комплекта для накачки и герметизации шин. Также можно отсканировать QR-код на руководстве и посмотреть видеоинструкцию.

Полезные советы

- Использование герметика для поврежденной шины — это лишь временная мера. Рекомендуется как можно скорее заменить шину в профессиональном сервисном центре. Свяжитесь с Авторизованным сервисным центром BYD Auto и сообщите механику о наличии герметика в шине.
- Во время вождения следует избегать резких ускорений и выполнения поворотов на высокой скорости.
- Соблюдайте ограничение максимальной скорости 80km/h. Если во время движения автомобиля возникают сильные вибрации, неустойчивость в управлении или посторонние шумы, немедленно прекратите эксплуатацию автомобиля.
- Когда срок годности герметика для шин подходит к концу (см. конкретную дату на этикетке баллона), замените его.
- После ремонта шины с использованием ремонтного комплекта рекомендуется приобрести новый баллон с герметиком в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.

8-1 Информация о данных.....354

Параметры автомобиля в сборе.....354

8-2 Справочная информация.....358

Идентификационные данные автомобиля.....358

Предупреждающие таблички.....359

Микроволновая панель.....362

Основные параметры автомобиля

Детальные параметры автомобиля

Габаритные размеры автомобиля:

Параметр	Значение
Общая длина (мм))	4455
Общая ширина (мм) (без учета боковых зеркал)	1875
Общая высота (мм))	1615
Колесная база (мм))	2720
Передняя колея (мм))	1575
Задняя колея (мм))	1580
Передний свес (мм))	888
Задний свес (мм))	847
Угол въезда(°)	19
Угол съезда(°)	24

Параметры массы автомобиля:

Параметр	Значение
Модель	BYD7003BEVA/BYD7003BEVA2
Снаряженная масса (кг))	1625
Максимально допустимая масса (кг))	2000
Максимально допустимая полная масса, нагрузка на переднюю ось (кг)	1000
Максимально допустимая полная масса, нагрузка на заднюю ось (кг)	1000
Количество пассажиров (чел.)	5

Параметр	Значение
Модель	BYD7003BEVA1/BYD7003BEVA3
Снаряженная масса (кг))	1690
Максимально допустимая масса (кг))	2065
Максимально допустимая полная масса, нагрузка на переднюю ось (кг)	993

Параметр	Значение
Максимально допустимая полная масса, нагрузка на заднюю ось (кг)	1072
Количество пассажиров (чел.)	5

Параметры тягового электродвигателя:

Параметр	Значение
Модель тягового электродвигателя	TZ200XSQ
Тип тягового электродвигателя	Синхронный электродвигатель с постоянными магнитами
Тип привода	Передний
Номинальная мощность / частота вращения / крутящий момент тягового электродвигателя (кВт/мин / Н•м)	65/4433/140
Пиковая мощность / частота вращения / крутящий момент тягового электродвигателя (кВт/мин / Н•м)	150/16000/310

Параметры динамики:

Параметр	Значение
Максимальная расчетная скорость(км/ч)	160
Максимальный преодолеваемый подъем (%)	30

Параметры экономичности автомобиля:

Параметр	Значение
Модель	BYD7003BEVA/BYD7003BEVA2
Расход электроэнергии на 100 км в смешанном цикле (kW · h/100km)	≤12.2
Запас хода в смешанном цикле (km)	430

Параметр	Значение
Модель	BYD7003BEVA1/BYD7003BEVA3
Расход электроэнергии на 100 км в смешанном цикле (kW · h/100km)	≤12.5
Запас хода в смешанном цикле (km)	510

Внимание!

- Фактический расход электроэнергии зависит от состояния автомобиля, дорожных условий, манеры вождения и других факторов.

