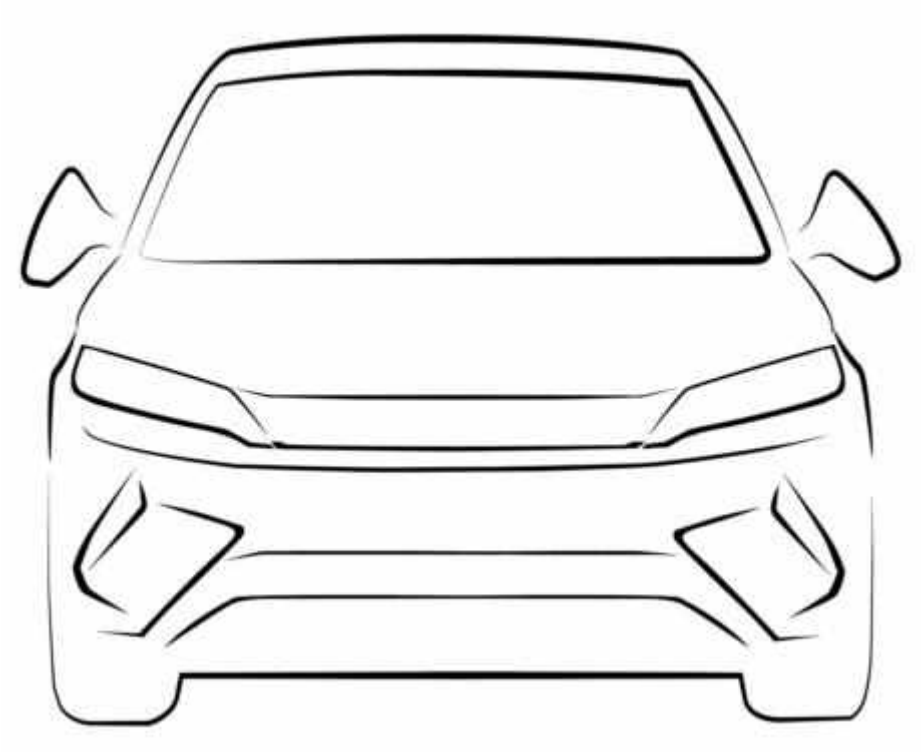
BYD YUAN UP

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Предисловие

Приветствуем вас как владельца автомобиля BYD Auto. Для обеспечения правильной эксплуатации и технического обслуживания вашего автомобиля BYD Auto настоятельно рекомендуем внимательно ознакомиться с настоящим руководством перед началом эксплуатации и сохранить его для дальнейшего использования.

Особое примечание: BYD Auto рекомендует использовать исключительно оригинальные запасные части и соблюдать требования руководства по эксплуатации при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобиля. Использование неоригинальных запасных частей, а также внесение изменений в конструкцию автомобиля может негативно сказаться на его характеристиках, в особенности на безопасности и долговечности. Повреждения и неисправности, возникшие вследствие этого, не подпадают под действие гарантии. Кроме того, несанкционированное изменение конструкции автомобиля может привести к нарушению действующего законодательства.

Благодарим вас за выбор BYD Auto. Мы приветствуем ваши ценные отзывы и предложения. Для обеспечения наилучшего качества обслуживания просим предоставить точные контактные данные. В случае их изменения, пожалуйста, своевременно обращайтесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для обновления информации в системе. Пожалуйста, своевременно ознакомьтесь с действующим национальным законодательством, нормативными актами и местными политическими положениями, а также зарегистрируйте транспортное средство в кратчайшие сроки, в противном случае существует риск отказа в регистрации.

Сбор информации об инцидентах и уязвимостях в области кибербезопасности: в случае обнаружения инцидентов или уязвимостей, связанных с кибербезопасностью, просим незамедлительно сообщить о них по адресу электронной почты: cve.auto@byd.com . Мы проверим полученную информацию и проинформируем соответствующие органы в соответствии с национальными нормативными требованиями. В случае, если предоставленная вами информация об уязвимости затрагивает другие организации, мы своевременно уведомим их об этом. Благодарим за внимание и поддержку! В настоящем руководстве описания, отмеченные знаком "*" , применимы только к некоторым моделям. Использованные изображения представляют собой пример одной из возможных конфигураций. В случае расхождений с приобретенным вами автомобилем, пожалуйста, руководствуйтесь фактическими характеристиками вашего транспортного средства.

В настоящем руководстве на разделы, отмеченные как « ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ » , « ВНИМАНИЕ » и « ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ » , следует обратить особое внимание, чтобы избежать травм или повреждений. Ниже приведены типы предупреждений и рекомендации по их применению:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательные к соблюдению правила для обеспечения личной безопасности.

⚠ Внимание

Действия, которые необходимо соблюдать во избежание повреждения автомобиля.

ℹ Рекомендации

Действия, которые необходимо соблюдать для облегчения технического обслуживания и т.п.

Знак безопасности, изображенный слева, означает:«Запрещено»или «Не допускается».

Настоящее руководство предназначено для оказания помощи в правильной эксплуатации изделия и не содержит описания конфигурации или версии программного обеспечения. Информацию о конфигурации и версии программного обеспечения изделия можно найти в соответствующем договоре (при наличии) , или уточнить у продавца.

Официальный сайт BYD Auto:https://www.bydauto.com.cn

Официальный телефон службы поддержки BYD Auto:4008-303-666

Информацию о пунктах утилизации аккумуляторных батарей можно найти на официальном сайте BYD Auto:

https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html

Подробные инструкции по эксплуатации изделия доступны после сканирования QR-кода мини-приложения:

Все права защищены BYD Auto Co., Ltd.

Все права защищены BYD Auto Industry Co., Ltd.

Перепечатка, копирование, хранение или перевод части или полного содержания данного руководства, а также его распространение в электронной или любой другой форме без письменного разрешения BYD Auto Industry Co., Ltd. и BYD Auto Co., Ltd. запрещены.

Контрафакт преследуется по закону.

Указатель иллюстраций — Поиск по иллюстрациям

1 Безопасность — Обязательно полностью ознакомьтесь с настоящим разделом

2 Приборная панель — Чтение показаний приборов, интерпретация предупреждающих и индикаторных ламп и т.д.

3 Управление контроллерами — Открывание и закрывание дверей и окон, регулировки перед началом движения и т.д.

4 Использование и вождение — Необходимые действия и рекомендации во время вождения

5 Оборудование салона — Использование оборудования салона и т.д.

6 Техническое обслуживание и уход — Процедуры технического обслуживания и ухода за автомобилем

7 В случае неисправности — Действия в случае неисправности или в аварийной ситуации

8 Технические характеристики автомобиля — Параметры технических характеристик автомобиля и справочная информация

Алфавитный указатель — Алфавитный указатель

Предисловие.....1

1 Безопасность

1-1 Ремни безопасности.....16

Общие сведения о ремнях безопасности.....16

Использование ремней безопасности.....17

1-2 Подушки безопасности.....20

Общие сведения о подушках безопасности.....20

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Подушка безопасности.....21

Боковые подушки безопасности передних сидений.....22

Боковые шторки безопасности*.....23

Условия активации подушек безопасности.....23

1-3 Детские удерживающие устройства.....28

Детские удерживающие устройства.....28

1-4 Противоугонная система.....35

Противоугонная система.....35

1-5 Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях...36

Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях.....36

1-6 Защита персональной информации.....37

Защита персональной информации.....37

2 Приборная панель

2-1 Комбинация приборов.....40

Обзор комбинации приборов.....40

Индикаторные лампы приборной панели.....41

3 Управление контроллерами

3-1 Двери и ключи.....53

Ключи.....53

Блокировка/Разблокировка дверей.....59

Интеллектуальная система доступа и пуска.... 67

Детский замок.....70

3-2 Сиденья.....71

Информация о сиденьях.....71

Регулировка передних сидений.....72

Регулировка задних сидений.....74

Подголовники.....75

3-3 Рулевое колесо.....76

Блок переключателей на рулевом колесе.....76

Регулировка рулевого колеса.....80

3-4 Стеклоочистители.....82

Переключатель стеклоочистителей.....82

Стеклоочиститель.....84

3-5 Зеркало заднего вида.....86

Внутреннее зеркало заднего вида.....86

Наружное зеркало заднего вида.....87

3-6 Переключатель.....89

Переключатель освещения.....89

Блок переключателей двери водителя.....91

Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира.....93

Группа переключателей режимов.....94

Переключатель аварийной сигнализации.....94

Панорамная крыша*.....95

Выключатель освещения салона.....96

4 Использование и вождение

4-1 Инструкции по зарядке/разрядке.....101

Инструкция по зарядке.....101
Способы зарядки.....105
Разрядное устройство*.....115
Функция управления электрозамком порта зарядки.....117
Индикация запаса хода*.....118
Настройки рекуперативного торможения.....119

4-2 Аккумуляторная батарея.....120
Тяговая аккумуляторная батарея.....120
Аккумуляторная батарея низкого напряжения.....123

4-3 Рекомендации по эксплуатации.....126
Период обкатки.....126
Буксировка прицепа.....126
Меры предосторожности при безопасном вождении.....126
Рекомендации по эксплуатации транспортного средства.....127
Как экономить электроэнергию и продлить срок службы транспортного средства
Срок эксплуатации.....128
Перевозка багажа.....129
Преодоление водных преград транспортным средством.....131
Предотвращение пожара.....132

4-4 Запуск и управление.....135
Запуск транспортного средства.....135
Управление транспортным средством.....136
Механизм переключения передач.....138
Электронный стояночный тормоз.....139
Автоматическая парковка.....143
Навыки управления.....145

4-5 Функции помощи водителю.....149
Круиз-контроль*.....149
Адаптивный круиз-контроль(ACC)*.....150
Удержание в полосе(ICC)*.....155
Смена полосы подрулевым переключателем(ILCA)*.....158
Навигация по автомагистралям(HNOA)*.....160
Предупреждение о фронтальном столкновении(FCW)и автоматическое экстренное торможение
Экстренное торможение(AEB)*.....164
Распознавание дорожных знаков(TSR)*.....169
Предупреждение о сигналах светофора(TLA)*.....170
Интеллектуальное управление ограничением скорости(ISLC)*.....171
Система помощи при обнаружении слепых зон и помощи при движении задним ходом*. 172
Система предупреждения о выходе из полосы движения(LDA)*.....175
Предотвращение столкновений с соседними транспортными средствами(ELKA)*.....178
Предупреждение о превышении скорости в поворотах(CSW)*.....180
Интеллектуальное управление дальним светом(IHBC)*.....181
Проекционный дисплей(HUD)*.....182
Контроль давления в шинах.....183
Звуковое предупреждение при движении на низкой скорости(AVAS).....187
Автоматическая система помощи при парковке(APA)*.....188
Панорамное изображение*.....194
Система помощи при парковке.....196
Система безопасности вождения.....201

4-6 Описание других основных функций**.....207**
Видеорегистратор*.....207
АвтомобильныйETC.....208

5 Оборудование салона

5-1 Мультимедийная система.....213
Панель управления мультимедиаPAD.....213
Панель навигации.....214
Жесты и отклик.....214
OTA Обновление*.....215
Интеллектуальный голосовой помощник.....216
Телефон Bluetooth.....216
Внешние приложения.....217
Режим сцены*.....218

5-2 Система кондиционирования.....219

Внешний вид панели кондиционера.....219

Интерфейс управления кондиционером.....219

Назначение функций.....220

Настройки кондиционера.....223

Воздуховоды системы кондиционирования.....224

5-3 “ BYD Dynasty” App.....226

“BYD Dynasty” AppОписание*.....226

“BYD Dynasty” AppИспользование*.....226

Регистрация аккаунта*.....227

Верификация владельца транспортного средства*.....227

Активацияфункции управления транспортным средствомчерез App* 227

Дистанционное управление BYD по Bluetooth*.....228

5-4 Отделения для хранения.....231

Дверной карман.....231

Перчаточный ящик.....231

Центральный подлокотник.....232

Карман для документов.....232

Подстаканник.....233

5-5 Другие устройства.....234

Солнцезащитный козырек.....234

Ручка безопасности.....234

USB Интерфейс.....235

SD Слот для карт.....236

12V Резервный источник питания.....237

Беспроводная зарядка для мобильного телефона*.....237

Шторка багажника*.....239

6 Техническое обслуживание и уход

6-1 Рекомендации по техническому обслуживанию.....242

Периодичность и содержание технического обслуживания.....242

6-2 Регулярное техническое обслуживание.....247

Регулярное техническое обслуживание.....247

Защита транспортного средства от коррозии.....248

Рекомендации по уходу за лакокрасочным покрытием.....249

Мойка транспортного средства.....250

Внутренняя чистка.....251

6-3 Самостоятельное техническое обслуживание.....255

Самостоятельное техническое обслуживание.....255

Хранение транспортного средства.....257

Крышка переднего отсека.....258

Система охлаждения.....259

Тормозная система.....260

Омыватель.....260

Система кондиционирования.....261

Щетки стеклоочистителей.....261

Шины.....262

Предохранители.....266

7 В случае неисправности

7-1 При неисправности.....268

Светоотражающий жилет.....268

Если разряжена батарея интеллектуального ключа

Полностью.....268

Система аварийного отключения.....269

Спасение при возгорании транспортного средства.....269

Спасение при утечке электролита из аккумуляторной батареи.....270

Действия при столкновении транспортного средства..... 270

Если требуется буксировка транспортного средства.....271

При проколе шины.....273

8 Технические характеристики автомобиля

8-1 Информационные данные.....278

Параметры автомобиля в сборе.....278

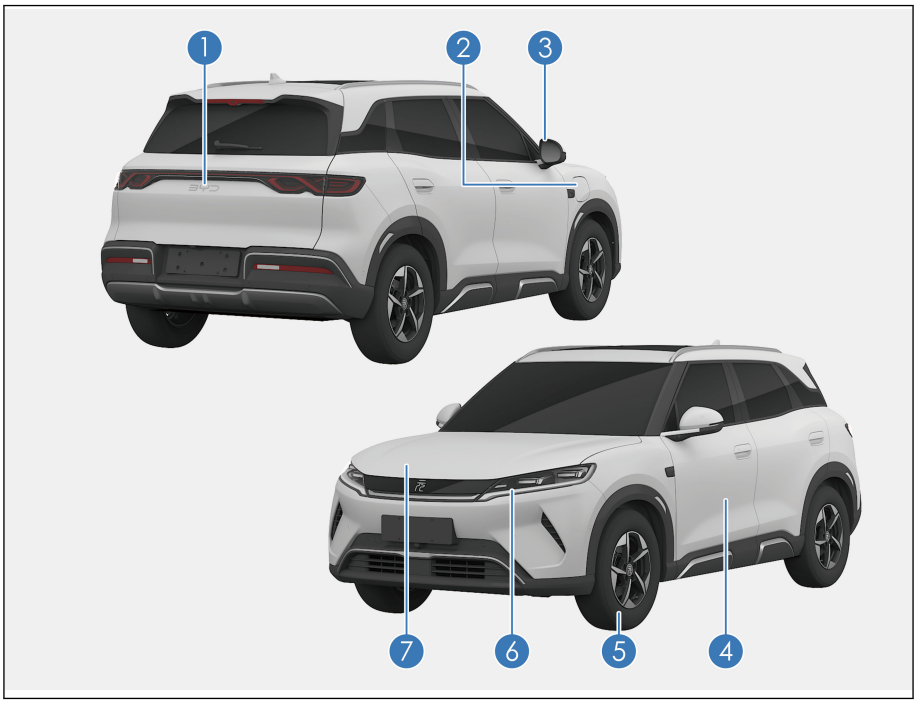
Идентификация транспортного средства.....281

8-2 Информация.....284

Предупреждающие таблички.....284

Микроволновое окно.....286

Внешний вид автомобиля



① Дверь багажника.....P64

② Портативная зарядка переменным током от бытовой сети.....P105
Зарядка от зарядной станции переменного тока*.....P109
Зарядка постоянным током от зарядного устройства.....P111

③ Регулировка наружных зеркал заднего вида.....P87

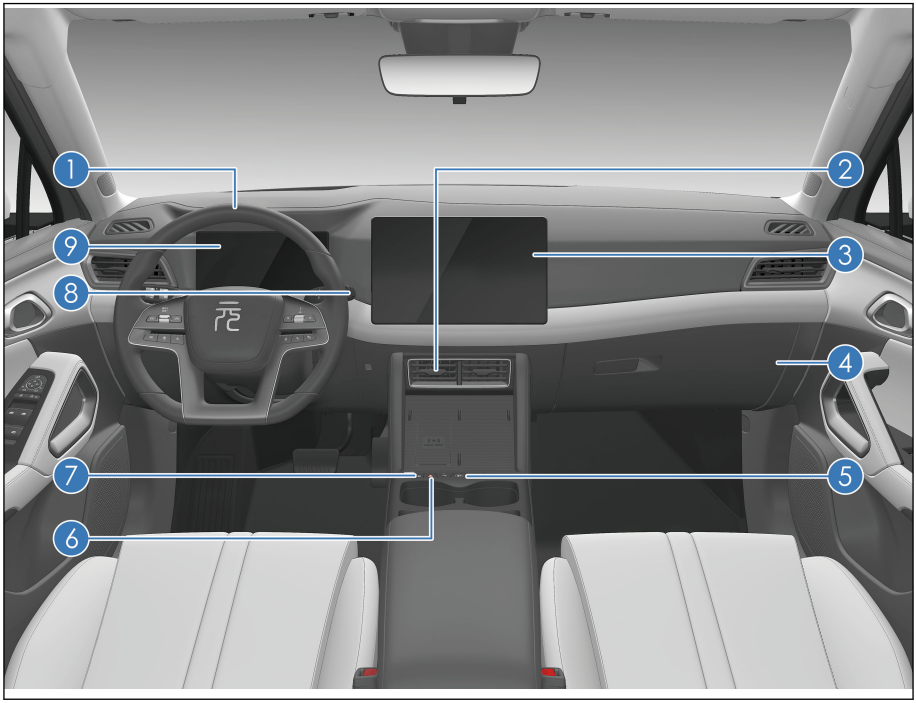
④ Дверь.....P60

⑤ Шины.....P262
При проколе шины.....P273

⑥ Комбинированный фонарь.....P89

⑦ Открытие крышки переднего отсека.....P258
Охлаждающая жидкость.....P259
Тормозная жидкость.....P260
Омыватель.....P260

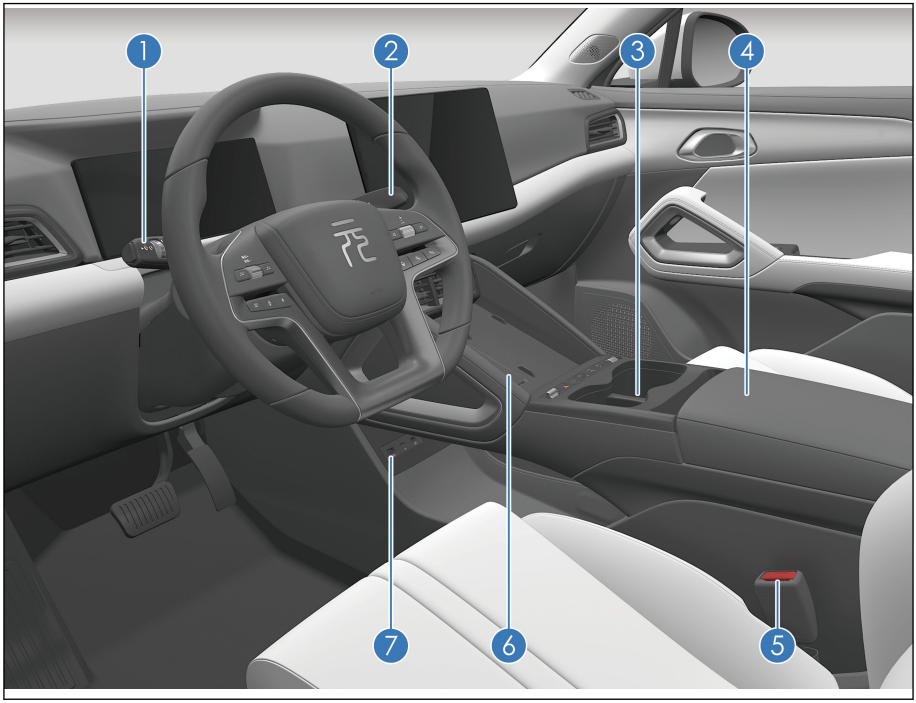
Панель приборов



① Регулировка рулевого колеса.....P80
Блок переключателей на рулевом колесе.....P76
② Передний дефлектор обдува.....P224
③ Панель управления мультимедиасистемой.....P213
④ Перчаточный ящик.....P231
⑤ Кнопка запуска/остановки двигателя.....P135
⑥ Переключатель аварийной сигнализации.....P94
⑦ Группа переключателей режимов.....P94

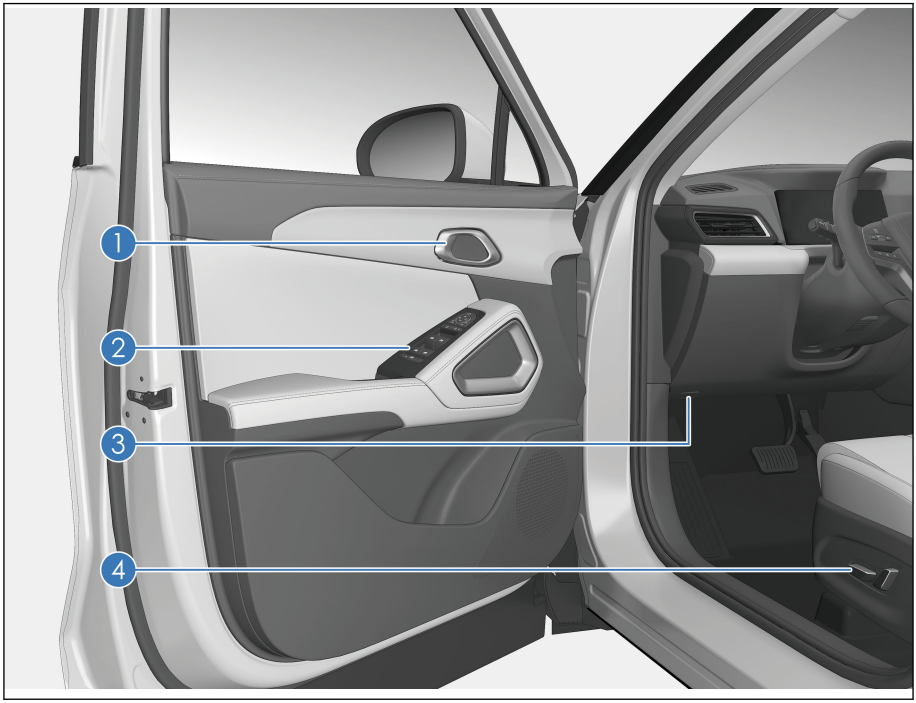
⑧ Механизм переключения передач.....P138
⑨ Комбинация приборов.....P40

Центральная консоль



① Переключатель освещения.....P89
Переключатель стеклоочистителей.....P82
② Механизм переключения передач.....P138
③ Подстаканник.....P233
④ Центральный подлокотник.....P232
⑤ Использование ремней безопасности.....P17
⑥ Беспроводная зарядка для мобильного телефона*.....P237
⑦ Передний USBпорт.....P235

Дверь



① Открывание двери ручкой на дверной карте.....P59

② Переключатель электрических стеклоподъемников.....P87
Кнопка блокировки стеклоподъемников.....P92
Центральный замок.....P93
Регулировка наружных зеркал заднего вида.....P87

③ Рукоятка открывания крышки переднего отсека.....P258

④ Электрорегулировка переднего сиденья*.....P72
Ручная регулировка переднего сиденья*.....P72

1-1 Ремни безопасности.....16

Общие сведения о ремнях безопасности.....16

Использование ремней безопасности.....17

1-2 Подушки безопасности.....20

Общие сведения о подушках безопасности.....20

Подушка безопасности водителя и переднего пассажира.....21

Боковые подушки безопасности передних сидений.....22

Боковые шторки безопасности*.....23

Условия активации подушек безопасности.....23

1-3 Детские удерживающие устройства.....28

Детские удерживающие устройства.....28

1-4 Противоугонная система.....35

Противоугонная система.....35

1-5 Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях..... **36**

Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях.....36

1-6 Защита персональной информации.....37

Защита персональной информации.....37

Информация о ремнях безопасности

Исследования показывают, что правильное использование ремней безопасности значительно снижает риск смертности и травматизма пассажиров при экстренном торможении, резких поворотах и столкновениях. Внимательно ознакомьтесь со следующей информацией и строго соблюдайте указания.

⚠ Внимание

- Перед началом движения убедитесь, что все находящиеся в транспортном средстве пристегнуты ремнями безопасности. Это позволит избежать травм и угрозы для жизни при экстренном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Ремни безопасности, установленные в транспортном средстве, предназначены в основном для взрослых и не подходят для детей. Используйте подходящие детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту и комплекции ребенка (см. классификацию детских удерживающих устройств) .
- В случае повреждения или неисправности ремня безопасности рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики и устранения неисправности. До этого момента не используйте данное сиденье.

- BYD Auto настоятельно рекомендует водителю и всем пассажирам всегда пристегивать ремни безопасности во избежание травм или летального исхода в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Рекомендуется перевозить детей на заднем сиденье, используя ремень безопасности и подходящее детское удерживающее устройство. При экстренном торможении или столкновении незащищенный ребенок может получить серьезные травмы, представляющие угрозу для жизни. Также не допускайте перевозки детей на коленях, поскольку это не обеспечивает достаточной защиты.

Ремень безопасности с системой аварийной блокировки**(ELR)**

- Ремень безопасности автоматически блокируется при резком повороте транспортного средства, экстренном торможении , столкновении или при резком наклоне пассажира вперед, обеспечивая его эффективную фиксацию и защиту.
- При плавном движении транспортного средства ремень безопасности вытягивается и втягивается, повторяя медленные и плавные движения пассажира, что обеспечивает свободу движений.
- В случае блокировки ремня безопасности из-за слишком быстрого втягивания необходимо потянуть ленту, чтобы создать небольшой зазор и позволить ей втянуться, после чего ремень безопасности можно будет плавно вытянуть.

Функция предварительного натяжения и ограничения усилия ремня безопасности*

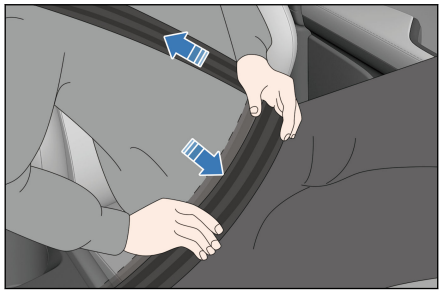
При серьезном лобовом столкновении транспортного средства, когда выполняются условия срабатывания преднатяжителя, преднатяжитель быстро втягивает часть ремня безопасности и фиксирует его, усиливая защиту пассажира. Ограничитель усилия удерживает силу натяжения ремня безопасности, воздействующую на тело пассажира, в определенных пределах, предотвращая травмы, вызванные чрезмерным усилием.

Использование ремней безопасности

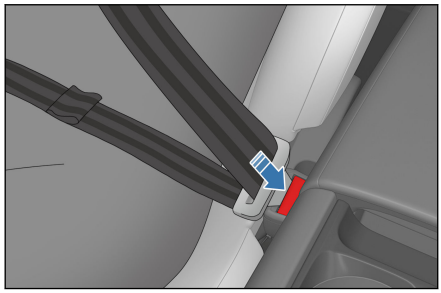
1. Отрегулируйте положение сиденья и угол наклона спинки(См. раздел «Регулировка переднего сиденья»).

2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.

- Примите правильное положение тела. Плавно вытяните ленту ремня безопасности так, чтобы она проходила по диагонали через грудь от плеча. Лента ремня не должна располагаться под рукой или проходить за шеей.
- Поясную часть ремня безопасности следует располагать как можно ниже, на уровне бедер. Не застегивайте ремень на талии.



3. Вставьте язычок замка в защёлку до щелчка. Потяните язычок замка в обратном направлении, чтобы убедиться в надежной фиксации . Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.



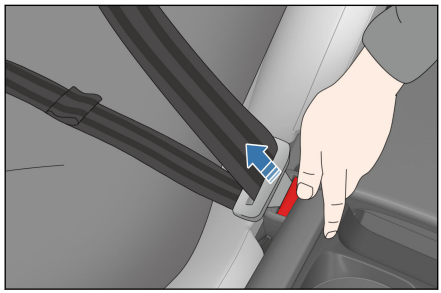
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча. Ремень не должен касаться шеи и легко соскальзывать с плеча. В противном случае, при экстренном торможении или дорожно-транспортном происшествии ремень безопасности не обеспечит должной защиты и может нанести серьезные травмы пассажиру.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- Поясная часть ремня безопасности должна располагаться как можно ниже на бедрах, чтобы избежать травмирования живота пассажира при дорожно-транспортном происшествии.
- Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу для обеспечения максимальной защиты.

4. Отстёгивание ремня безопасности



- Нажмите красную кнопку на защёлке, язычок замка автоматически выдвинется, и ремень безопасности автоматически втянется.
- Если ремень безопасности не втягивается автоматически и плавно, его следует вытянуть и проверить на отсутствие перекручиваний.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним человеком. Запрещается одновременное использование одного ремня безопасности двумя и более лицами (включая детей).
- Не допускайте чрезмерного наклона спинки сиденья. Ремень безопасности наиболее эффективно защищает при вертикальном положении спинки сиденья.
- Не допускайте защемления ремня безопасности, язычка замка или защёлки дверью автомобиля или спинкой заднего сиденья, чтобы не повредить ремень безопасности.
- Регулярно осматривайте ремни безопасности на наличие порезов, потертостей, ослабления креплений и других дефектов . При обнаружении неисправности рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики и устранения. До этого момента воздержитесь от использования соответствующего сиденья.
- Строго запрещается самостоятельно снимать, разбирать или модифицировать ремень безопасности.
- После дорожно-транспортного происшествия рекомендуется провести проверку ремня безопасности в Авторизованном сервисном центре BYD Auto. В случае Активации преднатяжителя ремень безопасности подлежит замене. При каждой замене ремня безопасности используйте только сертифицированные ремни безопасности.
- В случае серьезного дорожно-транспортного происшествия, даже при отсутствии видимых повреждений, рекомендуется заменить ремень безопасности вместе с Сиденьем в сборе и провести комплексную проверку системы подушек безопасности.
- Беременным женщинам необходимо правильно использовать ремень безопасности, располагая поясную часть ремня как можно ниже на бёдрах, чтобы избежать серьезных травм беременной и плода в случае дорожно-транспортного происшествия из-за сдавливания живота ремнём безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Продолжение)

- Способ использования ремня безопасности заднего сиденья аналогичен переднему. Чтобы ремень безопасности заднего сиденья обеспечивал надлежащую защиту, при его использовании убедитесь, что язычок замка соответствующего ремня безопасности вставлен в соответствующую защёлку. Водитель несёт ответственность за то, чтобы напомнить пассажирам о необходимости правильно пристёгиваться ремнём безопасности.
- Во избежание нарушения правильной фиксации язычка замка в защёлке ремня безопасности не вставляйте монеты, скрепки или другие посторонние предметы в защёлку.

Функция предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности пассажиров

Если после запуска транспортного средства ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристёгнут, активируется система предупреждения, которая будет работать до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристёгнут.

- Главный индикатор непристёгнутого ремня безопасности
  - При срабатывании предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности главный индикатор мигает.
- Индикация места непристёгнутого ремня безопасности
  - При срабатывании предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности загорается индикатор соответствующего места.
- Предупреждение о непристёгнутом ремне безопасности переднего пассажира
  - Если положение ключа зажигания находится в положении “OK” , а ремень безопасности водителя не пристегнут, или на переднем пассажирском сиденье находится пассажир, не пристегнувший ремень безопасности, загорается главный индикатор непристегнутого ремня безопасности и соответствующий индикатор на дисплее. Если ремень безопасности не пристегнут при скорости транспортного средства 10km/h и выше, индикатор непристегнутого ремня безопасности начинает мигать и звучит предупреждающий сигнал.
- После пристегивания ремня безопасности водителем или передним пассажиром главный индикатор непристегнутого ремня безопасности гаснет, и все индикаторы на соответствующем дисплее также гаснут

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае неисправности или отказа указанных функций рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto. До восстановления нормальной работы функции не используйте соответствующее сиденье.
- Во время движения Транспортное средство водитель и пассажиры обязаны находиться на сиденье и быть пристегнутыми Ремнем безопасности. Во избежание травм или летального исхода при Экстренном торможении или Дорожно-транспортном происшествии.

Общие сведения о подушках безопасности

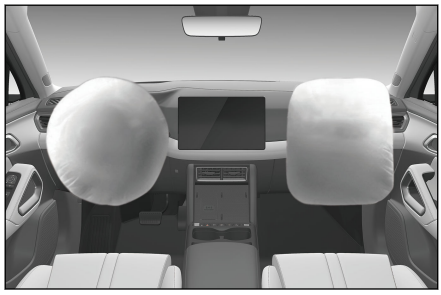
- Подушка безопасности является частью вспомогательной системы безопасности (SRS) и дополняет Сиденье и Ремень безопасности. В случае серьезного Дорожно-транспортного происшествия, когда достигнуты условия срабатывания системы, Подушка безопасности быстро раскрывается и вместе с Ремнем безопасности обеспечивает дополнительную защиту головы и груди Водителя и пассажиров, снижая вероятность травм или смертельного исхода.
- В зависимости от типа столкновения системы подушек безопасности подразделяются на фронтальные и боковые. К фронтальным подушкам безопасности относятся подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира, а к боковым – боковые подушки безопасности, встроенные в передние сиденья, и боковые подушки безопасности занавесочного типа.
- Система подушек безопасности не заменяет ремни безопасности, а является составной частью общей системы пассивной безопасности автомобиля. Система подушек безопасности обеспечивает максимальную защиту только в сочетании с пристегнутыми ремнями безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, занимайте правильное положение, чтобы ремень безопасности и система подушек безопасности обеспечивали максимальную защиту.
- Не производите самостоятельный демонтаж компонентов подушки безопасности.
- Не допускайте намокания спинки сиденья во избежание нарушения нормальной работы боковой системы подушек безопасности.
- Не используйте чехлы на сиденья. В противном случае при аварии это ограничит раскрытие боковой подушки безопасности.
- Не размещайте никакие предметы между боковой подушкой безопасности и пассажиром.
- Не прикладывайте чрезмерное усилие к боковине сиденья, оснащенного боковой подушкой безопасности.
- После некоторых столкновений транспортного средства, даже если подушка безопасности не раскрылась и преднатяжитель ремня безопасности не сработал, для обеспечения корректной работы системы подушек безопасности рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.
- Если предупреждающий индикатор подушки безопасности горит постоянно, это указывает на неисправность системы. Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки системы подушек безопасности, в противном случае это повлияет на ее функционирование.
- Если ваше Транспортное средство было затоплено (например, ковер влажный, машина погружена в воду и т. д.) или повреждено в результате затопления, не подавайте питание на Транспортное средство и отсоедините низковольтную аккумуляторную батарею. В противном случае подушка безопасности может раскрыться, что приведет к серьезным травмам или летальному исходу.

Подушки безопасности Водителя и переднего пассажира

Транспортное средство оснащено подушкой безопасности водителя и передней подушкой безопасности пассажира. Во время движения, когда электронный блок управления системой подушек безопасности (ECU) регистрирует лобовое столкновение средней или высокой степени тяжести и достигаются условия активации подушек безопасности, они раскрываются для снижения тяжести возможных травм.



Активация передней подушки безопасности

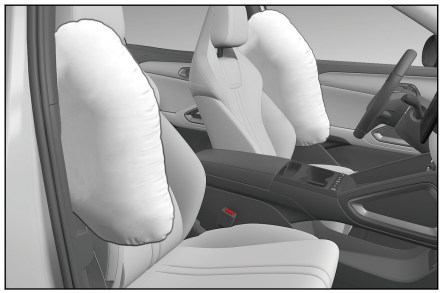
- При лобовом столкновении средней или высокой степени тяжести датчики фиксируют резкое замедление транспортного средства и передают сигнал в блок управления, обеспечивая немедленное срабатывание передней подушки безопасности.
- При лобовом столкновении ремень безопасности сиденья помогает зафиксировать нижнюю часть тела и туловище, удерживая вас на месте. Подушка безопасности выполняет функцию амортизатора, обеспечивая стабилизацию и защиту головы и груди.
- Если сила удара недостаточна для активации подушки безопасности, основную защитную функцию выполняет ремень безопасности сиденья, а роль подушки безопасности в обеспечении дополнительной защиты минимальна.
- После срабатывания передняя подушка безопасности мгновенно сдувается, не ограничивая обзор водителя и не влияя на его способность управлять рулевым колесом или другими органами управления.
- Подушка безопасности раскрывается на высокой скорости, менее чем за одну тысячную секунды, обеспечивая дополнительную защиту водителя и пассажиров при дорожно-транспортном происшествии.
- Раскрытие подушки безопасности сопровождается громким звуком, который, как правило, не причиняет вреда. Однако, не исключено возникновение тиннитуса или временной потери слуха, которые быстро проходят
- После столкновения может наблюдаться дымообразное вещество – это порошок с поверхности подушки безопасности. Несмотря на нетоксичность данного порошка, пассажиры с респираторными заболеваниями могут испытывать временный дискомфорт.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается устанавливать какие-либо аксессуары, например держатели для телефонов, подстаканники, пепельницы и т. п., на крышку подушки безопасности или в зоне ее действия. В противном случае, при дорожно-транспортном происшествии раскрытие подушки безопасности увеличит риск получения травм.

Боковая подушка безопасности переднего сиденья

Если в выбранном вами транспортном средстве установлены боковые подушки безопасности передних сидений слева и справа (как показано на рисунке, эта подушка безопасности установлена на внешней стороне спинки переднего сиденья, в обоих местах имеется надпись “AIRBAG”).



- При боковом столкновении средней или тяжелой степени во время движения, когда достигнуты условия срабатывания подушки безопасности, подушка безопасности раскроется, чтобы защитить грудную клетку человека, находящегося на стороне столкновения, и уменьшить степень его травмирования.
- При боковом столкновении, как правило, раскрывается только подушка безопасности со стороны столкновения.
- В случае столкновения со стороны пассажира, подушка безопасности со стороны пассажира раскроется, даже если сиденье не занято.
- Для обеспечения оптимальной защиты боковой подушкой безопасности сиденья, пассажир должен быть пристегнут ремнем безопасности и сидеть ровно, плотно прислонившись к спинке сиденья.

В транспортных средствах, оснащенных боковыми подушками безопасности в сиденьях

- Не допускайте намокания спинки сиденья. Попадание воды или брызг на спинку сиденья может нарушить нормальную работу системы боковых подушек безопасности.
- Категорически запрещается самостоятельно покрывать или заменять спинку сиденья. Неподходящие заменители или чехлы спинки сиденья могут препятствовать раскрытию боковой подушки безопасности, встроенной в сиденье, в случае столкновения.

Боковые шторки безопасности*



- Если выбранное вами транспортное средство оснащено левой и правой боковыми подушками безопасности занавесочного типа (как показано на рисунке, эта подушка безопасности установлена в месте соединения боковой панели кузова и обивки потолка, на накладках стоек B и C имеется надпись «AIRBAG» *). При боковом столкновении средней или высокой степени тяжести во время движения, когда достигнуты условия срабатывания боковой подушки безопасности занавесочного типа, она раскроется, чтобы защитить голову пассажира, находящегося на стороне столкновения, и уменьшить тяжесть его травм
- При боковом столкновении, как правило, раскрывается только подушка безопасности со стороны столкновения.
- Для обеспечения максимальной защиты боковой подушкой безопасности занавесочного типа пассажир должен пристегнуть ремень безопасности и сидеть прямо, плотно прилегая к спинке сиденья.

Условия активации подушек безопасности

Условия активации подушек безопасности

- Решающими факторами для активации подушек безопасности при столкновении автомобиля являются величина энергии удара, тип дорожно-транспортного происшествия, угол столкновения, тип препятствия и скорость автомобиля . В определенных дорожно-транспортных происшествиях система подушек безопасности может быть активирована.
- Система подушек безопасности активируется не при каждом дорожно-транспортном происшествии. Как правило, система подушек безопасности не срабатывает при незначительных лобовых, боковых столкновениях, ударах сзади или опрокидывании. В этом случае водитель и пассажиры надежно защищены при правильном использовании ремней безопасности.
- Решающими факторами срабатывания системы подушек безопасности являются: всестороннее интеллектуальное сравнение и оценка кривой замедления, возникающей при столкновении и полученной электронным блоком управления (ECU), с заданными значениями. Если сигналы, такие как кривая замедления автомобиля, возникающая и измеренная при столкновении, ниже соответствующих эталонных значений, предварительно установленных в ECU, подушка безопасности не сработает, даже если автомобиль получил серьезные повреждения в дорожно-транспортном происшествии

ECU системы подушек безопасности BYD Auto при настройке учитывал различные распространенные случаи неправильной эксплуатации и дорожные условия. Поскольку причины и характер столкновений крайне разнообразны, в целях вашей безопасности строго соблюдайте данное руководство пользователя, правильно эксплуатируйте автомобиль и избегайте неправильного использования. В противном случае невозможно гарантировать эффективное срабатывание подушек безопасности.

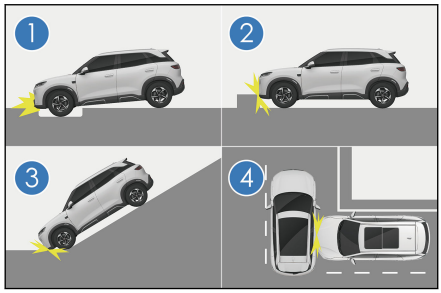
Ситуации, при которых возможно срабатывание подушек безопасности

①Передняя часть автомобиля ударяется о землю при преодолении глубоких выбоин.

②Столкновение с выступающими объектами на обочине дороги, бордюрным камнем и т.д.

③Передняя часть автомобиля сталкивается с землей при спуске по крутому склону.

④Боковое столкновение транспортного средства с другим транспортным средством.



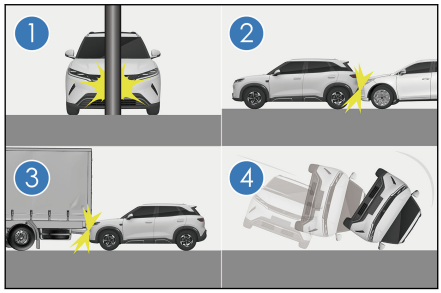
Случаи, когда подушка безопасности может не сработать

①Столкновение с бетонным столбом, деревом или другим узким предметом.

②Удар в заднюю часть транспортного средства другим транспортным средством.

③Заезд под грузовой автомобиль или другое крупногабаритное транспортное средство.

④Опрокидывание транспортного средства на бок.

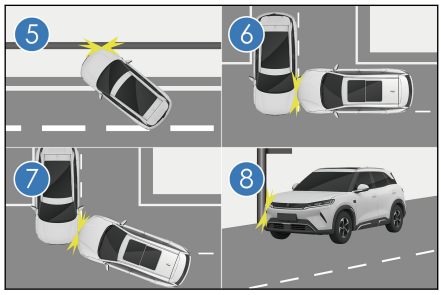


⑤Нефронтальное столкновение со стеной или транспортным средством.

⑥Боковой удар в область, находящуюся вне пассажирского салона.

⑦Боковой удар под углом.

⑧Боковой удар о столб.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подушка безопасности разработана и адаптирована для конкретной модели автомобиля. Любые изменения подвески, размера шин, бампера, шасси и оригинальной комплектации могут негативно повлиять на систему подушек безопасности.
  Запрещается использовать компоненты системы подушек безопасности в других моделях автомобилей, так как это может привести к ее неисправности и травмам.
- Для обеспечения максимальной защиты при срабатывании системы подушек безопасности водителю необходимо поддерживать расстояние не менее 25cm между грудью и рулевым колесом.
- После срабатывания системы подушек безопасности, высокотемпературный газ, образующийся в результате реакции, выходит через выпускные отверстия. Во избежание ожогов не прикасайтесь к компонентам системы и держите руки в правильном положении на рулевом колесе.
- Во время движения автомобиля необходимо пристегнуть ремень безопасности и соблюдать правильную посадку. Если ремень безопасности не пристегнут, корпус наклонен вперед во время движения или посадка неправильная, раскрытие подушки безопасности при дорожно-транспортном происшествии может увеличить риск получения травм.
- На поверхность декоративной накладки рулевого колеса, на поверхность в области подушки безопасности справа на панели приборов и в непосредственной близости от нее,A、B 、 C , а также на поверхность защитных накладок стоек кузова запрещается наклеивать, наносить покрытия или производить иные декоративные изменения.
  Допускается очистка только сухой или слегка влажной тканью. Не допускаются сильные удары.
- Не допускается размещение несовершеннолетних на переднем сиденье без надлежащей защиты или на руках у взрослых. Срабатывание подушки безопасности во время дорожно-транспортного происшествия может привести к серьезным травмам или летальному исходу.
- Боковые и боковые занавесочные подушки безопасности раскрываются очень быстро и с большой силой, поэтому во время движения никому не разрешается облокачиваться на дверь транспортного средства, оборудованного такими подушками. В противном случае это может привести к серьезным травмам или летальному исходу.
- Запрещается размещать какие-либо предметы или декоративные элементы в зоне действия боковой занавесочной подушки безопасности, например, на ветровом и боковых стеклах, защитных панелях стоек A , обивке потолка, защитных панелях стоек B и C , а также на вспомогательных ручках.
  При срабатывании боковой подушки безопасности занавесочного типа элементы отделки или посторонние предметы могут быть выброшены с силой, создаваемой подушкой, либо могут воспрепятствовать ее нормальному раскрытию, что приведет к серьезным травмам или летальному исходу.

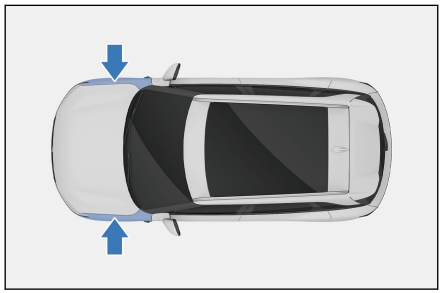
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- При передаче права собственности на транспортное средство, пожалуйста, передайте новому владельцу всю сопроводительную документацию, чтобы он был осведомлен о состоянии системы подушек безопасности.
- Запрещается модифицировать или заменять сиденья или элементы их отделки, оснащенные боковыми подушками безопасности. Подобные изменения могут воспрепятствовать нормальному раскрытию боковой подушки безопасности, привести к отказу системы или вызвать ее несанкционированное срабатывание, что повлечет за собой серьезные травмы или летальный исход.
- Запрещается разбирать или ремонтировать облицовки передних стоек (A), Обивку потолка, облицовки средних (B) и задних (C) стоек кузова, содержащие Боковая подушка безопасности занавесочного типа. Подобные изменения могут привести к неисправности системы или непреднамеренному раскрытию боковой подушки безопасности занавесочного типа, что чревато серьезными травмами или летальным исходом.
- Внесение каких-либо изменений в компоненты Системы подушек безопасности, включая соответствующие маркировки, не допускается. Любые работы с Подушка безопасности рекомендуется проводить в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Подушка безопасности обеспечивает защиту только при однократном Дорожно-транспортное происшествие. После срабатывания или повреждения Подушка безопасности подлежит обязательной замене.
- При утилизации компонентов транспортного средства или системы подушек безопасности необходимо соблюдать соответствующие требования безопасности и процедуры утилизации
- Система подушек безопасности обладает высокой устойчивостью к электромагнитным помехам и воздействиям в окружающей среде. Однако, во избежание непредвиденных ситуаций, не используйте транспортное средство в электромагнитной среде, превышающей установленные национальные нормы.
- Система подушек безопасности данного транспортного средства разработана с учетом типичных случаев неправильной эксплуатации и дорожных условий, характерных для страны. Тем не менее, во избежание аварийных ситуаций, не допускайте ударов по днищу транспортного средства и избегайте агрессивного вождения в неблагоприятных дорожных условиях.
- Система подушек безопасности данного транспортного средства прошла всестороннюю проверку, оригинальная система жгутов проводов транспортного средства полностью совместима с системой подушек безопасности. Любая модификация или изменение электропроводки автомобиля в сборе может привести к непреднамеренному срабатыванию подушки безопасности в штатных условиях или к ее несрабатыванию при столкновении.

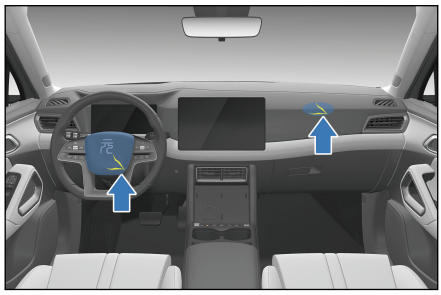
В следующих случаях рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

- Любая из подушек безопасности сработала.
- Предупреждающий индикатор подушки безопасности на комбинации приборов горит нештатно.

- При дорожно-транспортном происшествии в передней части транспортного средства (затененная область на рисунке) , когда подушка безопасности не сработала.



- Крышка подушки безопасности (заштрихованная область на рисунке) имеет царапины, трещины или другие повреждения.



- Требуется демонтаж, разборка, установка и техническое обслуживание подушки безопасности.
- Дверь транспортного средства получила повреждения в дорожно-транспортном происшествии, недостаточные для срабатывания подушки безопасности.
- Поверхность сиденья, оснащенного боковой подушкой безопасности, имеет царапины, трещины или другие подобные повреждения.
- Декоративная отделка (накладка) стойки A, лонжерона крыши и стойки C, содержащих боковую подушку безопасности, имеет царапины, трещины или другие подобные повреждения.

Детское удерживающее устройство

- В зависимости от возраста и комплекции ребенка, выберите подходящее детское удерживающее устройство. Если ребенок слишком велик для детского удерживающего устройства , он должен сидеть на заднем сиденье и быть пристегнут ремнем безопасности.
- Когда детское удерживающее устройство не используется, закрепите его на сиденье. Не допускается размещение устройства на пассажирском сиденье или в багажном отделении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для защиты ребенка необходимо использовать ремень безопасности или детское удерживающее устройство, соответствующие его возрасту и комплекции. Это обеспечит эффективную защиту при дорожно-транспортном происшествии или экстренном торможении. Удержание ребенка на руках не заменяет использование детского удерживающего устройства. При дорожно-транспортном происшествии ребенок может удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между вами и салоном транспортного средства.
- Транспортные средства, оснащенные боковой подушкой безопасности занавесочного типа: даже если ребенок находится в детском удерживающем устройстве, не позволяйте ему прислонять голову или какую-либо часть тела к двери, сиденью, передней или задней стойке, а также к боковой балке крыши (зона срабатывания боковой подушки безопасности занавесочного типа) . В противном случае, при срабатывании боковой подушки безопасности занавесочного типа, ее мощный удар может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу для ребенка.
- Пожалуйста, устанавливайте детское удерживающее устройство в строгом соответствии с инструкциями по установке, предоставленными производителем детского удерживающего устройства.

  В противном случае, при экстренном торможении или дорожно-транспортном происшествии это может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни ребенка.
- Во время движения транспортного средства не допускайте, чтобы дети стояли в салоне или становились коленями на сиденья, так как при экстренном торможении или столкновении это может привести к серьезным телесным повреждениям или угрозе для жизни.
- BYD Auto настоятельно рекомендует использовать детские удерживающие устройства. Исследования показывают, что установка детского удерживающего устройства на заднем сиденье обеспечивает большую безопасность, чем установка на переднем сиденье.

Пожалуйста, строго следуйте инструкциям по установке, предоставленным изготовителем детского удерживающего устройства, чтобы надежно закрепить его на Заднее боковое сиденье. Задние сиденья данного автомобиля оборудованы интерфейсами системы крепления детских автокресел ISO Детское автокресло фиксированная система (ISOFIX) , предназначенными для установки детских автокресел. При установке детского удерживающего устройства необходимо зафиксировать верхний страховочный ремень.

Установка детского удерживающего устройства с помощью жесткого крепления **ISOFIX**

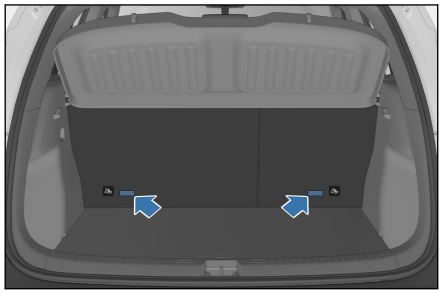
- На Заднее боковое сиденье предусмотрена специальная фиксирующая штанга (маркировка с указанием места крепления находится на Сиденье).
- Фиксирующий стержень расположен на наклонной поверхности в задней части сиденья. Чтобы увидеть его, нажмите на нижнюю часть спинки сиденья.



Рекомендации

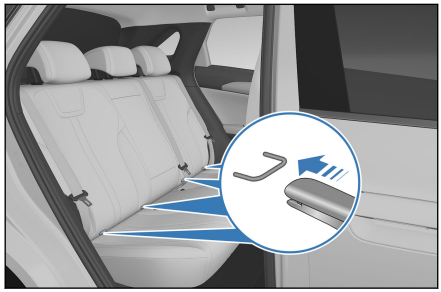
- Не отгибайте защитную крышку детского удерживающего устройства наружу, чтобы избежать ее повреждения.
- После снятия детского автокресла необходимо нажать на верхнюю часть защитной крышки детского удерживающего устройства, чтобы вернуть крышку в исходное положение.

- За спинкой заднего сиденья предусмотрены опорные анкеры крепления.



Установка детского автокресла

1. Проверьте положение фиксирующего стержня и установите детское удерживающее устройство на сиденье.



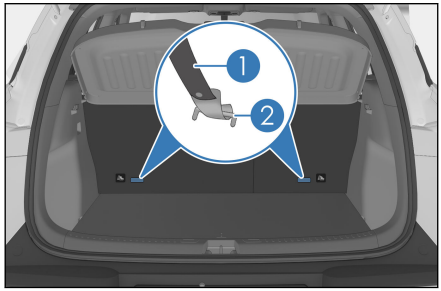
Рекомендации

- Установочный стержень монтируется в зазор между подушкой и спинкой сиденья.

2. Поднимите подголовник, пропустите верхний страховочный ремень и защёлку через направляющие подголовника, обогните спинку сиденья, надёжно закрепите защёлку на анкерном кронштейне и затяните верхний страховочный ремень, убедившись в его надёжной фиксации.

① Верхний страховочный ремень

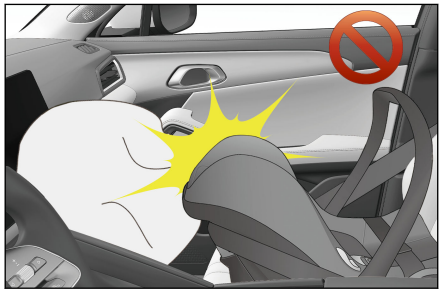
② Защёлка



3. Установите подголовник на место.

- Если регулировка водительского сиденья препятствует правильной установке детского удерживающего устройства, установите его на заднем правом сиденье.

- Запрещается использовать обращенные назад детские удерживающие системы (Детское удерживающее устройство) на сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (в состоянии Активация). В противном случае, при дорожно-транспортном происшествии ударная волна от резкого раскрытия подушки безопасности переднего пассажира может привести к серьезным травмам или летальному исходу для ребенка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Потяните и толкните детское автокресло в разных направлениях, чтобы убедиться в его надежной фиксации.
- При использовании нижних точек крепления убедитесь в отсутствии посторонних предметов вокруг них и в том, что ремень безопасности не зажат за детским автокреслом. Убедитесь в надежной фиксации детского удерживающего устройства. В противном случае, при экстренном торможении или дорожно-транспортном происшествии это может привести к серьезным травмам или летальному исходу для ребенка.
- Запрещается устанавливать детское автокресло на переднем сиденье и на среднем месте заднего сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- При использовании детского автокресла, установленного по ходу движения, снимите подголовник, если он препятствует плотному прилеганию спинки детского автокресла к спинке заднего сиденья.
- При использовании детского автокресла, установленного против хода движения, подголовник следует опустить в крайнее нижнее положение.
- При использовании бустера верхняя часть подголовника должна быть отрегулирована до уровня верхней части головы ребенка или максимально близко к нему.
- Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности сиденья, так как это может привести к серьезным травмам или даже к летальному исходу.
- Опорный стержень детского удерживающего устройства рассчитан только на нагрузку, создаваемую правильно установленным детским удерживающим устройством. Ни при каких обстоятельствах его нельзя использовать в качестве ремня безопасности для взрослых, крепежной стяжки или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Информация о применимости детских удерживающих систем в зависимости от посадочного места

Группа по качеству	Посадочное место(или другое положение)		
	Пассажир переднего сиденья	Заднее боковое сиденье	Заднее среднее сиденье
Группа 0 (менее 10 кг)	X	U	X
Группа 0+ (менее 13 кг)	X	U	X
Группа I (9–18 кг)	X	U/UF	X
Группа II (15–25 кг)	X	UF	X
Группа III (22–36 кг)	X	UF	X

Примечание: Буквенные обозначения в таблице означают:

U = Подходит для универсальных детских удерживающих систем, сертифицированных для данной группы

UF = Подходит для универсальных детских удерживающих систем, устанавливаемых лицом вперед и сертифицированных для данной группы

X = Данное посадочное место не предназначено для детских удерживающих систем данной группы

Информация о применимости детской удерживающей системы **ISOFIX** к различным посадочным местам **ISOFIX**

Группа по качеству	Размер	Фиксирующий модуль	Посадочное место(или другое положение)		
			Пассажир переднего сиденья	Заднее боковое сиденье	Заднее среднее сиденье
Переносная люлька	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0 (менее 10 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X
Группа 0+ (менее 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Группа I (9–18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Группа II (15–25 кг)	-	-	X	IUF	X
Группа III (22–36 кг)	-	-	X	IUF	X

Примечание 1 : Для детских удерживающих систем, не соответствующих размерным категориям ISO/XX (A~G), изготовитель транспортного средства должен указать для каждого посадочного места рекомендуемую, предназначенную специально для данного транспортного средства, детскую удерживающую систему ISOFIX, применимую к соответствующей весовой группе.

Примечание 2: Значения букв, указанных в таблице:

IUF= Подходит для универсальной детской удерживающей системы ISOFIX, установленной лицом вперед и сертифицированной для данной весовой группы.

X=ISOFIX Данное положение не подходит для этой весовой группы и/или размерной категории ISOFIX детской удерживающей системы.

системы

IL= Подходит для конкретного класса ISOFIX детских удерживающих систем, указанных в списке. Эти удерживающие системы могут быть предназначены для конкретной модели транспортного средства, быть ограниченного или полууниверсального типа.

BYD рекомендует:

- В I группе использовать детское автокресло Bebebus BBC-513, модель: BBC-513 .

- В III группе использовать BritaxKidfix i-SIZEдетское автокресло, модель: Kidfix i-SIZE .
- Транспортное средство может быть интеллектуально связано с детским автокреслом Baby First Rex 耀至 R542A/C , модель: C04060 . Система определяет правильность установки ISOFIX . Ниже приведены инструкции:

1. Загрузка и установка приложения (App)
   - Найдите и установите приложение «Детское автокресло» в магазине приложений.
2. Добавление устройства
   - После активации детского автокресла и Bluetooth в мультимедийной системе автомобиля, пользователь может добавить устройство, нажав «Добавить сиденье». 备。
3. Предупреждение ISOFIX
   - Индикатор правильной установки ISOFIX загорается.
   - Индикатор неправильной установки ISOFIX мигает красным, и звучит голосовое предупреждение: «ISOFIX установлен неправильно. Проверьте соединение». В строке состояния мультимедийной системы отображается предупреждение: «ISOFIX установлен неправильно. Проверьте соединение».
4. Системные настройки
   - Нажмите на значок системных настроек в правом верхнем углу интерфейса, чтобы включить / выключить функцию предупреждения ISOFIX.

Рекомендации

- При использовании Детское автокресло App , для обеспечения стабильного соединения транспортного средства и детского автокресла, после открытия Детское автокресло App , нажмите на значок на панели dock , чтобы перейти в фоновый режим. Проведите вниз по карточке Детское автокресло App. Если в правом верхнем углу карточки отображается значок , это означает, что блокировка выполнена успешно, и Детское автокресло App заблокировано в фоновом режиме и не будет принудительно закрыто.
- Если Детское автокресло App , работающее в фоновом режиме, принудительно закрыть, функция связи Детское автокресло будет отключена.
- При каждом повторном включении питания транспортного средства необходимо повторно открывать приложение App для детского автокресла, чтобы активировать функцию связи детского автокресла.

Противоугонная система

Активировать противоугонную систему

1. Отключение питания автомобиля в сборе.
2. Все пассажиры покидают транспортное средство.
3. Все двери заблокированы. Противоугонная система активируется автоматически примерно через 8 с.

Срабатывание сигнализации

- При активированной противоугонной системе следующие ситуации вызовут срабатывание сигнализации* и мигание указателей поворота:
  - Любая дверь, дверь багажника или крышка переднего отсека разблокированы без использования функции доступа со смарт-ключом.
  - Разблокируйте дверь транспортного средства механическим ключом.

Деактивация противоугонной системы

- Остановка сигнала тревоги осуществляется следующими способами:
  - Используйте действующий интеллектуальный ключ /NFC ключ / мобильное приложение App для разблокировки двери или двери багажника.
  - Разблокируйте дверь с помощью микровыключателя, имея при себе действующий интеллектуальный ключ.
  - Дистанционно запустите транспортное средство с помощью действующего интеллектуального ключа.
  - Нажмите кнопку «Старт/Стоп»в салоне транспортного средства, имея при себе действующий интеллектуальный ключ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается самостоятельно выполнять ремонт, замену или модификацию компонентов противоугонной системы. Подобные действия могут привести к неисправности системы или повлиять на условия страхового полиса.
- При обнаружении неисправности противоугонной системы обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD для диагностики и технического обслуживания.

Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях

- Настоящее транспортное средство оснащено системой регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях (EDR). EDR предназначена, главным образом, для регистрации данных, связанных с системами транспортного средства, при определенном столкновении или аналогичном происшествии (например, срабатывание подушки безопасности или наезд транспортного средства на препятствие).
- Настоящее транспортное средство производит запись данных элементов класса A+B в соответствии с требованиями стандарта GB 39732-2020 «Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях». Регистрируемые данные включают: скорость транспортного средства, состояние рабочей тормозной системы, положение педали акселератора, состояние ремня безопасности водителя и т. д. Значения записываемых EDR элементов данных приведены в соответствующих пояснениях стандарта GB 39732-2020 «Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях».
- EDR Сохраняемые данные подразделяются на данные о зафиксированных и незафиксированных событиях. Данные о зафиксированных событиях не могут быть перезаписаны данными последующих событий . Что касается данных о незафиксированных событиях, то при заполнении хранилища текущие данные события перезаписывают предыдущие незафиксированные данные в порядке их поступления.
- Для считывания данных EDR требуется специализированное оборудование, подключаемое к Автомобиль в сборе или непосредственно к контроллеру EDR . Доступ к данным разрешен только лицам и организациям, имеющим соответствующие полномочия. Для приобретения оборудования для считывания EDR у производителя Автомобиль в сборе, обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- За исключением указанных ниже случаев, BYD Auto не будет раскрывать данные EDR третьим лицам:
  - Получение отдельного согласия владельца(или арендатора)транспортного средства;
  - Раскрытие информации на основании законодательства: в случаях, предусмотренных законом, в рамках судебного разбирательства, иска или по обязательному требованию уполномоченного государственного органа.
- BYD Auto имеет право использовать полученные данные EDR для повышения производительности продукции и проведения исследований в области разработки продукции. Исследование этих данных BYD Auto будет проводиться в анонимной форме, исключающей возможность идентификации конкретного владельца или арендатора транспортного средства, а также восстановления исходных данных.

Защита персональных данных

- Мы уважаем и уделяем особое внимание защите конфиденциальности, осознавая важность персональных данных. При разработке продуктов мы придерживаемся принципов защиты конфиденциальности и прилагаем все усилия для принятия соответствующих технических мер по защите ваших персональных данных.
- Подробная Политика конфиденциальности представлена в мобильном приложении App и автомобильной системе. Ознакомиться с ней можно следующим образом:
  - BYD Dynasty App: Настройки→Центр конфиденциальности.
  - Автомобильная система Dynasty: Центральный дисплей→ →DiLink→Общие→Юридическая информация.

Рекомендации

- Указанные пути могут незначительно отличаться от фактических в мобильном приложении App и автомобильной системе. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактические пути.

- Следует особо отметить, что предлагаемые нами автомобильные продукты могут включать продукты или услуги, разработанные нами, совместно с третьими сторонами или предоставляемые третьими сторонами самостоятельно. Поэтому перед использованием определенных функций транспортного средства необходимо внимательно ознакомиться и в полной мере понять условия пользовательского соглашения, Политику конфиденциальности или иные указания, относящиеся к конкретной функции.
- Как правило, мы собираем и обрабатываем ваши Персональные данные следующим образом. Подробная информация представлена в пользовательском соглашении, Политике конфиденциальности или иных указаниях, относящихся к мобильному App , автомобильной мультимедийной системе и конкретным функциям вашего Транспортного средства.

Как мы собираем Персональные данные

- Сбор данных осуществляется активно и в фоновом режиме. Обработка соответствующей информации начинается только при наличии явно выраженного согласия, полученного в соответствии с Политикой конфиденциальности App и Политикой конфиденциальности автомобильной мультимедийной системы. Перед сбором конфиденциальной персональной информации мы в обязательном порядке получаем отдельное согласие пользователя посредством всплывающего окна с явным уведомлением. В случае изменения цели утилизации, способа утилизации и видов обрабатываемых персональных данных, мы заново получаем согласие субъекта персональных данных. Субъект также может отозвать свое согласие удобным способом. Количество, тип и частота сбора информации сведены к необходимому минимуму.

Рекомендации

- При утилизации или передаче Транспортного средства рекомендуется выполнить сброс до заводских настроек для защиты ваших персональных данных.

Как мы используем Персональные данные

- Мы используем Персональные данные исключительно в целях, указанных в Политике конфиденциальности, в соответствии с требованиями законодательства, или в случаях предоставления отчетности регулирующим органам. Если мы используем персональные данные для целей, не указанных в Политике конфиденциальности, или используем информацию, собранную для конкретной цели, в иных целях, мы предварительно запросим ваше согласие.

Как мы предоставляем совместный доступ, передаём и делаем общедоступными персональные данные

- Совместный доступ: за исключением случаев получения явного согласия или в соответствии с требованиями законодательства, мы не предоставляем совместный доступ к вашим персональным данным каким-либо компаниям, организациям или частным лицам. Мы требуем от компаний, организаций и частных лиц, которым мы предоставляем совместный доступ к персональным данным, обрабатывать персональные данные в соответствии с нашими инструкциями, Политикой конфиденциальности и любыми другими применимыми мерами конфиденциальности и безопасности.
- Передача: мы не передаём ваши персональные данные какой-либо компании, организации или частному лицу, за исключением случаев передачи назначенному вами оператору персональных данных по вашему явному запросу, либо в случае слияния, поглощения или банкротства. В случае передачи персональных данных мы раскроем вам наименование получателя, контактные данные, цель обработки, способ обработки и категории передаваемых персональных данных, а также потребуем от компании или организации, получающей ваши персональные данные, соблюдения положений соответствующей Политики конфиденциальности и, при необходимости, запросим у них повторное согласие на обработку ваших данных.
- Раскрытие информации: Мы раскрываем персональные данные только с вашего явно выраженного согласия либо в случаях, когда это требуется в соответствии с законодательством, в рамках судебного разбирательства, судебного процесса или по обязательному требованию государственных органов.

Как мы храним ваши персональные данные

- Мы храним персональные данные только в течение минимального срока, необходимого для предоставления вам наших продуктов и / или услуг, либо в течение срока, установленного законодательством. Срок хранения ваших персональных данных может варьироваться в зависимости от используемого вами продукта / услуги.
- Ваши персональные данные будут храниться на облачных серверах, расположенных в материковом Китае, и мы не будем передавать их за рубеж без вашего отдельного согласия.

Как мы обрабатываем персональные данные Несовершеннолетнего

- Мы всегда уделяем большое внимание и стремимся к защите персональных данных несовершеннолетних. Наши продукты и / или услуги предназначены только для взрослых. Если пользователь является Несовершеннолетним, он не должен создавать свою учетную запись без согласия родителей или другого законного опекуна. В случаях сбора персональных данных несовершеннолетних младше четырнадцати лет с согласия законного опекуна мы будем использовать эти данные только в случаях, разрешенных законом, при наличии явного согласия законного опекуна или когда это необходимо для защиты законных прав и интересов несовершеннолетних младше четырнадцати лет.
- Если у вас есть какие-либо вопросы по данной главе или относящейся к ней Политике конфиденциальности, пояснениям, подсказкам и т. д., или вы хотите реализовать свои права как субъект персональных данных, вы можете связаться с нами по официальному телефону службы поддержки клиентов 4008-303-666 . Мы постараемся как можно скорее ответить на ваш вопрос или обработать ваш запрос.

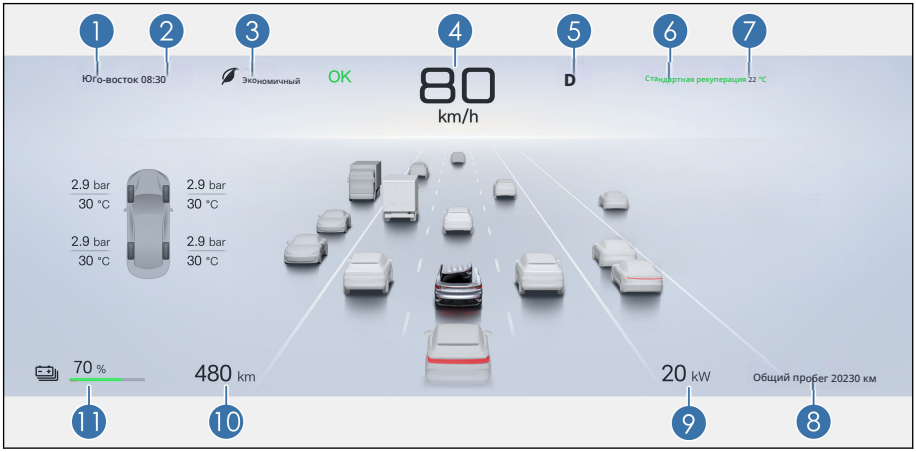
2-1 Комбинация приборов.....40

Обзор комбинации приборов.....40

Индикаторные лампы приборной панели.....41

Вид комбинации приборов

Жидкокристаллическая комбинация приборов



1. Направление
2. Время
3. Режим вождения
4. Спидометр
5. Передача
6. Режим рекуперации
7. Температура наружного воздуха
8. Общий пробег
9. Индикатор мощности
10. Запас хода
11. Индикатор уровня заряда батареи

Настройки панели приборов

- Пользователь может настроить яркость панели приборов, отображение информации о пробеге, индикатор уровня заряда батареи и другие параметры, выбрав на центральном дисплее → → Звук и дисплей → Панель приборов.
- Информацию о пробеге можно переключать между общим пробегом, пробегом 1 и пробегом 2.
- На дисплее уровня заряда можно выбрать отображение пробега или уровня заряда батареи.

Рекомендации

- При возникновении эпизодической задержки связи в системе панели приборов, для обеспечения безопасности панель приборов автоматически переключится в упрощенный режим. В этом режиме сохраняется отображение основной информации о вождении, не влияющее на движение. После восстановления штатной работы системы она автоматически выйдет из упрощенного режима. Если штатная работа не восстанавливается, попробуйте следующие действия для переключения:

  1. Нажмите и удерживайте кнопку питания под центральным дисплеем для перезагрузки мультимедийной системы и системы отображения информации на панели приборов.
  2. Убедившись в безопасности транспортного средства, перезапустите его.

- Если после выполнения вышеуказанных действий на комбинации приборов по-прежнему отображается упрощенный режим, рекомендуется своевременно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки транспортного средства.
- Вид комбинации приборов приведен только для справки; фактическая схема может отличаться в зависимости от заводской комплектации.

Индикаторы панели приборов

Индикатор/Обозначение предупреждающего индикатора

Значок индикатора	Название индикатора	Значок индикатора	Название индикатора
	Индикатор указателя поворота		Индикатор габаритных огней
OK	Индикатор OK		Индикатор работы AVH
	Индикатор разряда		Индикатор ближнего света
SET	Индикатор круиз-контроля*		Главный индикатор круиз-контроля*
	Индикатор системы помощи при спуске с крутого склона		Индикатор дальнего света
	Индикатор активации системы мониторинга слепых зон*		Индикатор состояния системы удержания в полосе движения*
	Индикатор системы помощи удержания в полосе движения*		ACC Индикатор рабочего состояния*

Значок индикатора	Название индикатора	Значок индикатора	Название индикатора
	Индикатор интеллектуальной навигации*		Индикатор интеллектуальной системы управления дальним/ближним светом*
	Индикатор предупреждения о неисправности системы мониторинга слепых зон*		Предупреждающий индикатор ограничения мощности привода
	Предупреждение о неисправности системы помощи удержания в полосе * Предупреждающий индикатор*		Индикатор предупреждения о неисправности давления в шинах
	Главный предупреждающий индикатор		Предупреждающий индикатор интеллектуальной системы ключей
	Неисправность электронной системы стабилизации кузова Индикатор предупреждения о неисправности		Электронная система стабилизации кузова отключена Индикатор
	Индикатор неисправности фары		Индикатор заднего противотуманного фонаря
	ABS Индикатор неисправности		Индикатор отключения звукового предупреждения при движении на низкой скорости
	ACC Индикатор неисправности*		Индикатор системы автоматического экстренного торможения*
	Ограничение скорости*		Индикатор подключения зарядки тяговой аккумуляторной батареи Индикатор
	Индикатор электронной системы помощи при парковке		Индикатор неисправности системы помощи при парковке
	Индикатор непристегнутого ремня безопасности		Индикатор неисправности подушки безопасности
	Индикатор неисправности системы рулевого управления		Предупреждающий индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости
	Предупреждающий индикатор системы питания низкого напряжения		Индикатор неисправности фары
	Предупреждающий индикатор перегрева двигателя		Предупреждающий индикатор перегрева тяговой аккумуляторной батареи
	Предупреждающий индикатор неисправности тяговой аккумуляторной батареи		Предупреждающий индикатор неисправности силовой установки

Пояснения к предупреждающим индикаторам / индикаторам

Предупреждающий индикатор интеллектуальной системы ключей

- Нажмите кнопку “启动 / 停止”. Если при этом Ключ отсутствует, данный предупреждающий индикатор загорится на несколько секунд, сопровождаясь звуковым сигналом. На комбинации приборов отобразится сообщение: “Ключ не обнаружен, убедитесь, что Ключ находится в салоне автомобиля”.
- Если в салоне транспортного средства находится электронный интеллектуальный ключ, соответствующий данной модели, нажмите кнопку «Запуск / Остановка». При этом данный предупреждающий индикатор не загорится, и станет возможным включение питания и запуск транспортного средства.
- Если после нажатия кнопки «Запуск / Остановка» предупреждающий индикатор мигает, это указывает на низкий заряд батареи ключа.

ABS Индикатор неисправности

- Данный предупреждающий индикатор загорается, когда положение ключа зажигания находится в позиции «OK». Если антиблокировочная система тормозов (ABS) функционирует штатно, индикатор гаснет через несколько секунд. Впоследствии, при возникновении неисправности в системе, данный индикатор загорится повторно и будет гореть до устранения неисправности.
- Когда Когда загорается Предупреждающий индикатор неисправности ABS (и гаснет индикатор неисправности Системы помощи при парковке) , антиблокировочная система тормозов не функционирует, но Система помощи при парковке продолжит работу в штатном режиме.
- Когда Когда загорается Предупреждающий индикатор неисправности ABS (и гаснет индикатор неисправности Системы помощи при парковке) , из-за неисправности антиблокировочной системы тормозов Колесо может заблокироваться при Экстренном торможении или торможении на скользкой дороге
- При возникновении любого из следующих условий, указывающих на Неисправность компонента, контролируемого системой Предупреждающий индикатор, рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики Транспортного средства.
  - Если положение ключа зажигания находится в положении “OK”, данный предупреждающий индикатор не горит или горит постоянно.
  - Этот предупреждающий индикатор загорается во время движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если индикатор неисправности системы помощи при парковке загорается одновременно с индикатором неисправности ABS , немедленно остановите транспортное средство в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto. В этом случае антиблокировочная система тормозов не только не работает, но и транспортное средство становится чрезвычайно нестабильным.

- ABS имеет функцию самодиагностики. В случае возникновения неисправности загорается индикатор антиблокировочной системы на панели приборов. Это означает, что функция ABS тормозной системы неисправна. В этом случае тормозная система продолжит обеспечивать обычное торможение, аналогично транспортному средству без антиблокировочной системы. Рекомендуется как можно скорее обратиться к специалистам в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики Транспортное средство.

- Если Индикатор предупреждения о неисправности ABS (антиблокировочной системы тормозов) и предупреждающий индикатор системы помощи при парковке загораются одновременно, при этом тормоз полностью отпущен, это указывает на неисправность системы распределения тормозных усилий между передней и задней осями.
- При неадекватном ощущении педали тормоза необходимо немедленно принять меры. Тормозная система имеет двухконтурную конструкцию, поэтому даже при Неисправность в одном контуре сохраняется возможность торможения на двух других колесах. В этом случае вы почувствуете, что необходимо сильнее нажать на педаль тормоза, чтобы транспортное средство начало замедляться, а тормозной путь увеличивается. Переключитесь на пониженную передачу для замедления и безопасно съезжайте на обочину. Управление транспортным средством в таком состоянии опасно из-за увеличенного тормозного пути. Рекомендуется вызвать эвакуатор и как можно скорее выполнить техническое обслуживание транспортного средства.
- Если вам необходимо проехать небольшое расстояние в этом состоянии, двигайтесь на низкой скорости и соблюдайте предельную осторожность.



Индикатор предупреждения о неисправности давления в шинах

- Этот предупреждающий индикатор загорается, когда ключ зажигания находится в положении “OK” . Если система контроля давления в шинах функционирует нормально, предупреждающий индикатор гаснет через несколько секунд. В случае возникновения неисправности в системе, предупреждающий индикатор загорится вновь.
- Когда загорается или мигает индикатор предупреждения о неисправности давления в шинах, и при этом на информационном дисплее панели приборов появляется сообщение: " Проверьте систему контроля давления в шинах " , а на экране отображения давления в шинах отображается "---" , это указывает на неисправность в системе контроля давления в шинах.
- Если появляется сообщение о шине " Ненормальный сигнал " , это означает, что сигнал датчика давления в шине, установленном на данном колесе транспортного средства, может быть подвержен помехам или модуль контроля давления в шинах неисправен.
- Если постоянно горит предупреждающий индикатор неисправности давления в шинах, и при этом одно или несколько значений на интерфейсе отображения давления в шинах комбинации приборов становятся желтыми, это указывает на пониженное давление в соответствующей шине. Если один или несколько индикаторов шин и значений температуры окрашиваются в желтый цвет, это свидетельствует о перегреве шины.

В любом из вышеописанных случаев рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки Транспортное средство.



ESC Индикатор неисправности

- Этот предупреждающий индикатор загорается, когда ключ зажигания находится в положении “OK” . Если система ESC функционирует нормально, данный Предупреждающий индикатор гаснет через несколько секунд. В случае возникновения Неисправности в системе, данный Предупреждающий индикатор загорится снова и будет гореть до устранения Неисправности.
- Мигание Индикатора неисправности ESC во время движения Транспортное средство указывает на активную работу системы ESC.
- Когда Если горит Индикатор неисправности ESC (при этом Индикатор неисправности ABS и Индикатор неисправности Система помощи при парковке не горят), это означает, что система стабилизации Транспортное средство ESC не функционирует, однако антиблокировочная система и система Торможение продолжат работу в штатном режиме.
- Когда Если загорается предупреждающий индикатор ESC (при этом индикаторы неисправности ABS и системы помощи при парковке не горят), это означает, что система стабилизации автомобиля не функционирует. В таком состоянии при резком маневрировании или объезде препятствий автомобиль становится крайне неустойчивым.

- В любом из следующих случаев это указывает на неисправность компонента, контролируемого системой предупреждающих индикаторов . Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики транспортного средства:
  - Если при положении ключа зажигания “OK” данный предупреждающий индикатор не загорается после включения зажигания (отсутствует самодиагностика) или горит постоянно.
  - Во время движения этот предупреждающий индикатор горит постоянно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если индикатор предупреждения о неисправности ABS и индикатор системы помощи при парковке горят одновременно, и при этом индикатор предупреждения о неисправности ESC продолжает гореть, рекомендуется немедленно остановить транспортное средство в безопасном месте и обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto. В этом случае торможение приведет к крайней нестабильности транспортного средства, а антиблокировочная система тормозов полностью перестанет функционировать.



Предупреждающий индикатор ESC OFF

- Этот индикатор загорается на несколько секунд и гаснет, когда положение ключа зажигания установлено в положение “OK”.
- Когда Этот индикатор должен гореть постоянно при нажатии переключателя “ESC OFF”. В этом случае система контроля устойчивости транспортного средства не функционирует. При повторном нажатии на выключатель “ESC OFF” данный Индикатор должен погаснуть, и функция системы контроля устойчивости Транспортное средство восстановится.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если Предупреждающий индикатор ESC OFF горит, Водитель должен проявлять повышенную осторожность и двигаться с низкой скоростью при экстренном повороте и объезде внезапно возникших препятствий. Поскольку в этом случае при Торможение функция системы ESC не действует, Транспортное средство становится нестабильным.



Предупреждающий индикатор ограничения мощности привода

- Этот Индикатор загорается, когда мощность Автомобиля в сборе ограничена. Рекомендуется своевременно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.



Главный предупреждающий индикатор

- Этот Индикатор загорается, указывая на наличие Информация о Неисправность в области отображения Информация.



Индикатор неисправности фары

- Если предупреждающий индикатор горит жёлтым цветом, это указывает на неисправность фары. Рекомендуется доставить транспортное средство в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.



Индикатор предупреждения о неисправности адаптивного круиз-контроля*

- Если данный индикатор горит постоянно, рекомендуется доставить транспортное средство в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.



Индикатор предупреждения о неисправности системы мониторинга слепых зон*

- Когда этот индикатор загорается, это означает, что функциональность системы помощи водителю ограничена. Рекомендуется доставить транспортное средство в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности

- Этот индикатор напоминает водителю и передним пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Если положение ключа зажигания находится в положении “OK” , а ремни безопасности водителя и переднего пассажира не пристёгнуты, загорается индикатор ремня безопасности. Индикатор горит постоянно, пока ремень безопасности не будет пристёгнут.



Индикатор неисправности подушки безопасности

- Когда положение ключа зажигания находится в положении “OK” , данный предупреждающий индикатор загорается и гаснет через несколько секунд, сигнализируя о нормальной работе системы подушек безопасности. Система предупреждающих индикаторов контролирует ЭБУ подушек безопасности , датчики столкновения , пиропатрон , предупреждающий индикатор , электропроводку и питание
- Если наблюдается любое из следующих явлений, это указывает на неисправность в компонентах, контролируемых системой предупреждающих индикаторов. Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики Транспортное средство:
  - Когда положение ключа зажигания находится в положении “OK”, данный предупреждающий индикатор не загорается при включении зажигания или горит постоянно.
  - Этот предупреждающий индикатор горит или мигает во время движения.



Индикатор неисправности системы помощи при парковке

- Этот предупреждающий индикатор загорается, когда уровень тормозной жидкости низок и присутствует неисправность в тормозной системе.
- В любом из следующих случаев немедленно остановите транспортное средство в безопасном месте и обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
  - Этот предупреждающий индикатор загорается, когда положение ключа зажигания находится в положении “OK”, и уровень тормозной жидкости низок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Продолжать движение с низким уровнем тормозной жидкости крайне опасно, поэтому не делайте этого.

- После запуска транспортного средства, если уровень тормозной жидкости в норме и электронная система помощи при парковке функционирует надлежащим образом (электронный стояночный тормоз включается и выключается корректно, при этом отсутствует сообщение " Пожалуйста, проверьте электронную систему помощи при парковке"), данный индикатор предупреждения о неисправности горит постоянно.
- При одновременном загорании предупреждения о неисправности стояночного тормоза ииндикатора предупреждения о неисправности ABS.

Рекомендации

- Кратковременное загорание данного предупреждающего индикатора во время работы не свидетельствует о неисправности.

Индикатор неисправности системы рулевого управления

- В случае неисправности рулевого управления и постоянном горении данного предупреждающего индикатора рекомендуется доставить транспортное средство в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.

сервисный центр для проведения диагностики.

Рекомендации

- В системе рулевого управления используется электродвигатель для уменьшения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.
- При повороте рулевого колеса может быть слышен звук работающего электродвигателя (« жужжание »). Это не свидетельствует о неисправности.
- Продолжительность удержания рулевого колеса в крайнем положении не должна превышать 5s, иначе активируется термозащита.

Что может привести к затрудненному управлению или повреждению рулевого колеса.

- При частом и длительном вращении рулевого колеса на месте индикатор предупреждения о неисправности системы рулевого управления может не загореться, однако ощущается затрудненное вращение. Это является нормальным режимом работы.
  - При частом и длительном вращении рулевого колеса на месте эффективность усилителя рулевого управления снижается во избежание перегрева системы, что приводит к ощущению затрудненного вращения. В этом случае следует избегать частого вращения рулевого колеса или остановить транспортное средство и выключить питание автомобиля в сборе. Система восстановится в течение 10 минут

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При загорании индикатора предупреждения о неисправности системы рулевого управления немедленно остановите транспортное средство в безопасном месте и обратитесь к специалистам.

Обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Индикатор предупреждения о неисправности низковольтной системы питания

- Предупреждение о неисправности автомобиля в сборе, DC системы или низковольтной аккумуляторной батареи.

- При активации данного предупреждающего индикатора прекращается зарядка и разрядка.
- Если данный предупреждающий индикатор постоянно горит во время движения, скорость транспортного средства будет ограничена.
- Вне режимов зарядки и разрядки данный индикатор предупреждает о рабочем состоянии DCмодуля и низковольтной аккумуляторной батареи.
- Если данный индикатор загорается во время движения, это указывает на неисправность DCсистемы или низковольтной аккумуляторной батареи.



Предупреждающий индикатор неисправности силовой установки

- Данный предупреждающий индикатор загорается при неисправности силовой установки.
- Если наблюдается любое из следующих явлений, это указывает на неисправность в компонентах, контролируемых системой предупреждающих индикаторов. Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики Транспортное средство:
  - Когда положение ключа зажигания находится в положении"OK", данный предупреждающий индикатор горит постоянно.
  - Этот предупреждающий индикатор загорается во время движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не рекомендуется эксплуатировать транспортное средство при горящем предупреждающем индикаторе. Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики и устранения неисправности.



Предупреждающий индикатор перегрева тяговой аккумуляторной батареи

- Если данный индикатор загорается, это указывает на перегрев тяговой аккумуляторной батареи. Необходимо остановить транспортное средство для ее охлаждения. При мигающем предупреждающем индикаторе перегрева тяговой аккумуляторной батареи рекомендуется немедленно безопасно остановить транспортное средство и покинуть его.
- Перегрев тяговой аккумуляторной батареи возможен при следующих условиях эксплуатации, например:
  - Длительный подъем на высокой скорости в гору в жаркую погоду.
  - В условиях интенсивного движения с частыми остановками и троганиями, при частом резком ускорении и торможении, или при длительной эксплуатации Транспортное средство без перерывов.



Предупреждающий индикатор неисправности тяговой аккумуляторной батареи

- Этот Предупреждающий индикатор загорается при переключении Положения ключа зажигания Автомобиль в сборе в положение "OK" . Если Тяговая аккумуляторная батарея функционирует нормально, индикатор гаснет через несколько секунд. В противном случае, если в системе возникнет Неисправность, Предупреждающий индикатор загорится снова. Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики Транспортное средство.
- Любая из перечисленных ниже ситуаций указывает на Неисправность компонента, контролируемого системой Предупреждающий индикатор . Рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики Транспортное средство.
  - Когда автомобиль в сборе находится в положении “OK”электрической цепи, этот индикатор горит постоянно.
  - Этот индикатор горит постоянно или периодически во время движения.



Предупреждающий индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости

- Постоянное свечение этого предупреждающего индикатора указывает на чрезмерно высокую температуру охлаждающей жидкости, контролируемую электроникой. Остановите транспортное средство в безопасном месте до тех пор, пока индикатор не погаснет.



Предупреждающий индикатор автоматической системы экстренного торможения*

- Когда этот индикатор горит или мигает, обращайте внимание на расстояние до впереди идущего транспортного средства: не приближайтесь слишком близко, во избежание столкновения.



Ограничение скорости*

- Когда отображается этот значок, система распознала ограничение скорости на текущем участке дороги.

Пояснения к другим неисправностям на панели приборов

На панели приборов может отображаться следующая информация о неисправностях. Действуйте в соответствии с рекомендованными методами устранения:

Отображаемый значок	Предупреждение о неисправности	Метод устранения
	Проверьте бортовую систему зарядки	Неисправность бортовой системы зарядки. Проверьте зарядное соединение на предмет неисправностей и повторно подключите зарядное устройство. Если проблема не устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	В целях вашей безопасности, функция дистанционного управления временно недоступна *	Неполадки в системе дистанционного управления. Приостановите использование.
	Неисправность сети транспортного средства. Рекомендуется безопасно остановить транспортное средство и обратиться в сервисный центр.	Указывает на возможные неисправности в сети передачи данных автомобиля. Безопасно остановите транспортное средство и обратитесь в авторизованный сервисный Обратитесь в сервисный центр.
	EV Функция ограничена	Указывает на то, что функция EV ограничена. Рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.
	Проверьте систему фар	Указывает на неисправность системы фар. Рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Функция помощи водителю ограничена*	Указывает на ограничение функции предупреждения о фронтальном Столкновение (FCW) или системы автоматического Экстренное торможение (AEB). Рекомендуется безопасно остановить автомобиль и обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Функция помощи водителю ограничена*	Указывает на ограничение функции контроля слепых зон (BSD). Рекомендуется безопасно остановить автомобиль и обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Отображаемый значок	Предупреждение о неисправности	Метод устранения
	Функция помощи водителю ограничена*	Указывает на ограничение работы системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) или функции удержания в полосе движения (LDP). Рекомендуется остановить автомобиль и обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Проверьте систему переключения передач	Указывает на неисправность контроллера переключения передач. Рекомендуется безопасно остановить автомобиль и обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
	Проверьте систему HDC	Указывает на неисправность системы HDC. Рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Управление контроллерами

3

3-1 Двери и ключи.....53

Ключи.....53

Блокировка/Разблокировка дверей.....59

Интеллектуальная система доступа и запуска двигателя.....67

Детский замок.....70

3-2 Сиденья.....71

Информация о сиденьях.....71

Регулировка передних сидений.....72

Регулировка задних сидений.....74

Подголовники.....75

3-3 Рулевое колесо.....76

Блок переключателей на рулевом колесе.....76

Регулировка рулевого колеса.....80

3-4 Стеклоочистители.....82

Переключатель стеклоочистителей.....82

Стеклоочиститель.....84

3-5 Зеркало заднего вида.....86

Внутреннее зеркало заднего вида.....86

Наружное зеркало заднего вида.....87

3-6 Переключатель.....89

Переключатель освещения.....89

Блок переключателей двери водителя.....91

Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира.....93

Группа переключателей режимов.....94

Переключатель аварийной сигнализации.....94

Панорамная крыша*.....95

Выключатель освещения салона.....96

Ключ

Ключ включает в себя электронный интеллектуальный ключ, механический ключ (установлен внутри электронного интеллектуального ключа), Bluetooth-ключ и NFC-ключ.

Электронный интеллектуальный Ключ

Электронный интеллектуальный Ключ —— При наличии электронного интеллектуального Ключа, нажатие на микропереключатель передней двери позволяет разблокировать / заблокировать все двери. Также возможно использование кнопок на интеллектуальном Ключе для разблокировки / блокировки дверей, разблокировки задней двери и дистанционного запуска двигателя.

① Индикатор

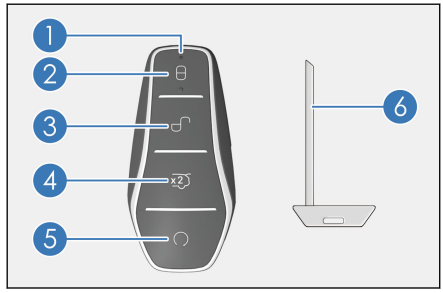
② Кнопка блокировки

③ Кнопка разблокировки

④ Кнопка разблокировки задней двери

⑤ Кнопка запуска/остановки двигателя

⑥ Механический Ключ



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Батарейка-таблетка в интеллектуальном Ключе представляет опасность. Любые батарейки-таблетки должны всегда находиться в недоступном для детей месте.
  Дет.
- Проглатывание литиевого дискового элемента питания или его попадание в любую часть тела может привести к серьезным травмам или летальному исходу в течение двух часов.
- При подозрении на проглатывание или попадание дискового элемента питания в организм необходимо немедленно обратиться за медицинской помощью.

⚠ Внимание

- Интеллектуальный ключ является электронным компонентом, поэтому для предотвращения его повреждения необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:
  - Не допускайте размещения интеллектуального ключа в местах с повышенной температурой, например, на панели приборов.
  - Не производите демонтаж интеллектуального ключа.
  - Не допускайте ударных воздействий на интеллектуальный ключ и его падений.

Внимание(продолжение)

- Запрещается погружать интеллектуальный Ключ в воду или очищать его в ультразвуковой ванне.
- Не допускается размещение интеллектуального Ключа вблизи устройств, излучающих электромагнитные волны, таких как мобильные телефоны.
- Не допускается крепление к интеллектуальному Ключу предметов, экранирующих электромагнитные волны (например, металлических элементов) .
- Для одного транспортного средства допускается регистрация дополнительных Ключей. Для получения более подробной информации рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

- Если интеллектуальный Ключ не позволяет управлять дверями с обычного расстояния или если Индикатор на Ключе светится слабо,

  Если индикатор не горит:

  - Проверьте отсутствие вблизи радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, создающих помехи для нормальной работы интеллектуального Ключ.
  - Возможно, элемент питания интеллектуального Ключ разряжен. Проверьте элемент питания внутри интеллектуального Ключ. Для замены элемента питания рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

- В случае утери или неисправности интеллектуального Ключ, рекомендуется как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы предотвратить угон Транспортное средство или Дорожно-транспортное происшествие.
- Запрещается самовольно изменять частоту передачи, увеличивать мощность передатчика (включая установку дополнительных усилителей частоты) , а также подключать внешние антенны обнаружения или использовать другие антенны для передачи и обнаружения.
- При эксплуатации не допускайте создания вредных помех для легальных служб радиосвязи. При обнаружении помех немедленно прекратите использование и примите меры по их устранению, прежде чем продолжить работу.
- При использовании маломощного радиооборудования необходимо избегать помех от различных служб радиосвязи, а также радиационных помех от промышленного, научного и медицинского оборудования.
- Запрещается использовать в самолетах и вблизи аэропортов.
- Людям с имплантированными кардиостимуляторами или дефибрилляторами следует находиться на безопасном расстоянии от антенн системы бесключевого доступа и запуска двигателя, поскольку электромагнитное излучение может повлиять на работу этих приборов.
- Помимо пользователей с имплантированными кардиостимуляторами или дефибрилляторами, пользователям других электронных медицинских приборов следует проконсультироваться с производителем относительно использования этих приборов под воздействием электромагнитного излучения. Электромагнитное излучение может оказывать непредсказуемое воздействие на работу подобных медицинских приборов.
- При покидании транспортного средства всегда берите с собой ключ и запирайте его. Ни в коем случае не оставляйте людей (особенно детей) в транспортном средстве без присмотра.

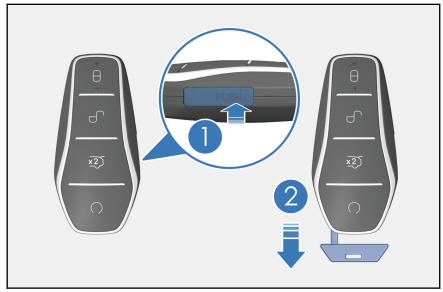
Механический ключ

Механический Ключ (внутри электронного интеллектуального Ключ) — предназначен для отпирания и запирания двери водителя. Когда механический Ключ не используется, убедитесь, что он вставлен обратно в интеллектуальный Ключ.

- Как показано на рисунке, нажмите кнопку “PUSH” на смарт-ключе.

  Нажмите кнопку ① и извлеките механический ключ в направлении стрелки ②.

  ключ.



- После использования механического ключа нажмите кнопку “PUSH” и вставьте механический ключ обратно.

Bluetooth-ключ*

Описание Bluetooth-ключа

- Bluetooth-ключ BYD подключается к транспортному средству по Bluetooth для управления им на небольшом расстоянии. Функциональность включает:

  Управление разблокировкой и блокировкой дверей и т.д.

- Загрузите и установите последнюю версию приложения «BYD Dynasty» в магазине приложений или на официальном сайте, отсканировав QR-код по адресу i.byd.com.cn . В приложение интегрирована функция Bluetooth-ключа BYD.
- На транспортном средстве, оборудованном Bluetooth-ключом, функция Bluetooth-ключа автоматически активируется после активации функции удаленного обслуживания.
- После включения Bluetooth в приложении, Bluetooth-соединение с транспортным средством устанавливается автоматически при приближении к нему. Также можно подключиться вручную, выбрав Bluetooth.
- После успешного подключения по Bluetooth можно использовать Bluetooth-ключ.
- Транспортное средство, разблокированное по Bluetooth, в течение определенного времени имеет 1 возможность запуска без ключа. После успешного запуска двигателя нажатием кнопки на панели управления, можно начинать движение; По истечении указанного времени или после совершения иных действий, возможность запуска без ключа отменяется. Для повторной активации необходимо повторно разблокировать автомобиль через Bluetooth.
- Выберите требуемую операцию для отправки управляющей команды.

Внимание

- Функциональность Bluetooth-ключа зависит от комплектации транспортного средства.
- Перед активацией Bluetooth-ключа убедитесь в наличии устойчивого сигнала сети на стороне транспортного средства. В случае неудачной активации попробуйте переместить автомобиль или перезагрузить систему, а затем повторно активировать Bluetooth-ключ через приложение.
- При первом использовании Bluetooth-ключа необходимо установить или подтвердить пароль для входа в систему.
- После разблокировки по Bluetooth и отсутствии каких-либо действий с Транспортное средством в течение короткого времени двери автоматически заблокируются.
- При многократных неудачных попытках подключения по Bluetooth или сбоях в работе Bluetooth попробуйте выключить и снова включить Bluetooth или перезапустить приложение
- Дальность действия Bluetooth-ключа зависит от окружающей обстановки. В условиях плотной парковки Транспортное средствоов дальность действия уменьшится.
- Bluetooth-ключ может быть несовместим с некоторыми моделями телефонов.

NFC Ключ

NFC Ключ от Транспортное средствоа: описание

- NFC Ключ – это функция приложения “ BYD Dynasty ”, предоставляемая BYD, которая позволяет зарегистрировать смартфон или носимое устройство в качестве ключа от Транспортное средствоа для отпирания/запирания дверей и запуска двигателя.
- Для регистрации мобильного телефона или носимого устройства в качестве автомобильного Ключа можно воспользоваться мобильным телефоном или носимым устройством с поддержкой функции автомобильного Ключа и процедурой добавления Ключа BYD NFC . После регистрации мобильный телефон или носимое устройство можно использовать в качестве автомобильного Ключа.
- Перед добавлением мобильного Ключа NFCубедитесь в соблюдении следующих условий:
  - Мобильный телефон должен быть в списке поддерживаемых моделей.
  - Функция NFCдолжна быть активирована в системных настройках мобильного телефона.
  - В настройках NFC телефона Android в качестве приложения по умолчанию должен быть выбран «Кошелек».
  - Учетная запись в кошельке телефона Andriod или учетная запись iPhone Apple ID должна быть авторизована.
  - Учетная запись в приложении AppBYD Dynasty должна быть авторизована, и должна быть пройдена аутентификация владельца Транспортного средства BYD.
  - Мобильный телефон и Транспортное средство должны быть подключены к сети.

NFC Вход для добавления ключа транспортного средства

- Для транспортных средств, оснащенных NFC ключом, после активации и авторизации в App аккаунте, можно перейти на страницу управления “NFC” ключом и, следуя инструкциям App, завершить добавление.

- Переход к странице управления “NFC” ключом осуществляется следующим образом:
  - На главной странице нажмите на значок“NFC”транспортного средства для перехода на страницу управления“NFC”ключом.
  - Выберите страницу “Моя” и нажмите “Мой автомобиль” , затем нажмите “NFC” для перехода на страницу управления ключом.

Активация **NFC**ключа на мобильном телефоне*

- Пользователи телефонов Android могут, следуя инструкциям App, добавить свой телефон в качестве ключа от транспортного средства . Каждый автомобиль поддерживает активацию максимум 9 NFC-ключей Andriod (включая ключ владельца / общие ключи для мобильных телефонов / ключи для носимых устройств) . Каждый мобильный телефон поддерживает максимум 16 автомобилей.
- Пользователям iPhone необходимо добавить свой телефон в качестве ключа от автомобиля, следуя инструкциям в App. Максимальное количество поддерживаемых ключей:
  1 Ключ владельца автомобиля.

Использование **NFC**-ключателефона*

- Перед использованием NFC-ключа телефона убедитесь в выполнении следующих условий:
  - Данный телефон успешно добавлен в качестве NFC-ключа;
  - Функция NFCдолжна быть активирована в системных настройках мобильного телефона.
  - В настройках данного телефона по умолчанию выбрано использование карты в качестве ключа от автомобиля;
  - На некоторых моделях данная функция доступна только при заглушенном двигателе. Доступность конкретных функций зависит от конфигурации конкретной модели автомобиля.
- Мобильный ключ транспортного средства с правом разблокировки * : приложите верхнюю часть задней панели телефона к зоне считывателя карт наружного зеркала заднего вида транспортного средства для отпирания или запирания дверей.
- Мобильный ключ транспортного средства с правами разблокировки и вождения * : приложите верхнюю часть задней панели телефона к зоне считывателя карт наружного зеркала заднего вида транспортного средства для запуска транспортного средства.

Поделиться мобильным **NFC**ключом*

- Обмен данными на телефонах Andriod осуществляется посредством авторизации через учетную запись BYD. Следуйте инструкциям в App для авторизации NFC ключа и предоставления учетной записи BYD вашего друга права на активацию NFC ключа. Друг входит в свою учетную запись BYD и добавляет свой телефон Andriod в качестве ключа от транспортного средства, получая по умолчанию те же права, что и ключ владельца.
- Обмен данными с iPhone осуществляется через приложение Wallet. Навигация в App позволяет поделиться картой -ключом владельца автомобиля с друзьями через iMessage, используя Apple ID . Друг входит в свою учетную запись Apple ID и добавляет свой iPhone в качестве общего ключа. Владелец может установить разрешения на разблокировку и вождение * либо только на разблокировку. Максимально поддерживается 15 общих ключей.
- После предоставления общего доступа к ключу через iPhone ключ владельца автомобиля удаляется. Уже активированные общие ключи можно продолжать использовать, неактивированные общие ключи активировать будет невозможно.

Замена **NFC**ключа телефона*

- Эта функция доступна только для iPhone . Войдите в приложение BYD Dynasty App , перейдите в детали ключа владельца автомобиля и выберите опцию замены телефона (замены NFC ключа владельца) . После замены будет создан новый NFC ключ владельца автомобиля, а исходный NFC ключ будет удален и станет недоступен.

Просмотр и удаление **NFC**-ключа мобильного телефона *

- Войдите в приложение BYD Dynasty App и перейдите в раздел NFC-ключа, чтобы просмотреть статус активации цифрового NFC-ключа мобильного телефона и связанную информацию, а также удалить NFC-ключ. После удаления NFC-ключ мобильного телефона станет недействительным.

Активация **NFC**-ключа на носимом устройстве *

- Перед добавлением NFC-ключа на носимом устройстве убедитесь, что соблюдены следующие условия:
  - Носимое устройство и мобильный телефон, с которым оно будет связано, должны быть в списке поддерживаемых устройств.
  - Данный мобильный телефон уже добавлен в качестве ключа владельца автомобиля.
  - Носимое устройство должно быть сопряжено с мобильным телефоном через специальное приложение, например, OPPO Watch. Привязано через приложение « 欢太健康 » к поддерживаемому устройству Android; HUAWEI Watch Привязано через приложение « 华为运动健康 » к поддерживаемому устройству Android; Apple Watch Привязано через приложение « Watch» к поддерживаемому iPhone;
  - Состояние сети мобильного телефона и транспортного средства хорошее. Мобильный телефон и носимое устройство поддерживают стабильное Bluetooth-соединение.
- Пользователям носимых устройств Android необходимо войти в приложение BYD Dynasty на телефоне Andriod, к которому привязано их устройство, и добавить это носимое устройство в качестве ключа от данного транспортного средства.

Поделиться ключом **NFC**для носимого устройства*

- Пользователям Apple Watch необходимо добавить связанный с ними iPhone в качестве ключа от этого транспортного средства в приложении “Watch” на iPhone, следуя инструкциям интерфейса. Каждое транспортное средство поддерживает использование до 8 носимых устройств Apple Watch в качестве ключей.

Использование **NFC**-ключа на носимом устройстве *

- Перед использованием NFC-ключа на носимом устройстве убедитесь в выполнении следующих условий:
  - Носимое устройство успешно добавлено как NFC-ключ;
  - Функция NFC на носимом устройстве активирована;
  - В настройках носимого устройства карта, используемая как ключ от транспортного средства, установлена по умолчанию;
  - На некоторых моделях данная функция доступна только при заглушенном двигателе. Доступность конкретных функций зависит от конфигурации конкретной модели автомобиля.
- Чтобы заблокировать или разблокировать двери, поднесите переднюю панель носимого устройства к считывателю карт на наружном зеркале заднего вида транспортного средства.
- Носимый ключ с правом запуска Транспортное средство может запустить Транспортное средство, если его лицевой стороной поднести к зоне считывателя карт наружного зеркала заднего вида.

Просмотр и удаление носимого устройства **NFC**Ключ*

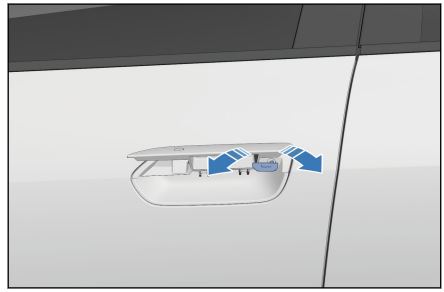
- Войдите в приложение BYD Dynasty App , чтобы просмотреть количество активированных носимых NFC Ключей, их статус и другую связанную информацию, а также удалить носимый NFC Ключ. После удаления носимый ключ станет недействительным.
- В случае утери носимого устройства, пожалуйста, войдите в приложение BYD Dynasty App и в списке NFC Ключей удалите соответствующий ключ.

Блокировка/Разблокировка двери

Механическая блокировка/разблокировка ключом

Вставьте Ключ в замочную скважину и поверните его. Затем извлеките Ключ и, потянув за ручку, откройте дверь.

- Разблокировка двери водителя: поверните Ключ по часовой стрелке.
- Блокировка двери водителя: поверните Ключ против часовой стрелки.

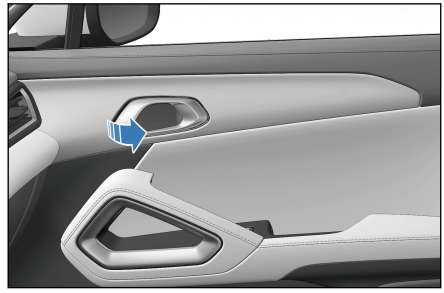


Внимание

- После извлечения механического Ключа потяните ручку двери водителя, чтобы открыть дверь.

Открывание двери с помощью ручки на дверной панели

- В состоянии разблокированного автомобиля в сборе потяните ручку один раз, чтобы открыть дверь изнутри.
- В состоянии заблокированного автомобиля в сборе потяните ручку дважды подряд, чтобы открыть дверь изнутри.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволяйте детям играть с дверной ручкой, чтобы исключить случайное открытие двери во время движения и возникновение опасных ситуаций.
- Если в автомобиле находятся дети, убедитесь, что включена функция блокировки от детей.

Внимание

- Дверная ручка управляет открытием и закрытием двери посредством механического соединения. Дверь можно открыть даже при обесточенном автомобиле в сборе.
- В связи с тем, что данная модель оснащена механической блокировкой от детей, открытие задней двери изнутри возможно только при разблокированной механической блокировке. В противном случае дверь изнутри открыть невозможно.

Блокировка/Разблокировка с помощью смарт-ключа

- Функция беспроводного дистанционного управления позволяет отпирать и запирать все двери с близкого расстояния, а также обеспечивает дополнительные возможности.
- Находясь в зоне активации с зарегистрированным смарт-ключом, медленно и уверенно нажмите кнопку на ключе, чтобы заблокировать или разблокировать все двери.

Блокировка:

- При закрытых дверях, крышке переднего отсека и задней двери нажмите кнопку блокировки, чтобы заблокировать все двери одновременно. Убедитесь в надежной фиксации всех дверей.



  - При положении ключа зажигания автомобиля в сборе в положении “OFF” наружные зеркала заднего вида складываются *(если функция автоматического складывания зеркал включена в мультимедиа *) , указатели поворота мигают 1 раз.
  - Когда положение ключа зажигания автомобиля в сборе находится в положении “OK” , наружные зеркала заднего вида не складываются, указатели поворота не мигают, и однократно звучит предупредительный сигнал.
  - Если какая-либо дверь, крышка переднего отсека или дверь багажного отделения не закрыты, наружные зеркала заднего вида не складываются, указатели поворота не мигают, и однократно звучит предупредительный сигнал.

Разблокировка:

- При нажатии кнопки разблокировки все двери разблокируются одновременно. Указатели поворота мигнут 2раза.

- При разблокировке всех дверей с помощью смарт-ключа, даже если двери не открывались, внутреннее освещение может включиться на 15 с , а затем погаснуть.
- В противоугонном режиме, после разблокировки дверей транспортного средства смарт-ключом, откройте любую дверь в течение 30 секунд . Иначе все двери будут автоматически заблокированы.
- При наличии функции защиты от защемления на всех дверях, длительное нажатие кнопки « Закрыть » или « Открыть » активирует функцию подъема/опускания стекол с помощью смарт-ключа, короткое нажатие – функцию блокировки/разблокировки.

Функция предотвращения забывания ключа

- Если оставить ключ в салоне заблокированного транспортного средства и закрыть дверь, то для предотвращения блокировки ключа внутри, автомобиль автоматически разблокируется, что сопровождается двукратным миганием указателей поворота.

Функция поиска транспортного средства с помощью смарт-ключа

- Когда транспортное средство находится в режиме охраны, нажмите кнопку блокировки, и транспортное средство издаст один продолжительный звуковой сигнал, а указатели поворота мигнут 15 раз. Если местоположение вашего транспортного средства неизвестно, используйте эту функцию для определения его точного местонахождения.
- Если транспортное средство находится в режиме поиска, повторное нажатие кнопки блокировки приведет к возврату в режим поиска.

Состояние.

Подъем/опускание стекол с помощью смарт-ключа *

- Ключ зажигания автомобиля в сборе находится в положении“OFF”:
  - Длительное нажатие кнопки блокировки на смарт-ключе позволяет автоматически поднять стекла всех четырех дверей.
  - Длительное нажатие кнопки разблокировки на интеллектуальном ключе позволяет автоматически опустить стекла всех четырех дверей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании функции дистанционного подъема стекол соблюдайте осторожность и следите за безопасностью пассажиров в салоне. Убедитесь, что это не приведет к защемлению каких-либо частей тела пассажиров, прежде чем выполнять операцию.

Рекомендации

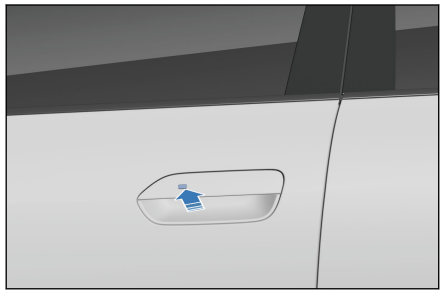
- Пользователь может включить или выключить функцию открытия/закрытия окон удержанием кнопки разблокировки/блокировки на дистанционном ключе в меню мультимедийных настроек (в зависимости от фактической комплектации транспортного средства) .
  - Конфигурация 1: Центральный дисплей→Настройки транспортного средства→Двери и замки

Полезные советы(продолжение)

- Конфигурация 2: Центральный дисплей→ →Двери и замки

Микропереключатель: блокировка/разблокировка

Операция блокирования



- Когда автомобиль в сборе находится в положении ключа зажигания “OFF”, двери закрыты, но не заперты, войдите в зону активации с действующим интеллектуальным Ключ и нажмите микропереключатель на ручке передней двери. Все двери блокируются одновременно, при этом указатели поворота мигнут один раз.
- Если какая-либо дверь, крышка переднего отсека или дверь багажника не закрыты, микропереключатель все равно можно использовать для блокировки закрытых дверей, но указатели поворота не мигнут, а раздастся звуковой сигнал 1 раз.

Операция разблокирования

- В заблокированном состоянии, войдите в зону активации с действующим интеллектуальным ключом и нажмите микропереключатель на ручке передней двери. Все двери разблокируются одновременно, и указатели поворота мигнут дважды.
- В противоугонном режиме, после разблокировки, откройте дверь в течение 30 секунд. Иначе все двери будут автоматически заблокированы повторно.
- В следующих случаях нажатие микропереключателя не приведет к разблокировке/блокировке:
  - Нажатие на микропереключатель одновременно с открытием или закрытием двери.
  - При нахождении смарт-ключа в салоне автомобиля.
- Если смарт-ключ находится слишком близко к дверной ручке или окну снаружи, функция входа может не активироваться.

Микропереключатель управления подъемом/опусканием стекол

- При выключенном питании автомобиля (“OFF”), имея при себе активный смарт-ключ, длительное нажатие на микропереключатель позволяет автоматически поднять или опустить стекла всех четырех дверей (функция автоматического подъема стекол включена по умолчанию, функция автоматического опускания – отключена) .
- Пользователь может включить или выключить функцию закрытия окон при длительном нажатии микропереключателя в интерфейсе мультимедийных настроек / разблокировки/открытия окон.

- Конфигурация 1: Центральный дисплей→ →Настройки транспортного средства→Двери и замки
- Конфигурация 2: Центральный дисплей→ →Двери и замки

NFC Ключ: блокировка /разблокировка*

Блокировка дверей



- При закрытых, но не заблокированных дверях, поднесите действующий NFC-ключ к области управления на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя, чтобы одновременно заблокировать все двери. Если транспортное средство заглушено, указатели поворота мигнут 1 раз.

Разблокировка дверей

- В заблокированном состоянии поднесите действующий NFC ключ к области управления на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя, чтобы одновременно разблокировать все двери. Указатели поворота мигнут 2 раза.
- В следующих случаях эффективный NFCключ, поднесенный к командной зоне на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя, не будет выполнять функции Открытия/Закрытия:
  - При открытии или закрытии двери поднесите NFC ключ к командной зоне на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя.
- Перед использованием мобильного NFC ключа * необходимо активировать функцию NFC на телефоне и приложить верхнюю часть задней панели к метке NFC на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя.

Внимание

- Максимальное время действия разрешения на запуск двигателя без ключа составляет 4min.
- Использование данной функции на некоторых моделях телефонов в выключенном состоянии не поддерживается.
- Пожалуйста, избегайте длительного и частого использования телефона в выключенном состоянии из-за разряда батареи.

Рекомендации

- В противоугонном режиме, после разблокировки с помощью NFC ключа, откройте дверь в течение 30 секунд. Иначе все двери автоматически заблокируются повторно

Полезные советы(продолжение)

- После разблокировки NFC ключом в течение установленного времени пользователю предоставляется разрешение на запуск двигателя. Данное разрешение отменяется при блокировке штатным ключом.

Блокировка/разблокировка Bluetooth-ключом

Подробную информацию об управлении транспортным средством с помощью Bluetooth-ключа см. в разделе «Bluetooth-ключ»*.

Разблокировка задней двери

Разблокировка задней двери с помощью смарт-ключа:

- дважды нажмите кнопку « Разблокировка задней двери » на смарт-ключе. Задняя дверь разблокируется, при этом указатели поворота мигнут 2 раза.



Разблокировка задней двери микровыключателем

- Когда автомобиль в сборе находится в положении “OFF” и в режиме охраны, поднесите действующий Ключ от данного автомобиля, подойдите и нажмите на микровыключатель задней двери – она разблокируется.
- Когда автомобиль в сборе не находится в режиме охраны, нажмите на микровыключатель задней двери – она откроется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

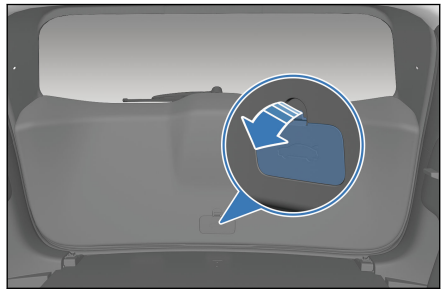
- При эксплуатации задней двери соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае это может привести к защемлению частей тела и вызвать серьезные травмы или создать угрозу для жизни.
  - Если поблизости находятся люди, убедитесь в их безопасности и предупредите о предстоящем открытии или закрытии задней двери.
  - При закрытии задней двери будьте особенно внимательны, чтобы не защемить пальцы или другие предметы.
  - При открытии или закрытии задней двери убедитесь в безопасности окружающего пространства.
  - Во время движения транспортного средства задняя дверь должна быть закрыта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ( )

- В ветреную погоду соблюдайте осторожность при открытии или закрытии задней двери, так как сильный ветер может привести к ее резкому перемещению.
- Неполностью открытая задняя дверь может внезапно закрыться. Открывать или закрывать заднюю дверь на наклонной поверхности сложнее, чем на ровной. Во избежание случайного открытия или закрытия двери, будьте осторожны. Перед использованием багажного отделения убедитесь, что задняя дверь полностью открыта и надежно зафиксирована.

Аварийная разблокировка задней двери

Непосредственно над замком задней двери расположена крышка аварийной разблокировки. Откройте крышку и потяните за трос или рычаг аварийной разблокировки, чтобы экстренно открыть заднюю дверь из салона автомобиля.



Рекомендации

- При отключении питания автомобиля в сборе заднюю дверь можно экстренно разблокировать изнутри салона.

Блокировка/разблокировка центрального замка

Для блокировки и разблокировки автомобиля в сборе используйте переключатель центрального замка.

См. информацию о центральном замке в разделе, посвященном блоку переключателей передней левой двери.

Автоматическая блокировка и разблокировка дверей

- При превышении скорости приблизительно 8 км/ч все двери автоматически блокируются.
- При нажатии кнопки “ Старт / Стоп ” и переключении положения ключа зажигания автомобиля в сборе из “OK” в “OFF” все двери автоматически разблокируются.

Одновременная блокировка и разблокировка всех дверей транспортного средства.

- Когда транспортное средство не находится в охранном режиме и автомобиль заблокирован, подсветка кнопки блокировки центрального замка горит. Подсветка гаснет, когда автомобиль разблокирован.
- При нажатии кнопки блокировки центрального замка все двери транспортного средства блокируются одновременно . Внешнее открывание при этом становится невозможным. Чтобы открыть дверь изнутри, необходимо один раз потянуть внутреннюю ручку для разблокировки замка, а затем потянуть ее еще раз, чтобы открыть дверь.

Рекомендации

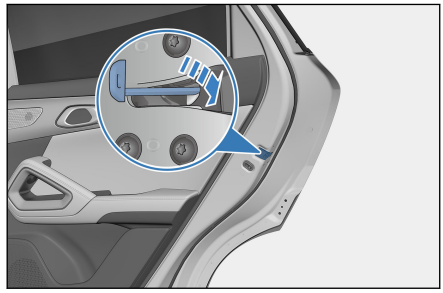
- При сильном ударе транспортного средства все двери автоматически разблокируются. Автоматическая разблокировка зависит от силы удара и типа дорожно-транспортного происшествия.

Экстренная механическая блокировка автомобиля

При отказе системы центрального замка или интеллектуального ключа для экстренной блокировки или разблокировки можно использовать механический ключ.

Блокировка

1. Извлеките механический ключ из интеллектуального ключа.
2. Откройте три двери, кроме водительской. Механическим ключом сдвиньте белый ползунок вниз по направлению стрелки, как показано на рисунке, и закройте дверь для блокировки.



3. Заблокировав три двери, кроме водительской, откройте водительскую дверь.
4. Вставьте механический ключ в замок двери автомобиля, приложите усилие и поверните ключ против часовой стрелки до упора, верните механический ключ в исходное положение и извлеките его (см. раздел данной главы «Механическая блокировка/разблокировка») 。 Разблокировка

1. Извлеките механический ключ из интеллектуального ключа.
2. Вставьте механический ключ в замок двери автомобиля, приложите усилие и поверните ключ по часовой стрелке до упора, верните механический ключ в исходное положение и извлеките его.
3. После посадки в автомобиль, дважды потяните внутреннюю ручку, чтобы разблокировать три остальные двери, кроме водительской.

Рекомендации

- Во время эксплуатации необходимо избегать чрезмерного усилия, которое может привести к деформации или поломке механического ключа.

Интеллектуальная система доступа и запуска двигателя

Наличие интеллектуального ключа позволяет отпирать/запирать двери и запускать транспортное средство.

Функция доступа

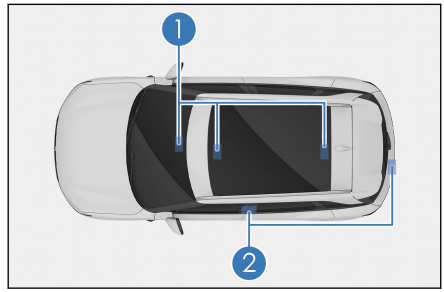
Наличие интеллектуального ключа позволяет отпирать или запирать двери (см. раздел «Запирание/отпирание с помощью интеллектуального ключа»).

Функция запуска

Для запуска транспортного средства необходимо иметь при себе интеллектуальный ключ, нажать на педаль тормоза и нажать кнопку «Запуск/Стоп» (подробную информацию см. в разделе «Запуск двигателя из салона»). Расположение антенны обнаружения

① Обнаруживающая антенна, расположенная в салоне транспортного средства

② Обнаруживающая антенна, расположенная снаружи транспортного средства



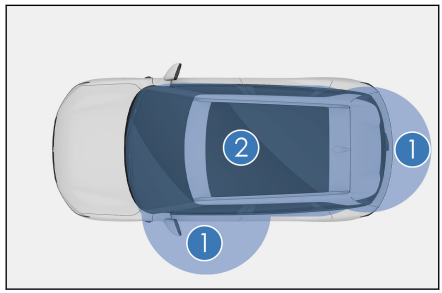
Зона активации

Функции интеллектуального доступа и запуска будут доступны только при нахождении зарегистрированного интеллектуального ключа в зоне активации.

① Зона активации функции доступа —— В пределах приблизительно 1 м от дверной ручки передней двери и наружного выключателя задней двери.

② Зона активации функции запуска——В салоне транспортного средства.

Если интеллектуальный ключ другого транспортного средства находится вблизи интеллектуального ключа данного транспортного средства, время разблокировки двери может увеличиться, что является нормальным явлением.



Рекомендации

В следующих случаях система интеллектуального доступа и запуска может функционировать некорректно:

- При нахождении поблизости объектов, излучающих сильные электромагнитные волны, таких как телевизионные вышки, электростанции, радиостанции.
- При переноске интеллектуального ключа вместе с коммуникационными устройствами, например, двусторонними радиостанциями или мобильными телефонами.
- При контакте или экранировании интеллектуального ключа металлическими предметами.
- При быстром использовании дверной ручки.
- При приближении интеллектуального ключа к дверной ручке.
- При использовании функции беспроводного дистанционного управления на другом автомобиле, находящемся поблизости.
- При разряженной батарее интеллектуального ключа.
- Когда интеллектуальный ключ находится вблизи высоковольтного оборудования или оборудования, создающего электромагнитные помехи.
- Когда интеллектуальный ключ находится вместе с ключами от системы бесключевого доступа и запуска другого транспортного средства или другими устройствами, излучающими радиоволны.
- Даже в пределах зоны активации, в определенных местах (например, на панели приборов, в вещевом ящике, на полу) интеллектуальный ключ может функционировать некорректно.

- Если система бесключевого доступа функционирует некорректно и доступ в транспортное средство невозможен , используйте механический ключ, прикрепленный к интеллектуальному ключу, для отпирания и запирания двери водителя, или функцию дистанционного управления для отпирания и запирания всех дверей.
- При нажатии кнопки « Запуск / Стоп » функция запуска может не работать должным образом по следующим причинам:
  - Если интеллектуальная система ключей не функционирует, на комбинации приборов загорается предупреждающий индикатор интеллектуальной системы ключей и отображается информация: « Низкий заряд батареи ключа. Пожалуйста, как можно скорее замените батарею » . Вероятно, батарея ключа разряжена.

- В случае неисправности системы интеллектуального доступа и запуска рекомендуется доставить все интеллектуальные ключи в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения ремонта.

Экономия электроэнергии

- Интеллектуальный ключ может взаимодействовать с транспортным средством, даже когда оно не используется. Поэтому не оставляйте интеллектуальный ключ в транспортном средстве или в пределах 2 м от него.
- Длительное воздействие сильных электромагнитных полей на интеллектуальный ключ может привести к быстрой разрядке аккумулятора. Не размещайте ключ вблизи электрического оборудования, создающего магнитные поля, на расстоянии менее 1 м , например:
  - Телевизор
  - Персональный компьютер
  - Зарядное устройство для телефона
  - Лампа
  - Люминесцентная лампа

Интеллектуальное включение/выключение

- Пользователь может включить или выключить функции интеллектуального включения/выключения питания через интерфейс мультимедийных настроек. По умолчанию функция отключена.
  - Конфигурация 1: Центральный дисплей→ →Настройки транспортного средства→Двери и замки
  - Конфигурация 2: Центральный дисплей→ →Вождение→Комфортное использование транспортного средства
- Для активации функции интеллектуального включения питания можно воспользоваться двумя способами:
  - Способ 1: При использовании действующего интеллектуального ключа / микропереключателя / телефона NFC/ Bluetooth / облачного сервиса для разблокировки, транспортное средство включится после первого открытия двери водителя.
  - Способ 2: Имея при себе действующий интеллектуальный ключ / телефон NFC/ Bluetooth / облачный сервис, нажмите на педаль тормоза. Транспортное средство перейдет в состояние готовности к движению.
- Для активации функции интеллектуального выключения питания можно воспользоваться следующими двумя способами:
  - Способ 1: Для выключения питания нажмите кнопку « Старт / Стоп ».
  - Способ второй: переведите рычаг переключения передач транспортного средства в положение «P» , используйте действующий интеллектуальный ключ / микропереключатель / телефон NFC для блокировки снаружи транспортного средства. При этом произойдет отключение и блокировка транспортного средства.

Рекомендации

- Включение питания возможно только при первом открытии двери водителя с помощью ключа данного транспортного средства. Последующие открытия двери водителя не приведут к включению питания.
- Если после разблокировки дверь водителя не открывалась, вход в транспортное средство через другие двери приведет к выключению питания после его включения. В дальнейшем открытие двери водителя также не будет приводить к включению питания.
- Когда функция интеллектуального включения питания отключена, для включения питания необходимо нажать на педаль тормоза и кнопку запуска.
- Функция интеллектуального включения питания не поддерживается, когда крышка переднего отсека открыта.
- Во избежание случайного отключения питания блокировка Bluetooth и облачных сервисов вызывает только блокировку, функция отключения питания при этом не выполняется.

  Возможность;
- При включенном зажигании и открытой водительской двери для выключения питания не требуется нажимать кнопку запуска, если получен сигнал от действующего интеллектуального Ключ/микропереключателя./NFC Автоматическое выключение питания происходит после блокировки.

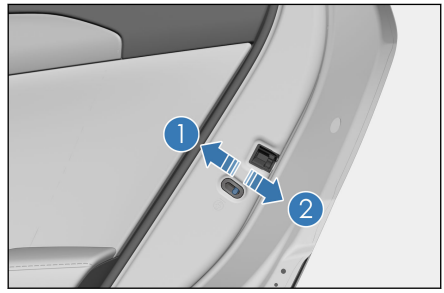
Детский замок

Детский замок предназначен для предотвращения случайного открытия задних дверей детьми, находящимися на Заднее сиденье. Устройства детского замка расположены на боковых торцах левой и правой задних дверей.

① Блокировка

② Разблокировка

Когда фиксатор находится в положении « закрыто », открыть дверь изнутри автомобиля невозможно. Для открытия двери необходимо воспользоваться наружной ручкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения, особенно если в транспортном средстве находятся дети, необходимо убедиться, что двери закрыты, и активировать функцию блокировки от детей.

  能。
- Правильное использование ремней безопасности и активация блокировки от детей помогают предотвратить выпадение водителя и пассажиров из транспортного средства в случае дорожно-транспортного происшествия, а также предотвратить случайное открытие дверей.

Информация о сиденьях

- Отрегулируйте сиденье водителя таким образом, чтобы педали, рулевое колесо и органы управления на панели приборов находились в зоне досягаемости водителя.
- Наиболее эффективной мерой защиты во время движения транспортного средства является поддержание спинки сиденья в вертикальном положении, обеспечение плотного прилегания тела к спинке сиденья и правильная регулировка ремня безопасности.
- Запрещается складывать заднее сиденье во время движения транспортного средства.
- Надежно фиксируйте багаж, чтобы предотвратить его скольжение или перемещение. Не размещайте багаж выше спинки сиденья.
- Подголовник должен быть отрегулирован в эффективное положение для защиты головы. Если подголовник был смещен, его следует своевременно регулировать и возвращать в исходное эффективное положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается сидеть на сложенной спинке сиденья или на грузе, чтобы избежать травм при экстренном торможении или столкновении вследствие неправильной посадки или непристегнутого ремня безопасности.
- Во избежание нарушения работы фиксирующего механизма и внезапного смещения сиденья, что может привести к потере водителем контроля над транспортным средством, не размещайте предметы под сиденьем.
- При регулировке сиденья не помещайте руки под него или вблизи движущихся частей , чтобы избежать травм.
- Убедитесь в фиксации спинки сиденья, откинувшись на нее после регулировки. Неполная фиксация может привести к травмам в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения.
- Не откидывайте спинку сиденья во время управления или поездки в транспортном средстве. Вследствие неплотного прилегания плечевой лямки ремня безопасности к телу, при дорожно-транспортном происшествии водитель и пассажиры могут получить серьезные травмы шеи и других частей тела в результате удара о лямку, а также рискуют выскользнуть из-под поясной лямки.
- Во избежание непредсказуемых перемещений и потери контроля над транспортным средством , не рекомендуется регулировать положение водительского сиденья во время движения.
- Запрещается управление транспортным средством до тех пор, пока все пассажиры не займут правильное положение в салоне.

Внимание

- При складывании сиденья необходимо соблюдать осторожность, чтобы не повредить ремень безопасности сиденья.
- Перед тем как пристегнуть ремень безопасности, отрегулируйте положение сиденья.
- При регулировке сиденья не допускайте его контакта с пассажирами или багажом.

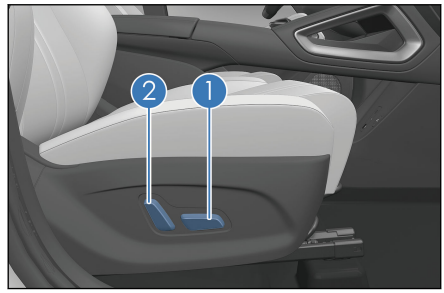
Регулировка переднего сиденья

Электрорегулировка переднего сиденья*

Регулировка положения переднего электрического сиденья включает в себя регулировку положения сиденья вперед-назад, высоты подушки сиденья * , угла наклона подушки сиденья * и угла наклона спинки. Используйте следующие методы регулировки в соответствии с функциями, доступными в вашем автомобиле.

① Переключатель регулировки положения сиденья. Переместите пере-

- ключатель регулировки положения сиденья вперед или назад для регулировки положения сиденья в продольном направлении.
- Переместите переднюю часть переключателя регулировки вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья.
- Переместите заднюю часть переключателя регулировки вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту сиденья.



② Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

- Перемещая верхнюю часть переключателя регулировки угла наклона спинки вперед или назад, отрегулируйте угол наклона спинки.

⚠ Внимание

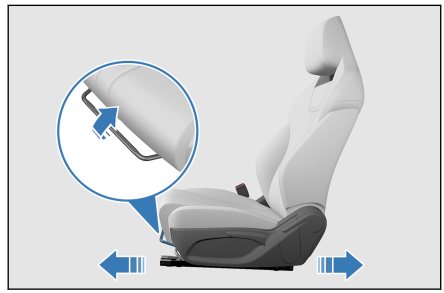
- Отпустите переключатель, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении. Во избежание нарушения функционирования сиденья не допускается размещение каких-либо предметов под ним.
- Во время регулировки переднего сиденья не перемещайте его чрезмерно вперед, чтобы исключить контакт с обивкой потолка или солнцезащитным козырьком.

Ручная регулировка переднего сиденья*

Ручная регулировка переднего сиденья включает продольную регулировку, регулировку высоты и регулировку угла наклона спинки . Используйте указанные ниже методы регулировки в соответствии с функциональным оснащением вашего автомобиля.

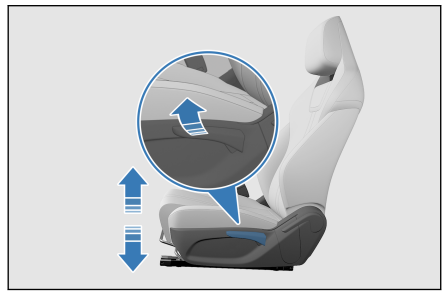
Рычаг регулировки продольного положения Сиденья

- Возьмитесь за середину рычага регулировки и потяните его вверх, затем, слегка надавливая корпусом, переместите Сиденье вперед или назад в требуемое положение и отпустите рычаг.
- По завершении регулировки продольного положения переместите Сиденье вперед и назад, чтобы убедиться в фиксации направляющих и надежной блокировке Сиденья.



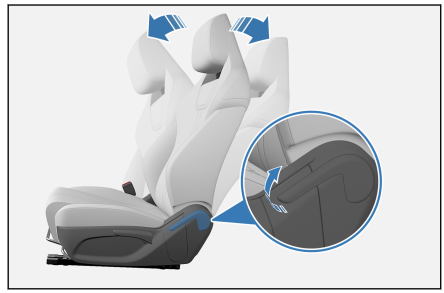
Регулировка высоты Сиденья

- Потяните вверх рукоятку механизма регулировки высоты, чтобы установить Сиденье в комфортное положение, соответствующее вашим предпочтениям.
  (Примечание: на Сиденье переднего пассажира данный механизм регулировки высоты отсутствует).
- Подъем осуществляется движением вверх, опускание – нажатием вниз.



Ручка регулировки спинки сиденья

- Потяните ручку регулировки вверх и, опираясь спиной на спинку, наклоните ее вперед или назад, чтобы установить в нужное положение. Затем отпустите ручку.



Система вентиляции и обогрева*

- Перейдите в меню мультимедиа→ для доступа к интерфейсу настройки системы вентиляции и обогрева сиденья.
- На главной странице мультимедиа в"выпадающем меню"можно вызвать кнопку настройки системы вентиляции и обогрева сиденья*.

Регулировка системы вентиляции*

- Вентиляция сиденья: управление режимами работы вентилятора осуществляется с помощью переключателя вентиляции сиденья.
  - Нажмите переключатель для выбора одного из режимов работы вентиляции сиденья: 1, 2, OFF.

- При переключении в положение OFFфункция вентиляции отключается.

Регулировка системы обогрева*

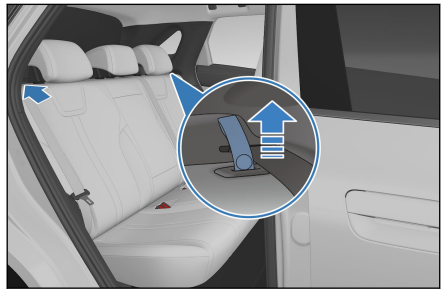
- Обогрев сидений: управление режимом работы нагревательных элементов с помощью переключателя обогрева сиденья.
  - При нажатии на переключатель обогрева, обогреватель сиденья работает с возможностью выбора между 1-й,2-й ступенями и положениемOFF.
  - При переключении в положение OFFфункция обогрева отключается.

Функции вентиляции и обогрева не могут быть включены одновременно.

- При включении вентиляции начинает работу вентилятор. При включении обогрева вентилятор отключается, и начинает работу система обогрева.
- Нажмите переключатель подогрева, чтобы включить обогреватель. Если при этом нажать переключатель вентиляции, обогреватель выключится и начнет работать вентилятор.

Регулировка заднего сиденья

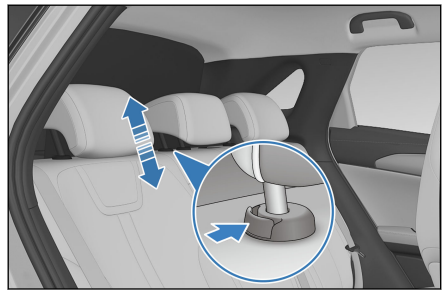
- Откидывание спинки для увеличения багажного пространства
  - Потяните за трос, удерживая спинку в вертикальном положении.
  - Толкните спинку вперед или назад для ее откидывания. Откиньте вперед до соприкосновения спинки и подушки сиденья. Откиньте назад до фиксации спинки в заблокированном положении (должен быть слышен щелчок фиксации) .



Рекомендации

- При складывании и раскладывании заднего сиденья действуйте плавно. Во избежание повреждений заднего сиденья и ремней безопасности, расположенных на спинке, а также для предотвращения функциональных нарушений, не допускайте резкого складывания и раскладывания спинки.
- При раскладывании заднего сиденья не прикладывайте чрезмерное усилие к спинке, толкая её назад, чтобы избежать предварительной нагрузки и невозможности разблокировки.
- При подъеме спинки убедитесь, что защёлка ремня безопасности правильно выходит через предусмотренное отверстие в сиденье.
- Не складывайте сиденье, когда язычок замка ремня безопасности вставлен в защёлку.

Подголовник



■ Регулировка подголовника по высоте: Подъем

Удерживая подголовник за стержень, потяните его вверх до необходимой высоты. Отпустите после щелчка фиксатора.

开。

■ Регулировка подголовника по высоте: Опускание

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, опустите его в необходимое положение. Отпустите после щелчка фиксатора.

■ Снятие подголовника

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, извлеките подголовник и отпустите кнопку.