Параметры колес и шин:

Параметр	Значение
Модель	BYD7003BEVA/BYD7003BEVA2
Спецификация шин	215/60R17
Давление в шинах (KPa)	250
Требования к балансировке колес (g)	≤10

Параметр	Значение
Модель	BYD7003BEVA1/BYD7003BEVA3
Спецификация шин	215/60R17 ; 215/55R18
Давление в шинах (KPa)	250
Требования к балансировке колес (g)	≤10

Значения углов установки колес (в снаряженном состоянии):

Параметр	Значение
Угол развала передних колес (°)	-0.9±0.75
Суммарное схождение передних колес(°)	0.116±0.16
Угол продольного наклона оси поворота(º)	11.47±0.75
Угол поперечного наклона оси поворота(º)	3.23±0.75
Развал задних колёс(º)	-1.07±0.5
Суммарное схождение задних колёс(°)	0.17±0.2

Технические характеристики тормозной системы:

Параметр	Значение
Свободный ход педали тормоза(мм)	≤5
Допустимый диапазон толщины переднего тормозного диска(мм)	24~26
Допустимый диапазон толщины заднего тормозного диска(мм)	10~12
Допустимый диапазон толщины материала передних фрикционных накладок(мм)	2~8
Допустимый диапазон толщины материала задних фрикционных накладок(мм)	2~6.5

Параметры тяговой аккумуляторной батареи:

Параметр	Значение
Тип тяговой аккумуляторной батареи	Литий-железо-фосфатная аккумуляторная батарея
Номинальная ёмкость тяговой аккумуляторной батареи(А·ч)	150

Параметры сиденья (при измерении глубины подушки сиденья):

Параметр	Значение
Установленный угол наклона спинки переднего сиденья	23°
Настройки переднего сиденья: продольное положение	Проектное положение: вперед 200mm , назад 60mm , угол наклона направляющей 4.5°
Нормальное рабочее состояние спинки переднего сиденья	В проектном положении спинка сиденья может наклоняться вперед на 22.5°, назад на 52.5°
Настройки заднего сиденья: угол наклона спинки	27°
Настройки заднего сиденья: продольное положение	Проектное состояние, не регулируется (складывается после разблокировки).
Нормальное рабочее состояние спинки заднего сиденья	27°

Параметры жидкостей:

Параметр	Значение
Марка трансмиссионного масла	Castrol BOT-384、EV2.0
Объем заправки трансмиссионного масла (л)	0.6±0.05
Тип охлаждающей жидкости электромотора	BYD-40
Объем заправки охлаждающей жидкости электромотора (L)	3.9±0.1L
Тип тормозной жидкости	DOT4 или HZY6
Объем заправки тормозной жидкости (ML)	1050±50

Внимание!

- Рекомендованные типы жидкостей протестированы и одобрены BYD. Использование других типов жидкостей может повлиять на характеристики автомобиля и привести к неисправности или повреждению компонентов.

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер автомобиля **(VIN** код)

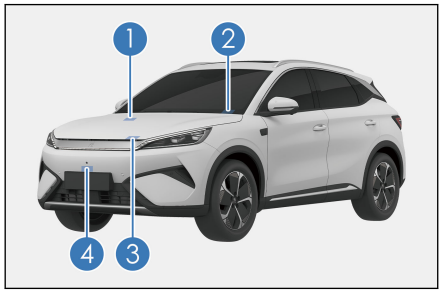
Место расположения наклейки **VIN**-кода

①VIN-код наклеен на левой стороне передней поперечины бампера

②VIN-код наклеен на левой стороне запорного кольца внутренней панели капота

③ VIN-код наклеен внизу с левой стороны ветрового стекла

④ VIN-код наклеен на передней части корпуса коробки передач.

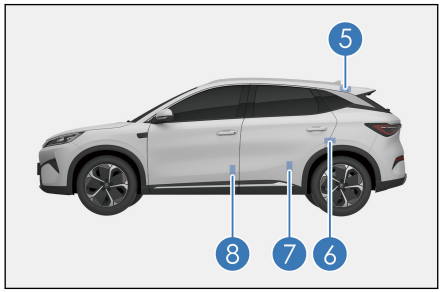


⑤ VIN-код наклеен под внутренней панелью передней левой двери.

⑥ VIN-код наклеен на левом заднем пороге.