■ Установка подголовника

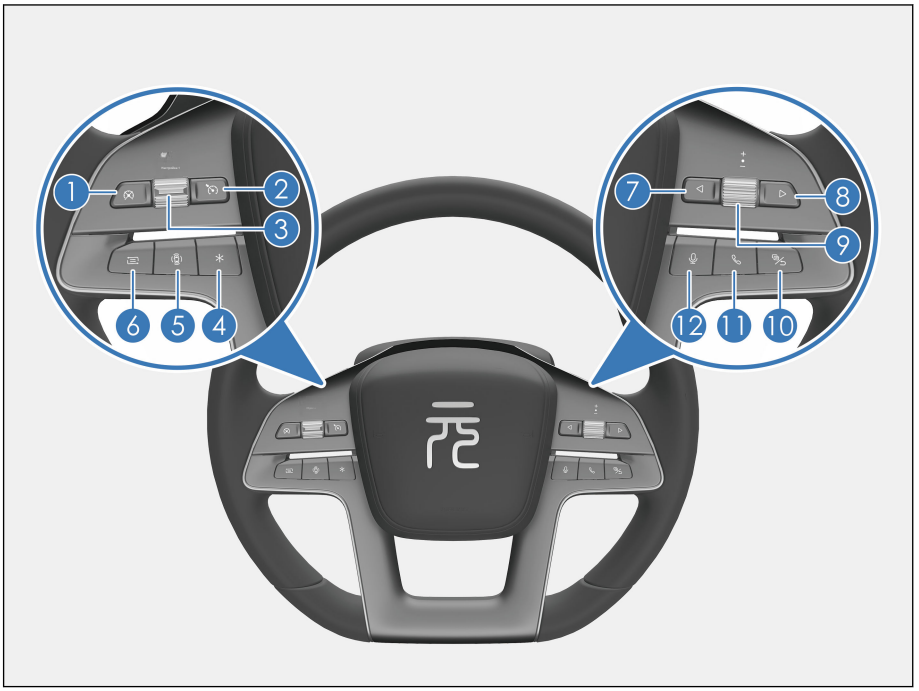
Вставьте стержни подголовника в направляющие, убедившись, что выемка направлена вперед. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, опустите подголовник в нужное положение и отпустите кнопку. Затем слегка потяните подголовник вверх до щелчка фиксации.

Рекомендации

- Подголовник позволяет водителю и Пассажир избежать травм шеи и головы. Максимальная защита обеспечивается, когда затылок Пассажир находится точно напротив центра подголовника. Отрегулируйте подголовник в соответствии с ростом пассажира.
- Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его центр находился на уровне верхней части уха.
- После регулировки подголовника надавите на него сверху, чтобы убедиться в его фиксации.
- Запрещается эксплуатация транспортного средства без установленных подголовников.
- Запрещается крепить какие-либо предметы к направляющим подголовника.

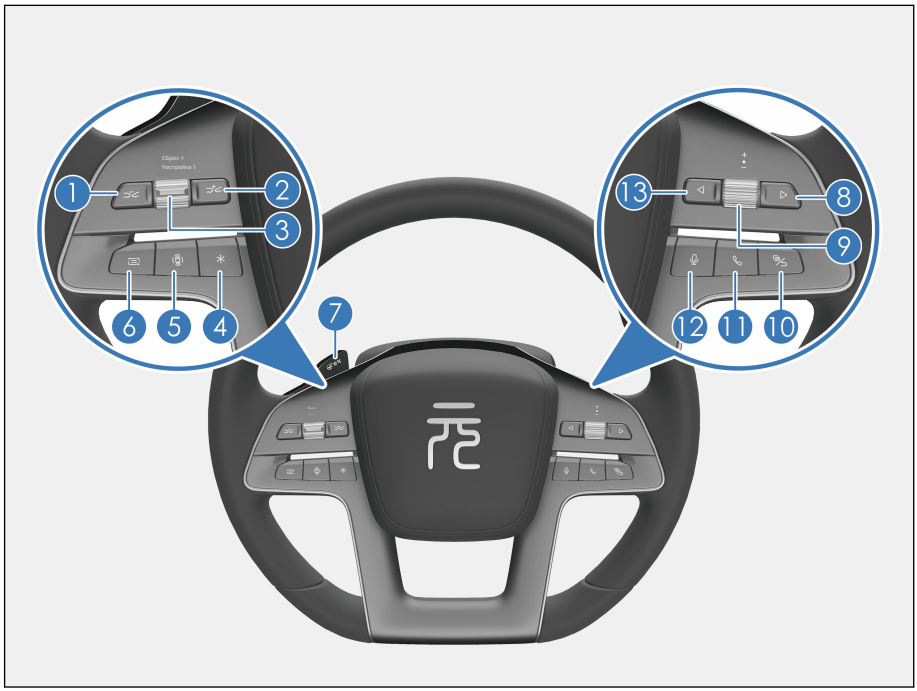
Блок переключателей рулевого колеса

Конфигурация 1



① Кнопка отмены круиз-контроля
② Кнопка круиз-контроля
③ Переключатель
④ Настраиваемая кнопка
⑤ Кнопка панорамного обзора
⑥ Кнопка информации о поездке
⑦ Кнопка «Влево»
⑧ Кнопка «Вправо»
⑨ Ролик
⑩ Панель приборов/Кнопка возврата
⑪ Кнопки телефона
⑫ Кнопка голосового управления

Конфигурация 2



1. Дистанция + Кнопка
2. Дистанция - Кнопка
3. Переключатель
4. Настраиваемая кнопка
5. Кнопка панорамного обзора
6. Кнопка информации о поездке
7. Интеллектуальные подрулевые лепестки
8. Кнопка «Вправо»
9. Ролик
10. Панель приборов/Кнопка возврата
11. Кнопки телефона
12. Кнопка голосового управления
13. Кнопка влево

Левая кнопка/

Рычаг

- Сброс + : Восстановление сохраненной скорости до последнего отключения круиз-контроля.
- Настройка - : Установка текущей скорости в качестве целевой для круиз-контроля.

Кнопка круиз-контроля*

- Нажмите эту кнопку для включения или выключения системы круиз-контроля.

Дистанция до автомобиля+Кнопка*

- ACC В режиме адаптивного круиз-контроля регулирует дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Нажатие увеличивает дистанцию на один уровень. Всего доступно четыре уровня.

Дистанция до автомобиля-Кнопка*

- ACC В режиме адаптивного круиз-контроля регулирует дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Нажатие уменьшает дистанцию на один уровень. Всего доступно четыре уровня.

Кнопка отмены*

- Нажатие отменяет активный режим круиз-контроля, переводя систему в режим ожидания.

Кнопка панорамного обзора

- Нажатие включает или выключает систему панорамного обзора.

Кнопка информации о поездке

- Короткое нажатие циклически переключает экраны информации о поездке, длительное нажатие сбрасывает соответствующие данные.

Переключатель системы помощи водителю*

- Переведите подрулевой переключатель для включения/выключения функции интеллектуального вождения.

Правая кнопка

Колёсико

- Регулировка громкости мультимедиа вне режима меню панели приборов:
  - Вращение колёсика вверх: пошаговое увеличение громкости до максимального значения;
  - Вращение колёсика вниз: пошаговое уменьшение громкости до минимального значения;
  - Нажатие на колёсико вниз: функция приглушения звука.
- В режиме меню панели приборов:
  - Вращение колёсика вверх: выбор пунктов меню второго/третьего уровня выше;
  - Вращение колёсика вниз: выбор пунктов меню второго/третьего уровня ниже;
  - Нажатие на колёсико вниз: переход в подменю текущего параметра или подтверждение текущей настройки.

Внимание

- После включения режима меню на панели приборов мультимедийная система переходит в беззвучный режим. Для регулировки громкости мультимедиа выйдите из режима меню панели приборов.

Кнопка влево/Кнопка вправо

- В режиме мультимедиа (радио):
  - Нажмите ◁ кнопку для выбора предыдущей радиостанции.
  - Нажмите ▷ кнопку для выбора следующей радиостанции.
- В режиме мультимедиа(USB/музыка Bluetooth/стороннее музыкальноеприложениеи т. д.):
  - Нажмите ◁ кнопку для воспроизведения предыдущей песни (номер трека-1);
  - Нажмите ◁ кнопку в журнале вызовов Bluetooth и интерфейсе телефонной книги: короткое нажатие для выбора вверх;
  - Нажмите ▷ кнопку для воспроизведения следующей песни (номер трека+1);
  - Нажмите ▷ Кнопка. В режиме журнала вызовов Bluetooth и телефонной книги: короткое нажатие – выбор вниз.
- В режиме меню панели приборов:
  - Нажмите ◁ Кнопка: переключение на одноуровневое меню и его подменю влево.
  - Нажмите ▷ Кнопка: переключение на одноуровневое меню и его подменю вправо.

Панель приборов/Кнопка «Назад»

- Вне режима меню панели приборов: нажатие кнопки «Панель приборов/Назад» вызывает меню панели приборов.
- В режиме меню панели приборов: нажатие кнопки «Панель приборов/Назад» возвращает к предыдущему уровню. При отсутствии предыдущего уровня – выход из меню.
- В интерфейсе вызова Bluetooth: короткое нажатие завершает вызов.

Кнопка телефона

- Нажмите эту кнопку, чтобы совершить или принять телефонный вызов (аудиосистема будет отключена).
- Когда система находится в интерфейсе, не связанном с Bluetooth, и Bluetooth не подключен, короткое нажатие этой кнопки переводит систему в главное меню выбора телефона; при подключенном Bluetooth система переходит в главное меню набора номера.
- При вводе номера телефона в интерфейсе набора номера или выборе записи в журнале вызовов или телефонной книге, короткое нажатие выполняет функцию набора номера.
- Когда Bluetooth подключен и на главном экране набора номера отсутствует введенный номер, короткое нажатие этой кнопки переводит систему непосредственно в интерфейс исходящих вызовов журнала вызовов. Повторное нажатие автоматически вызывает первую запись в списке исходящих вызовов.

Кнопка голосового управления

- Нажмите эту кнопку, чтобы на мультимедийном экране появилось окно голосового управления для ввода голосовых команд.
- Повторное нажатие этой кнопки отключает голосовое управление.

Кнопка звукового сигнала

- Нажмите на область кнопки звукового сигнала, чтобы подать сигнал. Отпустите кнопку, чтобы прекратить подачу сигнала.

Внимание

- Не удерживайте кнопку звукового сигнала нажатой длительное время, это может привести к его поломке.

Рекомендации

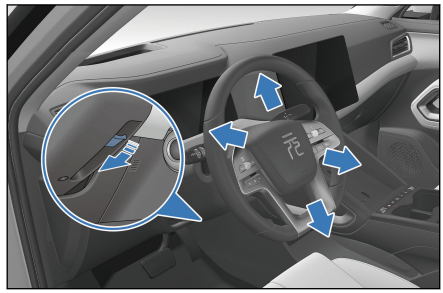
- Соблюдайте правила дорожного движения и используйте звуковой сигнал по назначению.

Регулировка рулевого колеса

Ручная регулировка рулевого колеса

Для регулировки угла наклона рулевого колеса удерживайте его и выполните следующие действия:

- Нажмите на рычаг регулировки рулевого колеса вниз, наклоните рулевое колесо до требуемого угла или отрегулируйте его осевое положение, затем верните рычаг в зафиксированное положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время движения транспортного средства регулировка рулевого колеса запрещена, так как это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию.
- После регулировки рулевого колеса убедитесь, что оно надежно зафиксировано, переместив его вверх и вниз.

Настройка режима усилителя рулевого управления

- Ощущения от работы усилителя рулевого управления субъективны и могут различаться для разных пользователей.

様。

- Пользователь может выбрать режим рулевого управления « Комфорт » / « Спорт » в меню мультимедийных настроек.
  - Конфигурация 1: Центральный дисплей→ →Настройки автомобиля→Интеллектуальное шасси
  - Конфигурация 2: Центральный дисплей→ →Вождение→Управление

Рекомендации

- При движении транспортного средства на высокой скорости и ощущении излишней легкости рулевого колеса рекомендуется перевести режим усилителя рулевого управления в спортивный режим.

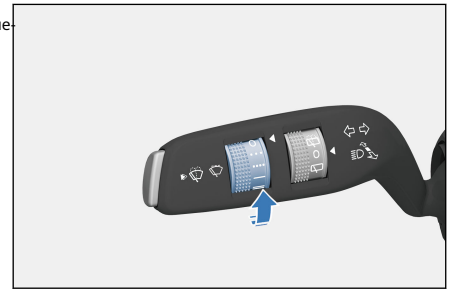
Переключатель стеклоочистителей

Очиститель и омыватель ветрового стекла

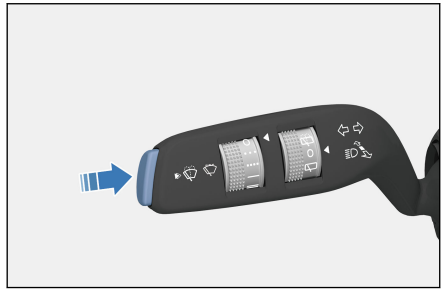
Передний стеклоочиститель

- Рычаг предназначен для управления передним стеклоочистителем и омывателем ветрового стекла и имеет пять положений:
  - 0 : Передний стеклоочиститель выключен
  - : Прерывистый режим 1
  - : Прерывистый режим 2Положение
  - : Медленный режим непрерывной работы стеклоочистителя
  - : Быстрый режим непрерывной работы стеклоочистителя

- Для выбора режима работы переместите подрулевой переключатель вверх или вниз.

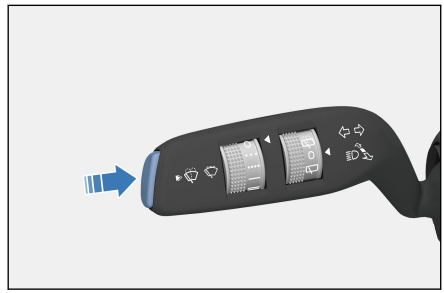


- Чтобы активировать прерывистый режим стеклоочистителя, нажмите кнопку на торце подрулевого переключателя до первого положения. Стеклоочиститель будет работать на низкой скорости, пока кнопка удерживается в нажатом положении.



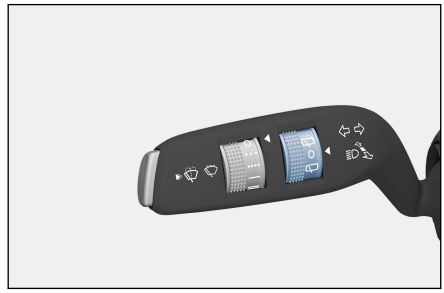
Омыватель ветрового стекла

- Для очистки ветрового стекла нажмите кнопку на торце подрулевого переключателя до второго положения. Омыватель будет непрерывно распылять жидкость, после чего включится стеклоочиститель.
- Если отпустить рычаг управления или время непрерывной работы превышает 10 с , омыватель прекратит подачу жидкости, а стеклоочиститель совершит 1–2 цикла и остановится.



Задний стеклоочиститель

- Переведите переключатель заднего стеклоочистителя в положение “ ”, чтобы включить прерывистый режим работы заднего стеклоочистителя
- Переведите переключатель заднего стеклоочистителя в положение “ ”, либо откройте заднюю дверь, чтобы остановить задний стеклоочиститель.
- Переведите переключатель заднего стеклоочистителя в положение “ ” и удерживайте его, чтобы одновременно включить стеклоочиститель и омыватель заднего стекла.



- Переведите переключатель заднего стеклоочистителя в положение “ ” и отпустите, после подачи омывающей жидкости стеклоочиститель совершит 1–2 цикла и остановится.

Внимание

- Регулярно осматривайте щетки стеклоочистителя и удаляйте с них загрязнения.
- Старайтесь не включать стеклоочистители сразу после начала дождя, поскольку дождевая вода в это время смешана с грязью и пылью. Это не только не очистит ветровое стекло, но и может моментально ухудшить видимость, что повлияет на безопасность вождения.
- Если во время работы стеклоочистители остановились из-за снега или других причин, выключите их и припаркуйте транспортное средство в безопасном месте. Затем удалите снег и другие посторонние предметы, чтобы обеспечить нормальную работу стеклоочистителей.
- Используйте средство для очистки стекол. Вода или другие моющие средства могут привести к повреждению насоса омывателя.
- Не допускайте непрерывной работы омывателя стекла более 10s секунд или его эксплуатации при пустом бачке омывающей жидкости, так как это может привести к перегреву и повреждению двигателя.

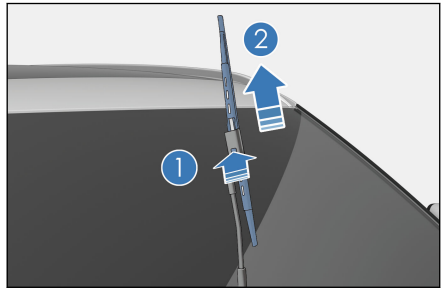
Стеклоочиститель

Замена щеток стеклоочистителя

- Не реже одного раза в полгода проверяйте состояние щеток переднего / заднего стеклоочистителя, осматривая резину на наличие трещин или локального затвердевания. При обнаружении этих признаков следует заменить щетки, иначе при использовании они будут оставлять полосы или неочищенные участки.
- При включенном питании автомобиля в сборе (положение "OK") пользователь может через центральный дисплей → →DiLink → Техобслуживание войти в интерфейс настроек и включить или выключить функцию обслуживания переднего / заднего * стеклоочистителя. Активируйте соответствующие настройки сервисного режима стеклоочистителей, после чего они автоматически выдвинутся для облегчения обслуживания и замены.

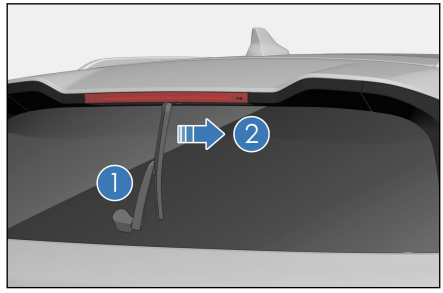
Замена переднего стеклоочистителя

1. Сначала поднимите рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, затем поднимите рычаг стеклоочистителя со стороны пассажира;
2. Нажмите кнопку фиксатора щетки ①;
3. Удерживая защелку щетки, извлеките ее в направлении, указанном на рисунке ②;
4. При установке новой щетки выполните действия в порядке, обратном снятию старой щетки.



Замена заднего стеклоочистителя

1. Сначала поднимите рычаг заднего стеклоочистителя;
2. Удерживая рычаг в точке ①, вертикально извлеките щетку в направлении, указанном на рисунке ②;
3. При установке новой щетки выполните действия в порядке, обратном снятию старой щетки.



Внимание

- При поднятом рычаге стеклоочистителя запрещается открывать крышку переднего отсека, так как это может привести к повреждению крышки и рычага стеклоочистителя.
- После мойки автомобиля, при опускании щеток стеклоочистителя, запрещается принудительно опускать рычаг, допуская удар щетки о ветровое стекло.

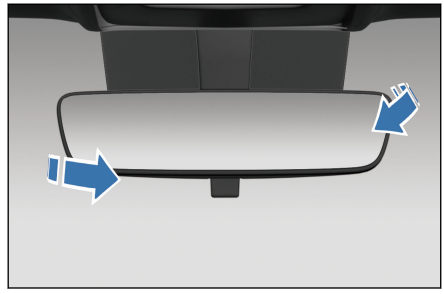
Внимание(продолжение)

- Запрещается изгибать щетки стеклоочистителя и препятствовать их работе во время эксплуатации.
- В зимний период, в условиях снегопада или дождя, рекомендуется активировать режим обслуживания передних стеклоочистителей через мультимедийный интерфейс и вручную поднять щетки, чтобы предотвратить их примерзание.
- При замене щеток стеклоочистителя, после подъема рычага, придерживайте его рукой и осторожно опустите после установки новой щетки. В противном случае, при отсутствии щетки, рычаг стеклоочистителя может под действием внешней силы отскочить на ветровое стекло, что чревато его повреждением.

Информацию по уходу за стеклоочистителями см. в разделе “Щетки стеклоочистителя”.

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида, вращая его вверх /вниз и влево/вправо, для достижения оптимального обзора.



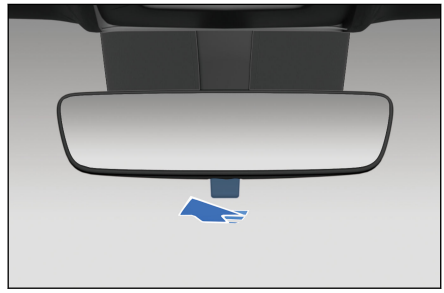
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не подвешивайте тяжелые предметы на внутреннее зеркало заднего вида, не трясите и не тяните его с усилием.
- При ручной регулировке салонного зеркала заднего вида, в случае заедания, не применяйте чрезмерную силу, чтобы избежать его поломки.
- Отрегулируйте салонное зеркало заднего вида перед началом движения транспортного средства. Избегайте регулировки салонного зеркала заднего вида во время движения, так как это может отвлечь внимание водителя и привести к дорожно-транспортному происшествию.

Салонное зеркало заднего вида с ручным затемнением

Салонное зеркало заднего вида с ручным затемнением имеет два режима работы: обычный и режим затемнения:

- Обычный режим —— Рычаг управления направлен к задней части зеркала, при этом отражение в зеркале наиболее четкое.
- Режим затемнения —— Переместите рычаг управления вперед, чтобы он был направлен к передней части зеркала . В этом режиме эффективно снижается ослепление от фар попутных автомобилей в ночное время. Следует учитывать, что уменьшение противоослепляющего эффекта может привести к ухудшению четкости обзора сзади.



Наружное зеркало заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида

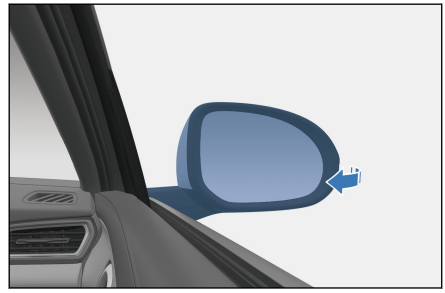
С помощью переключателя наружных зеркал заднего вида можно отрегулировать их в оптимальное положение, чтобы водителю было хорошо видно обе стороны транспортного средства.

- Переключатель выбора: используется для выбора наружного зеркала заднего вида для регулировки.
  - : Кнопка левого наружного зеркала заднего вида
  - : Кнопка правого наружного зеркала заднего
- вида. Кнопки регулировки направления наружного зеркала заднего вида: после выбора зеркала для регулировки нажмите эти кнопки, чтобы установить зеркальный элемент в нужное положение.



Складывание боковых зеркал заднего вида

- Ручное складывание боковых зеркал заднего вида*
  - Приложите усилие к внешней кромке бокового зеркала заднего вида, чтобы корпус зеркала повернулся вокруг оси складывания до зафиксированного положения.



- Электрическое складывание боковых зеркал заднего вида*
  - Переключатель складывания: нажмите эту кнопку для одновременного складывания левого и правого боковых зеркал заднего вида; повторное нажатие кнопки разворачивает зеркала.
  - При постановке на охрану боковые зеркала заднего вида складываются автоматически, при снятии с охраны – раскладываются.
  - Пользователь может включить или выключить функцию автоматического складывания боковых зеркал заднего вида в Центральном дисплее → → Вождение → Настройки комфорта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения транспортного средства отрегулируйте наружные зеркала заднего вида. Во избежание отвлечения внимания водителя и возникновения дорожно-транспортных происшествий, регулировку наружных зеркал заднего вида во время движения следует избегать.

Рекомендации

- Если наружное зеркало заднего вида обледенело, не используйте органы управления и не очищайте поверхность зеркала механически. Для удаления наледи с поверхности зеркала используйте аэрозольный размораживатель.

Размораживание наружных зеркал заднего вида*

Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида включается соответствующими кнопками на панели управления климатической системой. Нагревательный элемент внутри наружного зеркала заднего вида обеспечивает быстрое оттаивание зеркальной поверхности.

Рекомендации

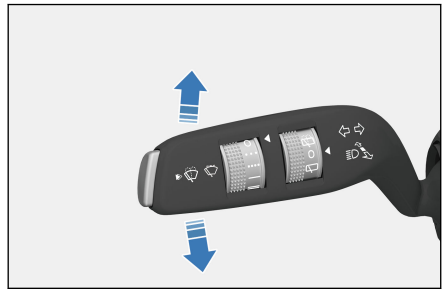
- Длительное использование функции электрообогрева зеркал заднего вида может привести к их преждевременному старению. Рекомендуется своевременно отключать обогрев, когда он не требуется.

Переключатель освещения

- Управление автоматическим режимом фар, габаритными огнями, ближним светом, задними противотуманными фарами и дневными ходовыми огнями интегрировано в мультимедийную систему.
- Пользователь может включать и выключать автоматический режим фар, габаритные огни, ближний свет, задние противотуманные фары и дневные ходовые огни, а также выключать всё освещение через Центральный дисплей → → Освещение → Внешнее освещение.

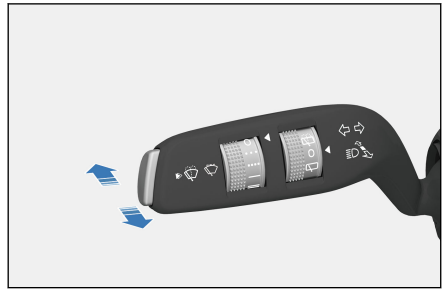
Левый и правый указатели поворота

- Для включения или выключения левого и правого указателей поворота переместите рычаг комбинированного переключателя вверх или вниз. Перемещение вверх включает правый указатель поворота, перемещение вниз – левый.



Дальний свет

- При включенной функции автоматического управления освещением или ближнего света в мультимедийной системе, включение и выключение дальнего света регулируется перемещением комбинированного переключателя вперед или назад.
  - Переместите рычаг вперед (от рулевого колеса), чтобы включить дальний свет в постоянном режиме.
  - Переместите рычаг назад (к рулевому колесу), чтобы включить мигающий дальний свет. После отпускания рычаг автоматически возвращается в исходное положение, и дальний свет выключается.



Рекомендации

- Четырехкомпонентный датчик расположен в верхней части ветрового стекла. Не закрывайте датчик и избегайте попадания на него каких-либо жидкостей.

Функция автоматического выключения фар

- Условия активации функции автоматического выключения фар: функция активируется, когда переключатель режимов освещения находится в положении “ габаритные огни ” или “ ближний свет ” , а питание переключается из состояния “ запуск ” в состояние “ выключено ”.
- После активации функции автоматического выключения фар, если передняя левая дверь закрыта, через 10 с функция автоматически выключит включенные фары головного света, габаритные огни, задние противотуманные фары и дальний свет.

- После активации функции автоматического выключения фар, если передняя левая дверь открыта, через 10 мин функция автоматически выключит включенные фары головного света, габаритные огни, задние противотуманные фары и дальний свет.
- После автоматического выключения фар, при изменении режима освещения, загораются соответствующие лампы согласно новому режиму. Если при этом условия для включения функции автоматического выключения фар по-прежнему соблюдены, функция повторно активируется
- Завершение работы функции автоматического выключения фар: после запуска питания автомобиля в сборе функция автоматического выключения фар отключается, и управление освещением переходит в нормальный режим.
- Функция автоматического выключения фар выключает фары, и после активации противоугонной системы, при её отключении, выключенные фары снова загораются автоматически. Если передняя левая дверь не открыта, функция автоматического выключения фар повторно выключит фары через 10 с . Если дверь автомобиля открыта, функция автоматического выключения фар выключит фары через 10 мин .

Функция задержки выключения фар «Проводи домой» и функция задержки включения фар

- «Проводи из дома». Функция «Проводи домой»:
  - Пользователь может настроить функцию «Задержка выключения фар «Проводи домой»», перейдя в меню центрального дисплея: → → Освещение → Приветственный свет. Время задержки по умолчанию составляет 10 с . Когда переключатель света находится в положении «Auto» , «Габаритные огни» или «Ближний свет» , и пользователь выключает зажигание, устанавливая ключ в положение «OFF» , закрывает все двери и выходит из транспортного средства, соответствующие фары продолжат гореть в течение 10 с (или установленного пользователем времени), обеспечивая освещение.
- Функция «Проводи из дома»:
  - Пользователь может настроить функцию «Задержка включения фар «Проводи из дома»», перейдя в меню центрального дисплея: → → Освещение → Приветственный свет. Время задержки по умолчанию составляет 10 с . Когда переключатель света находится в положении «Auto» , «Габаритные огни» или «Ближний свет» , и пользователь разблокирует транспортное средство, подходя к нему, соответствующие фары включатся.

    10 с (или установленное вами время)обеспечивается источник освещения.

Регулировка высоты фар головного света

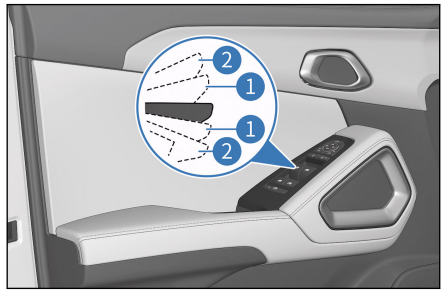
- Пользователь может перейти в интерфейс « Регулировка высоты фар головного света » , выбрав на центральном дисплее → → Освещение → Наружное освещение.

Блок переключателей на двери водителя

Переключатель электростеклоподъемника

Когда положение ключа зажигания автомобиля в сборе находится в положении «OK» , переключатель управления стеклоподъемником позволяет управлять подъемом и опусканием стекла двери.

- Опускание стекла — нажмите на переключатель стеклоподъемника.
- Подъем стекла — потяните вверх переключатель стеклоподъемника.



Ручное управление

Нажмите и удерживайте переключатель стеклоподъемника в положении ①, чтобы опустить стекло. Отпустите переключатель, чтобы остановить стекло. Потяните и удерживайте переключатель стеклоподъемника в положение ①, чтобы поднять стекло. Отпустите переключатель, чтобы остановить стекло.

Автоматический подъем/опускание

Нажмите кнопку стеклоподъемника в положение ② и отпустите, стекло автоматически опустится. Потяните кнопку стеклоподъемника в положение ② и отпустите, стекло автоматически поднимется. Во время движения стекла в любом направлении нажмите кнопку управления стеклоподъемником, чтобы остановить его.

Функция защиты от защемления*

Если во время подъема стекла будет защемлен человек или предмет, стекло остановится и автоматически опустится.

Инициализация системы защиты от защемления

После закрытия стекла отпустите переключатель, затем повторно нажмите и удерживайте его в положении закрытия более 400миллисекунд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается преднамеренно активировать систему защиты от защемления какой-либо частью тела.
- Во избежание серьезных травм или летального исхода при закрытии окон соблюдайте следующие меры предосторожности:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- При работе со стеклоподъемниками необходимо внимательно следить за тем, чтобы не защемить какую-либо часть тела водителя и пассажиров.
- Не допускайте управления электрическими стеклоподъемниками детьми.

Внимание

- Чрезмерно частая инициализация функции защиты от защемления может привести к срабатыванию тепловой защиты двигателя стеклоподъемника.
- Если предмет оказывается зажат непосредственно перед полным закрытием окна, функция защиты от защемления может не сработать.
- Во время подъема или опускания стекла отключение питания низковольтной аккумуляторной батареи приводит к отказу функции автоматического подъема и функции защиты от защемления.
- Если функции автоматического подъема и защиты от защемления не работают, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики и ремонта.

Функция задержки*

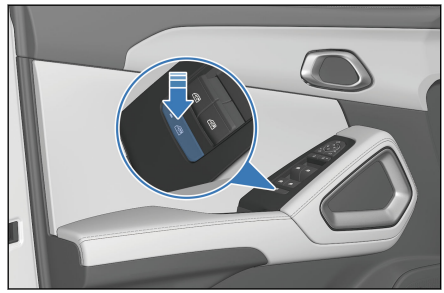
- После выключения зажигания, если не открывать переднюю дверь, кнопки управления четырьмя стеклоподъемниками сохраняют функцию подъема и опускания в течение 10min , что позволяет продолжать управление стеклами. Если в этот период открыть переднюю дверь, функция задержки отменяется, и управление стеклоподъемниками всех четырех дверей становится невозможным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание защемления рук или пальцев пассажиров не держите их над стеклом при закрытии электрических стеклоподъемников. Это может привести к серьезным травмам.

Кнопка блокировки управления стеклоподъемниками

- При нажатии этой кнопки главный переключатель водителя получает контроль над всеми четырьмя стеклоподъемниками. Стеклоподъемник переднего пассажира продолжает функционировать. Стеклоподъемники задних дверей блокируются.
- Повторное нажатие кнопки блокировки отключает индикатор и восстанавливает управление стеклоподъемниками для каждого пассажира.



Центральный замок

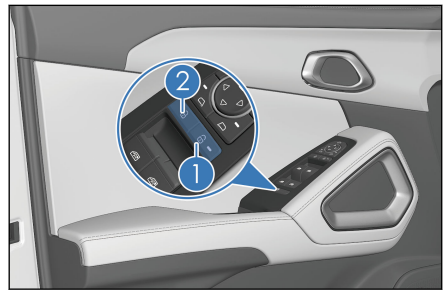
На двери водителя расположен электрический переключатель центрального замка. С помощью этих переключателей можно одновременно заблокировать или разблокировать все двери.

① Блокировка

Нажмите Кнопка " Блокировка центрального замка ": при нажатии блокируются все четыре двери, загорается красный индикатор блокировки.

② Разблокировка

Нажмите Кнопка " Разблокировка центрального замка ": при нажатии разблокируются все четыре двери, красный индикатор блокировки гаснет.

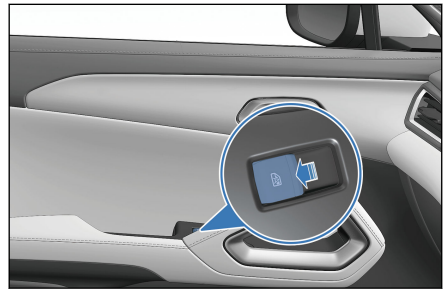


Переключатель управления стеклоподъемниками со стороны пассажира

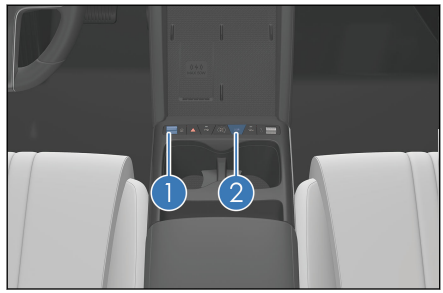
Когда положение ключа зажигания автомобиля в сборе находится в положении "ОК", передние правые и

Задние переключатели управления стеклоподъемниками позволяют управлять передними правыми и

Подъем/опускание заднего стекла.



Группа переключателей режимов



① Рычаг регулировки режима вождения: обыч-

- ный, экономичный, спортивный и режим для снега. При переключении рычага регулировки режима вождения на панели приборов отобразится окно выбора настроек, позволяющее водителю выбрать необходимый режим

② Кнопка режима рекуперации Однократное на-

- жатие активирует усиленную рекуперацию.
- Повторное нажатие активирует стандартную рекуперацию.

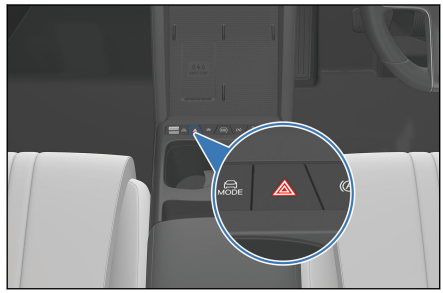
Внимание

- В условиях рыхлого снега, когда включение системы динамической стабилизации (ESC) приводит к снижению мощности , рекомендуется ее отключить. После преодоления сложного участка систему ESC необходимо перезапустить.

Выключатель аварийной сигнализации

При нажатии на выключатель начинают мигать все указатели поворота, при этом индикаторы поворота на панели приборов мигают синхронно;

Повторное нажатие на выключатель отключает мигание.



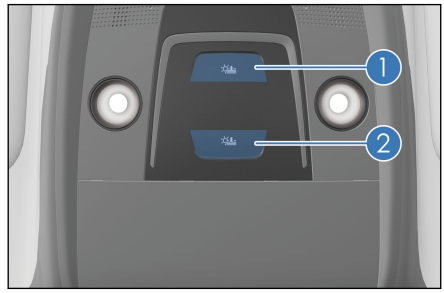
Внимание

- Включение аварийной сигнализации предупреждает других участников дорожного движения и транспортные средства о возможной опасности, помогая избежать дорожно-транспортных происшествий.

Панорамная крыша*

Открытие солнцезащитной шторки/Закрытие*

Открытие солнцезащитной шторки



- При касании и удержании кнопки открытия солнцезащитной шторки ①, шторка открывается вручную. Если отпустить кнопку, шторка остановится в текущем положении.
- При кратковременном нажатии кнопки открытия солнцезащитной шторки ① шторка откроется автоматически. При касании кнопки ① или ② во время движения шторка остановится в текущем положении.

Закрытие солнцезащитной шторки.

- Нажмите и удерживайте кнопку ② закрытия солнцезащитной шторки. Шторка закроется вручную. Если отпустите кнопку в процессе закрытия, шторка остановится в текущем положении.
- Если шторка инициализирована, то после кратковременного нажатия кнопки ② закрытия солнцезащитной шторки, шторка закроется автоматически. При касании кнопки ① или кнопки ② во время движения шторки, она остановится в текущем положении.

⚠ Внимание

- Во время открытия или закрытия солнцезащитной шторки не прикладывайте чрезмерных усилий к ткани, чтобы избежать её повреждения.

Метод инициализации.

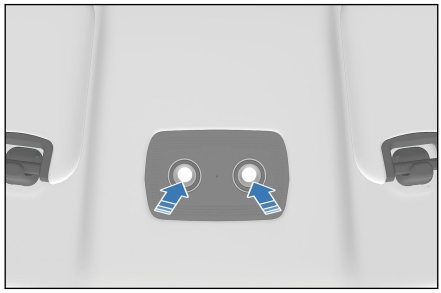
- Когда автомобиль в сборе находится в положении ключа зажигания"OK", можно попробовать выполнить следующие действия для инициализации:
  - Закройте солнцезащитную шторку вручную до упора и удерживайте ее в этом положении не менее 0.5s, после чего отпустите для завершения инициализации.
    成遮阳帘初始化。
  - Если солнцезащитную шторку не удается закрыть полностью, требуется ручная калибровка. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитной шторки. Отпустите кнопку, когда шторка остановится. Снова нажмите и удерживайте кнопку закрытия более 7 секунд, пока шторка не закроется полностью и не будет слышен щелчок “ 咔嗒 ”.

Выключатель освещения салона

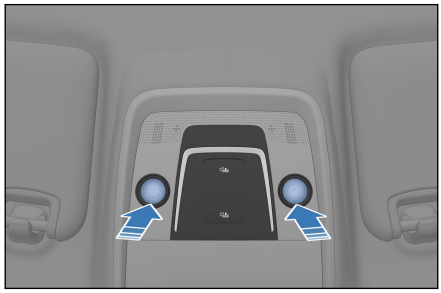
Передний плафон освещения салона

В любом положении Ключа зажигания коснитесь плафона переднего освещения салона, чтобы включить его.

Конфигурация 1



Конфигурация 2

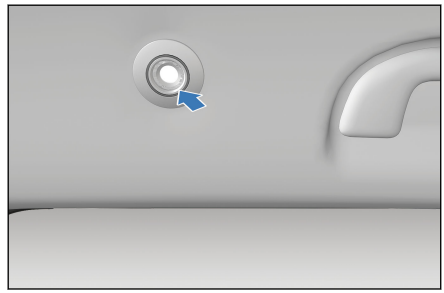


Рекомендации

- В любом положении ключа зажигания автомобиля в сборе, когда переключатель находится в положении “DOOR” , при открытой двери коснитесь переключателя для переключения яркости освещения салона между высоким и низким уровнями.
- Автомобиль в сборе в положении “OFF”, при открытом переключателе в положении “DOOR”, внутреннее освещение гаснет через некоторое время после открытия двери

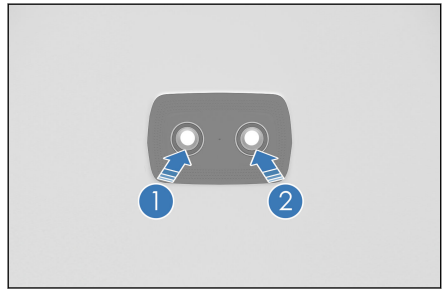
Левый/Правый задний плафон освещения салона*

- В любом положении ключа зажигания, нажмите эту кнопку, чтобы включить левый / правый задний плафон освещения салона.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить левый/правый задний плафон освещения салона.



Задний плафон освещения салона*

- Коснитесь кнопки ①, включится левая лампа. Коснитесь кнопки ① еще раз, левая лампа выключится.
- Коснитесь кнопки ②, включится правая лампа. Коснитесь кнопки ② еще раз, правая лампа выключится.



4-1 Инструкции по зарядке/разрядке.....101

Инструкция по зарядке.....101

Способы зарядки.....105

Разрядное устройство*.....115

Функция управления электрозамком порта зарядки.....117

Индикация запаса хода*.....118

Настройки рекуперативного торможения.....119

4-2 Аккумуляторная батарея.....120

Тяговая аккумуляторная батарея.....120

Аккумуляторная батарея низкого напряжения.....123

4-3 Рекомендации по эксплуатации.....126

Период обкатки.....126

Буксировка прицепа.....126

Меры предосторожности при безопасном вождении.....126

Рекомендации по эксплуатации транспортного средства.....127

Как экономить электроэнергию и продлить срок службы транспортного средства

Срок службы.....128

Перевозка багажа.....129

Преодоление водных преград транспортным средством.....131

Предотвращение пожара.....132

4-4 Запуск и управление.....135

Запуск транспортного средства.....135

Управление транспортным средством.....136

Механизм переключения передач.....138

Электронный стояночный тормоз.....139

Автоматическая парковка.....143

Навыки управления.....145

4-5 Функции помощи водителю**.....149**

Круиз-контроль*.....149

Адаптивный круиз-контроль(ACC)*.....150

Удержание в полосе(ICC)*.....155

Смена полосы подрулевым переключателем(ILCA)*.....158

Навигация по автомагистралям(HNOA)*.....160

Система предупреждения о фронтальном столкновении(FCW)и автоматическое

Экстренное торможение(AEB)*.....164

Распознавание дорожных знаков(TSR)*..... 169

Предупреждение о сигналах светофора(TLA)*.....170

Интеллектуальное управление ограничением скорости(ISLC)*.....171

Система помощи при перестроении и ассистент движения задним ходом

Ассистент*.....172

Система предупреждения о выходе из полосы движения(LDA)*.....175

Система предотвращения столкновений при перестроении(ELKA)*.... 178

Предупреждение о превышении скорости в поворотах(CSW)*..... 180

Интеллектуальное управление дальним светом(IHBC)*.....181

Проекционный дисплей(HUD)*.....182

Контроль давления в шинах.....183

Звуковое предупреждение при движении на низкой скорости(AVAS).....187

Автоматическая система помощи при парковке(APA)*.....188

Панорамное изображение*.....194

Система помощи при парковке.....196

Система безопасности вождения.....201

4-6 Описание других основных функций**.... 207**

Видеорегистратор*.....207

АвтомобильныйETC.....208

Инструкция по зарядке

Предупреждения о безопасности при зарядке

- Зарядное устройство является высоковольтным оборудованием. Несовершеннолетним запрещено производить зарядку или прикасаться к зарядному устройству. Во время зарядки не допускайте присутствия несовершеннолетних вблизи.
- Во время зарядки возможно воздействие на медицинское или имплантируемое электронное оборудование. Перед началом зарядки проконсультируйтесь с производителем данного оборудования.
- Заряжайте автомобиль в относительно безопасном месте (избегайте сред с жидкостями, открытым огнем, источниками тепла и т.п.).
  - Во время дождя обеспечьте защиту зарядного устройства от попадания воды.
- Используйте сертифицированное зарядное оборудование, предназначенное для электромобилей и соответствующее действующим государственным стандартам.
  - Не допускается самостоятельная модификация, разборка или ремонт зарядного оборудования и соответствующих разъемов. В случае неисправности обращайтесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения ремонта во избежание поломок зарядного устройства и возникновения пожара.
  - Категорически запрещается использование некондиционной продукции.
- Предварительная проверка оборудования и порядок действий перед зарядкой:
  - Убедитесь в отсутствии следующих неисправностей питающего оборудования, зарядного пистолета, зарядного порта и соединительных элементов: износ кабеля, ржавчина контактов, трещины корпуса, посторонние предметы внутри портов.
  - Запрещается производить зарядку, если металлические контакты вилки / розетки питания или зарядного пистолета / зарядного порта повреждены коррозией, имеют следы ржавчины или неплотное соединение.
  - При наличии видимых загрязнений или влаги на зарядном пистолете / зарядном порту и вилке / розетке питания, протрите их сухой и чистой тканью, обеспечив сухость и чистоту соединения.
- Категорически запрещается прикасаться к чему-либо мокрыми руками, это может привести к поражению электрическим током и травмам.
- При обнаружении неисправностей транспортного средства или зарядного оборудования во время зарядки немедленно прекратите процесс и обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Для предотвращения повреждений транспортного средства во время зарядки соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Не допускайте резких движений зарядным пистолетом, это может привести к повреждению зарядного порта транспортного средства.
  - Во время грозы не рекомендуется заряжать транспортное средство, попадание молнии может привести к его повреждению.
- Не производите ремонтные работы в переднем отсеке во время зарядки.

- По завершении зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или стоя в воде, так как это может привести к поражению электрическим током и травмам
  - Перед началом движения транспортного средства убедитесь, что зарядное устройство отсоединено от зарядного разъема.

Меры предосторожности при зарядке тяговой аккумуляторной батареи

- Когда индикатор остаточной емкости тяговой аккумуляторной батареи (SOC) на комбинации приборов становится красным, это свидетельствует о критически низком уровне заряда. Рекомендуется немедленно выполнить зарядку, чтобы предотвратить снижение срока службы тяговой аккумуляторной батареи и ухудшение характеристик управления транспортным средством.
- Бытовая зарядка переменным током подразумевает использование портативного устройства подключения (обычно называемого «три-в-семь») для зарядки. Рекомендуется использовать выделенную линию переменного тока и розетку с параметрами 220V 50Hz 10A , чтобы избежать повреждения электропроводки и срабатывания автоматического выключателя из-за высокой мощности зарядки, что может повлиять на нормальную работу других устройств.
- Во избежание повреждения зарядного устройства(Меры предосторожности при работе с зарядным устройством):
  - Не допускайте ударов и падений зарядного устройства, а также других механических повреждений, вызванных внешними воздействиями.
  - Не размещайте зарядное устройство вблизи нагревательных приборов или других источников тепла.
  - Следует бережно обращаться с зарядным и разрядным оборудованием, избегать падений. При перемещении оборудования необходимо соблюдать осторожность и не тянуть за кабель.
- Действия перед подключением зарядного устройства:
  - Прежде всего убедитесь в отсутствии посторонних предметов в зарядном устройстве и зарядном порте, а также в том, что защитный колпачок контактов зарядного устройства не ослаблен и не деформирован.
  - Удерживая зарядное устройство, направьте его в зарядный порт и вставьте до упора.
- Действия после завершения зарядки:
  - Сначала остановите процесс зарядки и убедитесь, что зарядный разъем разблокирован.
  - Удерживая зарядное устройство, нажмите кнопку на нем и извлеките его.
  - Не извлекайте зарядное устройство силой при заблокированном зарядном разъеме, чтобы не повредить его.
- Перед началом зарядки рекомендуется перевести зажигание в положение“OFF”.
- Меры предосторожности при зарядке:
  - Во время зарядки запуск транспортного средства позволяет использовать кондиционер в обычном режиме. Для обеспечения максимальной мощности зарядки рекомендуется выключить кондиционер.
  - Во время зарядки не рекомендуется оставаться внутри транспортного средства.
  - Во время зарядки рекомендуется парковать транспортное средство в хорошо проветриваемом месте.

- При зарядке постоянным током транспортное средство определяет фактическую мощность зарядной станции, чтобы обеспечить максимальную выходную мощность и, как следствие, предоставить пользователю наилучший опыт зарядки. В период идентификации мощность зарядки постоянным током относительно невелика.

- После полной зарядки тяговой аккумуляторной батареи система автоматически прекращает зарядку. Поскольку зарядный порт оснащен электронным замком, извлеките зарядный штекер после разблокировки.
- При досрочном завершении зарядки следует сначала выключить зарядную станцию переменного тока или зарядное устройство постоянного тока, а затем отсоединить зарядное соединительное устройство. При использовании домашней портативной зарядки переменным током следует сначала отсоединить зарядный пистолет от автомобиля, а затем отсоединить вилку питания от источника электроэнергии.
- После завершения зарядки и извлечения зарядного пистолета убедитесь, что защитная крышка и крышка зарядного порта закрыты , так как попадание воды или посторонних предметов внутрь порта может повлиять на его нормальное функционирование.
- Перед началом движения убедитесь, что зарядное оборудование отсоединено, поскольку при неполном подключении зарядного пистолета механизм блокировки не препятствует переключению передач, что может привести к повреждению как зарядного оборудования, так и автомобиля.
- При слишком низкой или слишком высокой температуре аккумулятора характеристики зарядки транспортного средства ухудшаются.
  - При зарядке на морозе система терморегулирования улучшает характеристики зарядки аккумулятора. Из-за ограниченной выходной мощности зарядной станции увеличивается время зарядки и нагрева, а также потребление электроэнергии на нагрев. Это является нормальным явлением.
  - При зарядке постоянным током в условиях низкой температуры и высокого уровня заряда, из-за особенностей аккумулятора, зарядный ток небольшой. Для повышения скорости зарядки рекомендуется заряжать транспортное средство при низком уровне заряда.
  - Для повышения удобства эксплуатации автомобиля рекомендуется заряжать его сразу после использования, так как в это время аккумулятор имеет относительно высокую температуру, что улучшает характеристики зарядки.
  - В регионах с низкими температурами рекомендуется заряжать автомобиль в отапливаемом помещении.
  - В регионах с высокими температурами рекомендуется заряжать автомобиль в затененном, хорошо вентилируемом месте.
- При зарядке на морозе с включенным кондиционером производительность системы терморегулирования батареи и параметры зарядки могут ухудшиться.
- Во время зарядки при работе системы терморегулирования батареи показания мощности зарядки на комбинации приборов или мультимедийной системе могут кратковременно колебаться, что является нормальным явлением.
- Перед завершением зарядки для увеличения срока службы батареи может быть активирована функция выравнивания, что может привести к увеличению времени зарядки.
- При высокотемпературной зарядке постоянным током высокой мощности на производительность системы терморегулирования батареи может повлиять работа кондиционера, что приведет к снижению параметров зарядки и увеличению времени зарядки. Для обеспечения эффективности зарядки рекомендуется отключать кондиционер во время зарядки.
- При активации нагрева или охлаждения во время зарядки, время зарядки может несколько увеличиться, а энергопотребление – незначительно возрасти. Это является нормальным явлением.

- Во время зарядки может включаться система охлаждения аккумуляторной батареи, при этом компрессор, вентилятор и другие компоненты функционируют по мере необходимости. Допускается наличие шума в передней части салона – это нормальное явление.
- Во время зарядки на комбинации приборов или мультимедийной системе отображается ориентировочное время до завершения зарядки. Ориентировочное время до завершения зарядки может незначительно отличаться в зависимости от температуры , уровня заряда батареи, характеристик зарядной станции и других факторов. Это является нормальным явлением.
- Если крышка зарядного порта замерзла из-за погодных условий, рекомендуется разморозить лед горячей водой, прежде чем открывать крышку. Не прилагайте чрезмерных усилий при открытии.
- Если транспортное средство не эксплуатируется длительное время, перед началом эксплуатации рекомендуется полностью зарядить тяговую аккумуляторную батарею. Для увеличения срока ее службы рекомендуется подзаряжать батарею каждые три месяца во время стоянки.
- Система зарядки автомобиля в сборе интеллектуально регулирует ток зарядки в режиме реального времени в зависимости от состояния соответствующих компонентов.

Рекомендации

- Не закрывайте крышку зарядного порта, когда защитная крышка полностью открыта.
- После подключения внешнего зарядного устройства вентилятор системы охлаждения и компрессор кондиционера могут автоматически включаться для нагрева или охлаждения тяговой аккумуляторной батареи. Это является нормальным режимом работы.

Режим зарядки

1. Запланированная зарядка(только для зарядки переменным током): Зарядка транспортного средства в заданное пользователем время. Подробную процедуру настройки запланированной зарядки см. в разделе настроек запланированной зарядки данной главы.
2. Немедленная зарядка: Зарядка начинается сразу после подключения зарядного пистолета.

Общая диагностика неисправностей зарядки

Состояние неисправности	Возможные причины	Решение
Невозможно зарядить: Физическое соединение установлено , зарядка запущена	Тяговая аккумуляторная батарея полностью заряжена	При полной зарядке тяговой аккумуляторной батареи процесс зарядки автоматически прекращается.
	Слишком высокая или низкая температура тяговой аккумуляторной батареи Низкая	Поместите транспортное средство в среду с подходящей температурой и повторите зарядку после нормализации температуры.
	Чрезмерный разряд низковольтной аккумуляторной батареи.	Рекомендуется заменить низковольтную аккумуляторную батарею.
	Неисправность зарядного устройства.	Убедитесь, что индикатор питания зарядного устройства работает нормально и отсутствуют другие предупреждения. В противном случае замените зарядное устройство или обратитесь к его поставщику.

Состояние неисправности	Возможные причины	Решение
	Обнаружена неисправность транспортного средства.	При отображении сообщения о неисправности системы зарядки на комбинации приборов прекратите зарядку и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
Зарядка прервана. Зарядка.	Отключение электропитания.	Зарядка автоматически возобновится после восстановления электропитания в течение определенного времени.
	Зарядный кабель подключен не полностью. Убедитесь в надежности соединения зарядного кабеля.	
	Нажата кнопка выключения зарядного разъема Вниз*	При нажатии кнопки выключения зарядного разъема зарядка прекращается. Для возобновления зарядки необходимо отсоединить и повторно подсоединить зарядный разъем.
	Слишком высокая или низкая температура тяговой аккумуляторной батареи Низкая	Зарядка автоматически прекратится и возобновится после нормализации температуры аккумуляторной батареи.
	Обнаружена неисправность транспортного средства или зарядного оборудования Неисправность	Убедитесь в наличии сообщения об ошибке на зарядной станции или транспортном средстве. Рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD. Ди автомобильный авторизованный сервисный центр。

Способ зарядки

- Проверка перед началом зарядки:
  - Убедитесь в отсутствии трещин корпуса, износа кабеля, ржавчины на штекере или посторонних предметов на зарядном устройстве.
  - Запрещается производить зарядку при неплотном соединении зарядного разъема.
  - Убедитесь в отсутствии воды или посторонних предметов в зарядном порту, а также ржавчины или коррозии на металлических контактах.
- При возникновении указанных выше обстоятельств зарядка запрещена, так как это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током и, как следствие, к травмам.

Бытовая портативная зарядка переменным током

Перед использованием бытовой портативной зарядки переменным током:

- Во избежание серьезных травм внимательно изучите и соблюдайте предупреждения по технике безопасности зарядки, изложенные в данной главе.
- Во избежание повреждения зарядного оборудования и транспортного средства внимательно изучите и соблюдайте меры предосторожности при зарядке, описанные в данной главе.

Описание оборудования

- Устройство зарядки переменным током позволяет подключать транспортное средство к стандартной бытовой розетке (220V 50Hz 10A, однофазная, двухполюсная с заземлением) для зарядки.
- Данное устройство, состоящее из вилки питания, зарядного пистолета, защитного колпачка и зарядного кабеля , соответствует национальным стандартам и условно называется «три-в-семь». Вилка питания подключается к стандартной бытовой розетке, а зарядный пистолет – к зарядному порту транспортного средства.
- Рекомендуется использовать бытовую розетку, соответствующую национальным стандартам, чтобы избежать повреждения электропроводки и срабатывания автоматического выключателя из-за высокой мощности зарядки, что может повлиять на нормальную работу другого оборудования.
- Технические характеристики оборудования:220 В AC, 50 Гц, 8 А.
- Информацию о времени зарядки см. на комбинации приборов или в мультимедийной системе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подробные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе «Предупреждения о безопасности при зарядке» инструкции по зарядке.
- Максимальная температура окружающей среды при эксплуатации:50℃. Храните устройство в прохладном, сухом месте, когда оно не используется.
- Во время зарядки запрещается размещать оборудование в багажном отделении, под передней частью транспортного средства и вблизи шин.
- Во избежание повреждений, не допускайте наезда транспортного средства, падения или намеренного механического воздействия на устройство.
- Категорически запрещается самостоятельная модификация, разборка или несанкционированный ремонт зарядного оборудования и соответствующих разъемов. В случае возникновения Неисправности рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для ее устранения.
- Строго запрещено использование дополнительных проводов, адаптеров/или переходников.
- Запрещается использовать данное зарядное устройство, если кабель бытовой розетки размягчился, а кабель зарядного устройства изношен, имеет поврежденную изоляцию или какие-либо другие повреждения.
- Запрещается использовать данное устройство, если зарядный пистолет, вилка или удлинитель повреждены, имеют трещины или видимые повреждения поверхности.
- Во избежание выхода из строя крышки зарядного порта не открывайте и не закрывайте ее многократно.

⚠ Внимание

- Во время зарядки не допускается скручивание зарядного кабеля, так как это ухудшает отвод тепла.
- Подробные сведения о зарядке см. в руководстве по зарядке.

ⓘ Рекомендации

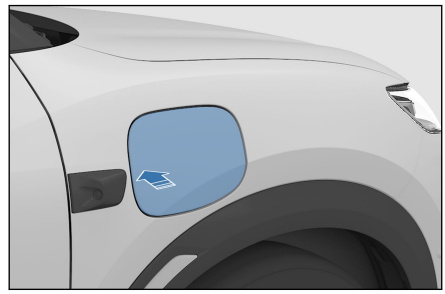
- Рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto или к квалифицированному электрику для выбора подходящего источника питания, соответствующего требованиям зарядного устройства.

Полезные советы(продолжение)

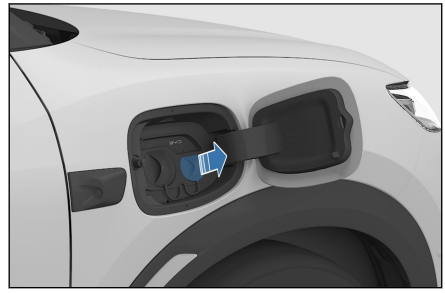
- Инструкции по заземлению зарядного оборудования: Оборудование должно быть надежно заземлено. В случае Неисправности или повреждения зарядного оборудования, заземляющий провод обеспечивает минимальное сопротивление цепи разряда, что снижает риск поражения электрическим током. Оборудование оснащено заземляющим проводом, соединяющим точку заземления оборудования с контактом заземления вилки питания. Вилка питания должна быть совместима с правильно установленной и надежно заземленной розеткой.

2. Руководство по зарядке Положение ключа зажигания ав-

- томобиля в сборе должно быть в положении “ВЫКЛ” .
- Нажмите на крышку зарядного порта, она откроется автоматически.



- Откройте защитные крышки зарядного пистолета и разъема транспортного средства, убедившись в отсутствии посторонних предметов на концах зарядного пистолета и зарядного разъема.



- Подключение к источнику питания:
  - Вставьте переходник с трех на семь контактов в бытовую розетку. Индикатор питания переходника с трех на семь должен гореть постоянно (красный индикатор). Подключение к ин-
- терфейсу транспортного средства:
  - Подключите зарядный пистолет переходника с трех на семь к зарядному порту и надежно зафиксируйте его.
  - После подключения зарядного пистолета загорится индикатор подключения зарядки на комбинации приборов или мультимедийной системе. Индикатор зарядки переходника с трех на семь будет мигать (зеленый индикатор).

Внимание

- Во время зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры и экран зарядки.

Внимание(продолжение)

- В это время можно настроить отложенную зарядку через мультимедийную систему. Подробную информацию о настройке см. в соответствующем разделе данной главы.
- Функция отложенной зарядки недоступна при низком уровне заряда батареи.
- Во время зарядки на комбинации приборов отображается расчетное время до полной зарядки. Расчетное время до полной зарядки может незначительно варьироваться в зависимости от температуры, уровня заряда и характеристик зарядного устройства. Это считается нормальным.

3. Инструкция по прекращению зарядки

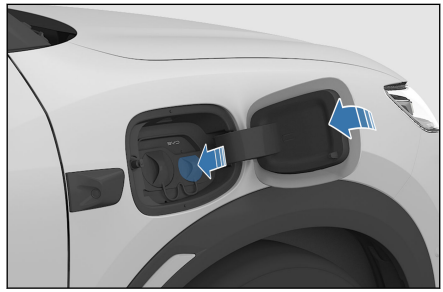
- Завершение зарядки:
  - Транспортное средство автоматически прекращает зарядку по достижении полного заряда батареи.
  - Для досрочного завершения зарядки перейдите к следующему шагу.
- Отсоединение зарядного разъема:
  - Если в качестве режима работы электрозамка выбрано отключение противоугонной системы, просто нажмите механическую кнопку на зарядном пистолете и извлеките его.
  - Если в качестве режима работы электрозамка выбрано включение противоугонной системы, необходимо нажать кнопку разблокировки на Ключ или микропереключатель на дверной ручке (когда Ключ находится поблизости), затем нажать механическую кнопку на зарядном пистолете и извлечь его.

Рекомендации

- Разблокировка Автомобиль в сборе: нажмите кнопку разблокировки на Ключ (в режиме зарядки “OFF”) или микропереключатель на дверной ручке (когда Ключ находится поблизости).
- При включенной противоугонной системе перед извлечением зарядного пистолета необходимо разблокировать автомобиль в сборе, чтобы отключить электрозамок зарядного порта, и извлечь зарядный пистолет в течение 30 с , иначе электрозамок зарядного порта снова заблокируется.
- Режим работы электрозамка настраивается в мультимедийных настройках. Подробная информация об этапах настройки приведена в разделе «Функция управления электрозамком зарядного порта» данной главы.
- Если после разблокировки не удается извлечь зарядный пистолет, повторите попытку несколько раз. Если пистолет по-прежнему не извлекается, воспользуйтесь аварийной разблокировкой. Инструкции см. в разделе «Аварийная разблокировка зарядного порта» в подразделе «Управление электрозамком зарядного порта».

- Отсоедините разъем электропитания
- Закройте защитную крышку зарядного порта и сам зарядный порт транспортного средства.

  Крышку.
- Надёжно разместите зарядное оборудование.



Рекомендации

- Не закрывайте крышку зарядного порта, когда защитная крышка полностью открыта.

Зарядка от зарядной станции переменного тока*

Перед зарядкой с использованием зарядной станции переменного тока:

- Во избежание серьезных травм внимательно изучите и соблюдайте предупреждения по технике безопасности зарядки, изложенные в данной главе.
- Во избежание повреждения зарядного оборудования и транспортного средства внимательно изучите и соблюдайте меры предосторожности при зарядке, описанные в данной главе.

Описание оборудования

- Однофазное зарядное устройство переменного тока*
  - Однофазное зарядное устройство переменного тока: Устройство состоит из зарядного блока, зарядного пистолета и соединительного кабеля. Информацию об автоматическом выключателе, аварийном выключателе и т. д. см. в руководстве по эксплуатации зарядного блока.
  - Используйте зарядное устройство, соответствующее стандартным требованиям, для зарядки транспортного средства. Инструкции по эксплуатации зарядного оборудования приведены в соответствующем руководстве пользователя или в инструкциях к оборудованию.
- Однофазная зарядная станция переменного тока
  - Используйте однофазную зарядную станцию переменного тока в общественных местах для зарядки транспортного средства. Некоторые зарядные станции не оснащены зарядным пистолетом, поэтому необходимо подготовить соединитель переменного тока.
- Трехфазная зарядная станция переменного тока*
  - Используйте общественные зарядные станции переменного тока для зарядки Транспортное средство. Зарядные станции переменного тока обычно устанавливаются в крупных супермаркетах, торговых центрах, на парковках и в других общественных местах.

- Для зарядки Транспортное средство можно также использовать трехфазную зарядную станцию переменного тока BYD. Пожалуйста, обратитесь к руководству пользователя зарядного оборудования для получения информации о его использовании или следуйте инструкциям.
- Время зарядки: см. информацию о времени зарядки на Комбинация приборов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подробные предупреждения о безопасности во время зарядки см. в разделе, посвященном зарядке.

⚠ Внимание

- Длина зарядного кабеля ограничена, поэтому не тяните его с усилием во время зарядки.
- Если необходимо завершить зарядку до достижения полного заряда, настройте досрочное прекращение зарядки на зарядном устройстве. По возможности, избегайте отключения питания под нагрузкой.
- Фактическая мощность зарядки трехфазным переменным током определяется фактической мощностью зарядки транспортного средства.
- Некоторые трехфазные зарядные станции переменного тока несовместимы с однофазной зарядкой переменным током или ограничивают ее мощность, что может привести к невозможности зарядки или снижению мощности зарядки. Для уточнения информации обратитесь к производителю зарядной станции или в службу поддержки зарядной станции.

Руководство по эксплуатации зарядного устройства

1. Открытие крышки зарядного порта и защитной крышки зарядного порта:
   - Как и при зарядке от бытового переносного зарядного устройства переменного тока, откройте крышку и защитную крышку зарядного порта.
2. Подключение к источнику питания:
   - Если для зарядки транспортного средства используется зарядная станция с зарядным устройством, этот шаг не требуется.
   - Если используется зарядная станция переменного тока, оснащенная зарядным пистолетом, этот шаг не требуется.
3. Подключение к разъему транспортного средства:
   - Подсоедините зарядный пистолет зарядного устройства к зарядному порту транспортного средства и надежно зафиксируйте его.
4. Настройки зарядки:
   - Для однофазных зарядных устройств переменного тока или общественных зарядных станций переменного тока без возможности выбора настроек, этот шаг можно пропустить.
   - При использовании общественных зарядных станций/устройств переменного тока, требующих настройки, необходимо считать карту или отсканировать QR-код и т. д. Подробные инструкции см. в руководстве пользователя зарядной станции/устройства.
5. Индикатор подключения зарядки на комбинации приборов загорается.

Рекомендации

- Во время зарядки комбинация приборов отображает соответствующие параметры, а также экран процесса зарядки.
- Запланировать зарядку можно через мультимедийные настройки.

Инструкция по прекращению зарядки

1. Завершение зарядки:
   - Зарядка может быть прекращена досрочно настройками зарядного устройства или автоматически по достижении полного заряда транспортного средства.
2. Отсоединение зарядного разъема:
   - Отсоедините зарядный разъем, следуя инструкции к бытовому портативному зарядному устройству переменного тока.
3. Отсоедините вилку питания:
   - Если для зарядки транспортного средства используется зарядная станция с зарядным устройством, этот шаг не требуется.
   - Если используется зарядная станция переменного тока, оснащенная зарядным пистолетом, этот шаг не требуется.
4. Закройте крышку порта зарядки переменного тока (см. инструкцию к бытовому портативному зарядному устройству переменного тока).
5. Приведите в порядок и правильно разместите зарядное оборудование.
   - При использовании зарядной станции или блока переменного тока поместите зарядный пистолет в предназначенное для него место.

Зарядка от зарядной станции постоянного тока

1. Описание оборудования

- Используйте зарядные устройства постоянного тока в общественных местах для зарядки транспортного средства. Как правило, зарядные устройства устанавливаются на специализированных зарядных станциях.
- Технические характеристики оборудования: см. соответствующую документацию зарядного устройства.
- Информацию о времени зарядки см. на комбинации приборов или в мультимедийной системе.

2. Руководство по зарядке

Для зарядки постоянным током соедините транспортное средство и зарядную станцию постоянного тока при помощи зарядного кабеля.

- Откройте крышку зарядного разъема и защитную крышку зарядного разъема.
- Подключение к разъему транспортного средства:
  - Подключите зарядный кабель к зарядному разъему транспортного средства, убедившись в надежном соединении.
- Для начала зарядки следуйте инструкциям на зарядном устройстве.



- Индикатор подключения зарядки на комбинации приборов загорается.
- Во время зарядки комбинация приборов или мультимедийная система отображают соответствующие параметры, а также визуализируют процесс зарядки.

面。

3. Руководство по завершению зарядки

- Завершение зарядки:
  - Если зарядное устройство настроено на досрочное завершение или процесс зарядки завершен, то зарядка прекратится автоматически.
- Отсоединение зарядного разъема:
  - Нажмите кнопку механической блокировки на разъеме для зарядки постоянным током* и извлеките разъем.
- По завершении зарядки постоянным током приведите в порядок зарядное оборудование, разместите его надлежащим образом и поместите разъем в предназначенное для него место на зарядном устройстве.
- Закройте защитную крышку порта зарядки постоянным током и крышку порта зарядки транспортного средства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подробные предупреждения о безопасности во время зарядки см. в разделе, посвященном зарядке.

⚠ Внимание

- Если после разблокировки не удается извлечь разъем, повторите попытку разблокировки несколько раз. Если извлечь пистолет по-прежнему не удается, можно попробовать аварийную разблокировку. Инструкции по выполнению см. в разделе об управлении электрозамком зарядного порта в подразделе об аварийной разблокировке зарядного порта. Или обратитесь в службу поддержки зарядной станции.
- Для успешной разблокировки при зарядке постоянным током необходимо дважды нажать кнопку разблокировки в течение 3s.
- Подробные сведения о зарядке см. в руководстве по зарядке.

Рекомендации

- Не закрывайте крышку зарядного порта полностью, когда защитная крышка открыта до конца.

Запланированная зарядка*

Пользователь может настроить режим зарядки через мультимедийную систему или с помощью голосовых команд.

- На страницу настроек можно перейти следующими способами:
  - Через приложение «Умная зарядка» на рабочем столе центрального дисплея“Умная зарядка”App;
  - Для перехода к интерфейсу настройки запланированной зарядки используйте следующие параметры мультимедиа:
    - Конфигурация 1: Центральный дисплей→ →Энергия→Настройки зарядки
    - Конфигурация 2: Центральный дисплей→ →Энергия→Зарядка и разрядка
  - Для этого произнесите одну из следующих фраз: “Привет, Сяо Ди, включи запланированную зарядку”、“Привет, Сяо Ди, я хочу запланировать зарядку”、“Привет, Сяо Ди, пожалуйста, включи запланированную зарядку”.
- Для выхода со страницы настроек можно использовать следующие способы:
  - Выход со страницы запланированной зарядки осуществляется с помощью кнопки возврата /home.
  - Для быстрого выхода со страницы запланированной зарядки произнесите одну из следующих фраз: “ Привет, Сяо Ди, выключи запланированную зарядку ” 、 “ Привет, Сяо Ди, выйти из запланированной зарядки ” .

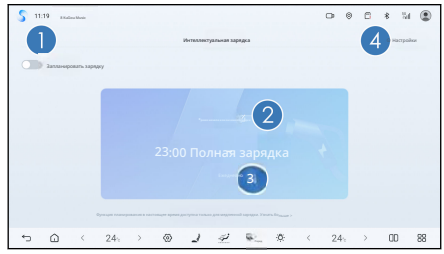
Страница настроек

① Переключатель запланированной зарядки

② Время начала и окончания зарядки

③ Периодичность повторения

④ Настройки



- По умолчанию, с завода, транспортное средство настроено на немедленную зарядку, то есть переключатель запланированной зарядки выключен.
- Если необходимо запланировать зарядку, нажмите кнопку включения запланированной зарядки ①, установите время начала зарядки ② и периодичность повторения ③, затем нажмите “ OK ” для сохранения настроек.
- После успешной настройки запланированной зарядки, если в период ожидания вы подключите зарядный кабель или выключите транспортное средство кнопкой питания, мультимедийная система напомнит о запланированной зарядке. При необходимости можно изменить режим на немедленную зарядку.

- Пользователь может нажать на значок настроек запланированной зарядки ④, чтобы отключить уведомление о подключении зарядного устройства и функцию уведомления об отключении питания в разделе « Напоминание о запланированной зарядке » .

Внимание

- Функция планирования зарядки разработана только для медленных зарядных устройств переменного тока BYD. При использовании зарядного устройства переменного тока, не сертифицированного BYD, рекомендуется отключать эту функцию, так как отсутствие ответа от несертифицированного устройства может привести к невозможности запланировать или начать зарядку, что приведет к разрядке аккумуляторной батареи Транспортного средства и недостаточному уровню заряда.

Рекомендации

- Уведомление на экране: « Изменить на немедленную зарядку » действительно только для текущей запланированной зарядки . Чтобы отменить все запланированные зарядки, отключите функцию запланированной зарядки в меню настроек.
- Функция зарядки по расписанию предназначена только для зарядных станций переменного тока BYD. При использовании на общественных зарядных станциях убедитесь, что оборудование поддерживает функцию бронирования со стороны транспортного средства.
- При критически низком уровне заряда батареи, перед началом зарядки по расписанию, транспортное средство выполнит минимальную зарядку для обеспечения безопасности. Во время этой минимальной зарядки мультимедийная система будет напоминать об отключении питания и подключении зарядного устройства, а на панели приборов появится соответствующее предупреждение.
- В процессе ожидания начала зарядки по расписанию энергопотребление автомобиля увеличивается. Длительное ожидание может привести к некоторому снижению уровня заряда автомобиля в сборе и запаса хода, что является нормальным явлением.
- Подсоедините зарядный пистолет постоянного тока. * В этом случае настройка зарядки по расписанию отменяется, и транспортное средство начнет зарядку немедленно.

Функция интеллектуальной зарядки

- При достаточном уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи, система может использовать ее для подзарядки низковольтной аккумуляторной батареи, если обнаруживает низкий уровень заряда последней.

Рекомендации

- В процессе длительного простоя автомобиля функция интеллектуальной зарядки может запускаться автоматически. Это нормальный алгоритм работы системы интеллектуальной зарядки, а не неисправность транспортного средства.
- Электроэнергия для интеллектуальной зарядки поступает от тяговой аккумуляторной батареи, поэтому активация интеллектуальной зарядки может привести к изменению SOC Снижение напряжения является нормальным явлением и не является неисправностью транспортного средства.

Разрядное устройство*

Данное транспортное средство оснащено функцией внешней разрядки*: Разрядка транспортного средства на внешнюю нагрузку(V2L).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время разрядки запрещается прикасаться к металлическим контактам разъемов разрядки, внутренних розеток транспортного средства или контактам зарядного порта.
  .
- В случае появления постороннего запаха, дыма или других нештатных ситуаций во время разрядки, немедленно прекратите использование функции.
- Меры предосторожности при разрядке аналогичны мерам предосторожности при зарядке(см. руководство по зарядке).
- Когда изделие не используется, храните его в сухом, прохладном месте.
- Во время разрядки не размещайте оборудование в багажном отделении, под передней частью автомобиля или вблизи шин во избежание случайного наезда транспортного средства, падения оборудования или повреждения в результате случайного наступания.
- Строго запрещается использовать данное оборудование, если кабель питания размягчился, кабель разрядного пистолета изношен, изоляция повреждена или имеются какие-либо иные повреждения.
- Строго запрещается использовать данное оборудование, если разрядный пистолет или кабель питания отсоединены, сломаны или имеют видимые повреждения поверхности.

Внимание

- Меры предосторожности при использовании разрядного соединения см. в пункте 3 примечаний по мерам предосторожности для зарядного оборудования.
  事项。
- Перед началом разрядки убедитесь в уровне заряда аккумулятора транспортного средства и оцените оставшийся запас хода.
- V2L Перед разрядкой убедитесь, что нагрузка выключена.

Рекомендации

- Рекомендуется использовать данную функцию при высоком SOC.
- При использовании функции внешней разрядки транспортного средства, данная функция ограничивается при низком уровне заряда аккумулятора автомобиля в сборе.
- Для обеспечения запаса хода при низкой температуре мощность разряда ограничивается.
- В положении "OFF" длительное подключение V2L устройства без вывода энергии увеличивает статическое энергопотребление автомобиля в сборе. Рекомендуется отключать разрядный пистолет, когда устройство не используется. /Зарядный пистолет.

Способ разрядки вне транспортного средства

Проверка перед разрядкой

- Убедитесь, что уровень заряда транспортного средства не ниже 15%.
- Запрещается зарядка в следующих ситуациях, так как это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током и, как следствие, к травмам.
  - Обнаружены следующие неисправности V2Lсоединительного устройства: трещины корпуса, ржавчина на вилке или посторонние предметы.
  - Наличие воды или посторонних предметов в зарядном порту, ржавчина или повреждения металлических контактов, вызванные коррозией, а также другие аномалии.

Описание оборудования

- Устройство для подключения разрядки нагрузки транспортного средства*(V2L)
- Характеристики оборудования: Номинальное220V 10A 50Hz
  - Разрядка внешних устройств осуществляется через V2Lсоединение, максимальная мощность разрядки составляет 2.2kW.

Инструкция по началу разрядки

1. Откройте крышку и защитную крышку зарядного порта:
   - Перед началом разрядки транспортное средство должно быть деактивировано (снято с охраны).
   - Откройте крышку и защитную крышку зарядного порта (см. раздел «Портативное зарядное устройство переменного тока для домашнего использования»).
2. Подключение разрядного устройства:
   - Подключите разрядное устройство V2L к зарядному порту, затем вставьте внешнюю вилку в разрядную розетку (внешняя вилка должна быть вставлена до упора, обеспечивая полный контакт торцевых поверхностей вилки и розетки) . При этом индикатор розетки будет гореть постоянно (красным цветом) , сигнализируя о готовности розетки к использованию.
3. Начало разрядки:
   - После подключения разрядного устройства транспортное средство начинает разрядку. Информация о разрядке отображается на панели приборов транспортного средства.

Инструкция по прекращению разрядки

1. Завершение разрядки:
   - Отключите нагрузку.
2. Отключение разрядного устройства:
   - Извлеките разрядное устройство.
   - Закройте защитную крышку и крышку зарядного порта(см. раздел о портативной зарядке переменным током в домашних условиях).
3. Организация оборудования:

- После завершения разрядки разрядное устройство следует убрать в безопасное место.

Функция управления электрозамком зарядного порта

- Для предотвращения кражи зарядного пистолета, во время зарядки и разрядки в автомобиле предусмотрена функция защиты от кражи зарядного порта. По умолчанию данная функция « отключена ». Пользователь может активировать защиту от кражи электрозамка зарядного порта через мультимедийные настройки.
  - Конфигурация 1: Центральный дисплей→ →Энергия→Настройки зарядки
  - Конфигурация 2: Центральный дисплей→ →Энергия→Зарядка и разрядка
- Если функция защиты от кражи электрозамка зарядного порта активирована, и все двери, крышка переднего отсека и задняя дверь заблокированы, то при подключении пистолет будет заблокирован. Для разблокировки пистолета необходимо разблокировать автомобиль в сборе.
- Во время зарядки пользователь может разблокировать автомобиль следующими способами:
  - В положении селектора передач «OFF»разблокируйте автомобиль, нажав кнопку разблокировки на интеллектуальном Ключе;
  - Разблокируйте автомобиль, нажав микропереключатель рядом с наружной ручкой двери водителя (когда Ключ находится поблизости) ;
  - Разблокируйте автомобиль, нажав кнопку центрального замка под стеклоподъемником двери водителя.

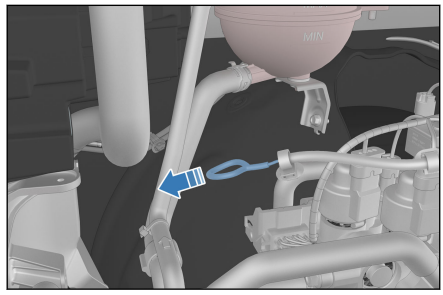
Внимание

- После разблокировки зарядный пистолет можно извлечь в течение 30 секунд . Через 30 секунд электрозамок снова закроется, и для извлечения пистолета потребуется повторная разблокировка.
- После полной зарядки электрозамок автоматически разблокируется в режиме «Отключить защиту от кражи» . В режиме «Включить защиту от кражи» электрозамок необходимо разблокировать вручную одним из вышеописанных способов.
- После извлечения зарядного пистолета закройте крышку зарядного порта.

Аварийная разблокировка порта зарядки переменным током

- В случае неисправности электрозамка, препятствующей извлечению зарядного пистолета, его можно извлечь посредством ручной аварийной разблокировки.

- Откройте крышку переднего отсека. Внутри расположен тросик аварийной разблокировки электрозамка. Потяните за тросик, чтобы разблокировать зарядный пистолет.
- После разблокировки верните фиксатор аварийного тросика в исходное положение.



Внимание

- В случае неисправности или отказа указанных функций рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Индикация запаса хода*

- Для повышения удобства управления автомобилем предусмотрена функция выбора “режима отображения запаса хода”. По умолчанию данная функция находится в“Стандартном режиме”.
  - Стандартный режим: отображение пробега, рассчитанное на основе результатов комплексных испытаний в рабочих условиях.
  - Динамический режим: отображение расчетного запаса хода, полученного на основе доступной емкости аккумулятора и текущего среднего энергопотребления.

  Представлено.
- Настройка режима осуществляется через следующие мультимедийные параметры.
  - Конфигурация 1: Центральный дисплей→ →Новая энергия→Управление энергопотреблением
  - Конфигурация 2: Центральный дисплей→ →Звуковые подсказки→Панель приборов
- После установки режим отображения запаса хода сохраняется в памяти.
  - После выключения Транспортного средства и последующего включения питания сохраняется последний установленный режим отображения.

Рекомендации

- При выборе режима отображения запаса хода“Динамический”:
  - Отображаемый запас хода после каждой полной зарядки может варьироваться в зависимости от энергопотребления предыдущей поездки.

Рекомендации

- Фактический отображаемый запас хода корректируется в зависимости от состояния кондиционера, выбранного режима вождения (ECO 、 NORMAL , SPORT и т. д.) и стиля вождения, что позволяет более точно оценить текущий остаток пробега.

Настройки рекуперативного торможения

- Во время движения энергия рекуперируется при замедлении посредством регенеративного торможения. Для повышения эффективности рекуперации избегайте резких ускорений и торможений.
- Настроить интенсивность рекуперации энергии можно кнопкой выбора режима рекуперации или через мультимедийную систему.
  - Стандартный режим: при отпускании педали акселератора мотор-контроллер обеспечивает стандартную рекуперацию энергии, обеспечивая стандартное замедление транспортного средства.
  - Интенсивный режим: при отпускании педали акселератора мотор-контроллер обеспечивает повышенную рекуперацию энергии, обеспечивая более интенсивное замедление транспортного средства.
- Настройка режима осуществляется через следующие мультимедийные параметры.
  - Конфигурация 1: Центральный дисплей→ →Новая энергия→Управление энергопотреблением
  - Конфигурация 2: Центральный дисплей→ →Энергия→Управление энергией
- Пользователь может свободно выбирать интенсивность рекуперации, исходя из своих предпочтений к ощущению замедления при отпускании педали акселератора, экспериментируя с различными ощущениями замедления и получая различные впечатления от вождения.
- Установленная интенсивность рекуперации энергии сохраняется в памяти, и даже после выключения и последующего включения питания транспортного средства выбранный режим рекуперации остается активным.

Рекомендации

- Во время движения транспортного средства на высокой скорости следует избегать установки высокой интенсивности рекуперации. Это может отвлечь внимание водителя и привести к дорожно-транспортному происшествию.

- При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи мощность автомобиля в сборе снижается.

Тяговая аккумуляторная батарея

Тяговая аккумуляторная батарея является источником энергии транспортного средства и предназначена для многократной зарядки и разрядки. Зарядка тяговой аккумуляторной батареи осуществляется от внешнего источника питания. Во время торможения или движения накатом транспортное средство также может заряжать тяговую аккумуляторную батарею посредством рекуперации энергии.

Внимание

Тяговая аккумуляторная батарея расположена в нижней части кузова. При движении по неровным или ухабистым дорогам рекомендуется максимально снижать скорость во избежание ударов. В случае удара необходимо незамедлительно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.

Рекомендации

Вследствие химических свойств аккумуляторной батареи, у транспортного средства, находящегося в эксплуатации в течение определенного времени, наблюдается естественная деградация емкости, приводящая к уменьшению запаса хода. При обнаружении уменьшения запаса хода вашего транспортного средства рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики. Диагностика в сервисном центре позволит определить, является ли уменьшение запаса хода следствием естественной деградации.

Характеристики аккумуляторной батареи

В силу электрохимических свойств аккумуляторной батареи и в целях защиты Тяговой аккумуляторной батареи, работа транспортного средства может незначительно отличаться в следующих случаях, что является нормальным явлением:

- При высоком уровне заряда Тяговой аккумуляторной батареи эффективность рекуперативного торможения автомобиля в сборе может снижаться.
- При достижении высокого уровня заряда тяговая аккумуляторная батарея переходит в режим trickle charge, что увеличивает время завершения зарядки. При этом прогнозируемое остаточное время зарядки, отображаемое на панели приборов, может отклоняться от фактического.
- При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи снижаются динамические характеристики автомобиля в сборе.
- При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи функция внешнего электроснабжения не работает должным образом. Рекомендуется своевременно заряжать батарею.
- При высоких или низких температурах эффективность заряда и разряда тяговой аккумуляторной батареи снижается, а время зарядки увеличивается. Это является нормальным явлением. В таких случаях рекомендуется использовать мощное зарядное устройство для ускорения процесса зарядки. При эксплуатации автомобиля в экстремальных температурных условиях возможно снижение динамических характеристик.
- При зарядке тяговой аккумуляторной батареи при низкой температуре система терморегулирования может значительно улучшить характеристики зарядки. Инструкции по зарядке при низких температурах см. в разделе «Примечания по зарядке».

- При эксплуатации транспортного средства в условиях низких температур система терморегулирования аккумуляторной батареи автоматически запускает нагрев в оптимальное время, обеспечивая динамические характеристики и эффективность разряда, что повышает комфорт использования транспортного средства. При коротких поездках возможен неэффективный нагрев, увеличивающий энергопотребление и сокращающий запас хода.

- В нормальных условиях на запас хода транспортного средства, использующего тяговую аккумуляторную батарею, влияют следующие факторы:
  - Манера вождения: запас хода при частых ускорениях и замедлениях меньше, чем при равномерном движении; запас хода на высокой скорости меньше, чем на низкой.
  - Дорожные условия: запас хода на неровной дороге или при движении в затяжной подъем будет меньше, чем на ровной сухой дороге.
  - Температура окружающей среды: запас хода при низкой температуре окружающей среды будет меньше, чем при нормальной.
  - Использование энергопотребляющего оборудования: например, запас хода при использовании кондиционера в автомобиле будет меньше, чем при выключенном кондиционере.
  - При низкой температуре доступная емкость тяговой аккумуляторной батареи снижается, причем снижение доступной емкости пропорционально понижению температуры. Зарядка транспортного средства с высоким уровнем заряда в условиях низких температур может привести к скачкообразному изменению SOC до 100% .
- Полезная емкость аккумуляторной батареи со временем эксплуатации транспортного средства уменьшается.

Рекомендации по эксплуатации аккумуляторной батареи

- Рекомендуется эксплуатировать транспортное средство при температуре окружающей среды от -10 до 40 ℃. При низком уровне заряда для обеспечения достаточного запаса хода и сохранения динамических характеристик рекомендуется своевременно производить зарядку.
- Для обеспечения длительного срока службы следует избегать продолжительного, более 24 часов, воздействия высоких или экстремально низких температур на транспортное средство.
- При длительной стоянке транспортного средства в условиях низких температур рекомендуется размещать его в подземном или отапливаемом гараже для снижения теплопотерь аккумуляторной батареи и сохранения эксплуатационных характеристик.
- При эксплуатации транспортного средства рекомендуется избегать резких ускорений и торможений, выбирать ровные и сухие дороги. При необходимости отключайте энергоемкое оборудование, такое как кондиционер, или регулируйте его температуру, чтобы снизить потребление энергии и увеличить запас хода.
- При первом использовании транспортного средства или после длительного хранения, отображаемый на панели приборов SOC может быть неточным. Рекомендуется предварительно выполнить полную зарядку.
- Для поддержания оптимального состояния тяговой аккумуляторной батареи регулярно используйте зарядное устройство для полной зарядки транспортного средства (рекомендуется не реже одного раза в неделю). Каждые 3-6 месяцев выполняйте полный цикл заряда из состояния низкого уровня заряда (SOC менее 10%).

- В экстремальных условиях эксплуатации (например, при постоянном резком ускорении и торможении), если температура тяговой аккумуляторной батареи становится слишком высокой, её разрядная мощность будет постепенно снижаться, что является нормальным явлением. Если температура батареи продолжает повышаться, на панели приборов загорится индикатор Неисправность. В этом случае рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- При аномальном увеличении или уменьшении SOC батареи рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Проверка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае возникновения аварийной опасной ситуации, примите во внимание следующие предупреждения:

- Во избежание травм не прикасайтесь непосредственно к тяговой аккумуляторной батарее.
- Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- При утечке жидкости из поврежденной Тяговой аккумуляторной батареи ни в коем случае не прикасайтесь к ней. В случае попадания на кожу или в глаза немедленно промойте пораженный участок большим количеством чистой воды и немедленно обратитесь к врачу.
- В случае возгорания Транспортного средства используйте специализированный огнетушитель. Не используйте водяные огнетушители.

⚠ Внимание

- Для обеспечения безопасности Тяговой аккумуляторной батареи паркуйте Транспортное средство вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ, а также от источников огня и различных опасных химикатов.
- Паркуйте Транспортное средство вдали от источников тепла и избегайте длительного воздействия прямых солнечных лучей, так как это может сократить срок службы Тяговой аккумуляторной батареи.
- Пользователям запрещается самостоятельно доливать охлаждающую жидкость в тяговую аккумуляторную батарею. Для проведения осмотра обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Добавить.

- При необходимости ремонта аккумуляторной батареи вход в Транспортное средство запрещен.

Утилизация тяговой аккумуляторной батареи

По достижении электромобилем критериев утилизации рекомендуется следующая процедура:

1. Доставьте Транспортное средство в пункт приема утилизированных автомобилей BYD для оценки остаточной стоимости тяговой аккумуляторной батареи.
2. Доставьте оцененное Транспортное средство в организацию, занимающуюся переработкой и демонтажем вышедших из эксплуатации автомобилей, для демонтажа тяговой аккумуляторной батареи.
3. Передайте демонтированную организацией по переработке автомобилей отработанную тяговую аккумуляторную батарею в пункт приема. Пункт приема осуществит выкуп тяговой аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Собственники транспортных средств на новых источниках энергии несут ответственность и обязаны передавать отработанные тяговые аккумуляторные батареи в пункты приема и утилизации. В случае самовольной передачи отработанных тяговых аккумуляторных батарей другим организациям или частным лицам, самовольного демонтажа или разборки тяговой аккумуляторной батареи, повлекших загрязнение окружающей среды или дорожно-транспортное происшествие, соответствующая ответственность возлагается на виновных.

Низковольтная аккумуляторная батарея

Низковольтная аккумуляторная батарея расположена под задним сиденьем. Низковольтная аккумуляторная батарея имеет 2 клеммы: положительную (“+”) и отрицательную (“-”) .

- Во избежание разряда низковольтной аккумуляторной батареи, при соблюдении условий (положение ключа зажигания автомобиля в сборе в положении “OFF” , возможность разряда тяговой аккумуляторной батареи разрешена, уровень заряда низковольтной аккумуляторной батареи ниже установленного значения) автоматически активируется функция “ Интеллектуальная зарядка ” .
- Если напряжение низковольтной аккумуляторной батареи слишком низкое, она может не обеспечивать нормальное включение низковольтной системы Автомобиль в сборе. Пожалуйста, своевременно обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для устранения неисправности.
- Ежемесячно проверяйте состояние низковольтной аккумуляторной батареи, обращая внимание на степень коррозии полюсных наконечников. При наличии коррозии на полюсных наконечниках необходимо отсоединить отрицательную клемму аккумулятора и нанести на поверхность наконечников раствор пищевой соды. При этом будет происходить выделение пузырьков, а раствор постепенно приобретет коричневый оттенок. После прекращения выделения пузырьков промойте наконечники чистой водой и протрите сухой тканью. В завершение нанесите на поверхность наконечников смазку для предотвращения дальнейшей коррозии.
- Если соединения ослаблены, необходимо затянуть гайки хомутов, но не перетягивайте их. Затяните прижимное приспособление настолько, чтобы оно удерживало низковольтную аккумуляторную батарею на месте; чрезмерная затяжка может повредить корпус низковольтной аккумуляторной батареи.

Рекомендации

- Когда положение ключа зажигания находится в положении “OFF” во время интеллектуальной зарядки, транспортное средство может издавать нормальный звук, аналогичный звуку при переводе в положение “OK” . Это является нормальным явлением.
- Во время интеллектуальной зарядки не производите ремонтные работы.
- Перед тем как покинуть транспортное средство, убедитесь, что все двери закрыты и все потребители электроэнергии выключены.
- Если планируется длительное хранение транспортного средства, отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

Внимание

- При проверке низковольтной аккумуляторной батареи необходимо сначала отсоединить заземляющий кабель от отрицательной клеммы (с маркировкой «-»), и установить его в последнюю очередь.

Внимание(продолжение)

- При очистке низковольтной аккумуляторной батареи следите, чтобы жидкость не попала внутрь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Низковольтная аккумуляторная батарея содержит коррозионный электролит. Во избежание повреждения батареи и получения травм не производите ее демонтаж и ремонт самостоятельно.
- Не производите самостоятельный демонтаж низковольтной аккумуляторной батареи. В противном случае предприятие или частное лицо несет ответственность за загрязнение окружающей среды или дорожно-транспортное происшествие, возникшие вследствие этого.
- Низковольтная аккумуляторная батарея выделяет горючий и взрывоопасный водород. Во время работы с инструментами не допускайте образования искр вблизи низковольтной аккумуляторной батареи. Запрещается курить и разводить огонь рядом с низковольтной аккумуляторной батареей.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу или одежду. При попадании электролита на кожу промойте ее раствором пищевой соды, а при попадании в глаза – тщательно промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.
- При случайном проглатывании электролита немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Не допускайте детей к низковольтной аккумуляторной батарее.

Функция восстановления работоспособности транспортного средства после разряда аккумуляторной батареи

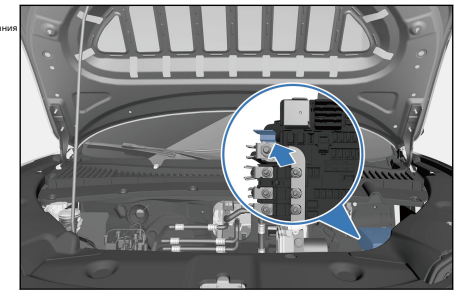
Восстановление работоспособности микропереключателем двери водителя* :

- Данное транспортное средство оснащено функцией восстановления работоспособности низковольтной аккумуляторной батареи после режима сна. После продолжительного хранения транспортного средства низковольтная аккумуляторная батарея может перейти в режим сна, что сделает невозможным использование интеллектуального ключа для поиска и разблокировки транспортного средства. В этом случае поднесите интеллектуальный ключ к двери водителя и, удерживая микропереключатель дверной ручки, активируйте низковольтную аккумуляторную батарею. После разблокировки транспортного средства его можно будет использовать в обычном режиме. Если вышеописанная процедура не восстанавливает работоспособность транспортного средства, возможно, низковольтная аккумуляторная батарея полностью разряжена.

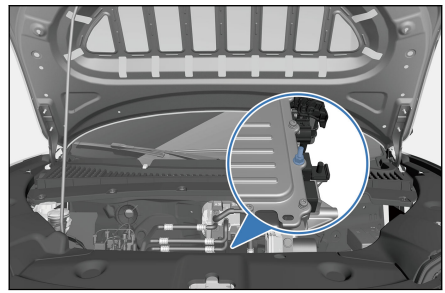
Аварийный запуск от внешнего источника питания (передний отсек)* :

- Если активация транспортного средства слаботочным методом невозможна, для запуска можно использовать внешнюю аккумуляторную батарею 12V, подключив её двумя специальными кабелями

- Положительная клемма для аварийного запуска: расположена в блоке распределения питания переднего отсека.



- Отрицательная клемма для аварийного запуска: неокрашенная металлическая деталь на мотор-генераторе, например, болт (см. рисунок).



Внимание

- Ввиду ограниченного пространства для проведения работ и рисков для электрической цепи, аварийный запуск от блока распределения питания переднего отсека рекомендуется выполнять под контролем квалифицированного персонала.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго запрещается прикуривать другие транспортные средства от вашего, так как это может привести к повреждению низковольтной аккумуляторной батареи.
- В случае острой необходимости прикуривания из-за разряда или неисправности низковольтной аккумуляторной батареи, внимательно ознакомьтесь с соответствующим разделом руководства пользователя и строго следуйте инструкциям по подключению.
- Низковольтная аккумуляторная батарея оснащена встроенным интеллектуальным модулем управления. Во избежание повреждения батареи, не производите ее самостоятельный демонтаж без крайней необходимости.
- Перед заменой деталей или проведением любых ремонтных работ с автомобилем в сборе, отсоедините отрицательную клемму низковольтной аккумуляторной батареи.
- Категорически запрещается промывать низковольтную аккумуляторную батарею водой; для очистки достаточно протереть ее сухой тканью и т.п.

Период приработки

- Если силовой агрегат запускается с трудом или часто глохнет, необходимо немедленно проверить транспортное средство.
- При появлении нехарактерных шумов в силовом агрегате следует остановиться и выполнить осмотр.
- При обнаружении значительной утечки охлаждающей жидкости или смазочного масла из силового агрегата следует остановиться и выполнить осмотр.
- Силовой агрегат нуждается в приработке. Рекомендуется в экономичном режиме первые 2000km проводить приработку, плавно управляя транспортным средством и избегая высоких скоростей. Соблюдение следующих простых правил позволит эффективно продлить срок службы транспортного средства:
  - При запуске и управлении транспортным средством избегайте полного нажатия педали акселератора.
  - Во время эксплуатации не превышайте допустимую скорость транспортного средства.
  - Не рекомендуется длительное движение с постоянной высокой или низкой скоростью.
  - В течение первых 300kmпробега избегайте экстренного торможения.

Буксировка прицепа

- Данное транспортное средство разработано преимущественно для перевозки пассажиров. В целях безопасности водителя, пассажиров и других участников дорожного движения не допускайте перегрузки и буксировки прицепа.
- Буксировка прицепа оказывает негативное влияние на управляемость, динамические характеристики, эффективность торможения , долговечность, экономичность, расход электроэнергии и другие эксплуатационные параметры транспортного средства.
- Безопасность и комфорт вождения всецело зависят от правильного использования оборудования и формирования привычки к аккуратному вождению.
- Повреждения или неисправности, возникшие вследствие буксировки прицепа, не покрываются гарантией.

Рекомендации по безопасному вождению

Вождение в состоянии алкогольного опьянения строго запрещено

Даже незначительное употребление алкоголя снижает вашу способность адекватно реагировать на изменения дорожной обстановки. Чем больше алкоголя вы употребляете, тем медленнее становится ваша реакция. Поэтому вождение в нетрезвом виде категорически запрещено.

Контроль скорости движения

Превышение скорости – основная причина дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и летальным исходом. Как правило, чем выше скорость, тем выше риск. Соблюдайте безопасный скоростной режим, соответствующий дорожным условиям.

Поддерживайте транспортное средство в безопасном для вождения состоянии.

Разрыв шины или механическая неисправность крайне опасны. Чтобы снизить вероятность их возникновения, необходимо: Регулярно проверяйте техническое состояние транспортного средства и своевременно выполняйте все регламентные работы.

⚠ Внимание

- Водитель допускается к управлению транспортным средством только при наличии действующего водительского удостоверения.
- Не допускается управление транспортным средством в утомленном состоянии.
- Во время управления транспортным средством неукоснительно соблюдайте правила дорожного движения.
- Во время управления транспортным средством необходимо сохранять концентрацию и не выполнять действия, отвлекающие от вождения (например, телефонные разговоры, регулировка настроек и т.п.).

Рекомендации по эксплуатации транспортного средства

Для продления срока службы аккумуляторной батареи рекомендуется следующее:

- При длительном простое транспортного средства (более 7 дней) следует поддерживать уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи в пределах 40%~60% , иначе это сократит срок ее службы;
- При длительном простое транспортного средства (более 3 месяцев) тяговую аккумуляторную батарею необходимо полностью зарядить , а затем разрядить до уровня 40%~60% . В противном случае возможен ее глубокий разряд, снижение характеристик или даже повреждение, что приведет к неисправностям и повреждениям транспортного средства, на которые не будет распространяться гарантия;
- Во время эксплуатации транспортного средства, если на панели приборов отображается пробег 0 , а уровень заряда батареи критически низок, необходимо своевременно произвести зарядку, чтобы избежать длительной эксплуатации с низким уровнем заряда;
- Для поддержания оптимального состояния аккумуляторной батареи рекомендуется регулярно производить полную зарядку от сети переменного тока, желательно не реже одного раза в неделю;
- Во избежание ухудшения долговременных характеристик следует избегать продолжительного воздействия на транспортное средство температур выше 60 ℃ или ниже -30 ℃ в течение более 24 часов;

- При обнаружении деформации поддона (вогнутости внутрь) или царапин на его нижней поверхности аккумуляторной батареи рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения проверки;
- Во время эксплуатации транспортного средства следует избегать многократных резких ускорений и торможений;
- При эксплуатации транспортного средства следует избегать длительного непрерывного использования, так как продолжительная работа может привести к перегреву тяговой аккумуляторной батареи и ухудшению характеристик транспортного средства.
- При появлении индикации неисправности на панели приборов транспортного средства рекомендуется своевременно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.
- При повышенной температуре тяговой аккумуляторной батареи характеристики транспортного средства могут быть ограничены. Рекомендуется оставить транспортное средство в неподвижном состоянии до снижения температуры батареи, после чего продолжить эксплуатацию.

Рекомендации

- Если уровень заряда батареи, отображаемый на панели приборов, снизится до 0 , необходимо выполнить зарядку. Отсутствие зарядки в течение 7 дней может привести к необратимому повреждению тяговой аккумуляторной батареи. В случае повреждения тяговой аккумуляторной батареи по этой причине, BYD снимает с себя гарантийные обязательства.
- Запас хода зависит от доступного заряда транспортного средства, его возраста (текущего состояния батареи), погодных условий, температуры, дорожного покрытия, стиля вождения и т. д. При низких или высоких температурах запас хода уменьшается по сравнению с нормальной температурой, также снижается динамика.

Как экономить электроэнергию и продлить срок службы транспортного средства

- Экономия электроэнергии – это просто и легко, и это помогает продлить срок службы транспортного средства.
- Вот несколько советов по экономии электроэнергии и снижению затрат на техническое обслуживание:

1. Настройки рекуперации:

- Транспортное средство оснащено системой рекуперативного торможения с возможностью регулировки интенсивности рекуперации, которую можно настроить с помощью кнопки режима рекуперации или через мультимедийную систему. При установке режима рекуперации энергии в более высокое положение можно увеличить количество энергии, восстанавливаемой транспортным средством при торможении и движении накатом. Настройте его в соответствии с вашими привычками вождения.

2. Поддержание скорости:

- Равномерное движение способствует экономии электроэнергии. Резкие ускорения, повороты и экстренное торможение приводят к повышенному расходу энергии.
- Старайтесь поддерживать равномерную скорость в зависимости от дорожной обстановки. Каждое ускорение транспортного средства увеличивает расход электроэнергии.
- Осуществляйте плавный и равномерный разгон. Избегайте резких стартов, ускорений и замедлений.

- Поддерживайте стабильную скорость, учитывайте сигналы светофоров или двигайтесь по магистралям без светофоров, соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, чтобы избежать экстренного торможения и снизить износ тормозов.
- По возможности избегайте дорог с интенсивным движением.
- На автомагистралях следует поддерживать оптимальную скорость. Чем выше скорость, тем больше расход электроэнергии. Поддержание скорости в экономичном диапазоне позволит снизить энергопотребление.

3. Снижение нагрузки:

- Включение кондиционера создает дополнительную нагрузку на электродвигатель, что приводит к повышенному расходу электроэнергии. Отключайте кондиционер для снижения энергопотребления. При комфортной температуре наружного воздуха рекомендуется использовать режим наружной циркуляции.
- Не перевозите в транспортном средстве ненужные тяжелые предметы. Чрезмерная масса увеличит нагрузку на транспортное средство, что приведет к повышенному расходу энергии.

4. Прочее:

- Поддерживайте рекомендованное давление в шинах. Недостаточное давление приводит к повышенному износу шин и увеличению энергопотребления.
- Необходимо поддерживать правильный угол установки передних колес. Избегайте столкновений с бордюрами и двигайтесь с осторожностью по неровным дорогам. Неправильная регулировка углов установки передних колес приводит не только к преждевременному износу шин, но и к увеличению нагрузки на электропривод, что повышает расход электроэнергии.
- Днище автомобиля должно быть чистым и свободным от грязи. Это уменьшает вес автомобиля и предотвращает коррозию.

Рекомендации

- Во время движения транспортного средства категорически запрещено движение накатом на нейтральной передаче.

Транспортировка багажа.

- Данное транспортное средство оснащено множеством удобных отделений для хранения, что позволяет удобно размещать предметы. Перевозка чрезмерного количества багажа или его неправильное размещение может негативно повлиять на управляемость, устойчивость и штатную работу транспортного средства, а также снизить уровень безопасности автомобиля.
- Перчаточный ящик, вещевые отделения в обшивке салона и карманы в спинках сидений предназначены для хранения мелких и легких предметов, в то время как багажное отделение – для более крупных и тяжелых вещей.
- При складывании сидений в салоне транспортного средства можно перевозить длинномерные предметы. Однако, перевозка чрезмерного количества багажа или его неправильное размещение может негативно повлиять на управляемость, устойчивость и штатную работу транспортного средства, а также снизить уровень безопасности автомобиля.

- При загрузке багажа общая масса транспортного средства, всех пассажиров и багажа не должна превышать максимально допустимую массу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перегрузка и неправильное размещение груза могут повлиять на управляемость и устойчивость транспортного средства и привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Пожалуйста, соблюдайте указанные в данном руководстве ограничения по общей нагрузке и другие правила размещения груза.
- Во избежание нарушения нормальной работы транспортного средства не перевозите в нем предметы, обладающие сильными магнитными свойствами.

Перевозка багажа в пассажирском салоне

- Все предметы, которые в случае столкновения могут быть выброшены в салон и травмировать пассажиров, должны быть убраны или надежно закреплены.
- Запрещается размещать какие-либо предметы на задней полке, поскольку это может ухудшить обзорность и, в случае столкновения, привести к разбрасыванию предметов по салону.
- Убедитесь, что предметы, расположенные на полу за передними сиденьями, не могут закатиться под сиденья и помешать водителю управлять педалями или нормальной регулировке сидений. Не допускается размещение груза выше спинок передних сидений.
- Во время движения убедитесь, что вещевой ящик всегда закрыт. Если крышка вещевого ящика открыта, при столкновении или резком торможении она может травмировать колени пассажира.

ⓘ Рекомендации

- Наличие большого количества детских игрушек в салоне автомобиля представляет угрозу безопасности, особенно в ситуациях экстренного торможения или столкновения. Это не только влияет на безопасность вождения, но и может нанести травмы детям.

При загрузке багажа в багажное отделение

- Равномерно распределите багаж в багажном отделении, разместив самые тяжелые предметы на дне и как можно ближе к спинкам задних сидений.
- Зафиксируйте предметы с помощью тросов или ремней, чтобы предотвратить их перемещение во время движения. Не допускайте, чтобы высота сложенных предметов превышала уровень спинок сидений.
- По вопросам выбора и использования крепежных и фиксирующих элементов для багажного отделения рекомендуется обращаться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Багажник на крышу*

- Использование багажника на крыше приведет к увеличению энергопотребления транспортного средства. Кроме того, характеристики управляемости вашего транспортного средства могут измениться.
- При установке багажника на крыше необходимо ознакомиться с инструкциями производителя и следовать им.
- При загрузке багажника на крыше рекомендуется равномерно распределять нагрузку, чтобы сохранить низкий центр тяжести. Загрузка смещает центр тяжести транспортного средства вверх, что может повлиять на управляемость
- При управлении транспортным средством с высокой нагрузкой необходимо соблюдать дополнительные меры предосторожности, такие как снижение скорости и увеличение тормозного пути.
- Максимальная рекомендованная равномерно распределенная нагрузка на поперечины багажника составляет: 50kg.

⚠ Внимание

- Ни в коем случае не размещайте груз непосредственно на металлическую панель крыши. Панель крыши не рассчитана на размещение груза.
- Для правильной эксплуатации багажника на крыше размещайте груз на его поперечинах.
- Убедитесь в надежной фиксации груза и проверяйте его крепление перед началом движения и во время остановок.

Преодоление водных преград

- Перед въездом в затопленный участок дороги необходимо определить глубину воды, которая не должна превышать нижнюю кромку кузова транспортного средства.
- При необходимости преодоления водной преграды выключите кондиционер перед началом движения, снизьте скорость и двигайтесь медленно, плавно нажимая на педаль акселератора и не отпуская ее, чтобы обеспечить медленное и равномерное движение через затопленный участок.



- Строго запрещается парковать транспортное средство в воде, а также двигаться задним ходом или выключать двигатель в воде.
- При движении по глубокой воде тормозные механизмы могут промокнуть, следует соблюдать повышенную осторожность.
- После успешного преодоления затопленного участка необходимо несколько раз последовательно и плавно нажать на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные диски и как можно скорее восстановить нормальную эффективность торможения.

- Преодоление водных преград без необходимости не рекомендуется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Наличие воды или грязи в тормозной системе может привести к замедленной реакции тормозов, увеличению тормозного пути и, как следствие, к дорожно-транспортному происшествию.
- Соблюдайте осторожность при торможении с влажными тормозами, удалите наледь или воду с тормозных механизмов.
- После проезда по затопленному участку дороги следует по возможности избегать экстренного торможения.
- При движении транспортного средства по затопленным низинам следует избегать попадания воды в электродвигатель, так как это может привести к его серьезному повреждению. Гарантия на неисправности и повреждения транспортного средства, возникшие по этой причине, не распространяется.
- После проезда транспортного средства по затопленному участку дороги трансмиссия, ходовая часть, электрическая система и другие компоненты также могут быть серьезно повреждены. Гарантия на неисправности и повреждения транспортного средства, возникшие по этой причине, также не распространяется.
- Во время сильной конвективной погоды рекомендуется выбирать места для зарядки, оборудованные защитой от дождя. В случае затопления Транспортного средства или превышения уровня воды над порогом, возможно попадание воды внутрь высоковольтных компонентов. Необходимо незамедлительно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения квалифицированной диагностики и устранения последствий.
- Категорически запрещается движение по дорогам с уровнем воды, превышающим половину высоты колеса.

Последствия попадания воды внутрь высоковольтных компонентов:

- Высоковольтные компоненты являются электронными устройствами, и просушка или проветривание этих компонентов после затопления Транспортного средства не гарантирует полного удаления влаги.
- Попадание воды внутрь высоковольтных компонентов значительно снижает их изоляционные характеристики. Кроме того, вода содержит проводящие вещества, способные вызвать короткое замыкание внутри высоковольтных компонентов или создать риск короткого замыкания в высоковольтной системе. В этом случае безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля в сборе будут серьезно ухудшены.
- Попадание воды внутрь высоковольтных компонентов оказывает существенное влияние на степень защиты изделия, показатели устойчивости к напряжению и другие характеристики, что создает значительные риски для безопасности.

Предотвращение пожара

Для своевременного и эффективного предотвращения возгорания транспортного средства при эксплуатации необходимо учитывать следующие моменты:

- Запрещается хранить в салоне автомобиля легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.

- В жаркую летнюю погоду температура в салоне автомобиля, припаркованного под прямыми солнечными лучами , может достигать 60~70 ℃ и выше. Наличие в салоне легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов, таких как зажигалки, чистящие средства, парфюмерия и т.п., может легко привести к пожару или даже взрыву.

- После курения убедитесь, что окурок сигареты полностью потушен.
  - Курение не только вредит здоровью, но и может привести к возникновению пожара. Непотушенный окурок сигареты может привести к пожару.
- Рекомендуется регулярно проходить техосмотр в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.
  - Необходимо регулярно проверять электрическую схему Транспортное средство, состояние электрических соединителей и жгутов проводов (соединение, изоляцию, фиксацию и т. д.), и своевременно устранять любые выявленные проблемы.
- Запрещается вносить изменения в электрическую схему Транспортное средство и устанавливать дополнительные электрические компоненты.
  - Установка дополнительных электроприборов (например, мощных аудиосистем, осветительных приборов и т. д.) может привести к перегрузке электросети, перегреву жгутов проводов и, как следствие, к пожару.
  - Неправильная модификация электрооборудования и электропроводки может привести к возникновению переходного сопротивления, аномальному нагреву и, как следствие, пожару. Категорически запрещается использовать предохранители, не соответствующие номинальным характеристикам электроприборов, или заменять предохранители другими металлическими проводниками.
- Выбирайте место для парковки правильно.
  - При парковке старайтесь избегать мест, подверженных прямому солнечному воздействию.
- В автомобиле всегда должен находиться портативный огнетушитель, и необходимо знать правила его применения.
  - В целях обеспечения безопасности транспортного средства, его следует оснастить огнетушителем, который необходимо регулярно проверять и своевременно заменять. Кроме того, необходимо ознакомиться с правилами применения огнетушителя, чтобы быть готовым к непредвиденным обстоятельствам и не растеряться в экстренной ситуации.
- При проведении ремонтных или профилактических работ отсоедините отрицательный провод от низковольтной аккумуляторной батареи.
- В случае возгорания транспортного средства необходимо своевременно и хладнокровно принять эффективные меры для минимизации ущерба.
  - Как правило, пожару предшествуют признаки, такие как посторонние звуки или запахи в автомобиле. При обнаружении любых отклонений следует немедленно заглушить двигатель и припарковать транспортное средство, желательно в месте, защищенном от ветра, после чего извлечь автомобильный огнетушитель для тушения.
  - Немедленно вызовите пожарную службу и сообщите о возгорании, а также обратитесь в страховую компанию , где застраховано транспортное средство, и потребуйте прибытия представителя на место происшествия.
  - Определите очаг возгорания. Если из-под крышки переднего отсека идет дым, не открывайте ее сразу (поскольку это приведет к резкому притоку воздуха и усилит горение и распространение огня. Количество горючих материалов в переднем отсеке ограничено, поэтому сохранение крышки в закрытом состоянии позволит замедлить процесс горения и облегчит тушение) . Используйте имеющийся в автомобиле огнетушитель, направив его через щель крышки переднего отсека непосредственно на очаг возгорания, или обратитесь за помощью к проезжающим мимо транспортным средствам.

При необходимости обратитесь за помощью. Если есть возможность получить несколько огнетушителей, можно, даже при отсутствии видимого открытого пламени снаружи, открыть крышку переднего отсека и продолжить тушение.

- После тушения пожара пожарной командой запросите справку о выезде и заключение о причинах возгорания.
- В случае дорожно-транспортного происшествия своевременно свяжитесь со страховой компанией для оформления страхового случая.

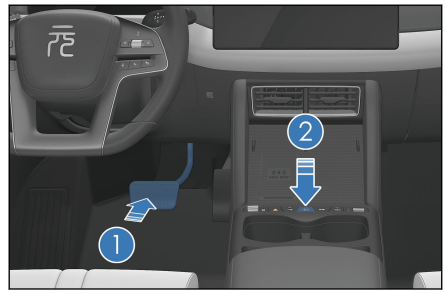
Рекомендации

- Во избежание убытков, связанных с возможными повреждениями транспортного средства, рекомендуется оформить полис коммерческого страхования(например, страхование от ущерба в результате самовозгорания, страхование от угона транспортного средства и т. д.).

Запуск транспортного средства

Стандартный способ запуска транспортного средства:

- Имея при себе действующий интеллектуальный ключ, нажмите на педаль тормоза ① и одновременно нажмите кнопку «Запуск / Стоп» ②. Когда на панели приборов загорится индикатор «OK» , это означает , что транспортное средство готово к движению.
- Установите селектор передач в положение «D»/«R» , электронная система помощи при парковке отключится автоматически. Начать движение можно после того, как будет слышен звук отпускания электропривода системы помощи при парковке.



Ситуации, при которых транспортное средство не запускается:

- В следующих случаях транспортное средство не запустится:
  - При нажатии кнопки «Запуск / Стоп», если загорается предупреждающий индикатор интеллектуальной системы ключей, раздается звуковой сигнал из динамиков транспортного средства, а на информационном дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Ключ не обнаружен» , это означает, что электронный интеллектуальный ключ находится вне транспортного средства или подвергается воздействию помех, из-за чего не может быть обнаружен транспортным средством.
  - Если электронный интеллектуальный ключ находится в салоне транспортного средства, но расположен некорректно (например, на полу, в подстаканнике, в багажнике или в перчаточном ящике), запуск двигателя может оказаться невозможным.
- При нажатии кнопки « Запуск / Стоп » функция запуска может не работать должным образом по следующим причинам:
  - Если электронный интеллектуальный ключ не функционирует, предупреждающий индикатор интеллектуальной системы ключей на комбинации приборов мигает, и на информационном дисплее в центре панели приборов отображается сообщение: “Низкий заряд батареи ключа”, возможно, батарея ключа разряжена. Обратитесь к разделу, описывающему действия при разряде батареи интеллектуального ключа, и как можно скорее замените батарею электронного интеллектуального ключа.
  - В дополнение к вышесказанному, работа системы интеллектуального доступа и запуска без ключа может быть затруднена в определенных условиях эксплуатации. Подробная информация приведена в разделе, посвященном системе интеллектуального доступа и запуска без ключа.

Метод аварийного запуска транспортного средства:

- Надежно задействуйте стояночный тормоз.
- Выключите все ненужные осветительные приборы и дополнительное оборудование.
- Установите рычаг переключения передач в положение «P» или «N».
- Положение ключа зажигания должно быть «OFF».
- Электронный ключ должен находиться в салоне транспортного средства.
- Нажмите и удерживайте кнопку запуска более 15s для запуска транспортного средства.

Внимание

- Не прикасайтесь во время движения “Запуск /Стоп ”Кнопка.

Дистанционный запуск

Способ запуска



1. Для запуска Транспортное средство нажмите и удерживайте в течение 2 с электронный интеллектуальный Ключ “ Дистанционный запуск / Остановка ” Кнопка 2s. После успешного запуска указатели поворота мигнут 3 раза
2. Если после успешного дистанционного запуска в течение 10min не будет предпринято никаких действий, двигатель выключится и система перейдет в режим “OFF” . Указатели поворота мигнут 2 раза.
3. После успешного запуска нажмите и удерживайте в течение 2 с электронный интеллектуальный Ключ “ Дистанционный запуск / Остановка ” Кнопка 2s. Двигатель выключится и система перейдет в режим “OFF” . Указатели поворота мигнут 2 раза.

Управление транспортным средством

Предрейсовый осмотр безопасности

Перед дальней поездкой рекомендуется провести осмотр безопасности транспортного средства, что обеспечит вашу безопасность в пути и повысит удовольствие от вождения. Также можно поручить проведение осмотра авторизованному сервисному центру BYD Auto.

Внешний осмотр транспортного средства

- Шины: Проверьте давление в шинах и внимательно осмотрите протектор на предмет порезов , повреждений, посторонних предметов, а также аномального или чрезмерного износа.
- Колесные гайки: Убедитесь, что гайки затянуты и не потеряны.
- Освещение: Убедитесь, что фары головного света, габаритные огни, указатели поворота и прочие осветительные приборы исправны. Проверьте интенсивность света фар.

Внутреннее пространство транспортного средства

- Ремень безопасности: убедитесь, что защёлка надёжно фиксируется. Проверьте ремень безопасности на предмет износа или потёртостей.

- Комбинация приборов: обратите особое внимание на индикатор напоминания о техническом обслуживании, подсветку панели приборов и исправность системы размораживания.
- Педаль тормоза: убедитесь, что ход педали тормоза достаточен.
- Низковольтная аккумуляторная батарея и кабели: проверьте соединения на наличие коррозии и ослабления, а корпус низковольтной аккумуляторной батареи – на наличие трещин.

Внутреннее пространство переднего отсека

- Запасные предохранители: убедитесь в наличии предохранителей всех необходимых типов и номиналов, предусмотренных для блока предохранителей.
- Уровень охлаждающей жидкости: убедитесь в надлежащем уровне охлаждающей жидкости.

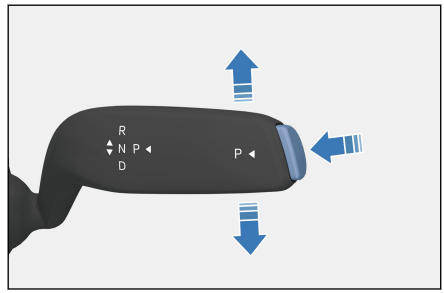
Проверка после запуска транспортного средства

- Комбинация приборов: убедитесь в исправности индикатора напоминания о техническом обслуживании и спидометра.
- Тормозная система: в безопасном месте, двигаясь по прямой, крепко удерживая рулевое колесо, выполните торможение со снижением скорости. Убедитесь, что автомобиль в сборе не отклоняется от заданного направления.
- Другие неисправности: проверьте отсутствие ослабленных деталей, утечек и нехарактерных шумов.

Подготовка к вождению

- Перед посадкой в транспортное средство осмотритесь вокруг.
- Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подушки сиденья и подголовника, а также угол наклона и высоту рулевого колеса.
- Отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида.
- Закройте все двери транспортного средства.
- Пристегните ремень безопасности.

Механизм переключения передач



- Обозначения передач механизма переключения расположены на рычаге переключения передач. Для переключения между режимами “R”, “N”, “D” перемещайте рычаг вверх или вниз. Для переключения в режим “P” нажмите кнопку справа.
- После запуска транспортного средства нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг переключения, чтобы переключиться из режима “P” в другие режимы.
- “P” – это режим парковки. Нажмите кнопку “P” для включения стояночного тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание травм нажатие кнопки “P” (парковка) разрешено только после полной остановки Транспортное средство.

Вниз “P” Кнопка переключения передач.

- Режим “R” (задний ход) предназначен для движения задним ходом и может использоваться только после полной остановки Транспортное средство.
- Режим “N” (нейтраль) используется для временной стоянки. По любой причине, покидая Транспортное средство, необходимо переключить его в режим парковки.
- Режим “D” (движение) используется для нормального движения.
- Переключение в режим движения возможно только при включенном зажигании в положение “ОК”.
- Для выхода из режима “P” или переключения в режим движения необходимо одновременно нажать педаль Торможение. Подробную информацию см. на Панель приборов.
- Во избежание непреднамеренного движения транспортного средства после полной остановки нажмите кнопку “P” . При этом автоматически активируется электронный стояночный тормоз (EPB) , и загорится индикатор EPB.
- После успешного переключения передачи отпустите рычаг, он автоматически вернется в нейтральное положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Выключение электродвигателя с последующим включением нейтральной передачи “N” и продолжительным движением транспортного средства может привести к серьезному повреждению коробки передач из-за недостаточной смазки.
- Если электродвигатель работает и включена передача “R”/“D” , для остановки транспортного средства необходимо нажать на педаль тормоза, так как даже на холостом ходу трансмиссия может передавать крутящий момент, обеспечивая медленное движение транспортного средства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ( )

- Во время движения вперед, при переключении передач не нажимайте педаль акселератора во избежание дорожно-транспортного происшествия.
- Во время движения транспортного средства не переводите рычаг переключения передач в положение "R" и не нажимайте кнопку режима "P" во избежание дорожно-транспортного происшествия.
- Не рекомендуется движение транспортного средства накатом по наклонной плоскости в режимах "N" или "P" ; это не допускается даже при выключенном двигателе.
- После переключения в режим "P" , если индикатор EPB не загорелся, активируйте электронный стояночный тормоз вручную через центральный дисплей и обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики транспортного средства.

Электронный стояночный тормоз

При парковке и начале движения убедитесь, что выключатель электронного стояночного тормоза(EPB)находится во включенном состоянии.

Ручное включение **EPB**

Пользователь может включить электронный стояночный тормоз через выпадающую панель быстрого доступа или через интерфейс настроек мультимедиа.

- Конфигурация 1: Центральный дисплей→ →DiPilot→Активная безопасность
- Конфигурация 2: Центральный дисплей→ →Вождение→Управление

Если рычаг переключения передач не в положении "P", EPB отключен и нажата педаль тормоза, EPB приложит соответствующее усилие для удержания автомобиля, индикатор на панели приборов сначала мигает, затем загорается постоянно, сигнализируя о включении EPB. При этом отображается текстовое сообщение: «Электронный стояночный тормоз активирован».

Внимание

- Мигание индикатора указывает на то, что EPB находится в процессе активации. На уклоне рекомендуется удерживать педаль тормоза во избежание скатывания. Отпустите педаль тормоза только после того, как индикатор загорится постоянно.

Автоматическое включение**EPB**

Функция автоматического включения EPB предназначена для повышения безопасности автомобиля в сборе, однако не рекомендуется чрезмерно полагаться на нее или злоупотреблять ею. В целях безопасности перед тем, как покинуть транспортное средство, убедитесь, что селектор находится в положении "P" и EPB активирован.

Автоматическая активация при выключении двигателя

- При переключении положения ключа зажигания из “OK” в “OFF”, EPB активируется автоматически, при этом загорается соответствующий индикатор на панели приборов.

Автоматически включается положение селектора **“P”**

- Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза, и переведите селектор в положение “P”. После этого электронный стояночный тормоз (EPB) включится автоматически. Дождитесь, пока индикатор на панели приборов перестанет мигать и загорится постоянно, а также появится текстовое сообщение “Электронный стояночный тормоз включен”, затем отпустите педаль тормоза.

- Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза. Если рычаг переключения передач находится в положении “D” или “R”, и открыть дверь водителя, рычаг переключения передач автоматически переключится в положение “P”, и электронный стояночный тормоз (EPB) включится автоматически. Дождитесь, пока индикатор на панели приборов перестанет мигать и загорится постоянно, а также появится текстовое сообщение “Электронный стояночный тормоз включен”, затем отпустите педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ни в коем случае не следует чрезмерно полагаться на функцию автоматической активации электронного стояночного тормоза (EPB) при переключении в положение "P ", поскольку существует риск неполной активации EPB или недостаточного усилия фиксации, что может привести к скатыванию транспортного средства. В целях безопасности перед выходом из транспортного средства убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении "P" и EPB активирован.
- Во время стоянки не следует преждевременно отпускать педаль тормоза, особенно если транспортное средство находится на уклоне, так как это может привести к его незначительному скатыванию.

Автоматическое отключение **EPB** при начале движения.

Отключение при переключении передач.

- Когда транспортное средство находится в режиме парковки, запустите двигатель, удерживая педаль тормоза, и переведите рычаг переключения передач из положения "P" или "N" в положение "D", "R" или другое положение для движения. После этого EPB автоматически деактивируется, соответствующий индикатор погаснет, и появится текстовое сообщение: "Электронный стояночный тормоз деактивирован".

Внимание

- Выполняйте переключение передач в соответствии с правильной последовательностью действий. На протяжении всего процесса переключения необходимо удерживать педаль тормоза нажатой. Убедившись, что на панели приборов отображается выбранная передача, отпустите педаль тормоза.
- В течение нескольких секунд после запуска транспортного средства система EPB находится в процессе самодиагностики при включении питания, и в это время ее функции недоступны.

Отключение нажатием педали акселератора

- Когда транспортное средство запущено, а рычаг переключения передач находится в положении движения (например, “D” или “R”), после ручной активации EPB достаточно плавно нажать педаль акселератора на определенную величину, чтобы EPB автоматически отключился, индикатор погас, и появилось текстовое сообщение « Электронный стояночный тормоз отключен » .

Функция экстренного торможения при отказе педали тормоза.

- Во время движения транспортного средства, при затруднении или отказе тормозной системы, удерживайте переключатель в положение “P” более 2 секунд для активации экстренного торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Следует по возможности избегать принудительного торможения системой EPB. Функцию экстренного торможения следует использовать только в экстренных случаях, таких как отказ рабочей тормозной системы или заклинивание педали тормоза.
- Система EPB не может преодолеть физические ограничения сцепления с дорожным покрытием. Активация функции экстренного торможения при прохождении поворотов, опасных участков дороги, в условиях интенсивного движения или в неблагоприятных погодных условиях может привести к заносу, боковому скольжению или потере управления транспортным средством. Во избежание дорожно-транспортного происшествия соблюдайте осторожность.

Внимание

- В целях обеспечения безопасности движения при нормальной эксплуатации транспортного средства следует избегать использования переключателя режима “P” для экстренного торможения; В случае отказа усилителя тормозов или блокировки педали тормоза, а также при других чрезвычайных ситуациях, водитель должен использовать функцию экстренного торможения, сохраняя контроль над транспортным средством и осуществляя нормальное управление.

Режим буксировки с электронным стояночным тормозом

Режим буксировки с электронным стояночным тормозом (EPB) предназначен для случаев, когда система помощи при парковке автоматически активируется после выключения двигателя.

При необходимости буксировки транспортного средства с выключенным двигателем или в случае неисправности можно активировать данный режим для отключения функции стояночного тормоза EPB.

- Режим EPB для буксировки прицепа можно активировать через следующее меню мультимедийных настроек.
  - Конфигурация 1: Центральный дисплей→ →Состояние транспортного средства→Диагностика
  - Конфигурация 2: Центральный дисплей→ →DiLink→Диагностика
- Условия активации режима EPB для буксировки прицепа (должны быть выполнены одновременно) :
  - Селектор переключения передач находится в положении “P”.

- Нажмите педаль тормоза.
- Транспортное средство не подключено к зарядному устройству и не находится в процессе зарядки.

Внимание

- Если условия активации режима EPB для буксировки прицепа не соблюдены, на мультимедийном дисплее появится соответствующее уведомление.
- После активации режима EPB для буксировки прицепа, мультимедийный дисплей будет отображать интерфейс этого режима до тех пор, пока он не будет деактивирован.
- Если транспортное средство находится на уклоне и требуется включить режим буксировки с электронным стояночным тормозом, во избежание скатывания не отпускайте педаль тормоза в течение всего процесса.

- EPB Условия выхода из режима буксировки(Достаточно выполнения одного из условий):
  - Режим буксировки EPB отключается через сенсорный экран мультимедийной системы.
  - Водитель нажимает кнопку режима “P”.
  - Транспортное средство подключено к зарядному устройству.

Индикатор системы**EPB**

- При включении питания автомобиля в сборе и активированном EPB, соответствующий индикатор на панели приборов будет гореть постоянно.
- При выключении питания автомобиля в сборе и активированном EPB, соответствующий индикатор загорится на панели приборов и погаснет через несколько секунд.
- При включении питания автомобиля в сборе система EPB выполняет самодиагностику, при этом индикатор на панели приборов загорается на несколько секунд и затем гаснет. Если индикатор не гаснет, это указывает на возможную неисправность системы EPB или тормозной системы. Рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Звук работы системы **EPB**

- Когда Во время активации или деактивации EPB водитель может слышать звук работающего электропривода EPB.
- После активации функции экстренного торможения и появления запаха гари или нехарактерного шума рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание скатывания транспортного средства перед выходом из него переведите селектор в положение «P» и убедитесь, что система EPB активирована.
- Во время движения транспортного средства пассажирам запрещается использовать переключатель EPB во избежание серьезных дорожно-транспортных происшествий.
- Во время активации или деактивации системы EPB рекомендуется удерживать педаль тормоза нажатой, чтобы предотвратить скатывание транспортного средства в случае, если EPB не обеспечивает достаточного усилия удержания, а также заклинивание трансмиссии и другие подобные явления.

Автоматический стояночный тормоз

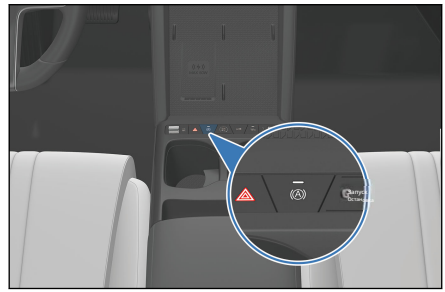
Автоматический стояночный тормоз (AVH) : когда во время движения требуется длительная остановка, система автоматически активирует стояночный тормоз, поддерживая транспортное средство в неподвижном состоянии, например, при движении в пробке на подъеме или при ожидании разрешающего сигнала светофора.

Автоматическая парковка**(AVH)** в режиме ожидания

- При включении функции автоматической парковки на панели приборов загорается индикатор режима ожидания автоматической парковки (AVH).

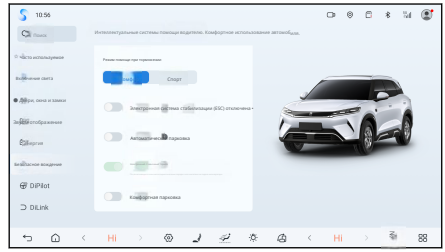
Конфигурация 1

- Когда автомобиль в сборе находится в положении “OK” , нажмите на переключатель автоматической парковки (AVH) , чтобы активировать эту функцию. Нажмите еще раз на переключатель автоматической парковки (AVH) , чтобы выключить функцию автоматической парковки (AVH).



Конфигурация 2

- Когда автомобиль в сборе находится в положении “OK”, пользователь может включить или выключить функцию автоматической парковки (AVH), выбрав на центральном дисплее → Вождение → Управление вождением.



Функция автоматической парковки**(AVH)** активирована

- Если индикатор готовности системы автоматической парковки (AVH) на панели приборов горит постоянно, нажмите на педаль тормоза до полной остановки транспортного средства (снижение скорости до нуля), функция автоматической парковки (AVH) активируется. При этом транспортное средство переходит в режим автоматической парковки, о чем свидетельствует индикатор работы автоматической парковки (AVH) на панели приборов.

Внимание

- Для активации функции автоматической парковки (AVH) необходимо одновременное соблюдение следующих условий:
  - Водитель должен быть пристегнут ремнем безопасности, и двери должны быть закрыты.
  - Интеллектуальная система динамического торможения и система электронного стояночного тормоза (EPB) должны быть исправны.
- Нажатие на педаль акселератора, переключение в режим"P"или ручной привод EPBотключат функцию автоматической парковки.
  (AVH) Состояние активации, возврат к автоматической парковке(AVH)Режим ожидания.
- Автоматическая парковка(AVH)Функция отключена по умолчанию на заводе-изготовителе.

Автоматическая парковка**(AVH)**Функция активна

- Автоматическая парковка (AVH) Функция активирована, стоп-сигналы и верхний стоп-сигнал транспортного средства включены, индикатор работы автоматической парковки (AVH) на панели приборов горит постоянно, функция автоматической парковки (AVH) функционирует в штатном режиме.
- После остановки транспортного средства в течение 10min происходит автоматический выход из активного состояния автоматической парковки (AVH) и переход в режим ожидания, на панели приборов загорается индикатор режима ожидания автоматической парковки (AVH) , транспортное средство автоматически переключается в режим “P”.
  - Для активации функции автоматической парковки (AVH) переведите селектор в положение “D” . После начала движения транспортного средства плавно нажмите на педаль тормоза до полной остановки (снижение скорости от максимальной до нуля) .

Выход из режима автоматической парковки **(AVH)**

- При активной функции автоматической парковки (AVH) следующие действия водителя приведут к ее отключению и автоматическому переключению трансмиссии из режима “D” в режим “P” :
  - Открытие двери водителя.
  - Отстегивание ремня безопасности водителя.
  - Активация EPBпри нахождении транспортного средства в режиме“D”во время остановки.
  - При отпускании педали тормоза нажмите выключатель системы автоматической фиксации автомобиля (AVH) , чтобы деактивировать функцию автоматической фиксации (AVH).

Функция автоматической фиксации автомобиля**(AVH)**запрещена

- Переключите селектор в положение “R” для работы в режиме маневрирования на малой скорости; при этом система автоматической фиксации автомобиля (AVH) переходит в режим маневрирования. При движении задним ходом на малой скорости в положении “R” или при переключении из положения “R” в положение “D” во время движения на малой скорости система автоматической фиксации автомобиля (AVH) деактивирована и находится в режиме ожидания для облегчения маневрирования.

- После активации режима маневрирования, его можно отключить, нажав на переключатель системы автоматической фиксации автомобиля (AVH) или превысив скорость 10 км/ч . В этом состоянии система автоматической фиксации автомобиля (AVH) находится в режиме ожидания и может быть активирована.

Рекомендации по вождению

- При движении по дороге с бордюрами рекомендуется двигаться медленно и соблюдать оптимальный угол. Избегайте наезда на высокие и острые предметы или другие дорожные препятствия, так как это может привести к серьезному повреждению шин.
- Снижайте скорость при движении по неровным или ухабистым дорогам. В противном случае удар может привести к серьезной поломке колес.
- При движении транспортного средства по мокрой дороге следует избегать участков с избыточным количеством воды.
- При встречном ветре рекомендуется двигаться медленно для облегчения управления транспортным средством.
- После мойки транспортного средства или проезда по глубокой воде, когда тормоза намокли, следует двигаться осторожно, слегка нажимая на педаль тормоза для их просушки.
- Во избежание дорожно-транспортных происшествий, связанных с самопроизвольным скатыванием, при нахождении транспортного средства на дорожном покрытии с низким коэффициентом сцепления (лед, снег, гравий, мокрая плитка или владные эпоксидные покрытия) следует избегать парковки на уклонах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель обязан обеспечить безопасность пассажиров в салоне транспортного средства, проинструктировать их о правильном использовании оборудования и функций транспортного средства во избежание ошибочных действий со стороны детей и других пассажиров.

Рекомендации

- Аккумуляторная батарея расположена в нижней части транспортного средства; во время движения следует проявлять осторожность, чтобы избежать ударов.
- Перед началом движения необходимо убедиться, что электронный стояночный тормоз полностью деактивирован, а индикатор электронного стояночного тормоза не горит.
- Не покидайте транспортное средство, когда селектор находится в положении“OK”.
- При покидании транспортного средства всегда берите с собой ключ.
- При движении по крутым склонам на дальние расстояния необходимо снижать скорость и двигаться с осторожностью. Следует помнить, что слишком частое использование тормозов может привести к перегреву тормозных дисков и, как следствие, к отказу тормозной системы.
- Будьте осторожны при ускорении или торможении на скользкой дороге. Резкое ускорение или торможение может привести к заносу или потере управления Транспортным средством.

Полезные советы(продолжение)

- Во время движения Транспортного средства не высовывайте голову и руки из окна во избежание Дорожно-транспортных происшествий и угрозы жизни, особенно будьте внимательны, когда в салоне находятся дети.
- Попадание большого количества воды в передний отсек приведет к повреждению силовой установки и электрических компонентов.