⑦ VIN-код наклеен на левой задней колесной арке.

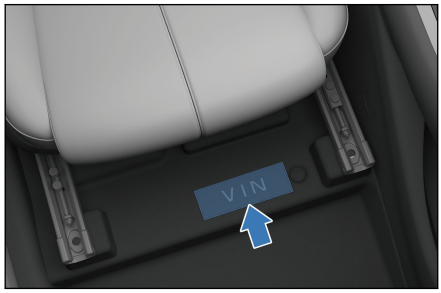
⑧ VIN-код наклеен на левой стороне задней двери.



Место расположения **VIN**-кода

VIN-код выгравирован на поперечной балке под Сиденьем переднего пассажира.

VIN-код также можно считать, подключив Автомобиль к VDS , выбрав модель в правом верхнем углу и считав идентификационный номер Автомобиля (VIN). Подробную информацию см. в руководстве по Эксплуатация VDS .



Паспортная табличка автомобиля

Паспортная табличка автомобиля расположена с правой стороны под нижней частью стойки B.

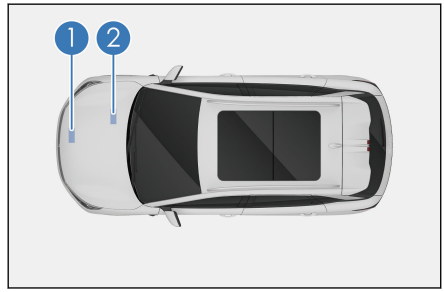
Паспортная табличка автомобиля содержит следующую информацию: наименование компании, марка, страна-изготовитель, полная модель автомобиля, количество посадочных мест, месяц и год изготовления, пиковая мощность тягового электродвигателя, номинальная емкость Тяговой аккумуляторной батареи, номинальное напряжение Тяговой аккумуляторной батареи, максимально допустимая полная масса, идентификационный номер автомобиля (VIN) и т. д.



Модель и серийный номер тягового электродвигателя

①Табличка с моделью и серийным номером тягового электродвигателя наклеена возле замка капота на внутренней стороне панели переднего отсека.

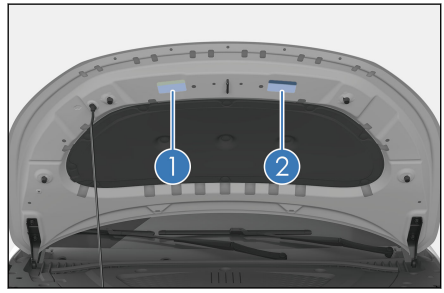
②Модель и серийный номер тягового электродвигателя выгравированы на корпусе переднего тягового электродвигателя.



Предупреждающие таблички

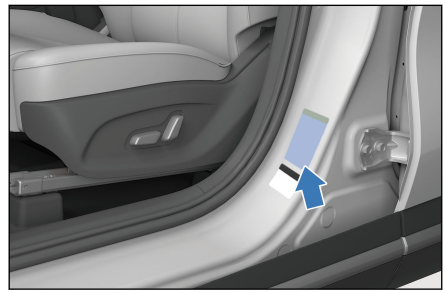
① Наклейка системы кондиционирования и охлаждающего вентилятора

② Наклейка с указанием положения аккумуляторной батареи



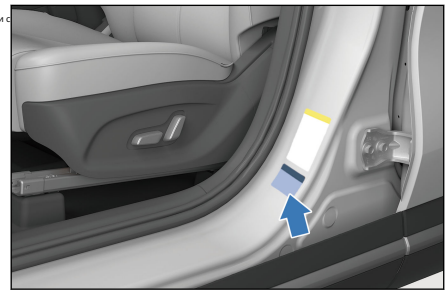
Предупреждающая наклейка боковой подушки безопасности размещена на левой и правой стойках B.

Ниже.