Рекомендации по вождению в зимний период

- Убедитесь, что охлаждающая жидкость обеспечивает надлежащую защиту от замерзания.
  - Используйте охлаждающую жидкость, соответствующую оригинальной модели транспортного средства, и выберите подходящую марку охлаждающей жидкости в соответствии с температурой окружающей среды. Залейте её в систему охлаждения.
  - Использование неподходящей охлаждающей жидкости приведет к повреждению системы охлаждения.
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи и кабелей.
  - Холодная погода снижает энергоемкость низковольтной аккумуляторной батареи, поэтому необходимо поддерживать достаточный заряд низковольтной аккумуляторной батареи для зимнего запуска.
- Не допускайте замерзания дверных замков.
  - Впрысните небольшое количество размораживателя или глицерина в замочную скважину, чтобы предотвратить её замерзание.
- Используйте омывающую жидкость, содержащую антифриз.
  - Данные продукты можно приобрести в авторизованных сервисных центрах BYD Auto и в магазинах автозапчастей.
  - Пропорции смеси воды и антифриза должны соответствовать техническим требованиям производителя.

Внимание

- Для предотвращения повреждения лакокрасочного покрытия транспортного средства используйте специализированные моющие средства.

- Не допускайте скопления льда и снега под брызговиками.
  - Скопление льда и снега под брызговиками может затруднить управление транспортным средством. При эксплуатации транспортного средства в суровых зимних условиях рекомендуется периодически останавливаться и проверять наличие скоплений льда и снега под брызговиками.
- В зависимости от дорожных условий рекомендуется иметь при себе комплект необходимых инструментов и принадлежностей для аварийных ситуаций.
  - Рекомендуется хранить в транспортном средстве цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол , мешок с песком или солью, сигнальные фонари, небольшую лопату и соединительные кабели.

- Цепи противоскольжения следует использовать только в экстренных случаях или при движении по дорогам в тех регионах, где это прямо предписано законом.
- Устанавливайте цепи противоскольжения на передние колеса. При управлении транспортным средством, оснащенным цепями противоскольжения , на обледенелых или заснеженных дорогах требуется повышенная осторожность. Некоторые типы цепей противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску и кузов транспортного средства. Рекомендуется использовать цепи с тонкими звеньями, при этом толщина или диаметр звена цепи не должны превышать 10mm , чтобы обеспечить достаточный зазор между шиной и другими элементами внутри колесной арки.
- Внимательно изучите схему сборки деталей и прочие инструкции производителя противоскользящих цепей.
- Перед покупкой и установкой противоскользящих цепей на Транспортное средство рекомендуется проконсультироваться с Авторизованный сервисный центр BYD Auto, где было приобретено Транспортное средство.
- Для минимизации износа шин и противоскользящих цепей не рекомендуется эксплуатировать Транспортное средство с установленными цепями на дорогах, не покрытых снегом или льдом.

Рекомендации

- Скорость движения не должна превышать 30km/h или предельно допустимую скорость, указанную производителем цепей, в зависимости от того, какое значение меньше.
- Соблюдайте осторожность при вождении, обращайте внимание на неровности дороги, выбоины и крутые повороты, которые могут привести к отрыву Транспортное средство от поверхности.
- На транспортном средстве, оснащенном цепями противоскольжения, следует избегать резких поворотов и блокировки колес при торможении. Перед поворотом необходимо снизить скорость во избежание потери управления и дорожно-транспортного происшествия.
- Устанавливайте цепи противоскольжения симметрично на колеса слева и справа. Снимите цепи сразу после выезда с заснеженной или грязной дороги.
- При появлении постороннего шума от цепей противоскольжения немедленно остановитесь и проверьте состояние подвески, кузова, тормозных магистралей и других компонентов на предмет отсутствия контакта с цепями.
- Перед установкой цепей противоскольжения припаркуйте транспортное средство на ровной площадке вдали от дороги, включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля.
- Перед установкой цепей противоскольжения необходимо задействовать стояночный тормоз.
- Запрещается устанавливать цепи противоскольжения при недостаточном давлении в шинах.
- При использовании цепей противоскольжения будьте осторожны, чтобы не повредить колесные диски.

Зимние шины

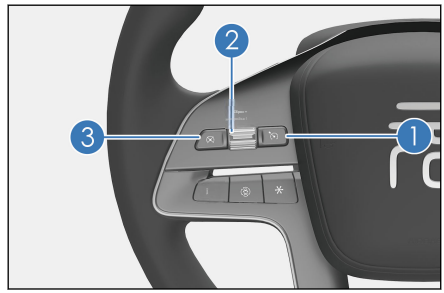
- Зимние шины обеспечивают лучшее сцепление с дорогой на заснеженных участках. Особая конструкция резинового протектора снижает восприимчивость шин к низким температурам и обеспечивает превосходные характеристики торможения, повышая безопасность вождения.

Рекомендации по применению

- Рекомендуется использовать зимние шины при эксплуатации транспортного средства на обледенелых или заснеженных дорогах, а также при температуре ниже 7 ℃. При повышении температуры до 7 °C необходимо незамедлительно заменить шины на летние или всесезонные, чтобы обеспечить безопасность движения и надлежащие эксплуатационные характеристики.
- При использовании зимних шин необходимо выбирать шины, соответствующие заводским спецификациям транспортного средства по размеру, индексу нагрузки и индексу скорости.
- Зимние шины должны иметь достаточную глубину рисунка протектора. Глубина рисунка протектора не должна быть менее 4mm , иначе эффективность зимней эксплуатации будет снижена.
- Зимние и летние шины разработаны для оптимальной работы в соответствующих сезонных условиях; рекомендуется использовать их по назначению, чтобы избежать ухудшения сцепления с дорогой, снижения эффективности торможения и других нежелательных последствий.
- Максимальная скорость зимних шин относительно невелика, поэтому не превышайте ее.
- После установки зимних шин необходимо проверить и отрегулировать давление в шинах в соответствии с рекомендованными значениями.

Круиз-контроль*

Включение/Выключение круиз-контроля



- При включенном зажигании нажмите кнопку круиз-контроля ①, при этом На комбинации приборов загорается индикатор.
- Повторное нажатие кнопки круиз-контроля ① или выключение питания автомобиля в сборе отключает систему круиз-контроля.

Установка

Когда скорость автомобиля превысит 40km/h , переместите рычаг ② вниз, чтобы установить текущую скорость в качестве целевой для круиз-контроля. При этом на панели приборов загорится индикатор, сигнализирующий об успешной установке.

Регулировка скорости

- Когда транспортное средство движется с заданной крейсерской скоростью, переместите рычаг ② вверх, кратковременное нажатие увеличивает скорость на 2km/h , длительное нажатие обеспечивает непрерывное увеличение.
- Когда транспортное средство движется с заданной крейсерской скоростью, переместите рычаг ② вниз, кратковременное нажатие уменьшает скорость на 2km/h , длительное нажатие обеспечивает непрерывное уменьшение.

Сброс настроек

Если круиз-контроль не активирован, переместите рычаг ② вверх, чтобы восстановить скорость, сохраненную перед последним выходом из режима круиз-контроля.

Выход из режима круиз-контроля

Чтобы выйти из режима круиз-контроля, нажмите кнопку ③, нажмите на педаль тормоза или переведите селектор передач из положения "D".

Ускорение при обгоне

В режиме круиз-контроля, при нажатии на педаль акселератора для ускорения скорость вернется к значению, установленному до ускорения, если после обгона не будет предпринято никаких действий. Одновременно с нажатием на педаль акселератора переведите подрулевой переключатель ② вниз, чтобы установить текущую скорость в качестве целевой для круиз-контроля и поддерживать ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Неправильное использование системы круиз-контроля может привести к дорожно-транспортному происшествию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ( )

- Систему круиз-контроля следует активировать только при благоприятных погодных условиях и на свободных участках автомагистралей.

Адаптивный круиз-контроль**(ACC)***

- Адаптивный круиз-контроль (ACC) - это усовершенствованная версия традиционного круиз-контроля, использующая передний радар миллиметрового диапазона или фронтальную камеру * и другие датчики для определения относительного расстояния и скорости до впереди идущего транспортного средства. В зависимости от установленной водителем дистанции до впереди идущего автомобиля и заданной скорости, система контролирует скорость движения вашего транспортного средства, обеспечивая адаптивный круиз-контроль.
- Если впереди нет препятствий, Транспортное средство будет двигаться вперед, поддерживая заданную целевую скорость круиз-контроля. При обнаружении Транспортного средства впереди, Транспортное средство скорректирует скорость в соответствии с дистанцией до впереди идущего Транспортного средства, установленной водителем.

Описание режимов работы

- ACC Режим ожидания:
  - После включения питания Транспортное средство по умолчанию находится в режиме ожидания. Водитель может активировать его вручную. Однако, если условия активации не выполнены, водителю необходимо убедиться, что Транспортное средство соответствует условиям режима ожидания функции. В этом случае на Панели приборов отобразится значок (скорость круиз-контроля отображается в виде переменной) .
- ACC Режим активации:
  - В данный момент система функционирует нормально и может поддерживать заданную скорость круиз-контроля или автоматически регулировать дистанцию до впереди идущего транспортного средства, обеспечивая стабильное следование за ним. В это время на панели приборов отображается значок (значение скорости круиз-контроля) .
- Режим ускорения при обгоне:
  - При активированном ACC водитель нажимает на педаль акселератора, вызывая ускорение транспортного средства в соответствии с действиями водителя.
- Неисправность ACC
  - В случае неисправности системы, при попытке активации функции ACC на панели приборов отобразится сообщение о ее недоступности.

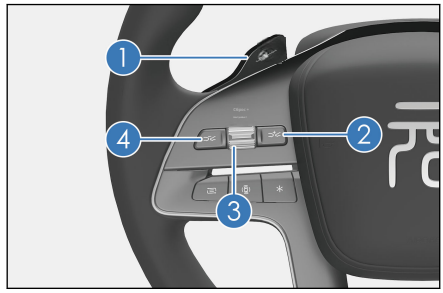
ACC Условия активации системы

- Электронный стояночный тормоз(EPB)отпущен.
- Селектор передач транспортного средства находится в положении “D”.
- Откат транспортного средства исключен.
- Все четыре двери и обе крышки транспортного средства закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Электронная система стабилизации не отключена.
- Скорость автомобиля≤130km/h.
- При скорости 0km/h педаль тормоза нажата, или при скорости выше 0km/h педаль тормоза не нажата.
- На панели приборов отсутствуют сообщения о неисправностях сети автомобиля в сборе.
- Функция автоматического экстренного торможения не активирована.

操作 кнопки круиз-контроля

Активация **ACC**

- Когда на панели приборов отображается значок , это означает, что ACC готов к активации. Водитель может активировать функцию, выполнив следующие действия.
- В течение текущего цикла включения транспортного средства при первом использовании функции ее можно активировать только однократным переключением подрулевого переключателя ①智驾 слева от рулевого колеса.



- После активации функции система автоматически устанавливает текущую скорость транспортного средства в качестве целевой для круиз-контроля. Максимально допустимая заданная скорость составляет 130 км/ч , минимальная допустимая заданная скорость составляет 5 км/ч .
- При каждом последующем цикле включения транспортного средства, если функция используется не в первый раз, ее можно активировать однократным переключением подрулевого переключателя ①智驾 слева от рулевого колеса, а также нажатием кнопки ③ вверх. При активации функции перемещением переключателя ③ вверх целевая скорость круиз-контроля устанавливается на значение, заданное до последнего выхода из функции.

Установка целевой скорости круиз-контроля

- Когда на панели приборов отображается , это означает, что функция ACC активирована. Целевая скорость круиз-контроля может быть установлена в диапазоне от 5 до 130 км/ч с помощью перемещения рычага ③ вверх или вниз. Короткое перемещение рычага ③ вверх увеличивает целевую скорость круиз-контроля на 5 км/ч; Короткое перемещение рычага ③ вниз уменьшает целевую скорость круиз-контроля на 5 км/ч; Удерживайте рычаг ③ в верхнем положении для непрерывного увеличения заданной скорости круиз-контроля на 1 км/ч ; Удерживайте рычаг ③ в нижнем положении для непрерывного уменьшения заданной скорости круиз-контроля на 1 км/ч .

Настройка дистанции следования

- Водитель несет ответственность за выбор безопасной дистанции до впереди идущего транспортного средства.
- Водитель может увеличивать или уменьшать дистанцию до впереди идущего транспортного средства с помощью кнопок ② и ④. На каждой передаче, чем выше скорость, тем больше дистанция между вашим транспортным средством и впереди идущим транспортным средством.

ACC Выход

- Когда функция ACC активирована и транспортное средство находится в движении, для выхода из функции можно однократно нажать подрулевой переключатель интеллектуального вождения ① слева от рулевого колеса или активно нажать на педаль тормоза; Если транспортное средство неподвижно, выйти из функции можно однократным нажатием на любой интеллектуальный подрулевой переключатель ① слева от рулевого колеса.

Активное ускорение / замедление во время работы системы **ACC**

- Когда функция ACC активирована, водитель может ускоряться, активно нажимая на педаль акселератора. Во время нажатия на педаль акселератора вспомогательная система вождения не осуществляет торможение.
- Если заданная целевая скорость круиз-контроля меньше 130 км/ч, водитель может увеличить ее значение, нажимая на педаль акселератора.
  - Если при нажатии на педаль акселератора текущая скорость превышает заданную целевую скорость круиз-контроля, отпустите педаль акселератора. Тогда заданная целевая скорость круиз-контроля будет соответствовать скорости в момент отпускания педали.
- При нажатии на педаль акселератора одновременно с переключением рычага ③ вниз, текущая скорость транспортного средства устанавливается как целевая скорость круиз-контроля. Если скорость транспортного средства превышает 135km /h или продолжительность нажатия на педаль акселератора превышает 5min , функция ACC отключается.

Остановка и начало движения транспортного средства в автоматическом режиме вслед за впереди идущим

- ACC позволяет транспортному средству автоматически следовать за впереди идущим автомобилем вплоть до полной остановки в нормальных условиях движения. После кратковременной остановки за впереди идущим транспортным средством, ваш автомобиль может автоматически возобновить движение.
- Если транспортное средство находится в состоянии остановки длительное время, водителю необходимо подтвердить возобновление движения, нажав на педаль акселератора в соответствии с подсказками или потянув вверх рычаг круиз-контроля ACC ③.
- При слишком длительной остановке функцияACCотключается.

Ограничения системы

- Передний миллиметровый радар и камера установлены в передней части транспортного средства. Обзор этих устройств может быть ограничен. Это может нарушить ожидаемую работу системы, особенно при полном закрытии датчиков, что приведет к ее отключению. Система проинформирует водителя об отключении через человеко-машинный интерфейс. В этом случае необходимо устранить препятствие обзору, перезапустить транспортное средство или проехать некоторое расстояние по обычной дороге, после чего работоспособность системы восстановится.
- При длительном движении в условиях кольцевых парковок, туннелей и других особых дорожных условиях передний миллиметровый радар, в силу ограничений своих характеристик, может временно выйти из строя. После выезда из таких условий работоспособность системы автоматически восстанавливается.
- При въезде и выезде из поворотов выбор цели может быть задержан или затруднен. В таких ситуациях ACC транспортное средство может замедляться не так, как ожидается, или замедлять снижение скорости.
- На дорогах с крутыми поворотами (например, серпантинах) возможна кратковременная потеря из виду впереди идущего транспортного средства из-за ограничений обзора датчиков, что может привести к автоматическому ускорению.
- Водитель должен регулировать дистанцию до впереди идущего транспортного средства в зависимости от интенсивности движения и текущих погодных условий (например, дождя, тумана и т. д.) и осуществлять разумную настройку ACC. Даже после разумной настройки ACC водитель всегда должен иметь возможность замедлить транспортное средство до полной остановки.
- ACC может не распознавать неподвижные или медленно движущиеся объекты, такие как транспортные средства, конец транспортного потока, пункты оплаты, велосипеды или пешеходы, что создает риск столкновения. Водитель должен постоянно контролировать обстановку вокруг транспортного средства.
- ACC обеспечивает лишь ограниченное торможение и не может обеспечить экстренное торможение.
- Металлические объекты, такие как рельсы или металлические листы, используемые при строительстве дорог, могут создавать помехи для переднего миллиметрового радара, нарушая его нормальную работу.
- Вибрация или столкновение могут повлиять на передний миллиметровый радар и камеру, снижая производительность системы. Рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения проверки.
- Если транспортное средство находится в режиме буксировки / на снегу / на грязи / на песке / в горах * , ACC не может быть активирован.
- В определенных условиях обнаружение может быть затруднено или происходить с задержкой, например, если эффективная площадь рассеяния радиолокационного сигнала цели слишком мала (например, велосипед, трехколесный велосипед, квадроцикл, пешеход, электровелосипед или мотоцикл) , существует риск невозможности точного определения расстояния до находящегося впереди объекта и, как следствие, запоздалой или отсутствующей реакции на такие транспортные средства.
- Неисправность или ложное распознавание миллиметрового радара из-за помех от других миллиметровых радаров.
- Обнаружение также может быть подвержено воздействию шумов или электромагнитных помех, что приводит к задержкам или сбоям.

Меры предосторожности

- ACC не является системой безопасности, детектором препятствий или системой предупреждения о столкновении. Это система повышения комфорта, поэтому водитель всегда должен контролировать транспортное средство и нести за него полную ответственность.
- ACC может оказывать помощь водителю, но не заменяет его. Водитель обязан всегда соблюдать правила дорожного движения, контролировать транспортное средство и нести за него полную ответственность.
- В целях безопасности, когда электронная система стабилизации транспортного средства не активирована, ACC не может быть задействован. активирована.
- ACC предназначен для использования на автомагистралях и дорогах с хорошим покрытием, и не подходит для эксплуатации в сложных городских условиях или на горных дорогах.
- Обеспечение безопасной дистанции до впереди идущего транспортного средства является обязанностью водителя. Дистанция следования, установленная водителем в системе ACC, должна соответствовать минимальным требованиям к дистанции, предусмотренным в данной стране.
- В Во время работы ACC, если водитель нажимает на педаль акселератора или педаль тормоза, управление транспортным средством переходит к водителю, который должен обеспечить соблюдение безопасной дистанции до впереди идущего транспортного средства.
- В случае внезапного торможения (экстренной остановки) впереди идущего транспортного средства ACC может не успеть отреагировать или отреагировать недостаточно быстро, что повышает риск позднего торможения.
- В некоторых ситуациях (например, при слишком низкой относительной скорости впереди идущего транспортного средства, резкой смене полосы движения, или недостаточной дистанции до впереди идущего транспортного средства) системе может не хватить времени для снижения относительной скорости. Система не всегда может своевременно выдавать предупреждения. В таких случаях водитель должен принять соответствующие меры.
- При активации ACC в неподвижном состоянии транспортного средства система может ошибочно распознать неподвижное препятствие впереди как другое транспортное средство и остаться неподвижной. Это сделано для обеспечения безопасного начала движения и предотвращения нежелательного старта, приводящего к столкновению с неподвижным объектом. Однако данная функция не охватывает все препятствия, поэтому водитель обязан убедиться в отсутствии препятствий или других участников дорожного движения непосредственно перед транспортным средством.
- Если ACC транспортное средство находится на слишком малом расстоянии от соседней полосы (или транспортное средство на соседней полосе находится слишком близко к полосе движения ACC транспортного средства) , система ACC может отреагировать
- на это транспортное средство и выполнить торможение. Если транспортное средство перестраивается в полосу движения ACC транспортного средства и находится в пределах зоны обнаружения передней камеры, оно будет распознано как целевое транспортное средство, и система отреагирует соответствующим образом, что может привести к резкому или позднему торможению.
- Когда степень перекрытия вашего транспортного средства с впереди идущим транспортным средством слишком мала, ACC не сможет идентифицировать его как целевое. В этом случае водителю необходимо сохранять контроль над транспортным средством.
- В крайне редких случаях остановки при следовании за впереди идущим транспортным средством (например, для специальных транспортных средств, таких как порожние или полузагруженные прицепы) система может не распознать конец транспортного средства, а идентифицировать нижнюю часть цели (например,

заднюю ось грузовика с высоким дорожным просветом или бампер транспортного средства) . Система не гарантирует надлежащее тормозное расстояние, водитель должен сохранять бдительность и быть готовым к торможению.

- Конструктивные изменения транспортного средства, например, уменьшение дорожного просвета, могут повлиять на работу ACC.
- Запрещается использовать ACC в условиях ограниченной видимости, на крутых спусках и подъемах, извилистых участках дороги или на скользком покрытии (например, обледенелом, мокром или покрытом водой) .
- В обязательном порядке обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для профессиональной калибровки и проверки переднего миллиметрового радара и фронтальной камеры в следующих случаях, включая, но не ограничиваясь:
  - Демонтаж переднего миллиметрового радара, фронтальной камеры и/или лобового стекла.
  - После регулировки углов установки колес вследствие их отклонения.
  - После столкновения транспортного средства.
  - При обнаружении снижения производительности ACC или отображении сообщения о неисправности системы на панели приборов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Адаптивный круиз-контроль является лишь вспомогательной функцией вождения, и приведенные меры предосторожности включают только типичные ситуации, влияющие на его работу; на эффективность работы функции могут влиять различные факторы. Водитель всегда должен контролировать окружающую обстановку и несет полную ответственность за безопасность управления транспортным средством.
- Решение об использовании адаптивного круиз-контроля следует принимать самостоятельно, исходя из личных потребностей, дорожной ситуации и условий движения.

Функция круиз-контроля.

Удержание в полосе(ICC)*

- Система удержания в полосе движения (ICC) представляет собой интегрированную систему адаптивного круиз-контроля и контроля полосы, которая помогает водителю управлять рулевым колесом в диапазоне скоростей 0–130 км/ч и удерживает транспортное средство по центру текущей полосы.
- Во время активации и работы функции ICC Водитель должен постоянно держать Рулевое колесо и при необходимости брать на себя управление Транспортное средство.

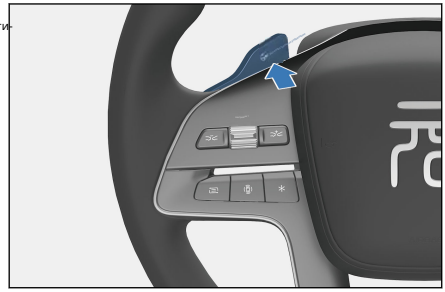
ICC Условия активации

- Электронный стояночный тормоз(EPB)отпущен.
- Селектор передач транспортного средства находится в положении “D”.
- Откат транспортного средства исключен.

- Все четыре двери и обе крышки транспортного средства закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Электронная система стабилизации не отключена.
- Скорость автомобиля≤130km/h.
- При скорости Транспортное средство 0km/h нажмите на Педаль тормоза, или, если скорость превышает 0km/h, не нажимайте на Педаль тормоза. Педаль.
- На панели приборов отсутствуют сообщения о неисправностях сети автомобиля в сборе.
- Функция автоматического экстренного торможения не активирована.
- Разметка двустороннего движения четкая, и Транспортное средство находится в центре полосы.

Метод использования

- Пользователи могут включать или выключать систему удержания в полосе движения через Центральный дисплей: → →DiPilot→ Настройки помощи водителю. При запуске Транспортное средство система по умолчанию использует последнее сохраненное состояние настроек.
- Когда функция удержания в полосе движения включена, Водитель может активировать и деактивировать ее с помощью подрулевого переключателя интеллектуального вождения, расположенного слева на Рулевое колесо. При активации функции целевая скорость круиз-контроля устанавливается по умолчанию равной текущей скорости автомобиля. Если текущая скорость менее 5 км/ч , то устанавливается значение 5 км/ч . Если текущая скорость находится в диапазоне 5–130 км/ч , скорость можно установить с помощью подрулевых переключателей « 复位 +» и « 设定 -» на рулевом колесе: кратковременное переключение увеличивает / уменьшает скорость на 5 км/ч , удержание переключателя обеспечивает непрерывное увеличение / уменьшение скорости.



1km/h。

Описание режимов работы

- После включения функции удержания в полосе на панели приборов загорается индикатор режима ожидания: 。
- После активации функции удержания в полосе на панели приборов загорается индикатор активного режима: 。
- Когда функция удержания в полосе движения (Lane Keeping Assist) находится в нормальном рабочем состоянии, система поддерживает заданную скорость круиз-контроля или автоматически регулирует дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

Меры предосторожности

- Система удержания в полосе движения (ICC) представляет собой интегрированную систему, объединяющую адаптивный круиз-контроль (ACC) и систему контроля полосы движения. Поэтому при ее использовании необходимо соблюдать меры предосторожности, относящиеся к функции ACC.
- После активации и включения функции ICC, в диапазоне скоростей транспортного средства 0~130km/h:
  - Если дорожная разметка отсутствует или не распознается, функция ICC недоступна; возможно использование только адаптивного круиз-контроля. При попытке водителя активировать функцию ICC на панели приборов отобразится сообщение о ее недоступности.
  - Если дорожная разметка впереди четко различима, адаптивный круиз-контроль автоматически переключится в режим удержания в полосе, поддерживая движение по центру полосы.
- ICC является вспомогательной системой управления. Водитель всегда должен сохранять контроль над транспортным средством, не отрывая рук от рулевого колеса, иначе система будет непрерывно выдавать предупреждения.
- Работа ICC зависит от погодных условий, освещенности и четкости дорожной разметки. В условиях контрового света, на закате, при обледенении или значительном износе дорожного покрытия эффективность системы существенно снижается. В таких ситуациях используйте ICC с особой осторожностью.
- Не используйте ICC на крутых поворотах, обледенелых и скользких дорогах, а также при неблагоприятных погодных условиях (например, сильный туман, дождь, снег) , когда ухудшается видимость для фронтальной камеры. Функция ICC не может быть активирована, если транспортное средство находится в режиме буксировки / движения по снегу / грязи / песку / пересеченной местности и других специальных режимах вождения * .
- Сценарии, при которых функция ICC недоступна, включают, но не ограничиваются:
  - Блокировка датчиков;
  - Неблагоприятные погодные условия;
  - Срабатывание систем активной безопасности;
  - Превышение допустимого диапазона скоростей;
  - Чрезмерная кривизна дорожного полотна.
- Вышеуказанные примеры не охватывают все возможные ситуации, влияющие на корректную работу ICC.

> ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
>
> Система удержания в полосе движения является лишь вспомогательной функцией помощи водителю, и представленные меры предосторожности описывают только типичные ситуации, влияющие на ее работу. Многие факторы могут повлиять на эффективность этой функции. Водитель обязан постоянно контролировать дорожную ситуацию и незамедлительно принять управление транспортным средством, если система выходит из строя. Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- Работа системы удержания в полосе движения может быть нарушена из-за погодных условий и дорожной обстановки, что может привести к ее неисправности.
- При прохождении поворотов с большим радиусом кривизны транспортное средство может превысить возможности системы по их преодолению, что приведет к автоматическому отключению ICC. Водитель должен постоянно контролировать дорожную ситуацию и состояние системы и, при необходимости, своевременно перехватывать управление транспортным средством, в противном случае существует высокий риск столкновения.
- Водитель должен самостоятельно принимать решение об использовании системы удержания в полосе , основываясь на личных потребностях, текущей дорожной ситуации и условиях движения.

Смена полосы подрулевым переключателем(ILCA)*

Перестроение полосы с помощью подрулевого переключателя (ILCA) – это расширенная функция комфортного вождения, основанная на системе удержания в полосе (ICC). Когда транспортное средство находится в режиме вождения ICC и включен указатель поворота, система может помочь водителю при перестроении, если соблюдены системные требования и дорожные условия.

Метод использования

Если функция удержания в полосе активирована, водитель может использовать перестроение полосы с помощью подрулевого переключателя, выполнив следующие действия:

- Убедитесь, что система удержания в полосе (ICC) активирована, о чем свидетельствует индикатор активации на панели приборов;
- Убедившись в безопасности маневра, включите указатель поворота в направлении целевой полосы. Активация функции перестроения подрулевым переключателем переведет систему в режим ожидания перестроения.
- Во время перестроения с использованием подрулевого переключателя водитель должен постоянно контролировать окружающую обстановку и быть готовым немедленно взять управление на себя.
- После завершения перестроения в целевую полосу можно выключить указатель поворота. Система удержания в полосе продолжит работу, помогая водителю удерживать транспортное средство по центру полосы.
- Функция перестроения подрулевым переключателем позволяет сменить только одну полосу за раз. Для повторного перестроения необходимо повторить указанные выше действия.

Отмена перестроения с помощью подрулевого переключателя

- Если транспортное средство остается в текущей полосе, перестроение будет отменено при выключении или включении указателя поворота в противоположном направлении.
- Если транспортное средство находится на целевой полосе и указатель поворота выключен или включен в обратном направлении, перестроение будет продолжено.

Ожидание и выход из режима

- Если система определяет небезопасность текущего перестроения, она переходит в режим ожидания перестроения.

- Если по истечении определенного времени ожидания безопасные условия для перестроения не возникли, система отменит текущее перестроение. Для повторного перестроения необходимо повторить описанные выше действия.

Меры предосторожности

- ILCA – это функция помощи водителю, повышающая комфорт и являющаяся расширением ICC.Поэтому при ее использовании необходимо соблюдать Меры предосторожности, относящиеся к функцииICC.
- Ниже перечислены сценарии, в которых функция ILCA недоступна, и водитель должен избегать ее использования, включая, но не ограничиваясь:
  - Блокировка датчиков;
  - Неблагоприятные погодные условия;
  - Срабатывание систем активной безопасности;
  - Превышение допустимого диапазона скорости активации и работы;
  - ICC Сценарии нештатной работы (например, при чрезмерно большом радиусе кривизны поворота);
  - В определенных условиях обнаружение может быть затруднено или отложено, например, когда эффективная площадь рассеяния радиолокационного сигнала от объекта слишком мала (например, велосипед, трехколесный велосипед, четырехколесный автомобиль, пешеход, электровелосипед или мотоцикл). Существует риск, что система не сможет определить расстояние до находящегося впереди объекта, что может привести к задержке реакции или отсутствию реакции на транспортные средства данного типа;
  - Неисправность или ложное распознавание вследствие помех от других радиолокационных источников миллиметрового диапазона;
  - Обнаружение также может быть подвержено воздействию шумов или электромагнитных помех, что приводит к задержкам или сбоям.
- Следующие ситуации могут привести к затруднениям распознавания препятствий радаром или к несвоевременному предупреждению, включая, но не ограничиваясь:
  - Ослабление крепления, отсоединение или блокировка радара.
  - Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег, туман или смог.
  - Особенности дорожной обстановки, такие как некоторые металлические ограждения.
  - Использование транспортного средства в специальных режимах вождения, таких как буксировка прицепа/езда по снегу/грязи/песку/горной местности*.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция смены полосы движения подрулевым переключателем является лишь вспомогательной системой. Приведенные предостережения описывают только типичные ситуации, влияющие на ее работу. Множество факторов могут повлиять на эффективность этой функции. Поэтому при ее использовании для смены полосы движения необходимо проверять слепые зоны, дорожную разметку и окружающую обстановку, чтобы убедиться в безопасности перестроения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- Водитель обязан постоянно контролировать окружающую обстановку транспортного средства и немедленно принимать управление на себя при выходе функции из строя. Водитель несет полную ответственность за безопасность транспортного средства.
- Не используйте функцию смены полосы движения с помощью подрулевого переключателя в городских условиях или на дорогах с интенсивным переменчивым движением. Не используйте функцию смены полосы движения подрулевым переключателем на серпантинных дорогах с крутыми поворотами, на обледенелых или скользких участках, а также в неблагоприятных погодных условиях (таких как сильный туман, ливень, обильный снегопад и т. д.) , затрудняющих обзор радару, камере или лидару (при наличии) .

Навигация по автомагистралям**(HNOA)***

- Высокоскоростная навигация (HNOA)* – это функция помощи водителю, повышающая комфорт. На автомагистралях и городских скоростных дорогах, поддерживаемых этой функцией, она помогает водителю выполнять такие задачи, как съезд / въезд на эстакаду, удержание полосы движения, круиз-контроль, автоматическая смена полосы и объезд / преодоление некоторых препятствий, в соответствии с запланированным навигационным маршрутом.

Условия активации

- Разрешить использование данных о местоположении транспортного средства.
- Функция активирована, и водитель завершил обучение по ее использованию и успешно прошел тестирование.
- Навигационный маршрут спланирован.
- Транспортное средство находится на автомагистрали или городской скоростной дороге, поддерживаемой данной функцией.
- Двусторонняя разметка полосы движения четкая, транспортное средство находится в центре полосы.
- Электронный стояночный тормоз деактивирован.
- Трансмиссия транспортного средства находится в положении движения вперед(D档).
- Откат транспортного средства исключен.
- Все четыре двери и обе крышки транспортного средства закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Электронная система стабилизации не отключена.
- Скорость автомобиля≤130km/h.
- При скорости транспортного средства 0 км/ч нажмите на педаль тормоза, или, если скорость транспортного средства превышает 0 км/ч, педаль тормоза не нажата. Педаль.
- Функция автоматического экстренного торможения не активирована.

Метод использования

- При первом входе в учетную запись новому пользователю необходимо внимательно ознакомиться с «Условиями использования функции / Пользовательским соглашением», посмотреть обучающее видео по использованию высокоскоростной навигации и пройти тестирование, прежде чем использовать данную функцию. При передаче вашего Транспортного средства другому Водителю рекомендуется выйти из своей учетной записи, чтобы избежать потенциальных рисков безопасности.

- Для активации и функционирования данной функции необходимо использовать данные о местоположении Транспортного средства. Водитель может включить или выключить эту функцию, предоставив разрешение на доступ к данным о местоположении Транспортного средства через Центральный дисплей → →DiPilot→ меню настроек помощи водителю.

- Водитель может задать величину отклонения от целевой скорости в режиме активации функции. Доступен выбор фиксированного значения (корректировка скорости круиз-контроля на основании фиксированного значения, применимого ко всем типам дорог) или процентного значения (корректировка скорости круиз-контроля на основании процентного соотношения от обнаруженного ограничения скорости на данном участке дороги).

- Для улучшения понимания водителем функционального состояния, данная функция предусматривает голосовые оповещения. Водитель может включить/выключить голосовые оповещения в Центральный дисплей → → Настройки звука → Интеллектуальные уведомления → Голосовые оповещения функций помощи водителю.

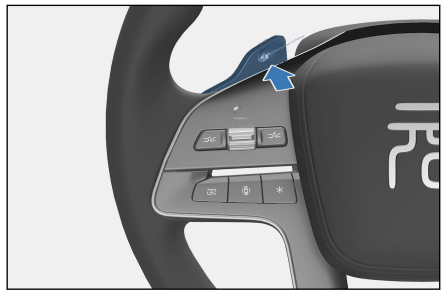
- Функция в режиме ожидания

  - После того как водитель задаст пункт назначения в навигационной системе, подтвердит маршрут и начнет движение по автомагистрали или скоростной городской дороге, поддерживаемой функцией, функция перейдет в режим ожидания. При этом на Панель приборов отобразится значок , сигнализирующий о возможности активации функции.

- Функция активирована

  - В режиме ожидания функции водитель может активировать ее однократным нажатием лепестка управления интеллектуальным вождением, расположенного слева от Рулевое колесо *.

  - После активации, если функция находится в нормальном рабочем состоянии, на панели приборов отображается значок, сопровождаемый голосовым подтверждением активации.



- Выход из функции

  - В активированном состоянии водитель может выйти из функции, однократно нажав левый подрулевой переключатель системы интеллектуального вождения * или нажав педаль тормоза.

  - Когда транспортное средство приближается к границе зоны действия функции, система предупредит о скором ее отключении. В этом случае водитель должен своевременно принять управление транспортным средством для обеспечения безопасности движения

- Обновление или откат версии функции

- В активированном состоянии водитель нажимает на значок на карте навигационной системы на центральной консоли и в течение 5s повторно нажимает на значок для подтверждения действия. Функция будет понижена до системы удержания в полосе движения. Нажмите повторно на этот значок, а затем в течение 5 с нажмите на него еще раз для подтверждения. Система удержания в полосе движения будет обновлена до системы навигации по автомагистрали.
- После нажатия на значок на карте навигации центральной консоли и подтверждения возврата к предыдущей версии, функция не будет обновлена автоматически. Если произошло автоматическое понижение версии из-за несоблюдения условий активации, то при повторном соблюдении этих условий функция будет обновлена автоматически.

Активное ускорение

- В активном режиме работы системы водитель может нажать на педаль акселератора, чтобы транспортное средство ускорилось в ответ на действие водителя. В этом случае система временно прекращает управление ускорением и замедлением транспортного средства, пока водитель не отпустит педаль акселератора, после чего возобновляется поддержание заданной скорости.
- Если водитель непрерывно нажимает педаль акселератора в течение определенного времени или скорость превышает 135 км/ч, функция отключается. Пожалуйста, своевременно перехватывайте управление для обеспечения безопасности вождения.

Удерживайте рулевое колесо

- Система в режиме реального времени определяет, удерживает ли пользователь рулевое колесо. При появлении на панели приборов запроса на перехват управления водитель должен немедленно перехватить рулевое колесо, чтобы избежать опасных ситуаций. Если пользователь игнорирует запрос на перехват управления и не перехватывает рулевое колесо вовремя, система будет продолжать выдавать предупреждения до тех пор, пока пользователь не перехватит рулевое колесо.

Меры предосторожности

- Система высокоскоростной навигации основана на функциях ACC , ICC и ILCA , поэтому при ее использовании необходимо соблюдать меры предосторожности, относящиеся к функциям ACC , ICC и ILCA .
- Функция высокоскоростной навигации может некорректно осуществлять въезд / съезд с рамп или перестроение в условиях функциональных ограничений. Водитель должен сохранять бдительность и быть готовым к ручному управлению при въезде / съезде с рамп или смене полосы движения для обеспечения корректного проезда рамп или перекрестков.
- Ограничения скорости, используемые функцией высокоскоростной навигации, могут быть не всегда точными. Водитель должен постоянно контролировать дорожную обстановку, условия движения и знаки ограничения скорости, двигаться с безопасной скоростью, не нарушающей ПДД, сохранять бдительность и быть готовым в любой момент перехватить управление транспортным средством.
- Навигационные данные, используемые функцией интеллектуального вождения по автомагистралям, могут не соответствовать фактической дорожной обстановке. Водитель обязан постоянно контролировать окружающую ситуацию и обеспечивать безопасное вождение.
- Обучающий курс по функции интеллектуального вождения по автомагистралям является дополнением к руководству пользователя и не заменяет инструкцию по эксплуатации. Пожалуйста, ознакомьтесь со всеми разделами данного руководства, касающимися интеллектуального вождения по автомагистралям. Водитель должен быть осведомлен об ограничениях данной функции перед ее использованием.

В определенных ситуациях функция интеллектуального вождения по автомагистралям может оказаться неэффективной. Водителю следует своевременно снизить скорость или применить торможение, при необходимости активно вмешаться в управление транспортным средством или перехватить его. Возможные ситуации включают, но не ограничиваются:

- Сложные дорожные условия:
  - Резкие или последовательные повороты;
  - Узкие дороги;
  - Дорожно-транспортные происшествия, дорожные работы, временно закрытые участки дорог;
  - Скользкое, обледенелое дорожное покрытие;
  - Сильный износ, затенение, покрытие или исчезновение дорожной разметки, наложение старой и новой разметки, временное изменение или быстрое преобразование в связи с дорожными работами (например: разделение, пересечение или слияние полос движения) .
- Сложные перекрестки:
  - Высокая интенсивность движения или часто меняющаяся дорожная обстановка;
  - Съезды, зоны слияния и разделения транспортных потоков на автомагистралях и других дорогах;
  - Зоны, не охваченные функциями, такими как пункты оплаты, перекрестки, обычные городские дороги и т. д.
  - Участки дорог без физического разделения со встречной полосой.
  - Выделенная полоса(аварийная полоса, полоса для немоторизованного транспорта, выделенная полоса);
  - Тоннели, высокие горные массивы, многоуровневые эстакады и другие зоны, оказывающие влияние на высокоточное позиционирование и передачу сетевого сигнала.
- Неблагоприятные погодные условия:
  - Темное время суток или плохая видимость(вызванная неблагоприятными погодными условиями, такими как сильный дождь, снегопад, густой туман и т. д.).
- Наличие участников дорожного движения, представляющих опасность:
  - Транспортные средства, внезапно меняющие полосу движения, пешеходы, выходящие на проезжую часть, или внезапно возникающие препятствия.
  - Встречные транспортные средства или неподвижные объекты (включая попавшие в дорожно-транспортное происшествие транспортные средства, конусы безопасности, предупреждающие знаки, неровности и т. д.) ;
  - Присутствуют уязвимые участники дорожного движения, такие как пешеходы, велосипедисты, мотоциклисты и т. д.
- Ограничения датчиков:
  - Яркий свет (от фар встречных транспортных средств, прямых солнечных лучей и т. д.), тусклый свет, экстремальный контраст освещения;
  - Повреждение или блокировка датчиков грязью, снегом, столкновениями и т. д.;
  - Помехи или препятствия от объектов, самостоятельно установленных в задней части транспортного средства (например, велосипедного багажника) ;
  - Препятствия, вызванные нанесением чрезмерного количества лакокрасочного покрытия (изменением толщины ЛКП) или клеевых материалов (например, лент, наклеек и т. д.) на транспортное средство;
  - Повреждения или смещение кузовных панелей.

- Использование функции автоматической навигации на магистралях ограничено множеством факторов, включая производительность системы, дорожные условия, состояние транспортного средства и т. д. Перед использованием данной функции необходимо внимательно ознакомиться с соответствующими инструкциями и ограничениями, в том числе с руководством пользователя, описанием функций, учебными материалами, экзаменационными тестами и т. д., и убедиться в полном понимании всех мер предосторожности и функциональных ограничений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система Highway Assist является вспомогательной функцией повышения комфорта вождения. В разделе мер предосторожности перечислены лишь типичные ситуации, влияющие на ее работу. На производительность системы могут влиять многочисленные факторы. Вы несете ответственность за ознакомление с ограничениями системы Highway Assist и ситуациями, когда ее работа может отличаться от ожидаемой, а также несете полную ответственность за безопасность управления Транспортное средство.
- Во время использования вы обязаны постоянно контролировать дорожную обстановку, держать обе руки на Рулевое колесо и внимательно следить за окружающей транспортной средой и маршрутом навигации, при необходимости принимая активные меры для управления Транспортное средство.
- При передаче вашего транспортного средства другому водителю рекомендуется выйти из своей учетной записи во избежание потенциальных угроз безопасности.
- Рекомендуется самостоятельно принимать решение об использовании функции интеллектуальной навигации на автомагистрали, исходя из личных потребностей, текущей дорожной ситуации и дорожных условий.

Система предупреждения о фронтальном столкновении **(FCW)** и система автоматического экстренного торможения **(AEB)***

Системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) и автоматического экстренного торможения (AEB) используют передний миллиметровый радар, камеры и другие датчики для обнаружения транспортных средств и пешеходов перед вашим транспортным средством. При обнаружении риска столкновения вашего транспортного средства с находящимся впереди транспортным средством или пешеходом, система выдает звуковое и визуальное предупреждение, чтобы напомнить водителю о необходимости принятия мер для предотвращения столкновения. Если система определяет устойчивое увеличение риска столкновения, она автоматически применяет экстренное торможение для предотвращения столкновения или смягчения его последствий, оказывая помощь водителю.

Метод использования

- Пользователь может включить или отключить функции предупреждения о фронтальном столкновении и автоматического экстренного торможения через центральный дисплей: → →DiPilot→ Безопасность и помощь.
  - Если до выключения питания транспортного средства функции предупреждения о фронтальном столкновении или автоматического экстренного торможения были отключены, то при повторном запуске они будут автоматически активированы. Чувствительность предупреждения о фронтальном столкновении по умолчанию установлена на « Средняя » ;

- Если до выключения транспортного средства функции предупреждения о фронтальном столкновении или автоматического экстренного торможения были активированы, будет сохранено последнее установленное состояние.

Предупреждение о фронтальном столкновении(FCW)

Предупреждение о небезопасной дистанции

- При движении со скоростью выше 65km/h на протяжении длительного времени на короткой дистанции от впереди идущего транспортного средства система выдаст предупреждение о небезопасной дистанции, при этом загорится индикатор на панели приборов, сигнализируя водителю о чрезмерно малом расстоянии до впереди идущего транспортного средства.

Предварительное предупреждение

- Если скорость транспортного средства превышает 15km/h и система обнаруживает риск столкновения с впереди идущим транспортным средством, будет выдано предварительное предупреждение в виде визуального и звукового сигнала, при этом загорится индикатор на панели приборов и сработает зуммер. Водитель должен своевременно предпринимать соответствующие действия для обеспечения безопасной дистанции.

Экстренное оповещение

- Если скорость автомобиля превышает 15km/h , и водитель не предпринимает своевременных действий после предварительного оповещения, риск столкновения возрастает. Система выдаст визуальное и тактильное предупреждение, начнет мигать индикатор на панели приборов, и возможно кратковременное торможение в качестве предупреждения. Водитель должен своевременно предпринимать соответствующие действия для обеспечения безопасной дистанции.

Система автоматического экстренного торможения(AEB)

- Если водитель не реагирует на экстренное оповещение системы предупреждения о фронтальном столкновении, и система определяет дальнейшее повышение уровня опасности, активируется система автоматического экстренного торможения, чтобы помочь водителю избежать или смягчить столкновение.

Ограничения системы

- Система предупреждения о фронтальном столкновении и система автоматического экстренного торможения являются лишь вспомогательными функциями вождения. При использовании этих функций необходимо учитывать следующее.
- В следующих случаях FCW и AEB могут функционировать некорректно или быть неработоспособными, включая, но не ограничиваясь:
  - Дождь, снег, туман, наличие бликов, прямые солнечные лучи или значительные перепады освещенности.

- Загрязнение, запотевание, повреждение или блокировка датчиков.

- В сложных дорожных условиях FCW и AEB могут некорректно реагировать в следующих ситуациях, включая, но не ограничиваясь:
  - Быстрое перемещение пешеходов или транспортных средств в зону обнаружения датчика;
  - Пешеходы, заслоненные другими объектами;
  - Типичный силуэт пешехода неотличим от фона;
  - Пешеходы не обнаружены, например, из-за специальной одежды или закрытия другими предметами;
  - На поворотах с малым радиусом.
  - В определенных условиях обнаружение может быть затруднено или отложено, например, когда эффективная площадь рассеяния радиолокационного сигнала от объекта слишком мала (например, велосипед, трехколесный велосипед, четырехколесный автомобиль, пешеход, электровелосипед или мотоцикл). Существует риск, что система не сможет определить расстояние до находящегося впереди объекта, что может привести к задержке реакции или отсутствию реакции на транспортные средства данного типа;
  - Неисправность или ложное распознавание вследствие помех от других радиолокационных источников миллиметрового диапазона;
  - Обнаружение также может быть подвержено воздействию шумов или электромагнитных помех, что приводит к задержкам или сбоям.

Приведенные выше примеры не охватывают всех ситуаций, влияющих на штатную работу **FCW/AEB**.

Меры предосторожности

- Системы предупреждения о фронтальном столкновении и автоматического экстренного торможения не гарантируют предотвращения столкновения в любых обстоятельствах. В сложных дорожных условиях система не всегда может четко идентифицировать транспортные средства и пешеходов.
- Система предупреждения о фронтальном столкновении и автоматического экстренного торможения может быть активирована такими объектами, как крышки люков, металлические пластины или дорожные знаки, вызывая необоснованные предупреждения и экстренное торможение.
- Водитель обязан обеспечить безопасное управление транспортным средством, постоянно контролировать дорожную обстановку и ни при каких обстоятельствах не должен использовать систему автоматического экстренного торможения вместо штатного торможения.
- Не следует чрезмерно полагаться на систему предупреждения о фронтальном столкновении и автоматического экстренного торможения, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию, серьезным травмам или летальному исходу. Данная система является лишь вспомогательным средством обеспечения безопасности. Водитель несет ответственность за соблюдение безопасной дистанции до впереди идущего транспортного средства, контроль скорости и своевременную готовность к торможению или маневрированию. Водитель должен постоянно контролировать транспортное средство и нести полную ответственность за его безопасное управление.
- Функция автоматического экстренного торможения активируется при скорости движения более 8 км/ч , но максимально снижает скорость транспортного средства на 80 км/ч . Данная система предназначена для снижения риска столкновений, но не предотвращает их полностью. Следует учитывать, что система не гарантирует безотказное срабатывание в любых условиях. Соблюдайте осторожность при вождении.

- Если электронная система стабилизации (ESC) отключена или загорелся индикатор неисправности, функция автоматического экстренного торможения не будет функционировать должным образом.
- При срабатывании системы предупреждения о фронтальном столкновении водитель должен задействовать торможение, чтобы снизить скорость, или объехать препятствие, учитывая дорожную обстановку.
- При продолжительном движении на короткой дистанции за другим транспортным средством система предупреждения о безопасной дистанции выдаст соответствующее предупреждение. В случае экстренного торможения впереди идущего транспортного средства столкновения может быть не избежать.
- При экстренном предупреждении, если водитель уже предпринял действия (например, поворачивает рулевое колесо, интенсивно нажимает на педали акселератора и тормоза), система автоматического экстренного торможения не будет
- активирована. При длительном движении транспортного средства в особых дорожных условиях, таких как кольцевые парковки или туннели, работа переднего миллиметрового радара может быть временно ограничена из-за особенностей его обнаружения. После выезда из этих особых дорожных условий функциональность автоматически восстановится.
- При загрязнении или покрытии посторонними предметами поверхности радара или передней камеры на дисплее комбинации приборов отобразится соответствующее сообщение. В этом случае необходимо очистить поверхность датчика от загрязнений и посторонних предметов (Загрязнение или покрытие посторонними предметами может привести к блокировке датчика) . При загрязнении датчика или покрытии его посторонними предметами функции предупреждения о фронтальном столкновении и автоматического экстренного торможения отключаются. После очистки работоспособность этих функций восстанавливается.
- Функция защиты пешеходов имеет ограничения, обусловленные физическими условиями, и может функционировать не в полной мере в определенном системой диапазоне скоростей. Таким образом, ответственность за своевременное и эффективное торможение всегда лежит на Водитель. Необходимость предупреждения системой защиты пешеходов, а также возможность торможения или уклонения от пешехода с помощью педаль тормоза, определяется исходя из конкретной ситуации.
- Система защиты пешеходов не может полностью исключить Дорожно-транспортное происшествие и серьезные травмы, полагаясь исключительно на собственные ресурсы.
- В некоторых сложных ситуациях функция защиты пешеходов может ошибочно активировать ненужные предупреждения и Торможение, например, на извилистых дорогах.
- Система защиты пешеходов с Неисправность может вызывать ненужные предупреждения и вмешательство в процесс торможения, например, из-за неправильной регулировки угла радара и/или камеры переднего вида.
- В случае срабатывания системы автоматического экстренного торможения (AEB) водитель может услышать звук " 滋滋滋 ", поскольку для приведения в действие тормозных суппортов в течение короткого времени требуется большой объем гидравлической жидкости.
- Система автоматического экстренного торможения (AEB) функционирует только при закрытых дверях и пристегнутом ремне безопасности. Неработоспособность системы автоматического экстренного торможения может быть вызвана следующими ситуациями, включая, но не ограничиваясь ими:
  - Неплотно закрытая или открытая во время движения дверь;
  - Непристегнутый или отстегнутый во время движения ремень безопасности;
  - Интенсивное нажатие водителем на педаль тормоза;
  - Резкое нажатие водителем на педаль акселератора;

- Водитель часто переключает педали акселератора и тормоза во время движения транспортного средства.

- В следующих случаях система может не всегда обеспечивать оптимальный уровень производительности, включая, но не ограничиваясь:
  - При сильном ударе в передний бампер в результате дорожно-транспортного происшествия или по другим причинам;
  - При чрезмерном износе тормозных колодок или неисправности тормозной системы;
  - При неправильном давлении или чрезмерном износе шин;
  - При установке шин, не соответствующих спецификациям;
  - При установке цепей противоскольжения на шины;
  - При использовании малоразмерного запасного колеса или комплекта для временного ремонта шин;
  - При перегрузке транспортного средства.
- В следующих случаях необходимо обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для профессиональной калибровки миллиметрового радара:
  - Демонтаж миллиметрового радара или передней камеры.
  - Регулировка схождения передних колес или развала задних колес в процессе регулировки углов установки колес.
  - После дорожно-транспортного происшествия.
  - Снижение производительности или нештатная работа системы ACC.
- Не пытайтесь самостоятельно тестировать систему автоматического экстренного торможения с использованием картонных коробок, металлических листов, манекенов и т.п. Система может функционировать некорректно, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.
- Если Транспортное средство находится в специальном режиме вождения (буксировка / снег / грязь / песок / горная местность *), то AEB не может быть активирована.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о фронтальном столкновении и функция автоматического экстренного торможения являются лишь вспомогательными системами для водителя, и водитель несет полную ответственность за безопасность вождения
- На работу системы предупреждения о фронтальном столкновении и функции автоматического экстренного торможения влияет ряд факторов, таких как погодные условия и дорожная обстановка, что может привести к их некорректной работе.
- Указания содержат только распространенные случаи, влияющие на систему предупреждения о фронтальном столкновении и функцию автоматического экстренного торможения. На эффективность работы функции могут влиять различные факторы. Водитель обязан постоянно контролировать дорожную ситуацию и своевременно принимать необходимые меры для управления транспортным средством при обнаружении опасности.
- Примите решение об использовании системы предупреждения о фронтальном столкновении

и функции автоматического экстренного торможения, основываясь на личных потребностях, текущей дорожной ситуации и условиях окружающей среды.

Распознавание дорожных знаков(TSR)*

Распознавание дорожных знаков (TSR) Система получает информацию об ограничении скорости, используя данные с камеры или навигационной карты. На панели приборов отображается значок ограничения скорости, предупреждая водителя о необходимости поддержания скорости транспортного средства в допустимых пределах.

Метод использования

- Пользователь может настроить чувствительность интеллектуальной системы предупреждения о превышении скорости в меню центрального дисплея: → →DiPilot→ Системы безопасности → Смещение целевой скорости. При запуске транспортного средства система использует последние сохраненные настройки
- При обнаружении системой знака ограничения скорости на маршруте движения транспортного средства на панели приборов отображается соответствующий значок ограничения скорости (например) . Когда отображаемая на панели приборов скорость превышает ограничение, распознанное системой, плюс заданное водителем смещение целевой скорости, значок ограничения скорости на панели приборов предупреждает водителя о необходимости избегать превышения скорости. После распознавания системой знака отмены ограничения скорости или по истечении определенного расстояния значок предупреждения об ограничении скорости исчезает.

Меры предосторожности

- Значок предупреждения об ограничении скорости на панели приборов отключается через некоторое расстояние после распознавания ограничения системой. Водителю необходимо контролировать скорость и поддерживать ее в разумных пределах.
- Система распознавания дорожных знаков определяет только знаки ограничения скорости, не распознавая другие дорожные знаки и не участвуя в активном управлении транспортным средством. Управление транспортным средством всегда остается за водителем. Пожалуйста, соблюдайте безопасный стиль вождения.

  Управляйте.
- Если на соседних полосах движения отображается несколько знаков ограничения скорости, система для отображения предупреждения использует знак с наибольшим ограничением. Водитель должен убедиться, что транспортное средство находится в пределах полосы движения, соответствующей знаку.
- В случае несоответствия знаков ограничения массы и габаритов установленным стандартам, что выражается в несоблюдении нормативных размеров, возможны случаи ошибочного распознавания их как знаков ограничения скорости.
- Нечеткие знаки ограничения скорости, их искажение, наклон, отражение, частичное закрытие или покрытие приведут к снижению или невозможности распознавания камерой.
- Эффективность распознавания дорожных знаков зависит от погодных условий, освещенности и визуального качества дорожных знаков. В ночное время, при контровом свете, на закате, в дождливую погоду, в тумане, смоге, при снежном покрове, во время песчаной бури, при резких изменениях освещенности возможно снижение способности распознавания или полная невозможность распознавания знаков ограничения скорости.
- В случае дорожно-транспортного происшествия или повторного демонтажа и установки датчика камеры рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для калибровки датчика во избежание снижения производительности системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательной системой для водителя; водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.
- На работу функции распознавания дорожных знаков могут влиять погодные условия, дорожная обстановка и другие факторы, что может привести к ее некорректной работе или несвоевременному предупреждению.
- В разделе мер предосторожности описаны лишь наиболее распространенные ситуации, влияющие на функцию распознавания дорожных знаков. На ее эффективность может влиять множество факторов. Водитель всегда должен контролировать окружающую обстановку, обращать внимание на дорожные знаки и соблюдать действующие правила дорожного движения.
- Принимайте решение об использовании функции распознавания дорожных знаков самостоятельно, исходя из ваших потребностей, текущей дорожной ситуации и дорожных условий.

Функция распознавания.

Предупреждение о сигналах светофора(**TLA**)*

Функция напоминания о сигналах светофора (TLA) – это система помощи водителю, которая использует переднюю камеру для распознавания сигналов светофора, относящихся к транспортному средству, и отображает текущую информацию о дорожной ситуации для водителя.

Метод использования

- Пользователь может включить или выключить функцию напоминания о сигналах светофора в меню центрального дисплея: → →DiPilot→ Система безопасности → Напоминание о сигналах светофора * . По умолчанию функция отключена. При запуске транспортного средства система восстанавливает настройки, действовавшие до последнего выключения.

Меры предосторожности

- В зависимости от дорожных условий и интенсивности движения система TLA может работать нештатно в следующих ситуациях, включая, но не ограничиваясь:
  - Светофоры на железнодорожных переездах;
  - Светофоры на пунктах взимания платы;
  - Светофоры на пешеходных переходах;
  - Временные светофоры;
  - Светофоры для велосипедистов и пешеходов, светофоры, отображающие доступность полосы движения;

- Светофоры на сложных перекрестках;
- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман, задымленность, град, пыльные бури и смог, а также ситуации контрового света, избыточной или недостаточной освещенности, или иные факторы, ограничивающие функциональность фронтальной камеры;
- Светофоры, установленные с нарушением нормативных требований, за исключением круглых и стрелочных светофоров, предусмотренных законодательством

Или нестандартный светофор.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система оповещения о светофорах является лишь вспомогательной функцией помощи водителю. Водитель должен самостоятельно оценить дорожную обстановку и убедиться в возможности проезда перекрестка.

Интеллектуальное управление ограничением скорости(ISLC)*

- Интеллектуальный контроль скорости (ISLC) — это объединенная функция адаптивного круиз-контроля (ACC) и системы распознавания дорожных знаков ограничения скорости (TSR). При активации данной функции система распознает знак ограничения скорости и, если текущая скорость транспортного средства превышает указанное ограничение, предлагает скорректировать целевую скорость ACC до распознанного значения. После подтверждения водителем (Установка -), целевая скорость ACC будет установлена на распознанное значение (значение ограничения скорости + порог чувствительности), что позволит избежать превышения скорости.
- Водитель может активировать данную функцию в диапазоне скоростей 30–130 км/ч.

Метод использования

- Пользователь может включить или выключить функцию интеллектуального ограничения скорости через центральный дисплей: → →DiPilot→ меню настроек безопасности. Также можно выбрать режим подтверждения вручную или режим автоматического контроля скорости.
- После отключения системы распознавания дорожных знаков функцияISLCотключается автоматически.
- После включения системы распознавания дорожных знаков функцияISLCможет быть включена или выключена.
- Активация функции интеллектуального ограничения скорости возможна только при активной функции ACC.

Меры предосторожности

- Интеллектуальная система ограничения скорости (ISLC) является объединенной функцией ACC и TSR. Поэтому при ее использовании необходимо соблюдать меры предосторожности, относящиеся к функциям ACC и TSR.

- Интеллектуальная система ограничения скорости относится к вспомогательным системам вождения. Водитель всегда должен сохранять контроль над транспортным средством. Интеллектуальная система ограничения скорости может не всегда распознавать или точно распознавать значения ограничения скорости. Не следует чрезмерно полагаться на данную систему для определения скоростного режима на дороге. Водителю следует устанавливать скорость движения, руководствуясь правилами дорожного движения и фактическими дорожными условиями, обеспечивая безопасное и законное движение транспортного средства.
- На эффективность работы интеллектуальной системы ограничения скорости влияют погодные условия, освещенность и качество визуализации дорожных знаков. В ночное время, при контровом свете, на закате, в дождливую погоду, в туман, смог, при наличии снежного покрова, во время песчаной бури и при резких изменениях освещенности система может некорректно распознавать знаки ограничения скорости или не распознавать их вовсе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система ограничения скорости является лишь вспомогательной функцией вождения, и Водитель несет полную ответственность за безопасность управления транспортным средством.
- На работу интеллектуальной системы ограничения скорости влияют погодные условия, состояние дорожного покрытия и другие факторы, что может привести к ее некорректной работе или несвоевременному предупреждению.
  及时。
- В предостережениях указаны только наиболее распространенные ситуации, влияющие на работу интеллектуальной системы ограничения скорости. Производительность данной системы может зависеть от множества факторов. Водитель обязан соблюдать скоростной режим, установленный правилами дорожного движения, и не превышать разрешенную скорость.
- Решение об использовании интеллектуальной системы ограничения скорости принимается Водителем самостоятельно, исходя из личных потребностей, текущей дорожной обстановки и дорожных условий.

Система контроля слепых зон и система помощи при движении задним ходом*

Система помощи при движении в слепой зоне включает мониторинг слепых зон (BSD) и систему предупреждения об опасности при открытии дверей (DOW). Система помощи при движении задним ходом включает предупреждение о заднем столкновении (RCW), предупреждение о поперечном движении сзади (RCTA) и функцию автоматического торможения при обнаружении поперечного движения сзади (RCTB).

Метод использования

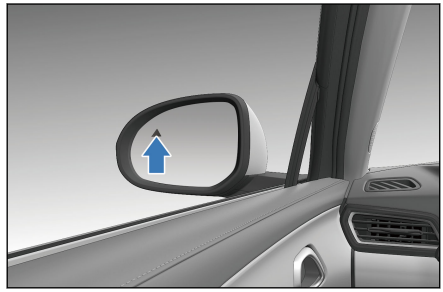
- Пользователь может включить или выключить функции мониторинга слепых зон, предупреждения об опасности при открытии дверей, предупреждения о заднем столкновении, предупреждения о поперечном движении сзади и функцию автоматического торможения при обнаружении поперечного движения сзади через центральный дисплей → →DiPilot→ меню настроек безопасности. При запуске транспортного средства система использует настройки, заданные при последнем использовании.
- При отключении системы контроля слепых зон соответствующие функциональные индикаторы на панели приборов не отображаются.
- В режиме ожидания системы контроля слепых зон, если условия эксплуатации автомобиля, такие как скорость и передача, не соответствуют требованиям ни одной из функций, индикатор на панели приборов загорается, и функция не активируется.

- При активации системы контроля слепых зон на панели приборов отображается информация с радаров, расположенных слева / справа сзади автомобиля, указывая на то, что функция активна.

- При неисправности системы контроля слепых зон загорается индикатор на панели приборов и отображается сообщение о временной недоступности функции . В случае неисправности рекомендуется своевременно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики и ремонта.

Система контроля слепых зон **(BSD)**: во время движения Транс-

- портного средства (при скорости свыше 15 км/ч) , если в слепой зоне соседней полосы находится другое Транспортное средство или наблюдается быстро приближающееся Транспортное средство, загорается предупреждающий Индикатор на соответствующем боковом зеркале. Если при этом включен указатель поворота в ту же сторону и совершается или планируется перестроение, предупреждающий Индикатор на боковом зеркале начинает мигать, предупреждая Водителя о возможной опасности при продолжении маневра. Соблюдайте безопасный режим вождения



Предупреждение об опасности при открытии двери**(DOW)**

- Когда Транспортное средство неподвижно и дверь разблокирована, функция предупреждения об опасности при открытии двери активирует постоянное свечение предупреждающего Индикатора на боковом зеркале, предупреждая Водителя о приближении движущегося объекта сбоку сзади по соседней полосе. Одновременно на Панели приборов появляется соответствующее предупреждение. При попытке водителя открыть дверь в этот момент сигнальная лампа наружного зеркала заднего вида начинает мигать, сопровождаясь звуковым предупреждением.

Система предупреждения о заднем столкновении **(RCW)**

- Когда транспортное средство, движущееся сзади в той же полосе, быстро приближается, создавая риск столкновения, система предупреждения о заднем столкновении активирует аварийную сигнализацию (двойной сигнал), предупреждая водителя сзади о возможной опасности. Одновременно с этим система уведомляет водителя посредством сигнальной лампы на боковом зеркале заднего вида о необходимости соблюдать осторожность.

- Система предупреждения о заднем столкновении функционирует в диапазоне скоростей 0~150 км /ч.

Система предупреждения о поперечном столкновении сзади**(RCTA)**

- При движении транспортного средства задним ходом система предупреждения о поперечном столкновении сзади обнаруживает другие транспортные средства, движущиеся в слепой зоне позади него. При обнаружении риска столкновения между вашим транспортным средством и другим транспортным средством, движущимся в поперечном направлении сзади, система предупреждает водителя с помощью панели приборов и звукового сигнала, чтобы снизить вероятность столкновения.

- Диапазон рабочих скоростей системы предупреждения о поперечном столкновении сзади составляет 0~15km/h.

Система автоматического торможения при поперечном столкновении сзади**(RCTB)**

- Функция автоматического торможения при поперечном столкновении сзади предупреждает водителя и помогает ему затормозить в случае риска столкновения с транспортным средством, движущимся в поперечном направлении сзади при выезде с перпендикулярной / наклонной парковки, помогая избежать столкновения.

Столкновение с транспортным средством, пересекающим дорогу, особенно в ситуациях, когда обзор водителя затруднен из-за припаркованных рядом транспортных средств. В таких случаях.

- Диапазон рабочих скоростей системы автоматического торможения при поперечном движении сзади составляет 0~10km/h.

Ограничения системы

- В некоторых ситуациях система может оказаться не в состоянии оказать помощь водителю. Работа системы контроля слепых зон или системы помощи при движении задним ходом может быть нарушена или задержана. Возможные ситуации включают, но не ограничиваются:
  - Транспортное средство, приближающееся сзади, внезапно меняет полосу движения;
  - Крутые повороты, уклоны и другие сложные дорожные условия;
  - Относительная скорость приближающегося сзади транспортного средства превышает 80km/h;
  - Целевое транспортное средство загорожено;
  - Слишком малый радиус поворота или въезд и выезд из поворота;
  - Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь или снег;
  - Радар разболтан, отвалился или заблокирован;
  - Некоторые металлические ограждения и иные дорожные объекты;
  - В определенных условиях обнаружение может быть затруднено или отложено, например, когда эффективная площадь рассеяния радиолокационного сигнала от объекта слишком мала (например, велосипед, трехколесный велосипед, четырехколесный автомобиль, пешеход, электровелосипед или мотоцикл). Существует риск, что система не сможет определить расстояние до находящегося впереди объекта, что может привести к задержке реакции или отсутствию реакции на транспортные средства данного типа;
  - Неисправность или ложное распознавание вследствие помех от других радиолокационных источников миллиметрового диапазона;
  - Обнаружение также может быть подвержено воздействию шумов или электромагнитных помех, что приводит к задержкам или сбоям.

Меры предосторожности

- Системы контроля слепых зон и помощи при движении задним ходом оказывают содействие водителю в мониторинге слепых зон левого и правого зеркал заднего вида, однако не заменяют субъективной оценки и суждений водителя, а также использования внутренних и внешних зеркал заднего вида. Водитель обязан постоянно контролировать транспортное средство и процесс управления им, неся полную ответственность за транспортное средство.
- Когда целевое транспортное средство быстро приближается к вашему сзади, системы контроля слепых зон и помощи при движении задним ходом могут не обеспечивать своевременного предупреждения.

- Водитель должен обеспечивать исправную работу системы контроля слепых зон и следить за состоянием мест установки радаров этой системы, поддерживая их в чистоте. Загрязнение грязью, снегом или другими препятствиями необходимо своевременно устранять.
- Система контроля слепых зон может выдавать ложные предупреждения, если в качестве цели ошибочно выбран посторонний объект сбоку или сзади, например, дорожный щит при проведении ремонтных работ, рекламный щит или светоотражатель в тоннеле, имеющие большую площадь отражения.
- В режиме движения с прицепом*системы контроля слепых зон и помощи при движении задним ходом не функционируют.
- При движении задним ходом система мониторинга слепых зон не работает.
- Калибровка радаров систем контроля слепых зон и помощи при движении задним ходом может быть нарушена вибрацией или столкновением, что приведет к снижению эффективности работы системы. В этом случае рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системы контроля слепых зон и помощи при движении задним ходом являются вспомогательными функциями, и водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.
- На работу систем контроля слепых зон и помощи при движении задним ходом могут влиять погодные условия и дорожная обстановка, что может привести к их отказу или несвоевременному предупреждению.
- Предупреждения содержат информацию только о типичных ситуациях, влияющих на работу систем помощи при обзоре слепых зон и помощи при движении задним ходом. На эффективность работы этих систем могут влиять различные факторы. Водитель всегда должен контролировать окружающую обстановку и обеспечивать безопасное вождение.
- Пожалуйста, самостоятельно принимайте решение об использовании функций помощи при обзоре слепых зон и помощи при движении задним ходом, исходя из ваших личных потребностей, дорожной ситуации и условий движения.

Система предупреждения о выходе из полосы движения**(LDA)***

Система удержания в полосе движения (LDA) включает в себя две подфункции: предупреждение о выезде из полосы движения (LDW) и предотвращение выезда из полосы движения (LDP) . Диапазон рабочих скоростей для LDW и LDP составляет 60 – 150 км/ч.

Система предупреждения о сходе с полосы движения**(LDW)**

- Система распознает линии дорожной разметки с помощью фронтальной камеры, установленной над ветровым стеклом транспортного средства. При непроизвольном отклонении водителя от полосы движения система, вычисляя расстояние между транспортным средством и линией разметки, а также учитывая окружающие условия, предупреждает водителя с помощью панели приборов и тактильных сигналов (вибрации рулевого колеса) , активируя предупреждение о сходе с полосы для предотвращения или снижения рисков, связанных с этим.

Система удержания в полосе движения**(LDP)**

- Система распознает линии дорожной разметки с помощью фронтальной камеры, установленной над ветровым стеклом транспортного средства. При непроизвольном отклонении водителя от полосы движения система, вычисляя положение транспортного средства относительно линии разметки и учитывая окружающие условия, корректирует траекторию движения с помощью рулевого управления, предотвращая схождение с полосы.

Метод использования

- Пользователь может включить или выключить функции LDW и LDP через центральный дисплей → →DiPilot→ Безопасность → Ассистент удержания в полосе. По умолчанию данные функции отключены. При запуске транспортного средства система сохраняет состояние, заданное при последнем использовании.
- Режимы работы LDW и LDP настраиваются через центральный дисплей → →DiPilot→ Настройки безопасности: выключено, предупреждение вибрацией рулевого колеса, автоматическая корректировка траектории.
- При активации LDW или LDP на панели приборов отображается соответствующий значок.
- Функция LDW активируется, когда транспортное средство отклоняется от полосы движения, если водитель не совершает преднамеренную смену полосы.

  Система предупреждает водителя звуковым сигналом о необходимости своевременной корректировки направления движения; при отклонении от линии полосы движения на боковой панели приборов эта линия отображается красным цветом.
- Во время активации функции LDP водитель обязан держать руки на рулевом колесе. В противном случае на панели приборов появится предупреждающее всплывающее окно. Водитель принимает управление рулевым колесом. Текстовые предупреждения зависят от частоты отрыва рук от рулевого колеса. При первом кратковременном отрыве появляется сообщение: « Слегка поверните рулевое колесо » . При повторном отрыве: « Слегка поверните рулевое колесо » . При третьем отрыве: « Немедленно возьмите управление на себя » .
- При неисправности функций LDW и LDP на панели приборов отображается соответствующий значок, звучит предупредительный сигнал и выводится текстовое сообщение.

Ограничения системы

- Обнаружение дорожной разметки передней камерой подвержено воздействию факторов окружающей среды. В следующих случаях система может функционировать некорректно или ее производительность может значительно снизиться, включая, но не ограничиваясь:
  - Недостаточная видимость из-за снегопада, дождя или тумана;
  - Загрязнение или запотевание лобового стекла, а также наличие препятствий перед передней камерой;
  - Ослепление, вызванное прямым солнечным светом, отражением от дорожного покрытия, светом встречных автомобилей и т. д.;
  - Резкое изменение освещенности окружающей среды, например, при въезде/выезде из тоннеля;
  - Прямые солнечные лучи, падающие на дорожное покрытие в ясную погоду, тени от деревьев, создающие помехи для распознавания дорожной разметки.

Меры предосторожности

- Функция помощи при удержании в полосе будет отключена, если водитель включил указатель поворота и совершает перестроение в направлении, указанном поворотником.
- Функция помощи при удержании в полосе может быть отключена, если водитель пересекает линию разметки, а сама разметка нечеткая, слишком тонкая, изношенная, размытая, загрязнена / покрыта снегом.
- Функция помощи при удержании в полосе может быть отключена при слишком широкой или узкой полосе, увеличении или уменьшении количества полос , кратковременном изменении разметки (например, на съездах или выездах с автомагистралей), или при сложной конфигурации дорожной разметки.
- При движении по крутым склонам или извилистым дорогам, при слишком близком расстоянии до впереди идущего транспортного средства, а также в случае, если впереди идущее транспортное средство закрывает дорожную разметку, функция помощи удержания в полосе может быть отключена.

  Функция помощи удержания в полосе может быть отключена.
- Функция помощи удержания в полосе может быть отключена при движении транспортного средства по неровной дороге, а также при резком ускорении, резком замедлении или быстром вращении рулевого колеса
- Трещины на ветровом стекле в зоне обзора фронтальной камеры, тонировка ветрового стекла, нанесение не соответствующих спецификациям покрытий, размещение на панели приборов предметов, отражающих свет, а также любые посторонние предметы, препятствующие обзору фронтальной камеры, могут повлиять на нормальную работу системы.
- В целях безопасности водителя не рекомендуется самостоятельно тестировать систему предупреждения о выезде из полосы движения.
- Обзору фронтальной камеры не должны препятствовать посторонние предметы или яркий свет. При кратковременном ухудшении обзора или воздействии яркого света функция временно отключается и автоматически возобновляет работу после восстановления нормальной видимости. Если функция не восстанавливается автоматически, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для устранения неисправности.
- В следующих ситуациях рекомендуется отключать систему помощи удержания в полосе движения, включая, но не ограничиваясь:
  - При управлении транспортным средством в агрессивном стиле;
  - В неблагоприятных погодных условиях;
  - При движении по дорогам с некачественным покрытием.
- Следующие сценарии не гарантируют обязательное распознавание, включая, но не ограничиваясь:
  - Нечеткая дорожная разметка;
  - Дорожная разметка с разрывами.
- Следующие ситуации могут привести к затруднению распознавания препятствий передней камерой или несвоевременной активации функций, включая, но не ограничиваясь:
  - Ослабление крепления, отсоединение или блокировка передней камеры;
  - Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег, туман, смог;
  - Частичная или полная блокировка объектива передней камеры;

- При использовании транспортного средства в специальных режимах вождения, таких как буксировка прицепа / езда по снегу / грязи / песку / в гористой местности * , LDW И LDP не может быть активирована.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция помощи при удержании в полосе является лишь вспомогательной системой для водителя, который несет полную ответственность за безопасное управление транспортным средством.
- Работа функции помощи при удержании в полосе может быть нарушена из-за различных факторов, таких как погодные условия и состояние дорожного покрытия.
- В предупреждениях указаны лишь наиболее распространенные факторы, влияющие на работу функции помощи при удержании в полосе; множество других условий также могут повлиять на ее эффективность. Водитель должен постоянно контролировать окружающую обстановку и своевременно принимать необходимые меры для управления транспортным средством в случае ограничения или отключения функции.
- Принимайте решение об использовании функции помощи при удержании в полосе самостоятельно, исходя из личных потребностей, текущей дорожной ситуации и состояния дорожного покрытия.

Предотвращение столкновений с соседними транспортными средствами**(ELKA)***

- Предотвращение сближения с соседним транспортным средством (ELKA). Система использует HD-камеру, установленную на переднем ветровом стекле, для обнаружения линий разметки полосы движения впереди, и миллиметровый радар заднего угла для обнаружения приближающихся транспортных средств сзади в соседней полосе. Если система обнаруживает непроизвольное отклонение водителя от полосы движения или начало перестроения и определяет риск отклонения транспортного средства или риск столкновения с другим транспортным средством, активируется электронная система рулевого управления с усилителем (EPS), обеспечивающая обратный крутящий момент для удержания транспортного средства в текущей полосе движения. Это помогает водителю избежать непреднамеренного пересечения границ полосы, столкновения со встречным транспортом или с обгоняющим в соседней полосе.
- ELKA Диапазон рабочей скорости системы:60–150 км/ч.
- Во время активации функции ELKA водитель не должен отрывать руки от рулевого колеса , в противном случае система выдаст предупреждение.

Метод использования

- Пользователь может включить или выключить функцию ELKA через центральный дисплей → →DiPilot→ интерфейс настроек ассистентов безопасности. По умолчанию функция ELKA отключена на заводе. При запуске транспортного средства система возвращается к последним настройкам.
- При неисправности ELKA индикатор на панели приборов мигает. Обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Ограничения системы

- Обнаружение дорожной разметки фронтальной камерой подвержено влиянию внешних факторов, из-за чего система может не работать или значительно снизить свою эффективность, включая, но не ограничиваясь:
  - Недостаточная видимость из-за снегопада, дождя или тумана;
  - Загрязнение или запотевание лобового стекла, а также наличие препятствий перед передней камерой;
  - Ослепление, вызванное прямым солнечным светом, отражением от дорожного покрытия, светом встречных автомобилей и т. д.;
  - Резкое изменение освещенности окружающей среды, например, при въезде/выезде из тоннеля;
  - Солнечная погода, прямые солнечные лучи, попадающие на дорожное покрытие, линии разметки полос движения, искаженные тенью от деревьев;
  - Невозможность распознавания границ между дорогой и прилегающей территорией с травой, почвой, бордюрами и т.п.

Меры предосторожности

- Следующие сценарии не гарантируют обязательное распознавание, включая, но не ограничиваясь:
  - Пешеходы, животные, специальные или нестандартные транспортные средства;
  - Нечеткие или отсутствующие линии разметки полос движения.
- Следующие ситуации могут привести к затруднениям в распознавании препятствий или несвоевременному предупреждению системой передней камеры, включая, но не ограничиваясь:
  - Ослабление крепления, отсоединение или блокировка передней камеры;
  - Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег, туман, смог;
  - Частичное или полное перекрытие обзора линзы передней камеры.
- Следующие ситуации могут привести к затруднениям в распознавании препятствий или несвоевременному предупреждению миллиметровым радаром, включая, но не ограничиваясь:
  - Ослабление крепления, отсоединение или перекрытие миллиметрового радара;
  - Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег, туман, смог;
  - Некоторые металлические ограждения и иные дорожные объекты;
  - ELKA не может быть активирована, когда Транспортное средство эксплуатируется в специальных режимах вождения, таких как буксировка прицепа / движение по снегу / грязи / песку / горам * .

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция уклонения от сближающегося соседнего Транспортное средство является лишь вспомогательной системой, и Водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

- На функцию уклонения от сближающегося соседнего Транспортное средство могут влиять погодные условия, дорожная обстановка и другие факторы, что может привести к ее неисправности.
- В данном разделе указаны лишь наиболее распространенные факторы, влияющие на функцию уклонения от сближающегося соседнего Транспортное средство; на ее работу может оказывать влияние множество других условий. Водитель должен постоянно контролировать окружающую обстановку и своевременно принимать необходимые меры для управления транспортным средством при обнаружении опасности.

Предупреждение о превышении скорости в поворотах(CSW)*

Система предупреждения о превышении скорости в повороте (CSW) предназначена для повышения безопасности прохождения поворотов водителем. Если при приближении к повороту или во время его прохождения скорость транспортного средства превышает безопасную скорость, система выдаст предупреждение. Функция предупреждения о превышении скорости в повороте включает в себя предупреждение о превышении скорости перед поворотом и во время его прохождения. Активация поддерживается только в режиме ручного управления.

Метод использования

- Пользователь может включить или выключить функцию предупреждения о превышении скорости в повороте через центральный дисплей: → →DiPilot→ Безопасность → Предупреждение о превышении скорости в повороте * . Функция по умолчанию отключена на заводе-изготовителе. При запуске транспортного средства система восстанавливает последнее состояние настроек.
- Когда CSW Когда функция активна, после включения питания автомобиля в сборе она по умолчанию переходит в режим ожидания, и никаких дополнительных действий не требуется. В опасных ситуациях система предупреждает водителя визуальными и звуковыми сигналами, снижая риск дорожно-транспортного происшествия.

Ограничения системы

- CSW активируется только в диапазоне скоростей транспортного средства 30~130 км/ч.
- CSW активируется только при радиусе кривизны в диапазоне 50~1000 м.
- CSW не может быть активирована, если транспортное средство находится в режиме буксировки / снега / грязи / песка / горной местности и других специальных режимах вождения * .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция предупреждения о превышении скорости в поворотах является вспомогательной системой оповещения водителя и не предназначена для автоматического снижения скорости транспортного средства. При получении предупреждения водитель должен самостоятельно контролировать скорость прохождения поворота.

Интеллектуальное управление дальним светом(IHBC)*

Интеллектуальное управление дальним светом (IHBC) использует переднюю камеру для оценки текущих условий движения. Автоматическая активация и деактивация дальнего света происходит при скорости транспортного средства выше 35km/h.

Метод использования

- Пользователь может включить или выключить интеллектуальное управление дальним светом через центральный дисплей: → → Освещение → Настройки внешнего освещения. При запуске транспортного средства система восстанавливает последнее использованное состояние настроек.
- После активации функции, когда переключатель света находится в положении “ Auto” , освещение соответствует условиям, а скорость превышает 35 км/ч , система автоматически переключается между ближним и дальним светом в зависимости от текущих условий движения.
- После включения функции интеллектуального управления дальним светом на панели приборов загорается индикатор режима ожидания: 。
- После активации функции интеллектуального управления дальним светом на панели приборов загорается индикатор активного состояния: 。
- В случае неисправности интеллектуальной системы управления дальним светом на панели приборов загорается индикатор неисправности: 。

Меры предосторожности

- Интеллектуальная система управления дальним светом (IHBC) – это вспомогательная функция управления освещением, но система не может полностью заменить водителя. Водитель всегда должен переключать ближний и дальний свет в соответствии с требованиями правил дорожного движения и изменениями дорожной обстановки.
- Интеллектуальная система управления дальним светом будет отключена в следующих ситуациях: когда транспортное средство находится в режиме высокой динамической нагрузки (например , при активации ABS или ESC); когда водитель включает противотуманные фары; когда стеклоочистители работают на высокой скорости; при движении задним ходом; когда переключатель освещения находится не в автоматическом режиме; при слишком ярком окружающем освещении; или когда водитель включает дальний свет с помощью подрулевого переключателя.
- Функционирование интеллектуальной системы управления дальним светом зависит от множества факторов окружающей среды, и она может быть активирована ошибочно или выйти из строя. Типичные ситуации включают, но не ограничиваются следующими:
  - В условиях крайне неблагоприятной погоды, таких как сильный туман, проливной дождь или сильный снегопад.
  - Участники дорожного движения с плохой видимостью (например, пешеходы, велосипедисты) , железнодорожный или водный транспорт вблизи дороги, а также участки дороги, где возможно появление диких животных.
  - В условиях сильных отражений (например, дорожные знаки на автомагистралях, отражение воды на дорожном покрытии и т. д.) .
  - Когда лобовое стекло запотело, загрязнено или закрыто наклейками, украшениями и т. д.

- В случае Дорожно-транспортное происшествия или повторной установки датчиков рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для их калибровки, чтобы избежать ухудшения работы системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

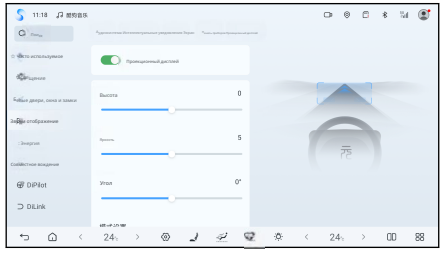
- Функция интеллектуального управления дальним светом фар является вспомогательной системой вождения. На её работу могут влиять погодные условия и дорожная обстановка, что может приводить к ошибочному включению или отказу. Водитель несет полную ответственность за безопасное управление транспортным средством.
- Работа функции интеллектуального управления дальним светом фар может быть нарушена из-за погодных условий и дорожной обстановки.
- Перечисленные предостережения охватывают лишь наиболее распространенные факторы, влияющие на работу функции интеллектуального управления дальним светом фар. На эффективность работы системы могут влиять и другие факторы. Водитель должен постоянно контролировать дорожную ситуацию и при необходимости переключать дальний свет на ближний в ручном режиме.
- Решение об использовании функции интеллектуального управления дальним светом фар должно приниматься водителем самостоятельно, исходя из личных потребностей, текущей дорожной ситуации и дорожных условий.

Проекционный дисплей(**HUD**)*

Проекционный дисплей: проецирует на лобовое стекло важную информацию, такую как скорость транспортного средства , навигационные данные, ADAS и другие показания с панели приборов , а также информацию, полученную от ADAS . Лобовое стекло отражает эту информацию в поле зрения водителя , что позволяет избежать частой смены фокуса и повысить безопасность вождения.

Метод использования

- Пользователь может включить или выключить проекционный дисплей, выбрав на центральном дисплее → → "Звук и изображение" → для перехода к настройкам проекционного дисплея.
- По умолчанию функция активирована и на проекционном дисплее отображается информация. При отключении функции проекционный дисплей не отображает никакой информации. После перезапуска транспортного средства система сохраняет последнее состояние настроек.



- Регулировка высоты: регулировка HUD высоты виртуального изображения, диапазон -10 ～ 10 , всего 21 ступень, значение по умолчанию: 0.
- Регулировка яркости: регулировка HUD яркости виртуального изображения, диапазон 0~10 , всего 11 ступеней, значение по умолчанию: 5.

- Регулировка угла: регулировка HUD угла виртуального изображения, всего 11 ступеней, значение по умолчанию: 0°.
- Настройки режима: выберите классический режим или режим «Снег» в зависимости от условий эксплуатации. По умолчанию используется классический режим.
- Отображаемая информация (опционально): можно выбрать отображение данных системы помощи при вождении и навигации. По умолчанию отображаются все данные. Нажмите кнопку для выбора пункта и его отображения на проекционном дисплее. Повторное нажатие отменит выбор и выключит отображение.

Внимание

- Убедитесь, что ничто не загораживает проекционный дисплей.
- Для очистки пылезащитной панели проекционного дисплея используйте мягкую хлопчатобумажную ткань или бумажную салфетку.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей в отверстие проекционного дисплея.

Контроль давления в шинах

Косвенная система контроля давления в шинах*

Система контроля давления в шинах определяет пониженное давление только во время движения транспортного средства. При аномальном давлении в одной или нескольких шинах на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающий индикатор и текстовое предупреждение.

Рекомендации

- Система контроля давления в шинах разработана для оригинальных шин BYD, поэтому рекомендуется использовать оригинальные шины BYD. В противном случае существует риск выдачи системой аварийного сигнала о неисправности или отклонении от нормальных рабочих характеристик.
- При включении зажигания в положение “OK” транспортного средства система выполняет функциональную проверку, во время которой кратковременно загораются предупреждающий индикатор и индикатор.

Пониженное давление в шине

- При изменении давления в одной или нескольких шинах система контроля давления в шинах выдает предупреждение о пониженном давлении, которое сопровождается индикацией на дисплее комбинации приборов , окрашиванием изображения шины с низким давлением в желтый цвет и однократным звуковым сигналом зуммера .

- В этом случае водителю следует немедленно остановить транспортное средство в безопасном месте и проверить все шины и давление воздуха в них. Во время остановки соблюдайте осторожность, избегая резких поворотов / торможений. После устранения причины предупреждения о низком давлении в шинах необходимо выполнить сброс настроек системы контроля давления в шинах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Различное или недостаточное давление в шинах может привести к их повреждению, потере управления транспортным средством и серьезным дорожно-транспортным происшествиям, влекущим тяжкие телесные повреждения или смерть

- Различное или недостаточное давление в шинах может ускорить износ шин, снизить устойчивость транспортного средства и увеличить тормозной путь.
- Различное или недостаточное давление в шинах может привести к внезапному выходу шины из строя, взрыву шины и потере управления автомобилем.
- Движение с пониженным давлением увеличивает деформацию шины, что приводит к её резкому нагреву, расслоению и взрыву.
- В определенных условиях (например, при спортивном стиле вождения, зимой или на рыхлых дорогах) показания системы контроля давления в шинах могут отображаться с задержкой.
- Использование шин с неправильным давлением может привести к дорожно-транспортному происшествию и повреждению шин. Водитель несет ответственность за поддержание надлежащего давления во всех шинах. В связи с этим, перед началом движения необходимо накачать все шины до предписанного давления. Значение предписанного давления указано на табличке с информацией о давлении в шинах. Система контроля давления в шинах функционирует корректно только при условии правильного давления во всех холодных колесах.
- В случае появления индикатора на дисплее, следует немедленно остановить транспортное средство в безопасном месте и проверить шины и давление в них. При остановке соблюдайте осторожность и избегайте резких маневров. /Торможение.

Рекомендации

- Система контроля давления в шинах определяет шины с пониженным давлением. При срабатывании сигнализации о низком давлении в одной или нескольких шинах, водителю необходимо проверить не только шины, по которым поступил сигнал, и давление в них, но и давление в остальных шинах.

В следующих случаях возможно срабатывание предупреждения системы контроля давления в шинах:

- Ручное изменение давления в шинах.
- Слишком низкое давление в одной или нескольких шинах.
- Наличие структурных повреждений шины.
- Замена по одному колесу на передней и задней осях.

- Система контроля давления в шинах не была сброшена после замены шин или изменения давления в них.
- Наблюдается одностороннее смещение нагрузки автомобиля.
- На одну из осей приходится повышенная нагрузка, например, при полной загрузке автомобиля.
- Установлены цепи противоскольжения.

Рекомендации

- Движение по грунтовой, гравийной, горной, обледенелой дороге или в спортивном режиме может привести к кратковременному частичному или полному отключению индикатора контроля давления в шинах. При длительной эксплуатации в подобных условиях время до срабатывания предупреждения системы контроля давления в шинах может увеличиться.

Системная неисправность

Если сигнал, используемый системой контроля давления в шинах, отсутствует или является недействительным, на панели приборов индикатор системы контроля давления в шинах мигает в течение 60s , затем горит постоянно, отображается сообщение " Проверьте систему контроля давления в шинах " и однократно звучит предупредительный сигнал. В этом случае транспортное средство теряет функцию контроля давления в шинах, и водителю следует незамедлительно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD для устранения неисправности.

Рекомендации

- В При неисправности ESC функция контроля давления в шинах также может быть недоступна.
- После установки цепей противоскольжения возможен сбой в работе системы.
- Если транспортное средство выдает предупреждение о низком давлении в шинах, сброс системы контроля давления в шинах без предварительной проверки и восстановления нормального давления приведет к искусственному удалению данных системы, ее неработоспособности или несвоевременному срабатыванию при критически низком давлении. Поэтому перед сбросом необходимо убедиться в нормальном давлении во всех шинах.

Сброс давления в шинах необходимо выполнить после следующих действий с транспортным средством:

- Регулировка давления в одной или нескольких шинах.
- Замена(ротация)любой шины/колеса.
- Выполнена балансировка колес.
- Произведена техническая модификация шасси.
- Изменение температуры окружающей среды с момента последнего сброса превысило 40ºC.
- Через год или 10000km.

Сброс системы:

Сброс системы контроля давления в шинах можно выполнить в мультимедиа →Состояние автомобиля →Техническое обслуживание.

Система прямого контроля давления в шинах*

- Система прямого контроля давления в шинах – это вспомогательная система, осуществляющая мониторинг давления в шинах в режиме реального времени, повышающая безопасность и комфорт при эксплуатации автомобиля в сборе, а также снижающая ускоренный износ шин и увеличение расхода топлива из-за недостаточного давления.
- Пользователь может переключиться в информационную панель автомобиля с помощью кнопки управления информацией о поездке на рулевом колесе, затем продолжить нажатиями этой кнопки для перехода к интерфейсу отображения давления в шинах.

Предупреждение системы контроля давления в шинах

- Если давление в любой из четырех шин опускается ниже 75% от номинального значения и система находится в рабочем состоянии, загорается индикатор неисправности системы контроля давления в шинах, а значение давления в соответствующей шине отображается желтым цветом. Рекомендуется остановить транспортное средство и проверить соответствующую шину на наличие медленной утечки воздуха, после чего довести давление до рекомендованного значения.
- Если температура любой из четырех шин непрерывно превышает 85 ℃ в течение 3 минут, система контроля давления в шинах выдаст предупреждение о перегреве, при этом значение температуры соответствующей шины отобразится желтым цветом. Рекомендуется остановить транспортное средство и дать шине остыть, прежде чем продолжить движение.
- В процессе эксплуатации системы, в случае возникновения неисправности, индикатор неисправности давления в шинах начинает мигать, затем горит постоянно, на комбинации приборов отображается сообщение " Сигнал неисправен " или " Проверьте систему контроля давления в шинах " . Убедитесь в исправности соответствующего модуля контроля давления в шинах и отсутствии его длительного нахождения в зоне сильного электромагнитного поля. При продолжительном отображении предупреждения обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

⚠ Внимание

- Срок службы модуля контроля давления в шинах зависит от различных факторов, включая ежедневный пробег автомобиля.
- Модуль контроля давления в шинах периодически передает на дисплей информацию о давлении в шинах. Следовательно, в случае внезапного падения давления или прокола шины во время движения, передача данных на дисплей произойдет только при следующем цикле мониторинга, что может привести к потере управления транспортным средством. Если шина повреждена и одновременно поврежден модуль контроля давления, который не может передавать информацию, или если вы подозреваете повреждение шины, немедленно прекратите движение, не дожидаясь предупреждающего сигнала на дисплее.
- Неправильная установка модуля контроля давления в шинах может повлиять на герметичность шины. Установку и замену модуля контроля рекомендуется проводить в Авторизованном сервисном центре BYD Auto квалифицированным техническим персоналом в соответствии с инструкцией по установке.
- Поскольку давление в шинах изменяется в зависимости от температуры окружающей среды, подкачивайте или спускайте шины, ориентируясь на показания давления на панели приборов и стандартное значение давления в шинах.

Внимание(продолжение)

- Если на транспортном средстве установлены электрические компоненты, не одобренные BYD, система контроля давления в шинах может работать со сбоями. Не следует ошибочно полагать, что это является неисправностью системы контроля давления в шинах.
- При замене колесных дисков, запасного колеса * или перестановке колес, необходимо выполнить повторную настройку системы контроля давления в шинах. Для этого обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Данная система не препятствует движению транспортного средства при ненормальном давлении в шинах. Поэтому перед каждой поездкой пользователь должен убедиться, что давление в шинах соответствует значениям, рекомендованным производителем. Не допускается эксплуатация транспортного средства, если давление в шинах не соответствует заводским спецификациям. В противном случае это может привести к повреждению транспортного средства, а также к травмам водителя и других участников дорожного движения.
- При обнаружении ненормального давления в шинах во время движения необходимо немедленно проверить давление. При загорании предупреждающего индикатора низкого давления в шинах избегайте резких маневров и экстренного торможения, снизьте скорость и при первой возможности остановитесь на обочине. Эксплуатация шин с пониженным давлением может привести к их необратимому повреждению и преждевременному выходу из строя. Значительное повреждение шины может спровоцировать дорожно-транспортное происшествие с серьезными последствиями, включая травмы и гибель людей.

Звуковое предупреждение при движении на низкой скорости(AVAS)

Функции системы

Система звукового предупреждения при движении на низкой скорости (AVAS) предназначена для оповещения пешеходов , находящихся рядом с транспортным средством, посредством звукового сигнала при движении на низкой скорости.

- При движении вперед:
  - При скорости0km/h<V≤20km/hгромкость предупреждающего сигнала увеличивается пропорционально скорости.
  - При скорости20km/h<V≤30km/hгромкость предупреждающего сигнала уменьшается пропорционально скорости.
  - При скорости V>30km/hпредупреждающий сигнал автоматически отключается.
- При движении задним ходом транспортное средство издает непрерывный равномерный предупреждающий сигнал.
- Вне зависимости от направления движения, при запуске транспортного средства предупреждающий сигнал автоматически отключается.

Система приостановлена/Включение/выключение контроля

Пользователь может открыть интерфейс « Удобство », проведя пальцем вниз по верхней строке состояния мультимедийной системы, чтобы включить или выключить имитатор звука двигателя. По умолчанию система включена при выпуске с завода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функцию приостановки системы звукового предупреждения при движении на низкой скорости следует использовать только в ситуациях, когда в непосредственной близости отсутствуют другие участники дорожного движения и окружающая обстановка явно не требует звукового оповещения (например, в транспортном заторе или на автомагистрали). Во всех случаях, когда существует вероятность появления пешеходов вблизи транспортного средства, система звукового предупреждения при движении на низкой скорости должна быть активирована.
- Эксплуатация транспортного средства на низкой скорости с отключенной системой звукового предупреждения может привести к тому, что пешеходы не будут предупреждены о приближении транспортного средства, что повышает риск дорожно-транспортного происшествия, в серьезных случаях приводящего к травмам или летальному исходу.
- Если при движении на низкой скорости не слышно звукового сигнала системы предупреждения о низкой скорости, остановите транспортное средство в безопасном и тихом месте, откройте окна и, включив передачу “D”, двигайтесь с постоянной скоростью 20 км/ч, чтобы проверить слышимость сигнала (при максимальной громкости). Если подтверждается, что звуковое предупреждение не слышно, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для устранения неисправности.

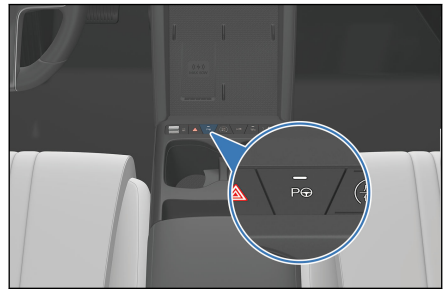
Автоматическая система помощи при парковке**(APA)***

Система автоматической помощи при парковке использует камеры, радары и другие датчики для идентификации и обнаружения парковочных мест и препятствий вокруг транспортного средства. Управляя соответствующими системами автомобиля в сборе (трансмиссия, рулевое управление, тормозная система, силовая установка), она автоматически паркует транспортное средство на выбранное парковочное место или выезжает с него по заданному маршруту. Система помощи при автоматической парковке включает в себя: автоматическую парковку с поиском места, дистанционную парковку с поиском места с помощью мобильного телефона, автоматическую парковку на выбранном месте, дистанционную парковку на выбранном месте с помощью мобильного телефона, автоматический выезд, дистанционный выезд с помощью мобильного телефона. Поддерживаются горизонтальные, вертикальные и косые парковочные места. Фактический набор функций системы автоматической парковки зависит от комплектации транспортного средства.

Система помощи при автоматической парковке является вспомогательной системой управления. Ее эффективность зависит от способности датчиков обнаруживать и распознавать окружающую обстановку, поэтому система не всегда может точно определять объекты на парковочных местах и траекториях движения. Водитель обязан контролировать окружающую обстановку и убеждаться в ее безопасности. Несмотря на наличие функции автоматической остановки парковки при обнаружении препятствий, из-за ограничений датчиков водитель должен быть готов к экстренному торможению для предотвращения столкновений с транспортными средствами, пешеходами и другими объектами.

Порядок выполнения парковки

- Автоматическая парковка
  - Автоматическая парковка с поиском места(обычно используется на парковках): Войдите в меню парковки→Поиск парковочного места → Выберите место и начните парковку→Парковка завершена.
  - Автоматическая парковка с выбором места (водитель вручную задает положение для парковки) : Войдите в меню парковки → Выберите место для парковки → Начните парковку → Парковка завершена.
- Автоматический выезд с парковки (обычно используется, когда расстояние до окружающих препятствий невелико) : Войдите в интерфейс парковки → Начните выезд → Парковка завершена.
- Дистанционная парковка*
  - Дистанционная парковка с поиском места (обычно используется, когда парковочное место узкое и затрудняет выход водителя) : Войдите в меню парковки → Поиск места → Выберите место → Запустите дистанционную парковку через приложение App → Начать парковку → Парковка завершена.
  - Дистанционная парковка с ручным выбором места (обычно используется, когда парковочное место узкое и затрудняет выход водителя) : Войдите в меню парковки → Выберите место → Запустите дистанционную парковку через приложение App → Начать парковку → Парковка завершена.
- Дистанционная парковка(Обычно используется на узких парковочных местах, где водителю неудобно садиться в автомобиль): Войдите в мобильное приложение App. → Перейдите в раздел дистанционной парковки→Начните выезд с парковочного места→Парковка завершена.
- Существует несколько способов перехода к интерфейсу парковки:
  - Пользователь может перейти к интерфейсу парковки, используя кнопку парковки.
  - После перехода к изображению с камер кругового обзора пользователь может перейти к интерфейсу парковки, нажав на кнопку « Парковка ».
  - Если функция интеллектуального голосового управления активирована, пользователь может произнести команду « Открыть парковку » для перехода к интерфейсу парковки.



  - Пользователь может перейти к интерфейсу парковки, активировав функцию автоматического включения парковки при включении задней передачи «R» и обнаружении свободного парковочного места.

Автоматическая парковка

- Автоматический поиск и въезд на парковочное место(Применяется, как правило, на парковках)

- Перейдите в интерфейс парковки и выберите « Автоматическая парковка » (при этом управление транспортным средством сохраняется за водителем) . Двигаясь вперед на низкой скорости (25 км/ч и менее) или назад (5 км/ч и менее) , система начнет поиск парковочного места и отобразит его на дисплее.
- После обнаружения подходящего парковочного места система предложит водителю остановить транспортное средство и нажать кнопку « Начать парковку » . Следуя инструкциям, отпустите педаль тормоза и рулевое колесо (управление транспортным средством переходит к системе) . Начнется автоматическая парковка.
- После завершения парковки транспортного средства на целевое парковочное место система парковки отключается автоматически.

- Автоматическая парковка на выбранное место(Водитель вручную задает положение для парковки)
  - В интерфейсе парковки пользователь нажимает кнопку “ Выбрать место ” , вручную указывает целевое парковочное место и, следуя инструкциям, нажимает кнопку “ Начать парковку ” для запуска автоматической парковки.
  - По завершении парковки система парковки отключается автоматически.
- Автоматическая парковка(Рекомендуется использовать в условиях ограниченного пространства)
  - В интерфейсе парковки пользователь выбирает направление выезда и нажимает кнопку “Автоматический выезд” для начала выезда.
  - По завершении выезда система парковки отключается автоматически.

Дистанционная парковка*

- Дистанционная парковка с мобильного телефона (обычно используется, когда парковочное место узкое и водителю неудобно выходить из автомобиля). Войдите в интерфейс парковки и выберите « Автоматическая парковка » для поиска места или нажмите кнопку « Выбрать место вручную » , чтобы указать его самостоятельно.
  - После выбора места, включите режим «P» для перехода в интерфейс дистанционной парковки на телефоне. Откройте приложение и выберите « Дистанционная парковка » . Подключитесь по Bluetooth, следуя инструкциям.
  - После подключения нажмите«Начать парковку», чтобы начать дистанционную парковку с телефона.
  - После завершения парковки система автоматически выключится.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После выхода из транспортного средства не используйте функцию дистанционной парковки, стоя на месте предполагаемой парковки.
- Пожалуйста, покиньте салон транспортного средства.

- Дистанционный выезд с парковки с помощью мобильного телефона (обычно используется в стесненных условиях, когда водителю затруднительно сесть в автомобиль)
  - В приложении App найдите интерфейс дистанционной парковки, выберите направление выезда и нажмите кнопку «Начать выезд» для начала дистанционного выезда.
  - После завершения парковки система выйдет автоматически.

Выход из системы помощи при парковке

- Пользователь может выйти из режима парковки следующими способами:
  - Нажмите кнопку парковки.
  - Нажмите кнопку «Home».
  - Нажмите кнопку «Назад».
- Дистанционная парковка: см. информацию в мобильном Appв разделе помощи при парковке.
- Помимо случаев активного выхода водителя из системы помощи при парковке указанными выше способами, функция парковки автоматически отключается при обнаружении системой любого из следующих обстоятельств, включая, но не ограничиваясь:
  - Вмешательство человека(Рулевое колесо, переключение передач, педаль акселератора, электронный стояночный тормоз и т. д.);
  - Неисправность системы парковки (Неисправность ультразвукового датчика, камеры панорамного обзора, контроллера парковки и т. д.) ;
  - Неисправность связанной системы (Тормозная система, привод, система рулевого управления, система переключения передач, мультимедийная система, активная подвеска * , оборудование дистанционного управления и т. д.) ;
  - Превышены допустимые значения условий парковки (слишком высокая скорость парковки, чрезмерная общая продолжительность парковки, ограниченное пространство, избыточное количество маневров, превышено время ожидания, превышено количество пауз, большой уклон, блокировка колеса 等) ; Ошибка планирования маршрута;
  - Активация других функций (функции активной безопасности, активная подвеска * , тягово-сцепное устройство * , активация зарядного разъема 等) ;
  - Выбран режим вождения, отличный от стандартного(неэкономичный режим/комфортный режим/спортивный режим);
  - Соединение Bluetooth разорвано(во время дистанционной парковки);
  - Не удалось разблокировать дверь(во время дистанционной парковки).

Приостановка и возобновление парковки

- Во время парковки, после остановки транспортного средства нажатием педали тормоза, водитель может приостановить парковку, нажав кнопку в указанной области “«Пауза» . Для возобновления парковки после приостановки необходимо в течение 90 секунд нажать кнопку «Продолжить». Продолжить” в течение 90 секунд , чтобы возобновить парковку.
- Если во время парковки открывается какая-либо дверь / задняя дверь / крышка переднего отсека, складываются боковые зеркала и т. д., парковка автоматически приостанавливается. Для возобновления парковки необходимо в течение 90 секунд закрыть все двери, / заднюю дверь / крышку переднего отсека, разложить боковые зеркала и нажать кнопку «Продолжить».
- Обнаружено препятствие: после автоматической остановки системы необходимо устранить препятствие в течение 90si коснуться экрана. “Для возобновления парковки нажмите кнопку ” Продолжить ” .

- Если во время дистанционной парковки с телефона поступает телефонный звонок, просматриваются SMS-сообщения или экран телефона гаснет, интерфейс парковки переходит в фоновый режим. Необходимо вернуться в интерфейс парковки в течение 90s и нажать кнопку “ Продолжить ” , чтобы возобновить дистанционную парковку.

Меры предосторожности

- Автоматическая система помощи при парковке является лишь вспомогательным инструментом и не может полностью заменить оценку водителем окружающей обстановки. В любом случае водитель несет ответственность за безопасность парковки транспортного средства. При условии исправности системы помощи при парковке и связанных компонентов, благоприятных погодных условиях, подходящем парковочном месте, отсутствии препятствий на траектории движения и правильном использовании системы, автоматический ассистент парковки обычно способен корректно выполнить въезд или выезд с парковочного места. Во время парковки водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой вокруг транспортного средства и при необходимости активно вмешиваться, приостанавливать или отменять парковку, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий, травм или материального ущерба.
- Система автоматической помощи при парковке имеет слепые зоны. Водитель должен постоянно контролировать пространство вокруг транспортного средства, чтобы избежать небезопасной парковки из-за нераспознанных препятствий (например, нависающих, низких препятствий или объектов с гладкой поверхностью, расположенных перпендикулярно к транспортному средству и обладающих малой отражающей способностью) .
- Покрытие поверхности камеры и ультразвуковых датчиков посторонними предметами (например, льдом, снегом, водой, инеем, грязью, пылью и т. д.) или их ненормальное функционирование может привести к неэффективному распознаванию парковочного места и повлиять на работу функции парковки. Необходимо содержать поверхность датчиков в чистоте и убедиться в их нормальном рабочем состоянии.
- Наличие вблизи источников помех с аналогичной частотой (например, копра на дороге) может снизить точность ультразвукового обнаружения. Следует внимательно следить за пешеходами и другими транспортными средствами, и при необходимости, принять меры для ручного вмешательства, прервать или отменить процесс парковки.
- Если в перпендикулярном парковочном месте стоит транспортное средство, припаркованное слишком глубоко , при поиске места для парковки возможно ошибочное распознавание данного места как доступного.
- Если транспортное средство на горизонтальной парковке расположено слишком глубоко, система может ошибочно идентифицировать ее как доступную.
- В условиях стесненного пространства (например, узкие дороги, углы, повороты) , функциональность камер и ультразвуковых датчиков может быть ограничена. Необходимо внимательно следить за окружающей обстановкой и при необходимости вмешиваться вручную, приостанавливать или отменять парковку.
- Система автоматической парковки не распознает парковочные места специального назначения , такие как места для инвалидов или зоны с дорожной разметкой, запрещающей стоянку.
- Вследствие воздействия окружающей среды, размеченные парковочные места могут быть ошибочно идентифицированы как недоступные (например, тень, отражения, трещины, нечеткая или поврежденная разметка, газоны с бордюрами и т.п.) .
- Наличие поперечных декоративных полос на других кузовах может привести к ошибочному распознаванию дорожной разметки и, как следствие, к ошибочному определению парковочного места.

Место.

- Перед автоматической парковкой на выбранное место водитель должен убедиться в отсутствии в нем препятствий, таких как велосипеды, дорожные конусы, камни, тонкие столбики, проволочные ограждения или буксировочные приспособления, картонные коробки, разблокированные парковочные барьеры, выбоины и другие объекты, не отражающие радиоволны радара.
- Дистанционная парковка * Во время использования функции выберите " Целевое парковочное место " После выхода из транспортного средства не находитесь на выбранном парковочном месте. Наличие движущихся людей или объектов в пределах или вблизи выбранного парковочного места может повлиять на процесс парковки.
- Если водитель выбрал парковочное место или направление выезда, но отпустил педаль тормоза, не нажав кнопку начала парковки, существует вероятность скатывания транспортного средства. Водитель должен своевременно перехватить управление для обеспечения безопасности парковки. При получении предупреждения о возможном скатывании транспортного средства водителю следует немедленно нажать на педаль тормоза и перехватить управление.
- Во время использования функции автоматической парковки при въезде и выезде, в случае возникновения риска неминуемого или вероятного задевания или столкновения, водителю следует немедленно нажать на педаль тормоза и перехватить управление транспортным средством, чтобы избежать опасности.
- В процессе автоматической парковки на выбранное место транспортное средство может занимать другие полосы движения. Необходимо внимательно следить за пешеходами и другими транспортными средствами и, при необходимости, предпринять активные действия для прерывания или завершения парковки.
- При автоматической парковке параллельно тротуару система может некорректно распознавать выступающие бордюры или углубленные водосточные лотки, что повышает риск повреждения шин или колесных дисков. В процессе парковки необходимо постоянно контролировать окружающую обстановку и при необходимости вмешиваться в управление.
- При использовании функции выбора места парковки, убедитесь, что выбранное место безопасно и пригодно для парковки. Избегайте парковки в стесненных условиях, при наличии посторонних предметов, неровной поверхности, вблизи ступеней или обрывов, поскольку это может ограничить функциональность системы или создать опасную ситуацию. Водитель должен самостоятельно оценивать безопасность выбранного места парковки и окружающей обстановки. Во время парковки необходимо внимательно следить за происходящим вокруг и при необходимости прерывать или отменять парковку.
- В неблагоприятных дорожных или погодных условиях функция автоматической парковки может представлять угрозу безопасности, поэтому её использование не рекомендуется. Например, при слишком узком парковочном месте или недостаточной видимости (например, из-за сильного дождя, тумана, смога, снегопада и т. д.) .
- Перед использованием системы автоматической парковки убедитесь, что давление в шинах и их размеры соответствуют техническим требованиям, чтобы не повлиять на эффективность парковки.
- Перечисленные меры предосторожности не охватывают все ситуации, влияющие на штатную работу системы автоматической парковки. Водитель обязан постоянно контролировать процесс парковки и окружающую обстановку транспортного средства и при необходимости немедленно остановить парковку, в противном случае это может привести к серьезному материальному ущербу, травмам или летальному исходу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция автоматической парковки является лишь вспомогательной системой вождения, и водитель несет полную ответственность за безопасность управления транспортным средством.
- Работа системы автоматической парковки может быть нарушена из-за погодных условий, состояния дорожного покрытия и других факторов. В приведенных выше примечаниях указаны лишь наиболее распространенные причины. Водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой,

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

дорожной ситуацией, маршрутом движения и т. д., и, исходя из личных потребностей, принимать взвешенное решение об использовании данной функции, обеспечивая безопасность парковки.

- При использовании системы автоматической парковки необходимо строго соблюдать местные правила дорожного движения и другие применимые законы и нормативные акты.

Панорамное изображение*

Система панорамного обзора, также известная как система обзора 360°, представляет собой информацию об изображении в реальном времени (изображение с высоты птичьего полета), полученную путем бесшовной склейки изображений с 4 широкоугольных камер, установленных спереди/сзади/слева/справа на Транспортное средство. Это позволяет определить слепые зоны вокруг Транспортное средство и помогает Водителю лучше ориентироваться в непосредственной близости от Транспортное средство.

- Способы активации панорамного обзора:
  - Пользователь может перейти в интерфейс панорамного обзора, нажав кнопку «Панорама» на Рулевое колесо.
  - При включении передачи заднего хода («R») Транспортное средство автоматически переходит в интерфейс панорамного обзора.
  - Автоматическая Активация панорамного обзора посредством радара.
  - Если функция интеллектуального голосового управления активирована, панорамный обзор можно активировать голосовой командой.
  - В положении селектора "P"/"N" или при движении в режиме "D" со скоростью менее 15 км/ч, панорамный обзор активируется перемещением рычага указателя поворота (если в настройках включена функция активации обзора при включении указателя поворота на низкой скорости) .

- В интерфейсе панорамного обзора крайняя левая часть – это боковая панель, в центре – объединенное изображение с видом сверху, справа – одинарный или двойной вид.



- 2D панорамный обзор:
  - Для переключения между видами с четырех сторон транспортного средства нажмите на кнопки передней, задней, левой и правой сторон модели автомобиля на объединенном изображении с видом сверху в центре экрана.
  - Нажмите на значок радара в панорамном обзоре, чтобы включить отображение радара. Нажмите еще раз, чтобы выключить его. При включенном радаре и приближении к препятствию на изображении отобразится предупреждение.

- Двойной вид: для переключения в режим двойного вида транспортного средства нажмите на кнопку боковой панели в крайнем левом углу.

- Прозрачное панорамное изображение: нажмите на модель автомобиля в центральной проекции сверху для переключения между прозрачным и непрозрачным отображением.
- Настройки панорамы: перейдите в меню настроек панорамы для настройки следующих функций:
  - Способ активации: включение указателя поворота на низкой скорости;
  - Изображение кузова: цвет кузова;
  - Другое: сброс настроек к значениям по умолчанию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система панорамного обзора является лишь вспомогательной функцией вождения. Водитель несет полную ответственность за безопасность транспортного средства.
- Не следует полностью полагаться на систему панорамного обзора при управлении транспортным средством, поскольку она не позволяет точно определить наличие объектов или пешеходов в непосредственной близости. Для всесторонней оценки необходимо использовать все зеркала заднего вида.
- В данной системе используются широкоугольные камеры типа «рыбий глаз», поэтому отображаемые объекты могут иметь искажения относительно реальных.
- Система панорамного обзора предназначена исключительно для помощи при парковке и вождении. Небезопасно парковаться или управлять транспортным средством, полагаясь только на эту систему, поскольку перед и за транспортным средством имеются зоны ограниченной видимости. Во время парковки / или движения необходимо постоянно контролировать окружающую обстановку другими способами, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий.
- Не используйте систему кругового обзора, если боковые зеркала заднего вида не полностью развернуты. Убедитесь, что при использовании системы кругового обзора для управления транспортным средством все двери полностью закрыты.
- Расстояние до объектов, отображаемое системой кругового обзора, может отличаться от субъективного восприятия, особенно когда объекты находятся близко к транспортному средству. Водитель должен оценивать расстояние до объектов различными способами.
- Камеры установлены на переднем бампере, под боковыми зеркалами заднего вида, а также над запасным колесом или задним номерным знаком. Убедитесь, что камеры ничем не загорожены.
- При мойке кузова транспортного средства аппаратом высокого давления следует избегать прямого попадания струи на камеру во избежание ухудшения ее эксплуатационных характеристик. При наличии воды или пыли на камере необходимо своевременно протирать ее.
- Не допускаются удары по камере, так как это может привести к ее неисправности или повреждению.
- После запуска транспортного средства, если мультимедийная система еще не полностью загрузилась, при нажатии кнопки активации системы кругового обзора или включении передачи заднего хода вывод изображения может происходить с задержкой или мерцанием. Это является нормальным явлением и обусловлено процессом инициализации камеры.
- При медленном маневрировании транспортного средства функция прозрачной панорамы может вызывать смещение изображения днища относительно внешнего изображения из-за колебаний скорости или частых остановок.

Система помощи при парковке

- Во время парковки система помощи при парковке использует изображение на мультимедийном дисплее и звуковые сигналы динамиков, чтобы предупредить водителя о расстоянии между транспортным средством и препятствиями. Система обнаруживает препятствия с помощью датчиков.
- Система помощи при парковке облегчает движение задним ходом. При движении задним ходом всегда следите за пространством позади и вокруг автомобиля.
- При включении передачи заднего хода Транспортное средство автоматически переходит в режим отображения видео с камеры заднего вида.
- В целях обеспечения безопасности во время движения в интерфейсе камеры заднего вида доступны только кнопки регулировки громкости и кнопки управления телефоном; использование остальных кнопок невозможно.
- При выключении передачи заднего хода интерфейс возвращается в исходное состояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При превышении скорости 10km/hсистема помощи при парковке отключается.
- В пределах зоны действия датчиков не допускается установка каких-либо дополнительных объектов.
- Во избежание неисправности датчиков не допускается промывка датчиков водой или паром при мойке Транспортного средства.
- В случае неработоспособности камер на экране отображается черный фон и сообщение:“未检测到视频信号”.

Выключатель питания парковочного радара

- Пользователь может активировать или деактивировать функцию парковочного радара через интерфейс мультимедийных настроек.
  - Конфигурация 1: Центральный дисплей→ →DiPilot→Ассистент парковки
  - Конфигурация 2: Центральный дисплей→ →DiPilot→Ассистент парковки
- В положении ключа зажигания “OK” стояночный тормоз EPB активирован. При переключении в положение “R” ассистент парковки включается автоматически.
- При обнаружении препятствий вокруг транспортного средства система подает звуковой сигнал. В выключенном состоянии предупреждения отсутствуют.

Тип датчика

- При обнаружении препятствия датчиком, на центральном дисплее отображается предупреждающее изображение, соответствующее положению препятствия и расстоянию до него. Одновременно звучит предупредительный сигнал.
- При выполнении параллельной парковки или маневрировании для въезда на парковочное место, данный датчик измеряет расстояние между транспортным средством и препятствиями, передавая информацию через центральный дисплей и динамики. При использовании системы обязательно учитывайте окружающую обстановку.

Конфигурация 1

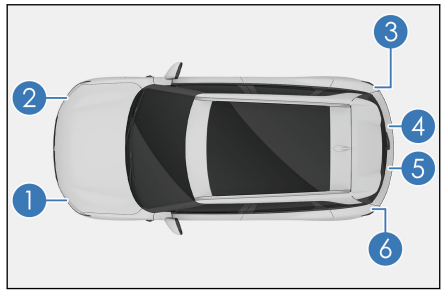
①Датчик переднего левого угла

②Датчик переднего правого угла

③Датчик заднего правого угла

④ ⑤Задний центральный датчик

⑥Датчик заднего левого угла



Конфигурация 2

① ②Датчик переднего правого угла

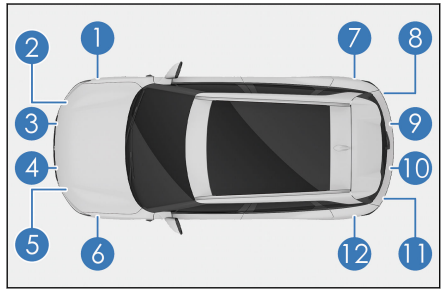
③ ④Передний центральный датчик

⑤ ⑥Датчик переднего левого угла

⑦ ⑧Датчик заднего правого угла

⑨ ⑩Задний центральный датчик

⑪ ⑫Датчик заднего левого угла



Индикация расстояния и звуковое оповещение

При обнаружении препятствия датчиком на мультимедийном дисплее отображается его местоположение и приблизительное расстояние до транспортного средства, сопровождаемое звуковым сигналом.

Пример работы центрального датчика

Приблизительное расстояние(мм)	Пример мультимедийного дисплея	Предупреждающий звуковой сигнал
Приблизительно 700~1200		Медленная скорость
Приблизительно 400~700		Быстрая скорость
Приблизительно 200~400		Продолжительный сигнал

Пример работы углового датчика

Приблизительное расстояние(мм)	Пример мультимедийного дисплея	Предупреждающий звуковой сигнал
Приблизительно 400~600		Быстрая скорость
Приблизительно 200~400		Продолжительный сигнал

Внимание

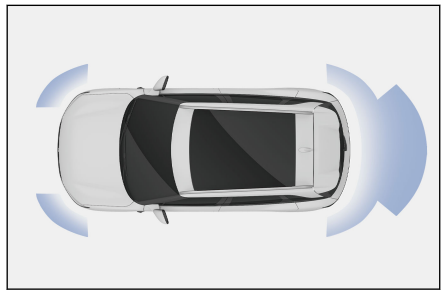
- 0~200 мм– это мертвая зона системы. Точность обнаружения и достоверность предупреждений снижены. Поэтому предупреждения на этом расстоянии следует рассматривать только как справочную информацию.

Работающие датчики и зона их обнаружения

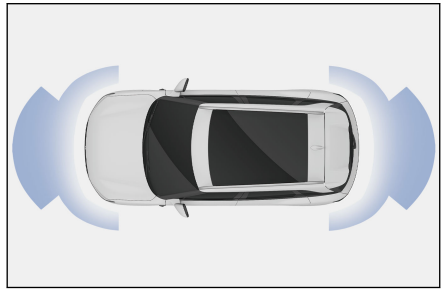
При движении транспортного средства задним ходом все датчики начинают работу.

На рисунке показана зона обнаружения датчиков. Указанный диапазон обнаружения ограничен. Перед началом движения задним ходом убедитесь в отсутствии препятствий вокруг автомобиля и двигайтесь медленно.

Конфигурация 1



Конфигурация 2



Рекомендации

- Система помощи при парковке предназначена для облегчения маневрирования транспортного средства водителем, но не заменяет его личной оценки ситуации. Во время парковки необходимо руководствоваться непосредственным наблюдением.
- Во избежание нарушения нормальной работы системы не допускается размещение каких-либо предметов или аксессуаров в зоне действия датчиков.
- В определенных ситуациях система может функционировать некорректно, не обнаруживая некоторые объекты при приближении к ним. Поэтому необходимо постоянно контролировать пространство вокруг транспортного средства и не полагаться исключительно на показания системы.
- В случае отображения на панели приборов сообщения о неисправности парковочного радара* , зуммер подаст однократный звуковой сигнал. Рекомендуется Как можно скорее свяжитесь с Авторизованным сервисным центром BYD Auto для проведения диагностики Транспортное средство.

Информация, полученная от датчиков

- Определенные условия эксплуатации Транспортное средство и окружающей среды могут повлиять на точность обнаружения препятствий датчиками. Ниже перечислены конкретные ситуации, при которых это возможно:
  - Датчики загрязнены, покрыты водой или запотели.
  - Датчики покрыты снегом или обледенели.
  - Датчики чем-либо закрыты.

- Транспортное средство имеет выраженный боковой наклон или чрезмерно перегружено.
- На сильно неровных дорогах, склонах, гравийном покрытии или траве.
- Датчик был перекрашен.
- В непосредственной близости от транспортного средства наблюдается высокий уровень шума из-за автомобильных гудков, звуков мотоциклетных двигателей, пневматических тормозов большегрузного транспорта или других источников, генерирующих ультразвуковые волны.
- Рядом находится другое транспортное средство, оборудованное системой помощи при парковке.
- На транспортном средстве установлено буксировочное кольцо.
- Бампер или датчик подверглись сильному удару.
- Транспортное средство приближается к высокому или неровному бордюру.
- В условиях сильной жары или мороза.
- Установлена неоригинальная подвеска с характеристиками, уступающими заводским.

■ В дополнение к вышеперечисленному, датчик может некорректно определять расстояние до некоторых объектов из-за их формы.

■ Форма и материал препятствий могут затруднить их обнаружение датчиком. Особое внимание следует уделить следующим препятствиям:

- Провода, ограждения, тросы и т. д.
- Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
- Объекты с острыми углами.
- Низкие препятствия.
- Высокие препятствия, верхняя часть которых выступает в направлении вашего транспортного средства.
- Объекты, находящиеся под бампером.
- Объекты вблизи транспортного средства.
- Люди, находящиеся рядом с транспортным средством(в зависимости от типа одежды).

■ Если на мультимедийном дисплее * отображается изображение или раздается звуковой сигнал, возможно, датчик обнаружил препятствие или подвергся внешнему воздействию. Если данное явление сохраняется, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики и ремонта.

⚠ Внимание

■ Не направляйте воду или пар на датчики, так как это может привести к их Неисправность.

Системы безопасности вождения

Для повышения безопасности вождения Транспортное средство, указанные ниже системы безопасности вождения будут автоматически активироваться в зависимости от условий движения. Тем не менее, следует помнить, что эти системы носят исключительно вспомогательный характер, и не следует чрезмерно полагаться на них во время управления Транспортное средство.

Интеллектуальная система динамического Торможение

- Интеллектуальная система динамического Торможение – это современная электрогидравлическая тормозная система с разделением контуров, объединяющая вакуумный усилитель, электронный вакуумный насос, антиблокировочную систему Торможение (ABS) , электронную систему контроля устойчивости (ESC) и другие функции.
- Интеллектуальная система динамического торможения помогает водителю в торможении транспортного средства, обеспечивая необходимую тормозную силу, а также повышает устойчивость и комфорт во время движения , и увеличивает эффективность рекуперации энергии торможения.

Система динамической стабилизации автомобиля**(VDC)**

В случае внезапного поворота во время движения, если автомобиль отклоняется от заданной водителем траектории, VDC корректирует ее путем применения тормозного усилия к соответствующим колесам, помогая водителю контролировать боковое скольжение и сохранять курсовую устойчивость.

Антипробуксовочная система**(TCS)**

TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес автомобиля при ускорении, при необходимости применяя тормозное усилие для предотвращения их вращения вхолостую. В неблагоприятных условиях движения система TCS облегчает начало движения, ускорение и подъем Транспортного средства в гору.

> ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
>
> - В следующих случаях системаTCSможет работать неэффективно:
>   - При движении по скользкой дороге даже при нормальной работе системы TCS она может не обеспечить контроль направления и необходимую мощность.
>   - Не управляйте Транспортным средством в условиях, чреватых потерей устойчивости и мощности.

Система помощи при трогании на подъеме **(HHC)**

После отпускания педали тормоза система HHC поддерживает тормозное усилие, приложенное Водителем, в течение 1s, предотвращая скатывание Транспортного средства назад.

Система гидравлической поддержки торможения **(HBA)**

Когда водитель резко нажимает на педаль тормоза, система HBA может распознать экстренное торможение и автоматически увеличить тормозное усилие, чтобы система ABS быстрее активировалась, эффективно сокращая тормозной путь.

Система управления замедлением **(CDP)**

При активации электронного стояночного тормоза начинает функционировать система CDP. Транспортное средство будет тормозить с постоянным замедлением (замедление составляет 0,4g при активации только электронного стояночного тормоза без нажатия на педаль тормоза, и 0,8g при одновременной активации электронного стояночного тормоза и нажатии на педаль тормоза) до полной остановки. Если водитель деактивирует электронный стояночный тормоз, функция CDP прекращает работу.

Система помощи при спуске с крутого склона**(HDC)**

- Принцип действия: HDC – это дополнительная функция системы ESC, повышающая комфорт управления автомобилем. Основная задача HDC — помощь водителю при спуске с горы на низкой скорости посредством активного торможения. Во время работы HDC, когда коэффициент скольжения колеса превышает порог срабатывания ABS, ABS активируется. Это обеспечивает безопасный и плавный спуск, в том числе и задним ходом.

- Включение и выключение HDC:

  - При скорости ниже 38 км/ч функцию можно включить, нажав кнопку HDC. При этом на панели приборов загорается индикатор состояния системы HDC.

  - Если функция HDC не требуется, можно повторно нажать кнопку переключателя HDC. При этом индикатор на панели приборов погаснет. При превышении скорости приблизительно 65km/h функция HDC автоматически отключается.

- Управление скоростьюHDC:

  - Функция HDC активна в диапазоне скоростей примерно 11–38 км/ч. В этом диапазоне скорость можно регулировать, нажимая / или отпуская педаль акселератора или педаль тормоза, при этом приоритет отдается скорости, зафиксированной в момент отпускания педали. Во время работы HDC мигающий индикатор состояния HDC на панели приборов указывает на активацию функции HDC.

- HDC Функциональная Неисправность:

  - В некоторых особых условиях эксплуатации, например, при движении по затяжному спуску , HDC может быть временно недоступна из-за перегрева тормозных механизмов.

Интеллектуальная система динамического торможения, по сравнению со стандартной электронной системой стабилизации **(ESC)**, включает в себя следующие дополнительные функции:

- Режим помощи при торможении

  - Режим помощи при торможении предназначен для регулировки чувствительности педали тормоза. В различных режимах кривая зависимости между глубиной нажатия педали тормоза и замедлением Транспортное средствоа отличается. Водитель может выбрать предпочитаемый стиль отклика педали тормоза.

- Пользователь может получить доступ к настройкам режима помощи при торможении через Центральный дисплей → → Управление Транспортное средством → Настройки вождения и выбрать для регулировки чувствительность педали Транспортное средствоа в режимах “ Комфорт ” или “ Спорт ”.

Комфортная парковка

- Комфортная парковка (CST) Функция: При замедлении и остановке транспортного средства в неэкстренных ситуациях интеллектуальная система динамического торможения, контролируя давление в тормозных механизмах, снижает продольную раскачку и толчки кузова в момент остановки, обеспечивая водителю ощущение плавного торможения.
- Пользователь может включить или выключить эту функцию через центральный дисплей → → Управление автомобилем → Настройки управления вождением.
- После активации функции комфортной парковки тормозной путь может незначительно увеличиться на 2–5 см . В связи с этим, перед остановкой рекомендуется увеличить дистанцию до впереди идущего транспорта или препятствия.

Очистка тормозных дисков

- Функция очистки тормозных дисков: при включении стеклоочистителей интеллектуальная система динамического торможения оказывает незначительное тормозное усилие на все четыре тормозных механизма, прижимая тормозные колодки к тормозным дискам. Это позволяет удалить водяную пленку с поверхности дисков, уменьшая время отклика тормозной системы и сокращая тормозной путь.
- При обнаружении системой дождя или сигнала включения стеклоочистителей, функция очистки тормозных дисков автоматически повторяется через заданные интервалы времени для повышения безопасности.

системы ESC Система в работе

- Если при трогании на подъеме существует риск пробуксовки или отката автомобиля, либо если одно из ведущих колес начинает пробуксовывать, начинает мигать Индикатор ESC , сигнализируя о работе Системы ESC.

Отключение ESCсистемы

- Если транспортное средство застряло в снегу или грязи, система ESC может снизить мощность, передаваемую от двигателя на колеса. В этом случае, для преодоления препятствия, может потребоваться отключение системы.

Отключение ESCсистемы

- Для отключения системы ESC нажмите на выключатель ESC или деактивируйте электронную систему стабилизации (ESC) в настройках мультимедийной системы. Система ESC постоянно контролирует своё рабочее состояние. Во время работы системы ESC, нажатие на выключатель ESC OFF не приведет к немедленному выполнению команды “ отключения ”. Система ESC сначала завершит текущее активное вмешательство и только после этого отключится.

- Когда ESC После отключения системы, повторное нажатие кнопки ESC OFF или превышение пороговой скорости (80km/h) , приведет к повторной активации отключенной функции системы ESC. Повторная активация функции системы ESC возможна только в том случае, если система ESC не находится в состоянии динамического вмешательства в управление транспортным средством.

Случайное срабатывание переключателяESC OFF*

- Если переключатель ESC OFF удерживается нажатым более 10s , система ESC расценит это как случайное срабатывание. Все внутренние функции системы ESC продолжат работу в штатном режиме.

Перезапуск системы ESCпосле выключения двигателя.

- После отключения системы ESC, повторный запуск двигателя автоматически приведет к перезапуску системы ESC.

Активация системы ESCзависит от скорости транспортного средства.

- Если система ESC отключена, то при увеличении скорости и превышении порогового значения (80km/h) транспортное средство становится крайне неустойчивым. В этом случае система ESC активируется автоматически.

Во время активации системы ESC

- Если мигает индикатор неисправности ESC, пожалуйста, соблюдайте осторожность при вождении.

Когда система ESCвыключена

- Следует проявлять особую осторожность и двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям. Система ESC обеспечивает устойчивость и тягу транспортного средства. Не выключайте ее без необходимости.

Замена шин

- Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и индекс нагрузки. Кроме того, убедитесь, что шины накачаны до рекомендованного давления.
- При установке на Транспортное средство шин разных типов системы ABSи ESCне будут функционировать должным образом.
- Для получения подробной информации о замене шин или Колесо рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Эксплуатация шин и подвески

- Использование шин с дефектами или модификация подвески оказывают негативное влияние на системы безопасности вождения и могут привести к Неисправность этой системы.

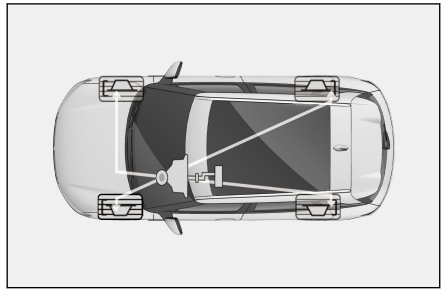
Система автоматического торможения после многократного Столкновение(MCB)*

- В случае раскрытия Подушка безопасности в результате Дорожно-транспортное происшествие Транспортное средство автоматически начнет Торможение.
- Торможение Транспортное средство и вспомогательные системы управления, такие как система электронной стабилизации, антиблокировочная система Торможение и другие, совместно обеспечивают устойчивость Транспортное средство и удержание его в пределах полосы движения.
- Включатся аварийная сигнализация и стоп-сигналы, предупреждая приближающиеся транспортные средства и предотвращая повторное столкновение.

- Для облегчения аварийно-спасательных работ и эвакуации транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия, тормоз будет отпущен, а стоп-сигналы погаснут.
- Водитель может в любой момент прервать систему предотвращения повторных столкновений, ускорившись или затормозив.

Антиблокировочная тормозная система**(ABS)**

- ABS Гидравлическая система ABS имеет два независимых контура. Каждый контур проложен по диагонали транспортного средства (например, левый передний тормоз соединен с правым задним) . В случае неисправности одного из контуров, торможение сохраняется на двух колесах.
- ABS При резком торможении или торможении на скользкой дороге ABS помогает предотвратить блокировку или проскальзывание Колесо, обеспечивая сохранение контроля над управлением.



- ABS Во время работы ABS Индикатор ESC на Панель приборов будет мигать, вы почувствуете вибрацию педали тормоза и, возможно, услышите шум. Это нормальное явление, поскольку ABS выполняет прерывистое быстрое Торможение. В этом случае необходимо непрерывно удерживать педаль тормоза нажатой. Ни в коем случае не следует нажимать на педаль тормоза повторно прерывистыми нажатиями, иначе ABS не сможет функционировать должным образом. При выполнении маневров рулевым колесом для предотвращения опасности следует постоянно поддерживать сильное и устойчивое нажатие на педаль тормоза, чтобы ABS могла функционировать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В следующих случаяхABS может работать неэффективно:
  - Используются шины с недостаточным сцеплением (например, изношенные шины на заснеженной дороге).
  - Транспортное средство заносит при движении на высокой скорости по скользкой дороге.
- ABS не предназначена для сокращения тормозного пути транспортного средства. В следующих ситуациях необходимо соблюдать безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства:
  - При движении по скользкой, грязной, гравийной или заснеженной дороге.
  - При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
  - При движении по неровной дороге.

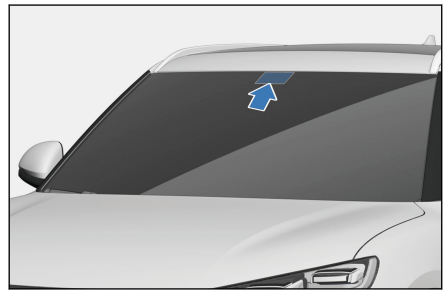
Внимание

- Если предупреждающий индикатор тормозной системы загорается одновременно с индикатором предупреждения о неисправности ABS, немедленно остановите транспортное средство в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- При торможении в подобных ситуациях антиблокировочная система тормозов не только не функционирует, но и транспортное средство становится крайне неустойчивым.
- ABS (Антиблокировочная тормозная система) не сокращает время и тормозной путь, необходимые для остановки транспортного средства. Данная система лишь помогает управлять рулевым управлением при торможении. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до других транспортных средств.
- ABS не предотвращает занос, вызванный резким изменением направления движения, например, при попытке быстро повернуть или резко перестроиться. Независимо от состояния дорожного покрытия и погодных условий, всегда следует проявлять осторожность и управлять транспортным средством с безопасной скоростью.
- ABS также не предотвращает потерю устойчивости. При экстренном торможении рулевое управление должно быть плавным. При движении выполнение крутых или резких поворотов может привести к выезду транспортного средства на встречную полосу или съезду с дороги.
- На скользкой, рыхлой или неровной поверхности (такой как затопленная цементная дорога, дорога, покрытая эпоксидной краской, гравий, заснеженная дорога и т. д.), тормозной путь транспортного средства, оборудованного ABS, может быть длиннее, чем у транспортного средства без ABS. В подобных ситуациях следует снизить скорость и увеличить дистанцию до других транспортных средств.

Видеорегистратор*

- Пользователь может включить или выключить систему видеорегистратора, выбрав на Центральном дисплее → приложение «Видеорегистратор» App . При запуске транспортного средства система по умолчанию использует последние настройки.

- Камера видеорегистратора расположена в верхней центральной части лобового стекла



⚠ Внимание

- Требования к карте памяти и инструкции по установке см. в разделе, посвященном SDкарте.
- Подробные характеристики и условия отказа от ответственности представлены в приложении «Видеорегистратор» App.
- Функциональность видеорегистратора может отличаться в зависимости от комплектации транспортного средства, поэтому ориентируйтесь на фактическую конфигурацию.
- Вы несете ответственность за соблюдение всех национальных законов и нормативных актов, касающихся использования камер, в особенности положений о защите конфиденциальности.
- Во время движения видеорегистратор ведет запись видеофрагментов, происходящих вокруг транспортного средства. В целях защиты вашей конфиденциальности видеозаписи хранятся во встроенной памяти автомобиля. Компания BYD не собирает и не обрабатывает ваши видеоданные

Изображение в реальном времени

- Видеорегистратор имеет три рабочих интерфейса: режим реального времени, список воспроизведения и настройки, позволяющие просматривать и изменять информацию о поездке.