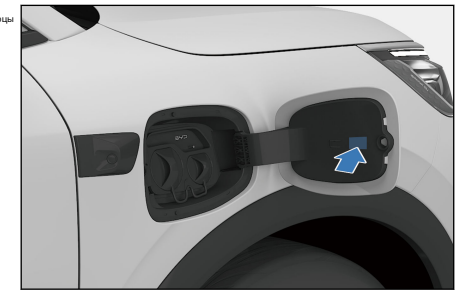
Наклейка с информацией о давлении в шинах размещена под наклейкой боковой подушки безопасности с

левой стороны.

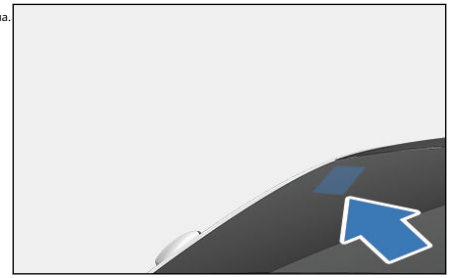


Наклейка с указаниями по использованию зарядного пистолета находится на внутренней стороне дверцы

зарядного порта.



Маркировка энергоэффективности нанесена в правом верхнем углу лобового стекла.



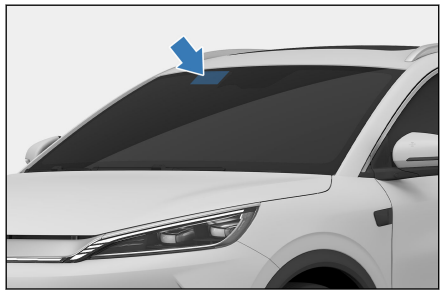
Предупреждающий знак опорного механизма

Опорный механизм данного автомобиля представляет определённую опасность, поэтому не рекомендуется самостоятельно производить его демонтаж и ремонт. Ниже приведены значения предупреждающих символов, нанесённых на изделие:

Символ	Обозначение символа
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
	Газовый упор
	См. руководство пользователя
	Открытый огонь запрещен
	Обслуживание пользователем не предусмотрено
	Утилизировать в соответствии с нормами (Примечание: Для утилизации обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD)
	Запрещено вращать вручную
	Запрещено наступать

Окно для микроволновой связи

Окно для микроволновой связи расположено в верхней левой части ветрового стекла.



Внимание!

- При наклеивании электронного идентификатора не допускайте перекрытия с краем стекла или другими предметами.

1,2,3...

12 ВЗапасной источник питания.....310

Буква

USB Интерфейс.....310

A

Меры предосторожности при безопасном вождении.....132
Поручень безопасности.....309
Общие сведения о подушке безопасности.....23
Типы подушек безопасности.....24
Установка детских удерживающих устройств.....33

B

Предохранитель.....341
Необходим план технического обслуживания.....316

C

План технического обслуживания автомобиля.....316
Меры предосторожности при хранении автомобиля.....333
Защита автомобиля от коррозии.....323
Техническое обслуживание автомобиля.....322
Спасение при возгорании автомобиля.....345
Мойка автомобиля.....325
Преодоление водных преград.....136
Идентификационный номер транспортного средства(VINкод) 358
Дверной отсек для хранения.....299
БортоваяETC 278
Предупреждения по безопасности при зарядке.....107
Функция управления электрозамком зарядного порта.....122
Меры предосторожности при зарядке.....108
Зарядка переменным током от зарядной станции.....115
Зарядка постоянным током от зарядной станции.....116
Воздуховод.....292

D

Автоматическая парковка(NAVP)* 224
Выключатель света.....92
Система предупреждения о движении на низкой скорости(AVAS) 268
Аккумулятор низкого напряжения.....128
Спасение при утечке аккумуляторной батареи.....345
Выключатель электрического стеклоподъемника.....95
Электронный интеллектуальный ключ.....57
Электронный стояночный тормоз(EPB) 144
Плановое техническое обслуживание.....322
Тяговая аккумуляторная батарея.....125

E

Классификация детских удерживающих устройств.....32
Детский замок.....73
Система обнаружения оставленных детей* 273

F

Антиблокировочная тормозная система.....266
Противоугонная система* 37
Цепи противоскольжения.....152
Устройство разрядки* 120
Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла.....85