Кнопки управления видеорегистратором

: Начать запись

: Приостановить запись

 : Сделать снимок

 : Заблокировать текущую видеозапись или запустить экстренную запись

Состояние видеорегистратора

 : Запись приостановлена

 : Неисправность

 : TF-карта не распознана (карта памяти не вставлена или неисправна)

 : Недостаточно места на TF-карте

Список воспроизведения видеорегистратора:

- Список воспроизведения содержит видео движения, заблокированные видео и изображения.

Настройки видеорегистратора:

- Нажмите “Запись звука ”, чтобы включить или выключить запись звука (по умолчанию выключена).
- Нажмите “Наложение информации о поездке”– для настройки наложения информации о поездке на видео.
- В разделе “Чувствительность к столкновению ” можно выбрать уровень чувствительности: низкий, средний или высокий. По умолчанию установлен низкий уровень.
- Нажмите “Удаление данных видеорегистратора”позволяет очистить папку с обычными видеофайлами. Все данные будут удалены.
- Нажмите “Форматирование карты памяти ” выполняет переформатирование TF-карты, при этом все исходные данные будут удалены, а формат раздела будет Fat32 .
- Нажмите “ Пользовательское соглашение”содержит информацию о функциональных характеристиках продукта и другую важную информацию.

Автомобильный **ETC**

Автомобильный **ETC**

- Бортовое устройство ETC предустановлено в автомобиле на заводе, не ухудшает внешний вид окон и не требует использования карты. После активации устройство позволяет автоматически оплачивать проезд по платным автомагистралям без остановки. Бортовое устройство ETC может взаимодействовать с системой DiLink, позволяя владельцу включать и выключать функцию ETC через головное устройство автомобиля.

Способ активации

1. Нажмите на центральном дисплее → Бортовой ETC App→“ Не активировано ” , чтобы вызвать QR-код. Используйте мобильное приложение BYD Dynasty App для сканирования QR-кода на центральном дисплее и загрузите данные, такие как свидетельство о регистрации транспортного средства и информацию об удостоверении личности, следуя инструкциям. Выберите способ автоматического списания средств.

2. Нажмите на центральном дисплее → Бортовой ETC App . В интерфейсе руководства по активации нажмите “ Включить ETC Bluetooth ” . В списке устройств для проверки в App выберите название Bluetooth ETC данного Транспортное средство для завершения активации.

Метод использования

- Бортовой ETC содержит информацию о Транспортное средство. При проезде через пункт оплаты автомобиль может двигаться по выделенной полосе ETC . Остановка не требуется, система пункта оплаты автоматически обнаружит транспондер и поднимет шлагбаум, позволяя автомобилю проехать. Плата за проезд будет автоматически списана со счета, указанного владельцем. Он также может использоваться на парковках и в других местах, поддерживающих бесконтактную оплату проезда ETC .

5-1 Мультимедийная система.....213

Панель управления мультимедиаPAD.....213

Панель навигации.....214

Жесты и отклик.....214

OTA Обновление*.....215

Интеллектуальный голосовой помощник.....216

Телефон Bluetooth.....216

Внешние приложения.....217

Режим сцены*.....218

5-2 Система кондиционирования.....219

Внешний вид панели кондиционера.....219

Интерфейс управления кондиционером.....219

Назначение функций.....220

Настройки кондиционера.....223

Воздуховоды системы кондиционирования.....224

5-3 “ BYD Dynasty” App.....226

“BYD Dynasty”App: Введение*.....226

“BYD Dynasty”App: Использование*.....226

Регистрация аккаунта*.....227

Верификация владельца транспортного средства*.....227

Активация функции управления Транспортным средством в App *..... 227

Дистанционное управление BYD по Bluetooth*.....228

5-4 Отделения для хранения.....231

Дверной карман.....231

Перчаточный ящик.....231

Центральный подлокотник.....232

Карман для документов.....232

Подстаканник.....233

5-5 Другие устройства.....234

Солнцезащитный козырек.....234

Ручка безопасности.....234

USB Интерфейс.....235

SD Слот для карт.....236

12V Резервный источник питания.....237

Беспроводная зарядка для мобильного телефона*.....237

Шторка багажника*.....239

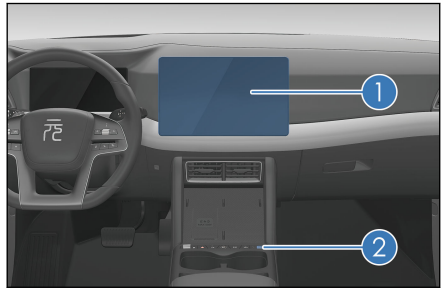
Панель управления мультимедиа **PAD**

Когда положение ключа зажигания Автомобиля в сборе находится в положении «OK» , в течение нескольких секунд отображается начальный экран, после чего система начинает работу. Для оптимального использования мультимедийных функций (таких как интеллектуальное голосовое управление, APP , видеозвонки и т. д.) необходимо подключение к сети Интернет.

При первом запуске системы отображается страница с предупреждением. Для перехода к интерфейсу системы нажмите « Согласен ».

① Мультимедийный сенсорный экран

② Кнопка-ролик



Восстановление заводских настроек:

- Пользователь может восстановить заводские настройки, выбрав на центральном дисплее → →DiLink→ Управление версиями → Восстановление заводских настроек → кнопку «Восстановить»
- Если вы уверены, что хотите использовать функцию восстановления заводских настроек, все данные мультимедийной системы будут возвращены к исходному состоянию.
  - Во время восстановления заводских настроек не прикасайтесь к органам управления мультимедийной системы и, что особенно важно, не отключайте питание автомобиля, чтобы избежать сбоев;
  - Процесс восстановления заводских настроек мультимедийной системы занимает2–5минут. Пожалуйста, подождите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание неисправности мультимедийной системы запрещается использование в автомобиле мощных инверторов.
- Категорически запрещается самостоятельная перепрошивка или Root, поскольку это может привести к неисправности мультимедийной системы или автомобиля в сборе.

Внимание

- Для предотвращения повреждения сенсорного экрана
  - Осторожно прикасайтесь к экрану пальцем. При отсутствии реакции уберите палец с экрана и попробуйте еще раз прикоснуться.

Внимание(продолжение)

- При протирке экрана мягкой тканью не используйте моющие средства.

- Использование сенсорного экрана
  - При низкой температуре дисплея отображаемое изображение может быть более темным, или система может работать несколько медленнее, чем обычно.
  - Просмотр экрана в солнцезащитных очках может привести к его затемнению или ухудшению видимости. Измените угол обзора экрана или снимите солнцезащитные очки.
  - Неактивные элементы сенсорного экрана отображаются серым цветом и недоступны для нажатия.
- Отображение информации на сенсорном экране приведено исключительно для справки и может отличаться от фактического отображения в автомобиле.
- Для оптимального использования мультимедийной системы (таких как интеллектуальное голосовое управление, приложения, видеозвонки и т. д.) рекомендуется подключение к сети Интернет.
- В случае неисправности мультимедийной системы обратитесь за помощью в Авторизованный сервисный центр BYD.

Панель навигации

- : Нажмите кнопку «Назад», чтобы вернуться на предыдущую страницу или выйти из приложения;
- : Нажмите кнопку «Домой», чтобы вернуться на главный экран;

  Длительное нажатие кнопки Home позволяет перейти на рабочий стол (рабочий стол с обоями или карта) для переключения интерфейсов.

  Пользователь может настроить отображение мультимедийного контента на рабочем столе в соответствии со своими предпочтениями.
- : Нажмите кнопку настроек для перехода к странице настроек транспортного средства.
- : Нажмите кнопку списка приложений для перехода к интерфейсу списка приложений.
- : Нажмите кнопку разделения экрана для активации режима разделения экрана. Повторное нажатие отключает этот режим.

Рекомендации

- Содержание навигационной панели зависит от фактической комплектации транспортного средства.

Жесты и реакции

Описание жестов и реакций системы:

- Нажатие: для открытия приложения, выбора функции, нажатия кнопки на экране или использования экранной клавиатуры. Ввод символов: коснитесь нужного символа пальцем.
- Перетаскивание: чтобы переместить значок, эскиз или предварительный просмотр, нажмите и удерживайте его, затем перетащите в нужное место и отпустите.
- Пролистывание: используйте для навигации на главном экране или в интерфейсе приложения.
- Двойное касание: двойное касание увеличивает изображение; повторное двойное касание возвращает его к исходному размеру.
- Разведение/сведение пальцев: разведите два пальца на изображении, чтобы увеличить его часть; сведите пальцы, чтобы уменьшить масштаб.
- Проведите вниз от верхнего края экрана: чтобы открыть панель быстрого доступа.

OTA Обновление*

- В транспортном средстве предусмотрена функция обновления программного обеспечения. При наличии доступных обновлений вы получите уведомление с предложением выполнить обновление. Вы можете выбрать немедленное или запланированное обновление системного программного обеспечения через Центральный дисплей или приложение BYD Auto App , в зависимости от ваших предпочтений, чтобы поддерживать актуальность функций вашего транспортного средства.
  - Управление центральным дисплеем: коснитесь центрального дисплея→ →DiLink→Управление версиями для перехода в интерфейс обновления мультимедийной системы.
  - Управление через приложение BYD Auto App : коснитесь BYD Auto App→Главный экран приложения → Больше функций →Обновление OTA для перехода в интерфейс обновления на мобильном устройстве.

Внимание

- Для выполнения обновления OTA необходимо, чтобы транспортное средство было припарковано в безопасном месте, рычаг переключения передач находился в положении «P», и мобильная сеть была подключена.
- Во время обновления OTA зарядка и разрядка транспортного средства должны быть прекращены. Перед началом обновления убедитесь, что уровень заряда батареи достаточен.
- Перед обновлением OTA или во время его выполнения не устанавливайте никакие сторонние устройства в диагностический разъем.
- Во время OTA обновления эксплуатация транспортного средства будет невозможна. За исключением функций блокировки/разблокировки дверей / включения внутреннего освещения / аварийной сигнализации / управления стеклоподъемниками, все остальные функции транспортного средства будут временно недоступны.
- В случае сбоя обновления OTAповторите попытку. Если повторные попытки не приводят к успеху, обратитесь в службу поддержки клиентов BYD Auto или в Авторизованный сервисный центр BYD Auto. Авторизованный сервисный центр BYD Auto для обработки。

Внимание(продолжение)

- В случае сбоя обновления OTA и появления Индикатора предупреждения о неисправности на Панели приборов (например, Предупреждающий индикатор неисправности стояночного Торможение, Индикатор неисправности ABS, Индикатор неисправности силовой установки и т.д.), эксплуатация Транспортное средство запрещена. Необходимо как можно скорее обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики.

Рекомендации

- Путь обновления может незначительно отличаться от фактического пути в мультимедийной системе автомобиля и мобильном приложении. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактический путь.
- После обновления OTA некоторые функции транспортного средства могут измениться. Чтобы ознакомиться с описанием обновленных функций, нажмите на номер новой версии.

Интеллектуальный голосовой помощник

Интеллектуальный голосовой помощник позволяет владельцу транспортного средства управлять голосом навигацией, включать музыку, слушать песни / шутки / радио, включать кондиционер, совершать телефонные звонки и выполнять другие операции.

- Способы активации голосового помощника:
  - Нажмите кнопку на рулевом колесе(переход связан с блоком переключателей рулевого колеса)
  - Нажмите значок голосового управления на рабочем столе.
  - Команда голосовой активации:«Привет 小迪».
- После активации интеллектуальной голосовой системы пользователем интеллектуальный голосовой помощник начинает распознавать его голосовые команды.
- После этого пользователь может произносить любые команды.
  - Например, пользователь может сказать: « Навигация до городского центра », « Я хочу послушать музыку », « Расскажи анекдот », « Позвонить xxx», « Установить температуру на 23 градуса » и т. д. Мультимедийная система распознает эти команды и соответствующим образом реагирует.

Телефон Bluetooth

Подключение по Bluetooth

1. Перейдите в интерфейс телефона Bluetooth и нажмите кнопку « Подключить Bluetooth », чтобы начать подключение.

2. Нажмите « Поиск устройств », чтобы начать поиск доступных устройств.

3. Выберите доступное устройство для сопряжения, убедитесь, что коды сопряжения на телефоне и автомобильной системе совпадают.

4. После успешного подключения Bluetooth можно выполнить различные общие настройки.

Телефон Bluetooth

После успешного подключения Bluetooth перейдите к экрану набора номера.

- Можно выбрать контакт, недавний или пропущенный вызов для совершения вызова, либо ввести номер телефона на цифровой клавиатуре.
- Проведите вверх по карточке вызова/нажмите в пустой области, чтобы свернуть экран набора номера.
- При входящем вызове во время просмотра изображения интерфейс ответа отображается в виде небольшого окна, уведомляющего водителя.

Внешние приложения

Эта мультимедийная система разработана на базе Android и позволяет устанавливать и использовать сторонние приложения.

- Установка сторонних приложений:

1. Загрузите необходимое приложение.
2. Нажмите на файл приложения и разрешите установку приложений из неизвестных источников. Выполните установку.
3. После установки найдите приложение в списке и запустите его.

⚠ Внимание

- Работа неофициально сертифицированных приложений может быть нестабильной.
- Установка большого количества ненужных приложений может привести к сбоям в работе системы. Используйте эту функцию с осторожностью.

- Удаление сторонних приложений:

1. Перейдите в «Настройки» → «Управление приложениями» → «Список приложений». Выберите приложение, которое необходимо удалить.
2. Нажмите «Удалить» и подтвердите действие.

⚠ Внимание

- Предустановленные приложения, поставляемые с данной мультимедийной системой, удалению не подлежат.

Режим сцены*

Детский режим*

- Активировать детский режим можно кнопкой в выпадающей панели управления на центральном дисплее или голосовой командой.
  - После активации громкость мультимедиа автоматически снижается до 5. Настройку громкости можно изменить в меню настроек детского режима.
  - В целях безопасности детей в салоне активируется блокировка задних стеклоподъемников (кнопки управления задними стеклоподъемниками становятся неактивными).
  - Окна и солнцезащитные шторки будут закрыты автоматически.
  - Воспроизведение детских песен в случайном порядке.
- Выход из детского режима: можно выйти из детского режима, используя кнопку детского режима в выпадающей панели управления на центральном дисплее или голосовой командой.
  - Блокировка задних стеклоподъемников отключается, и они возвращаются в предыдущее состояние.
  - Воспроизведение детской музыки продолжается.

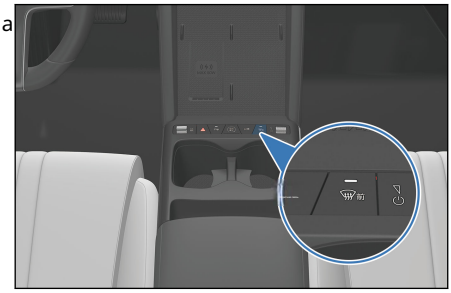
Внимание

- Детский режим активируется только при закрытых задних дверях и двери багажного отделения.
- При использовании детского режима не оставляйте детей одних в транспортном средстве.
- Воспроизведение детской музыки будет недоступно при отсутствии сетевого подключения транспортного средства или удалении приложения Cool Me Music.

Вид панели управления кондиционером

Панель управления передним кондиционером

■ Кнопка размораживания ветрового стекла



Интерфейс управления кондиционером

Интерфейс управления передним кондиционером



1. Кнопки управления кондиционером
2. Кнопка вентиляции и обогрева сидений*
3. Кнопка настроек
4. Кнопка включения/выключения кондиционера
5. Кнопка автоматического режима
6. Кнопка A/C
7. Кнопка максимального охлаждения
8. Кнопка размораживания ветрового стекла
9. Кнопка размораживания заднего стекла и наружных зеркал*
10. Кнопка переключения режимов внутренней и внешней циркуляции воздуха
11. Кнопка вентиляции
12. Кнопка регулировки температуры кондиционера со стороны водителя
13. Кнопка регулировки скорости вращения вентилятора
14. Кнопка выбора режима обдува
15. Кнопка регулировки температуры кондиционера со стороны переднего пассажира

Описание функций

Кнопка включения/выключения кондиционера

- При включенном кондиционере нажатие этой кнопки выключает его.
- При выключенном кондиционере нажатие этой кнопки включает его.

Кнопка автоматического режима

- При нажатии кнопки " 自动 " кондиционера загорается индикатор, активируется автоматический режим, при котором скорость вращения вентилятора и режим обдува регулируются автоматически в соответствии с заданной температурой.
- Регулировка скорости вращения вентилятора / режима обдува в автоматическом режиме приводит к выходу из режима полного автоматического управления, при этом остальные функции, кроме измененной, остаются в автоматическом режиме.

A/C Кнопка**(**Кнопка охлаждения**/**Кнопка обогрева**)**

- A/C Кнопка (Кнопка охлаждения / Кнопка обогрева) Включает кондиционер. При этом загорается индикатор, и компрессор начинает работу для охлаждения или обогрева. Повторное нажатие этой кнопки выключает компрессор кондиционера. Индикатор гаснет, и компрессор прекращает работу.

Кнопка максимального охлаждения

- Нажатие кнопки максимального охлаждения переводит кондиционер в режим максимального охлаждения. Компрессор включается , температура автоматически устанавливается на "Lo" , скорость вентилятора – на максимум, устанавливается внутренняя рециркуляция, и воздух направляется в лицо. Повторное нажатие этой кнопки переводит кондиционер в автоматический режим.

Кнопка размораживания ветрового стекла

- Нажмите эту кнопку, и она загорится (загорится индикатор кнопки размораживания на передней панели кондиционера) . Кондиционер перейдет в режим управления размораживанием переднего стекла, а режим подачи воздуха изменится на режим размораживания переднего стекла.

- Нажмите эту кнопку еще раз, и она погаснет (индикатор кнопки размораживания на передней панели кондиционера погаснет) . Кондиционер выйдет из режима управления размораживанием переднего стекла.

Кнопка размораживания заднего стекла и наружных зеркал*

- Нажмите эту кнопку, и нагревательные элементы заднего стекла и внутренней стороны наружных зеркал заднего вида быстро очистят стекло и зеркала. Если никаких действий не будет предпринято, нагрев автоматически отключится через 15min .
- Повторное нажатие этой кнопки отключает функцию размораживания заднего стекла и боковых зеркал.
- Данная функция не предназначена для удаления дождевых капель или талого снега.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание ожогов не прикасайтесь к поверхности боковых зеркал после включения обогрева, так как она нагревается.
- При очистке внутренней поверхности заднего стекла не допускайте повреждения нитей или разъемов электрообогрева.

Кнопка вентиляции

- При нажатии кнопки “ Вентиляция ” кондиционер переходит в режим вентиляции с забором воздуха снаружи, 1-я скорость вентилятора, без функций охлаждения и обогрева; подается воздух с улицы.
- Повторное нажатие кнопки отключает режим вентиляции.

Регулировка температуры

- Для повышения температуры нажмите на верхнюю стрелку или проведите пальцем вниз. Для понижения температуры нажмите на нижнюю стрелку или проведите пальцем вверх.
- При установке минимальной температуры отображается“Lo”. При установке максимальной температуры отображается“Hi”.

Кнопка регулировки скорости вращения вентилятора

Выберите подходящую скорость вращения вентилятора обдува, чтобы установить необходимую интенсивность воздушного потока. Чем выше скорость, тем сильнее поток воздуха.

Кнопка выбора режима рециркуляции: внутренней/наружной

- При нажатии кнопки выбора режима рециркуляции и отображении значка , включается режим внутренней рециркуляции.
- При повторном нажатии кнопки выбора режима рециркуляции и отображении значка , включается режим наружной рециркуляции.

Кнопка выбора режима обдува

- Кнопка выбора режима обдува кондиционера
  - Выберите нужный режим обдува, нажав на стрелку на дисплее.
  - Режимы обдува можно свободно комбинировать, при необходимости можно одновременно включить до трех режимов.

- Регулировку можно выполнить в соответствии со следующей схемой подачи воздуха.

Обдув лица: воздушный поток направлен преимущественно на верхнюю часть тела пассажира.

Обдув ног: воздушный поток направлен преимущественно на ноги пассажира.

Размораживание: воздушный поток направлен преимущественно на лобовое и боковые стекла.

Интеллектуальные способы включения кондиционера

Дистанционное включение кондиционера с помощью интеллектуального Ключа

- Пользователь может использовать ключ дистанционного управления транспортным средством для включения кондиционера на небольшом расстоянии, заблаговременно обеспечивая комфортную температуру в салоне.

Включение кондиционера голосом

- Пользователь может использовать кнопку голосового управления на рулевом колесе или сказать “ Привет, 小迪 ” после чего можно голосовыми командами управлять настройками кондиционера.

Включение кондиционера по Bluetooth

- Пользователь может использовать интерфейс Bluetooth-управления в приложении “ BYD Dynasty ” для включения кондиционера на небольшом расстоянии, заблаговременно обеспечивая комфортную температуру в салоне.

Включение кондиционера через облачный сервис

- Пользователь может использовать интерфейс управления в приложении “ BYD Dynasty ” для дистанционного включения кондиционера, заблаговременно обеспечивая комфортную температуру в салоне.

Основные принципы эксплуатации

- Для быстрого охлаждения транспортного средства, припаркованного на солнце, откройте окна и проедьте несколько минут. Это позволит выпустить нагретый воздух и ускорить охлаждение салона кондиционером.
- Для быстрого охлаждения установите минимальную температуру (“Lo”) и включите режим рециркуляции воздуха на несколько минут.
- Убедитесь, что воздухозаборная решетка перед ветровым стеклом не засорена (например, листвой или снегом).
- Не направляйте холодный воздух на ветровое стекло во влажную погоду, так как перепад температур между его внутренней и внешней поверхностями может вызвать запотевание.
- Необходимо обеспечить свободное пространство под передними сиденьями для достаточной циркуляции воздуха в салоне транспортного средства.

- В холодную погоду для очистки воздухозаборника от снега или влаги установите высокую скорость вентилятора на одну минуту. Это поможет уменьшить запотевание стекол транспортного средства.
- В холодную погоду для быстрого прогрева салона используйте режим рециркуляции воздуха в течение нескольких минут. Во избежание запотевания стекол после прогрева салона переключитесь в режим забора наружного воздуха.
- При движении за другими транспортными средствами по запыленным дорогам, а также в ветреную и пыльную погоду рекомендуется закрывать все окна. Установите режим рециркуляции воздуха и включите вентилятор кондиционера.
- Во время обогрева нажмите кнопку управления компрессором, чтобы она загорелась (компрессор включен), это позволит снизить влажность в воздушном потоке.
- В режиме вентиляции система подает в салон свежий воздух с улицы, что оптимально для весенне-осеннего периода.

Рекомендации

- Появление неприятного запаха в кондиционере:
  - При первом включении кондиционера воздух может иметь затхлый запах плесени, что является нормальным явлением. В процессе эксплуатации кондиционера на испарителе может образовываться конденсат, а влажный испаритель легко впитывает нефильтрованный пот, пыль, табачный дым и другие загрязнения из салона . Если конденсат на испарителе не просыхает полностью, на его темной и влажной поверхности легко образуется плесень, длительное размножение которой может привести к появлению неприятного запаха.
- Методы предотвращения появления неприятного запаха в кондиционере:
  - Перед парковкой выключайте кондиционер и включайте естественную вентиляцию для поддержания относительной сухости.
  - Регулярно проверяйте, очищайте и заменяйте воздушный фильтр.
  - Старайтесь поддерживать чистоту и свежесть воздуха в салоне автомобиля.
- Если, несмотря на принятые меры, неприятный запах сохраняется, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики и ремонта.
- Для уменьшения вероятности появления неприятного запаха, если перед выключением зажигания Автомобиля в сборе кондиционер был включен, после выключения зажигания вентилятор кондиционера может автоматически включаться на некоторое время. Включение вентилятора служит для просушки конденсата на поверхности испарителя, предотвращая рост плесени и появление неприятных запахов. Автоматическое включение вентилятора кондиционера при блокировке автомобиля является нормальным явлением, и не должно вызывать беспокойства.

Настройки кондиционера

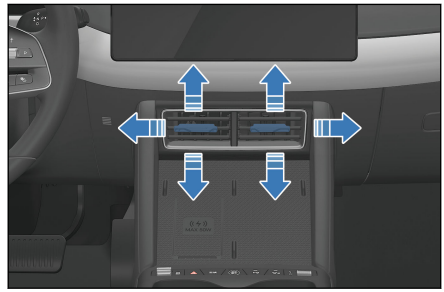
Для доступа к настройкам кондиционера, нажмите на центральном дисплее→Кондиционер.

- Настройки автоматического режима кондиционера
  - Доступны два режима: экономичный и комфортный.
- Настройка времени работы кондиционера при дистанционном запуске. Можно вы-
  - брать продолжительность работы кондиционера при дистанционном запуске.
- Настройка автоматической рециркуляции воздуха на стоянке*
  - Нажмите эту кнопку, чтобы активировать функцию автоматической рециркуляции воздуха в салоне на стоянке.
  - Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы деактивировать функцию автоматической рециркуляции воздуха в салоне на стоянке.
- Автоматическая рециркуляция воздуха в туннеле*
  - Нажмите эту кнопку, чтобы активировать функцию автоматической рециркуляции воздуха в туннеле.
  - Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы деактивировать функцию автоматической рециркуляции воздуха в туннеле.
- Автоматическое снижение скорости вентилятора при звонках по Bluetooth
  - Нажмите эту кнопку, чтобы активировать функцию автоматического снижения скорости вентилятора при звонках по Bluetooth.
  - Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы деактивировать функцию автоматического снижения скорости вентилятора при звонках по Bluetooth.

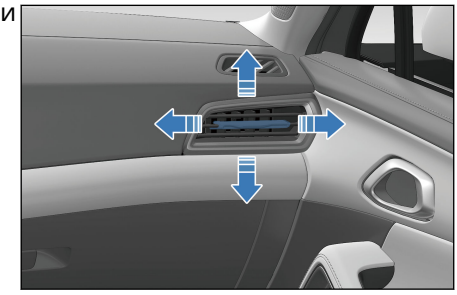
Воздуховод кондиционера

- Перемещайте регулировочную пластину воздуховода вверх и вниз для изменения угла направления воздушного потока.
- Перемещайте регулировочную пластину воздуховода влево и вправо для изменения направления воздушного потока или открытия/закрытия воздуховода.

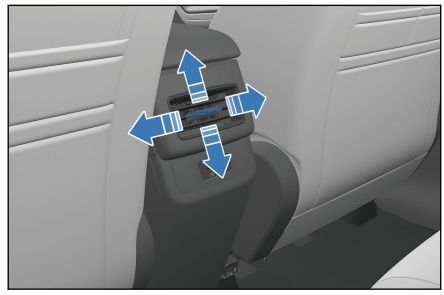
Центральный дефлектор передней панели



Боковой дефлектор передней панели



Задний дефлектор



“ BYD Dynasty” ПриложениеОписание*

“ Приложение BYD Dynasty – это разработанное BYD мобильное приложение для подключения автомобиля к сети, позволяющее с легкостью осуществлять дистанционное управление, просматривать состояние автомобиля в режиме реального времени и пользоваться услугами для автовладельцев, открывая для вас облачную эру автомобильных онлайн-сервисов.

- Найдите приложение в магазине или посетите сайт i.byd.com.cn , чтобы перейти на официальный сайт и отсканировать QR-код для загрузки и установки.

“Приложение BYD Dynasty .

“ BYD Dynasty” ПриложениеИспользование*

“BYD Dynasty ”App После активации сетевых облачных сервисов вы сможете просматривать информацию о вашем Транспортное средство, такую как его местоположение, состояние и т. д.

После установки пароля для операций вы сможете войти в систему и использовать различные функции управления Транспортное средство.

1. App Интерфейс управления позволяет просматривать состояние Транспортное средство и использовать соответствующие сетевые функции (доступность сетевых функций зависит от модели Транспортное средство);
2. Выберите желаемую операцию, введите пароль и отправьте команду на Транспортное средство для выполнения;
3. Просмотр текущего местоположения Транспортное средство, поиск ближайших зарядных станций и навигация к ним;
4. Просмотр других функций, таких как интеллектуальная зарядка, рейтинг энергопотребления и т. д.

Рекомендации

- Функции управления через App предназначены в основном для удаленного использования. Пожалуйста, обратите внимание на уровень сигнала мобильного телефона и обстановку вокруг Транспортное средство.

Регистрация аккаунта*

После загрузки и установки “ BYD Dynasty ” App завершите регистрацию и вход в учетную запись, следуя инструкциям на экране телефона или указанным ниже шагам:

1. Перейдите в раздел меню“Мой”, расположенный в нижней части экрана, и нажмите“Регистрация/Вход”, чтобы перейти к форме“Регистрация”.
2. Укажите номер мобильного телефона для регистрации и введите код подтверждения из SMS, полученный по указанному номеру. Нажмите “ Войти / Регистрация ” .
3. Перейдите к форме установки пароля, введите пароль, подтвердите его и нажмите“OK”.

Внимание

- При покупке автомобиля зарегистрировать учетную запись в “ BYD Dynasty ” App можно с помощью сотрудников сервисного центра.

Верификация владельца транспортного средства*

Владельцам, зарегистрированным в приложении «比亚迪王朝» App, необходимо пройти аутентификацию владельца, выполнив следующие действия.

1. Перейдите на страницу «Моя», нажмите на карточку «Мой автомобиль» и пройдите аутентификацию владельца.
2. Введите имя и номер документа, указанные при покупке Транспортное средство, и нажмите кнопку «Далее», чтобы завершить процесс аутентификации владельца.

Внимание

- При покупке Транспортное средство вы можете пройти аутентификацию владельца приложения «比亚迪王朝» App под руководством сотрудников сервисного центра.

Активация функции управления Транспортное средство в **App** *

Пользователи, зарегистрированные в приложении «比亚迪王朝» App и прошедшие аутентификацию владельца, могут активировать функцию облачного сервиса:

1. После завершения аутентификации владельца на странице «Моя → Мой автомобиль → Сертифицированный автомобиль» выберите Транспортное средство и нажмите кнопку «Активировать облачный сервис».
2. Код подтверждения номера мобильного телефона, указанного при покупке Транспортное средство. После подтверждения функция облачных сетевых сервисов приложения “ BYD Dynasty ” App будет успешно активирована.

Внимание

- При покупке Транспортное средство активацию облачных сервисов приложения “BYD Dynasty” App можно выполнить под руководством сотрудников сервисного центра.

Функция сетевого подключения.

Дистанционное управление BYD по Bluetooth*

Описание дистанционного управления по Bluetooth

- Дистанционное управление по Bluetooth осуществляется посредством соединения с Транспортное средство по Bluetooth на небольшом расстоянии, позволяя дистанционно управлять Транспортное средство и перемещать его на небольшое расстояние на низкой скорости.

Расстояние.

- Загрузите и установите последнюю версию приложения “ BYD Dynasty ” App из магазина приложений или посетите сайт i.byd.com.cn , отсканировав QR-код на официальном сайте. В приложение интегрирована функция дистанционного управления BYD по Bluetooth.
- После активации системного Bluetooth в приложении, при приближении к транспортному средству произойдет автоматическое подключение по Bluetooth. Также можно выполнить подключение вручную, выбрав Bluetooth. Выберите пункт меню « Дистанционное управление » , чтобы начать дистанционное управление по Bluetooth.

Дистанционный запуск и остановка двигателя по Bluetooth

- После успешного подключения по Bluetooth нажмите кнопку « Запуск » на экране, чтобы запустить транспортное средство. После успешного запуска указатели поворота мигнут 3 раза.
- Если после дистанционного запуска по Bluetooth в течение некоторого времени не будет выполнено никаких действий, питание транспортного средства будет автоматически отключено, двигатель заглохнет, и указатели поворота мигнут 2 раза.
- Для завершения дистанционного управления нажмите кнопку « Завершить » и выберите « Завершить только дистанционное управление » , чтобы выйти из интерфейса управления. Выберите « Завершить и заглушить двигатель » , чтобы отключить питание транспортного средства, заглушить двигатель, и указатели поворота мигнут 2 раза.

Управление вождением посредством Bluetooth

- После запуска транспортного средства войдите в интерфейс управления вождением посредством Bluetooth. В верхней части находится зона выбора направления, в нижней – зона управления. По умолчанию модель автомобиля ориентирована передней частью вверх. Нажатием кнопки 180° можно отрегулировать ориентацию передней части автомобиля для соответствия положению транспортного средства относительно водителя.

- Дистанционное управление поворотом
  - Нажмите левую / правую стрелку на модели автомобиля (по умолчанию передней частью вверх) для управления поворотом транспортного средства влево / вправо. Отпустите кнопку, чтобы прекратить поворот
- Дистанционное управление движением и остановкой
  - Выберите направление движения вперед / назад на модели автомобиля (по умолчанию передней частью вверх) , затем, подтвердив траекторию в нижней операционной зоне, непрерывно очерчивайте круг. Транспортное средство будет медленно двигаться вперед / назад, при этом будет мигать аварийная сигнализация, а при движении задним ходом включатся фонари заднего хода.

Загорятся одновременно; после прекращения операции транспортное средство медленно остановится, указатели поворота и фонари заднего хода погаснут. 3s При отсутствии вышеуказанных действий необходимо повторно подтвердить траекторию в зоне управления.

- При непрерывном круговом движении в течение 1min транспортное средство автоматически остановится после проезда небольшого расстояния на низкой скорости.

⚠ Внимание

Внимание водителю:

- Несовершеннолетним и лицам, не имеющим водительского удостоверения, использование запрещено.
- Запрещается использовать в состоянии алкогольного опьянения.
- При использовании данной функции необходимо соблюдать правила дорожного движения, действующие в стране эксплуатации.
- Убедитесь, что все пассажиры покинули транспортное средство. Запрещается дистанционное управление транспортным средством изнутри.
- Убедитесь, что дистанционное управление осуществляется в пределах 5m от транспортного средства.
- Во время дистанционного управления необходимо постоянно следить за окружающей обстановкой вокруг транспортного средства. При обнаружении потенциальной угрозы безопасности следует немедленно прекратить управление и выполнить торможение, нажав на микропереключатель дверной ручки.
- Убедитесь, что эксплуатация транспортного средства осуществляется в соответствии с требованиями руководства пользователя.

Меры предосторожности при эксплуатации:

- Перед началом движения убедитесь в отсутствии пешеходов или препятствий вокруг транспортного средства.
- Убедитесь, что дорожное покрытие ровное, без уклонов, снега, воды, выбоин и других неровностей. Дорожная обстановка;
- Убедитесь в отсутствии в непосредственной близости высоковольтного оборудования, телевизионных и радиовышек, электростанций, больших дисплеев, аэропортов и других объектов, создающих сильные радиоволны или электромагнитные помехи.

Меры предосторожности при эксплуатации Транспортного средства:

- Убедитесь, что на Рулевое колесо Транспортного средства не установлены блокираторы или другие устройства, препятствующие его вращению.
- Убедитесь, что Транспортное средство находится в режиме P.
- Убедитесь, что все двери Транспортного средства закрыты и заблокированы.
- Убедитесь, что уровень топлива или заряда Транспортного средства достаточен.
- Убедитесь, что силовая установка и система Торможение Транспортного средства функционируют нормально.
- Убедитесь, что на Транспортном средстве выбран обычный режим движения по местности.

Меры предосторожности при работе с оборудованием:

- Убедитесь, что оборудование эксплуатируется в пределах нормального диапазона рабочих температур.
- Убедитесь, что оборудование достаточно заряжено.

Внимание(продолжение)

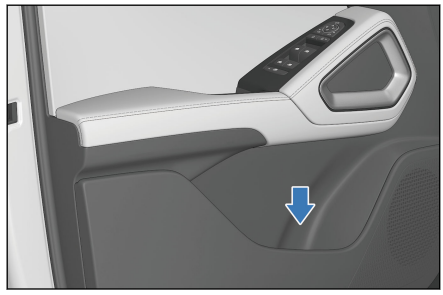
- Убедитесь, что сенсорный экран, дисплей и защитная пленка оборудования в хорошем состоянии, без пятен, влаги, конденсата и т. п.
- Убедитесь в исправности аппаратного обеспечения устройства. Использование оборудования, прошедшего ремонт, для управления не рекомендуется.
- Проверьте оперативную память устройства и CPU её загрузку, по возможности завершите работу других, некритичных приложений.

Режим защиты

- Во время дистанционного управления вождением по Bluetooth убедитесь, что управляющее устройство находится в зоне устойчивого соединения Bluetooth с транспортным средством и отсутствует воздействие других сигналов; В случае обрыва соединения, необходимо приблизиться к транспортному средству, восстановить соединение и только после этого продолжить дистанционное управление вождением по Bluetooth.
- Во время дистанционного управления вождением по Bluetooth, в случае нештатной работы транспортного средства, возникновения неисправности или несоответствующих дорожных условий, в интерфейсе приложения появится предупреждающее сообщение. В этом случае необходимо прекратить дистанционное управление вождением.
- Во время дистанционного управления по Bluetooth, при возникновении ручных операций на стороне транспортного средства, таких как переключение передач, манипуляции с рулевым колесом, нажатие педали тормоза, нажатие микропереключателя или открытие двери, на экране приложения появится предупреждающее сообщение. В этом случае, пожалуйста, завершите дистанционное управление. Для продолжения дистанционного управления убедитесь, что ручное управление отменено или состояние транспортного средства восстановлено.
- При достижении максимального ограничения дальности при дистанционном управлении по Bluetooth в интерфейсе приложения появится предупреждение. В этом случае завершите дистанционное управление. Чтобы продолжить, убедитесь, что окружающая обстановка вокруг транспортного средства, состояние транспортного средства и прикладное устройство находятся в норме, и нажмите «Продолжить».
- При использовании функции дистанционного управления Bluetooth убедитесь в исправности системы Bluetooth устройства. В случае ее некорректного отключения необходимо повторно активировать Bluetooth перед использованием функции дистанционного управления

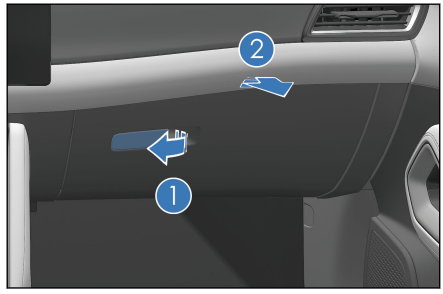
Дверной карман

- В каждой двери предусмотрен дверной карман для хранения бутылок с напитками и других мелких предметов.



Вещевой ящик

- Для открытия вещевого ящика потяните за ручку.
- Для закрытия вещевого ящика надавите на него вверх.

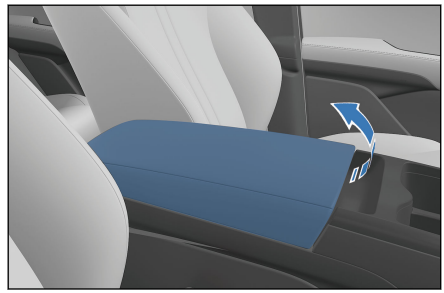


Рекомендации

- Во избежание травм при дорожно-транспортном происшествии или экстренном торможении во время движения держите вещевой ящик закрытым.

Центральный подлокотник-бокс

- Для открытия центрального подлокотника-бокса потяните его вверх в направлении, указанном стрелкой на рисунке.
- Для закрытия опустите крышку центрального подлокотника-бокса.



Рекомендации

- Чтобы снизить риск получения травм при дорожно-транспортном происшествии или экстренном торможении, во время движения центральный подлокотник-бокс должен быть закрыт.

Карман для документов

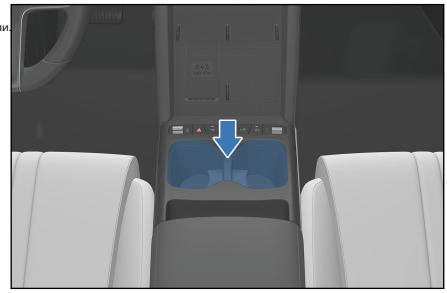
- В спинках передних сидений имеются карманы для документов, предназначенные для хранения журналов, газет и других предметов.



Подстаканник

Подстаканник переднего сиденья

- Подстаканник передних сидений расположен в средней части центральной консоли.



Задний подстаканник*

- Откиньте подлокотник заднего сиденья, чтобы получить доступ к заднему подстаканнику.



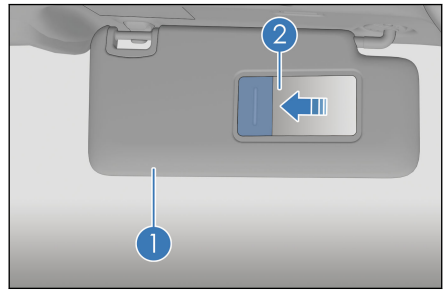
⚠ Внимание

- Во избежание пролития жидкости и получения ожогов водителем или пассажирами, не допускайте резкого старта или торможения при использовании подстаканника.
- Не размещайте открытые емкости или неплотно закрытые бутылки с напитками в подстаканнике, чтобы избежать разлива жидкости при открывании/закрывании дверей или во время движения автомобиля.
- В целях безопасности вождения водителю категорически запрещается брать или ставить емкости в подстаканник во время движения.

Солнцезащитный козырек

① Солнцезащитный козырек

- Чтобы защититься от света, идущего спереди , опустите солнцезащитный козырек.
- Для защиты от бокового света отсоедините поворотный элемент от крепления и поверните солнцезащитный козырек к боковому окну.



② Косметическое зеркало

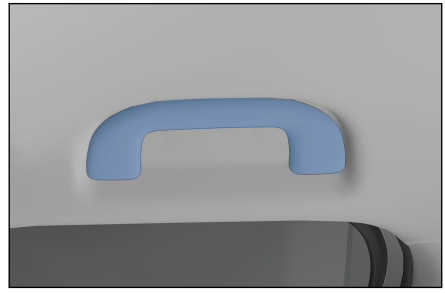
- Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и сдвиньте крышку зеркала.

Рекомендации

- Правильное использование солнцезащитного козырька повышает комфорт и безопасность вождения.

Поручень безопасности

- Для использования потяните поручень безопасности вниз; при отпускании он автоматически вернется в исходное положение.



Внимание

- Во избежание травм или повреждения поручня безопасности не вешайте на него тяжелые предметы.

USB интерфейс

Передний **USB**интерфейс

- Данная мультимедийная система поддерживает USB накопители емкостью до 128G . Некоторые USB накопители , представленные на рынке, могут быть несовместимы с мультимедийной системой данного автомобиля.
- Рекомендуется использовать USB накопители с файловой системой FAT32 и объемом памяти менее 128G .

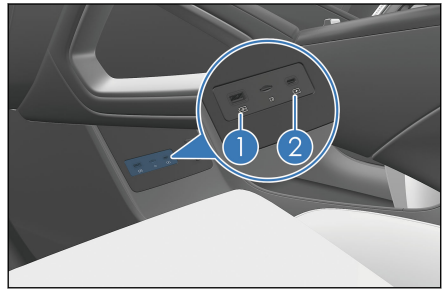
> ⚠ Внимание
>
> - Во избежание повреждения мультимедийной системы автомобиля или данных на вашем USB устройстве, пожалуйста, не используйте некачественные или специализированные USB устройства хранения данных.

- Данная мультимедийная система поддерживает TF карты (Micro-SD) емкостью до 128G .
- Основные требования к TFкарте:class10или выше, формат разделовFAT32.
- Использование несовместимой TF-карты может привести к невозможности записи и сохранения видеофайлов видеорегистратором.
- В нижней части дополнительной панели приборов расположены 2интерфейса.

①USB порт передачи данных

②Порт зарядки Type-C (только для зарядки) досту-

- пен для использования только при положении ключа зажигания автомобиля в сборе «ОК».



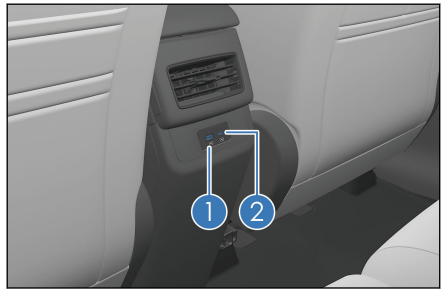
Задний **USB**порт

- Задний USB порт расположен в задней части центрального подлокотника.

  ① Порт зарядки Type-A

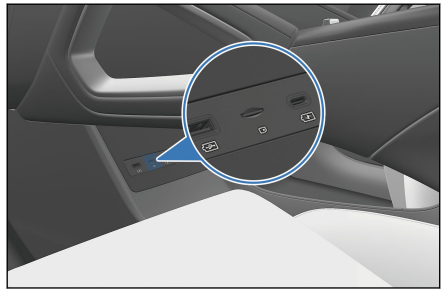
  ② Порт зарядки Type-C

- Доступен для использования только при положении ключа зажигания автомобиля в сборе «OK».



Слот для**SD**-карты

- В нижней части дополнительной панели приборов расположен слот для SD-карты.
- Мультимедийная система данного автомобиля поддерживает карты памяти TF (Micro-SD) объемом от 32 до 128 ГБ , классом скорости class10 и выше и файловой системой FAT32 .



Внимание

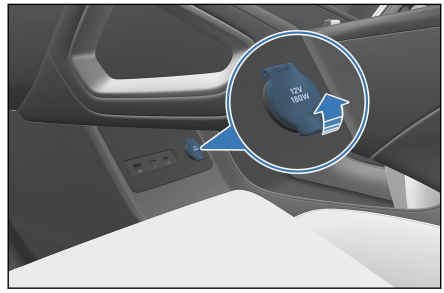
- Карту следует вставлять горизонтально.
- Если после установки карты на интерфейсе видеорегистратора * мигает красный индикатор, это означает, что карта памяти распознана и функционирует штатно. В случае, если карта памяти не распознается или происходит сбой записи видео, на PAD отобразится соответствующее уведомление.
- Использование несовместимой карты памяти может привести к некорректной записи и невозможности сохранения видеофайлов видеорегистратором *.
- Рекомендуется в первую очередь использовать карту памяти объемом 32G с файловой системой FAT32.
- Перед первым использованием TF-карта с форматом разделов, отличным от FAT32, должна быть отформатирована для преобразования в формат FAT32 FAT32, иначе система может ее не распознать.

Внимание(продолжение)

- Перед извлечением карты необходимо остановить запись видео или выключить мультимедийную систему, чтобы избежать повреждения видеофайлов.

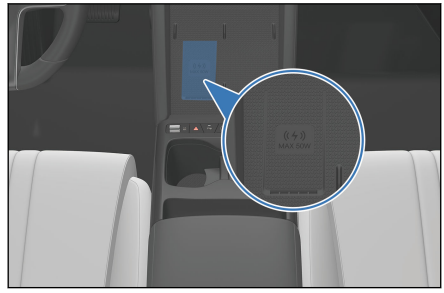
12V Резервный источник питания

- Резервный источник питания предназначен для использования с аксессуарами , рабочий ток которых менее 10A, а потребляемая мощность менее 120W.
- Резервный источник питания 12V предназначен для питания автомобильных аксессуаров.
- При использовании резервного источника питания 12V необходимо открыть его крышку, при этом положение ключа зажигания автомобиля в сборе должно соответствовать положению «OK».



Беспроводная зарядка для мобильного телефона*

- Беспроводное зарядное устройство для мобильного телефона расположено на центральной консоли. Пользователь может открыть интерфейс «Удобство», проведя пальцем вниз по строке состояния в верхней части мультимедийной системы, и активировать функцию беспроводной зарядки, нажав на соответствующий значок. Для отключения функции беспроводной зарядки нажмите на этот значок еще раз.
- После запуска транспортного средства поместите мобильный телефон экраном вверх в зону беспроводной зарядки. Телефон автоматически начнет беспроводную зарядку, что будет отображено соответствующим значком в строке состояния мультимедиа.



- Беспроводная зарядка мобильного телефона осуществляется посредством передачи электроэнергии от катушки к аккумулятору телефона по принципу электромагнитной индукции, позволяя заряжать устройство без использования проводов.

Внимание

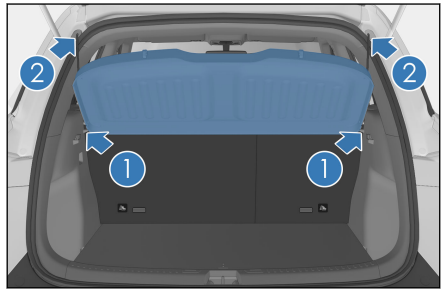
- Для использования встроенной системы беспроводной зарядки необходимо, чтобы мобильный телефон поддерживал функцию беспроводной зарядки.
- Во время работы системы беспроводной зарядки убедитесь, что интеллектуальный ключ находится на расстоянии не менее 25 см от зоны зарядки.
- Во избежание нештатной работы беспроводной зарядки и возникновения аварийных ситуаций не допускается размещение монет, металлических ключей, колец и других металлических предметов (например, металлических чехлов для телефонов) вместе с мобильным телефоном в зоне беспроводной зарядки.
- Во избежание повреждений зоны зарядки не допускается размещение тяжелых предметов в данной области.
- В случае неисправности беспроводного зарядного устройства для мобильного телефона и невозможности его нормального использования рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Компания не несет ответственности за неисправности, возникшие в результате ненадлежащей эксплуатации . Бесплатное гарантийное обслуживание прекращается в случае разборки или модификации изделия.
- Не оставляйте мобильный телефон на зарядке в Транспортное средство, когда Водитель отсутствует, во избежание создания опасных ситуаций.
- Во время управления Транспортное средство не отвлекайтесь на длительный просмотр состояния зарядки мобильного телефона во избежание создания аварийных ситуаций.
- При использовании беспроводного зарядного устройства для мобильного телефона, в случае обнаружения металлического предмета между телефоном и зоной беспроводной зарядки, немедленно уберите телефон и извлеките посторонний предмет только после его остывания во избежание ожогов.
- Во время зарядки старайтесь располагать нижнюю часть телефона над вентиляционным отверстием зоны беспроводной зарядки для оптимального процесса зарядки.
- Не допускайте попадания воды на зону зарядки, чтобы предотвратить попадание воды в беспроводное зарядное устройство и его неисправность.
- Не используйте легковоспламеняющиеся растворители, такие как масла, жиры, спирт и т. д., для очистки зоны беспроводной зарядки.
- Во время зарядки не накрывайте зону беспроводной зарядки полотенцами, одеждой и т. п.
- При перегреве мобильного телефона зарядка может быть приостановлена; она возобновится после снижения температуры.
- Компания не предоставляет гарантий в отношении проблем, вызванных использованием внешних беспроводных зарядных катушек (например, магнитных зарядных катушек). Используйте их с осторожностью.
- Во избежание повреждения чип-карт, таких как карты NFC и банковские карты, не размещайте их между зоной беспроводной зарядки и мобильным телефоном во время зарядки.
- При размещении мобильного телефона с активированной функцией NFC в зоне беспроводной зарядки с поддержкой NFC во время зарядки на экране телефона может отобразиться интерфейс электронного кошелька.
- Если транспортное средство находится в положении "OK" во время активации цифрового ключа, беспроводная зарядка мобильного телефона приостанавливается и возобновляется после завершения активации.

Рекомендации

- Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.
- Слишком толстый чехол может препятствовать зарядке телефона.
- При движении по неровной дороге функция беспроводного зарядного устройства для мобильного телефона может периодически прерываться и восстанавливаться.
- Старайтесь располагать телефон параллельно зарядному модулю. Если телефон сместился из зоны беспроводной зарядки и зарядка прекратилась, необходимо вернуть телефон в зону действия беспроводной зарядки.
- Если телефон не заряжается, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов , или дождитесь охлаждения зоны беспроводной зарядки, прежде чем повторить попытку. Если проблема не устранена, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- После выключения питания и открытия передней двери, если мобильный телефон остается на зарядке, на панели приборов отобразится предупреждение: « Не забудьте телефон » .
- Значок настройки беспроводного зарядного устройства для мобильного телефона можно добавить или удалить в меню мультимедийной системы, в разделе « Удобство » .
- В целях совместимости с большинством марок и моделей мобильных телефонов скорость беспроводной быстрой зарядки * от автомобильного зарядного модуля может быть несколько ниже, чем у оригинального зарядного устройства.
- Мощность беспроводной быстрой зарядки*зависит от того, какую мощность быстрой зарядки поддерживает сам мобильный телефон. Автомобильное быстрое зарядное устройство*поддерживает максимальную мощность 50W.
- В некоторых случаях, при использовании устаревшего программного обеспечения зарядки мобильного телефона, функция быстрой зарядки * может быть недоступна.

Шторка багажника*

- Для защиты багажа, конфиденциальности и предотвращения попадания прямых солнечных лучей используйте багажную шторку. Конфиденциальности и предотвращения попадания прямых солнечных лучей.
- Вставьте обе стороны багажной шторки с пазами ① в выступы облицовки нижних частей стоек C C с обеих сторон, затем закрепите шнур ② шторки.
- Демонтаж багажной шторки производится в порядке, обратном установке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При установке багажной шторки убедитесь в её надёжной фиксации.
- Не размещайте какие-либо предметы на багажной шторке.
- Не позволяйте детям залезать на багажную шторку, это может привести к её повреждению, серьёзным травмам или даже смерти ребенка.

6-1 Рекомендации по техническому обслуживанию.....242

Периодичность и содержание технического обслуживания.....242

6-2 Регулярное техническое обслуживание.....247

Регулярное техническое обслуживание.....247

Защита транспортного средства от коррозии.....248

Рекомендации по уходу за лакокрасочным покрытием.....249

Мойка транспортного средства.....250

Внутренняя чистка.....251

6-3 Самостоятельное техническое обслуживание.....255

Самостоятельное техническое обслуживание.....255

Хранение транспортного средства.....257

Крышка переднего отсека.....258

Система охлаждения.....259

Тормозная система.....260

Омыватель.....260

Система кондиционирования.....261

Щетки стеклоочистителей.....261

Шины.....262

Предохранители.....266

Периодичность и содержание технического обслуживания

План технического обслуживания транспортного средства

- План технического обслуживания разработан для обеспечения стабильного и безопасного вождения, снижения риска возникновения неисправностей и повышения экономичности эксплуатации.
- В таблице периодичности технического обслуживания перечислены все операции, необходимые для поддержания вашего транспортного средства в оптимальном рабочем состоянии.
- Все операции, указанные в таблице периодичности технического обслуживания, имеют важное значение и должны выполняться с интервалами, указанными в таблице.
- В ходе технического обслуживания необходимо немедленно заменять любые шланги, имеющие признаки износа или повреждений. Резиновые шланги (используемые в системах кондиционирования, отопления, торможения и т. д.) должны проверяться квалифицированным техническим персоналом в соответствии с графиком технического обслуживания.

Требуется план технического обслуживания.

Транспортное средство должно проходить техническое обслуживание в соответствии со стандартным графиком.

Если транспортное средство преимущественно эксплуатируется в одном или нескольких из перечисленных ниже особых режимов, некоторые пункты плана технического обслуживания следует выполнять чаще.

- Дорожные условия:
  - Эксплуатация по неровным, грязным или заснеженным дорогам.
  - Эксплуатация по запыленным дорогам.
- Режимы эксплуатации:
  - Буксировка прицепа, использование автодома или багажника на крыше.
  - В Регулярные короткие поездки на расстояние до 8km при температуре окружающей среды ниже нуля градусов.
  - Длительная работа на холостом ходу и / или продолжительная эксплуатация на низкой скорости, например, в качестве полицейской машины, такси или грузового транспорта.

График технического обслуживания

При техническом обслуживании автомобиля в сборе приоритет отдается тому, что наступит раньше: пробегу или сроку в месяцах.

Перечень работ по техническому обслуживанию	Периодичность технического обслуживания
Проверка и затяжка крепежных болтов шасси	Первая 3 месяцев или 5000 км, затем 12 месяцев или 20000 км вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверка тормозных колодок и тормозных дисков	Первая 3 месяцев или 5000 км, затем 12 месяцев или 20000 км вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверка педали тормоза и выключателя электрического стояночного тормоза Выключатель	Первая 3 месяцев или 5000 км, затем 24 месяцев или 40000 км вторая проверка, в дальнейшем – каждые 24 месяцев или 40000 км; при тяжелых условиях эксплуатации вы - вторая проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км 12 месяцев или 20000 км
Проверка трубопроводов и шлангов тормозной системы.	Первая 3 месяцев или 5000 км, затем 24 месяцев или 40000 км вторая проверка, в дальнейшем – каждые 24 месяцев или 40000 км; при тяжелых условиях эксплуатации вы - вторая проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км 12 месяцев или 20000 км
Проверка направляющих пальцев суппорта тормоза.	Первая проверка через 12 месяцев или 20000 км, в дальнейшем – каждые 24 месяца или 40000 км
Проверка рулевого колеса и рулевых тяг.	Первая 3 месяцев или 5000 км, затем 24 месяцев или 40000 км вторая проверка, в дальнейшем – каждые 24 месяцев или 40000 км; при тяжелых условиях эксплуатации вы - вторая проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км 12 месяцев или 20000 км
Проверка пыльников приводных валов.	Первая 3 месяцев или 5000 км, затем 24 месяцев или 40000 км вторая проверка, в дальнейшем – каждые 24 месяцев или 40000 км; при тяжелых условиях эксплуатации вы - вторая проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км 12 месяцев или 20000 км
Проверка шаровых опор и защитных чехлов.	Первая 3 месяцев или 5000 км, затем 24 месяцев или 40000 км вторая проверка, в дальнейшем – каждые 24 месяцев или 40000 км; при тяжелых условиях эксплуатации вы - вторая проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км 12 месяцев или 20000 км
Проверка передней и задней подвесок.	Первая 3 месяцев или 5000 км, затем 24 месяцев или 40000 км вторая проверка, в дальнейшем – каждые 24 месяцев или 40000 км; при тяжелых условиях эксплуатации вы - вторая проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км 12 месяцев или 20000 км
Проверка углов установки передних и задних колес.	Первая 3 месяцев или 5000 км, затем 24 месяцев или 40000 км вторая проверка, в дальнейшем – каждые 24 месяцев или 40000 км; при тяжелых условиях эксплуатации вы - вторая проверка, в дальнейшем - каждые 12 месяцев или 20000 км 12 месяцев или 20000 км
Проверка шин и давления воздуха в шинах (включая TPMS).	Первая 3 месяцев или 5000 км, проверка через 12 месяцев или 20000 км. Вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км.

Перечень работ по техническому обслуживанию	Периодичность технического обслуживания
Проверка износа шин (проверять давление и состояние шин не реже одного раза в месяц).	При техническом обслуживании проверьте и, при необходимости, выполните перестановку колёс. При эксплуатации в тяжёлых условиях увеличьте частоту проверок и, при необходимости, выполните перестановку колёс.
Сброс давления в шинах(Косвенная система контроля давления в шинах)*	Сброс давления в шинах необходимо выполнять при каждом техническом обслуживании или ремонте.
Проверьте колёсные подшипники ступиц на наличие люфта.	Первая 3 месяцев или 5000 Проверка по пробегу: на 24-м месяце или 40000 км. Вторая проверка, далее – каждые 24 месяца или 40000 км. При эксплуатации в тяжёлых условиях вторая проверка – на 12-м месяце или 20000 км, далее – каждые 12 месяцев или 20000 км.
Проверьте место заземления EPS на наличие посторонних предметов или следов обгорания.	Первая 3 месяцев или 5000 км, проверка через 12 месяцев или 20000 км. Вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км.
Проверьте EPS на предмет ослабления разъемов и наличия следов обгорания на их контактах.	Первая 3 месяцев или 5000 км, проверка через 12 месяцев или 20000 км. Вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км.
Проверьте EPS ECU на наличие следов коррозии.	Первая 3 месяцев или 5000 Проверка по пробегу: на 24-м месяце или 40000 км. Вторая проверка, в дальнейшем – каждые 24 месяца или 40000 км.
Проверьте EPS ECU и место его соединения с двигателем на наличие посторонних предметов или коррозии.	Первая 3 месяцев или 5000 км, проверка через 12 месяцев или 20000 км. Вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км.
Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Степень	Первая 3 месяцев или 5000 км, проверка через 12 месяцев или 20000 км. Вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км.
Проверьте тормозную жидкость.	Первая 3 месяцев или 5000 км, проверка через 12 месяцев или 20000 км. Вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км.
Проверьте коды неисправностей модулейАвтомобиль в сборе(запишите и удалите).	Первая 3 месяцев или 5000 км, проверка через 12 месяцев или 20000 км. Вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км.
Проверьте поддон тяговой аккумуляторной батареи, противоударную балку, защитную пластину, взрывозащищенный клапан * , термоизоляцию * и момент затяжки.	Первая 3 месяцев или 5000 км, проверка через 12 месяцев или 20000 км. Вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км.
Проверьте силовой агрегат на наличие утечек и повреждений. Повреждений	Первая 3 месяцев или 5000 км, проверка через 12 месяцев или 20000 км. Вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км.
Проверьте надежность крепления высоковольтных жгутов и разъемов, а также состояние контактов на предмет обгорания.	Первая 3 месяцев или 5000 км, проверка через 12 месяцев или 20000 км. Вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км.
Проверьте внешний вид высоковольтного модуля на предмет деформаций и утечек масла.	Первая 3 месяцев или 5000 км, проверка через 12 месяцев или 20000 км. Вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км.
Проверьте разъемы зарядных устройств на наличие посторонних предметов и следов обгорания.	Первая 3 месяцев или 5000 км, проверка через 12 месяцев или 20000 км. Вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км.
Проверьте высоковольтные компоненты на наличие следов затопления. Следов	Первая 3 месяцев или 5000 км, проверка через 12 месяцев или 20000 км. Вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км.

Перечень работ по техническому обслуживанию	Периодичность технического обслуживания
Проверьте наличие обновлений программного обеспечения для модулей автомобиля в сборе и при наличии обновите их.	Первая 3 месяцев или 5000 км, затем 12 месяцев или 20000 км вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверьте исправность ламп, лампочек и LED. Проверьте исправность ламп, лампочек и LED на предмет нормальной работы.	Первая 3 месяцев или 5000 км, затем 12 месяцев или 20000 км вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверьте исправность функции регулировки фар.	Первая 3 месяцев или 5000 км, затем 12 месяцев или 20000 км вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км
Выполните калибровку угла наклона ближнего света.	Калибровка каждые 10000 км
Проверка высокоэффективного фильтра	Первая 3 месяцев или 5000 км, затем 12 месяцев или 20000 км вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 Регулярный осмотр на пробеге (км), обязательно При необходимости замените. В регионах с тяжелыми условиями эксплуатации проверяйте каждые 6 месяцев с заменой при необходимости. Замена
Проверка ограничителя хода двери (Удалите пыль с тяги влажной мягкой тканью, нанесите 0. 3~0.8 г смазки на тягу, точки клепки и ось вращения)	Первая 3 месяцев или 5000 км, затем 12 месяцев или 20000 км вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км
Проверка замка крышки переднего отсека и его креплений	Каждые 12 месяцев
Проверка момента затяжки гайки рычага стеклоочистителя	Первая 3 месяцев или 5000 км, затем 12 месяцев или 20000 км вторая проверка, в дальнейшем – каждые 12 месяцев или 20000 км
Замена охлаждающей жидкости тягового электродвигателя	Замена охлаждающей жидкости на основе органических кислот (OAT) каждые 4 года или 100000 км
Замена тормозной жидкости	Каждые 24 месяца или 40000 км
Замена трансмиссионного масла в коробке передач	Первая 24 месяцев или 40000 км, затем каждые 24 месяца или 48000 км км
Внимание: При проверке пункта № 1, в случае обнаружения неисправностей или повреждений деталей шасси, необходимо своевременно произвести их замену.	

Рекомендации

- Для поддержания тяговой аккумуляторной батареи в оптимальном состоянии необходимо периодически (не реже одного раза в 6 месяцев или через 72000km пробега, в зависимости от того, что наступит раньше) производить полный цикл заряда-разряда транспортного средства с целью самокалибровки батареи. Также вы можете обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки и калибровки емкости тяговой аккумуляторной батареи.

Тяжёлые условия эксплуатации включают в себя:

- Регулярная эксплуатация в запыленных районах или частое воздействие воздуха с высоким содержанием соли.
- Регулярная эксплуатация по неровным дорогам, дорогам с глубокой водой или в горной местности.
- Регулярная эксплуатация в холодных климатических зонах.

- Частое использование тормозов, регулярное экстренное Торможение.
- Регулярная эксплуатация в качестве буксировщика.
- Использование в качестве такси.
- В Превышение времени движения в условиях интенсивного городского трафика при температуре выше 32℃ относительно общего времени движения 50%。
- В Превышение времени движения со скоростью выше 120km/h при температуре выше 30 ℃ на 50% от общего времени движения.
- Регулярная эксплуатация с перегрузкой.

Плановое техническое обслуживание

- Для обеспечения оптимальной эффективности работы транспортного средства и снижения вероятности возникновения неисправностей необходимо проводить техническое обслуживание в соответствии с графиком периодического технического обслуживания.
- Интервалы планового технического обслуживания указаны в графике периодического технического обслуживания и определяются показаниями одометра или временным интервалом, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Работы по техническому обслуживанию, срок выполнения которых истек, также следует выполнять с соблюдением тех же интервалов.
- Техническое обслуживание должно выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto Co., Ltd. Рекомендуется проводить его в авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Перечень проверок и интервалы технического обслуживания, указанные в графике технического обслуживания, разработаны исходя из предположения, что вы используете транспортное средство в качестве обычного средства передвижения для перевозки пассажиров и грузов, и для предотвращения превышения допустимой грузоподъемности транспортного средства.

  Предела.

Внимание

- Пожалуйста, регулярно проводите техническое обслуживание транспортного средства в соответствии с требованиями, изложенными в «Гарантийном талоне и руководстве по техническому обслуживанию» BYD Auto.

Технический осмотр транспортного средства

- Обращайте внимание на изменения в характеристиках и звуке транспортного средства, а также на визуальные признаки, указывающие на необходимость технического обслуживания. При возникновении любой из следующих ситуаций рекомендуется как можно скорее доставить транспортное средство в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики или ремонта:
  - Нехарактерный шум при запуске двигателя.
  - Температура охлаждающей жидкости постоянно превышена, отсутствует циркуляция охлаждающей жидкости, имеются утечки.
  - Двигатель заедает, присутствуют нехарактерные шумы.
  - Работа двигателя сопровождается чрезмерной вибрацией.
  - Запуск двигателя невозможен.
  - Обнаружена утечка масла из электрической трансмиссии.
  - Электрическая трансмиссия издает посторонний запах.
  - Существенное снижение мощности.

- Утечка воды под транспортным средством (Образование конденсата от кондиционера после использования является нормальным явлением).
- Спущенная шина; чрезмерный шум от шин при повороте; неравномерный износ шин.
- Транспортное средство отклоняется в сторону при движении по прямой на ровной поверхности.
- Необычные шумы, связанные с работой подвески.
- Потеря эффективности торможения; ощущение «мягкой» педали тормоза; педаль почти касается пола; при торможении транспортное средство уводит в сторону.
- Температура охлаждающей жидкости электродвигателя постоянно повышена.
- Значительное снижение ёмкости аккумуляторной батареи.
- Постоянно высокая температура аккумуляторной батареи, срабатывание защиты от перегрева, отсутствие выходной мощности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается дальнейшая эксплуатация непроверенного транспортного средства во избежание серьёзных повреждений и травм.

Антикоррозийная защита транспортного средства

Наиболее распространенные причины коррозии транспортного средства:

- Скопление солей, пыли и влаги под транспортным средством.
- Высокая влажность или длительное воздействие влажных и жарких условий на отдельные элементы транспортного средства.
- Повреждения лакокрасочного покрытия или грунтовки в результате незначительных столкновений, попадания камней или гравия.

Для предотвращения коррозии транспортного средства необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Регулярно мойте транспортное средство.
  - При эксплуатации транспортного средства зимой на дорогах, обработанных солью, или в прибрежных районах, рекомендуется не реже одного раза в месяц промывать нижнюю часть кузова, используя аппарат высокого давления или пароочиститель для очистки шасси и колесных арок с целью уменьшения коррозии. После окончания зимнего периода необходимо тщательно промыть шасси транспортного средства.
- Проверьте лакокрасочное покрытие и декоративные элементы кузова.
  - При обнаружении сколов или трещин лакокрасочного покрытия следует незамедлительно произвести ремонт для предотвращения коррозии. Если сколы или трещины отслаиваются от металла, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения ремонтных работ.
- Проверьте салон автомобиля.
  - Влага и пыль, скапливающиеся под ковриками, могут вызвать коррозию. Следует регулярно проверять пространство под ковриками, обеспечивая его сухость.

- При транспортировке химикатов, чистящих средств, удобрений, солей и т.п. необходимо соблюдать особую осторожность, используя подходящую тару. При обнаружении брызг или утечек немедленно очистите поверхность и поддерживайте ее в сухом состоянии.

- Используйте брызговики.
  - При эксплуатации транспортного средства в засоленных районах или на гравийных дорогах брызговики обеспечивают защиту. Более крупные брызговики, расположенные ближе к земле, обеспечивают лучшую защиту.
- Паркуйте транспортное средство в хорошо вентилируемом и сухом месте.

Рекомендации по уходу за лакокрасочным покрытием

- Своевременно мойте транспортное средство.
- При отсутствии явных царапин на лакокрасочном покрытии не рекомендуется повторная покраска во избежание несоответствия цвета или плохого сцепления слоев.
  хорошо.
- При длительной стоянке рекомендуется парковать транспортное средство в гараже или хорошо проветриваемом месте, а зимой использовать специальный защитный чехол. При кратковременной стоянке выбирайте затененные места.
- Не допускайте сильных ударов, столкновений или царапин лакокрасочного покрытия кузова. При обнаружении царапин, вмятин или сколов лакокрасочного покрытия необходимо своевременно производить ремонт, желательно в специализированной автомастерской.
- Не прикасайтесь к лакокрасочному покрытию кузова грязными, испачканными маслом руками и не протирайте его замасленными тряпками. Не допускайте контакта кузова с инструментами, загрязненными маслом, или ветошью, содержащей органические растворители, во избежание химических реакций.
- Не реже одного раза в месяц или при ухудшении гидрофобных свойств лакокрасочного покрытия кузова необходимо проводить обработку воском для его защиты. Рекомендуется регулярно (ежеквартально) обращаться в специализированный автосалон для ухода и своевременного восстановления блеска лакокрасочного покрытия кузова.
  Глянцевый блеск.
- Используйте высококачественные полироли и автомобильные воски. При значительном повреждении лакокрасочного покрытия кузова используйте автоочистители для полировки отдельно от воска. Тщательно соблюдайте инструкции и меры предосторожности изготовителя. Хромированные поверхности следует полировать и обрабатывать воском так же, как и окрашенные.

Внимание

- Если транспортное средство было перекрашено и находится в покрасочной камере при высокой температуре для вощения, необходимо снять пластиковые бамперы, чтобы избежать их повреждения.

Очистка транспортного средства

В следующих случаях, которые могут привести к отслоению лакокрасочного покрытия или коррозии кузова и деталей, необходимо своевременно производить очистку транспортного средства:

- При эксплуатации в прибрежных зонах.
- При эксплуатации на дорогах, обработанных антигололедными реагентами.
- При эксплуатации на дорогах, загрязненных каменноугольной смолой.
- При попадании смолы, птичьего помета и останков насекомых на транспортное средство.
- При эксплуатации в районах с повышенным содержанием дыма, золы, пыли, металлической стружки или химических веществ в воздухе.
- При значительном загрязнении транспортного средства пылью и грязью.
- После дождя.

Ручная мойка

В тени дождитесь полного остывания транспортного средства перед мойкой.

1. Смойте рыхлую грязь шлангом, удалите всю грязь и дорожную соль с днища транспортного средства и из колесных арок.
2. Используйте нейтральное моющее средство для автомобилей, разводя его в соответствии с инструкциями производителя. Смочите мягкую ткань в чистящем растворе и аккуратно протирайте сверху вниз по направлению потока воды, избегая круговых и поперечных движений.
3. Тщательное ополаскивание — Высохшее моющее средство оставляет разводы. После мойки автомобиля в жаркую погоду необходимо тщательно промыть все его части чистой водой.
4. Во избежание появления водяных разводов кузов следует протереть чистой мягкой тканью, избегая сильного трения или надавливания, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.

Рекомендации

- Запрещается использовать стиральный порошок с высоким содержанием щелочи, мыльный раствор, моющие средства для посуды, обезжиривающие моющие средства, а также органические растворители (бензин, керосин, уайт-спирит или другие агрессивные растворители) .
- При очистке фар не используйте спирты (например, этанол, стеклоомывающую жидкость) , кетоны (например, ацетон, средство для удаления насекомых) или другие химические растворители (например, бензин, разбавитель, тетрахлорметан) для протирки поверхности рассеивателя, так как это может привести к его растрескиванию.

Полезные советы(продолжение)

- Для транспортных средств, эксплуатируемых в прибрежных зонах или районах с высоким уровнем загрязнения, рекомендуется ежедневная мойка.
- При мойке транспортного средства необходимо соблюдать достаточное расстояние между наконечником водяного пистолета высокого давления и кузовом. Не следует направлять струю высокого давления непосредственно на уплотнители, так как это может привести к их деформации или повреждению, а также к попаданию воды в салон транспортного средства.
- Не допускается использование лезвий или растворителей на основе бензина для удаления загрязнений с кузова. Пластиковые декоративные колпаки колес легко повреждаются органическими веществами. В случае попадания органических веществ на декоративные элементы, их необходимо смыть водой и осмотреть элементы на предмет повреждений. Следует своевременно заменять сильно поврежденные пластиковые декоративные колпаки колес, в противном случае, во время движения транспортного средства, колпак может отсоединиться от колеса и спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.
- Не используйте абразивные чистящие средства для очистки бампера.
- Для очистки гальванизированных металлических деталей используйте углеродный очиститель и регулярно наносите воск для защиты. Для защиты.
- При очистке днища или нижней части кузова необходимо соблюдать осторожность, чтобы избежать порезов рук.

Автоматическая мойка автомобиля

При использовании автоматической мойки следует учитывать, что некоторые типы щеток, неочищенная вода или автоматические программы могут поцарапать лакокрасочное покрытие. Царапины на лакокрасочном покрытии снижают его долговечность и блеск, особенно на тёмных Транспортное средство. Перед мойкой автомобиля рекомендуется проконсультироваться с персоналом автомойки, чтобы узнать, какая программа мойки наиболее безопасна для лакокрасочного покрытия транспортного средства.

Внутренняя очистка

Рекомендации

- При очистке салона или кузова транспортного средства не допускайте попадания воды непосредственно на приборную панель, пол или вблизи электрических компонентов, так как попадание воды может вызвать неисправность.
- Не мойте пол в салоне транспортного средства водой, чтобы избежать коррозии кузова.

Коврики

- Используйте качественное пенное чистящее средство для чистки ковриков.
- Сначала тщательно удалите пыль с помощью пылесоса. Существует несколько типов пенных очистителей, которые можно использовать: некоторые поставляются в аэрозольных баллонах, другие - в виде порошков или жидкостей, смешиваемых с водой для образования пены. Очистите ковер губкой или щеткой, смоченной в пене, втирая ее круговыми движениями.
- Не используйте для очистки обычную воду; старайтесь поддерживать ковер в сухом состоянии.

Очистка ремня безопасности

- Ремень безопасности можно чистить нейтральным мыльным раствором или теплой водой.
- Для очистки ремня безопасности используйте губку или мягкую ткань. Во время очистки необходимо проверить ремень безопасности на наличие чрезмерного износа, потертостей или порезов.

⚠ Внимание

- Запрещается использовать красители или отбеливатели для очистки ремня безопасности, поскольку это может снизить его прочность.
- Не используйте ремень безопасности до его полного высыхания.

Двери и окна

- Для очистки дверей и окон можно использовать любое бытовое чистящее средство.
- Регулярно проверяйте ограничители открывания дверей. При обнаружении заметного скопления пыли на тягах ограничителей, необходимо протереть их влажной мягкой тканью для удаления поверхностных загрязнений.

⚠ Внимание

- При очистке внутренней поверхности заднего стекла соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить нагревательные элементы и их соединения.

Блок управления кондиционером, аудиосистема, панель приборов, панели управления и переключатели

- Для очистки панели управления кондиционером, автомобильной аудиосистемы, панели приборов и переключателей используйте влажную мягкую ткань.

Очистка.

- Смочите чистую мягкую ткань в воде или теплой воде и аккуратно удалите пыль.

Внимание

- Не используйте органические растворители (керосин, спирт, бензин и т. д.) или кислотные/щелочные растворы, так как это может привести к обесцвечиванию, загрязнению или отслаиванию поверхности.
- При использовании чистящих или полирующих средств убедитесь, что в их составе отсутствуют вышеуказанные вещества.
- При использовании новых жидких средств для мытья автомобиля не допускайте попадания жидкости на внутренние поверхности транспортного средства. Жидкость может содержать упомянутые выше компоненты, поэтому при ее пролитии необходимо незамедлительно удалить все остатки.

Кожаная отделка салона транспортного средства

- Для очистки кожаной отделки можно использовать нейтральное моющее средство, предназначенное для шерстяных тканей.
- Пыль можно удалять мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, а затем тщательно протирать остатки чистящего средства чистой влажной тканью.
- После очистки или при намокании кожаной отделки протрите ее чистой мягкой тканью и дайте высохнуть в проветриваемом, затененном месте.
- При возникновении вопросов по очистке транспортного средства рекомендуется обратиться в местный Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Внимание

- Если нейтральное моющее средство не удаляет загрязнения, используйте чистящее средство без органических растворителей.
- Не используйте для очистки кожи органические растворители, такие как уайт-спирит, спирт, бензин, а также кислотные или щелочные растворы. Эти вещества вызывают обесцвечивание кожи.
- Использование нейлоновых щеток или тканей из синтетического волокна может повредить текстуру поверхности кожи.
- Загрязненная кожаная обивка подвержена образованию плесени. Во избежание этого необходимо регулярно очищать обивку и не допускать попадания на нее масла.
- Длительное воздействие солнечного света может привести к затвердеванию или усадке кожаной поверхности. Поэтому рекомендуется парковать транспортное средство в тени, особенно в летний период.
- В жаркое время года следует избегать размещения на элементах отделки салона предметов из винила или воскосодержащих материалов, так как высокая температура внутри транспортного средства может привести к их прилипанию к коже.

⚠ Внимание(продолжение)

- Неправильная чистка кожаной обивки может привести к выцветанию или появлению пятен.

Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

- При самостоятельном выполнении технического обслуживания необходимо убедиться в соблюдении правильной последовательности действий, описанных в данной главе.
- Следует учитывать, что неправильное или неполное техническое обслуживание негативно повлияет на надлежащую эксплуатацию транспортного средства.
- В этой главе перечислены лишь простые операции технического обслуживания, которые пользователь может выполнить самостоятельно. Тем не менее, многие операции должны выполняться квалифицированным техническим персоналом с использованием специализированного оборудования.
- При проведении технического обслуживания транспортного средства необходимо соблюдать особую осторожность для предотвращения случайных травм. Ниже приведены некоторые меры предосторожности, которые следует неукоснительно соблюдать.

⚠ Внимание

- Некоторые электрические цепи и компоненты транспортного средства работают под высоким напряжением или с большими токами. Во избежание короткого замыкания соблюдайте осторожность.
- В случае пролива охлаждающей жидкости немедленно протрите ее сухой тканью или бумагой, чтобы предотвратить повреждение компонентов или лакокрасочного покрытия.
- В случае пролива тормозной жидкости промойте пораженный участок водой, чтобы предотвратить повреждение компонентов или лакокрасочного покрытия.
- При замене щеток стеклоочистителя не допускайте контакта щеток с поверхностью стекла во избежание его повреждения.
- Перед закрытием крышки переднего отсека убедитесь в отсутствии инструментов, ветоши и других посторонних предметов.
- При выполнении любых работ в автомобиле или под ним надевайте защитные очки для предотвращения попадания в глаза летящих или падающих предметов, а также жидкостей
- Тормозная жидкость может вызвать раздражение кожи и глаз, поэтому при ее заливке соблюдайте повышенную осторожность . При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза необходимо немедленно промыть пораженный участок чистой водой . Если вы все еще испытываете дискомфорт в руках или глазах, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка

Необходимо проверять следующие элементы в соответствии с условиями эксплуатации или установленным пробегом:

- Уровень охлаждающей жидкости——Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке следует проверять при каждой зарядке.
- Жидкость для омывателя ветрового стекла —— Следует ежемесячно проверять уровень жидкости в бачке омывателя. При частом использовании омывателя из-за неблагоприятных погодных условий следует проверять уровень жидкости при каждой зарядке.

- Стеклоочистители ветрового стекла —— Ежемесячно проверяйте состояние стеклоочистителей. Если стеклоочистители не очищают ветровое стекло, необходимо проверить их на износ, трещины и другие повреждения.
- Уровень тормозной жидкости——Ежемесячно проверяйте уровень тормозной жидкости.
- Педаль тормоза——Проверьте свободный ход педали тормоза.
- Выключатель электронного стояночного тормоза——Проверьте исправность выключателя.
- Низковольтная аккумуляторная батарея——Ежемесячно проверяйте состояние аккумуляторной батареи и клемм на предмет коррозии.
- Система кондиционирования ——Рекомендуется еженедельно проверять работоспособность системы кондиционирования.
- Шины —— Ежемесячно проверяйте давление в шинах, износ протектора и наличие посторонних предметов.
- Устройство размораживания ветрового стекла —— Ежемесячно проверяйте работу дефлекторов системы размораживания при использовании отопителя и кондиционера.
- Осветительные приборы —— Ежемесячно проверяйте состояние фар головного света, габаритных огней, задних фонарей, верхнего стоп-сигнала, указателей поворота, задних противотуманных фар, стоп-сигналов и фонаря подсветки номерного знака.
- Двери —— Проверяйте крышку багажника и все двери (включая задние) на предмет плавного открытия-закрытия и надежной фиксации.
- Звуковой сигнал——Проверьте исправность звукового сигнала.

Рекомендации

- Запрещается эксплуатация непроверенного транспортного средства, так как это может привести к серьезным повреждениям и травмам.

Комбинированная оптика

Регулировка передней комбинированной оптики

- Передняя комбинированная оптика отрегулирована на новом транспортном средстве на заводе-изготовителе. При регулярной перевозке тяжелых грузов может потребоваться повторная регулировка передней комбинированной оптики. Регулировку передней комбинированной оптики рекомендуется проводить в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.

Запотевание фар

- После сильного дождя или мойки возможно запотевание комбинированной оптики, задних фонарей или указателей поворота наружных зеркал заднего вида. Это аналогично образованию конденсата на одном из боковых стекол автомобиля во время дождя и не свидетельствует о неисправности вашего автомобиля.

- Фара – это относительно замкнутое и небольшое пространство, температура внутри которого при включении очень высокая (маска, отражатель и т. д., легко деформируются от перегрева) , поэтому необходим отвод тепла. Для обеспечения необходимого отвода тепла при работе, в корпусе фары предусмотрены вентиляционные отверстия для конвективного теплообмена с окружающей средой. Чем больше разница температур, тем активнее конвекция. В процессе конвекции влага из воздуха неизбежно попадает внутрь осветительного прибора . Под воздействием солнечного излучения, конвекции и тепла, выделяемого лампой, водяной пар, содержащийся в воздухе, легко конденсируется в виде тумана или капель воды на более холодных поверхностях внутри фары. Это явление называется запотеванием фар.

Рекомендации

- Появление тумана внутри комбинированного фонаря или корпуса указателя поворота в боковом зеркале заднего вида может быть вызвано высокой влажностью воздуха или значительной разницей температур между транспортным средством и окружающей средой. При включении комбинированного фонаря или указателя поворота во время движения, сконденсировавшийся водяной пар внутри фары исчезнет через короткий промежуток времени.
- При обнаружении явного скопления воды внутри осветительного прибора рекомендуется доставить транспортное средство в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения технического осмотра.

Хранение транспортного средства

- При необходимости длительной (более одного месяца) стоянки транспортного средства следует выполнить следующие подготовительные действия. Правильная подготовка помогает предотвратить ухудшение состояния транспортного средства и облегчает его последующую эксплуатацию. По возможности рекомендуется хранить транспортное средство в помещении.
- Своевременно производите зарядку.
- Тщательно вымойте и высушите кузов автомобиля.
- Очистите салон транспортного средства, убедившись, что коврики и другие элементы интерьера полностью высохли.
- Отпустите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение парковки.
- Приоткройте одно из окон (если автомобиль хранится в помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму низковольтной аккумуляторной батареи.
- Подложите сложенное полотенце или ткань под рычаги передних стеклоочистителей, чтобы они не соприкасались с ветровым стеклом.
- Для предотвращения прилипания нанесите силиконовую смазку на все дверные уплотнители и автомобильный воск на окрашенные поверхности, контактирующие с уплотнителями.
- Накройте кузов дышащим чехлом из пористого материала, например, хлопчатобумажной ткани. Непористые материалы, такие как полиэтиленовая пленка, способствуют конденсации влаги, что может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- По возможности следует регулярно запускать транспортное средство (желательно раз в месяц). Если транспортное средство простояло год или более, рекомендуется провести его полное техническое обслуживание в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.

Крышка переднего отсека

Открытие и закрытие крышки переднего отсека

Открытие крышки переднего отсека

1. Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия крышки переднего отсека не поднимайте рычаги стеклоочистителей от ветрового стекла перед ее открытием.

2. Потяните два раза подряд рычаг открывания крышки переднего отсека , расположенный с левой стороны в нижней части панели приборов, чтобы крышка разблокировалась и приоткрылась.

3. Поднимите крышку переднего отсека и зафиксируйте её с помощью опорной стойки.



Закрытие крышки переднего отсека

1. Извлеките опорную стойку крышки переднего отсека. Медленно опустите крышку переднего отсека до высоты примерно 30 см над верхней частью решетки радиатора и отпустите, чтобы она свободно закрылась, зафиксировавшись в запорном механизме. Запрещается закрывать крышку переднего отсека, надавливая на неё рукой.



2. После закрытия крышки переднего отсека убедитесь, что замок надежно зафиксирован. Если крышку переднего отсека всё ещё можно немного приподнять, это свидетельствует о том, что она не зафиксирована должным образом. В этом случае необходимо снова открыть крышку и повторить процедуру закрытия, следуя вышеописанным шагам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
При закрытии крышки переднего отсека убедитесь, что в зоне ее опускания отсутствуют люди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (Предупреждение)

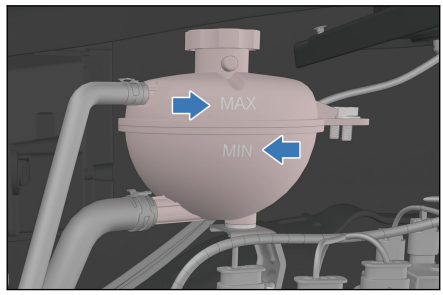
- Перед началом движения убедитесь, что крышка переднего отсека закрыта и надежно зафиксирована. Неправильно закрытая крышка переднего отсека может внезапно открыться во время движения, что приведет к дорожно-транспортному происшествию и травмам.
  - Закрытая крышка переднего отсека должна быть вровень с прилегающей частью кузова.
  - Если во время движения обнаружится, что крышка переднего отсека закрыта не до конца, необходимо немедленно остановиться и закрыть ее, чтобы предотвратить дорожно-транспортное происшествие.

Внимание

- Не надавливайте на переднюю часть крышки переднего отсека, чрезмерное усилие может повредить ее, вызвав вмятины или деформацию кромок.
- При закрытии крышки переднего отсека не следует с усилием захлопывать ее или допускать ее свободное падение из полностью открытого положения.

Система охлаждения

- Уровень жидкости считается нормальным, если он находится между отметками максимального (MAX) и минимального (MIN) значений на расширительном бачке системы охлаждения.
- Необходимо всегда использовать охлаждающую жидкость той же спецификации, что и оригинальная, без каких-либо добавок.
  Смешивание охлаждающих жидкостей разных марок и моделей не допускается.
  Использование.



- Если уровень охлаждающей жидкости ниже минимальной отметки, необходимо долить ее до верхней отметки (MAX). Проверьте систему охлаждения на предмет утечек.

Рекомендации

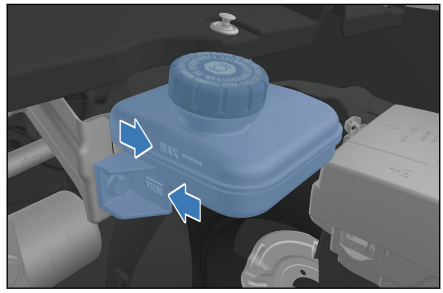
- Категорически запрещается добавлять какие-либо антикоррозионные присадки или иные добавки в систему охлаждения, поскольку они могут быть несовместимы с охлаждающей жидкостью или компонентами электродвигателя.

Полезные советы(продолжение)

- Перед открытием крышки необходимо убедиться, что электродвигатель, высоковольтный блок управления, расширительный бачок и радиатор полностью остыли. Открытие крышки до полного остывания электродвигателя может привести к выбросу охлаждающей жидкости и, как следствие, к серьезным ожогам.

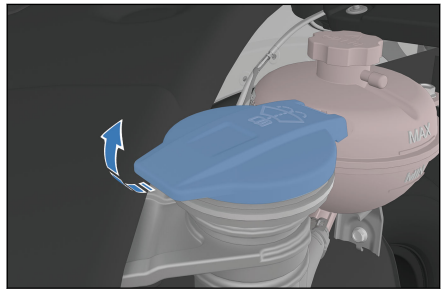
Тормозная система

- Следует ежемесячно проверять уровень жидкости в расширительном бачке. Замену тормозной жидкости необходимо производить в соответствии с регламентом технического обслуживания по пробегу и времени
- Необходимо использовать тормозную жидкость, соответствующую спецификациям оригинальной детали. Смешивание тормозных жидкостей разных типов недопустимо.
  用。
- Уровень жидкости должен находиться между отметками «MAX» (максимальный уровень)
  и «MIN» (минимальный уровень)
  на расширительном бачке. Это соответствует требованиям.
- Если на панели приборов отображается предупреждение о низком уровне тормозной жидкости, необходимо проверить тормозную систему на наличие утечек и износ тормозных колодок.



Омыватель

- При нормальной эксплуатации следует проверять уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла не реже одного раза в месяц.
- В неблагоприятных погодных условиях, при частом использовании омывателя, следует увеличить частоту проверки уровня жидкости в бачке омывателя.
- Рекомендуется использовать высококачественную жидкость для омывателя ветрового стекла, что повысит эффективность очистки и предотвратит её замерзание в холодную погоду.



- При доливке жидкости в бачок омывателя используйте чистую ткань, смоченную жидкостью для ветрового стекла, для очистки лезвий стеклоочистителей ветрового стекла. Это поможет поддерживать их в надлежащем состоянии.

Внимание

- Ни в коем случае не заливайте в бачок омывателя ветрового стекла уксусный или кислотный раствор.
- Рекомендуется использовать PH Диапазон значений: 6.5-10 стеклоомывающую жидкость.

Система кондиционирования

- Система кондиционирования автомобиля – это герметичная система, поэтому любые важные работы по техническому обслуживанию рекомендуется проводить в авторизованном сервисном центре BYD Auto квалифицированным персоналом.
- Вы можете самостоятельно выполнить следующие действия для обеспечения эффективной работы системы кондиционирования.
  - Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор системы кондиционирования.
  - Удаляйте листья, насекомых и пыль, скопившиеся на передней поверхности, так как эти отложения препятствуют потоку воздуха и снижают эффективность охлаждения.
  - В холодное время года рекомендуется включать кондиционер не реже одного раза в неделю, минимум на 10min , для обеспечения циркуляции смазочного материала, содержащегося в хладагенте.
- Если эффективность охлаждения системы кондиционирования воздуха снизилась, рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения диагностики и ремонта.

Внимание

- При любом обслуживании системы кондиционирования воздуха следует требовать от сервисной станции использования оборудования для рециркуляции хладагента. Это оборудование позволяет перерабатывать хладагент для повторного использования. Выброс хладагента в атмосферу загрязняет окружающую среду.

Щетки стеклоочистителей

Резиновые полотна щеток стеклоочистителей изготовлены из синтетического каучука и являются расходным материалом. Условия эксплуатации Транспортное средство и манера вождения Водитель могут повлиять на их состояние. Для обеспечения длительного срока службы щеток и безопасности движения Транспортное средство, рекомендуем соблюдать следующие правила:

- Во избежание повреждений не используйте скребок для удаления наледи с ветрового стекла. Используйте специальные приспособления для удаления льда.
- Не используйте стеклоочистители на загрязненном, замасленном или покрытом воском ветровом стекле.

- Поддерживайте чистоту стекла. Не удаляйте пыль, песок, насекомых и другие инородные предметы с его поверхности стеклоочистителями.
- При мойке автомобиля и уходе за лакокрасочным покрытием кузова не требуется наносить воск на ветровое стекло. Восковое покрытие может отражать свет в условиях недостаточной освещенности, ухудшая видимость и снижая безопасность вождения. После мойки автомобиля рекомендуется промывать щетки стеклоочистителя чистой водой и использовать специальное средство для удаления воска с лобового стекла.
- Во избежание повреждения щеток стеклоочистителя не направляйте на них струю воды под высоким давлением во время мойки автомобиля.

Рекомендации по техническому обслуживанию

- Регулярно очищайте лобовое стекло и щетки стеклоочистителя (рекомендуется один-два раза в неделю).
- Рекомендуется регулярно использовать стеклоочистители (один-два раза в день). При использовании стеклоочистителей лобовое стекло должно быть достаточно влажным (при отсутствии дождя необходимо предварительно смочить стекло омывающей жидкостью).
- Для очистки ветрового стекла используйте специальную жидкость для омывателя.
- При обнаружении грязи или остатков насекомых на ветровом стекле необходимо своевременно удалять их тряпкой.
- При наличии сколов на ветровом стекле рекомендуется своевременно проводить ремонт (рекомендуется использовать ремонтные составы на основе смол; при большом количестве сколов или их значительном размере рекомендуется
- замена стекла) . Регулярно заменяйте щетки стеклоочистителя, рекомендуется делать это раз в полгода.
- Перед очисткой ветрового стекла необходимо поднять рычаги стеклоочистителей. Порядок действий:

1. Нажмите на Центральный дисплей → → Состояние Транспортного средства → Настройки обслуживания , чтобы включить режим обслуживания стеклоочистителей, после чего они опустятся вниз.
2. Возьмитесь за верхнюю часть рычага стеклоочистителя и осторожно поднимите рычаг вместе со щеткой в сборе.

Шины

- Для обеспечения безопасного вождения Транспортного средства необходимо, чтобы тип и размер шин соответствовали модели вашего автомобиля, имели хорошее состояние, достаточную глубину протектора и соответствовали стандартному давлению.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование чрезмерно изношенных шин, а также шин с недостаточным или избыточным давлением может привести к Дорожно-транспортное происшествие, травмам и летальному исходу.
- Необходимо строго соблюдать все инструкции, приведенные в данном руководстве, касающиеся накачивания и технического обслуживания шин.

Накачивание шин

- Поддержание оптимального давления в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта вождения.
- Эксплуатация шин с пониженным давлением приводит к их неравномерному износу, ухудшению управляемости и увеличению расхода топлива, а также может вызвать утечку воздуха из-за перегрева
- Эксплуатация шин с избыточным давлением снижает комфорт транспортного средства, повышает риск повреждений из-за неровностей дорожного покрытия и, в серьезных случаях, может привести к взрыву шины, что создает серьезную угрозу безопасности автомобиля в сборе. Кроме того, это приводит к неравномерному износу шин и сокращению срока их службы.
- При холодных шинах (Транспортное средство оснащено системой контроля давления в шинах) , вы можете определить необходимость подкачки, основываясь на показаниях давления в шинах, отображаемых на панели приборов.
- Давление в шинах следует измерять на холодных шинах, то есть не ранее чем через три часа после остановки транспортного средства. Если необходимо измерить давление в шинах после поездки, шины можно считать холодными, если пробег не превысил 1.6km .
- Если давление измеряется на прогретых шинах (после нескольких километров пробега) , показания будут выше, чем на холодных, на 30~40kPa(0.3~0.4bar) . Это нормальное явление, поэтому не следует снижать давление до значений, предписанных для холодных шин, так как это может привести к недостаточному давлению.

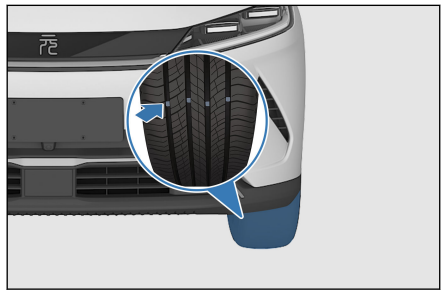
Рекомендации

- Рекомендуемое давление в шинах (указано на табличке на стойке двери со стороны водителя) – это рекомендуемое давление в холодных шинах.
- Бескамерные шины обладают функцией самогерметизации при проколе, однако утечка воздуха обычно происходит очень медленно, поэтому при падении давления в шине необходимо тщательно выявить место утечки.

Осмотр шин

- При каждой проверке давления в шинах необходимо также осматривать их на предмет внешних повреждений, наличия посторонних предметов и степени износа.
  - Повреждения и вздутия на протекторе или боковине шины. При обнаружении любого из этих признаков шину следует заменить.
  - Порезы, трещины или разрывы на боковине шины. Шину необходимо заменить, если видна ткань корда.
  - Превышенный износ протектора.

- Внутри протектора шин транспортного средства имеются литые индикаторы износа. Когда протектор изнашивается до этих индикаторов, это означает, что остаточная толщина протектора составляет менее 1.6mm. Сцепление шин, изношенных до такой степени, на мокрой дороге минимально.



- Когда протектор шины изношен до уровня индикаторов износа, характеристики шины значительно ухудшаются, и шину следует заменить.

Техническое обслуживание

- Помимо надлежащей накачки, правильная регулировка колес также помогает снизить износ протектора.
- При обнаружении неравномерного износа шин рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки углов установки колес.
- Балансировка колес была произведена до отгрузки транспортного средства, однако рекомендуется повторная балансировка после некоторого периода эксплуатации.
- Если при движении на высокой скорости (80 км/ч) ощущается постоянная вибрация, отсутствующая на низкой скорости, рекомендуется проверить шины в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- После ремонта шины необходимо повторно произвести ее балансировку.
- При установке новых шин или замене колес необходимо произвести балансировку колес.

Внимание

- Неправильно подобранные балансировочные грузики могут быть плохо закреплены и отвалиться, что во время движения может привести к повреждению Вашего транспортного средства или окружающих предметов.
- Неправильно подобранные балансировочные грузики могут повредить алюминиевые колесные диски Вашего транспортного средства. Поэтому рекомендуется использовать оригинальные балансировочные грузики для поддержания баланса.

Перестановка шин

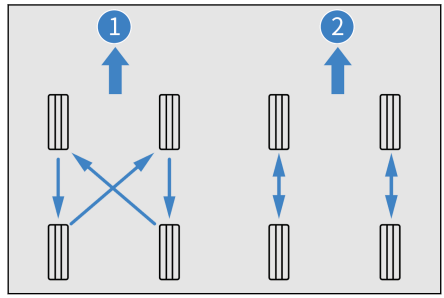
- Для обеспечения равномерного износа и продления срока службы шин рекомендуется каждые 100 00km проверять износ рисунка протектора внутренней и внешней сторон шин и, при необходимости , производить перестановку шин, а также проверять и регулировать углы установки колес.
- Если шина транспортного средства является временным запасным колесом*, перестановка не допускается.
- После замены шины необходимо обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для калибровки датчиков давления в шинах.

Направленные шины

- При покупке сменных шин следует учитывать, что некоторые из них являются " направленными " , и их перестановка допускается только в одном направлении. При использовании направленных шин перестановка возможна только между передней и задней осью.
- Схема перестановки шин представлена на рисунке:

① Шины и колеса без направленного рисунка протектора

② Шины и колеса с направленным рисунком протектора



Замена шин и колес

- Оригинальные шины, установленные на данном транспортном средстве, подобраны для достижения максимальной производительности и оптимального сочетания управляемости, комфорта и срока службы.
- Рекомендуется заменять шины на оригинальные в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Использование или смешивание радиальных и диагональных шин, отличающихся по размеру, индексу нагрузки, скоростному индексу и максимальному давлению в холодной шине (указанному на боковине шины) , снижает эффективность торможения транспортного средства, тяговое усилие (сцепление с дорогой) и точность управления.
- Установка неподходящих шин может повлиять на управляемость и устойчивость транспортного средства, а также привести к дорожно-транспортному происшествию, влекущему за собой травмы или гибель людей.
- Рекомендуется заменять все четыре колеса одновременно. Не заменяйте только одно колесо, так как это может серьезно повлиять на управляемость транспортного средства.

- ABS (антиблокировочная система торможения) функционирует, сравнивая скорость вращения колес. При замене шин необходимо использовать шины, соответствующие оригинальным по размеру. Размер и конструкция шин влияют на скорость вращения колес и могут привести к некорректной работе системы.
- При замене колеса необходимо убедиться, что спецификации нового колеса соответствуют спецификациям оригинального. Новые колеса можно приобрести в Авторизованном сервисном центре BYD Auto. Перед заменой колес рекомендуется проконсультироваться в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Несоблюдение следующих указаний может привести к типичным опасностям при управлении и потере контроля над транспортным средством.
  - Запрещается одновременное использование радиальных, диагональных с брекером или диагональных шин на одном транспортном средстве.
  - Не используйте шины, размеры которых не соответствуют рекомендованным производителем.

Предохранитель

Все электрические цепи транспортного средства защищены предохранителями для предотвращения коротких замыканий или перегрузок. Предохранители установлены в блоках предохранителей, расположенных в распределительной коробке переднего отсека и в распределительной коробке панели приборов.

- Блок предохранителей переднего отсека расположен рядом с левым крылом в переднем отсеке.
  - Снимите крышку блока предохранителей переднего отсека и переверните ее, чтобы увидеть маркировку блока предохранителей на внутренней стороне крышки.
- Блок предохранителей панели приборов расположен под нижней накладкой приборной панели со стороны водителя.
- Блок предохранителей положительной полярности закреплен над низковольтной аккумуляторной батареей.
- Замена сгоревшего предохранителя предохранителем с более высоким номинальным током значительно увеличивает риск повреждения соответствующей электрической цепи.
- Если у вас нет предохранителя с номинальным током, соответствующим данной цепи, следует использовать предохранитель с меньшим номинальным током.

Рекомендации

- Запрещается использовать предохранители с номинальным током, превышающим указанный, или заменять предохранители другими предметами, так как это может привести к серьезным повреждениям и возгоранию

7 В случае неисправности

7-1 При неисправности.....268

Светоотражающий жилет.....268

Если разрядился элемент питания интеллектуального ключа....268

Система аварийного отключения.....269

Спасение при возгорании транспортного средства.....269

Спасение при утечке электролита из аккумуляторной батареи.....270

Действия при столкновении транспортного средства.....270

Если требуется буксировка транспортного средства.....271

При проколе шины.....273

Светоотражающий жилет

- Светоотражающий жилет находится в комплекте инструментов транспортного средства. При возникновении внезапной неисправности транспортного средства, требующей экстренного выхода из него для осмотра или устранения последствий дорожно-транспортного происшествия, необходимо своевременно надеть светоотражающий жилет перед выходом, чтобы обеспечить собственную безопасность.

В случае разрядки элемента питания интеллектуального ключа

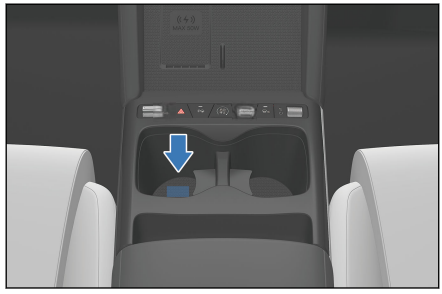
Если индикатор интеллектуального ключа не мигает, и запуск транспортного средства невозможен, вероятно, элемент питания разряжен. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для замены элемента питания. В этом случае можно воспользоваться режимом запуска двигателя без элемента питания ключа.

⚠ Внимание

- Запрещается подвергать ключ воздействию высоких температур.
- Не допускайте ударов или падений ключа.
- Магнитные поля, создаваемые радиостанциями, трансформаторными подстанциями или радиопередатчиками в аэропортах, могут создавать помехи в работе интеллектуального ключа и препятствовать нормальному запуску транспортного средства с использованием функции запуска без элемента питания ключа.
- После блокировки дверей и активации противоугонной системы, если транспортное средство не используется, держите ключ вдали от него, чтобы функция автоматического поиска карты не разряжала низковольтную аккумуляторную батарею и электронный ключ.

Способ запуска транспортного средства с разряженным ключом:

1. Разблокируйте механическим ключом.
2. Приложите смарт-ключ к зоне считывания бесконтактного ключа, расположенной внутри подстаканника переднего ряда слева.
3. Нажмите на педаль тормоза и кнопку « 启动 / 停止 » для запуска транспортного средства в штатном режиме.



Система аварийного отключения

- Система аварийного отключения активируется при соблюдении следующих условий, при этом высоковольтная система автоматически отключается:
  - Транспортное средство попало в столкновение.
  - Неисправность системы транспортного средства.
- В случае вышеуказанного столкновения или неисправности системы транспортного средства индикатор готовности к вождению (“OK” Индикатор) будет выключен.
- Активация системы аварийного отключения при вышеуказанных столкновениях позволяет свести к минимуму риск травмирования или возникновения аварийных ситуаций.
- После активации системы аварийного отключения система данного транспортного средства не сможет перейти в состояние готовности к вождению. Рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для получения технической помощи. Даже если переключатель питания находится в положении готовности к движению, система немедленно отключится. Как можно скорее обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Действия при возгорании транспортного средства

В случае возгорания транспортного средства необходимо немедленно остановить его, обесточить и эвакуировать пассажиров на безопасное расстояние. Убедившись в отсутствии непосредственной угрозы вашей безопасности, выполните следующие действия, исходя из обстановки:

1. В зависимости от ситуации на месте происшествия вызовите экстренные службы и свяжитесь с Авторизованным сервисным центром BYD Auto.
2. Если возгорание незначительное и распространяется медленно, используйте порошковый огнетушитель.
3. Если огонь быстро распространяется, немедленно отойдите от транспортного средства и займите безопасное место с наветренной стороны, ожидайте прибытия спасателей.

Внимание

- Для тушения пожара используйте огнетушитель указанного типа. Применение небольшого количества воды или неподходящего огнетушителя может привести к поражению электрическим током.
- В случае возникновения особых обстоятельств, приводящих к выбросу разлетающихся предметов (например, деталей интерьера, стекла и т. д.), пожалуйста, отойдите от транспортного средства и своевременно уведомите Авторизованный сервисный центр BYD Auto для принятия мер.
- В случае случайного вдыхания густого дыма немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Действия при утечке электролита из аккумуляторной батареи

В случае утечки электролита из аккумуляторной батареи после столкновения транспортного средства, появлении запаха кислоты в салоне, видимых вытеканиях кислоты снаружи или появлении дыма внутри аккумуляторной батареи:

1. Переведите Транспортное средство в положение "OFF" и эвакуируйте Пассажиров. Рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для получения помощи.
2. При соблюдении техники безопасности наденьте защитную маску и антикоррозийные перчатки для отсоединения низковольтной аккумуляторной батареи.
3. При соблюдении техники безопасности можно самостоятельно выполнить простую проверку: осмотрите края поддона Тяговой аккумуляторной батареи на наличие трещин и видимых утечек жидкости.

- В случае незначительной утечки переместите Транспортное средство на безопасное расстояние от источников огня. Соберите вытекшую жидкость с помощью абсорбирующих подушек, после чего поместите их в герметичный контейнер или утилизируйте путем сжигания. Перед выполнением работ обязательно наденьте антикоррозийные перчатки. В случае значительной утечки следует организовать сбор вещества и утилизировать его как опасное химическое вещество. Для нейтрализации токсичного газообразного фтористого водорода (HF) можно использовать раствор глюконата кальция.
- При случайном контакте с пролитой жидкостью необходимо немедленно промыть пораженный участок большим количеством воды в течение 10–15 минут. При возникновении болевых ощущений можно нанести мазь с 2,5%-ным глюконатом кальция или применить 2–2,5%-ный раствор глюконата кальция для облегчения боли. Если состояние не улучшается или появляются неприятные симптомы, немедленно обратитесь к врачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к пролитой жидкости; держитесь на безопасном расстоянии от транспортного средства или тяговой аккумуляторной батареи, из которой произошла утечка.
- Не допускайте попадания пролитой жидкости в воду, почву или другие среды.
- Система данного транспортного средства использует высоковольтное питание постоянного тока. Во время запуска и отключения транспортного средства система выделяет значительное количество тепла. Соблюдайте осторожность: высокое напряжение и высокая температура!
- Радиоключ электромобиля и высоковольтные компоненты автомобиля в сборе могут оказывать влияние на лиц, использующих медицинское оборудование, и представлять для них опасность.

При столкновении транспортного средства и необходимости проведения спасательных работ:

- В случае дорожно-транспортного происшествия с транспортным средством:

1. При парковке и отключении электропитания включите аварийную световую сигнализацию, эвакуируйте пассажиров в безопасную зону и установите знак аварийной остановки позади транспортного средства в соответствии с местными нормами.
2. Позвоните в экстренные службы и обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для получения технической помощи.

- При Столкновении Транспортного средства активируется система аварийного отключения. "OK" Индикатор погаснет, и Транспортное средство не сможет перейти в состояние готовности к движению. В этом случае обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto для устранения проблемы.
- Если невозможно оценить степень повреждений Транспортного средства после Столкновения, не приближайтесь к нему и избегайте прикосновений, чтобы предотвратить риск поражения высоким напряжением.
- В случае необходимости разрезания Транспортное средство для спасения Водитель и пассажиры, оказавшихся в ловушке, следует обратиться к профессиональным спасателям, специализирующимся на резке, и производить работы только после отключения высоковольтной системы. Схема разрезания представлена в карте спасательной информации, прилагаемой к Транспортное средство, или ее можно получить в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается проведение любых ремонтных работ на Транспортное средство персоналом до его полного обесточивания.
- Запрещается демонтаж, перемещение или модификация компонентов Тяговой аккумуляторной батареи и соединительных кабелей, так как разъемы могут вызвать серьезные ожоги или поражение электрическим током, а также привести к травмам или летальному исходу. Оранжевые кабели – высоковольтные. Самостоятельный ремонт высоковольтной системы Транспортное средство пользователями не допускается. Для проведения любого ремонта рекомендуется обращаться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto.

В случае необходимости буксировки Транспортное средство

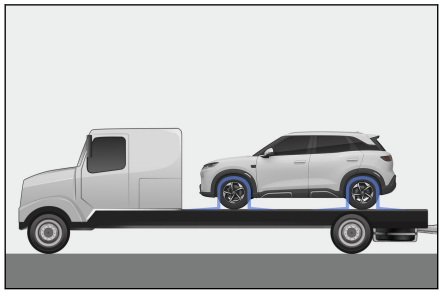
В случае необходимости буксировки Транспортное средство рекомендуется обратиться в Авторизованный сервисный центр BYD Auto или в профессиональную службу эвакуации, либо в организацию, оказывающую услуги помощи на дорогах, участником которой вы являетесь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте буксировки вашего Транспортное средство другими транспортными средствами только с использованием троса или цепи.

Рекомендуемый способ транспортировки Транспортное средство:

- Эвакуатор с платформой
  - При Неисправность Транспортное средство и необходимости эвакуации рекомендуется использовать эвакуатор с платформой. Во время транспортировки Транспортное средство необходимо обеспечить, чтобы все четыре Колесо были оторваны от земли. Касание земли только передними или только задними Колесо может привести к повреждению высоковольтных компонентов.



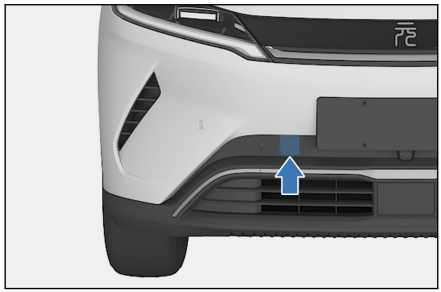
Внимание

- При транспортировке транспортного средства на платформе эвакуатора убедитесь в надежной фиксации перевозимого транспортного средства во избежание самопроизвольного скатывания.
- Рекомендуется использовать профессиональные стяжные ремни для шин и натяжные устройства. Для фиксации перевозимого транспортного средства рекомендуется использовать прямолинейный метод крепления.
- Во избежание повреждения транспортного средства при его фиксации не допускается прокладывать стяжные ремни, тросы и другие крепежные элементы через колеса или крепить их к шасси, подвеске и другим частям кузова.
- При транспортировке транспортного средства необходимо обеспечить неподвижность колес перевозимого транспортного средства во избежание его повреждения.

Буксирный крюк

- Расположение буксирного крюка транспортного средства показано на рисунке.

1. Подденьте крышку плоской отверткой.
2. Установите буксирный крюк в буксировочное отверстие.



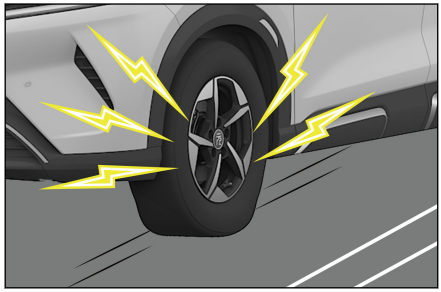
- Если транспортному средству требуется эвакуация, рекомендуется обратиться в профессиональную службу эвакуации или позвонить на горячую линию службы поддержки.
- В экстренных случаях, при необходимости буксировки транспортного средства, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать его повреждения или получения травм:
  - Буксирующее транспортное средство должно быть в исправном состоянии, буксируемое транспортное средство должно находиться в нейтральном положении “N” , скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч ;
  - Рывковая буксировка запрещена;
  - В буксируемом транспортном средстве, помимо водителя, запрещается перевозить людей.
  - На буксирующем и буксируемом транспортных средствах должна быть включена аварийная сигнализация.
  - Во избежание повреждения транспортного средства разрешается использовать только буксирный крюк, входящий в комплект поставки.
  - Расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами должно составлять более 4m, но менее 10m.
  - Ширина и масса буксируемого транспортного средства не должны превышать ширину и массу буксирующего транспортного средства.
  - При буксировке транспортного средства убедитесь в наличии достаточного свободного пространства вокруг и отсутствии людей вблизи буксировочного устройства.

- При извлечении транспортного средства необходимо контролировать направление его движения, обеспечивая его совпадение с направлением тягового усилия. Запрещается буксировка сбоку или под прямым углом.
- Водитель буксируемого транспортного средства должен находиться в салоне и контролировать его. Рулевое управление и тормозная система должны быть исправны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если транспортное средство застряло или получило повреждения днища, буксировка с использованием буксировочного крюка запрещена. Рекомендуется обратиться в профессиональную службу спасения или на горячую линию поддержки клиентов.
- При неисправности рулевого управления или тормозной системы буксируемого транспортного средства, обратитесь в профессиональную службу спасения или на горячую линию поддержки клиентов. Самостоятельная буксировка запрещена.

При проколе шины



- Необходимо плавно снизить скорость, сохраняя прямолинейное движение, и съехать на обочину в безопасном месте , удаленном от интенсивного транспортного потока.
- Установите транспортное средство на твердой и ровной поверхности, избегая остановки на разделительной полосе автомагистрали.
- Задействуйте электронный стояночный тормоз и нажмите кнопку “P” .
- Обесточьте автомобиль в сборе и включите аварийную сигнализацию.
- Все находящиеся в транспортном средстве должны покинуть его и переместиться в безопасное место, удаленное от интенсивного движения.
- Зафиксируйте транспортное средство, чтобы предотвратить его скатывание, установив противооткатные упоры под колеса по диагонали от спущенной шины.

Внимание

- Не продолжайте движение на транспортном средстве со спущенной шиной, даже на короткое расстояние, так как это может привести к её неремонтопригодному повреждению.

Бортовой инструмент

Бортовой инструмент находится в инструментальном ящике под крышкой багажного отделения.

В комплект бортового инструмента входят: знак аварийной остановки, светоотражающий жилет, приспособление для снятия колпачков колесных гаек, ремкомплект для шин, буксировочный крюк и т.д.

Рекомендации

- В аварийной ситуации, когда необходимо самостоятельно выполнить ремонт транспортного средства, следует ознакомиться с руководством по использованию бортового инструмента и знать места его хранения.

Установка знака аварийной остановки

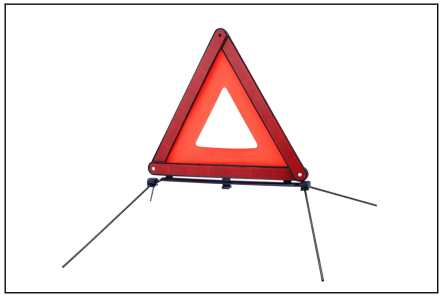
Знак аварийной остановки предназначен для предупреждения водителей попутных транспортных средств о наличии препятствия (остановленного или ремонтируемого транспортного средства) во избежание столкновения, вызванного превышением скорости или несвоевременным торможением.

Рекомендации

- При остановке транспортного средства для проведения ремонтных работ на дорогах общего пользования необходимо установить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями местных нормативных актов. Красная сторона знака аварийной остановки должна быть направлена в сторону приближающихся сзади транспортных средств, чтобы предупредить водителей о возможной опасности.
- После использования уберите знак аварийной остановки обратно в упаковку для последующего применения.

Инструкция по использованию знака аварийной остановки:

1. Извлеките знак аварийной остановки из упаковки.
2. Соберите знак аварийной остановки, придав ему форму замкнутого треугольника.
3. Разблокируйте опорную ножку знака аварийной остановки. Рабочее положение показано на рисунке.



Автоматический герметик для шин

- Герметик для шин используется для заделки небольших порезов, в особенности в протекторе. Использование герметика для шин – это лишь временная экстренная мера, позволяющая доехать до ближайшего сервисного центра. Даже если шина не спускает, его следует использовать только для коротких поездок в чрезвычайных ситуациях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Герметик для шин может устранить проколы на протекторе диаметром не более 6 мм . Если диаметр прокола превышает 6 мм или он расположен не на протекторе, не используйте данный продукт, а вызовите службу дорожной помощи.
- Герметик для шин легковоспламеняющийся и опасен для здоровья. Во время использования запрещены открытый огонь и курение. Следует избегать попадания на кожу, в глаза и на одежду. Хранить в недоступном для детей месте. Не вдыхать пары.

При контакте с герметиком для шин:

- При попадании герметика для шин на кожу или в глаза немедленно тщательно промойте пораженные участки большим количеством воды.
- Немедленно снимите загрязненную одежду.
- При возникновении аллергической реакции немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании герметика для шин немедленно тщательно прополощите рот и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Подробные инструкции по использованию герметика для шин см. в руководстве пользователя, прилагаемом к комплекту для автоматической подкачки и герметизации шин, или отсканируйте QR-код на руководстве пользователя комплекта для автоматической подкачки и герметизации шин, чтобы просмотреть видеоинструкцию.

Рекомендации

- Использование герметика для шин при повреждении шины – это лишь временная мера. Рекомендуется как можно скорее заменить шину в специализированном центре. Обратитесь в Авторизованный сервисный центр BYD Auto и сообщите техническому специалисту о наличии герметика в шине.
- При вождении следует избегать резких ускорений и поворотов на высокой скорости.
- Соблюдайте ограничение максимальной скорости 80km/h . В случае сильной вибрации, нестабильности управления или посторонних шумов во время движения автомобиля, эксплуатацию транспортного средства следует прекратить.
- По истечении срока годности герметика для шин (см. дату на этикетке баллона) , замените его новым.
- После использования комплекта для ремонта шин рекомендуется приобрести новый герметик для шин в Авторизованном сервисном центре BYD Auto.

Герметик для шин.

8-1 Информационные данные.....278

Параметры автомобиля в сборе.....278

Идентификация транспортного средства.....281

8-2 Информация.....284

Предупреждающие таблички.....284

Микроволновое окно.....286

Параметры автомобиля в сборе

Параметры размеров транспортного средства

Параметр	Значение
Общая длина(мм)	4310
Общая ширина(мм) (Без учета наружных зеркал заднего вида)	1830
Общая высота(мм)	1675
Колёсная база(мм)	2620
Передняя колея(мм)	1570
Задняя колея(мм)	1570
Передний свес(мм)	863
Задний свес(мм)	827
Угол въезда(°)	18
Угол съезда(°)	23

Параметры массы автомобиля в сборе

Параметр	Значение		
Модель изделия	BYD6433SBEV BYD6433SBEV3	BYD6433SBEV1 BYD6433SBEV4	BYD6433SBEV2 BYD6433SBEV5
Снаряжённая масса(kg)	1430	1520	1540
Нагрузка на переднюю ось в снаряжённом состоянии(kg)	798	840	860
Нагрузка на заднюю ось в снаряжённом состоянии(kg)	632	680	680
Максимально допустимая полная масса(kg)	1805	1895	1915
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось при полной массе (kg)	905	945	965
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось при полной массе (kg)	900	950	950
Количество Пассажир(чел.)	5		

Параметры тягового электродвигателя

Параметр	Значение		
Модель изделия	BYD6433SBEV	BYD6433SBEV1	BYD6433SBEV2

Параметр	Значение		
	BYD6433SBEV3	BYD6433SBEV4	BYD6433SBEV5
Модель тягового электродвигателя	TZ180XSF	TZ180XSF	TZ200XSW
Тип тягового электродвигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами		
Тип привода	Передний		
Номинальная мощность / частота вращения / крутящий момент тягового электродвигателя (kW/rpm/ N•m)	35/4775/70	35/4775/70	65/4433/140
Пиковая мощность / частота вращения / крутящий момент тягового электродвигателя (kW/rpm/ N•m)	70/15000/180	70/15000/180	130/16000/290

Параметры мощности и экономичности автомобиля в сборе

Параметр	Значение		
Модель изделия	BYD6433SBEV BYD6433SBEV3	BYD6433SBEV1 BYD6433SBEV4	BYD6433SBEV2 BYD6433SBEV5
Максимальная расчетная скорость(км/ч)	150	150	160
Максимальный преодолеваемый уклон(%)	30		
Расход электроэнергии на 100 км в смешанном цикле (кВт · ч/ 100км)	12.0(CLTC)	12.2(CLTC)	12.2(CLTC)

Параметры колес и шин

Параметр	Значение
Спецификации шин	215/65R16
Давление в шинах(кПа)	250
Требования к динамической балансировке колес(г)	≤10

Параметры установки колес (В снаряженном состоянии)

Параметр	Значение
Развал передних колес(°)	-0.9±0.75
Суммарное схождение передних колес(°)	0.116±0.16
Угол продольного наклона оси поворота(°)	11.47±0.75
Угол поперечного наклона оси поворота(°)	3.23±0.75

Параметр	Значение
Развал задних колес(°)	-1.38±0.5
Суммарное схождение задних колес(°)	0.088±0.272

Технические характеристики тормозной системы

Параметр	Значение
Диапазон свободного хода педали тормоза(мм)	1~5
Стандартная толщина переднего тормозного диска(мм)	26
Минимальная толщина переднего тормозного диска(мм)	24
Стандартная толщина заднего тормозного диска(мм)	10
Минимальная толщина заднего тормозного диска(мм)	8
Стандартная толщина материала передней тормозной колодки(мм)	8
Минимальная толщина материала передней тормозной колодки(мм)	2
Стандартная толщина материала задней тормозной колодки(мм)	6.5
Минимальная толщина материала задней тормозной колодки(мм)	2

Параметры тяговой аккумуляторной батареи

Параметр	Значение		
Модель изделия	BYD6433SBEV BYD6433SBEV3	BYD6433SBEV1 BYD6433SBEV4	BYD6433SBEV2 BYD6433SBEV5
Тип тяговой аккумуляторной батареи	Литий-железо-фосфатная аккумуляторная батарея		
Номинальная ёмкость тяговой аккумуляторной батареи (А·ч)	100	150	150

Рекомендуемые масла и объемы

Параметр	Значение		
Модель изделия	BYD6433SBEV BYD6433SBEV3	BYD6433SBEV1 BYD6433SBEV4	BYD6433SBEV2 BYD6433SBEV5
Тип трансмиссионного масла	Castrol BOT384; Castrol BOT383; Castrol W5		
Объем заправки трансмиссионного масла (mL)	450±50	450±50	600±50
Тип охлаждающей жидкости электромотора	Этиленгликолевая охлаждающая жидкость с органическими кислотами (антифриз)-40 ℃		
Объем заправки охлаждающей жидкости электромотора(L)	4.5±0.5		

Параметр	Значение
Тип тормозной жидкости	DOT4 или HZY6
Объем заправки тормозной жидкости(mL)	1050±50

Внимание

- Рекомендованные типы жидкостей протестированы и одобрены компанией BYD. Использование жидкостей других типов может негативно повлиять на характеристики транспортного средства и привести к его неисправности или повреждению компонентов.

Параметры сиденья(при измерении глубины подушки сиденья)

Параметр	Значение
Угол наклона спинки переднего сиденья	23°±1°
Регулировка переднего сиденья в продольном направлении	Проектное положение: вперед 200mm, назад 60mm, салазки Угол наклона 4.5°
Нормальное положение спинки переднего сиденья	В проектном положении наклон спинки вперед 22.5°, назад 52.5°
Угол наклона спинки заднего сиденья	27°±1°
Регулировка заднего сиденья в продольном направлении	Заводская настройка, не регулируется(складывается после разблокировки)
Нормальное положение спинки заднего сиденья	27°±1°

Идентификация транспортного средства

Идентификационный номер транспортного средства (**VIN**-код)

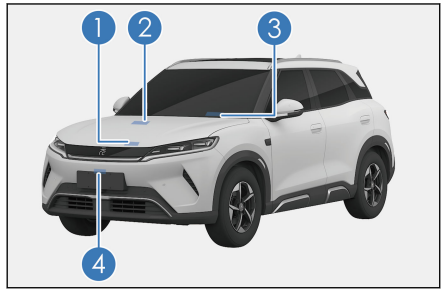
Расположение **VIN**-кода:

① Слева в верхней части внутренней панели капота, над запорным кольцом

② На передней стороне корпуса электродвигателя

③ В переднем левом углу панели приборов

④ На плоской металлической поверхности переднего бампера

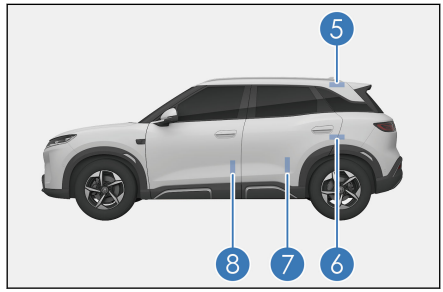


⑤ Слева на металлической панели задней двери

⑥ На металлической поверхности колесной арки левого заднего колеса

⑦ На металлической поверхности внутренней панели порога левой задней двери

⑧ На металлической поверхности в левом нижнем углу левой передней двери



Место нанесения **VIN**-кода:

VIN-код выгравирован под пассажирским сиденьем.

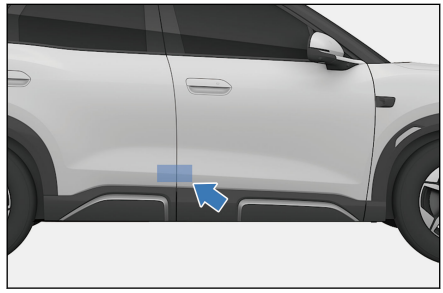
VIN-код также можно считать, подключив транспортное средство к VDS, выбрав модель автомобиля и считав идентификационный номер транспортного средства (VIN) в правом верхнем углу. Более подробную информацию см. в руководстве пользователя VDS.



Паспортная табличка автомобиля в сборе

Паспортная табличка автомобиля в сборе расположена с правой стороны В внизу стойки и содержит следующую информацию:

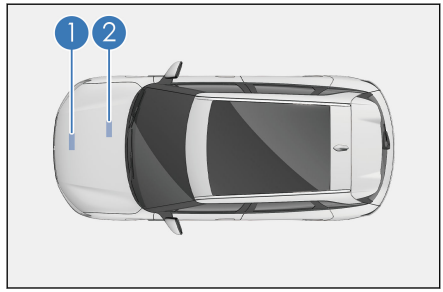
Наименование компании-изготовителя, марка, страна-изготовитель, модель автомобиля в сборе, количество посадочных мест, дата изготовления, модель тягового электродвигателя, пиковая мощность тягового электродвигателя, номинальное напряжение системы тяговой аккумуляторной батареи, номинальная емкость системы тяговой аккумуляторной батареи, идентификационный номер транспортного средства (VIN), максимально допустимая полная масса.



Модель и серийный номер тягового электродвигателя

① Модель и серийный номер тягового электродвигателя указаны на наклейке на внутренней панели крышки переднего отсека.

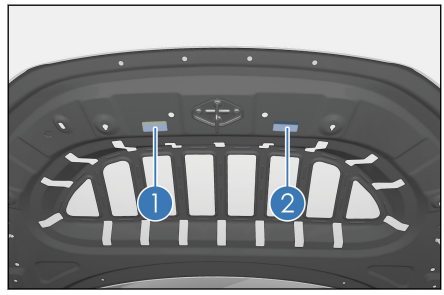
② Модель и серийный номер тягового электродвигателя выгравированы на корпусе электродвигателя в нижней части.



Предупреждающая табличка

① Табличка системы кондиционирования и вентилятора охлаждения

② Табличка расположения аккумуляторной батареи

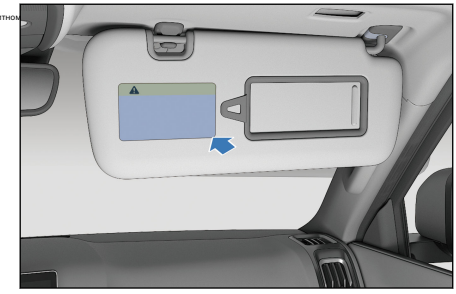


Предупреждающая табличка боковой подушки безопасности прикреплена к левой и правой B стойкам.

Под запорным кольцом.

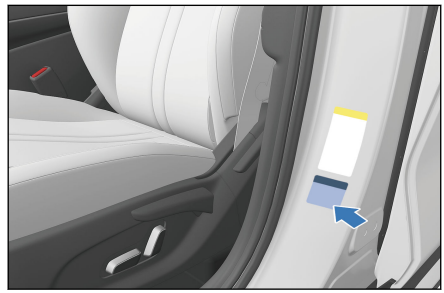


Предупреждающая табличка подушки безопасности нанесена методом горячего тиснения на правом солнцезащитном козырьке.



Табличка с информацией о давлении в шинах прикреплена под запорным кольцом левой Встойки.

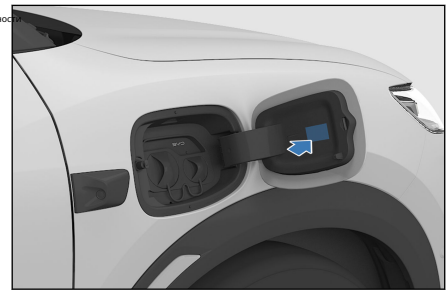
Сторона.



Обозначение блокировки от детей нанесено на металлической панели левой / правой задней двери.



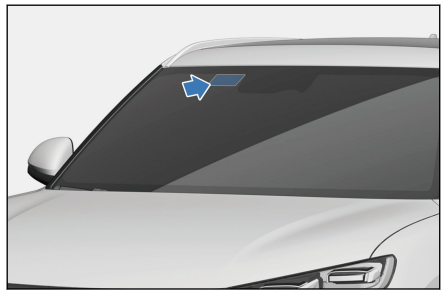
Информационная табличка об использовании зарядного пистолета прикреплена к внутренней поверхности крышки зарядного порта.



Микроволновое окно

Микроволновое окно расположено в верхней правой части лобового стекла.

Разместите.



Внимание

- При наклеивании электронной метки не допускайте её перекрытия с рамкой стекла или другими предметами.

1,2,3...

12V Резервный источник питания.....237

Буквы

SD Слот для карт.....236
USB Интерфейс.....235

A

Общие сведения о ремнях безопасности.....16
Меры предосторожности при безопасном вождении.....126
Ручка безопасности.....234
Общие сведения о подушках безопасности.....20
Установка детского удерживающего устройства.....28

B

Предохранители.....266
Необходимость графика технического обслуживания.....242
Переключение передач подрулевыми лепестками* 158

C

Навигация по полосе движения* 155
Система помощи при удержании в полосе движения* 175
График технического обслуживания транспортного средства.....242
Идентификация транспортного средства.....281
Рекомендации по хранению транспортного средства.....257
Защита транспортного средства от коррозии.....248
Техническое обслуживание транспортного средства.....247
Спасение при возгорании транспортного средства.....269
Мойка транспортного средства.....250
Преодоление водных преград транспортным средством.....131
Дверной карман.....231
Встроенная системаETC 208
Переключатель управления стеклоподъемником со стороны пассажира.....93
Предупреждения о безопасности при зарядке.....101
Функция управления электрозамком порта зарядки.....117
Проверка перед началом зарядки.....105
Перчаточный ящик.....231

D

Переключатель освещения.....89
Система звукового предупреждения при движении на низкой скорости.....187
Аккумуляторная батарея низкого напряжения.....123
Спасение при утечке электролита из аккумуляторной батареи.....270
Переключатель электрических стеклоподъемников.....91
Электронный интеллектуальный ключ.....53
Электронный стояночный тормоз.....139
Регулярное техническое обслуживание.....247
Система круиз-контроля* 149
Тяговая аккумуляторная батарея.....120
Панель управления мультимедиасистемой.....213

E

Классификация детских удерживающих устройств.....28
Детский замок.....70

F

Противоугонная система.....35
Противобуксовочные цепи.....147
Разрядное устройство* 115
Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла.....82

G

Навигация по скоростным магистралям* 160
Назначение функций.....220
Буксировка прицепа.....126

H

Механизм переключения передач.....138

J

Механическая блокировка/разблокировка Ключом.....59
Система безопасности вождения.....201
Навыки управления.....145
Переключатель аварийной сигнализации.....94
Система аварийного отключения.....269
Предупреждающие таблички.....284
Описание предупреждающих индикаторов / Индикаторов.....43

K

Настройки кондиционера.....223
Техническое обслуживание системы кондиционирования.....261

L

Охлаждающая жидкость.....259
Система предотвращения столкновений с соседними автомобилями* 178
Шины.....262

M

Система помощи при обнаружении слепых зон и система помощи при движении задним ходом* 172
Период обкатки.....126

N

Внутренняя чистка.....251
Внутреннее зеркало заднего вида.....86

Q

Рекомендации по уходу за лакокрасочным покрытием.....249
Запуск транспортного средства.....135
Открытие и закрытие крышки переднего отсека.....258
Подстаканники передних сидений.....233
Передний плафон освещения салона.....96
Система предупреждения о фронтальном столкновении и автоматического экстренного торможения* 164
Система панорамного обзора* 194

R

Если требуется буксировка транспортного средства.....271
При проколе шины.....273
Как экономить электроэнергию и продлить срок службы транспортного средства
Срок службы.....128

S

Использование ремней безопасности.....17
Ручное включениеEPB 139
Ручная мойка транспортного средства.....250
Беспроводное зарядное устройство для мобильного телефона* 237

T

Контроль давления в шинах.....186
Проекционный дисплей* 182

W

Регулировка наружных зеркал заднего вида.....87

Микроволновое окно.....286
Карман для документов.....232

X

Омыватель.....260

Y

Жидкокристаллическая комбинация приборов.....40
Описание других неисправностей панели приборов.....49
Рекомендации по эксплуатации транспортного средства.....127
Методы обслуживания щеток стеклоочистителя.....261
Предотвращение пожара.....132
Запланированная зарядка* 113
Перевозка багажа.....129

Z

Шторка багажного отделения.....239
Солнцезащитный козырек.....234
Параметры автомобиля в сборе.....278
Экстренная механическая блокировка автомобиля в сборе.....66
Индикатор/Обозначения предупреждающих индикаторов.....41
Тормозная жидкость.....260
Интеллектуальная система доступа и запуска двигателя.....67
Интеллектуальное управление ограничением скорости* 171
Разряжен элемент питания интеллектуального ключа.....268
Интеллектуальный дальний свет* 181
Центральный подлокотник.....232
Система помощи при парковке.....196
Блок переключателей на рулевом колесе.....76
Ручная регулировка рулевого колеса.....80
Настройка режима работы электроусилителя рулевого колеса.....80
Система автоматической парковки* 188
Автоматическая мойка.....251
Автоматическая парковка.....143
Адаптивный круиз-контроль* 150
Самостоятельное техническое обслуживание.....255

Сокращения

Терминология	Полное наименование	Терминология	Полное наименование
ELR	Аварийная блокировка ремня безопасности	EDR	Система регистрации данных о дорожно-транспортных происшествиях
EPB	Электронный стояночный тормоз	AVH	Автоматический стояночный тормоз
ECU	Электронный блок управления	ISOFIX ISO	Система крепления детского сиденья ISOFIX
SPORT	Спортивный режим	ECO	Экономичный режим
MAX	Максимальное значение	NORMAL	Нормальный режим
SOC	Остаточный заряд тяговой аккумуляторной батареи	ACC	Адаптивный круиз-контроль
ICC	Система удержания в полосе	ILCA	Смена полосы движения подрулевым переключателем
HNOA	Автопилот на автомагистрали	FCW	Предупреждение о возможном фронтальном столкновении
AEB	Система автоматического экстренного торможения	TSR	Распознавание дорожных знаков
TLA	Предупреждение о сигналах светофора	ISLC	Интеллектуальное управление скоростным режимом
BSD	Система контроля слепых зон	DOW	Предупреждение о безопасном открытии двери
RCW	Предупреждение о заднем столкновении	RCTA	Предупреждение о перекрестном движении сзади
RCTB	Торможение при обнаружении перекрестного движения сзади	LDA	Система помощи при удержании в полосе
LDW	Предупреждение о сходе с полосы движения	LDP	Предотвращение схода с полосы движения
ELKA	Функция предотвращения столкновения с соседним транспортным средством	EPS	Электронная система рулевого управления с усилителем
CSW	Предупреждение о превышении скорости в повороте	IHBC	Интеллектуальная система управления дальним светом
AVM	Система панорамного обзора	AVAS	Система звукового предупреждения при движении на низкой скорости
TCS	Антипробуксовочная система	MCB	Функция предотвращения повторных столкновений
MIN	Минимальное значение	ABS	Антиблокировочная тормозная система (ABS)
ESC	Электронная система стабилизации	VDC	Система динамической стабилизации кузова
HHC	Система помощи при старте на подъеме	HBA	Гидравлическая система помощи при торможении
CDP	Система управления замедлением	HDC	Система помощи при спуске с горы
CST	Комфортная парковка	VIN	Идентификационный номер транспортного средства (VIN)