G

Определение функций.....288

Буксировка прицепа.....131
Крючок.....313

H

Механизм переключения передач.....143

J

Блокировка / разблокировка механическим ключом/.....63
Портативная зарядка переменным током для домашнего использования.....112
Система безопасности вождения.....263
Советы по вождению.....150
Выключатель аварийной сигнализации.....99
Система аварийного отключения.....344
Предупреждающие таблички.....359
Предупредительные лампы/Описание индикаторов.....47

K

Техническое обслуживание системы кондиционирования.....336

L

Охлаждающая жидкость.....335
Переключатель сброса пробега.....98
Шина.....338

M

Система мониторинга слепых зон(BSD)* 250
Период приработки.....131

N

Внутренняя очистка.....326

P

Система автоматической парковки(APA)* 207
Методы обслуживания стандартного люка* 332

Q

Рекомендации по уходу за лакокрасочным покрытием.....324
Запуск двигателя.....140
Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях.....38
Открытие передней крышки (капота).....333
Передний подстаканник.....301
Передний плафон освещения.....99
Система панорамного обзора.....269

R

Если требуется буксировка автомобиля.....347
Если шина спущена.....349
Если разрядился элемент питания интеллектуального ключа 344
Как экономить электроэнергию и продлить срок службы автомобиля
....133

S

Использование ремней безопасности.....19
Ручная регулировка салонного зеркала заднего вида.....89
Беспроводная зарядка телефона.....311

T

Проекционный дисплей* 271
Обслуживание люка.....331
Выключатель люка.....101

W

Микроволновая панель.....362
Папка для документов.....302

X

Омыватель.....336

Y

Футляр для очков.....299
Система дистанционной автоматической парковки(RPA)* 216
Описание других неисправностей панели приборов.....53
Рекомендации по эксплуатации.....132
Стеклоочиститель.....87
Методы ухода за щетками стеклоочистителя.....337
Предотвращение пожара.....138
Планирование зарядки* 118
Транспортировка багажа.....135

Z

Вещевой ящик.....299
Шторка багажного отделения.....313
Солнцезащитный козырек.....309
Параметры автомобиля в сборе.....354
Полная механическая блокировка автомобиля в аварийной ситуации.....70
Система прямого контроля давления в шинах.....272
Индикаторы/Обозначения предупредительных ламп.....45
Тормозная жидкость.....335
Система интеллектуального доступа и запуска.....71
Центральный дисплей.....281
Центральный вещевой отсек.....300
Центральный подлокотник-бокс.....300
Система помощи при парковке(PDC&SDW) 204
Блок переключателей на рулевом колесе.....80
Настройка режима усилителя руля.....83
Автоматически затемняющееся внутреннее зеркало заднего вида* 89
Автоматический стояночный тормоз(AVH) 148
Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании.....329

Сокращения

Термины	Полное наименование	Термины	Полное наименование
ELR	Экстренная блокировка ремня безопасности	ECU	Электронный блок управления
ISOFIX	Система фиксации детского кресла безопасности	EDR	Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях
ESC	Электронная система стабилизации	SOC	Остаточный заряд тяговой аккумуляторной батареи
EPB	Электронный стояночный тормоз	ACC	Адаптивный круиз-контроль
ILCA	Перестроение с помощью подрулевого переключателя	HNOA	Навигация на высоких скоростях
FCW	Предупреждение о возможном фронтальном столкновении	ELKA	Система предотвращения столкновения с попутным транспортом
BSD	Система контроля слепых зон	DOW	Предупреждение об опасности при открытии двери
RCTB	Автоматическое торможение при поперечном столкновении сзади	ABS	Антиблокировочная тормозная система (ABS)
VDC	Система динамической стабилизации автомобиля	TCS	Антипробуксовочная система
HHC	Система помощи при старте на подъеме	HBA	Система помощи при экстренном торможении
CDP	Система контроля замедления	HDC	Система помощи при спуске с крутого склона
HUD	Проекционный дисплей	MAX	Максимальное значение
MIN	Минимальное значение		